

MEGANE

førerhåndbok



Eksklusivt partnerskap mellom Castrol og Renault



Dra nytte av avansert, konkurransedrevet teknologi for å sikre maksimal ytelse og lang levetid for din Renault takket være motoroljeserien som er spesielt utviklet av Renault og Castrol.

Renault anbefaler 

[renault.com](https://www.renault.com)

Velkommen inn i kjøretøyet

Denne førerhåndboken inneholder informasjonen som er nødvendig:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har.
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold.
- for å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Du finner følgende symboler for å hjelpe deg:

 og  Disse vises i kjøretøyet og viser at du bør se i håndboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til operasjoner i henhold til kjøretøyets utstyr.

➡ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i håndboken viser advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret** (både standard og ekstra) **som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt. Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret. Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.**

Nyt ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

UTVENDIG

Elektriske vinduer ➡ 3.29

Vindusviskere ➡ 1.112 og ➡ 1.118

Duggfjerning ➡ 3.5 og ➡ 3.8

Lys: Bruk ➡ 1.106

Lys: Skifte ➡ 5.16

Bakspeil ➡ 1.102

Nøkkel/fjernkontroll ➡ 1.2

Kart ➡ 1.6

Låse / låse opp dørene ➡ 1.14

Karosserivedlikehold ➡ 4.15

Dekk ➡ 5.13



fylle drivstoff ➡ 1.120

KUPÉ

Justere førerstillingen
➔ 1.28

Kupéoppbevaring, -fester ➔ 3.37

Baksete ➔ 3.45

Nakkestøtter bak ➔ 3.43

Forseter ➔ 1.20 og ➔ 1.23

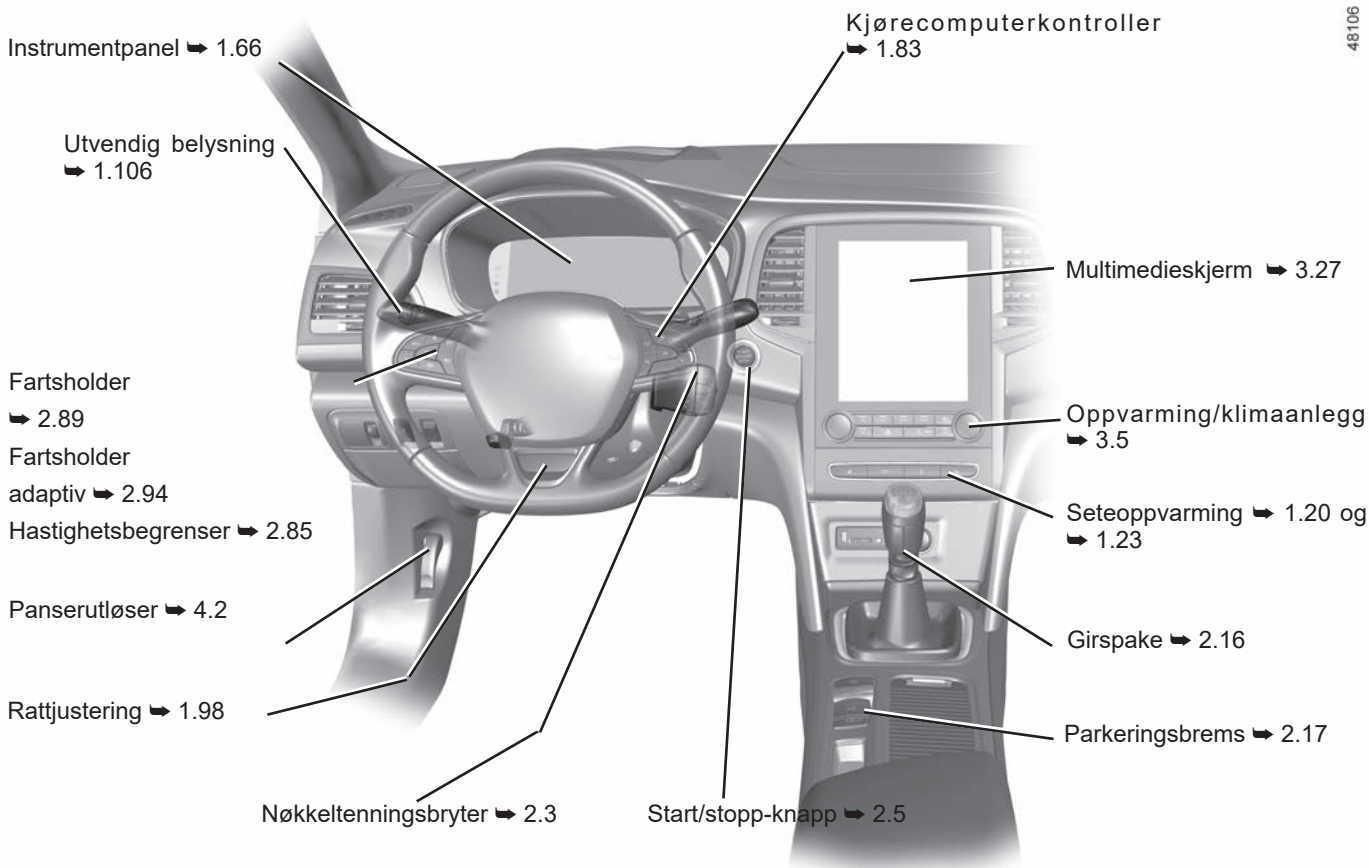
Nakkestøtter foran ➔ 1.104

Barnesikring ➔ 1.43

Lagringsplass og fester i bagasjerommet ➔ 3.55

48107

FØRERSETE



ABS (blokkeringsfrie bremses)

ESC (elektronisk stabilitetssystem)

Bremsehjelp

Bakkestartassistent ➔ 2.43

Varsling ved skifte av kjørefelt
➔ 2.49

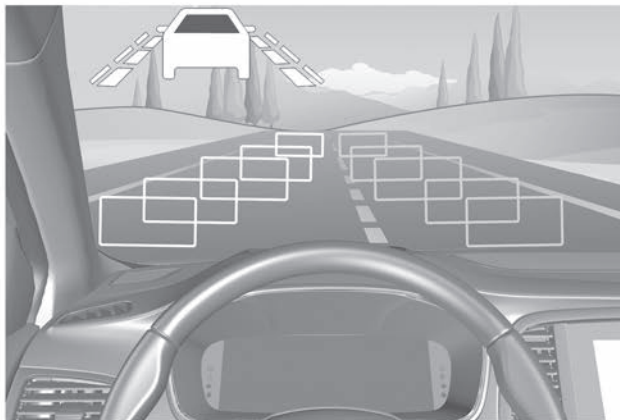
Kjørefilassistent ➔ 2.54

Aktiv nødbrems ➔ 2.71

Blindsonervarsling ➔ 2.60

Varsling om trygg avstand ➔ 2.67

Stopp og start ➔ 2.8



Hastighetsbegrenser ➔ 2.85

Registrering av veikilt ➔ 2.81

Fartsholder ➔ 2.89

Adaptiv fartsholder ➔ 2.94

Parkeringsassistent ➔ 2.126

Ryggekamera ➔ 2.132

Parkeringshjelp ➔ 2.140

Dekktrykkovervåkingssystem
➔ 2.32

KJØRETØYSIKKERHET

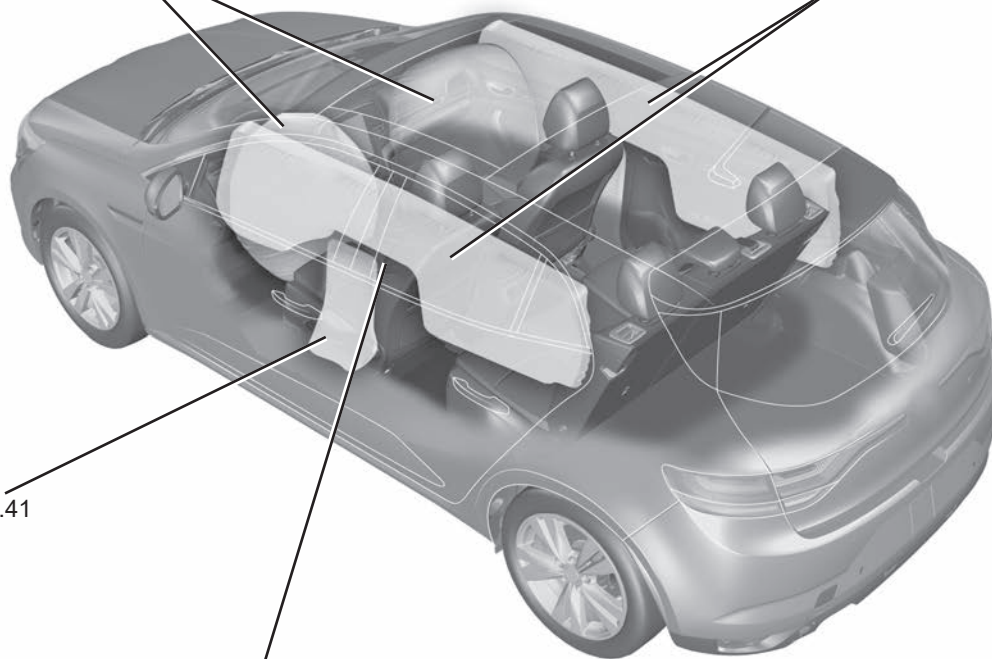
Airbags foran ➔ 1.34

Deaktivering av airbag
på passasjersiden foran
➔ 1.58

Gardin Airbags ➔ 1.41

SideAirbags ➔ 1.41

Setebelster ➔ 1.28



IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

48102

Kjøretøy-ID-skilt ➡ 6.2

Teknisk informasjon for
nødetatene ➡ 6.3

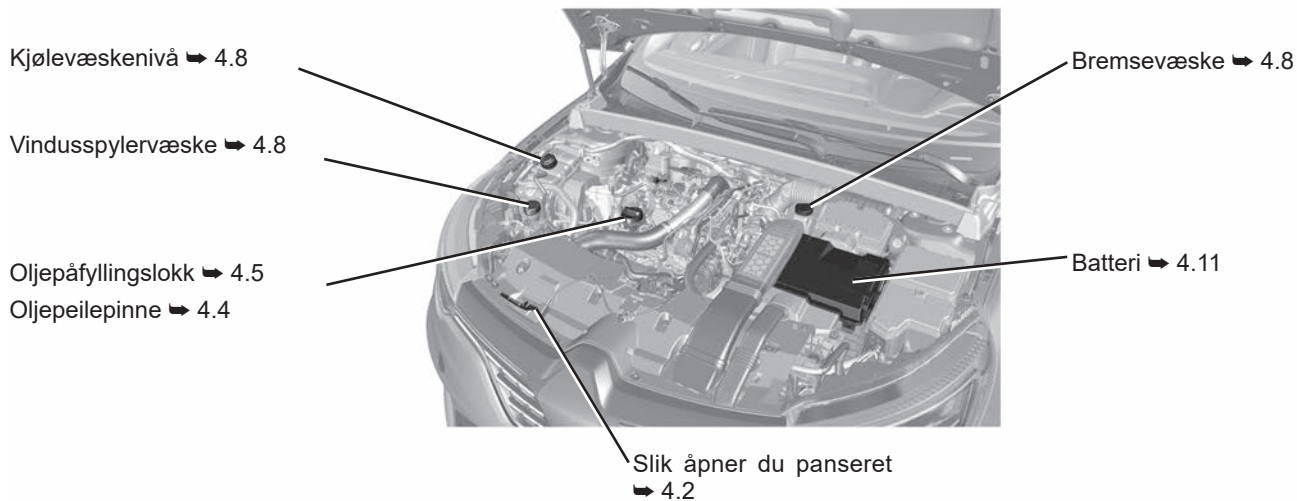
Motoridentifikasjon ➡ 6.4

Gjennomgang av ID-nummeret til
et kjøretøy ➡ 6.2

Dekktrykketiketter ➡ 2.32 ➡ 4.13

MOTORROMMET (rutinemessig vedlikehold)

48169



HJELP VED MOTORSTANS

Skifte vindusviskerblad(er)
➔ 1.112

Skifte pærer i front-
lykten ➔ 5.16

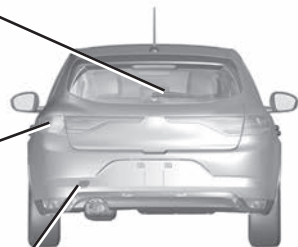
Taupunkt foran ➔ 5.39



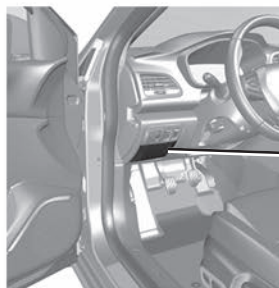
Skifte viskerbladet på
bakruten ➔ 1.118

Skifte pærer i bakly-
set ➔ 5.18

Taupunkt bak ➔ 5.39



Punktering:
Verktøy ➔ 5.8
Reservehjul ➔ 5.2
Skifte hjul ➔ 5.11



Sikringer ➔ 5.28

I N N H O L D

Deler

Bli kjent med kjøretøyet

1

Kjøre

2

Komfort

3

Vedlikehold

4

Praktisk råd

5

Tekniske spesifikasjoner

6

Alfabetisk indeks

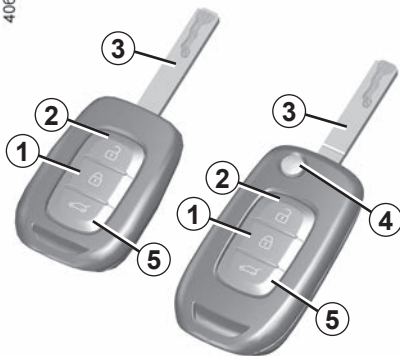
7

Del 1: Bli kjent med kjøretøyet

Nøkkel, radiofrekvensstyrt fjernkontroll: generell informasjon, bruk, superlåsing	1.2
Kort: generell informasjon, bruk, superlåsing	1.6
Låse og låse opp dørene.	1.14
Åpne og lukke dørene	1.17
Automatisk låsing under kjøring	1.19
Setebelter	1.28
Ekstra sikringsmetoder:	1.34
i tillegg til setebeltene i forsetene	1.34
for baksetene	1.40
side-kollisjonspute	1.41
Barnesikring: generell informasjon	1.43
velge barnesetefeste	1.46
montere barnesete, generell informasjon.	1.50
Barneseter: feste med setebelte eller med ISOFIX-systemet	1.52
deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	1.58
Lyd- og lyssignaler.	1.61
Kjørestilling	1.62
Instrumentpanel:	1.66
kjørecomputer	1.87
tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger	1.95
Ratt	1.98
Servostyring.	1.99
Klokke og utetemperatur	1.100
Bakspeil	1.102
Nakkestøtter – Seter	1.104
Justering av hovedlyktene	1.105
Utvendige lys og signaler	1.106
Spylere, viskere	1.112
Drivstofftank (påfylling av drivstoff)	1.120
Adblue-tank	1.123

NØKKEL, RADIOFREKVENSTYRT FJERNKONTROLL: Generell informasjon (1/2)

40681



- 1 Låser alle dørene.
- 2 Låse opp dørene og bagasjerommet.
- 3 Tenningsnøkkel og nøkkel til fordør.
- 5 Låsing og opplåsing av bare bagasjerommet.

Fjernkontroll med innfellbar nøkkel

- 4 Låsing/opplåsing med den innfellbare nøkkelen. Trykk på knapp 4 for å løsne nøkkelen fra huset. Den kommer ut automatisk. Trykk på knapp 4 og før nøkkelen tilbake i huset.

Anbefalinger

Unngå å legge igjen fjernkontrollen på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Driftsrekkevidden til fjernkontrollen

Dette varierer etter miljøet. Pass på at du ikke låser eller låser opp dørene ved et uhell ved å trykke på knappene på fjernkontrollen.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som fjernkontrollen) kan påvirke funksjonen til fjernkontrollen.

Skifte av ekstra nøkler eller fjernkontroller

Kontakt en autorisert forhandler:

- Hvis du må ha en ny nøkkel, må du levere kjøretøyet og alle nøklene til en autorisert forhandler for å initialisere systemet;
- Du kan ha opptil fire fjernkontroller (kjøretøyavhengig).

Feil med fjernkontrollen

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Disse batteriene skal ha en brukstid på ca. to år.

Slik skifter du batteriet ➡ 5.34.

RADIOFREKVENSSSTYRT FJERNKONTROLL: Bruk

Fjernkontrollen **A** kan brukes til å låse eller låse opp dørene og bagasjerommet.

Den drives av et batteri som kan skiftes. ➔ 5.34.

Låse dørene

Trykk på låseknappen **1**.

Retningslysene og varselblinklysene blinker **to ganger** for å vise at dørene er **låst**.

To trykk på **1** låser bilen og lukker for- og bakvindue samt soltaket (kjøretøyavhengig).

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn/ut når kjøretøyet låses / låses opp ➔ 1.102.

40681



Låsing og opplåsing av bagasjerommet

Trykk på knapp **3** hvis du bare vil låse (eller låse opp) bagasjerommet.

Låse opp dørene

Trykk på knappen **2** for å låse opp dørene og bakluken.

Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningslysene.

Merknad: Start tenningen og la motoren gå. ➔ 2.3aktiveres ikke knappene på fjernkontrollen.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

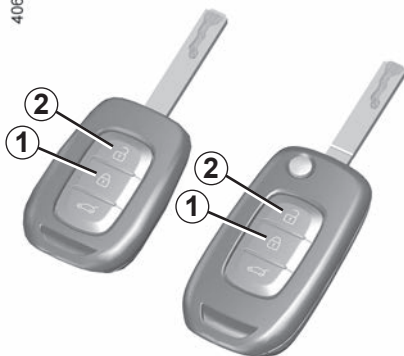
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

RADIOFREKVENSSSTYRT FJERNKONTROLL: Superlåsing

40681



Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **1** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing bekreftes av **to sakte blink** og **tre hurtige blink** av varselblinklysene og sideblinklysene.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn når kjøretøyet låses ➔ 1.102.

Deaktivere superlåsing

Trykk på **2**-knappen.

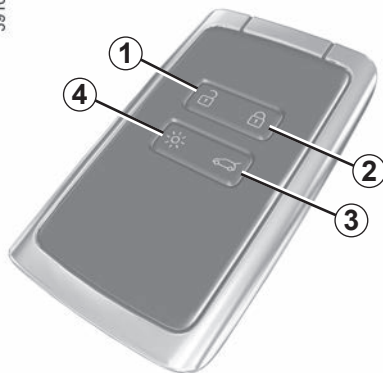
Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

KORT: generell informasjon (1/3)

39100



- 1 Låse opp dørene og bagasjerommet.
- 2 Låser alle dørene.
- 3 Låsing og opplåsing av bare bagasjerommet.
- 4 Slå på belysningen utenfra.

Kortet kan brukes til:

- Låse/låse opp åpnelementene (dører og bagasjerom) og tanklokket (se følgende sider);
- Slå på belysningen utenfra (se følgende sider);
- automatisk ekstern lukking av de elektriske vinduene ➔ 3.29 og soltakket (kjøretøyavhengig) ➔ 3.31;
- starte motoren ➔ 2.5.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet ➔ 5.32.

Rekkevidden til -kortet

Rekkevidden varierer avhengig av omgivelsene. Det er viktig å passe på at du ikke utilsiktet trykker på knappene for å låse eller låse opp dørene når du håndterer kortet.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

Du kan fremdeles låse / låse opp dørene og starte motoren selv om batteriet er tomt. ➔ 1.14 ➔ 2.5.

KORT: generell informasjon (2/3)

39100



Funksjon for tenning av lyset på avstand

Når du trykker på knapp 4, tennes nærlyset og den utvendige belysningen i ca. 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parkeringsplass.

Når du trykker inn og holder 4-knappen i ca. to sekunder, tennes den utvendige belysningen og det høres et lydvarsel.

Merk: Lysene slås av når du trykker en gang til på knapp 4.

Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke oppbevar -kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen på et klesplagg.

Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KORT: generell informasjon (3/3)

40303

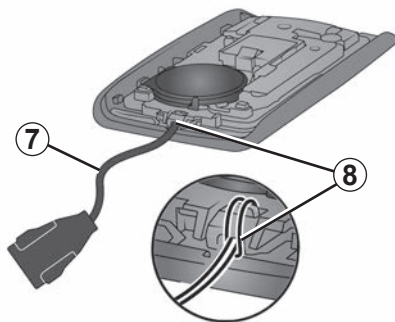


Montere en håndstropp 7

Skyv baksiden av huset **5** nedover mens du trykker på sonen **A**.

Sett aldri skrutrekkeverktøy i åpningen **6**.

57037



Sett håndstroppen inn i **8**-komponenten og før enden av stroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved **6**-åpningen og lukk patronen.

Merk: kontroller at diameteren på **7** stroppen passer til åpningen **6**.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (1/4)



Bilen kan låses opp / låses på tre måter:

- Håndfritt, når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen;
- Håndfritt, ved hjelp av 2-knappen på 1-håndtaket på en av fordørene
- Ved hjelp av kortet i fjernkontrollmodus.

Ikke oppbevar kortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Deaktivering/aktivering av håndfri-modus

Avhengig av kjøretøymodell kan du deaktivere/aktivere:

- Opplåsing når du nærmer deg bilen og låsing når du beveger deg bort;
- Låsing og opplåsing ved å trykke på knappen på dørhåndtaket.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet ➔ 1.95.



Forlat aldri kjøretøyet med kortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (2/4)



48126

Håndfri opplåsing når du nærmer deg bilen

Når kortet er i tilgangssonen **3**, låses bilen opp. Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningsslysene.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn/ut når kjøretøyet låses / låses opp ➔ 1.102.



48042

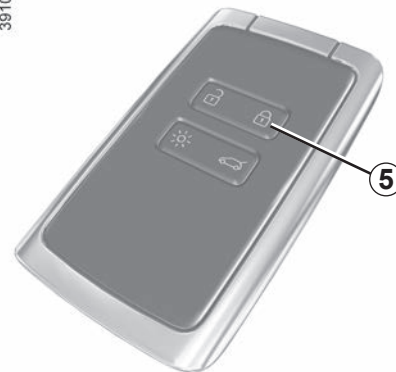
Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen

Bilen låses automatisk når du forlater tilgangssonen **3**, forutsatt: Du har kortet på deg og dører og bagasjerom er lukket.

Merknad: ved hvilken avstand kjøretøyet låses, avhenger av omgivelsene.

Varselblinklysene blinker **to ganger** og **lyser** deretter i omtrent fire sekunder for å vise at kjøretøyet er låst. Det høres en varsellyd som bekreftelse.

39100



Fjernlåsing deaktiveres hvis kortet har vært innenfor deteksjonsområdet **3** i ca. 15 minutter. Bilen kan låses ved å trykke på **2**-knappen på **1**-håndtaket eller **5**-knappen på kortet.

Bilen kan ikke fjernlåses hvis kortet er innenfor området **4**.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (3/4)



Håndfri låsing/opplåsing ved hjelp av knapp 2

Bilen låses opp når kortet er sonen **3** og du trykker på knappen **2** på håndtaket **1** på en av fordørene. Hvis du trykker på knappen **2**, låses også alle dørene og bakluken opp.

Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningslysene.

Bilen låses hvis du trykker en gang til på **2**-knappen.

Varselblinklysene blinker **to ganger** og **lyser** deretter i ca. fire sekunder for å vise at bilen er låst.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Under visse omstendigheter er automatisk opp-låsing når du nærmer deg, deaktivert:

- etter åtte dager uten bruk av bilen;
- hvis kortet blir værende i nærheten av **3**-området til kjøretøyet i ca. fem minutter etter at bilen har blitt låst;
- etter flere passeringer i nærheten av **3**-området på kjøretøyet og uten at døren er låst opp.

Trykk på knappen **2** (fordør eller bagasjehåndtak) eller bruk fjernkontrollkortet (se følgende sider) for å låse opp kjøretøyet og reaktivere modusen.



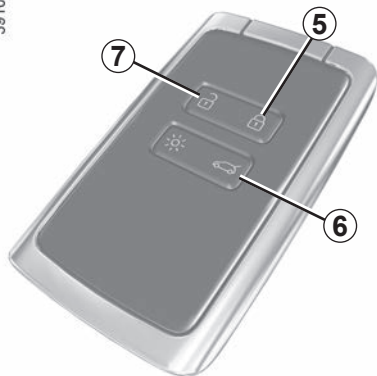
Spesielle funksjoner knyttet til håndfri låsing

Når du har låst i håndfri-modus, må du vente rundt 3 sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (4/4)

39100



Bruk av kortet som fjernkontroll

Opplåsing med kortet

Trykk på knapp 7.

Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningslysene.

Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Låsing med kortet

Med dørene og bagasjelokket lukket trykker du på knapp 5: kjøretøyet låses.

Varselblinklysene blinker **to ganger** og **lyser** deretter i ca. fire sekunder for å vise at bilen er låst.

To trykk på 5 låser bilen og lukker for- og bakvinduene samt soltaket (kjøretøyavhengig).

Merk:

- Maks. avstand for å låse bilen avhenger av omgivelsene;
- Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.



48042

Hvis en dør åpnes eller lukkes **mens motoren går**, og kortet ikke lenger er i sonen 4, viser meldingen "Nøkkelt kort Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

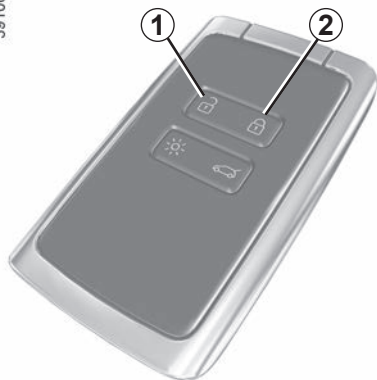
Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Låsing og opplåsing av bagasjerommet

Trykk på knapp 6 hvis du bare vil låse (eller låse opp) bagasjerommet.

KORT: Superlåsing

39100



Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpneelementene og hindre at dørene kan låses opp med de innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **2** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing bekreftes av **to sakte blink** og **tre hurtige blink** av varselblinklysene og sideblinklysene.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn når kjøretøyet låses ➔ 1.102.

Deaktivere superlåsing

Trykk på **1**-knappen.

Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (1/3)

Hvis fjernkontrollen eller kortet (kjøretøyavhengig) ikke virker

I enkelte tilfeller kan det hende at fjernkontrollen eller kortet ikke virker:

- Batteriet til kortet eller fjernkontrollen kan være defekt/tomt, ikke strøm på bilbatteriet osv.
- Bruk av enheter som bruker samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.);
- Kjøretøyet befinner i et område med høy elektromagnetisk stråling.

Det er da mulig å:

- bruke nødnøkkelen som er integrert i fjernkontrollen/kortet til å låse opp venstre fordør;
- låse hver av dørene manuelt;
- bruke den innvendige kontrollen for å låse / låse opp dørene (se de neste sidene).

40303



Den innebygde nøkkelen i kortet

Den integrerte nøkkelen **2** brukes til å låse eller låse opp venstre fordør hvis kortet ikke fungerer.

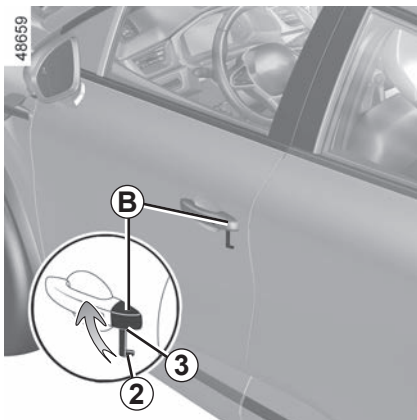
Tilgang med nøkkel 2

Skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på sonen **A**.

39102



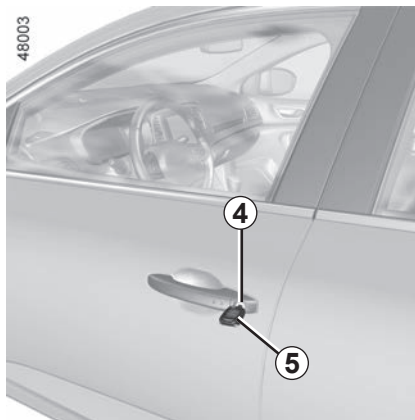
LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (2/3)



Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet:

- Stikk tuppen på nøkkelen **2** inn i hakket **3** nederst på dekslet **B** på venstre fordør;
- Beveg den oppover for å fjerne dekslet **B**;
- Sett nøkkelen **2** inn i låsen og lås eller lås opp venstre fordør.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.



Kjøretøy med nøkkel- og fjernkontroll

Bruke nøkkelen

Sett nøkkelen **5** inn i låsen **4** og lås eller lås opp venstre fordør.



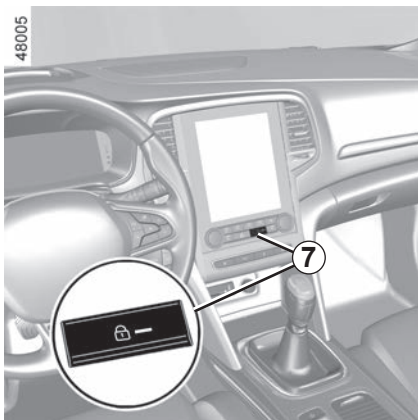
Låse dørene manuelt

Vri skruen **6** med døren åpen (bruk enden på nøkkelen) og lukk døren.

Dette betyr at dørene er låst fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i venstre fordør.

LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (3/3)



Innvendig kontroll for låsing/ opplåsing av døren

Bryteren **7** kontrollerer dørene, bagasjerommet og tanklokket samtidig.

Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Hvis du frakter en gjenstand med åpen bakluke, kan du fortsatt låse dørene: **Stans motoren** og trykk og hold bryteren **7** i mer enn fem sekunder for å låse de andre dørene.

Låse dørene uten kortet eller nøkkelen

Hvis for eksempel batteriet er utladet, eller hvis kortet eller nøkkelen midlertidig ikke fungerer osv.

Stans motoren og lukk opp en dør eller bakluken. Trykk inn og hold bryteren **7** i mer enn fem sekunder.

Når døren lukkes, låses alle dørene og bakluken.

Dørene kan bare låses opp fra utsiden med kortet når det befinner seg i kjøretøyets tilgangssone, eller ved hjelp av nøkkelen.

Statuslampe for dør og bakluke

Når tenningen er på, viser indikatorlyset integrert i bryteren **7** statusen til dørene og bakluken:

- Når lyset er på, er dørene og bakluken låst;
- Hvis lyset er av, er ikke dørene og bakluken låst.

Når du låser dørene fra utsiden, lyser indikatorlyset en liten stund før det slukner.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen eller kortet på innsiden.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupeen i en nødsituasjon.

ÅPNE OG LUKKE DØRENE (1/2)

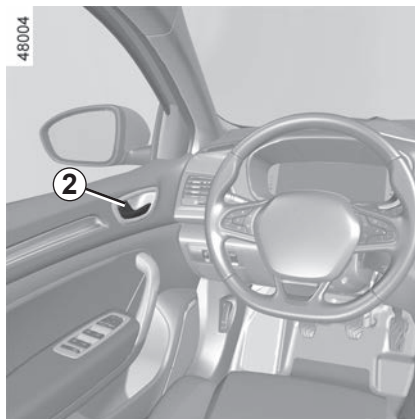


Åpne fra utsiden

Lås opp dørene på vanlig måte, eller ta tak i **1**-håndtaket og trekk det mot deg (kjøretøyavhengig).



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes eller lukkes mens kjøretøyet står i ro.



Åpne fra innsiden

Dra i håndtaket **2**.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

ÅPNE OG LUKKE DØRENE (2/2)

Varsellyd for åpen dør/ bagasjelokk

Når kjøretøyet står i ro, lyser -varsellampen i instrumentpanelet sammen med en indikator som viser hvilke av åpningselementene (dør(er), bagasjerom) som er åpne eller ikke riktig lukket.

Når kjørehastigheten kommer opp i ca. 20 km/t, varsler en lampe hvis én eller flere dører eller bagasjelokket ikke er skikkelig lukket. Det vises en melding: "Bakluke Åpen" eller "Dør Åpen", og det høres et lydsignal i ca. 40 sekunder eller inntil alt er skikkelig lukket.

Lydsignal ved lys på

Det høres en varsellyd når førerdøren åpnes for å varsle at lysene fortsatt er på.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes eller lukkes mens kjøretøyet står i ro.

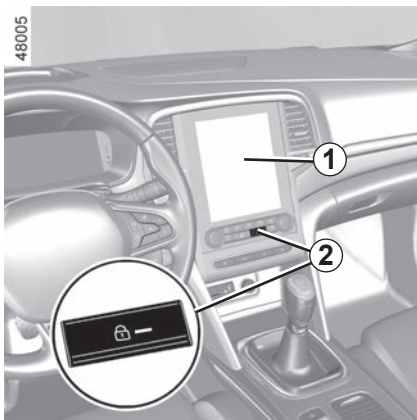


40691

Barnesikring

Du kan forhindre at bakdørene kan åpnes fra innsiden ved å flytte hendelen **3** og kontrollere fra innsiden at dørene er forsvarlig låst.

AUTOMATISK LÅSING UNDER KJØRING



Funksjonsprinsipp

Når du starter kjøringen, låser systemet automatisk dørene når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

Dørene kan låses opp:

- Ved å trykke på sentrallåsbryteren **2**;
- Ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i 10 km/t.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **2** til du hører en pipelyd.

Deaktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **2** til du hører to pipelyder.

Du kan også aktivere/deaktivere funksjonen via menyen på multimedieskjermen **1** ➔ 1.95.

Funksjonsfeil

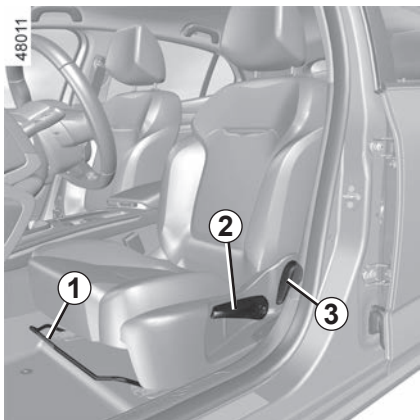
Hvis det skulle oppstå en feil (ingen automatisk låsing, varsellampen i bryteren **2** lyser ikke når du forsøker å låse dørene og bagasjerommet osv.), bør du kontrollere om låsefunksjonen kan ha blitt deaktivert utilsiktet og sjekke om dørene og bagasjerommet er skikkelig lukket. Hvis de er riktig lukket og feilen vedvarer, må du kontakte en autorisert forhandler.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupeen i en nødsituasjon.

FORSETER MED MANUELL KONTROLL (1/3)



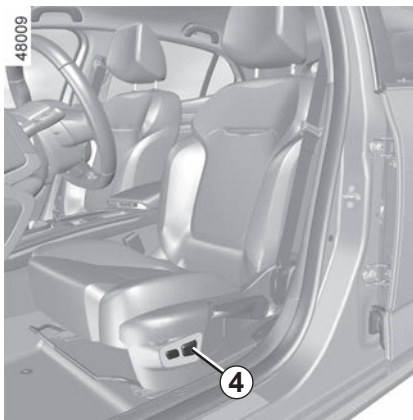
Innstillinger

Flytting av setet fremover eller bakover

Løft håndtaket **1** for å låse opp. Slipp håndtaket ved ønsket posisjon og påse at det er låst.

Heving eller senking av setebasen

Beveg spaken **2** opp eller ned så mange ganger som nødvendig.



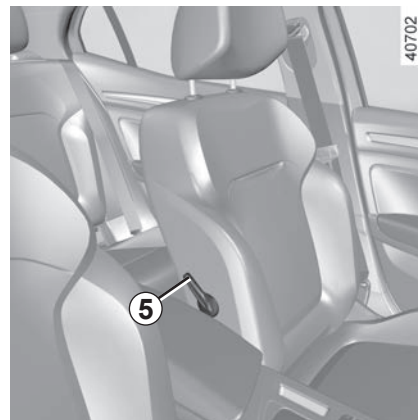
Vippe seteryggen

Løft håndtaket **3** og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp håndtaket ved ønsket posisjon og påse at det er låst.

Justering av setets korsryggstøtte

Avhengig av kjøretøymodell:

- beveg bryteren **4** fremover, bakover, opp eller ned;
- eller
- senk håndtaket **5** for å øke støtten, og løft det for å minske den.

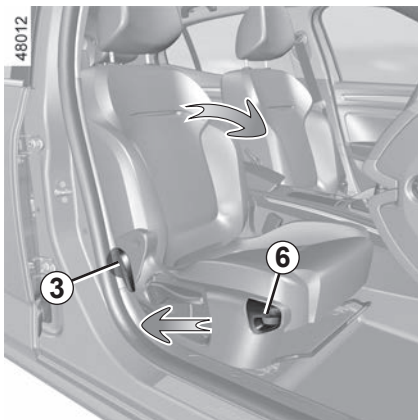


Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Ingenting bør plasseres på gulvet (foran føreren) da disse gjenstandene kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

FORSETER MED MANUELL KONTROLL (2/3)



Bordfunksjon

Avhengig av kjøretøymodell, kan passasjereteryggen felles ned på setebasen for å danne et bord.

- Senk nakkestøtten;
- beveg seteryggen;
- løft spaken **3**, og vipp seteryggen forover så langt det går;
- trekk i spaken **6**, og senk seteryggen.



Av sikkerhetshensyn skal alle gjenstander som fraktes, festes på setet når det står i bordstilling.

Når passasjeretet brukes i bordstilling, må ikke de to baksetene rett bak brukes.



Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.



Når den fremre seteryggen er i bordstilling, må du deaktivere airbag på passasjersiden foran ➔ 1.58.

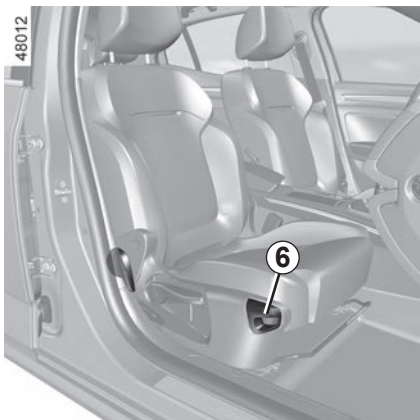
Det er fare for alvorlig personskade på grunn av gjenstander som står på seteryggbordet når airbagkollisjonsputen utløses.

Merket (på dashbordet) og markeringen (på frontruten) minner deg på disse instruksjonene.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

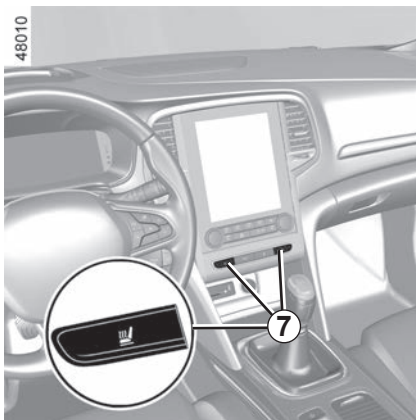
FORSETER MED MANUELL KONTROLL (3/3)



Flytting av setet

Sørg for at det ikke er noe som hindrer setets bevegelse.

- Trekk i håndtaket **6**, hev seteryggen, og sørg for at det låses godt på plass.
- Flytting av setebasen.

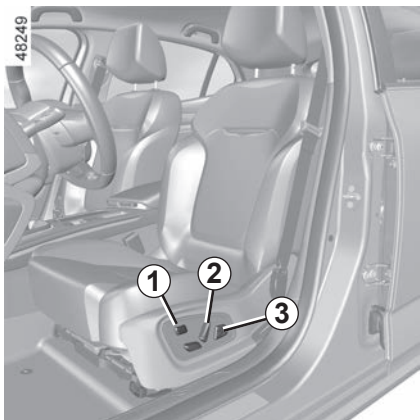


Oppvarmede seter

Slå på tenningen:

- et trykk på bryteren **7** på ønsket sete første gang, starter varmesystemet med høyest mulig effekt. Begge varselampeene på de integrerte bryterne tennes.
- et andre trykk øker varmen til høyeste effekt. Ett integrert varsellys tennes;
- et tredje trykk slår av varmen.

FØRERSETE MED ELEKTRISKE KONTROLLER (1/2)



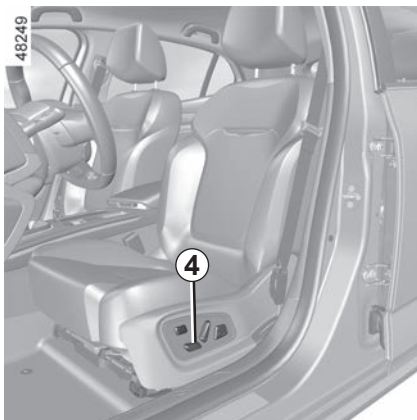
På kjøretøy som er utstyrt med dette, kan du bruke bryteren **1** til å åpne menyen "Seter" på multimedieskjermen (se følgende sider).

Justere seteryggen

For å vippe seteryggen flytter du toppen av bryter **2** fremover eller bakover.

Justere høyden på korsryggstøtten på føreraset

Beveg bryteren **3** fremover, bakover, opp eller ned.



Justere setestillingen

Flytte setet fremover eller bakover

Flytt bryter **4** fremover eller bakover.

Heve og senke seteputen

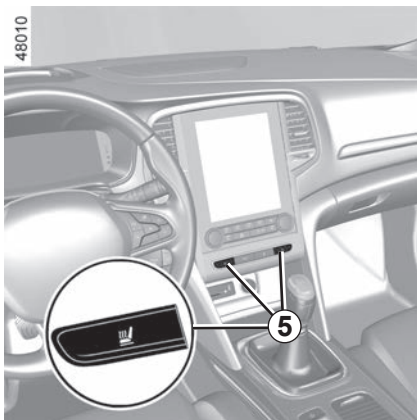
Flytt bakre del av bryter **4** opp eller ned.

Vippe setebasen

(kjøretøyavhengig)

Flytt fremre del av bryter **4** opp eller ned.

FØRERSETE MED ELEKTRISKE KONTROLLER (2/2)



Oppvarmede seter

Slå på tenningen:

- Et første trykk på bryteren **5** på ønsket sete starter varmesystemet med full effekt. Begge bryterindikator-lampe lyser
- Et trykk til på bryteren setter oppvarmingen til lav. Bare én indikator-lampe lyser
- Et tredje trykk slår av varmen.

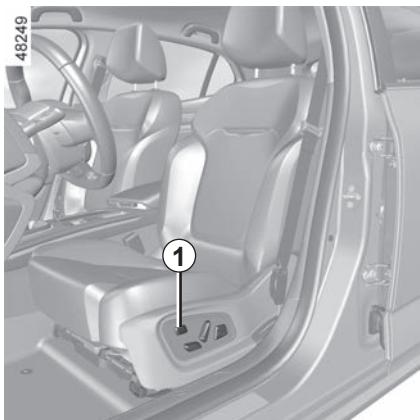


Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Ingenting bør plasseres på gulvet (foran føreren) da disse gjenstandene kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

FORSETER: Funksjoner (1/3)



Avhengig av kjøretøyet har du tilgang til en rekke setefunksjoner fra flerfunksjonsskjermen.

På kjøretøy som har dette, gir bryteren **1** direkte tilgang til "Seter"-menyen på multimedieskjermen.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Massasje

Du kan aktivere massasjefunksjonen for førersetet.

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Bla gjennom "Fører"-menyen for å:

- Velg massasjetype ("Oppkvikkende", "Avslappende" eller "Korsrygg").
- justere intensiteten (+ eller –);
- justere hastigheten (+ eller –);
- Tilbakestill innstillingene som er valgt i rullegardinmenyen **2**.
- aktiver/deaktiver massasjesetet (ON eller OFF).

Merk: Modusen som er valgt i menyen MULTI-SENSE, kan påvirke massasje-konfigurasjonen. ➔ 3.2.

FORSETER: Funksjoner (2/3)

47563



Innstillinger

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Du kan aktivere eller deaktivere følgende elementer:

- enkel tilgang for fører;
- visuell tilbakemelding av aktuell bevegelse.

Enkel tilgang for fører

Trykk på "ON" eller "OFF" for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert, går setet automatisk bakover når føreren forlater kjøretøyet. Setet går tilbake til samme stilling når startknappen trykkes inn.

FORSETER: Funksjoner (3/3)

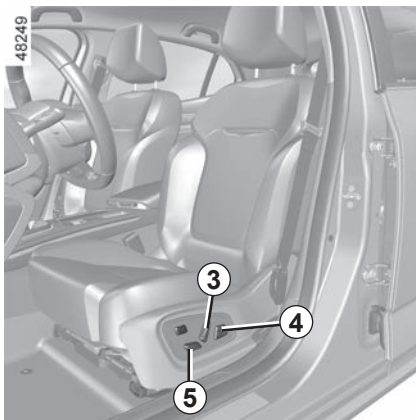
Stilling

Det er mulig å lagre kjørestillingen til førersetet.

Kjørestillingen omfatter innstillinger for setebasen og seteryggen.

Kjørestillingen kan lagres og hentes tilbake ved å trykke på knappene:

- håndfritt -kort er oppdaget;
- når førerdøren åpnes.



Lagre kjørestillingen

Juster førersetet ved å bruke bryterne **3**, **4** og **5** (se forrige side).

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du får tilgang til den lagrede kjørestillingen.

Stillingen til føreren er da lagret.



Hente tilbake kjørestillingen

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du henter frem kjørestillingen.

Merk: Tilbakehenting av lagret kjørestilling avbrytes hvis én av knappene for setejustering trykkes når den hentes tilbake.

Når du kjører, er det ikke mulig å hente tilbake en kjørestilling.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

SETEBELTER (1/6)

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerstillingen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

Justere førerposisjon

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert.
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
- **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
- **Juster høyden på setet.** Med denne justeringen kan du velge en setestilling som gir best mulig sikt.
- **Juster rattstillingen.**

Pass på at baksetet er låst i riktig stilling slik at setebeltene fungerer som de skal. ➡ 3.45.



Feiljusterte eller vridde setebelter kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett setebelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

SETEBELTER (2/6)



Justere setebeltene

For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- Juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig);
- Sitt med ryggen godt mot seteryggen;

- Flytt skulderstroppen **1** så nærme basen på halsen som mulig, uten at den faktisk hviler mot den (ved behov, juster høyden på setebeltet hvis tilgjengelig) og påse at bryststropp **1** er i kontakt med skulderen;
- Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i sperren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.

SETEBELTER (3/6)



Varsellampe for påminnelse om setebeltet til førerasetet, og (kjøretøyavhengig) påminnelse om setebeltet til passasjerasetet foran

Dette blir vist på midtre skjerm når tenningen skrur på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjerasetet) ikke er festet.

Hvis det sitter noen i setet, og ett av de tre setebeltene ikke er festet eller løsnes mens bilen beveger seg i en hastighet over ca. 20 km/t, blinker



-varsellampen og det høres et lydssignal i ca. 120 sekunder (avhengig av kjøretøy).

Merk: et objekt plassert i passasjerasetet foran kan aktivere varsellampen i noen tilfeller (avhengig av kjøretøy).



Varsellampe for påminnelse om setebelte bak (kjøretøyavhengig)

Grafikken **6** eller **7** (avhengig av kjøretøyet) vises i instrumentpanelet når tenningen slås på. Dette informerer føreren om festestatus for hvert av baksetebeltene:

- Tenningen er slått på;
- Åpner en dør;
- Fester eller løsner et sikkerhetsbelte i baksetet.



Visning av grafikken **6** eller **7** (avhengig av kjøretøyet):

- Grønn varsellampe: Setebelte festet
- Rød varsellampe: Setebelte løsnet

SETEBELTER (4/6)

Når kjørehastigheten er under ca. 20 km/t, vises grafikken **6** eller **7** (avhengig av kjøretøyet) i ca. 60 sekunder hver gang et av setebeltene bak festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger 20 km/t og hvis ett av setebeltene i baksetet løsnes under kjøreturen:

- Varsellampen  blinker på den midtre skjermen.

og

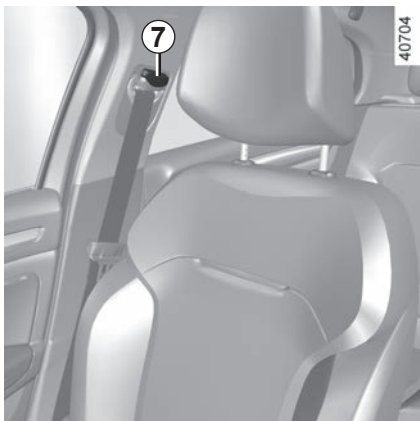
- det høres et lydsignal i ca. 30 sekunder.

og

- grafikken **6** eller **7** (avhengig av kjøretøyet) vises i minst 60 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet skifter til rødt.

Kontroller alltid at passasjerene i baksetet har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i baksetet.

SETEBELTER (5/6)



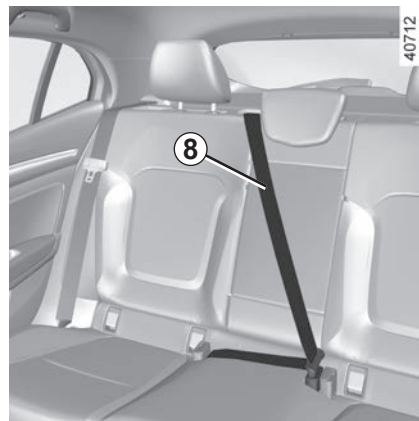
Justere høyden på setebeltene foran

Bruk knappen 7 for å justere høyden på setebeltet slik at skulderstroppen sitter som vist ovenfor. Trykk på 7-kontrollen og løft eller senk setebeltet. Sørg for at setebeltet er skikkelig låst på plass etter at du har justert det.



Setebelter i baksetet 8

Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.

SETEBELTER (6/6)

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



- Ingen endringer kan gjøres på komponentdelene på sikkerhetsutstyret – belter og seter og festene deres – som opprinnelig er festet. For spesielle handlinger (f.eks. feste barneseter) kontakter du en autorisert forhandler.
- Ikke bruk enheter som gir slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet skal aldri være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Hvis du flytter på baksetet, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som tiltenkt.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (1/6)

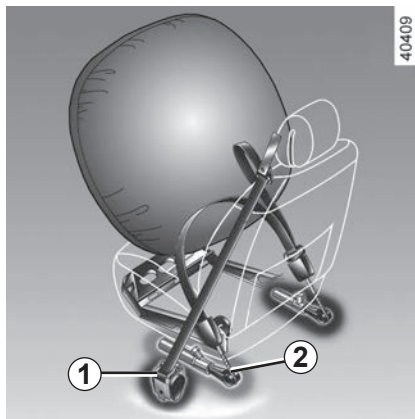
Sikringsutstyret består av følgende (kjøretøyavhengig):

- **beltespolestrammere;**
- **midtre setebeltestrammere;**
- **brystkraftbegrensere;**
- **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- setebeltelås;
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere setebelteslakk);
- hoftebeltestrammerne (for å holde passasjeren på plass i setet);
- airbag foran.



Strammere

Strammerne holder setebeltet mot kroppen ved å holde personen mer sikkert mot setet, noe som øker setebeltets effektivitet.

I tilfelle en alvorlig frontkollisjon, og tenningen er på, kan systemet utløse følgende sikkerhetsutstyr, avhengig av hvor kraftig kollisjonen har vært.

- beltespolestrammeren **1** som øyeblikkelig trekker setebeltet tilbake;
- hoftebeltestrammeren **2** i forsetene.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (2/6)

Lastbegrenser

Over en bestemt alvorlighet på sammenstøtet brukes denne mekanismen til å begrense kraften på beltet mot kroppen slik at det er ved et akseptabelt nivå.

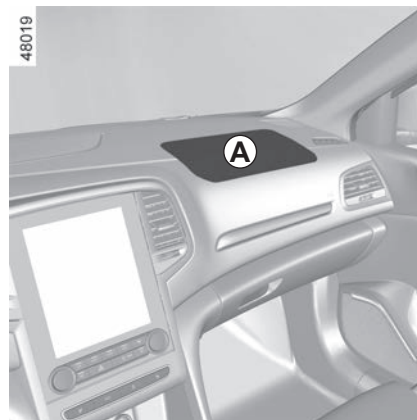
fører og passasjer foran Airbags

Montert på fører- og passasjersidene.

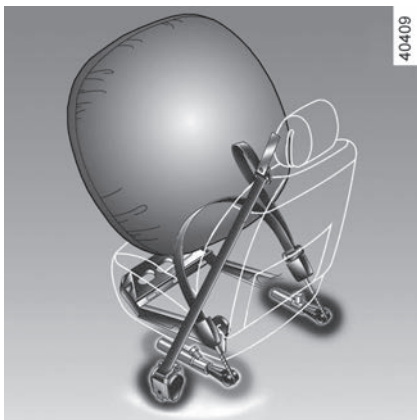
Ordet airbag på rattet og dashbordet (området til airbag **A**) og et merke på nedre del av frontruten (kjøretøyavhengig) viser at kjøretøyet er utstyrt med et kollisjonsputesystem.

Hvert airbag-system består av:

- en airbag og gassgenerator festet på rattet for føreren og i dashbordet for passasjerer foran
- en elektronisk enhet for å overvåke systemet som kontrollerer den elektriske utløseren for gassgeneratorer;
- eksterne sensorer;
- en enkelt  varselampe i instrumentpanelet.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, gi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en sprengelyd. I en situasjon som krever en airbag, utløses den umiddelbart. Dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt forfra utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjerer foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Funksjonsfeil



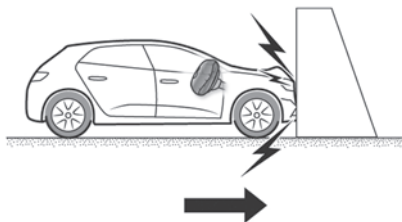
Denne varsellampen tennes når du starter motoren og slukkes etter ca. tre sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

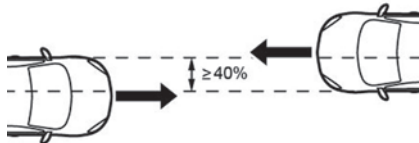
SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (4/6)



44446

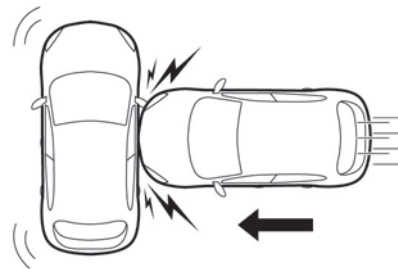
I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller airbags.

I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn **25 km/t**.



44448

I en frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn **40 km/t**.



44452

I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn **50 km/t**.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (5/6)



44449

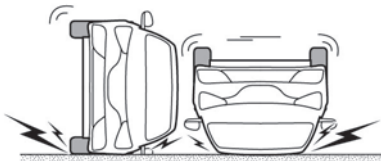


I følgende eksempler kan beltestrammerne og airbags bli utløst:

- Sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortau);
- Hull i veien;
- Fall eller hard landing;
- Steiner;
- ...

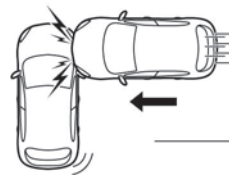


44450

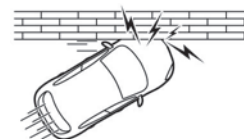


I følgende tilfeller er det fare for at strammerne eller airbags ikke utløses:

- Påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- Hvis kjøretøyet velter;
- ...



44451



- Sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- Frontpåkørsel, under bakenden på en lastebil;
- Frontpåkørsel mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (6/6)

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



Advarsler om førerens airbag

- Ikke endre rattet eller midten.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra nettverket).
- Ikke sitt for nærme rattet når du kjører. Sitt med armene lett bøyd (se Tilpasse kjørestillingen ➡ 1.28). Det sikrer tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler om passasjerens airbag

- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
- Ikke legg noe mellom dashbordet og passasjerens (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjerens må ikke legge foten på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).
- Enhetene i tillegg til setebeltet for passasjerens foran skal aktiveres igjen så snart et barnesete er fjernet, for å sikre at passasjerens foran er beskyttet hvis det skjer et sammenstøt.

IKKE FEST ET BAKOVERVENDT BARNESETE I PASSASJERSETET FORAN MED MINDRE SIKKERHETSUTSTYRET I TILLEGG TIL SETEBELTET PÅ PASSASJERSIDEN FORAN ER DEAKTIVERT. ➡ 1.58.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I BAKSETET

Belastningsbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense sikkerhetsbeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.



- Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.
- Det må ikke utføres noen form for inngrep på noen deler av systemet (kollisjonsputer, elektroniske styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i andre kjøretøy, selv om de er identiske.
- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på kollisjonsputene, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

SIDEKOLLISJONSPUTER

Sidekollisjonsputer

Disse kollisjonsputene er festet på forsetene og aktiveres på sidene av setene (på dørsiden) for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.

Gardinkollisjonsputer

Disse kollisjonsputene er festet langs taket på sidene av kjøretøyet, og utløses langs de fremre og bakre sidevindene for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.

Avhengig av kjøretøyet viser et merke på frontruten om det er ekstra sikkerhetsutstyr (kollisjonsputer, strammere osv.) i kupeen.



Advarsler vedrørende sidekollisjonsputen

- **Bruk av setetrekk:** Seter som er utstyrt med en kollisjonspute krever trekk som er spesielt utformet for kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler for å finne om disse trekkene er tilgjengelige. Kontakt en autorisert forhandler for å finne om disse trekkene er tilgjengelige. Hvis du bruker andre trekk enn de som er utformet for kjøretøyet (inkludert trekk som er utformet for et annet kjøretøy), kan det påvirke virkemåten til kollisjonsputene og redusere beskyttelsesevnen.
- Ikke plasser tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom forseteryggen, fordøren og de innvendige festene. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når kollisjonsputen utløses.
- Eventuelt arbeid eller endringer på setet eller innvendige fester må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt nettverk.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Alle advarslene nedenfor er gitt slik at kollisjonsputen ikke hindres på noen måte når den utløses, og også for å hindre risikoen for alvorlige skader forårsaket av gjenstander som kan løsne når kollisjonsputen utløses.



Kollisjonsputen er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Kollisjonsputen og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for mindre overfladiske skader når kollisjonsputen utløses, selv om det alltid er fare for slike mindre skader med kollisjonsputer.

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og kollisjonsputene. Støt til understellet på kjøretøyet, fra fortauskanter, hull, steiner osv., kan utløse disse systemene.

- Det skal ikke utføres **noe arbeid eller gjøres noen endringer** på noen deler av kollisjonsputesystemet (kollisjonsputer, strammere, styreenhet, ledningsnett osv.), unntatt av kvalifisert personell hos en autorisert forhandler.
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på kollisjonsputesystemet.
- Som et sikkerhetstiltak må kollisjonsputesystemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke eller har blitt stjålet eller hatt innbrudd.
- Når du selger eller låner bort kjøretøyet, må du informere den nye kjøperen om disse forholdene når du overleverer denne førerhåndboken.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

BARNESIKRING: Generell informasjon (1/2)

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke setebeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen til å hindre at dørene blir åpnet. ➔ 1.17.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.

Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje.

Kjør aldri med et barn i armene.

Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved at de kan å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

BARNESIKRING: Generell informasjon (2/2)

Bruke et barnesete

Beskyttelsen du får fra barnesetet, er avhengig av hvor godt det holder fast barnet og monteringen. Feil montering går ut over beskyttelsen til barnet ved brå bremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av et barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.

Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- å sikre dem riktig;
- å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok.

Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke ➡ 1.28.

La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.

Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

BARNESIKRING: velge barnesete



Bakovervendte barneseter

Barnets hode er, proporsjonalt, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken.

Velg et bøttesete for best sidebeskyttelse, og skift det så snart barnets hode er høyere enn skallet.



Fremovervendte barneseter

Barnet kan sitte på et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år.

Velg sete i henhold til barnets størrelse: Hodet og magen er områdene som må være best beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.



Barneputer

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte på en barnepute slik at setebeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Barneputen må monteres med førere for plassering av setebeltet på barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en seterygg som kan justeres i høyden, for å plassere setebeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.

BARNESIKRING: Velge barnesetefeste (1/4)

Det er to måter å feste barneseter på:
Via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved brå bremsing eller sammenstøt.

Påse at stroppbanen angitt av barneseteprodusenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller uten stramming. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på

ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.

Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet. Ta kontakt med en autorisert forhandler. Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

BARNESIKRING: Velg barnesetefeste (2/4)

Montering med ISOFIX-systemet

Godkjente ISOFIX-barneseter er standardisert i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

- Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete;
- Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete;
- Spesielt;
- i-Size Som har:
 - Enten et belte som sikrer barnet til den tredje ringen til det aktuelle setet;
 - eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene, hvis disse er tilgjengelige. Med ISOFIX-systemet er du sikret rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX-systemet består av to ringer og, i noen tilfeller, en tredje ring.

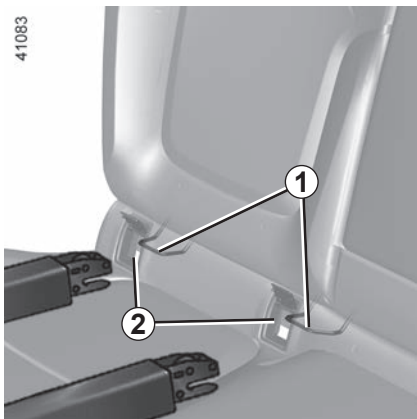


Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som er originalmontert.



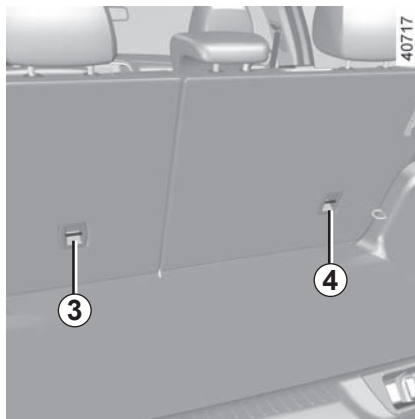
Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen fra utstyrsprodusenten over hvilke kjøretøyer som kan utstyres med setet.

BARNESIKRING: Velge barnesetefeste (3/4)



Montering med ISOFIX-systemet

De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen på setet og kjennetegnes med et merke. Før barnesikringsfestene inn i føringene **2**, plasser setet i riktig stilling og lås det fast til ringene **1**.



Den tredje ringen **3** eller **4** brukes til å feste den øvre stroppen på enkelte seter ISOFIX.



ISOFIX-festepunktene har blitt utviklet for barneseter med ISOFIX-systemet. Fest aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander til disse festene. Kontroller at ingenting hindrer festepunktene.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.

Ringene er plassert på de bakre seteryggene og merket med symbolet

I alle tilfeller må du feste stroppkroken til den tilhørende ringen **3** eller **4** og plassere setet i ønsket stilling.

Dra i beltet slik at ryggen på barnesetet berører ryggen på bilsetet.



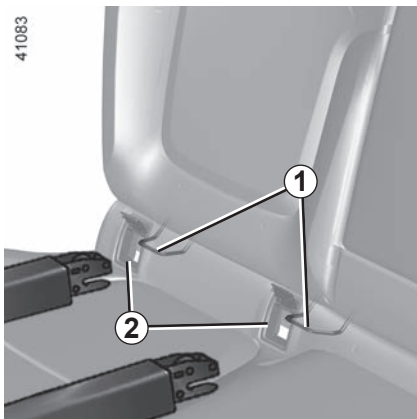
Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.



Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

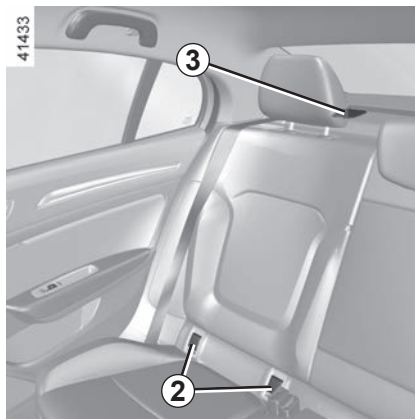
Ikke bruk andre festepunkter.

BARNESIKRING: Velge barnesetefeste (4/4)



Montering med ISOFIX-systemet (4-dørs modell)

De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen på setet og kjennetegnes med et merke. Før barnesikringsfestene inn i føringene **2**, plasser setet i riktig stilling og lås det fast til ringene **1**.



Den tredje ringen **3** brukes til å feste den øvre stroppen på enkelte ISOFIX-seter.



ISOFIX-festepunktene har blitt utviklet for barneseter med ISOFIX-systemet. Fest aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander til disse festene. Kontroller at ingenting hindrer festepunktene.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.

Ringene er plassert bak de bakre setene og merket med symbolet

Fest stroppekroken til den tilhørende ringen **3** og plasser bilsetet i ønsket stilling.

Dra i beltet slik at ryggen på barnesetet berører ryggen på bilsetet.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.



Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

Ikke bruk andre festepunkter.

BARNESIKRING: Montering av barnesete: Generell informasjon (1/2)

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Illustrasjonen på neste side viser hvordan du fester et barnesete.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer at forsetet går skikkelig i lås.
➡ 1.20.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovgivningen om kjøring med barn i passasjeret foran varierer fra land til land. Sett deg inn i den aktuelle lovgivningen og følg anvisningene i illustrasjonen på neste side.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går;
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp forsiktig seteryggen vekk fra vertikalen (ca. 25°);
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig).

I alle tilfeller når kjøretøyet har en justerbar nakkestøtte, hever du nakkestøtten helt slik at den ikke forstyrrer barnesetet ➡ 1.104.

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert
➡ 1.58.

BARNESIKRING: Montering av barnesete: Generell informasjon (2/2)

I baksetet

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Flytt forsetet så langt frem som mulig for å montere et bakovervendt barnesete. Flytt deretter tilbake setet foran så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

For å sikre et barn best mulig i et forovervendt barnesete, må setet flyttes så langt bakover som mulig samtidig som setet foran barnet flyttes forover. Husk å flytte seteryggen forover slik at det ikke er kontakt mellom setet og føttene til barnet.

Fjern nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. ➔ 3.43. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet.

Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen på bilsetet.



Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller driften av setebeltet (at det ruller opp)

➔ 1.28.

Juster setebeltet ved å plassere:

- skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen;
- hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Juster bilsetestillingen ved behov.



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer at forsetet går skikkelig i lås. ➔ 1.20 eller ➔ 3.45.



Et barnesete med gulvstøtter må aldri monteres i midten av baksetet.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du demontere det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER: fastgjøring med setebelte (1/3)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på de følgende sidene, dette for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerse- te foran	Sidebakseter	Midtre baksete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	U (2)	X
Bakovervendt skall- sete Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Skallsete/bakover- vendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	U (4)	U (4)
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	U / B2 (4)	X



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et barnesete i passasjerse-
te foran, må du kontrollere at airbag til det setet har blitt deaktivert. ➡ 1.58.

BARNESETER: fastgjøring med setebelte (2/3)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

U = Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved å bruke setebeltet. Kontroller at det kan festes.

B2 = Sete der et barnesete med "B2"-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet; Kontroller at det kan festes.

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

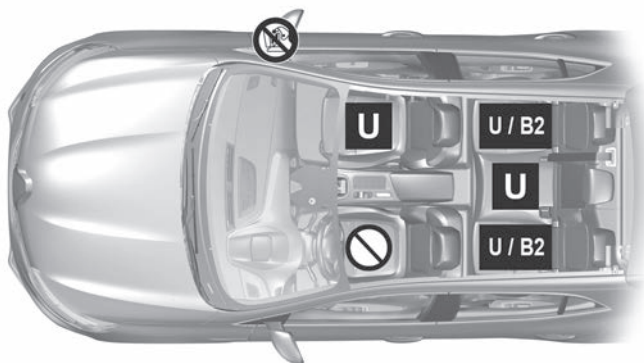
(3) Sett om nødvendig kjøretøyets sete så langt tilbake som mulig. Flytt forsetet så langt frem som mulig for å montere et bakovervendt barnesete. Flytt deretter tilbake setet foran så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. ➡ 3.43. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

BARNESETER: fastgjøring med setebelte (3/3)

Monteringsdiagram



61218



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert
➔ 1.58.



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Undersøk tilstanden til airbag før plassering av et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for festing av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved å bruke et setebelte.

B2: Sete der et barnesete med B2-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet.



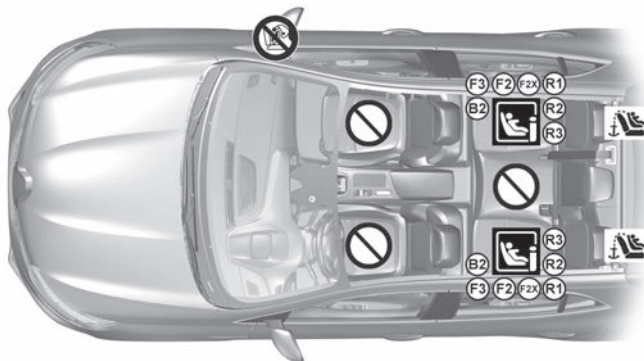
Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig på plass og justert

➔ 1.28.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

BARNESETER: feste ved bruk av isofix-systemet (1/3)

Monteringsdiagram



61219



**FARE FOR DØDSFALL
ELLER ALVORLIG
PERSONSKADE:** Før du
monterer et barnesete i
passasjerselet foran, må du kontrol-
lere at airbag til det setet har blitt de-
aktivert. ➔ 1.58.



Sete der et barnesete ikke kan
festes.



Hvis du bruker et barnesi-
kringssystem som ikke er
godkjent for dette kjøre-
tøyet, vil det ikke beskytte
babyen eller barnet på riktig måte.
Det kan medføre alvorlig eller døde-
lig skade.

Barnesete festet ved bruk av ISOFIX- systemet



Sete der et ISOFIX barnesete
kan festes.



Baksetene er utstyrt med et fes-
tepunkt der et fremovervendt ISOFIX-
barnesete med generell godkjenning
kan festes. Forankringspunktene sitter
på baksiden av baksetene.



Sjekk at barnet alltid er
festet, og at beltet eller sik-
kerhetsselen som brukes,
er riktig på plass og justert

➔ 1.28.

Juster seteposisjonen ved behov i
henhold til dette.

BARNESETER: feste ved bruk av isofix-systemet (2/3)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på de forrige sidene, dette for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Setestørrelse [Gabarit]	Passasjerse foran	Sidebakseter	Midtre baksete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Bakovervendt skall- sete Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Bakovervendt sete Gruppe 0 + eller 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	IL (1)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Barnepute Gruppe 2 eller 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X

Sete i-Size			X	i-U	X
--------------------	--	--	---	-----	---



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et barnesete i passasjerse-
tet foran, må du kontrollere at airbag til det setet har blitt deaktivert. ➡ 1.58.

BARNESETER: feste ved bruk av isofix-systemet (3/3)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete ISOFIX

IUF/IL = Sete der et barnesete med generell/delvis generell eller kjøretøybestemt godkjenning kan festes ved å bruke ISOFIX-systemet (kjøretøyavhengig). Kontroller at det kan festes.

i-U = Egnet for i-Size sikringsutstyr i kategoriene universell forovervendt og bakovervendt.

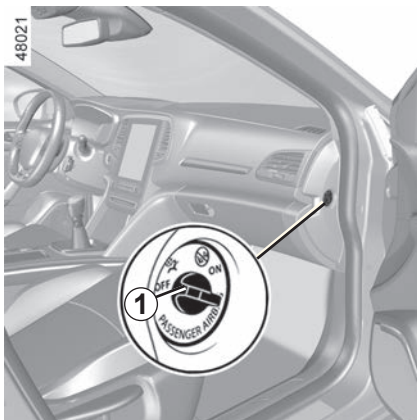
(1) Sett om nødvendig kjøretøyets sete så langt tilbake som mulig. Flytt forsetet så langt frem som mulig for å montere et bakovervendt barnesete. Flytt deretter tilbake setet foran så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

(2) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. ➡ 3.43. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: for forovervendte seter i gruppe 1 (fra 9 til 18 kg);
- R3, R2 [C, D]: bakovervendt skallseter eller seter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller i gruppe 1 (fra 9 til 18 kg);
- R1 [E]: bakovervendt skallseter i gruppe 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: babybag i gruppe 0 (under 10 kg);
- [B2]: barneseter i gruppene 2 og 3 (15–25 kg og 22–36 kg).

BARNESIKRING: deaktivere, aktivere AIRBAG på passasjersiden foran (1/3)



Deaktivere airbag for passasjeret foran

Før du monterer et barnesete på passasjeret foran:

- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet;
- Du må **deaktivere** kollisjonsputen ved et barnesete som er bakovervendt.



Deaktivering av l'airbag: med bilen stanset og tenningen av, trykk og vri låsen **1** til stilling **OFF**.

Når tenningen slås på igjen, er det **viktig** å kontrollere at varselampen



lyser i instrumentpanelet **2**.

Dette lyset fortsetter å lyse for å vise at du kan feste et barnesete.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen**

av.

Hvis det tukles med den under kjøring, tennes varselampene  og .

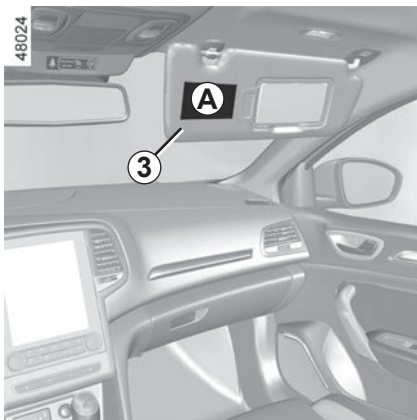
Slå tenningen av og på for å tilbakestille kollisjonsputen i samsvar med låsestillingen.



FARE

Siden funksjonen til kollisjonsputen på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, må du **ALDRI** montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en **AKTIVERT AIRBAG** foran. Dette kan føre til **DØD** for **BARNET** eller **ALVORLIG SKADE**.

BARNESIKRING: deaktivere, aktivere AIRBAG på passasjersiden foran (2/3)



58034



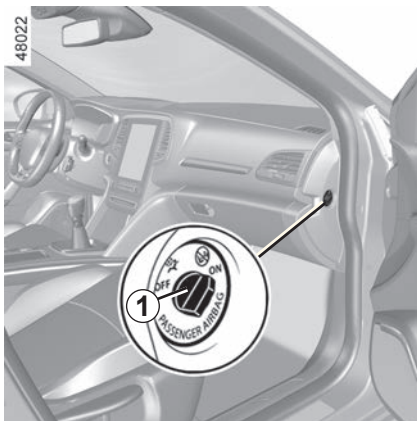
Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen på passasjersiden **3** (se etiketteksempel ovenfor) er en påminnelse om disse instruksjonene.



FARE

Siden funksjonen til kollisjonsputen på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, må du **ALDRI** montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en **AKTIVERT foranAIRBAG**. Dette kan føre til **DØD** for **BARNET** eller **ALVORLIG SKADE**.

BARNESIKRING: deaktivere, aktivere AIRBAG på passasjersiden foran (3/3)



Aktivere airbag på passasjersiden foran

Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjeren foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



Hvis du vil starte airbag på nytt, må du stanse bilen, slå av tenningen og trykke inn og vri låsen til **1** stilling **ON**.

Når tenningen er slått på, må dukontroller at varsellampen  er slukket og at varsellampen  lyser ca. 60 sekunder på skjermen **2** hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

Funksjonsfeil

Det er ikke tillatt å montere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran hvis det er en feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag.

Det anbefales ikke at noen andre passasjerer sitter i det setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



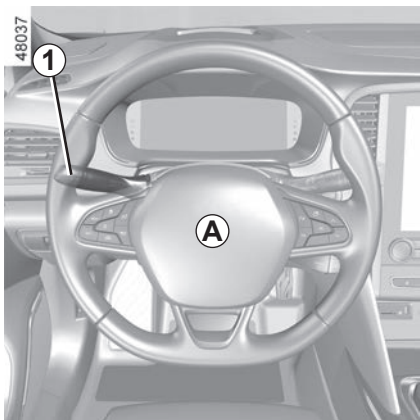
airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen**

av.

Hvis det tukles med den under kjøring, tennes varsellampene .

Slå tenningen av og på for å tilbakestille kollisjonsputen i samsvar med låsestillingen.

LYD- OG LYSSIGNALER



Horn

Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Lyssignal

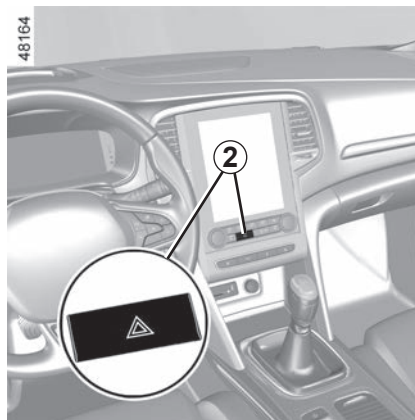
Dra spak **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

Retningsvisere

Flytt spaken **1** i den retningen du vil styre rattet mot.

Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunktet, og slipp den. Spaken går tilbake til opprinnelig stilling og retningslyset det gjelder, blinker tre ganger.

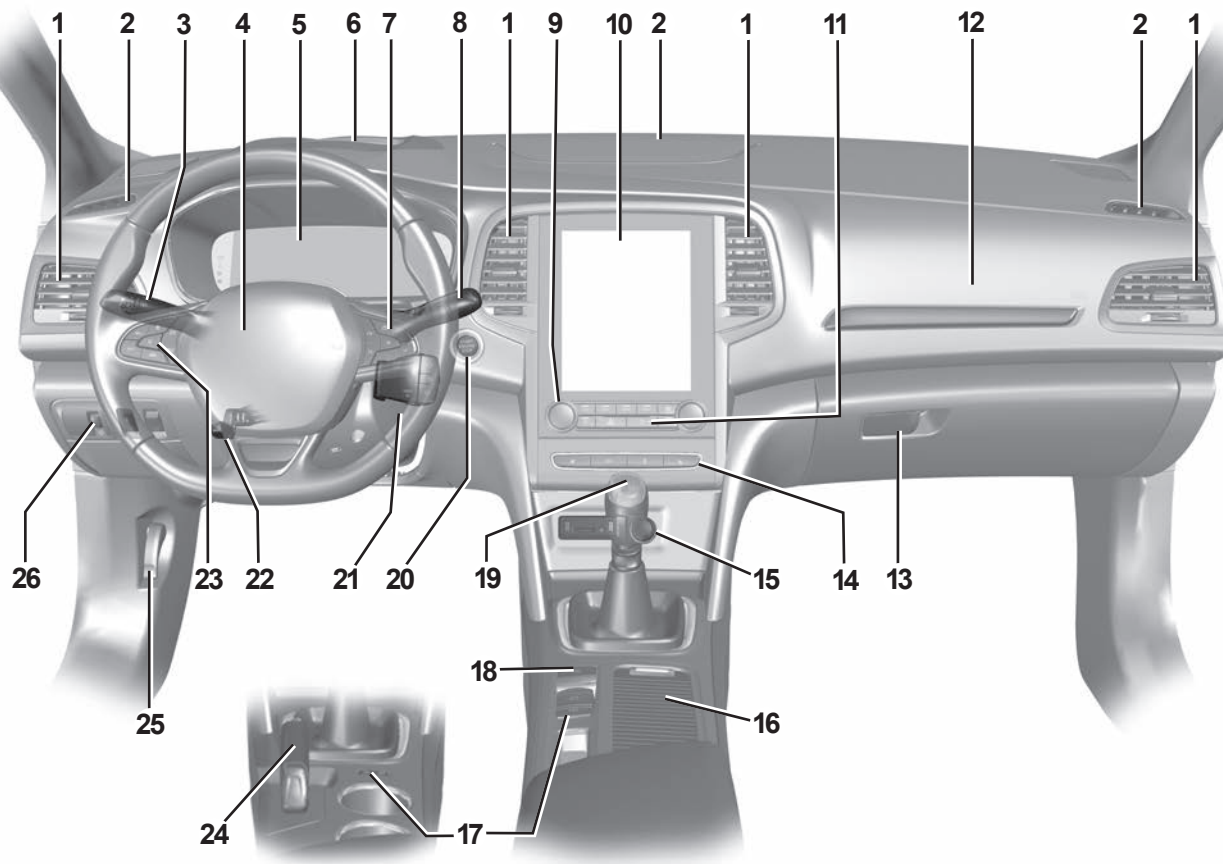


Varselblinklys

Trykk på bryteren **2**. Denne bryteren aktiverer alle fire retningslysene og sidelysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt stanse eller som kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

FØRERS STILLING, VENSTRERATT (1/2)



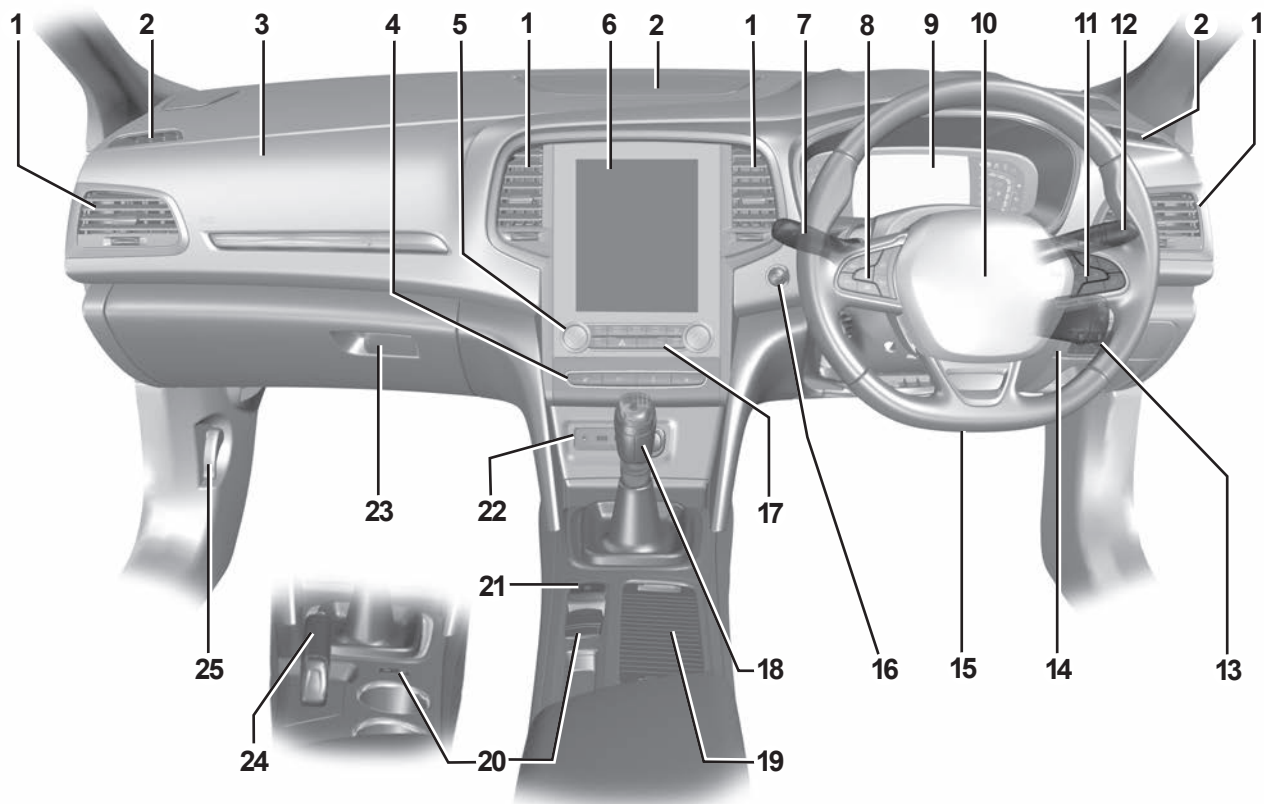
48064

FØRERS STILLING, VENSTRERATT (2/2)

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYMODELLEN OG LANDET.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Luftventiler.</p> <p>2 Duggutløp.</p> <p>3 Spak:</p> <ul style="list-style-type: none">– retningsvisere;– utvendige lys;– tåkelys bak. <p>4 Plassering av førers Airbag og horn.</p> <p>5 Instrumentpanel.</p> <p>6 Frontrutedisplay.</p> <p>7 Kontroller for:</p> <ul style="list-style-type: none">– utlesing av informasjon i kjøretøyets datamaskin, og tilpassningsmeny for kjøretøynnstilling;– eksternt radio- og navigasjonssystem. <p>8 Rattstammespak for spylere og viskere for frontrute og bakrute.</p> <p>9 Varme eller klimaanleggkontroller.</p> <p>10 Multimedieskjerm.</p> | <p>11 Brytere for:</p> <ul style="list-style-type: none">– varselblinklys;– elektrisk dørlåsing. <p>12 Plassering av Airbag på passasjer-siden</p> <p>13 Hanskerom</p> <p>14 Kontroller for:</p> <ul style="list-style-type: none">– oppvarmet forsete;– ventilerte forseter– aktivering og deaktivering, avhengig av kjøretøymodell, for ECO -modus– aktivering og deaktivering av kontrollsystemet for parkeringsavstand;– aktivere/deaktivere Stop and Start-funksjonen.– varslings ved skifte av kjørefelt. <p>15 Tilbehør og multimediekontakter.</p> <p>16 Oppbevaringsrom og koppholder.</p> <p>17 Kontroller for:</p> <ul style="list-style-type: none">– aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems;– Aktivering/deaktivering av AUTOHOLD-funksjonen. <p>18 MULTI-SENSE - eller RS Drive-kontroll.</p> | <p>19 Girspak.</p> <p>20 Knapp for start og stopp av motoren (kjøretøy med kort).</p> <p>21 Tenningsbryter (kjøretøy med nøkkel).</p> <p>22 Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.</p> <p>23 Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder/hastighetsbegrensere, adaptiv fartsholder og fil-sentrering.</p> <p>24 Parkeringsbrems.</p> <p>25 Hendel for å åpne panseret</p> <p>26 Kontroller for:</p> <ul style="list-style-type: none">– eksternt justering av høyden på frontlys;– lysreostat for kontrollinstrumenter;– oppvarming av ratt;– utløser for bagasjeromslokk;– låse opp tanklokket. |
|--|---|--|

FØRERPOSISJON, HØYRERATT (1/2)



48194

FØRERPOSISJON, HØYRERATT (2/2)

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYMODELLEN OG LANDET.

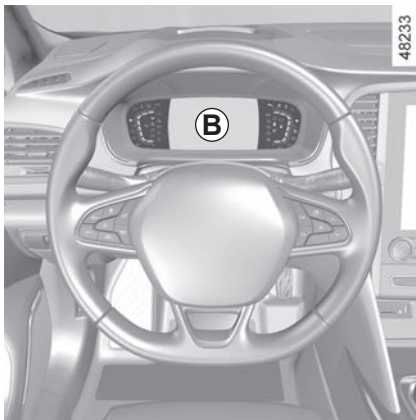
- 1** Luftventiler.
- 2** Duggutløp.
- 3** Plassering av passasjers Airbag.
- 4** Kontroller for:
 - oppvarmet forsete;
 - ventilerte forseter
 - aktivering og deaktivering, avhengig av kjøretøymodell, for ECO -modus
 - aktivering og deaktivering av kontrollsystemet for parkeringsavstand;
 - aktivere/deaktivere Stop and Start-funksjonen.
 - varsling ved skifte av kjørefelt.
- 5** Varme eller klimaanleggkontroller.
- 6** Multimedieskjerm.
- 7** Spak:
 - retningsvisere;
 - utvendige lys;
 - tåkelys bak.
- 8** Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder/hastighetsbegrenser, adaptiv fartsholder og filsentring.
- 9** Instrumentpanel
- 10** Plassering av hornet og Airbag på førersiden.
- 11** Kontroller for:
 - utlesing av informasjon i kjøretøyets datamaskin, og tilpasseingsmeny for kjøretøynnstillinger;
 - eksternt radio- og navigasjons-system.
- 12** Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.
- 13** Kontroller for:
 - ekstern justering av høyden på frontlys;
 - lysreostat for kontrollinstrumenter;
 - oppvarming av ratt;
 - utløser for bagasjeromslokk;
 - låse opp tanklokket.
- 14** Tenningsbryter (kjøretøy med nøkkel).
- 15** Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.
- 16** Knapp for start og stopp av motoren (kjøretøy med kort).
- 17** Brytere for:
 - varselblinklys;
 - elektrisk dørlåsing.
- 18** Girspak.
- 19** Oppbevaringsrom og koppholdere.
- 20** Kontroller for:
 - aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems;
 - Aktivering/deaktivering av AUTOHOLD-funksjonen.
- 21** MULTI-SENSE - eller RS Drivekontroll.
- 22** Tilbehør og multimediekontakter.
- 23** Hanskerom
- 24** Parkeringsbrems.
- 25** Hendel for å åpne panseret

VARSELLAMPER (1/6)

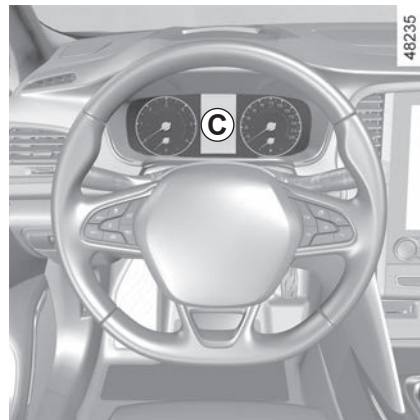
Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Instrumentpanel **A**, **B**, **C** eller **D**: Dette lyser når førerdøren åpnes.



I enkelte tilfeller vises et varsellys sammen med en melding.



Varsellampen **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lyd-signaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



VARSELLAMPER (2/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for sidelys



Varsellampe for fjernlys



Varsellampe for nærlys



Varsellampe for tåkelys bak



Varsellampe for automatisk fjernlys ➔ 1.106



Varsellampe for venstre retningslys



Varsellampe for høyre retningslys

Varsellampen  betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Lyser gult når du slår på tenningen eller starter motoren, og forsvinner etter et par sekunder eller vises i hvitt (kjøretøyavhengig). Hvis den begynner å lyse oransje under kjøring (og det høres et lydsignal) bør du fylle drivstoff så snart som mulig. Det gjenstår da bare drivstoff til ca. 50 km.



Varsellampe

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring og etterfølges av **STOP**-varsellampen, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis den lyser gult under kjøring og etterfølges av -varsellampen, må du henvende deg til en autorisert forhandler så snart som mulig. **Kjør forsiktig i mellomtiden**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

STOP

Varsellampe for umiddelbar stopp

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Det tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger, og det høres også et lydsignal.

Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Ring en godkjent forhandler.

VARSELLAMPE (3/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellys for feil i bremsekretsen

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis varsellampen lyser når du bremser, sammen med **STOP**-varsellampen og et lydsignal, betyr det at bremsevæskennivået er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for batterilading

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med **STOP**-varsellampen og et lydsignal, er det tegn på overbelastning eller utlading i det elektriske anlegget.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for oljetrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med **STOP**-varsellampen og et lydsignal, må du stanse så snart som mulig og slå av tenningen.

Kontroller oljenivået. Hvis nivået er normalt, ble varsellampen aktivert på grunn av noe annet.

Ring en godkjent forhandler.



Varsellampe for variabel servostyring

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen **STOP**, betyr det at det har oppstått en systemfeil.

Ring en godkjent forhandler.



Varsellampe

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den kan aktiveres sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet.

Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for blokkeringsfrie bremses

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse under kjøring, tyder det på en feil i ABS-systemet.

Bremsefunksjonen vil fungere som normalt uten ABS. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

VARSELLAMPE (4/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) og antispinnsystemet

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Det er mange årsaker til at varsellampen tennes: ➔ 2.43.



Varsellampe for filtersystemet for giftig gass

På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, tennes varsellampen når du starter motoren, og hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus (kjøretøyavhengig). ➔ 2.8 deretter forsvinner den.

- Hvis den lyser sammenhengende, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig;
- Hvis lyset blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig ➔ 2.30.



Varsellampe for kjølevæsketemperaturen

Denne lyser rødt når du slår på tenningen eller starter motoren.

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring, må du stanse og la motoren gå på tomgang et par minutter.

Temperaturen bør da synke. Hvis ikke, må du stanse motoren. La motoren kjøle seg ned før du sjekker kjølevæsketen.

Ring en godkjent forhandler.



Retningslysairbag

Dette varsellyset vises i instrumentpanelet når du slår på tenningen eller starter motoren, og slukkes igjen etter et par sekunder.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller hvis den tennes mens motoren går, har det oppstått en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



Varsellampe for forvarming (dieselmodell)

Denne bør lyse når tenningen slås på. Den viser at varmerpluggene er i bruk.

Den slukkes når forvarmingen er utført. Motoren kan nå startes.



Varsellampe for skifte av gir

Denne lampen tennes når du bør gire opp (pil opp) eller gire ned (pil ned). ➔ 2.22.



"AUTOHOLD" systemadvarsel ➔ 2.21



Varsellampe for bruk av bremsepedalen

Denne lyser når bremsepedalen bør trykkes inn ➔ 2.145.



Varsellampe for håndbrekk eller elektronisk parkeringsbrems ➔ 2.16 ➔ 2.17



Varsellampe for dørstatus

VARSELLAMPER (5/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for motor i ventemodus ➔ 2.8



Varsellampe for utilgjengelig ventemodus ➔ 2.8



Varsellampe for "Ingen hender på rattet registrert" ➔ 2.54



Varsellampe for feil i funksjonen for assistert parkeringsbrems. ➔ 2.140



Varsellys for dekk med for lite luft

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder ➔ 2.32 ➔ 2.38.



Varsellamper for skifte av kjørefelt (avhengig av kjøretøyet) ➔ 2.49



Varsellamper for kjørefeltassistent (avhengig av kjøretøyet) ➔ 2.54



Aktiv nødbrems ikke tilgjengelig eller feil på varsellamper (avhengig av kjøretøyet) ➔ 2.71



Varsellamper for hastighetsbegrenser (kjøretøyavhengig) ➔ 2.85



Varsellamper for farts- holder (avhengig av kjøretøyet) ➔ 2.89



Varsellamper for adaptiv fartsholder (avhengig av kjøretøyet) ➔ 2.94



Varsellamper for filsen- trering (avhengig av kjøretøyet) ➔ 2.109



Varsellampe for ECO-modus

Den tennes når du aktiverer ECO -modus. ➔ 2.22.



Indikatorlampe for frihjul ➔ 2.22



Varsellampe for reagensnivå og feil på systemet for reduksjon av eksosgass. ➔ 1.123



Varsellampe for partikkelfil- terssystemet ➔ 2.12 eller ➔ 2.14

VARSELLAMPER (6/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



På skjermen C



Kollisjonspute på passasjer-
siden foran ON

➔ 1.58



Kollisjonspute på passasjer-
siden foran OFF

➔ 1.58



Varsellampe for påminnelse
om setebeltet til førersetet,
og (kjøretøyavhengig) påminnelse
om setebeltet til passasjerstet
foran ➔ 1.28

DISPLAY OG INDIKATORER (1/11)



Instrumentpanel A

Den lyser når du slår på tenningen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med innhold og farger etter eget valg.

Hvis bilen er utstyrt med en multimedieskjerm, finner du mer informasjon i instruksjonene for utstyret.

Kjøretøy uten multimedieskjerm
➔ 1.95.



Speedometer 1

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.

Turteller 2 (måleverdi x 1000)

Visningen av turtallet avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises



-varsellampen og det høres en varsellyd. Varsellyden høres så lenge kjørehastigheten er over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge kjørehastigheten er over 120 km/t.

Total kilometerstand 3 ➔ 1.88

Kjørecomputer 4 ➔ 1.83

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 5

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter. ➔ 1.88.

DISPLAY OG INDIKATORER (2/11)



Multimedieinformasjon 6

Avhengig av kjøretøy, kan du vise ulike typer informasjon på multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon, etc.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Kjørestilvarsling 7 ➔ 2.22

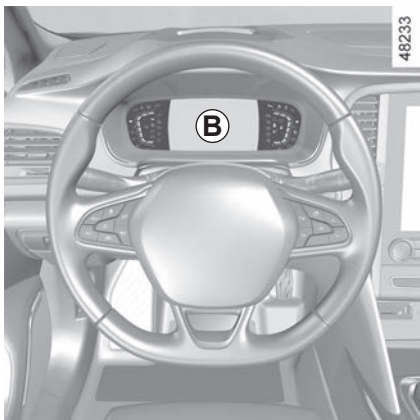
Indikator for kjølevæsketemperatur 8

Under vanlig bruk skal indikator 8 være foran område 9. Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen. Dette er ikke alvorlig såfremt varselampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.

Drivstoffmåler 10

Når nivået er på det laveste, lyser varselampen  i drivstoffmåleren gult og du hører et lydsignal. Etterfyll snart.

DISPLAY OG INDIKATORER (3/11)



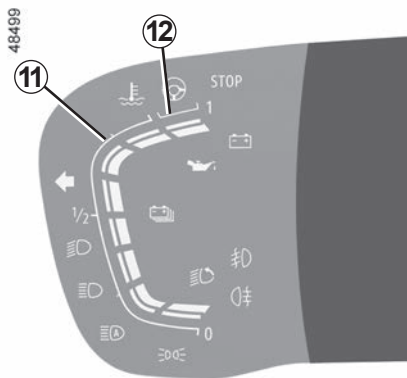
Instrumentpanel **B**

Den lyser når du slår på tenningen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med innhold og farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Hvis bilen er utstyrt med en multimedieskjerm, finner du mer informasjon i instruksjonene for utstyret.

Kjøretøy uten multimedieskjerm
➔ 1.95.

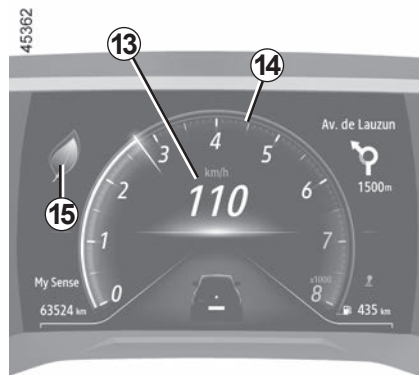


Indikator for kjølevæsketemperatur **11**

Under vanlig bruk bør indikator **11** være foran område **12**. Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen. Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.

Speedometer **13**

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.



Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises



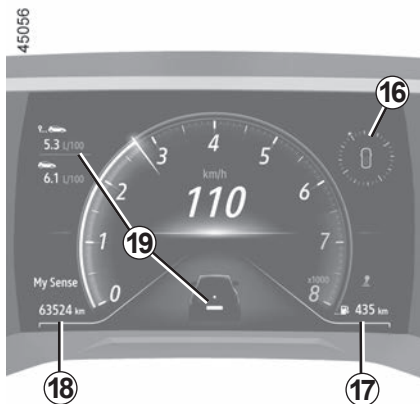
-varsellampen og det høres en varsellyd. Dette høres så snart kjørehastigheten kommer over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

Turtallteller **14** (måleverdi x 1000)

Visningen av turtallet avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

Kjørestilvarsling **15** ➔ 2.22.

DISPLAY OG INDIKATORER (4/11)



Multimedieinformasjon 16

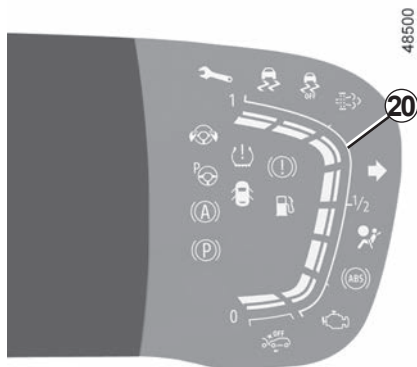
Avhengig av kjøretøy, kan du vise informasjon fra multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon. etc.). Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 17

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter. ➔ 1.88.

Total kilometerstand 18 ➔ 1.88

Kjørecomputer 19 ➔ 1.83



Drivstoffmåler 20

Når nivået er på det laveste, lyser varselampen  i drivstoffmåleren oransje og du hører et lydsignal. Etterfyll snarest.

DISPLAY OG INDIKATORER (5/11)



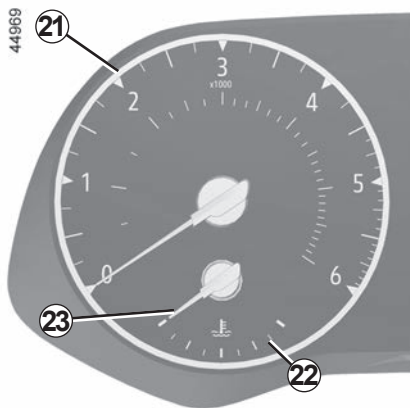
Instrumentpanel C

Den lyser når du slår på tenningen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Hvis bilen er utstyrt med en multimedieskjerm, finner du mer informasjon i instruksjonene for utstyret.

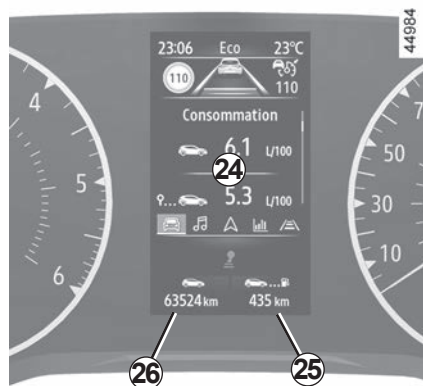
Kjøretøy uten multimedieskjerm
→ 1.95.



Turtallteller 21 (måleverdi x 1000)

Indikator for kjølevæsketemperatur 23

Under vanlig bruk skal indikatoren **23** være foran den røde sonen **22**. Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen. Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.



Kjørecomputer 24

→ 1.83

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 25

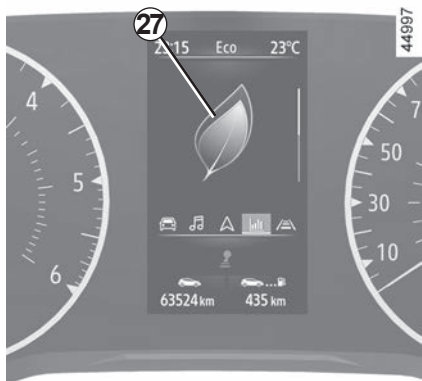
Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.

→ 1.88

Total kilometerstand 26

→ 1.88

DISPLAY OG INDIKATORER (6/11)



Kjørestilvarsling 27 ➔ 2.22



Speedometer 28

Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises



-varsellampen og det høres en varsellyd. Dette høres så snart kjørehastigheten kommer over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

Drivstoffmåler 29

Hvis nivået er på det laveste, tennes varsellampen for drivstoff , og et lydsignal høres. Etterfyll snarest.

DISPLAY OG INDIKATORER (7/11)



Instrumentpanel D

Den lyser når du slår på tenningen.

I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

For kjøretøy med navigasjonssystem kan du se i instruksjonsboken for utstyret.

Kjøretøyer som ikke er utstyrt med et navigasjonssystem ➔ 1.95.



Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises



varsellampen og det høres en varsellyd. Varsellyden høres så lenge kjørehastigheten er over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge kjørehastigheten er over 120 km/t.

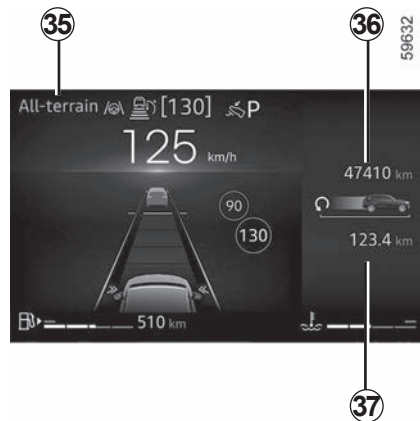
Speedometer 30

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.

Kjørestilvarsling 31 ➔ 2.22.

Indikator for kjølevæsketemperatur 33

Under vanlig bruk bør indikator 33 være foran område 32.



Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen.

Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.

Turtallteller 34 (måleverdi x 1000)

Visningen av turtallet avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

Valgt kjøremodus 35 ➔ 3.2

Total kilometerstand 36 ➔ 1.88

Tripcomputerområde 37 ➔ 1.83

DISPLAY OG INDIKATORER (8/11)



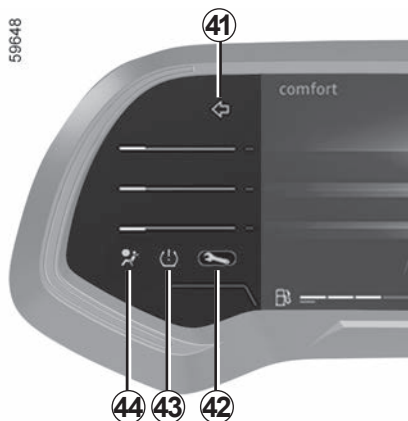
Multimediainformasjon 38

Avhengig av kjøretøy, kan du vise informasjon fra multimediaskjermen (kompass, telefon, navigasjon. etc.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaestyr.

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 39

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter ➔ 1.88.



Drivstoffmåler 40

Når nivået er på det laveste, lyser varselampen  i drivstoffmåleren oransje og du hører et signal.

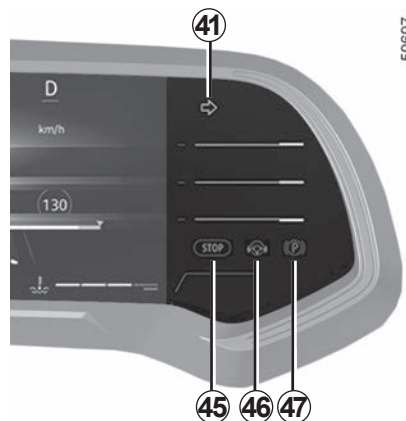
Etterfyll snarest.

Retningsvisere 41

Varsellampe 42 ➔ 1.66

Varsellys for dekk med for lite luft 43 ➔ 2.32

Varsellampe for kollisjonspute 44 ➔ 1.34

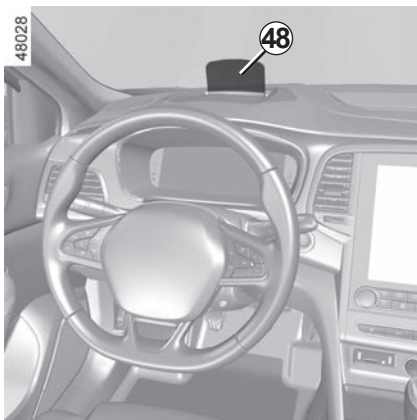


Varsellampe for umiddelbar stopp 45 ➔ 1.66

Varsellampe for "Ingen hender på rattet registrert" 46 ➔ 2.54 ➔ 2.109

Varsellampe for parkeringsbrems eller elektronisk parkeringsbrems 47 ➔ 2.16 ➔ 2.17

DISPLAY OG INDIKATORER (9/11)



Frontrutedisplay 48

Displayet viser i detalj kjøre- og navigeringsinformasjon fra instrumentpanelet og multimedieskjermen.

Hvis montert, kommer dette på når motoren startes, og det blir borte når motoren slås av.

Ikke foreta manuell åpning eller lukking av frontrutedisplayet.

Noen av innstillingene kan justeres fra multimedieskjermen.

Se instruksjonene for multimediesystemet.

Høydejustering av displayinformasjonen

Avhengig av kjørestillingen din, kan du heve eller senke informasjonen på displayet.

Justering av displayets lysstyrke

Du kan justere lysstyrken (dag- eller nattmodus):

- **automatisk:** Lysstyrken varierer i forhold til det utvendige lysnivået.
- **manuelt:** lysstyrken skifter automatisk når lysene aktiveres eller deaktiveres.

I begge tilfeller varierer dagmodus etter lysstyrken ute.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

God synlighet for informasjonen kan påvirkes av

- setestillingen;
- tilstedeværelsen av en gjenstand plassert på det åpne displayet;
- polariseringen i enkelte brillelinser;
- ekstreme værforhold (regn, snø, svært sterkt sollys o.l.).



I tilfelle motstridende informasjon mellom bord og frontrutedisplay/multimedieskjerm. Følgende informasjon vises i instrumentpanelet.

DISPLAY OG INDIKATORER (10/11)

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en funksjonsfeil (displayet åpnes ikke når motoren startes, eller displayet trekker seg tilbake når motoren går som følge av en gjenstand som presser på displayet):

- stopp og start motoren på nytt;

eller

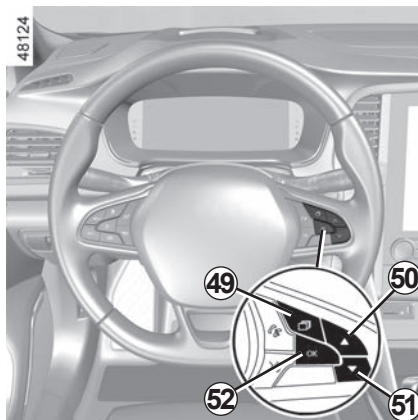
- endre innstillingene på multimedie-skjermen for åpning av displayet.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Enten displayet er åpnet eller lukket, skal ingen gjenstander plasseres på det eller på rammen.

Ikke bruk løsemidler, vaskemidler eller slipende kluter til å rengjøre displayet med.

Bruk bare en mikrofiberklut.

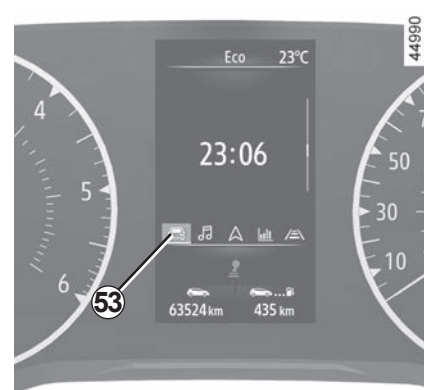


Varsel om lavt motoroljenivå

Når du starter motoren, får du et varsel fra instrumentpanelet hvis oljenivået er for lavt. ➔ 4.4.

Første gang varslene vises, kan det slås av med et trykk på bryter **52 "OK"**.

Etterfølgende varsler slås av automatisk etter omtrent 30 sekunder.

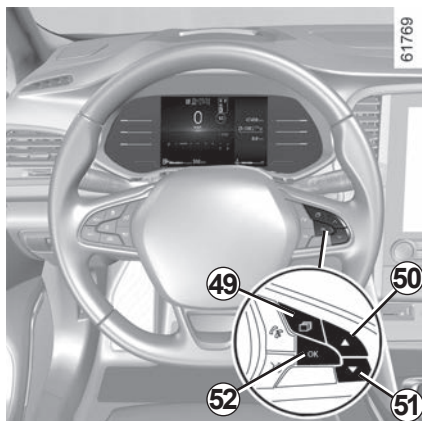


Instrumentpanel i miles

(alternativ for å skifte til km/t)

Kjøretøy uten multimedieskjerm og utstyrt med instrumentpanel A, B eller C

- Slå av tenningen og trykk flere ganger på **49**-bryteren til du kommer til Kjøretøy-fanen **53**;
- trykk flere ganger på **50**- eller **51**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" og trykk på **52 "OK"**-bryteren;
- gjenta samme handling for å komme til "INSTRUMENTBORD", deretter "Enheter".



Instrumentpanel i miles (fortsettelse)

(alternativ for å skifte til km/t)

Kjøretøy uten multimedieskjerm og utstyrt med instrumentpanel D

- Slå av tenningen og trykk flere ganger på **49**-bryteren til du kommer til "Innstillinger"-verdenen **54**;
- trykk flere ganger på **50**- eller **51**-kontrollen til du kommer til menyen "Bil innstilling" og trykk på **52 "OK"** -bryteren;



- trykk flere ganger på **50**- eller **51**-kontrollen til du kommer til menyen "INSTRUMENTBORD" og trykk på **52 "OK"** -bryteren;
- trykk flere ganger på **50**- eller **51**-kontrollen til du kommer til "Enhet: km/h" (eller "Enhet: mph" hvis påkrevd), og trykk deretter på **52 OK** -bryteren.

Kjøretøy med multimedieskjerm.

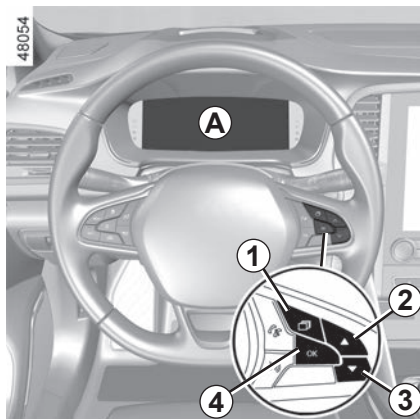
Se instruksjonene for multimedie-systemet for mer informasjon om hvordan du velger enheten.

Merknad: i begge tilfeller, når batteriet er slått av, går kjøretøyets datamaskin automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

KJØRECOMPUTER: generell informasjon (1/5)

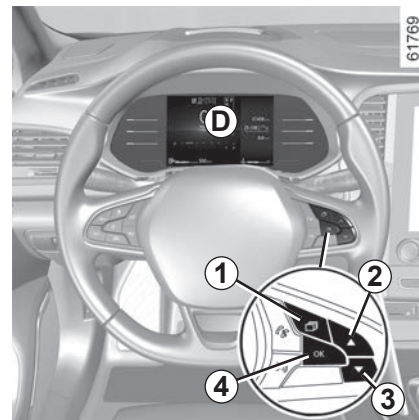
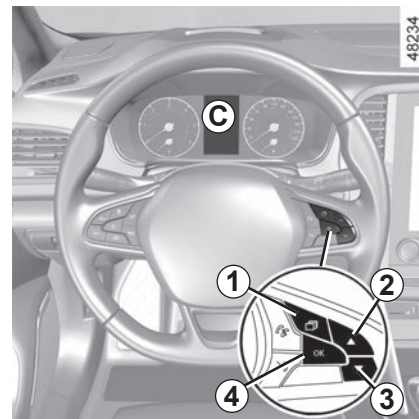
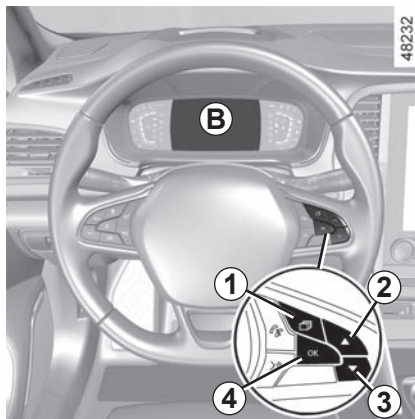


Kjørecomputer A, B, C eller D

Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- kjøreavstand;
- reiseinnstillinger;
- informasjonsmeldinger;
- systemfeilmeldinger (relatert til -varsellampen);
- varselmeldinger (relatert til -varsellampen);
- Tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger ➔ 1.95.

Alle disse funksjonene er beskrevet på de neste sidene.



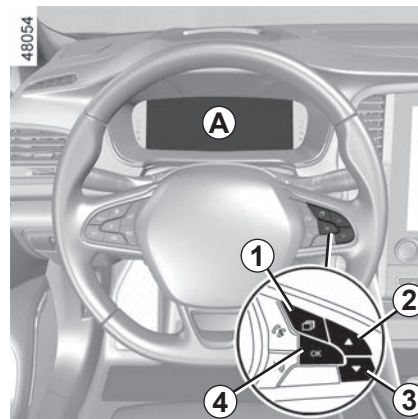
KJØRECOMPUTER: generell informasjon (2/5)



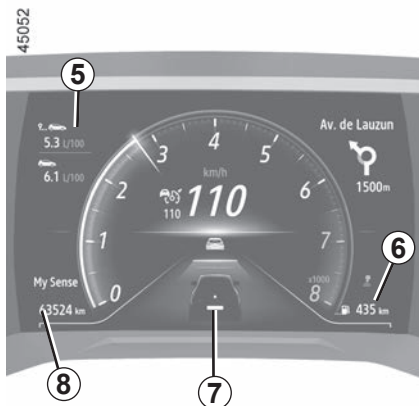
Kjøretøy med utstyrt med kjørecomputer A

Funksjonene distribueres i sonene **5**, **6**, **7** og **8**. Plasseringen av sonene varierer avhengig av hvilken stil som er valgt.

Trykk på **1**-bryteren for å navigere mellom sonene, og velg funksjonene ved å trykke på bryteren **2** eller **3** gjentatte ganger Trykk om nødvendig på **4** "OK"-bryteren for å bekrefte.



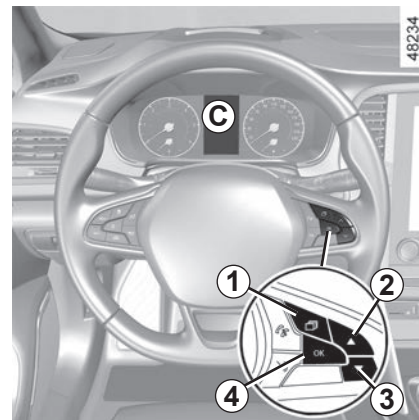
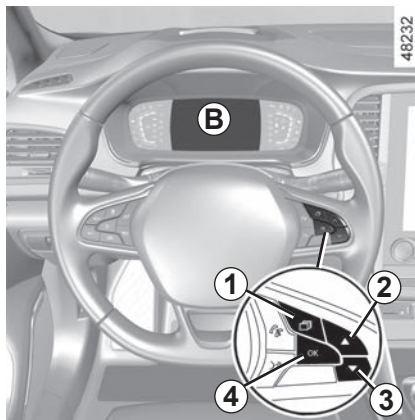
KJØRECOMPUTER: generell informasjon (3/5)



Kjøretøy med utstyrt med kjørecomputer B

Funksjonene distribueres i sonene 5, 6, 7 og 8.

Trykk på **1**-bryteren for å navigere mellom sonene, og velg funksjonene ved å trykke på bryteren **2** eller **3** gjentatte ganger Trykk om nødvendig på **4** "OK"-bryteren for å bekrefte.

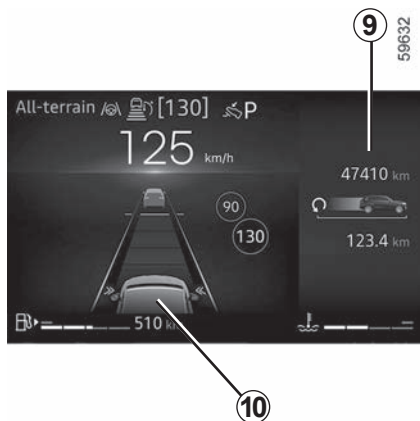


Kjøretøy med utstyrt med kjørecomputer C

Trykk på **1**-bryteren så mange ganger som nødvendig for å komme til "Bil"-fanen.

Trykk på kontrollen **2** eller **3** gjentatte ganger, og trykk om nødvendig på knappen **4** for å bekrefte "OK".

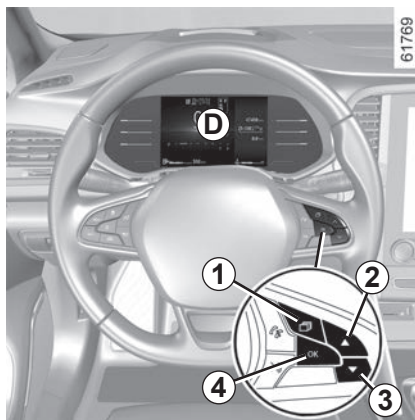
KJØRECOMPUTER: generell informasjon (4/5)



Kjøretøy utstyrt med kjørecomputer D

Funksjonene vises i menyene **9** og **10**.

Trykk på **1**-bryteren for å navigere mellom sonene, og velg funksjonene ved å trykke på bryteren **2** eller **3** gjentatte ganger Trykk om nødvendig på **4** "OK"-bryteren for å bekrefte.

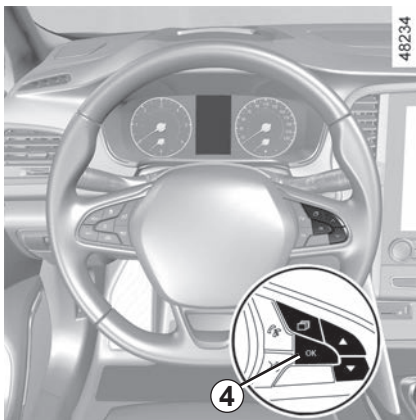


KJØRECOMPUTER: generell informasjon (5/5)

Valg

(skjermvisningen avhenger av utstyrsnivå og land)

- a) Tripplogg, driftsfeil og lesing av informasjonsmeldinger;
- b) Aktuelt og gjennomsnittlig drivstofforbruk;
- c) Tripptellerstand og gjennomsnittlig hastighet;
- d) Nullstill dekktrykk;
- e) Stille klokken;
- f) Kjørelenge til service:
 - Kjørelenge til service;
 - Antall km til oljeskift.
- g) Anslått rekkevidde med gjenværende reagens.



Tilbakestille trippteller og kjøreparametere (tilbakestillingsknapp)

Velg én av turinnstillingene, og hold inne **4 "OK"** -bryteren til visningen er nullstilt.

Automatisk nullstilling av reiseparameterne

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parameterne er overskredet.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk, maksimal kjørelengde og gjennomsnittlig hastighet blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden siste nullstilling.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Verdien tar høyde for gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling. Gjennomsnittlig forbruk kan imidlertid reduseres hvis:

- kjøretøyet slutter å akselerere;
- motoren er kommet opp i driftstemperatur (hvis motoren var kald da nullstillingen ble utført);
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring.

TRIPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: Kjøreparametere (1/4)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Ingen meldinger Lagret	 a) Tripplogg. Følgende vises fortløpende: – Informasjonsmeldinger (airbag på passasjersiden OFF osv.) – Systemfeilmeldinger (Kontroller Insprutning etc.).
 7.4 L/100	 b) Aktuelt drivstofforbruk. Denne verdien vises når kjørehastigheten har kommet opp i ca. 30 km/t.
 5.8 L/100	 Gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling.
 112,4 km	 c) Trippteller: Kjøreavstand siden forrige nullstilling.
 123.4 km/h	 Gjennomsnittlig hastighet siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: Kjøreparametere (2/4)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Dekk trykk Innl.langt trykk	 d) Tilbakestilling av dekktrykket. ↳ 2.32
16:30	 e) Stille inn tiden. ↳ 1.100

TRIPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: Kjøreparametere (3/4)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Kjørecomputer med visning av antall km til neste service	
Service om 25 000 km / 12 måneder Service påkrevd innen 300 km / 24 dager Service anbefalt	f) Avstand til neste service. Serviceavstand Slå på tenningen uten å starte motoren, og vis Antall km til service. Når verdien nærmer seg grensen, er det flere alternativer: – Hvis verdien er mindre enn 1 500 km eller én måned, vises meldingen Service påkrevd sammen med det som er nærmest (avstand eller tid) – Hvis verdien er lik 0 km eller servicedatoen er nådd: Viser meldingen "Service anbefalt" sammen med varsellampen . Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.
Tilbakestilling: avstanden til neste service tilbakestiller du ved og holde inn knappen OK i ca. 10 sekunder inntil antall km til service vises permanent på skjermen. Merk: hvis det er utført service uten å skifte motorolje, bør bare antall kilometer til neste service tilbakestilles. Hvis det også er skiftet motorolje, bør du tilbakestille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	

TRIPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: Kjøreparametere (4/4)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Kjørecomputer med visning av antall km til neste service (forts.)	
Oljeskift om 25 000 km/24 måneder	f) Avstand til neste service. Antall km til oljeskift Slå på tenningen uten å starte motoren, og vis antall km til neste oljeskift. Avstanden til neste oljeskift påvirkes av kjørestilen (hyppig kjøring i lav hastighet, korte turer med mange stopp, tomgangskjøring over lengre tid, kjøring med tilhenger osv.). Avstanden til neste oljeskift kan derfor i enkelte tilfeller synke raskere enn den faktiske tilbakelagte kjørelengden. Tilbakestilling: avstanden til neste service tilbakestiller du ved å holde inn knappen OK i ca. 10 sekunder inntil antall km til oljeskift vises permanent på skjermen. Merk: hvis det er utført service uten å skifte motorolje, bør bare antall kilometer til neste service tilbakestilles. Hvis det også er skiftet motorolje, bør du tilbakestille både antall km til neste service og til neste oljeskift.
Sørg for Adblue før 2400 km	 g) Anslått rekkevidde med gjenværende reagens.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus. Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
”Parkeringsbrems på”	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
”Vri på ratt + START”	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.
”Kontrollsjekk Funksjoner”	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: meldinger om funksjonsfeil

Disse vises med varsellampen  og betyr at du bør kjøre svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen  forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Rengjør diesel filter"	Varsler om at det er vann i dieselfilteret. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
"Kontroller Bil"	Varsler at det er en feil i en av pedalsensorene, batteristyringssystemet eller oljenivåføleren.
"Kontroller Airbag"	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
"Kontroller Avgassrensing"	- Varsler at det er en feil i partikkelfiltersystemet. - Når også varsellyset  lyser, tyder det på feil på systemet for utslippsreduksjon. ➡ 1.123.

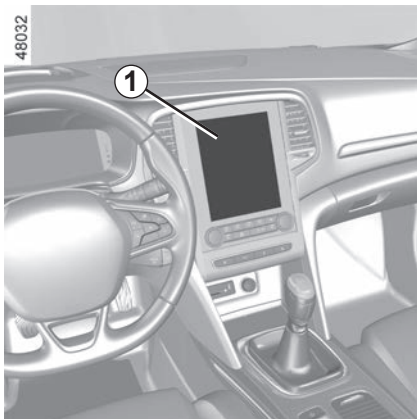
TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: varselsmeldinger

Disse vises med varsellampen **STOP** og krever at du stopper umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Motorfeil fare"	Varsler at det er en feil med innsprøytingen, at motoren er overopphetet eller at det er en alvorlig motorfeil.
"Bremsesystem feil"	Viser en feil i bremsesystemet.
"Elektrisk feil Fare"	Varsler at det er en feil i ladekretsen til batteriet (dynamoen osv.).
"Punktering"	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.

TILPASNINGSMENY FOR KJØRETØYINNSTILLINGER (1/3)



Avhengig av kjøretøyets utstyr, kan du bruke denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyets funksjoner.

Kjøretøy med multimedieskjerm 1

Åpning av menyen for innstillinger

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til de ulike innstillingene.

Justere innstillingene

Velg en meny og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Kjøring":

- Indikatorlydstyrke.

b) "Tilgang":

- Låse opp førerdøren;
- Låse dørene under kjøring;
- Åpne/lukke i håndfrimodus;
- Ekstern låsing/opplåsing når du nærmer deg;
- Lyd ved avstandslåsing;
- Stille modus;
- Automatisk låsing.

c) "Lys/Vind.visker":

- Følg meg hjem-lys;
- Visking i revers;
- Automatisk frontrutevisking;
- Tørk etter vask.

d) "Velkommen":

- Ekstern velkomst;
- Automatisk utfelling av speil;
- Intern velkomst;
- Automatisk modus for passasjer-lys.

Avhengig av funksjon, velg:

- **"ON"** eller **"OFF"** for å aktivere/deaktivere

eller

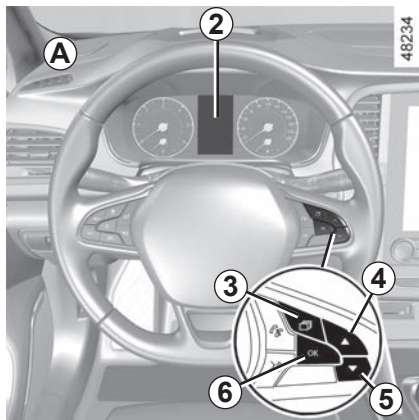
- en varighet for å justere tiden lysene er tent (f.eks. for Følg meg hjem-lyset).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

TILPASNINGSMENY FOR KJØRETØYINNSTILLINGER (2/3)

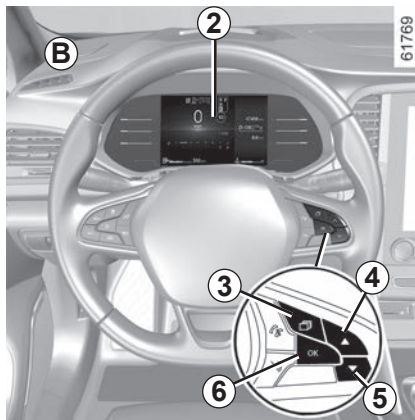


Kjøretøy uten multimedieskjerm

Åpne innstillingsmenyen i displayet 2 på kjøretøy med et instrumentpanel A

Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren 3 til du kommer til fanen "Bil".

Trykk flere ganger på 4- eller 5-bryteren for å åpne "Innstillinger"-menyen, og bekreft ved å trykke på 6 "OK".



Åpne innstillingsmenyen i displayet 2 på kjøretøy med et instrumentpanel B

Med kjøretøyet stående stille, trykk på bryteren 3 flere ganger til du kommer til "Innstillinger"-verdenen, og trykk deretter på 6 "OK" for å bekrefte.

Trykk flere ganger på 4- eller 5-kontrollen til du kommer til menyen "Bil innstilling" og trykk deretter på 6 "OK"-bryteren for å bekrefte.

Justere innstillingene

Naviger med 4- eller 5-kontrollen, velg hvilken funksjon som skal endres og trykk på 6 "OK" for å bekrefte (skjerm-bildet kan variere avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "INSTRUMENTBORD":

- Språk;
- Enhet;
- Stil;
- Farge.

b) "BIL":

- Bakrutevisking når girspaken settes i revers;
- Automatisk vindusvisking;
- Tørrvisningsfunksjon front-/bakrute;
- Ekstern velkomst;
- Frihjul i ECO-modus
- Indikatorlydstyrke.

c) "PARK. ASSIST.":

- Lydstyrke for varslingstone;
- Registrering av hindringer foran bilen
- Registrering av hindringer på siden av bilen
- registrering av hindringer bak bilen.

TILPASNINGSMENY FOR KJØRETØYINNSTILLINGER (3/3)

d) "KJØRINGS ASSIST.":

- Følsomhet for varsling av kjørefeltskifte;
- Vibrasjonsvarsel ved kjørefeltskifte;
- Følsomhet for kjørefeltassistent;
- Blindsonevarsling;
- Varsel om tretthet
- Aktiv bremsing;
- Advarsel ved for høy fart;
- Avstandsvarsling.

e) "BELYSNING":

- Automatisk modus for passasjerlys;
- Funksjonen Følg meg hjem-lys;
- Funksjonen Følg meg hjem-lys: xx sekunder.

f) "TILGANG":

- Låse dørene under kjøring;
- Åpne/lukke i håndfrimodus;
- Låse opp bare førerdøren;
- Automatisk låsing på nytt;
- Stille låsing;
- Automatisk åpne/lukke;
- Automatisk utløsning av dørspill.

g) RESET.



funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Velg en linje og trykk på **6 "OK"** for å justere funksjonen.

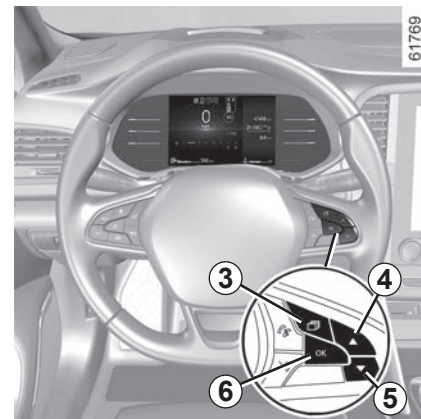
Hvis du velger "PARK. ASSIST." og "VOLUME", eller "INSTRUMENTBORD" og "SPRÅK", må du foreta enda et valg (lydstyrke for parkeringshjelp eller språk i instrumentpanelet).

Velg et alternativ og bekreft ved å trykke på **6 "OK."** Verdien du har valgt vises

med en  foran linjen.

Avslutt menyen ved å trykke på **4-** eller **5-**bryteren for å komme til "Tilbake." Bekreft med et trykk på **6 "OK"**.

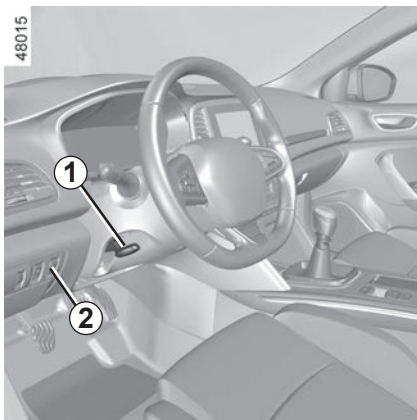
Du må eventuelt gjenta dette flere ganger.



Menyen for kjøretøyets tilpasningsinnstillinger kan ikke brukes under kjøring.

Når hastigheten er over 20 km/t, går skjermen i instrumentpanelet automatisk tilbake til kjørecomputer- og varselssystemmodus.

RATT



Justering av ratthøyde og -dybde

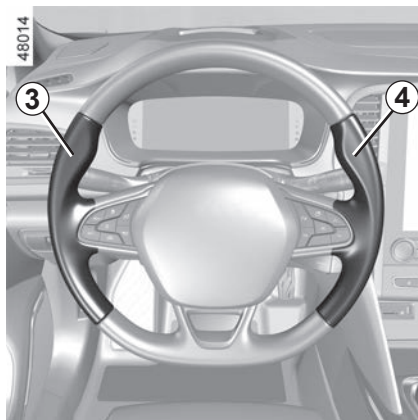
Trykk ned spaken **1** og sett rattet i passende stilling.

Trekk deretter spaken helt opp, forbi motstandspunktet for å låse rattet.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.



Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.



Oppvarmet ratt (kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen varmer opp rattet i områdene **3** og **4**.

Funksjonsprinsipp

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Slå på tenningen og trykk på bryteren **2** til varsellampen i bryteren lyser.

Deaktivere funksjonen

– Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter. Varsellampen for bryter **2** fortsetter å lyse.

Merk: Hvis funksjonen har slått seg av automatisk, kan du starte den på nytt ved å trykke to ganger på **2**.

Hvis du ikke trykker flere ganger på **2**, reaktiveres funksjonen neste gang du slår på tenningen.

– Manuelt:

Trykk på **2** hvis du vil slå av funksjonen under reguleringsfasen. Indikatorlyset i bryteren **2** slukkes.

SERVOSTYRING

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet batteri.

Variabel servostyring

Det variable servostyringssystemet har et elektronisk kontrollsystem som tilpasser hjelpenivået til kjørehastigheten.

Det forenkler styringen ved parkeringsmanøvrer (mer komfort), mens kraften som er nødvendig for å styre øker progressivt etter hvert som hastigheten stiger (bedre sikkerhet ved høy hastighet).

Spesialfunksjon for Stop and Start

Når motoren går i ventemodus, kan det hende at servostyringen deaktiveres (kjøretøyavhengig). I dette tilfellet går den tilbake til opprinnelig status når motoren startes på nytt, eller når hastigheten overskrider 1 km/t (bakke, helling osv.).

Merk: Avhengig av kjøremodusen velges servostyring i menyen "MULTI-SENSE" (➡ 3.2).

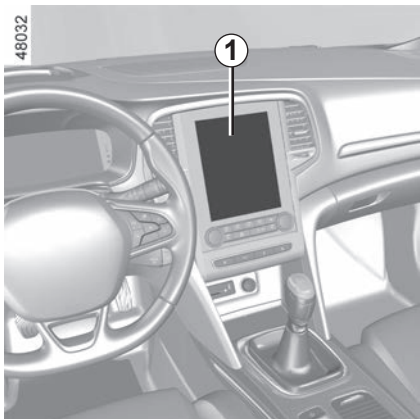
Ikke forlat rattet i full lås når kjøretøyet står stille.

Med motoren stanset, eller hvis det er en systemfeil, er det fortsatt mulig å vri på rattet. Kraften som kreves, er større.



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobrems vil ikke fungere).

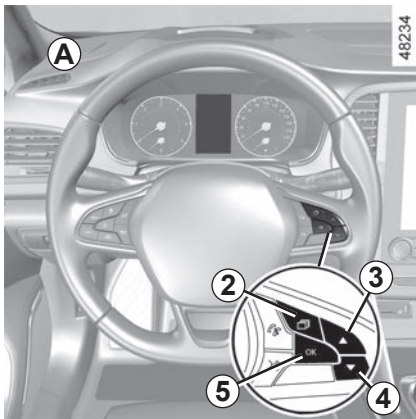
KLOKKE OG UTENDØRSTEMPERATUR (1/2)



Kjøretøy med multimedieskjerm.

Klokkeslettet og utetemperaturen vises på multimedieskjermen **1**.

Se instruksjonene for multimediesystemet.

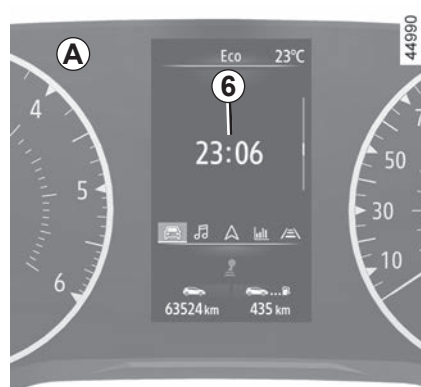


Kjøretøy uten multimedieskjerm og utstyrt med instrumentpanel A

Trykk på bryteren **2** helt til du kommer til "Bil"-fanen.

Trykk flere ganger på kontrollen **3** eller **4** for å stille klokka **6**.

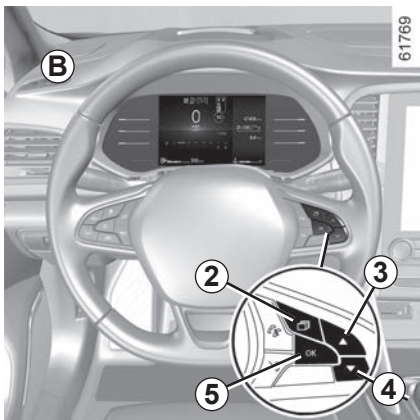
Hold inne bryteren **5** "OK" til tidsvisningen blinker.



Still inn timen ved hjelp av kontrollen **3** eller **4**, og trykk deretter på bryteren **5** "OK" for å bekrefte.

Still inn minuttene ved hjelp av kontrollen **3** eller **4**, og trykk deretter på bryteren **5** "OK" for å bekrefte.

KLOKKE OG UTENDØRSTEMPERATUR (2/2)



Kjøretøy uten multimedieskjerm og utstyrt med instrumentpanel B

Trykk på bryteren **2** helt til du kommer til "Innstillinger"-verdenen.

Trykk flere ganger på **3**- eller **4**-kontrollen til du kommer til menyen "Time innstilling", og trykk deretter på **5 "OK"**.

Hold inne bryteren **5 "OK"** til tidsvisningen blinker.

Angi tiden ved hjelp av **3**- eller **4**-kontrollen, trykk på **5 "OK"** for å bekrefte, og angi minuttene ved hjelp av **3**- eller **4**-kontrollen, og trykk deretter på **5 "OK"** for å bekrefte.

Hvis den elektriske tilførselen kuttes (batteriet kobles fra, brudd i tilførselsledning osv.), går klokken automatisk tilbake til riktig klokkeslett etter noen minutter når systemet har fått informasjon via GPS (kjøretøy-avhengig).

Indikator for temperatur ute

Merk:

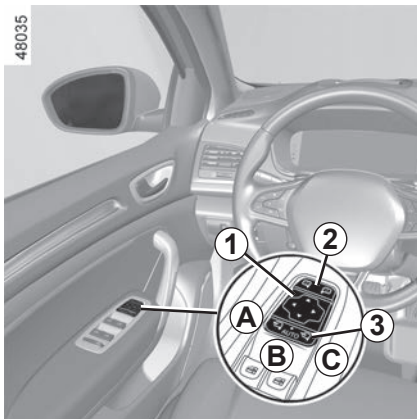
Når utetemperaturen er mellom -3°C og $+3^{\circ}\text{C}$, blinker $^{\circ}\text{C}$ -tegnet for å angi at det er fare for isdannelse.



Indikator for temperatur ute

Ettersom dannelsen av is er knyttet til klimaeksponering, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke temperaturen ute nok til å kunne oppdage is.

BAKSPEIL (1/2)



Dørspeil

Justering

Velg sidespeilet med bryteren **2** og bruk knappen **1** til å justere det til passende stilling.

Oppvarmede sidespeil

Avising av speilene skjer samtidig med avising av bakruten. ➔ 3.8.

Innfellbare dørspeil

Sidespeilene felles automatisk inn når kjøretøyet låses (bryter **3** i stilling **B**).

Sidespeilene kan alltid felles inn (bryter **3** i stilling **C**) og felles ut (bryter **3** i stilling **A**).

Da deaktiveres automatisk modus. Du kan aktivere den på nytt ved å sette bryteren **3** i stillingen **B**.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

Velkommen og adjø-funksjon

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du får tilgang til velkommen og adjø-funksjonen.

Aktiver eller deaktiver funksjonen ved å velge (ON eller OFF).

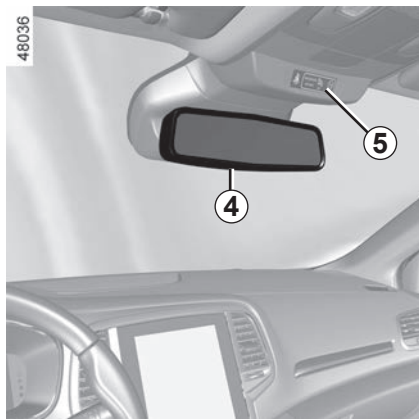
Avhengig av valget, felles sidespeilene ut

- Neste gang du slår på tenningen (funksjon deaktivert);
- når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp (funksjonen er aktivert).



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

BAKSPEIL (2/2)



Innvendig bakspeil

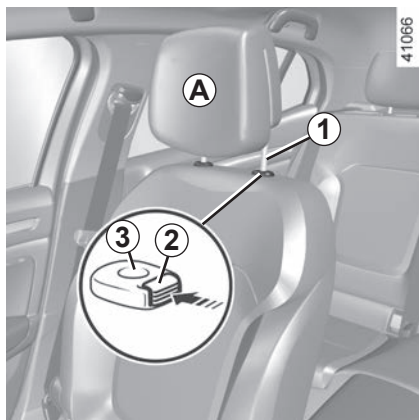
Bakspeil med spak 4

For å unngå å bli blendet av lys fra bil bak ved kjøring i mørket kan du trykke inn den lille spaken bak bakspeilet 4.

Bakspeil uten spak 4

Bakspeilet blir automatisk mørkt når et bakenforliggende kjøretøy bruker fjernlys eller når det er veldig lyst.

Det vises informasjon på skjermen 5 om aktivering/deaktivering av airbag på passasjersiden. ➡ 1.58.



Løfte nakkestøtten

Trekk nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at dekslet er riktig festet.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen **2** og før nakkestøtten ned til ønsket høyde. Kontroller at dekslet er riktig festet.

Justering av vinkelen på nakkestøtten

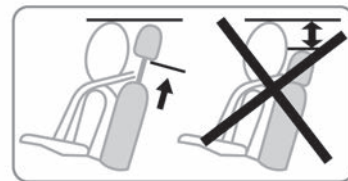
Hvis kjøretøyet har slikt utstyr, beveger du **A**-delen mot eller fra deg til ønsket stilling.

Fjerne nakkestøtten

Hev nakkestøtten til høyeste stilling (vipp om nødvendig seteryggen bakover). Trykk på knapp **2**, og løft nakkestøtten for å løsne den.

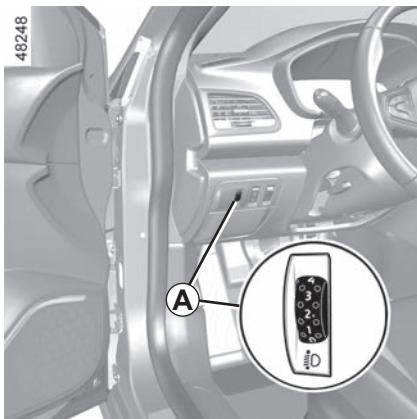
Sette på plass nakkestøtten

Undersøk om stengene på nakkestøtten er rene **1**. Stangen med et hakk skal settes inn i sporet **3** som har en låseknapp **2**. Sett nakkestøttestengene i hullene (vipp seteryggen bakover ved behov). Trykk på **2**-knappen, og skyv inn nakkestøtten så langt det går. Juster den deretter til ønsket høyde. Undersøk om hver stang **1** på seteryggen er godt festet.



Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent. Påse at den er på plass og i riktig posisjon. Avstanden mellom hodet ditt og del **A** skal være så liten som mulig. Øverste del av hodet skal være på linje med øverste del av nakkestøtten.

JUSTERE FRONTLYSENE



På kjøretøy med denne funksjonen brukes kontroll **A** til å justere høyden på lysstrålen i henhold til lasten.

Drei kontroll **A** nedover for å senke frontlysene og oppover for å løfte dem.

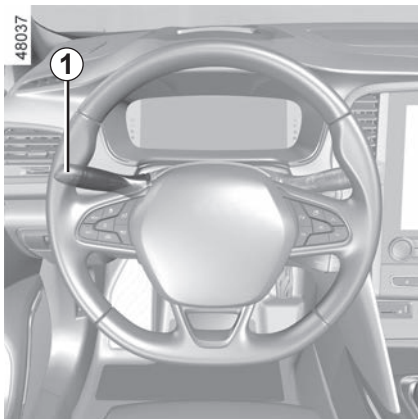
I kjøretøy som ikke har kontroll **A**, justeres hovedlyktene automatisk etter kjøretøyets vekt.

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll A i henhold til lasten		
	5 dører	Stasjonsvogn	4 dører
Fører alene eller med passasjer foran	0	0	0
Alle seter opptatt	1	1	1
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	3	3	3
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	3 eller 4*	4	4

* avhengig av kjøretøymodell

Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen **A** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (1/6)



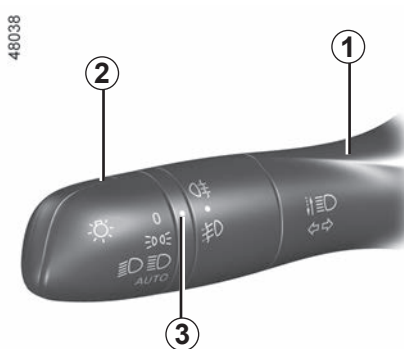
Sidelys

Vri ring **2** til symbolet er på linje med merket **3**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Kjørelysfunksjon

Kjørelysene slås automatisk på når du starter motoren, uten at du foretar deg noe med spaken **1**, og de slukkes når motoren stanses.



Nærlys Manuell bruk

Vri ring **2** til symbolet er på linje med merket **3**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

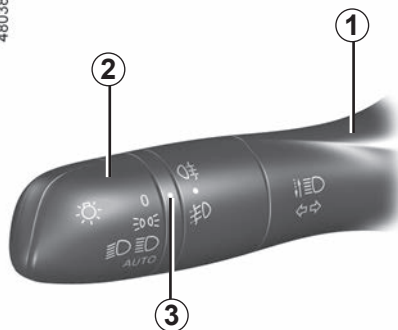
Automatisk bruk (kjøretøyavhengig)

Vri ring **2** til symbolet **AUTO** er på linje med merket **3**: Når du starter motoren, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig av hvor lyst det er ute (uten å bruke spaken **1**).

Nærlysene slår seg på automatisk når vindusviskerne har gått et antall ganger (kjøretøyavhengig).

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (2/6)

48038



Fjernlys

Mens motoren går og nærlysene er på, skyver du spak **1**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet. Trekk spaken **1** mot deg for å skifte til nærlys igjen.

Når hovedlysene er deaktivert, går nærlysene tilbake til opprinnelig stilling.



Automatisk fjernlys

Avhengig av kjøretøymodellen setter dette systemet fjernlysene på og av automatisk. Det bruker et kamera som står bak bakspeilet, til å se bakenforliggende og motgående kjøretøy.

Systemet kan få vansker under bestemte forhold, medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.);
- hindringer foran frontruten eller kameraet;
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys;
- feiljustering av frontlysene;
- reflekterende systemer.
- ...

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

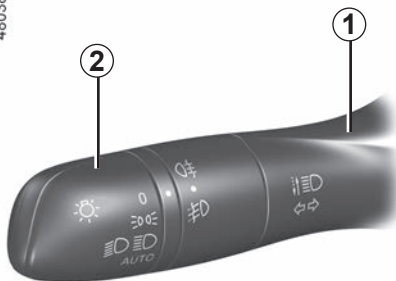
- kupelyset er svakt;
- Det ikke blir oppdaget andre kjøretøyer eller lys;
- kjøretøyets hastighet er over omtrent 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (3/6)

48038



Automatisk fjernlys (fortsettelse)

Aktivering/deaktivering

Aktivering av automatisk fjernlys:

- dreii på ringen **2** til symbolet **AUTO** står på motsatt side av merket **3**;
- skyv spaken **1**.

Varsellyset  tennes i instrument-panelet.

Deaktivering av automatisk fjernlys

- trekk i spak **1**;
- alternativt kan du vri ringen **2** til en annen stilling enn **AUTO**.

Varsellyset  slukkes i instrument-panelet.

Merk: sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens osv.).

Funksjonsfeil

Når meldingen "Kontroller automatiske lys" vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.
Kontakt en godkjent forhandler.



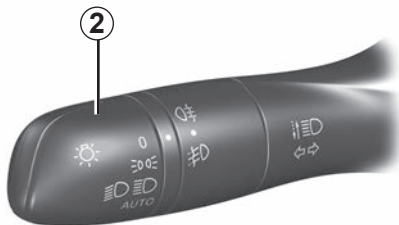
Bruk av det bærbare navigasjonssystemet om natten, i frontruteområdet under kameraet, kan forstyrre bruken av den automatiske nedblendingen av fjernlyset (fare for refleks på frontruten).



Systemet for automatisk fjernlys skal ikke under noen omstendighet brukes til å erstatte førerens årvåkenhet og ansvar for kjøretøyets lys og tilpasning til lys, synlighet og trafikkforhold.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (4/6)

48038



Slå av lysene

Lysene slukkes automatisk når motoren stanser, hvis førerdøren åpnes eller bilen låses. I dette tilfellet slås lysene på igjen neste gang du starter motoren i henhold til stillingen til ring **2**.

Merk: Hvis tåkelysene er på, slås ikke lysene av automatisk.

Lydsignal ved lys på

Hvis lysene er på etter at motoren er stanset og du åpner førerdøren, høres en varsellyd for å minne deg på at lysene fremdeles er på.

Funksjonsfeil

Når meldingen "Kontroller Belysning" med varsellampen  vises og var-

sellampen  blinker i instrumentpanelet, betyr det at det er en feil med lysene.

Kontakt en autorisert forhandler.

Velkommen og adjø-funksjon (kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vil kjørellysene og de bakre sidelysene automatisk slå seg på automatisk når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp.

De slås på automatisk:

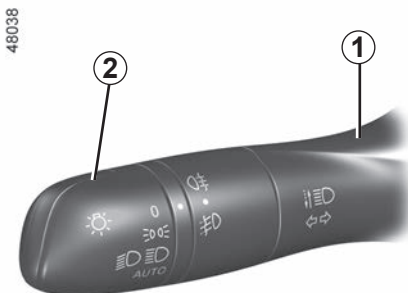
- omtrent ett minutt etter at de begynte å lyse;
 - når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken;
- eller
- når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Se instruksjonene for multimedia om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomsten.

Velg **"ON"** eller **"OFF"**.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (5/6)



Funksjonen Følg meg hjem-lys

Med denne funksjonen kan du slå på sidelysene og nærlyset et kort øyeblikk (f.eks. for å få lys når du skal åpne en port).

Stans motoren, slå av lysene og vri 2-ringen til **AUTO.** Trekk spaken **1** mot deg: Sidelysene og nærlyset lyser

i ca. 30 sekunder sammen med 

og -varsellampene i instrumentpanelet.

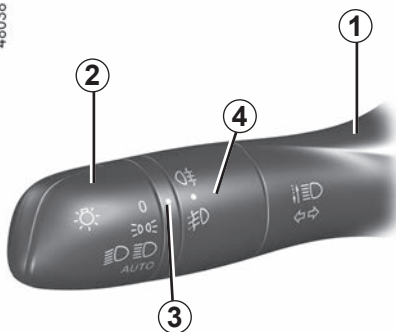
Du kan forlenge denne tiden ved å dra i spaken opptil fire ganger (total tid er begrenset til rundt to minutter).

Meldingen "Følg meg hjem for ___" og tiden lysene skal være på, vises i instrumentpanelet for å bekrefte denne handlingen. Deretter kan du låse kjøretøyet.

Hvis du vil slå av lysene før de slukkes automatisk, dreier du ringen **2** til en annen stilling og setter den tilbake til **AUTO**.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (6/6)

48038



Tåkelys foran

Vri midtre ring **4** på spaken **1** til symbolet er mot merke **3** og slipp den.

Betjening av tåkelysene er avhengig av de valgte utvendige lyset, og indikatorlyset tenne i instrumentpanelet.



Tåkelys bak

Vri midtre ring **4** på spaken til symbolet er mot merke **3** og slipp den.

Betjening av tåkelysene er avhengig av de valgte utvendige lyset, og indikatorlyset tenne i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre trafikanter er det viktig at du slår av tåkelysene når de ikke lenger trengs.

Slå av lysene

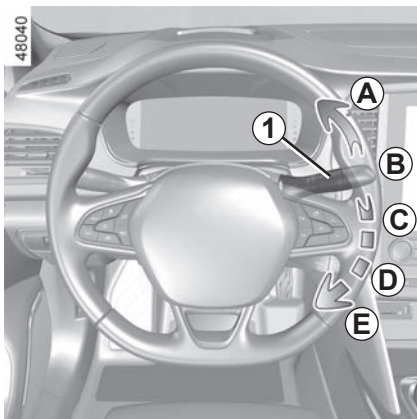
Vri den midtre ringen **4** på nytt til **3**-symbolet er på motsatt side av tåkelysene. Varsellampen for tåkelys i instrumentpanelet slukkes.

Tåkelysene bak slås av når lysene utvendig slås av.

Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander som er høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk.

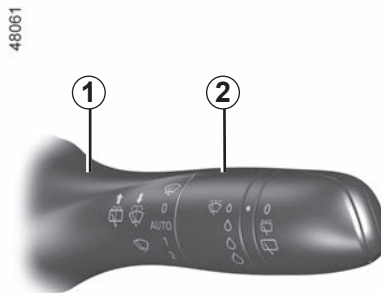
Tåkelysene styres av føreren. Indikatorlysene i instrumentpanelet viser deg om de er på (indikatorlyset er på) eller av (indikatorlyset er av).

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (1/6)



Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon

- A Et enkelt sveip med viskerne**
Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.
- B slå av**
- C Intervallvisking**
Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Du kan endre tiden mellom viskingen ved å vri ringen **2**.
- D Langsom sammenhengende visking**
- E Rask sammenhengende visking**



Spesialfunksjon

Under kjøring, reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

De går fra en rask sammenhengende hastighet til en langsom sammenhengende hastighet. Når kjøretøyet beveger seg, går viskerne tilbake til hastigheten som opprinnelig ble valgt.

Hvis spak **1** brukes, overstyres og avbrytes den automatiske funksjonen.

Stillingene **A**, **C** og **D** fungerer når tenningen er på. Stilling **E** fungerer bare når motoren går.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

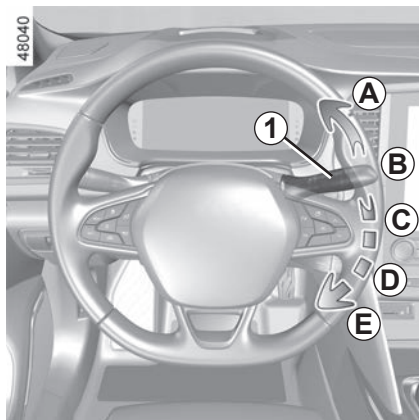
- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer like godt som de skal, ca. én gang i året. ➔ 5.37.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- I kaldt vær eller snøvær må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (2/6)



Kjøretøy som er utstyrt med frontruteviskere med regnsensor

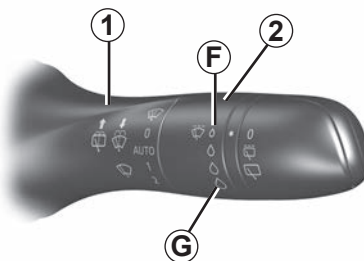
Regnsensoren er festet på frontruten foran bakspeilet.

A Et enkelt sveip med viskerne

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B slå av

48061



C Automatisk viskerfunksjon

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten. Det er mulig å endre grensen for utløsning og tiden mellom vaskingen ved å vri ringen 2:

- **F**: Minste følsomhet;
- **G**: Høyeste følsomhet.

Jo høyere følsomhet, jo raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk vasking, eller hvis du øker følsomheten, utføres det én vasking.

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt, bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåkete vær eller når det snør, utløses ikke vasking automatisk, men må kontrolleres av føreren.
- Automatisk vasking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk vasking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk vasking aktiveres.
- Ved vasking i en bilvask med rullebørster settes ringen **1** på spaken **B** til stopp-posisjonen for å deaktivere automatisk vasking.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (3/6)

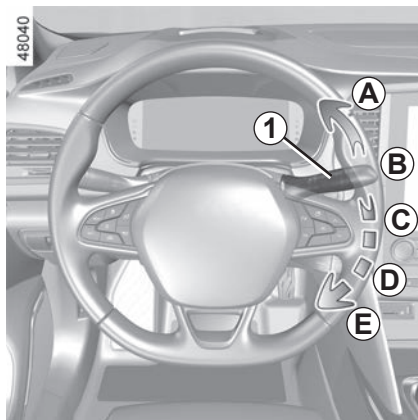
Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk vasking, settes viskerne til intervallvasking.

Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

- Ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med vann eller spor i sensorens registreringssone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske vaskingen eller gi økt viskerfrekvens.
- Vindusvaskingen blir mindre følsom (eller reagerer ikke i det hele tatt) hvis det er et hakk eller en sprekke i nærheten av sensoren, eller hvis den er dekket av støv, smuss, insekter eller is. Bruk av rengjøringsvoks og vannavstøtende kjemikalier kan også gi redusert effekt.



D Langsom sammenhengende vasking

E Rask sammenhengende vasking

Stillingene **A** og **D** fungerer når tenningen er på.

Stillingene **C** og **E** fungerer bare når motoren går.

Spesialfunksjon

Under kjøring, reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går vaskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Hvis spak **1** brukes, overstyres og avbrytes den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

- Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr front-rute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (4/6)

Bestemt frontruteviskerstilling (servicestilling)

I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

Det kan være nyttig når du skal:

- rengjøre bladene;
- løfte viskerne fra frontruten om vinteren;
- skift bladene ➡ 5.37.

Skru på tenningen mens motoren er stanset og skyv viskerspaken helt ned (stilling for hurtig sammenhengende visking). Viskerarmen stanser i en stilling ovenfor kanten på panseret.

Når du har plassert viskerne riktig på frontruten igjen, kan du føre viskerne tilbake til utgangsstillingen ved å flytte spaken til stilling **B** (stopp) med tenningen på.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.

Merk: Påse at bladene ligger riktig inntil frontruten når du setter viskerne på plass igjen. Slå på tenningen og aktiver viskerkontrollen.

Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).

Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades.

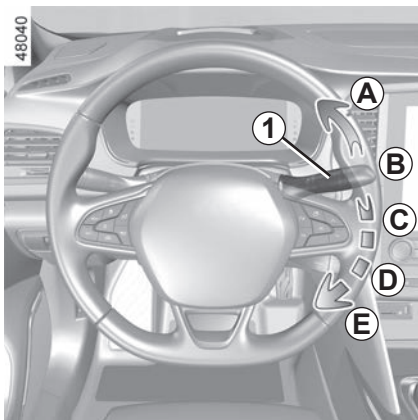
Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.



Før du foretar deg noe med frontruten (vaske bilen, fjerne is, rengjøre frontruten osv.), må du sette spak **1** tilbake til stilling **B** (stopp).

Fare for personskade og/eller annen skade.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (5/6)



Vindusspyler

Slå på tenningen, trekk spaken **1** mot deg og slipp den.

Hvis du drar kort, utløses et enkelt drag med viskerne i tillegg til vindusspyleren.

Hvis du drar lenge, utløses tre drag med viskerne etterfulgt, noen sekunder senere, av et fjerde, i tillegg til vindusspyleren.

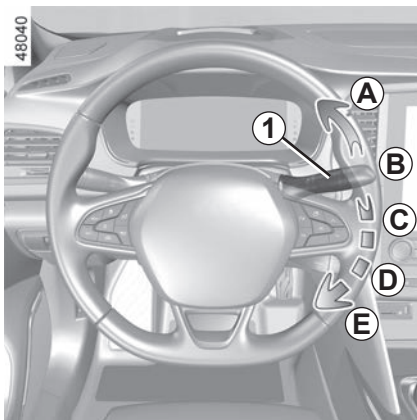
Merk: Når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på frontruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten med duggfjerningskontrollen før du bruker spylerne.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **B** (stopp).

Fare for personskade.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (6/6)



Lyktespylere

Frontlys på

Når du trekker spaken **1** mot deg i ca. 2 sekunder, aktiveres både lyktespylerne og frontrutespylerne (kjøretøyavhengig).

Lyktespylerne aktiveres også hvis du beveger frontrutespylerkontrollen tre ganger etter hverandre med en viss varighet.

Merk: fjern snø og is fra dysebladene med en avisingspray slik at lyktespylerne også fungerer om vinteren.

Vi anbefaler at du regelmessig fjerner smuss som har festet seg på frontlyktglasset.

Effekten til lyktespylersystemet avtar etter hvert som spylervæsken nærmer seg minimumsnivået.

Fyll opp med spylervæske og start frontrutespyleren, **mens motoren går**, for å få systemet i gang igjen med full effekt.

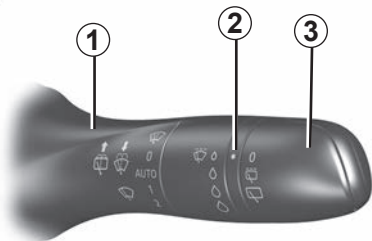


Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **B** (stopp).

Fare for personskade.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER BAK (1/2)

48061



Vindusvisker bak

Slå på tenningen og vri ringen **3** på spaken **1** til symbolet er på motsatt side av referansepunktet **2**:

- **stans**
- **intervallvisking.**
Bladet stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskerfrekvensen varierer med kjørehastigheten.
- **Langsom, sammenhengende visking.**

Vri en gang til på ring **3** for å stanse viskingen.

Merk: Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av automatisk visking ved å sette ringen **3** på spaken **1** tilbake til stopp. Følg våre anbefalinger for bruk.

Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bagasjelokket.



Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spak **1** tilbake til stoppstillingen.

Fare for personskade og/eller annen skade.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann;
- Ikke bruk det når ruten er tørr;
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer like godt som de skal, ca. én gang i året. ➔ 5.37.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- I kaldt vær eller snøvær må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren);
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER BAK (2/2)

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis frontruteviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger. ➡ 1.95.

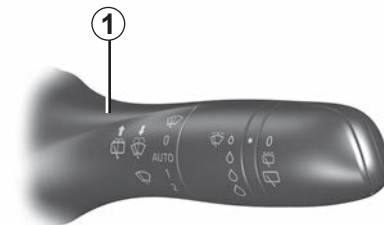
Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en autorisert forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

- Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.

48061

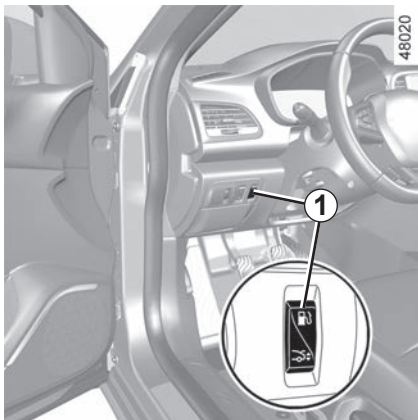


Vindusspyler/ vindusvisker bak

Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken **1**, og slipp den igjen.

Hvis du holder den lengre, går viskerne først tre ganger. Etter et par sekunder går viskeren én gang til samtidig med vindusspyleren.

DRIVSTOFFTANK (1/3)

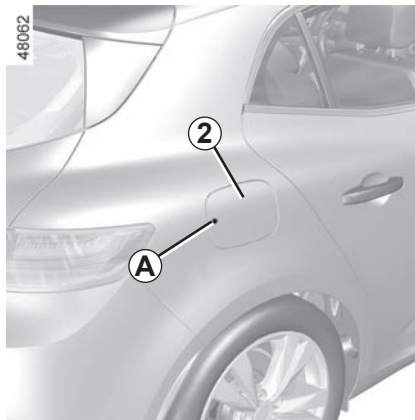


Tilgjengelig drivstoff på tanken:

- omtrent **50 liter** for bensinmodeller
- omtrent **49 liter** for firedørs dieselmodeller
- omtrent **45 liter** for dieselutgaven av femdørs og stasjonsvogner

For å åpne dekslet i åpent kjøretøy **2** trykker du på område **A** og slipper, eller trykker på kontrollen på dashbordet **1**, avhengig av kjøretøymodell. Deksløst **2** åpnes.

Ventil **3** er integrert i påfyllingsrøret.



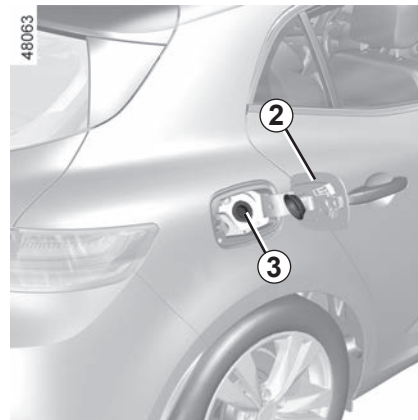
Du finner mer informasjon om fylling av drivstofftanken under Påfylling av drivstoff på neste side.

For å lukke den trykker du på påfyllingsklaffen med hånden, så langt den går.



Ikke trykk på ventilen **3** med fingrene.

Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

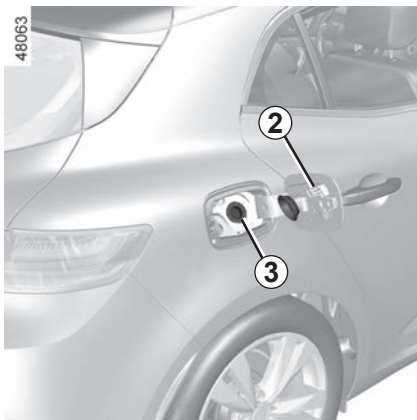


Drivstofftype

Bruk høykvalitetsdrivstoff som er i samsvar med gjeldende lovgivning i hvert land. Det **må** også være i samsvar med spesifikasjonene angitt på etiketten på lokket **2**. ➔ 6.9.

Se tabellen for mer informasjon om egnede drivstofftyper for kjøretøy som er solgt i Europa. ➔ 6.9.

DRIVSTOFFTANK (2/3)



Dieselmoteller

Det er **absolutt nødvendig** å bruke diesel som samsvarer med informasjonen som er gitt på merket på innsiden av dekslet 2.

Bensinversjoner

Husk **alltid** å fylle blyfri bensin. Oktantallet (RON) må samsvare med informasjonen som er gitt på merket på dekslet 2. ➔ 6.9.

Fylle på drivstoff

Med tenningen avslått setter du inn pumpedysen for å åpne ventil 3, og skyver den **helt** inn før du starter fylling av tanken (fare for søl).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

Når pumpen stenger av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling. Ventilen 3 og området rundt må holdes rent.

Bensinversjoner

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensningshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig. For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



For å fylle på drivstoff må motoren være stanset (og ikke bare i ventemodus på kjøretøyer som er utstyrt med Stop and Start-funksjonen). Du må slå av tenningen ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Fare for brann.



Aldri bland bensin (blyfri eller E85) i dieselen, uansett hvor liten mengde det er snakk om.

Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff.

Ikke tilsett AdBlue i drivstoffet – dette kan skade motoren ➔ 1.123. Hvis du vil fylle på et tilsetningsstoff i drivstoffet, må du bruke et produkt som er godkjent av vår tekniske avdeling. Kontakt en autorisert forhandler.

DRIVSTOFFTANK (3/3)

Kjøre tom for bensin med diesেলutgaver

Kjøretøy med nøkkel- og fjernkontroll

- Vri tenningsnøkkelen til **ON 2** ➡ 2.3 og vent noen minutter før du starter, slik at drivstoffkretsen rekker å fylles opp.
- Vri nøkkelen til posisjon **START3**. Gjenta fremgangsmåten hvis motoren ikke starter.
- Kontakt en autorisert forhandler hvis du ikke får start på motoren etter flere forsøk.



Kjøretøy med kort

Når du har kortet i kupéen, kan du trykke på startknappen **4** uten å trå inn noen av pedalene. Vent et par minutter før du starter. Det er for å klargjøre drivstoffkretsen. Gjenta prosedyren hvis motoren ikke starter.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du ikke får start på motoren etter flere forsøk.



Av hensyn til sikkerheten skal eventuelle endringer på drivstoffsystemet (elektroniske enheter, ledningsnett, drivstoffkretsen, innsprøytingsventiler, vernedeksele o.l.) kun utføres av kvalifisert nettverkspersonell.



Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt, bør du:

- stoppe kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det, og slå av tenningen;
- slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken;
- kontakte en autorisert forhandler.

REAGENSTANK (1/4)

Følg den nasjonale lovgivningen. Eieren av kjøretøyet risikerer straffetrettlige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter.

Funksjonsprinsipp

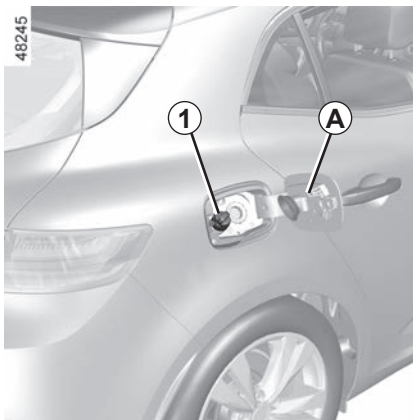
Reagens er beregnet på dieselmotorer med SCR-systemet (selektiv katalytisk reduksjon).

Bruk av en reagens reduserer mengden nitrogenoksid i eksosgassen.

Reagensforbruk i sanntid er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert, og kjørestil.

Reagenskvalitet

Bruk **bare reagenser som innfrir standarden ISO 22241** og er i samsvar med merket på tanklokket.



Påfylling

Kapasiteten til drivstofftanken er rundt 16 liter.

Slå av tenningen, åpne dekslet **A** og skru opp lokket **1**.

Merk: Ammoniakkhydroksiddamp kan slippe ut av åpningen når tanktemperaturen er høy.



Unngå å få reagens på huden eller i øynene. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området med rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

For å fylle AdBlue må du stoppe motoren (og ikke bare i standby for kjøretøy utstyrt med Stop and Start-funksjonen): Du må slå av motorteningen ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Hvis advarselen "XXX KM Feil Fyll opp AdBlue" vises, fyller du på reagenstanken i henhold til anvisningene.

Fare for at kjøretøyet immobiliseres.



Tanklokk: dette er en bestemt type.

Hvis det må skiftes, må det erstattes med et identisk lokk. Kontakt en autorisert forhandler. Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

REAGENSTANK (2/4)

Fylling (fortsettelse)

Tanken kan fylles ved pumpen. Med tenningen slått av setter du dysen **helt** inn før du starter fylling av tanken (fare for søl). Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

I andre fylletilfeller er det viktig å lese informasjonen som vises på reagensbeholderen (f.eks. kannen eller flasken).

Forholdsregler ved bruk

Ved fylling:

- **Håndter Adblue forsiktig. Hvis du søler, kan du få skader på klær, sko, karosserikomponenter osv.**
- Sørg for at det ikke kommer vann i tanken.

Tørk bort eventuelt søl (f.eks. hvis det renner over) umiddelbart med masse kaldt vann og en myk klut.

Merk: Hvis reagensen krystalliseres, bruker du en myk svamp.

Ekstremt kalde værforhold

I kaldt vær bør reagenstanken fylles

når indikatoren  og meldingen "Fyll Adblue før 1200 km" vises i instrumentpanelet.

Spesielle tilfeller

Reagensvæsken fryser ved temperaturer under ca. -10°C .

Ikke forsøk å fylle på når væsken er fryst. Hvis du må fylle på tanken med

reagens ( på), parkerer du kjøretøyet på et varmere sted hvis mulig slik at reagensen blir væske igjen. Du kan også få en kvalifisert tekniker til å fylle på reagensvæske.

Når du har fylt på reagenstanken, kontrollerer du at tanklokket er lukket, starter motoren og **VENTER 10 sekunder mens kjøretøyet står i ro og motoren går** før du begynner å kjøre igjen.

I motsatt fall blir ikke tankpåfyllingen registrert før du har kjørt flere titalls minutter.

Meldingen "--- Fyll AdBlue" og/eller varsellysene fortsetter å vises til systemet registrerer påfyllingen.



Det er ikke tillatt å utføre noen form for arbeid på systemet. På grunn av risikoen for skader er det kun kvalifisert personell fra nettverket vårt som har tillatelse til å jobbe på systemet.

REAGENSTANK (3/4)

Vedlikehold/intervall

Informasjonen som vises i instrumentpanelet, kan komme sammen med et lydsignal.

Indikatorlys	Melding	Hva du skal gjøre
–	"Sørg for AdBlue før 2400 km"	Når meldingen vises og tenningen er på, har du mindre enn 2400 km rekkevidde . Fyll på Adblue på tanken selv, eller få en godkjent forhandler til å gjøre det.
 vises.	"Fyll Adblue før 1200 km"	Når meldingen vises og tenningen er på, har du en rekkevidde på mellom 1200 km og 800 km . Fyll på Adblue på tanken selv, eller få en godkjent forhandler til å gjøre det.
 vises.	"XXX KM Feil Fyll opp AdBlue"	Meldingen vises når tenningen er slått på og gjentas: – Rundt hver 100. km har du en rekkevidde på mellom 800 km og 200 km – Rundt hver 50. km har du en rekkevidde på under 200 km Fyll uansett på reagenstanken så fort som mulig , enten selv eller få det gjort hos en godkjent forhandler.
 blinker	"0 KM Feil Fyll opp AdBlue"	Motoren starter ikke. Fyll på reagenstanken for å starte på nytt.

REAGENSTANK (4/4)

Systemfeil

Når indikatorlampene tennes, kan det i tillegg høres et lydsignal.

Indikatorlys	Melding	Avlesinger
 og  tennes.	"Kontroller Avgassrensing" "Kontroller AdBlue kvalitet" "Kontroller AdBlue system"	Angir en feil i systemet. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.
 og  tennes.	"XXX KM Avgassystem feil"	Angir en systemfeil og at det om mindre enn 800 km ikke vil være mulig starte kjøretøyet igjen . Disse advarslene gjentas: – hver 100 km til det er mellom 800 km og 200 km igjen til kjøretøyet ikke kan startes på nytt – Hver 50. km når det gjenstår mindre enn 200 km før kjøretøyet ikke kan startes. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.
 og  tennes.	"0 KM Avgassystem feil"	Angir at det ikke vil være mulig å få start på kjøretøyet igjen når har blitt slått av. Kontakt en autorisert forhandler.

Del 2: Kjøre

Innkjøring	2.2
Tenningsbryter	2.3
Starte og stanse motoren	2.4
Stopp og Start-funksjon	2.8
Spesielle funksjoner for bensin- og dieselsversjoner	2.12
Girspak, Parkeringsbrems	2.16
Elektronisk parkeringsbrems	2.17
"AUTOHOLD"-funksjon	2.21
Kjøretips, Eco-kjøring	2.22
Råd om vedlikehold og miljøvennlig kjøring	2.30
Miljø	2.31
Dekktrykkovervåkingssystem	2.32
Førerhjelpssystemer og -funksjoner	2.43
Varsling ved skifte av kjørefelt	2.49
Filholder	2.54
Blindsonevarsling	2.60
Varsling om trygg avstand	2.67
Aktiv nødbremsing	2.71
Tretthetsvarsel	2.79
Registrering av veiskilt	2.81
Hastighetsbegrenser	2.85
Fartsholder	2.89
Adaptiv fartsholder	2.94
Motorvei- og Trafikkorkassistent	2.109
Parkeringsassistent	2.126
Ryggekamera	2.132
Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass	2.136
Parkeringshjelp	2.140
Automatisk girkasse	2.145
Nødanrop	2.148

INNKJØRING

Bensinversjon

De første **1 000 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 3 000-3 500 rpm.

Først etter ca. **3 000 km**) kan du forvente topp ytelse av kjøretøyet ditt.

Merk: hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan kjølevæskennivået være høyere enn merket "**MAXI**" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "**MINI**" og "**MAXI**". Dette utgjør ikke en fare.

Serviceintervaller: se serviceheftet for kjøretøyet.

Dieselmotell

De første **1 500 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 2 500 o/min.

Etter 1 500 km kan du øke hastigheten, men det er først etter ca. 6 000 km at du kan forvente full ytelse.

Unngå for høyt turtall under innkjøringen, og ikke akselerer hardt når motoren er kald.

Merk: hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan kjølevæskennivået være høyere enn merket "**MAXI**" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "**MINI**" og "**MAXI**". Dette utgjør ikke en fare.

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

TENNINGSBRYTER: Kjøretøy med nøkkel



Tenningsbryter

LOCK 0-stilling

Låse: Ta ut nøkkelen og vri rattet litt til det låses.

Låse opp: Vri nøkkelen og rattet litt.

ON 2-stilling

Tenningen er slått på:

Tilbehør (radio osv.) kan brukes.

START 3-stilling

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, må nøkkelen vris tilbake før startmotoren kan aktiveres på nytt. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Merk: På dieselmodeller kan det ta noen sekunder fra du vrir nøkkelen til motoren kan startes på grunn av at motoren må varmes opp først.

STARTE, STANSE MOTOREN: Kjøretøy med nøkkel



Starte motoren

Bensinversjoner

- Kjør startmotoren **uten å gi gass**
- Slipp nøkkelen så snart motoren starter.



Ikke start motoren mens du triller fritt nedover en helling. Det er fare for at servostyringen ikke aktiveres.

Det er fare for ulykker.



Dieselmoteller

- Vri tenningsnøkkelen til ON stilling 2, og hold den der til varsellampen for motorforvarming slukker.
- Vri nøkkelen til START stilling 3 **uten å trykke inn gasspedalen**
- Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Spesiell merknad: Hvis du skal starte motoren i svært lav temperatur (under -10 °C), bør du holde clutchpedalen inne til motoren starter.



Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har stoppet helt. Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servobremsen, servostyringen osv. Det passive sikkerhetsutstyret som kollisjonsputer og beltestrammere deaktiveres også.

Stanse motoren

Når motoren går på tomgang, vrir du nøkkelen tilbake til LOCK stilling 0.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE, STANSE MOTOREN: Kjøretøy med kort (1/3)



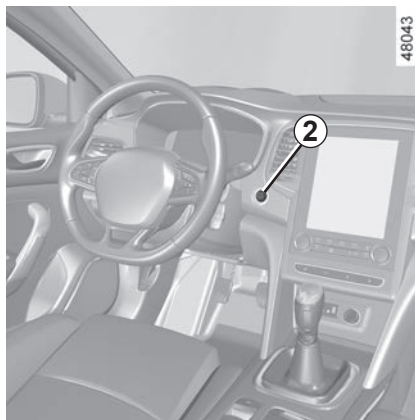
48042

Betingelser for å starte motoren

Kortet må være satt inn i registreringssonen **1**.

For å starte:

- Hvis kjøretøyet har en automatisk girkasse, setter du velgerspaken i **P**, trykker inn bremsepedalen og trykker på knapp **2**;
- på kjøretøy med manuell girkasse, trykker du inn bremse- eller clutchpedalen og på knappen **2**. Hvis et gir er aktivert, trykker du også på clutchpedalen.



48043

Spesialfunksjoner

- Hvis én eller flere av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen Trå på brems + START, Trykk clutch + Start eller Velg girkasse posisjon P i instrumentpanelet;
- I enkelte tilfeller må du bevege litt på rattet mens du trykker på startknappen **2** for å låse opp rattstammen. Meldingen "Vri på ratt + START" varsler deg om dette.

Håndfri start med åpen bakluke

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet for å hindre fare for tap.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE, STANSE MOTOREN: Kjøretøy med kort (2/3)

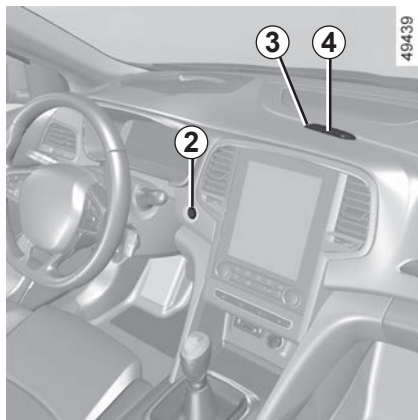


Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Deretter trykker du på knappen **2** uten å trykke inn pedalene.



Funksjonsfeil

I noen tilfeller kan det hende at det håndfrie -kortet ikke fungerer:

- Hvis batteriet i kortet er tomt osv.
- I nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospill osv.);
- Kjøretøyet befinner i et område med høy elektromagnetisk stråling.

Meldingen "Plasser kort på sonen + START" vises i instrumentpanelet.

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og plasser kortet **3** (knappesiden) i ca. to sekunder på plasseringsområdet **4**.

Trykk knappen **2** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

STARTE, STANSE MOTOREN: Kjøretøy med kort (3/3)



Forutsetninger for å stanse motoren

Kjøretøyet må stå i ro med girspaken i **N** eller **P**, hvis du har en automatisk girkasse.

Med kortet i kupeen, trykk på knapp **2**: Motoren stanser. Rattstammen/låsen låses når du åpner førerdøren eller låser bilen.

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen eller hvis kortets batterinivå er lavt når kjøretøyet står stille og du forsøker å stanse motoren, vises meldingen "Nøkkelt kort usynl press/hold START" i instrumentpanelet. Trykk på knappen **2** i minst tre sekunder. Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupeen, må du finne det igjen før du trykker inn knappen. Det er ikke mulig å starte motoren igjen uten håndfrikortet.

Når du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servostyringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere lenger fungere.



Kontroller at motoren er slått helt av før du forlater kjøretøyet, og sjekk at du har med deg kortet.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STOP AND START-FUNKSJONEN (1/4)

Dette systemet bidrar til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser. Systemet aktiveres automatisk når motoren starter. Under kjøring stanser systemet motoren (standby) når kjøretøyet stanser eller beveger seg ved lav hastighet (trafikkork, trafikklys osv.) (kjøretøyavhengig).

Betingelser for at motoren går i ventemodus

Kjøretøyet har kjørt vekk fra stedet det var parkert.

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

- Gir-kassen er i stilling **D**, **M** eller **N** og
- Bremspe-dalen er tryk- ket inn (til- strekkelig hardt);

Hvis varsellampen  blinker og meldingen mens kjøretøyet er stanset og Trykk på bremsepedalen vises i instrumentpanelet, tyder dette på at bremsepedalen ikke er tryk- ket langt nok inn.

- og
- Gasspe-dalen er ikke tryk- ket inn;

- og
- når kjørehastigheten er null i ca. ett sekund eller, avhengig av kjøretøy- modell, når kjørehastigheten under ca. 5 km/t.

Motoren forblir i ventemodus så lenge velgerspaken står i **P**, eller hvis du flyt- ter den til **N** mens parkeringsbremsen er trukket til og bremsepedalen er slup- pet ut.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

- Gir-kassen er i nøytral;

Hvis varsellampen  blinker og meldingen mens kjøretøyet er stop- pet og meldingen Skift til nøytral vises i instrumentpanelet, setter du girspaken i nøytral.

- og
- Clutchpe-dalen er slup- pet ut.
 - og
 - kjøretøyet's hastighet er lavere enn ca. 5 km/t.

Gjelder alle kjøretøyer:

Varsellyset  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus.

Utstyret i kjøretøyet kan fortsatt brukes selv om motoren ikke går.

Når motoren går i ventemodus, kan det hende at servostyringen deaktiveres.

Den aktiveres igjen når motoren ikke lenger er i ventemodus, eller når kjø- rehastigheten kommer opp i ca. 1 km/t (bakke, helling osv.).



Hvis motoren settes i vente- modus, aktiveres ikke den elektroniske parkerings- bremsen automatisk (kjøre- tøyavhengig).



Hold kjøretøyet i ro når motoren er i ventemodus (vises med varsellampen  i instrumentpanelet).



Motoren MÅ være stanset (ikke i ventemodus) før du forlater kjøretøyet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

STOP AND START-FUNKSJONEN (2/4)

Unngå at motoren går i ventemodus

I visse situasjoner, f.eks. når du er midt i et veikryss, er det mulig å holde motoren i gang (selv om systemet er aktivert), slik at du er klar til å komme raskt i gang.

For kjøretøy som er utstyrt med automatiske girkasser, og når motorstandby utføres bare når kjøretøyet er stanset:

Hold kjøretøyet i ro uten å trykke for hardt på bremsepedalen.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

Hold clutchpedalen trykket helt inn.



For å fylle på drivstoff må motoren være stanset (og ikke bare i ventemodus på kjøretøyer som er utstyrt med Stop and Start-funksjonen): du må slå av tenningen ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Fare for brann.

Betingelser for å få motoren ut av ventemodus

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

- når førerdøren åpnes;
eller
- når setebeltet på førersiden løses
eller
- Bremspepedalen er sluppet ut og stilling **D** eller **M** er valgt (kjøretøyavhengig)
eller
- Bremspepedalen er sluppet ut, girspaken står i **N** og parkeringsbremsen er av
eller
- bremsepedalen trås inn på nytt med girvelgeren i stilling **P** eller **N**, og parkeringsbremsen er på
eller
- Girspaken står i **R**
eller
- gasspedalen trås inn
eller
- Rattkontrollene aktiveres i manuell modus (**M**) (avhengig av kjøretøy)
➔ 2.145.

AUTOHOLD-funksjonen er aktivert ➔ 2.21, kan bremsepedalen slippes ut og motoren forblir i ventemodus. Trykk på gasspedalen for å gå ut av standby.

STOP AND START-FUNKSJONEN (3/4)

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

- når førerdøren åpnes uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn;

eller

- når setebeltet på førersiden løses uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn;

eller

- girkassen er i nøytral stilling, og clutchpedalen er trådd litt inn;

eller

- Motoren er i gir og clutchpedalen trykkes helt inn.

Legg spesielt merke til: Hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus, lyser varsellampen  et par sekunder i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

For kjøretøy med manuell girkasse:

Omstarten kan bli forstyrret hvis clutchpedalen slippes ut for raskt mens girspaken står i gir.

Betingelser som hindrer at motoren går i ventemodus

Under visse betingelser kan ikke systemet sette motoren i ventemodus (kjøretøyavhengig), blant annet hvis:

- førerdøren ikke er lukket;
- Føreren ikke har festet setebeltet;
- Revers er valgt;
- Panseret er ikke lukket;
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- Det er for stor forskjell mellom temperaturen i kupeen og den automatiske klimakontrollinstruksjonen;
- Parkeringsavstandskontrollen er aktivert;
- høyden er for høy;

- hellingen er for bratt for kjøretøy med automatisk girkasse;
- "Klar sikt"-funksjonen er aktivert ➔ 3.8;
- motortemperaturen er for lav;
- utslippskontrollsystemet regenereres;
- ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle at ventemodus ikke er tilgjengelig.

Varsellampen  kan tennes samtidig som det blir vist en melding i instrumentpanelet:

- "Optimering av batterilading" for å prioritere lading av batteriet;
- "Prioritering av termisk komfort" for å prioritere klimaanlegget;
- "Prioriterer motor i gang" for å prioritere motordriften.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet ➔ 2.4 ➔ 2.5.

STOP AND START-FUNKSJONEN (4/4)

Spesiell funksjon for automatisk omstart av motoren

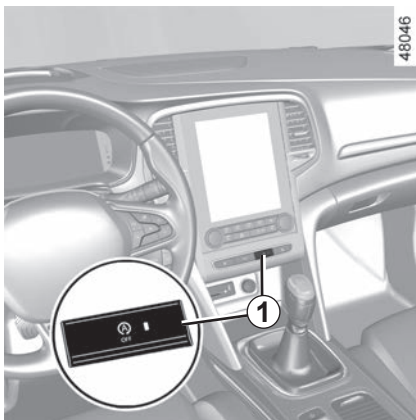
Under visse betingelser kan motoren starte av seg selv for å garantere sikkerhet og komfort for føreren. Dette kan spesielt forekomme når:

- Utetemperaturen er for lav eller for høy;
- "Klar sikt"-funksjonen er aktivert ➡ 3.8 ;
- Batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- Kjørehastigheten er over ca. 5 km/t (nedoverbakke osv.);
- Bremspedalen trykkes inn flere ganger eller hvis det kreves av bremsesystemet;
- ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle om at motoren startes på nytt automatisk.



Motoren MÅ være stanset (ikke i ventemodus) før du forlater kjøretøyet. ➡ 2.4 ➡ 2.5.



Varsellampen  kan tennes samtidig som det blir vist en melding i instrumentpanelet:

- "Optimering av batterilading" for å prioritere lading av batteriet;
- "Prioritering av termisk komfort" for å prioritere klimaanlegget;
- "Prioriterer motor i gang" for å prioritere motordriften.

Spesiell merknad: Mens motoren er i ventemodus kan du trykke på bryteren **1** for å starte motoren automatisk.

Deaktivere/aktivere funksjonen

Trykk på **1** for å deaktivere funksjonen. Meldingen "Stopp & start Deaktivert" vises i instrumentpanelet og varsellampen på **1**-bryteren tennes.

Trykk en gang til på knappen for å reaktivere systemet. Meldingen "Stopp & start Aktivert" vises i instrumentpanelet og varsellampen på **1**-bryteren slukker.

Systemet reaktiveres automatisk hver gang du starter motoren med startknappen. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Funksjonsfeil

Hvis meldingen "Kontroller Stopp & start" vises i instrumentpanelet og varsellampen på **1**-bryteren tennes, er systemet deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER (1/2)

Følgende driftsforhold:

- Kjøring i lengre perioder mens varselampen for lavt drivstoffnivå lyser.
- Bruk av blyholdig bensin;
- Bruk av smøremiddel- eller drivstofftilsetninger som ikke er godkjent, eller driftsfeil som for eksempel:

- Feil i tenningsystemet, kjøre tom for drivstoff, eller tennplugger som ikke er koblet skikkelig til, som kan føre til feilttenning eller motorstans under kjøring;
- Tap av effekt,

siden dette kan føre til at katalysatoren blir overopphetet og gi redusert effekt, **eller at den ødelegges fullstendig slik at det er fare for varmeskader på kjøretøyet.**

Hvis du legger merke til noen av disse driftsfeilene, må du få utført alle nødvendige reparasjoner så snart som mulig av en autorisert forhandler.

Du kan unngå slike feil ved å levere kjøretøyet inn til en autorisert forhandler ved regelmessige intervaller som angitt i serviceheftet.

Startproblemer

Du kan unngå å skade katalysatoren eller starteren og forhindre for tidlig slitasje på batteriet, ved å **ikke** forsøke å starte motoren (med startknappen eller ved å skyve eller slepe kjøretøyet) **før du har funnet og utbedret årsaken til startproblemet.**

Hvis du ikke finner noen feil, må du kontakte en autorisert forhandler før du forsøker å starte motoren.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER (2/2)

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra bensinmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger

rengjøring. Når varsellampen  lyser, rengjøres filteret ved å finne en egnet veistrekning uten for mye trafikk og kjøre med en hastighet mellom 50 og 110 km/t (hvis fartsgrensen tillater det) til lampen slukker.

Varsellampen slukkes etter ca. 5-20 minutter.

Merk: indikatorlampen kan slukkes etter 20 minutter hvis kjøreforholdene som er nødvendige for å rengjøre filteret, ikke er fullstendig oppfylt.

Hvis du stanser bilen før varsellampen forsvinner, må du starte prosessen på nytt fra start.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig)

-varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Kontroller Insprutning". I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis **STOP**-varsellampen og (kjøretøy-

yavhengig) -varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Motorfeil fare", må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en autorisert forhandler.



Varsellyset **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR DIESELMODELLER (1/2)

Turtall, dieselmotor

Dieselmotorer har en innsprøytingspumpe **som hindrer at motorturtallet overskrider grenseverdiene**, uansett hvilket gir som er valgt.

Hvis meldingen "Kontroller Avgassrensing" vises sammen med

varsellampene  og , må du straks kontakte en autorisert forhandler.

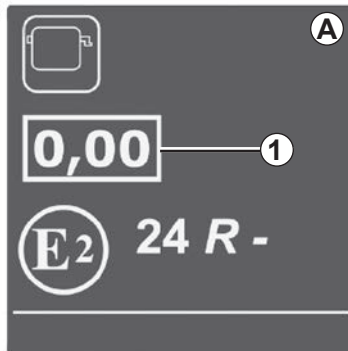
Avhengig av drivstoffkvaliteten blir det av og til sluppet ut hvit røyk under kjøring.

Dette skyldes en automatisk rengjøring av eksospartikkelfilteret, og påvirker ikke kjøreegenskapene.

Hvis du går tom for drivstoff

Hvis tanken har blitt fylt opp etter å vært **fullstendig tom for drivstoff**, må drivstoffsystemet initialiseres på nytt:
➔ 1.120 før motoren startes på nytt.

43218



Motorrøykopasitetsetikett

Du finner informasjonen **1** på etiketten **A** som er festet i motorrommet eller, avhengig av kjøretøyet, på kjøretøyet's identifikasjonsskilt ➔ 6.2.

1 Dieseleksosutslipp.

Forholdsregler om vinteren

Slik unngår du problemer ved temperaturer under null:

- Pass på at batteriet alltid er fullt oppladet.
- Sørg for at det alltid er rikelig med drivstoff på tanken, slik at det ikke dannes kondensvann i bunnen av tanken.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR DIESELMODELLER (2/2)

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra dieselmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger rengjøring.

Gjør som følger: Hvis -varsellampen tennes, fortsetter du å kjøre i henhold til trafikkforholdene og fartsgrensen til lampen slukkes igjen. Ikke la motorturtallet falle under 2000 rpm, hvis mulig.

Varsellampen burde slukke etter 10–20 minutter. ➔ 1.72.

 kan vises i instrumentpanelet samtidig som motorturtallet øker og kjølesystemet aktiveres for å rengjøre partikkelfilteret.

Merk: varsellampen kan tennes på nytt hvis kjøreforholdene ikke er helt optimale med hensyn til rengjøring av filteret. Hvis du stanser bilen, eller hvis motorturtallet faller under 2 000 rpm før varsellampen slukker, må operasjonen eventuelt gjentas.

Du kan forenkle partikkelfilterregenereringen ved å kjøre en lengre tur (minst 20 minutter) på en hovedvei hver 200 km.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig)

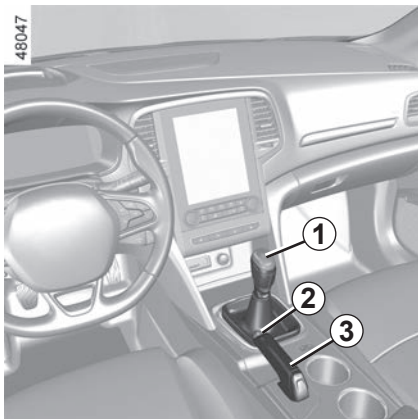
-varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Kontroller Insprutning". I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis **STOP**-varsellampen og (kjøretøyavhengig) -varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Motorfeil fare", må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en autorisert forhandler.



Varsellyset **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.

GIRSPAK, PARKERINGSBREMS



Girspak

Kjøretøy med manuell girkasse: Se mønsteret på toppen av girspaken **1**.

Kjøretøy med automatisk girkasse:
➔ 2.145.

Velge revers

Ryggelysene tennes når du setter girspaken i revers (når tenningen er på).

Parkeringsbrems

Løsne

Dra spaken **3** litt opp, trykk på knappen **2** og senk spaken mot gulvet.

Hvis du kjører med parkeringsbremsen på, lyser den røde varsellampen  i instrumentpanelet sammenhengende, og meldingen "Parkeringsbrems på" vises etterfulgt av et lydsignal.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant, eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.

Slik brukes det:

Trekk spake **3** oppover. Påse at kjøretøyet står helt i ro. Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

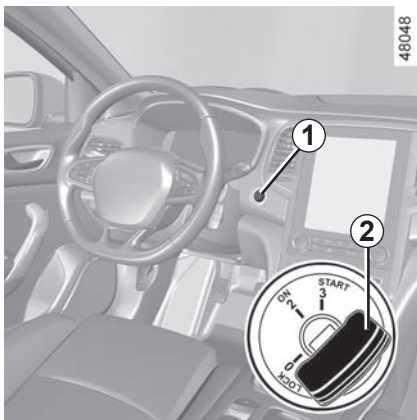


Påse at parkeringsbremsen er skikkelig løsnet når du kjører (rødt indikatorlys er av), ellers kan det oppstå overoppheting eller skade.



Når kjøretøyet står i ro, og avhengig av helling og/eller last, kan det være nødvendig å trekke til parkeringsbremsen minst to ekstra hakk og velge et gir (1 eller revers) for kjøretøy med manuell girkasse eller stilling **P** for kjøretøy med automatisk girkasse.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (1/4)

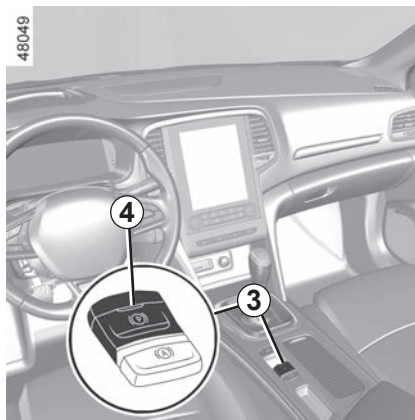


Assistert operasjon

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med kjøretøyet i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å være sikker på at kjøretøyet står i ro:

- Ved å trykke på start/stopp-knappen 1 eller ved å vri tenningsnøkkelen 2 til stillingen "ON" 2



eller

- når førerens setebelte ikke er festet;

eller

- når førerdøren åpnes;

eller

- for kjøretøy med automatisk gir-kasse, når stilling P er valgt.

I alle andre tilfeller, for eksempel hvis motoren har stanset eller er i vente-modus på grunn av Stop and Start-funksjonen ➔ 2.8, den elektroniske parkeringsbremsen ble ikke aktivert automatisk.

Du må da velge manuell modus.

For bestemte landspesifikke kjøretøy-modeller, aktiveres ikke funksjonen assistert bremsing. Se informasjonen om Manuell operasjon.

Meldingen "Parkeringsbrems på" vises for å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert, og var-

sellampen (P) i instrumentpanelet sammen med varsellampen 4 på bryteren 3 tennes.

Når motoren er slått av, slukkes indikatorlyset 4 flere minutter etter at parkeringsbremsen er satt på, og indikatorly-

set (P) slukkes når kjøretøyet låses.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen 4 på bryteren 3 og varsellam-

pen (P) i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og den slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

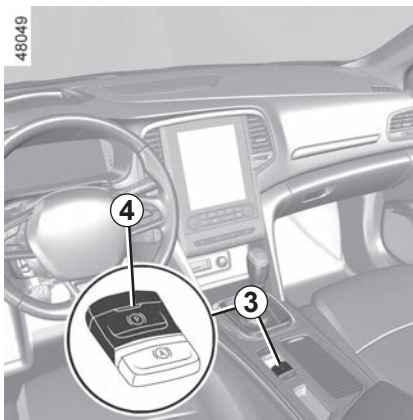
ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (2/4)

Assistert operasjon (fortsettelse)

Merk: I noen situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lydsignal og meldingen "Aktiver Parkeringsbrems" vises i instrumentpanelet for å advare deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort.

- med motoren i gang: når førerdøren åpnes;
- med motoren slått av (f.eks. ved kvalt motor): når en fordør åpnes.

I så fall trekker du i og løsner bryter **3** for å sette på den assisterte parkeringsbremsen.



Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er ikke aktivert:

- Når kjøretøyet begynner å aksele-
rere,
- eller
- på kjøretøy utstyrt med automatgir,
når du skifter fra **P**.

Manuell bruk

Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

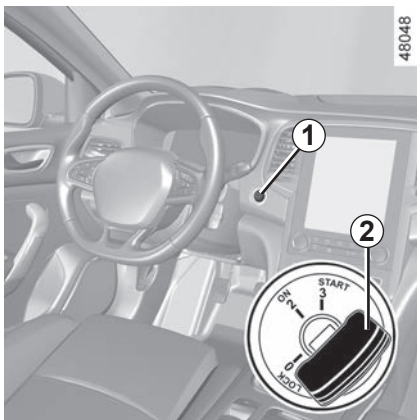
Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Dra i bryteren **3**: Varsellampen **4** på bry-
teren og varsellampen **(P)** i instru-
mentpanelet lyser.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen **4** på bryteren **3** og varsellam-
pen **(P)** i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og den slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (3/4)

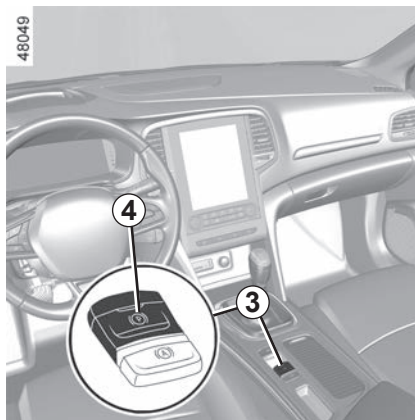


Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trykk på bryteren **1** uten å trå inn pedale, eller (kjøretøysavhengig) vri nøkkelen **2** til "ON"-posisjon **2** for å slå på tenningen.

Trå inn bremsepedalen og trykk på bryteren **3**: Indikatorlampen **4** på bryteren

og indikatorlampen **(P)** vist i instrumentpanelet slukkes.



Kort stopp

For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys eller stopp mens motoren går e.l.): trekk i og frigjør bryter **3**.

Bremsen deaktiveres når motoren startes igjen.

Spesielle tilfeller

For å parkere i en helling, eller for eksempel ved trekking av tilhenger, trekker du i bryter **3** i noen sekunder for å få best mulig bremsing.

For å parkere kjøretøyet uten bruk av den elektroniske parkeringsbremsen (hvis det for eksempel er fare for frost):

- Skift til et gir eller til **P**-posisjon: drivhjulene låses mekanisk av drivakselen.
- Slå av motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1** eller ved å vri tenningsnøkkelen **2**.
- Løsne setebeltet til føreren.
- Åpne førerdøren.
- Slipp den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (se informasjonen tidligere under Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt).



Hvis førerens setebelte løsnes før kjøretøyet har stoppet helt, må du påse at parkeringsbremsen er satt

på: Varsellampen **(P)** i instrumentpanelet tennes for å bekrefte dette.

Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (4/4)



Hvis meldingen "Elektrisk feil Fare" eller "Kontroller batteri" eller "Bremsesystem feil" vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å velge første gir (på en manuell girkasse), posisjon **P** (på en automatisk girkasse) eller ved å trekke i bryteren **3** i omtrent 10 sekunder.

Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.

Fare for å tap av immobilisering av kjøretøyet.

Ring en godkjent forhandler.



Forlat aldri kjøretøyet uten å sette velgerspaken i stilling **P** og slå av motoren. Dette må gjøres fordi når kjøretøyet står stille med motoren i gang og et gir i inngrep, kan kjøretøyet begynne å bevege seg.

Det er fare for ulykker.



Hvis det verken vises varselamper eller høres lyd-signaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

Modeller med automatisk girkasse

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører).

Meldingen "Frigjør park brems manuelt" vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.

Funksjonsfeil

– Hvis det oppstår en feil, vil -varselmeldingen tennes i instrumentpanelet samtidig med Kontroller parkeringsbrems-meldin-

gen, og i enkelte tilfeller -varsellyset.

Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

– Hvis det er feil på parkeringsbremsen, tennes varsellyset  samtidig som meldingen Bremsesystem feil vises, og i enkelte tilfeller tennes varsellyset .

Det betyr at du må stanse så snart trafikforholdene tillater det.



Det blir også nødvendig å stanse kjøretøyet ved å koble inn førstegir (manuell girkasse), eller å sette girvelgeren i **P** (automatisk girkasse). Hvis hellingen krever det, skal hjulene blokkeres.

AUTOHOLD-FUNKSJON

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.), sørger denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen. Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.

Aktivering

Trykk på bryteren **3**.

Brytervarsellampen **3** tennes for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

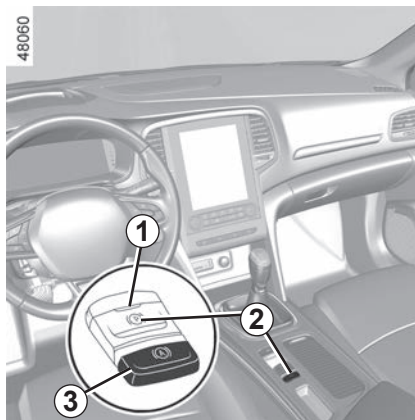
Deaktivering

Trykk inn bremsepedalen og **3**-bryteren samtidig.

Brytervarsellampen **3** slukkes og bekrefter at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

- Føreren går ut av bilen;
- eller
- Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter.



Betingelser for å opprettholde bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Setebeltet på førersiden er festet og
- Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet;
- og
- Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke.

Varsellampen  i instrumentpanelet bekrefter at bremsekraften opprettholdes.

Betingelser for å avbryte bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen;
- eller
- Føreren deaktiverer funksjonen.

Varsellampen  slukkes i instrumentpanelet.

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen **1** på bryte-

ren **2** og varsellampen  i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (1/8)

Drivstofforbruk blir dokumentert i samsvær med en standard foreskrevet metode.

Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Forbruket i sanntid er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og brukerens kjørestil.

Vi anbefaler følgende for å optimalisere drivstofforbruket.

De ulike kjøretøyene har forskjellige funksjoner som gjør det mulig å redusere drivstofforbruket.

- turtelleren;
- varsellampe for skifte av gir;
- frihjulfunksjon;
- Kjørestilvarsling;
- Eco-akselerasjonsindikator
- Tursammendrag og råd om økonomisk kjøring via multimedieskjermen
- ECO-modus;
- Stop and Start -funksjonen ➡ 2.8.

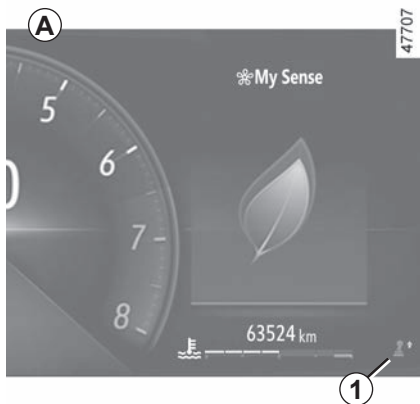
Frihjulfunksjon

For kjøretøy med en automatisk girkasse ved gasspådragsreduksjon (med foten av gasspedalen) og bytting til frihjul funksjon, (automatisk nøytral) reduseres motorbremsing og dette gjør at du kan kjøre lengre uten å akselerere for å spare drivstoff (kjøretøyavhengig).

Varsellampen  lyser i instrumentpanelet:

- i grått når kjøretøyet ikke er i frihjulmodus;
- i grønt eller hvitt når kjøretøyet er i frihjulmodus (automatisk nøytral) (kjøretøyavhengig).

KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (2/8)



På instrumentpanel A, B, C eller D

Avhengig av kjøretøyet kan informasjonsskjermen organiseres og tilpasses basert på tilpasningsstilen til instrumentpanelet som er valgt fra multimedieskjermen.

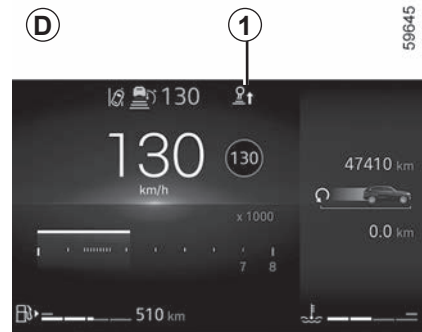
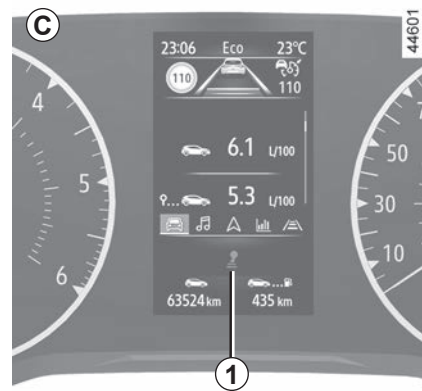


Varsellampe for skifte av gir 1

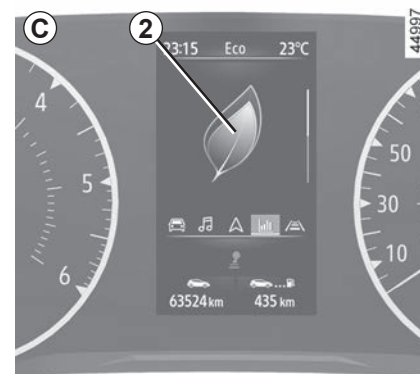
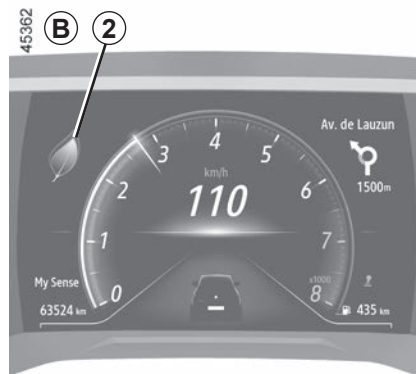
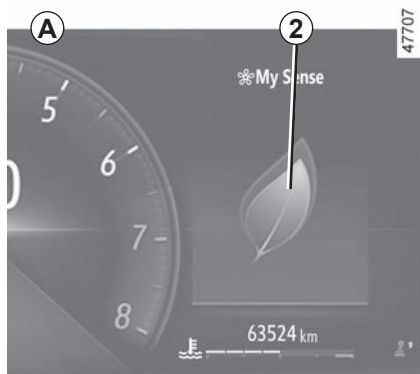
En varsellampe i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig) varsler om det beste tidspunktet for å gire opp eller ned for å sikre et optimalt drivstofforbruk.



Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.



KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (3/8)



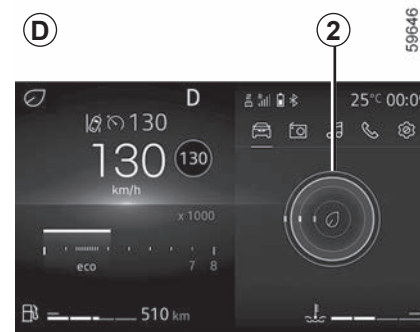
Kjørestilvarsling 2

Informert deg om kjørestilen din i sanntid. Dette vises med varselampen 2.

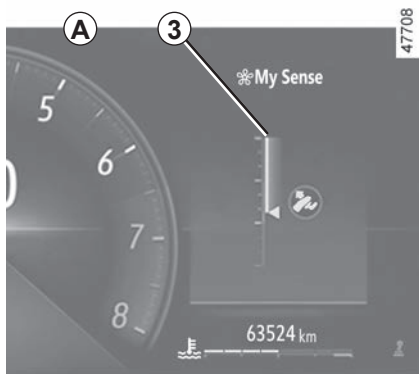
Desto flere blader det er på 2, desto mer fleksibelt og økonomisk kjører du.

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaetstyr.



KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (4/8)



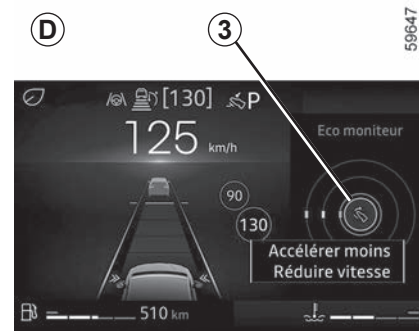
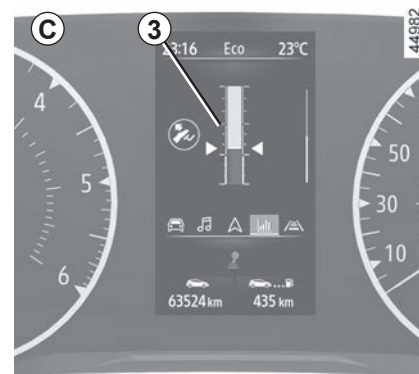
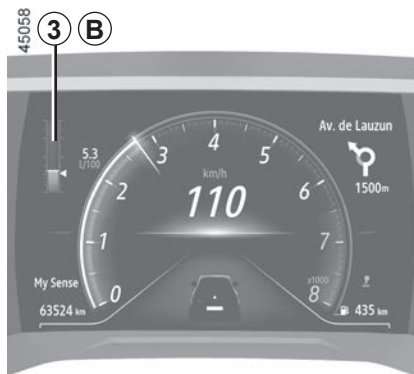
Akselerasjonsindikator Eco 3

Den informerer deg i sanntid om du har en moderat eller kraftig akselerasjon.

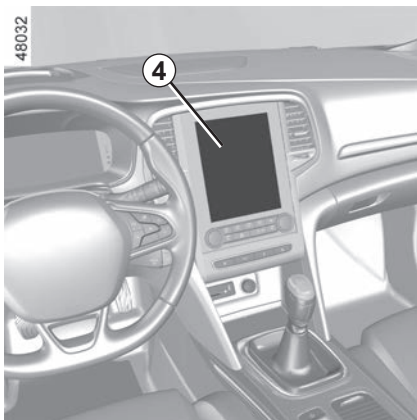
Dette vises via 3-varsellampen:

- Grønn: Akselerasjonen er moderat og riktig;
- Hvit: Akselerasjonen er for høy;
- Grå: Akselerasjonen er høy.

Merk: det er ikke mulig å vise kjørestil-indikatoren 2 og Eco akselerasjonsindikatoren 3 samtidig.



KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (5/8)



På multimedieskjermen

Tursammendrag

Når du stanser motoren, vises Tursammendrag på multimedieskjermen **4**, slik at du kan se informasjon om den siste kjøreturen.

Denne omfatter:

- generelt resultat;
- resultatutvikling;
- kjørelengde uten drivstofforbruk.

Det vises en samlet poengsum fra 0–100 slik at du kan vurdere hvor økonomisk du kjører.

Jo høyere poengsum, jo lavere er drivstofforbruket.

Du får råd om hvordan du kan kjøre mer økonomisk.

Dine favorittreiseruter blir lagret, slik at du kan sammenligne forbruket etter hver tur og med andre som kjører samme strekning.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

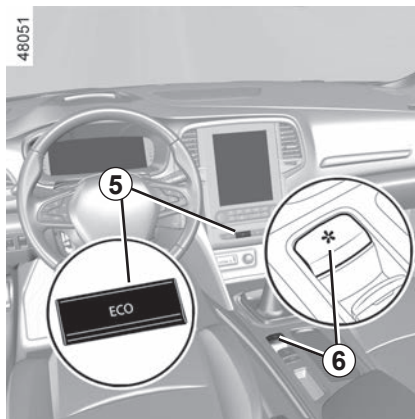
KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (6/8)

ECO-modus

ECO-modus er en funksjon som gir optimalt drivstofforbruk.

Den påvirker visse kjøreoperasjoner (akselerasjon, girskifte, fartsholder, fartsreduksjon osv.).

Begrenset akselerasjon gir lavere drivstofforbruk ved bykjøring og kjøring i omliggende områder.



Aktivere funksjonen

Du kan aktivere funksjonen:

- Ved å trykke på bryteren **5**,
- med den midtre kontrollen **6** ➔ 3.2 ;
- fra multimedieskjermen (se multimedieinstruksjonene).

Varsellampen **ECO** lyser i instrumentpanelet for å bekrefte at den er aktivert.

Når du kjører, kan du avslutte ECO-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt.

Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modus aktiveres igjen når du tar foten vekk fra gasspedalen.

Deaktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen deaktiveres enten ved å:

- Ved å trykke på bryteren **5**,
- med den midtre kontrollen **6** ➔ 3.2.

Varsellampen **ECO** i instrumentpanelet slukkes for å bekrefte at den er deaktivert.

KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (7/8)



Kjøreanbefaling og ECO-kjøring

Oppvarmingsnivå

Det er normalt å merke en økning i drivstofforbruket når du bruker oppvarmingen (særlig når utetemperaturen går under null) eller klimaanlegget.

Atferd

- Det er bedre å kjøre varsomt inntil motoren har nådd normal driftstemperatur, enn å la den varme opp mens bilen står i ro.

- Høye hastigheter påvirker bilens drivstofforbruk betydelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 130 km/t til 110 km/t, sparer du ca. 20% av drivstoffet;
- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 90 km/t til 80 km/t, sparer du ca. 10% av drivstoffet.
- Dynamisk kjøring med kraftig og hyppig akselerasjon og bremsing koster mye drivstoff i forhold til tiden du sparer.
- Ikke dra turtallet til topps i de lavere girene. Bruk alltid så høyt gir som mulig.
- Unngå brå akselerasjon.
- Brems så lite som mulig. Hvis du oppfatter en hindring eller bratt sving i god tid, er det bare å fote vekk fra gasspedalen.

- Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold fote i samme stilling på gasspedalen.
- I moderne kjøretøyer er det unødvendig å dobbeltclutche og gi gass før du stanser motoren.
- Dårlig vær, oversvømte veier:



Unngå å kjøre gjennom vann som er høyere enn den nedre kanten på hjulfelgen.

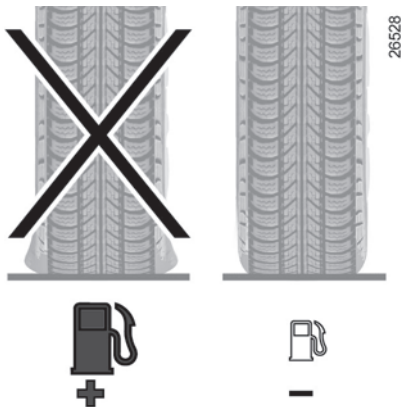


Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

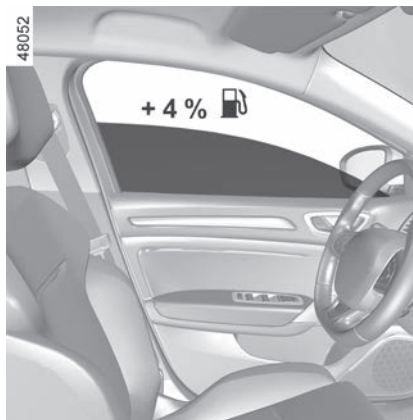
Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.

KJØRERÅD, ØKONOMISK KJØRING (8/8)



Dekk

- Et dekk med for lite luft øker drivstofforbruket.
- Bruk høyeste tillatte trykk for dekket, eller anbefalt dekktrykk angitt på kanten av førerdøren, for å optimere drivstofforbruket. ➔ 4.13.
- Hvis du bruker andre dekk enn de som er anbefalt, kan du oppleve økt drivstofforbruk.



Råd om bruk

- Velg ECO modus.
- Elektrisitet bruker drivstoff – slå av alle elektriske komponenter som du egentlig ikke trenger for å spare drivstoff. Bruk **imidlertid** alltid lys ved dårlig sikt (se og bli sett).
- Bruk lufteventilene. Drivstofforbruket øker med 4% hvis du kjører med vinduene åpne i 100 km/t.
- Ikke fyll opp tanken helt til kanten for å unngå at det flyter over.

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med et manuelt klimaanlegg, bør du slå det av når det ikke er behov for det.

Anbefalinger for å redusere forbruket og bidra til å beskytte miljøet:

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

- Ikke kjør rundt med et tomt takstativ.
- Bruk heller en tilhenger for større gjenstander.
- Hvis du har en campingvogn på slep, bør denne styres med en riktig innstilt vindavviser.
- Unngå å bruke bilen over svært korte avstander (korte turer med lange ventetider), fordi motoren aldri kommer opp i normal driftstemperatur i slike forhold.

RÅD OM VEDLIKEHOLD OG MILJØVENNLIG KJØRING

Kjøretøyet ditt oppfyller kriteriene for resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer ved slutten av levetiden. Disse gjelder fra 2015.

Noen av komponentene i kjøretøyet er utformet slik at de kan resirkuleres på et senere tidspunkt.

Disse komponentene kan også demonteres for å samles og gjenvinnes i resirkuleringsnettverk.

I tillegg er kjøretøyet, i kraft av sin utforming, moderate drivstofforbruk og opprinnelige innstillinger, også i overensstemmelse med aktuelle forskrifter mot forurensning. Produsenten arbeider aktivt med å redusere forurensende eksosutslipp og å spare energi. Men forbruket til kjøretøyet ditt og nivået på forurensende eksosutslipp er også ditt ansvar. Sørg for at det vedlikeholdes og brukes på rett måte.

Vedlikehold

Vær oppmerksom på at eieren av kjøretøyet risikerer strafferettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter om forurensning.

Hvis du skifter motoren, systemet for drivstofftilførsel eller eksoskomponenter, og erstatter det med andre komponenter enn de som opprinnelig er anbefalt av produsenten, kan det endre kjøretøyet på en slik måte at det ikke lenger er i samsvar med lover og forskrifter om forurensning.

Få kjøretøyet justert og kontrollert av en autorisert forhandler i samsvar med instruksjonene i vedlikeholdsplanen. De har alt utstyret som er nødvendig for å sikre at kjøretøyet opprettholder sin opprinnelige standard.

Motorjusteringer

- **Tennplugger:** Spesifikasjonene fra vår utviklingsavdeling må overholdes nøye for å sikre optimal drivstofføkonomi, effektivitet og ytelse. Hvis du skal skifte tennplugger, må du bruke merke, type og åpning som er spesifisert for motoren din. Kontakt en autorisert forhandler for dette.
- **Tenning og tomgangshastighet:** Ikke nødvendig med justering.

- **Luftfilter, drivstoffilter:** Et tett element reduserer ytelsen. Det må skiftes.

Eksosovervåkingssystem

Eksosovervåkingssystemet registrerer feil i kjøretøyet's antiforurensningssystem for eksosgass.

Hvis det oppstår feil i dette systemet, kan det lekket ut giftige stoffer i atmosfæren eller føre til mekaniske skader.



Varsellampen i instrumentpanelet viser mulig feil i systemet:

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes.

- Hvis den lyser sammenhengende, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig;
- Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



➔ 1.123

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i løpet av hele batteriets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Utslipp

Kjøretøyet ditt er utformet til å slippe ut færre klimagasser (CO₂) når du bruker den. Den har dermed et lavt drivstofforbruk (f.eks. 140 g/km, som tilsvarer 5,3 l / 100 km) for et dieselskjøretøy).

Våre kjøretøy har også et partikkelfiltersystem med en katalysator, en oksygensensor og et aktivt karbonfilter (det siste hindrer at damp fra drivstofftanken slippes ut i luften).

For visse diesalbiler har dette systemet også et partikkelfilter for å redusere mengden sotpartikler som slippes ut.

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

- Slitte deler som skiftes i løpet av rutinemessig kjøretøyvedlikehold (bilbatteri, oljefilter, luftfilter, batterier osv.) og oljebeholdere (tomme eller fylt med brukt olje), må avhendes via spesialistorganisasjoner.

- På slutten av kjøretøyet levetid bør det sendes til godkjente sentre for å sikre at det blir gjenvunnet.
- Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

Resirkulering

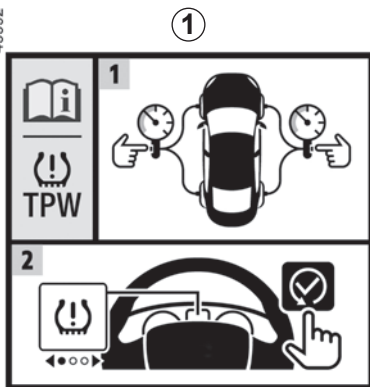
Kjøretøyet er 85 % resirkulerbart og 95 % kan gjenvinnes.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og strukturene har blitt nøye utviklet slik at komponentene enkelt kan fjernes og bearbeidet av spesialistselskaper.

For å ta vare på råmaterialressurser har dette kjøretøyet en rekke deler laget av gjenvunnet plast eller fornybare materialer (materialer fra planter eller dyr som bomull eller ull).

DEKKTRYKKVARSEL (1/6)

43592



Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.

Systemet kan identifiseres med **1**-etiketten i kjøretøyet.

47977

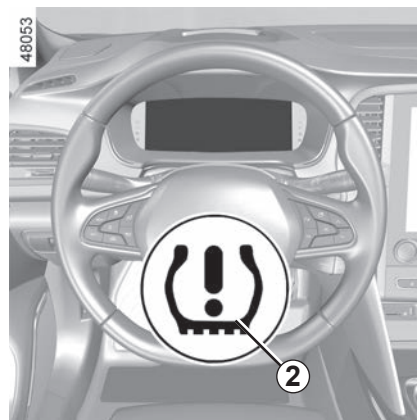


Funksjonsprinsipp

Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen  **2** tennes i dashboardet for å varsle deg om det ikke er tilstrekkelig trykk i ett eller flere dekk (for lite luft i dekket, punktert osv.).

48053



DEKKTRYKKVARSEL (2/6)

Driftsbetingelser

Systemet skal nullstilles med et trykk som er likt det som er angitt på dekktrykketiketten (du finner mer informasjon om Dekktrykk i Del 4), ellers kan det hende at det ikke gir et pålitelig varsel i tilfelle betydelig trykktap.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal:

- systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene;
- feilaktig tilbakestilling av systemet: dekktrykket er ikke likt det anbefalte dekktrykket;

- betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet;
- sportslig kjøring med kraftig akselesasjon;
- kjøring på snø eller glatt underlag;
- kjøring med snøkjettinger;
- påsatt enkelt nytt dekk;
- bruk av dekk som ikke er godkjent av nettverket vårt.

Plutselig tap av dekktrykk (sprengt dekk osv.) kan ikke oppdages av systemet.

Nullstille standardverdien for dekktrykk

Dette bør utføres:

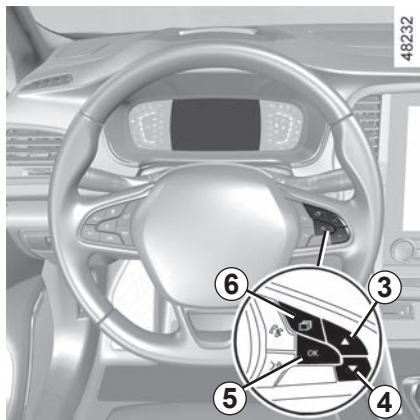
- etter hver påfylling eller nullstilling av dekktrykk;
- etter skifte av hjul;
- Etter at hjulene er skiftet rundt.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket, inkludert reservehjulet, én gang i måneden.



Tilbakestillingsprosedyre

Tenning på, **kjøretøy stanset**:

- For biler med et instrumentpanel av type **A** eller **C** (➔ 1.83, trykk flere ganger på bryteren **6** til du kommer til kjøretøyfanen  ;
- For biler med et instrumentpanel av type **B** trykker du på bryteren **6** for å komme til området **7** i instrumentpanelet;



- Trykk kort på **3-** eller **4-**bryteren for å komme til siden "Dekk trykk Innl. langt trykk";
- Trykk inn og hold **5 OK-**bryteren for å starte tilbakestillingen.

Hold inne **5-**bryteren til meldingen "Operasjon ferdig" vises. Du kan nå kjøre.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, kan det hende at nullstillingsprosedyren utføres via multimedieskjermen. Se utstyrsinstruksjonene.

DEKKTRYKKVARSEL (4/6)

Tabellen nedenfor viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Meldinger	Avlesinger
–	"Dekk trykk innl. ved stopp"	Meldingen vises under kjøring. Hvis du vil nullstille trykket på de fire dekkene, må du stanse kjøretøyet.
1	"Dekk trykk Innl.langt trykk"	For å nullstille trykket på de fire dekkene, mens kjøretøyet er stanset, holder du inne 5 OK-bryteren for å starte nullstillingen til meldingen "Er dekktrykk ok [vent]" vises.
2	Er dekktrykk ok [vent]	Meldingen blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingsprosedyren. Når alle fire dekkene er riktig justert i samsvar med de anbefalte verdiene på dekktrykketiketten ➡ 4.13, trykker du inn og holder bryteren 5 OK inntil meldingen Operasjon ferdig vises.
3	"Operasjon ferdig"	Nullstillingsprosedyren er fullført. Du kan nå kjøre.

DEKKTRYKKVARSEL (5/6)

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må angis når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, bør anbefalt dekktrykkene økes med **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk. Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykks referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke fungerer som det skal ➔ 5.13.

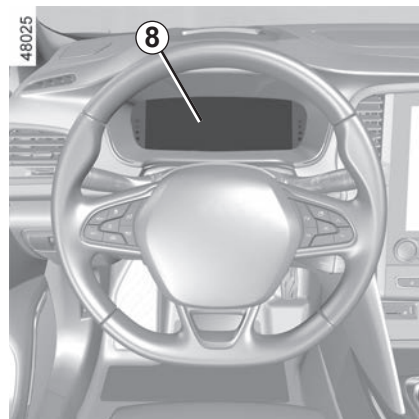
Når du har skiftet hjul/dekk, må du justere dekktrykket og starte tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykket.

Reservehjul

Hvis kjøretøyet har dette, skal dekktrykket justeres og nullstilling av dekktrykks referanseverdi startes etter hvert skifte av hjul eller dekk.

Spray for dekkreparasjon og dekkreparasjonssett

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres sent eller ikke virker slik det skal. ➔ 5.5. Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.



Dekktrykkfeil

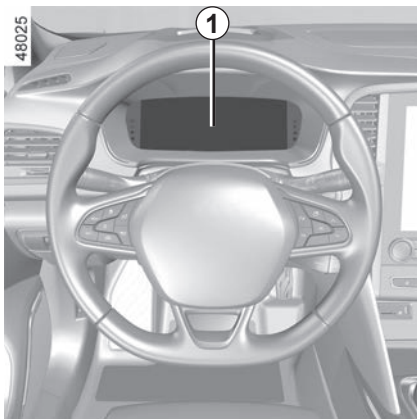
Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **8** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

DEKKTRYKKVARSEL (6/6)

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk).

Indikatorlys	Meldinger	Avlesinger
	"Etterfyll dekk Gjør innlæring"	Dette tyder på at dekket har for lite luft, eller at en punktering er oppdaget. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene når de er kalde, og nullstill systemet.
	"Kont. dekk trykk Gjør innlæring"	Det betyr at nullstillingen er mislykket. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter nullstillingsprosedyren igjen.
	"Kont. dekk trykk Gjør innlæring"	Det betyr at den siste systemnullstillingen ble utført for over 6 måneder siden eller over omtrent 10 000 km. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter en ny nullstillingsprosedyre.
 + 	"Kontroller TPW"	Dette varsler om en feil i systemet. Kontakt en godkjent forhandler.
	"TPW ikke tilgjengelig"	Det betyr at et reservehjul som har en annen størrelse enn de andre fire hjulene, er montert på kjøretøyet. Systemet er ikke tilgjengelig før et hjul som har lik størrelse som de andre hjulene, er montert og nullstillingen er utført.

DEKKTRYKKOVERVÅKING (1/5)



Dette systemet overvåker dekktrykket (hvis kjøretøyet er utstyrt med denne funksjonen).

Funksjonsprinsipp

Alle hjulene (unntatt reservehjulet) har en sensor i ventilen som regelmessig måler dekktrykket.

Systemet viser det aktuelle dekktrykket i instrumentpanelet **1** og varsler føreren hvis det er for lavt.

Nullstille standardverdien for dekktrykk

Dette bør utføres:

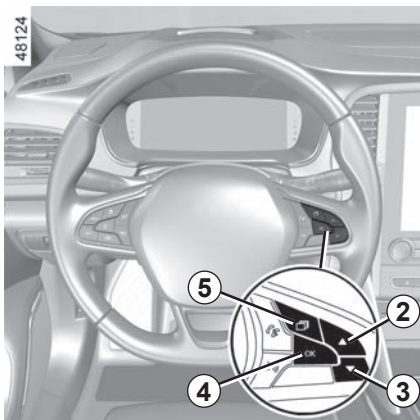
- når standardtrykket må tilpasses bruksbetingelsene (uten last, med last, motorveikjøring osv.);
- etter at du har skiftet et hjul (dette anbefales imidlertid ikke);
- etter at du har skifter et hjul.

Den bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket i alle fire dekkene når de er kalde.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.).

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, kan det hende at nullstillingsprosedyren utføres via multimedieskjermen. Se utstyrsinstruksjonene.

DEKKTRYKKOVERVÅKING (2/5)



Nullstilling

Tenning på, **kjøretøy stanset**:

- Trykk flere ganger på bryteren **5** til du kommer til kjøretøyfanen .
- Trykk kort på **2**- eller **3**-bryteren for å komme til siden "Dekk Trykk".

- Trykk inn og hold knappen **4** i ca. 3 sekunder for å starte tilbakestillingen. De blinkende dekkene og meldingen "Innl. dekktrykk pågår" sammen med "Lokalisering dekk i prosess" bekrefter at tilbakestillingsforespørselen for dekktrykkreferanseverdien er godkjent.

Tilbakestillingen kan kreve opptil flere minutter med kjøring.

Hvis du bare kjører en kort tur etter tilbakestillingen, kan meldingen "Lokalisering dekk i prosess" bli værende på skjermen etter påfølgende omstarter.

Merk: Standard dekktrykk kan ikke være mindre enn det som er anbefalt og angitt på dørrammen.



Av hensyn til din egen sikkerhet, krever varselampen **STOP** at du stanser umiddelbart så snart trafikkforholdene tillater det.

DEKKTRYKKOVERVÅKING (3/5)

Tabellen nedenfor viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Skjermer (kjøretøyavhengig)	Meldinger	Avlesinger
1		"Dekk trykk Innl.langt trykk"	Når tenningen er på og kjøretøyet står i ro, starter du nullstillingen av trykket i all fire dekk ved å trykke og holde inne 4 OK-bryteren.
2		"Innl. dekktrykk pågår"	Anførselstegnene --- foran hvert hjul blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingen av dekktrykket for alle fire hjul.
3		"Lokalisering dekk i prosess"	Anførselstegnene --- foran hvert hjul fortsetter å lyse. Dette systemet nullstiller dekktrykket for alle fire dekk. Du kan nå kjøre. Meldingen kan fortsatt vises under korte turer. Merk: Under nullstillingen fortsetter dekktrykkovervåkingen.
4			Trykkverdien for de fire dekkene vises: nullstillingsprosedyren er fullført og vellykket.

DEKKTRYKKOVERVÅKING (4/5)

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må angis når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren). Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller (3 PSI)).
Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Reservehjul

Hvis kjøretøyet har et reservehjul, har det ikke en sensor.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket, inkludert reservehjulet, én gang i måneden.

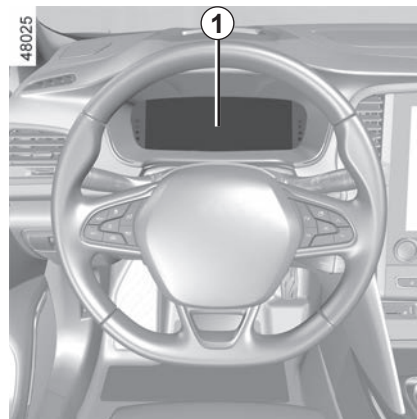
Skifte hjul/dekk

Dette systemet krever bestemt utstyr (hjul, dekk, hjulkapsler osv.). ➔ 5.13. Kontakt en autorisert forhandler for å skifte dekkene og for å finne ut om tilbehør som er kompatibelt med systemet og tilgjengelig fra forhandlernetverket. Bruk av annet tilbehør kan påvirke virkemåten til systemet.



Skifte hjul

Systemet kan bruke flere minutter på å registrere hjulstilling og dekktrykk (avhengig av bruk). Kontroller alltid dekktrykket etter eventuelle handlinger.



Spray for dekkreparasjon og dekkreparasjonssett

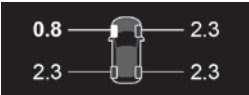
Fordi ventilene er spesielt utviklet, må du bare bruke utstyr godkjent av det godkjente nettverket. Du finner mer informasjon i avsnittet om ➔ 5.5.

Dekktrykkfeil

Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **1** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

DEKKTRYKKOVERVÅKING (5/5)

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk). Av hensyn til din egen sikkerhet, krever varsellampen **STOP** at du stanser umiddelbart så snart trafikkforholdene tillater det.

Indikatorlys	Meldinger	Skjermer (kjøretøyavhengig)	Avlesinger
	"Juster dekktrykk"		Hjulet og tilknyttet trykkverdi vises i gult. Det betyr at det er oppdaget lite luft i dekket. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene, og nullstill systemet.
 + STOP	"Punktering"		Hjulet og tilknyttet trykkverdi vises i rødt. Dette betyr at dekket det gjelder, er punktert eller har svært lite luft. Juster trykket på de fire dekkene mens de er kalde, og nullstill systemet hvis dekket er flatt. Skift dekket (eller få det skiftet) hvis det er punktert.
 + 	"Kontroller dekk trykk sensor"		Et hjul vises ikke lenger. Det betyr at minst ett hjul ikke er utstyrt med en sensor (f.eks. reservehjul), eller at føleren er defekt. Kontakt en autorisert forhandler.
	"Lokalisering dekk feil"		Det betyr at systemet ikke har kunnet fastslå trykket på hvert dekk. Dette kan skyldes bruk av en sensor som ikke er anbefalt av en godkjent forhandler. Overvåkingssystemet for dekktrykksensor fortsetter å fungere.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER (1/6)

Avhengig av kjøretøyet består dette av:

- **ABS (blokkeringsfrie bremses)**;
- **ESC (elektronisk stabilitetssystem) med understyringskontroll og antispinn**;
- **nødbremsassistent**;
- **bakkestarthjelp**;
- **styring av bakhjulene**.

Øvrige førerhjelpssystemer er nærmere forklart på de følgende sider.

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Ved brå bremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at du har kontroll over bremselengden og beholder kontrollen over kjøretøyet.

Selv under slike forhold beholder føreren kontroll over styringen og kan unngå hindringer ved nedbremsing. I enkelte tilfeller kan systemet øke bremselengden, særlig på veier med dårlig grep (våt veibane osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets fysiske ytelse i forhold til veioverflaten og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).

I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens akt-somhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førerens må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER (2/6)

Funksjonsfeil:

-  og  lyser i instrumentpanelet sammen med meldingene Kontroller ABS, Kontroller Bremsesystem og Kontroller ESC. Dette betyr at ABS, ESC og nød-bremsassistenten er deaktivert. **Bremsing er alltid aktivert.**
- Varsellampene , ,  og **STOP** tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Bremsesystem feil: **Det betyr at det er en feil i bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler.



Varsellampen **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er viktig å stoppe umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det. Ring en godkjent forhandler.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER (3/6)

Elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Funksjonsprinsipp

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner førerens handlinger med den faktiske kjøreretningen og korrigerer retningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekten. Hvis systemet aktiveres, blinker indikatorlyset



i instrumentpanelet.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer funksjonen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep på forakselen).

ANTISPINN

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på kjørehjulene og til å kontrollere kjøretøyet når det drar fra ved akselerasjon eller bremsing.

Funksjonsprinsipp

Ved hjelp av hjulsensorene måler og sammenligner systemet kontinuerlig hastigheten til kjørehjulene og reduserer eventuell overrotasjon. Hvis et hjul mister veigrepet, reduserer systemet automatisk farten inntil drivkraften på dette hjulet er i samsvar med veigrepet til hjulet.

Systemet justerer også motorturtallet til det aktuelle veigrepet, uavhengig av hvor mye du trykker på gasspedalen.

I enkelte situasjoner (kjøring på vått underlag: snø, søle og lignende, eller ved kjøring med snøkjettinger), kan systemet redusere motorkraften for å begrense hjulspinn.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen Kontroller ESC

og varsellampene



og



I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnssystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER (4/6)

Nødbremsassistent

Dette systemet komplementerer ABS og bidrar til å redusere kjøretøyets bremselengder.

Funksjonsprinsipp

Systemet er for å oppdage en nød-bremssituasjon. I dette tilfellet utvikler bremseassistenten umiddelbart maksimal effekt og kan utløse ABS-regulering.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Bremselysene tennes

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing

Hvis du slipper gasspedalen raskt, forventer systemet en rask oppbremsing (kjøretøyavhengig) og bidrar til kortere bremselengde.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

- hvis du trykker inn gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen;
- hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Kontroller Bremsesystem" i instrumentpanelet sammen med varsellyset .

Kontakt en godkjent forhandler.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens akt-somhet og ansvar ved manøvre-ring av kjøretøyet (førerens må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER (5/6)

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt hellingen er, hjelper dette systemet føreren ved start i en bakke. Det forhindrer at kjøretøyet ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når føreren flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemdrift

Det fungerer bare når girspaken er i en annen stilling enn nøytral (annen enn **N** eller **P** i automatiske girkasser) og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen er trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet i omtrent **2 sekunder**. Bremsene frigjøres deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i forhold til bakken).



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen for bakkestarthjelp bør ikke brukes ved lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt for parkering o.l.

Om nødvendig bruker du bremsepedalen til å stoppe kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personskaade.

A

48108



Styring av bakhjulene

Kjøretøyer som er utstyrt med dette systemet, kan bruke det til å styre bakhjulene i henhold til kjøreforholdene: Ved lav hastighet prioriterer systemet manøvrerbarheten, ved høyere hastigheter brukes det til å optimere stabiliteten.

Når kjørehastigheten er lav, styres bakhjulene i motsatt retning i forhold til forhjulene (illustrasjon **A**) for å gi bedre manøvrerbarhet. Systemet brukes ved bykjøring, på svært svingete veier, ved parkering osv.

B

48105



Når kjørehastigheten stiger, styres bakhjulene i samme retning som forhjulene (illustrasjon **B**) for å optimere stabiliteten til kjøretøyet. Dette er f.eks. nyttig ved skifte av kjørebane eller kjøring i svinger.

Merk: systemkonfigurasjonen (reaksjonsevne osv.) er avhengig av modusen valgt i menyen "MULTI-SENSE" ➔ 3.2.

Funksjonsfeil

- Hvis varsellampen  vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Kontroller servostyring", må du oppsøke en autorisert forhandler.
- Hvis varsellampen  og meldingen Servostyring feil vises i instrumentpanelet, **betyr det at det er en feil i systemet.**

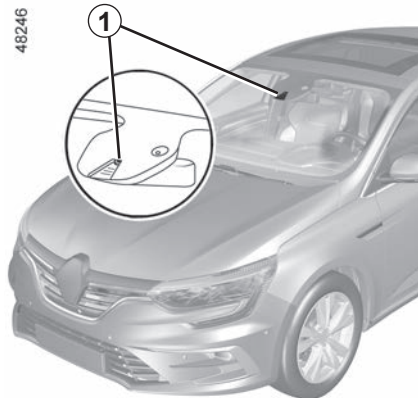


STOP betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det. Ring en godkjent forhandler.

Et slag mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skader som f.eks. deformering av en aksel.

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (1/5)



Ved hjelp av informasjon fra **1**-kameraet varsler funksjonen føreren hvis bilen krysser en sammenhengende eller brutt skillelinje, eller hvis den nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.

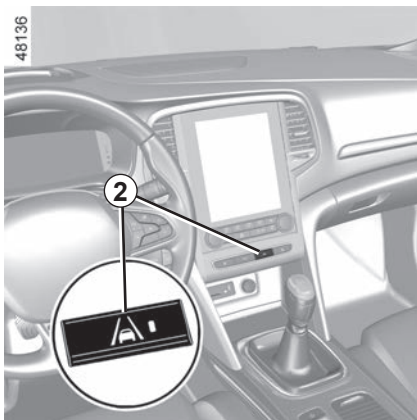
Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen for varslings ved skifte av kjørefelt korrigerer ikke kjøretøyet kjøretretning.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (2/5)



Aktivering/deaktivering

Funksjonen aktiveres ved å trykke flere ganger på **2**-bryteren til valget "Varsling ved skifte av kjørefelt" vises i instrumentpanelet. Meldingen "Filvarsl. Assist Varsel på" og varsellampen "🚗" vises i instrumentpanelet.

Funksjonen deaktiveres ved å trykke flere ganger på **2**-bryteren til valget "Filvarsl. Assist Varsel av" (eller, for noen modeller "Filvarsling deaktivert") vises i instrumentpanelet. Varsellampen



slukkes i instrumentpanelet.

Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises

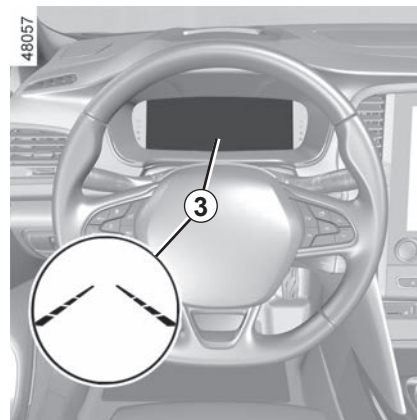


-varsellampen og de venstre og høyre linjene **3** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- kjørehastigheten er mellom ca. 70 km/t og 180 km/t og
- 🚗 -varsellampen og de venstre/høyre linjeindikatorene **3** er hvite.

Varselfunksjonen utløses hvis kjøretøyet bryter en kjørefeltlinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningsslysene er aktivert.



Funksjonen varsler føreren:

- ved en vibrasjon i rattet og
- 🚗 -varsellampen og **3** indikatoren for brutt linje skifter til rødt

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (3/5)

Midlertidig ikke tilgjengelig

- Svært raskt skifte av kjørefelt.
- Sammenhengende kjøring på en linje;
- ca. 4 sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger;
- dårlig sikt;
- aktivering av retningslysene på én av sidene
- kraftig akselerasjon;
- ...

Hvis funksjonen ikke er tilgjengelig, vises -varsellampen og de venstre/høyre indikatorene i grått i instrumentpanelet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- Revers er valgt;
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- Varsellampen **STOP** lyser.

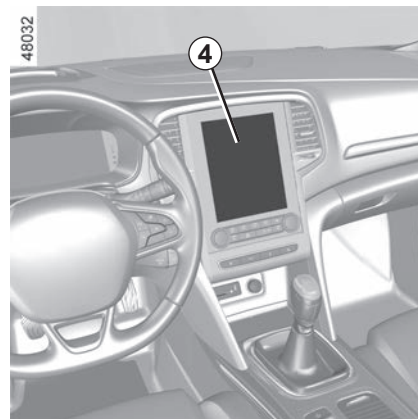
-varsellampen og de venstre/høyre linjeindikatorene skifter til grått i instrumentpanelet.

Innstillinger

Kjøretøy med multimedieskjerm.

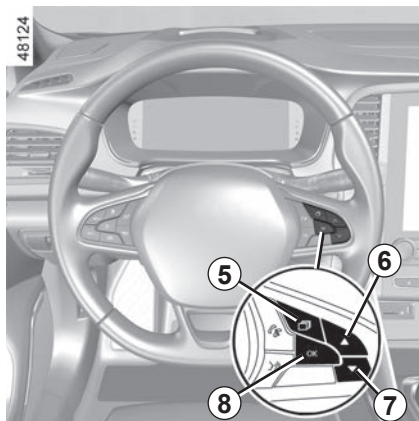
Se i instruksjonene for multimedieskjermen hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene **4**:

- "Haptisk intensitet": Juster rattvibreringsnivået



- Alarm: Juster følsomhetsnivået for linjedeteksjon. Det gjør du ved å velge:
 - Late: linje oppdaget ved kryssing
 - Standard: linje oppdaget rett før kryssing
 - Early: linje oppdaget i nærheten

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (4/5)



Justeringer (fortsatt)

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **5** til du kommer til "Bil"-fanen.
- trykk flere ganger på **6-** eller **7-**kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **8 OK**;

- trykk flere ganger på **6-** eller **7-**kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **8 OK**;
- Trykk flere ganger på **6-** eller **7-**kontrollen til du kommer til Filskifte vibrasjon eller Filvarsler sensitivitet-menyen. Trykk på bryteren **8 OK**;
- trykk flere ganger på **6-** eller **7-**kontrollen for å justere innstillingen. Trykk på **8 OK**.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en feil, vil venstre og

høyre linjeindikator (og -varsel-lampen, avhengig av visningsmåte) forsvinne eller forbli grått i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med meldingen "Fremre kamera må kontrolleres" eller varsellyset  i instrumentpanelet.

Kontakt en autorisert forhandler.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (5/5)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

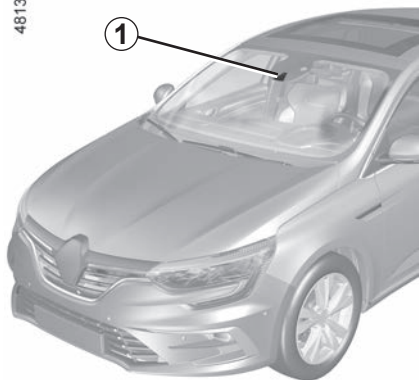
Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- frontruten er tilsmusset (med skitt, is, snø, kondens o.l.).
- Komplekse miljøer (f.eks. tunneler).
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålle osv.).
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.).
- Veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane)
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.).
- Smal eller svingete vei (krappe svinger osv.).
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

Risiko for falske alarmer eller manglende varslings

KJØREFELTASSISTENT (1/6)

48137



Ved hjelp av informasjon fra **1**-kameraet utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller brutt skillelinje, eller hvis den nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.

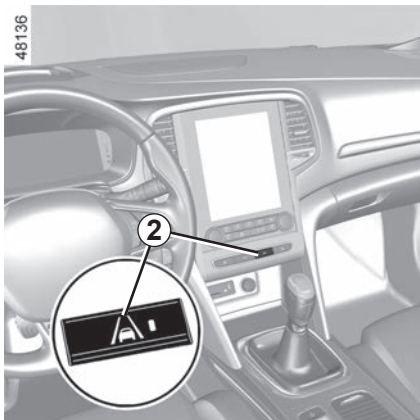
Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

KJØREFELTASSISTENT (2/6)



Aktivering/deaktivering

Funksjonen aktiveres ved å trykke flere ganger på **2**-bryteren til valget Kjørefilassistent vises i instrumentpanelet.

Meldingen "Filvarsling aktivert" og varselampen "🚗" vises i instrumentpanelet.

Når kjørefilassistenten er aktivert, aktiveres også funksjonen for varsling ved skifte av kjørefelt automatisk. ➡ 2.49.

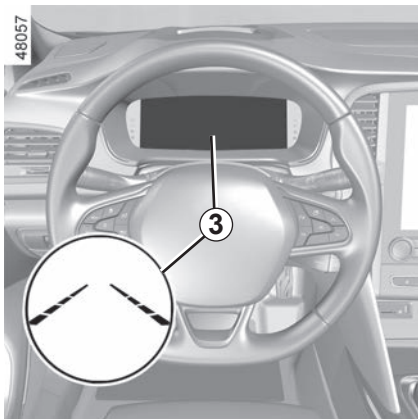
Funksjonen deaktiveres ved å trykke flere ganger på **2**-bryteren til valget "Filvarsling deaktivert" vises i instrumentpanelet.

Varsellyset 🚗 slukkes i instrumentpanelet.

Merk: Hvis du deaktiverer kjørefilassistenten, deaktiveres også funksjonen for varsling ved skifte av kjørefelt.

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

KJØREFELTASSISTENT (3/6)



Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises



-varsellampen og de venstre og høyre linjene **3** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er innstilt til å være aktivt når kjørehastigheten er mellom ca. 70 km/t og 180 km/t, og når



-varsellampen og **3**-korrigerings-indikatorene er hvite.

Funksjonen aktiveres hvis kjøretøyet bryter en kjørefillinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.

I disse tilfellene:

- Funksjonen utløser en handling på kjøretøys styringssystem for å korrigere kjøreretningen
- Varsellampen  og indikatoren **3** på siden av linjen som ble krysset skifter til gult i instrumentpanelet.

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.

Hvis det ikke er tilstrekkelig med en korrigering av styringen, skifter



-varsellampen og **3**-indikatoren på siden av linjen som ble krysset til rødt i instrumentpanelet, sammen med en vibrasjon i rattet.

Spesielle tilfeller

Når du bruker funksjonen:

- Hvis systemet ikke registrerer noen rattbevegelser fra føreren, lyser



-varsellampen gult i instrumentpanelet sammen med meldingen "Behold hendene på rattet" og en varsellyd.

Lydvarslet høres, og varsellampen og meldingen vises, inntil føreren tar kontroll.

- Hvis systemet er aktivt for lenge, høres en varsellyd samtidig som retningslysene blinker **3** på den aktuelle siden av bilen til føreren tar kontroll.

Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

KJØREFELTASSISTENT (4/6)

Midlertidig ikke tilgjengelig

- Svært raskt skifte av kjørefelt.
- Sammenhengende kjøring på en linje;
- ca. 4 sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger;
- dårlig sikt;
- aktivering av retningslysene på én av sidene
- kraftig akselerasjon;
- nødbremsing;
- ...

Hvis funksjonen ikke er tilgjengelig,

vises -varsellampen og de venstre/høyre korrigeringsindikatorene **3** i grått i instrumentpanelet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- Revers er valgt;
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- Varsellampen **STOP** lyser.



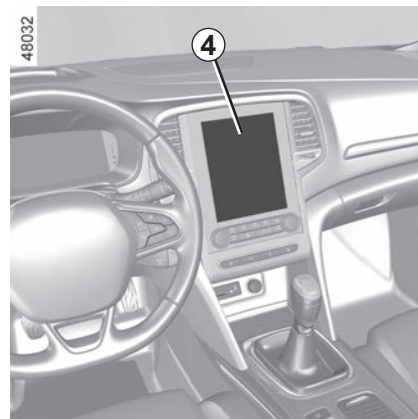
-varsellampen og de venstre/høyre indikatorene vises i grått i instrumentpanelet.

Innstillinger

Kjøretøy med multimedieskjerm.

Se i instruksjonene hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen **4**:

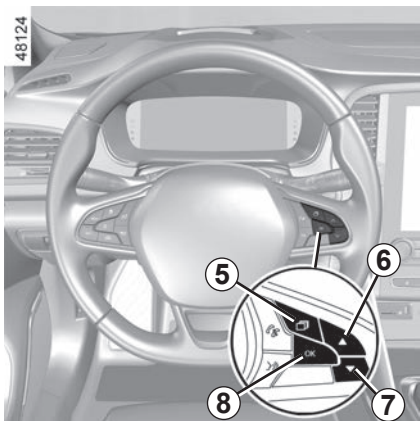
- "Haptisk intensitet": Juster rattvibreringsnivået



- "Alarm": Juster følsomhetsnivået for linjedeteksjon. Det gjør du ved å velge:
 - "Late": linje oppdaget ved kryssing
 - "Standard": linje oppdaget rett før kryssing
 - "Early": linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

KJØREFELTASSISTENT (5/6)



Justeringer (fortsatt)

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **5** til du kommer til "Bil"-fanen.
- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **8 OK**

- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **8 OK**
- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "Filvarsling sensitivitet=#" Trykk på bryteren **8 OK**
- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen for å justere innstillingen. Trykk på **8 OK**.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, tennes -varsellampen i instrumentpanelet og det vises en melding: "Fremre kamera må kontrolleres".

Kontakt en autorisert forhandler.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- frontruten er tilsmusset (med skitt, is, snø, kondens o.l.).
- Komplekse miljøer (f.eks. tunneler).
- krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålke etc.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.).
- Veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane)
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.).
- Smal eller svingete vei (krappe svinger osv.).
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan det hende at kjørefeltassistenten handler feil eller ikke i det hele tatt.

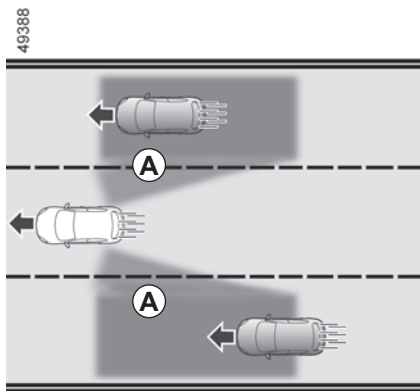
Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden);
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.);
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, skift den hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn;
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.).

BLINDSONEVARSLING (1/7)



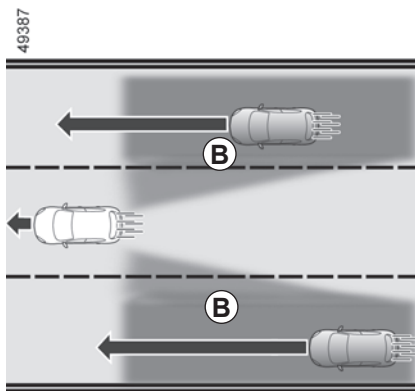
Ved hjelp av informasjon fra følerne på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren om:

- det dukker opp et annet kjøretøy i deteksjonsområdet **A**

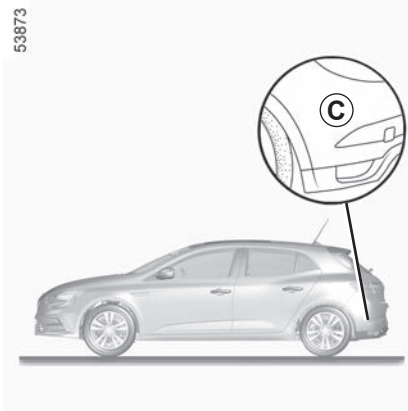
og/eller

- det er en fare for kollisjon med et kjøretøy som befinner seg i området **B**, og kjører raskere enn deg.

Funksjonen varsler deg når kjørehastigheten er over ca. 15 km/t.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Spesialfunksjon

Sørg for at radarområdet **C** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen "Side radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

BLINDSONEVARSLING (2/7)



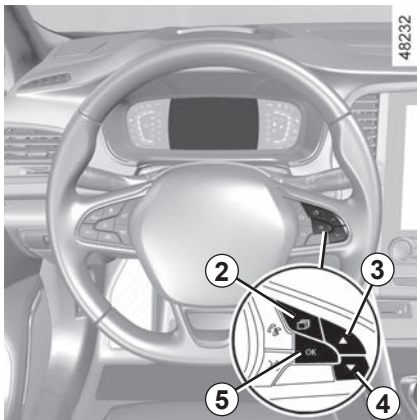
Aktivering/deaktivering

Kjøretøy med multimedieskjerm 1

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg "ON" eller "OFF".

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **2** til du kommer til "Bil"-fanen.



- Trykk flere ganger på **3-** eller **4-**kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **5 OK**;
- Trykk flere ganger på **3-** eller **4-**kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **5 OK**
- Trykk flere ganger på **3-** eller **4-**kontrollen til du kommer til menyen "Blindsonevarsling" og trykk på **5 OK**

- trykk én gang til på bryteren **5 OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:



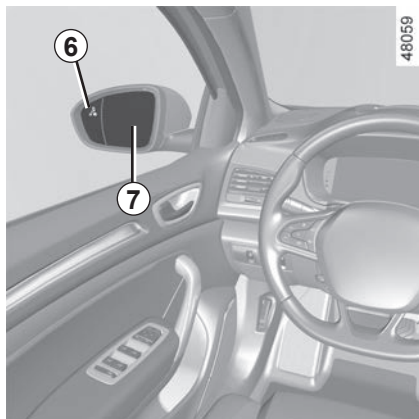
funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Når du kjører i et smalt kjørefelt, kan funksjonen varsle deg hvis det oppdages et kjøretøy i et kjørefelt bortenfor det nærmeste kjørefeltet.

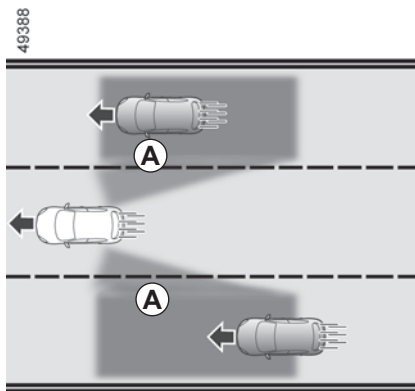
BLINDSONEVARSLING (3/7)



Varsellampe 6

Det er en varsellampe **6** på begge sidespeilene **7**.

Merk: Rengjør sidespeilene **7** regelmessig slik at retningsviserne **6** er godt synlige.

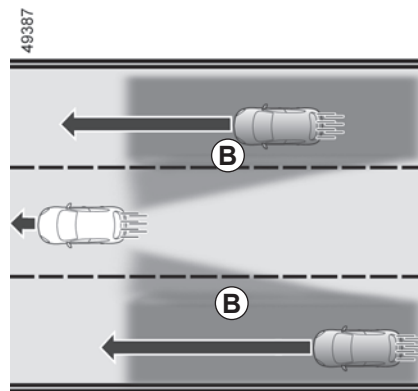


Bruk

Funksjonen varsler deg hvis kjørehastigheten er over rundt 15 km/t:

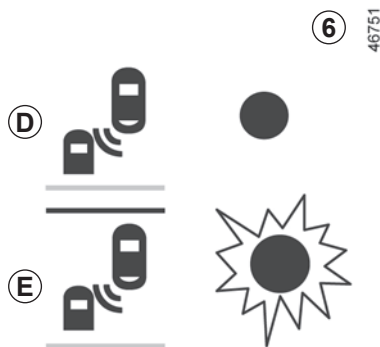
- hvis et annet kjøretøy er i blindsonen **A** og kjører i samme retning som du
- hvis et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg innenfor deteksjonsområdet **B**.

Ved forbikjøring lyser indikatoren **6** bare hvis bilen du kjører forbi blir værende lenge i din blindsonen **A**.



Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.

BLINDSONEVARSLING (4/7)



Visning D

Første varsel: **Retningslyset er ikke aktivert**, 6-varsellampen varsler at det er oppdaget et kjøretøy i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg.

Når du starter motoren, fortsetter systemet i den siste lagrede statusen før tenningen ble slått av (se de forrige sidene).

Visning E

Retningslyset er aktivert, 6-varsellampen blinker når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot. Hvis du slår av retningslyset, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (visning D).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- Når du kjører på en vei med skarpe svinger
- i revers.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som registreres av systemet, vises en "Tilhenger: Blind sone alarm av"-melding i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

BLINDSONEVARSLING (5/7)

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen "Side radarer må kontrolleres" i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.



- Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.
- Systemet kan falle ut midlertidig hvis det utsettes for kraftige elektromagnetiske bølger (f.eks. under høyspenningsledninger) eller ved svært vanskelige værforhold (tett regnvær, snøfall osv.). Vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene.

Det er fare for ulykker.

BLINDSONEVARSLING (6/7)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren skal alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten, etc.);
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålle osv.).

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, skal det deaktiveres og en autorisert forhandler kontaktes.



Begrensninger av systemets bruk

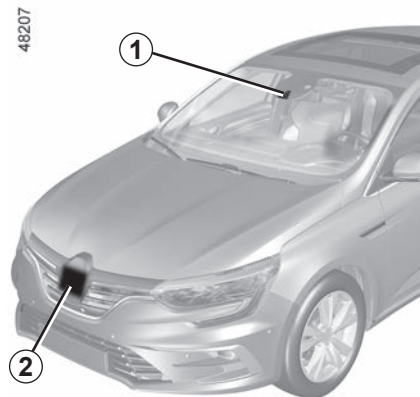
- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
- Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
- Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
- Du kjører på en vei med kraftig vind.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- Radarområdet er skadet (bakre støtfanger);
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (1/4)



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Funksjonen er aktivert når kjørehastigheten er mellom 30–200 km/t.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

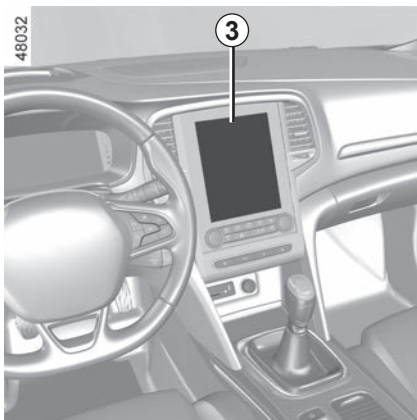
Plassering av radaren **2**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (2/4)

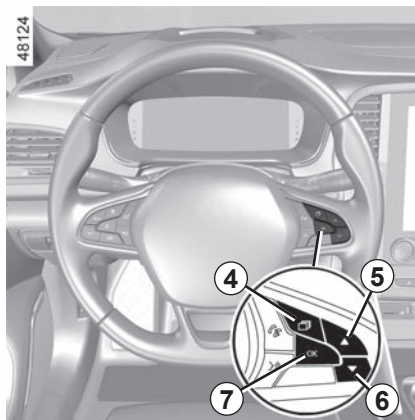


Aktivere/deaktivere funksjonen

Kjøretøy med multimedieskjerm 3

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **4** til du kommer til "Bil"-fanen.
- Trykk flere ganger på **5**- eller **6**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **7 OK**
- Trykk flere ganger på **5**- eller **6**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **7 OK**

- Trykk flere ganger på **5**- eller **6**-kontrollen til du kommer til menyen "Avstans varsel" Trykk på bryteren **7 OK**
- trykk én gang til på bryteren **7 OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:



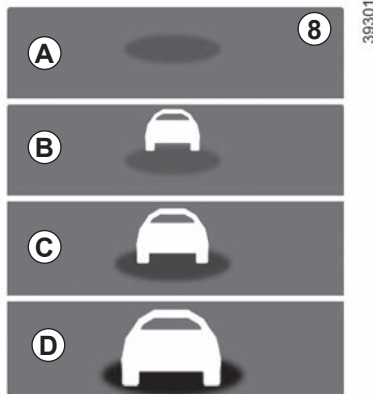
funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (3/4)



Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises **8**-indikatoren i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

- **A** (grå): Funksjonen er ikke aktivert
- **A** (grønn): Ingen kjøretøyer oppdaget.
- **B** (grønn): Tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet).

- **C** (oransje): Tidsintervallet er i området 1-2 sekunder (for liten avstand mellom de to kjøretøyene).
- **D** (rød): Tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. to sekunder (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene).

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn ca. 0,5 sekund, blinker **8**-indikatoren og **D**-visningen rødt i instrumentpanelet sammen med "-. s".

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises:

- Ved kjøring i svinger;
- Ved skifte av kjørefelt;
- Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til radaren eller kameraet.



Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet.

Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.

Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (4/4)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/tilpasning av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren og/eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

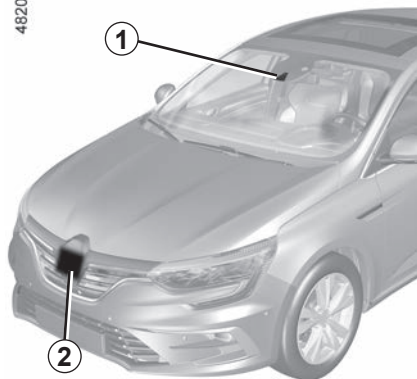
Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

- hindring av frontruten eller støtfangeren (av skitt, glass, snø, kondens, etc.);
- bygninger og konstruksjoner i omgivelsene (metallbro, tunnel o.l.);
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.);
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og i området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.);
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- Smal og svingete vei (krappe svinger osv.).

Fare for falske alarmer.

AKTIV NØDBREMS (1/8)

48207



Systemet bruker informasjon fra radar-
ren **2** og kameraet **1** for å bestemme
avstanden fra ditt kjøretøy:

- fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt;
- fotgjengere og syklist i nærheten.

Systemet varsler føreren om en even-
tuell fare for frontkollisjon slik at han/
hun kan reagere raskt i forhold til dette
(trykke inn bremsepedalen / vri på
rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren,
kan systemet hjelpe til med å bremse
for å begrense skadene eller unngå et
sammenstøt.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt,
gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at radarområdet ikke er hindret
(av smuss, søle, snø, et dårlig festet
skilt foran), bulket, endret (inkludert
maling) eller skjult av et tilbehør som er
montert på fremsiden av kjøretøyet (på
grillen eller logo osv.).

**Dette systemet kan bremse kjøre-
tøyet med full kraft** til det står helt i
ro hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du
alltid bruke setebeltet når du kjører
og passe på at det er lastet slik at
ingen gjenstander kan kastes frem-
over og treffe passasjerene.



Denne funksjonen er et
ekstra hjelpemiddel for før-
eren. Ikke stol blindt på
funksjonen – det er ditt
ansvar å ha kontroll over kjøre-
tøyet og kjøre aktpågivende.

AKTIV NØDBREMS (2/8)

Bruk

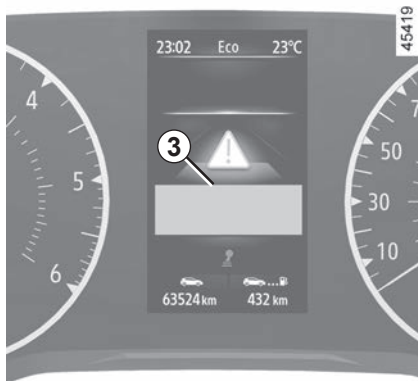
Kjøretøyssensor

Når du kjører, vil systemet i tilfelle fare for kollisjon med kjøretøyet foran:

- **Varsle om fare for kollisjon:** Når kjørehastigheten er mellom 7 km/t og 170 km/t, vises meldingen "Brems" i rødt i instrumentpanelet **3** sammen med en varsellyd.

Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fremdeles registrerer en fare for kollisjon, forsterkes bremsekraften ytterligere.

- **Kan utløse bremsing:** Når kjøretøyet beveger seg saktere enn rundt 120 km/t, hvis føreren ikke reagerer på varselet og en kollisjon er uunngåelig.



Hvis kjøretøyet ble stanset som følge av aktiv nødbremsing, må føreren holde bilen i ro ved hjelp av bremsepedalen.

Merk: Hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler, etc.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen;
eller
- vri rattet for å unngå en kollisjon.



Spesielle varslingsfunksjoner

Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Spesielle funksjoner for stillestående kjøretøy

Stillestående kjøretøy registreres når du kjører med en hastighet fra ca. 7 til 80 km/t. Systemet (og varslingen) deaktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 80 km/t.

AKTIV NØDBREMS (3/8)

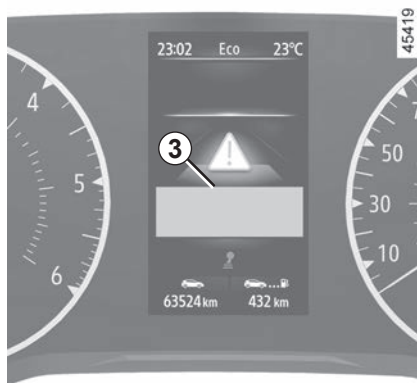
Fotgjenger- og syklistdeteksjon (kjøretøyavhengig)

Hvis det er fare for kollisjon med en syklist eller fotgjenger mens kjøretøyet beveger seg, vil systemet:

- **Varsle om fare for kollisjon:** Når kjørehastigheten er mellom 7 km/t og 80 km/t, vises meldingen "Brems" i rødt i instrumentpanelet **3** sammen med en varsellyd.

Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fremdeles registrerer en fare for kollisjon, forsterkes bremsekraften ytterligere.

- **Utløser bremsing:** Hvis føreren ikke reagerer på varselet og kollisjonen er unngåelig.



Hvis kjøretøyet ble stanset som følge av aktiv nødbremsing, må føreren holde bilen i ro ved hjelp av bremsepedalen.

Merk: Hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler, etc.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner.



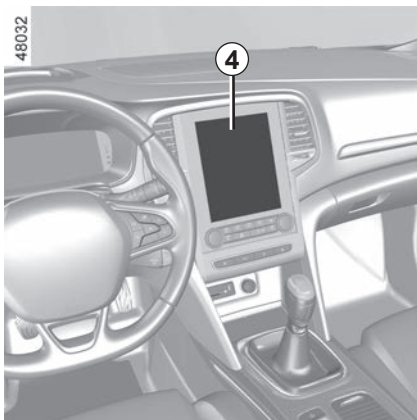
Spesielle varslingsfunksjoner

Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- Trykke gasspedalen;
- eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.

AKTIV NØDBREMS (4/8)

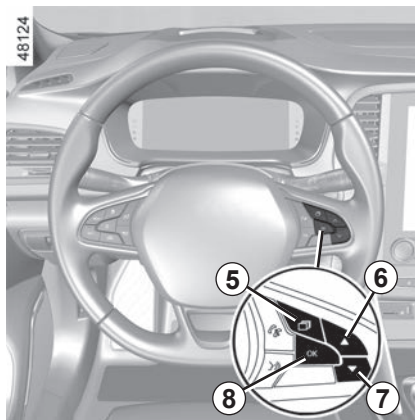


Aktivering eller deaktivering av systemet

Kjøretøy med multimedieskjerm 4

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren 5 til du kommer til "Bil"-fanen;
- Trykk flere ganger på 6- eller 7-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren 8 OK;
- Trykk flere ganger på 6- eller 7-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren 8 OK;

- Trykk flere ganger på 6- eller 7-kontrollen til du kommer til menyen "Aktiv bremsing" og trykk på 8 OK-bryteren.

Trykk én gang til på bryteren 8 OK for å aktivere eller deaktivere funksjonen:



funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Når systemet deaktiveres, tennes



- eller -varsellampen (kjøretøyavhengig) i instrumentpanelet.

Systemet aktiveres igjen hver gang du slår på tenningen.

AKTIV NØDBREMS (5/8)

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet registrerer en midlertidig feil, tennes varselampen  eller  i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

Mulige årsaker er:

- Systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærlys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
- Systemet avbrytes midlertidig (f.eks. hvis frontruten eller støtfangerne foran/bak er dekket av smuss, søle, snø, kondens etc.). I så fall må du stanse kjøretøyet og slå av motoren. Rengjør frontruten og støtfangerne. Neste gang du starter motoren, vises verken varselampen eller meldingen.

Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis  og  eller  (kjøretøyavhengig) tennes i instrumentpanelet, tyder det på at systemet har oppdaget en feil. Kontakt en autorisert forhandler.



Aktiv nødbremse

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres:

- Når girspaken står i Nøytral, eller clutchen holdes inne i ca. 10 sekunder;
- når parkeringsbremsen er trukket til;
- Når det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) er blitt aktivert.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- bygninger og konstruksjoner i omgivelsene (metallbro, tunnel o.l.)
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom en gjenstand (kjøretøy, forgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø osv.);
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- hindring av frontruten eller radarområdet (av smuss, is, snø, kondens osv.);
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

- Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra 2 til 5 minutter før det er i normal drift.
- Et kjøretøy som kjører i motgående retning vil ikke utløse noen varsler eller påvirke systemet.
- Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for endringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.
- Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy
- Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke, etc.);
- For å sikre riktig reaksjon må systemet kunne se hele omrisset av fotgjengeren Systemet kan derfor ikke oppdage:
 - fotgjengere i mørket eller i dårlige lysforhold;
 - delvis synlige fotgjengere;
 - fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm;
 - fotgjengere som bærer store ting;
 - ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- Bremselysene ikke virker
- Området rundt kameraet er påført skade (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, skrape på radaren, etc.);
- kjøretøyet blir tauet (havari);
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, skal det deaktiveres og en autorisert forhandler kontaktes.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse den aktive nødbremsfunksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i en unnamannøver.

TRETTHETSVARSEL (1/2)

Tretthetssensorvarslingen er en funksjon som er nyttig under monoton kjøring (motorveier, høyhastighetsveier e.l.).

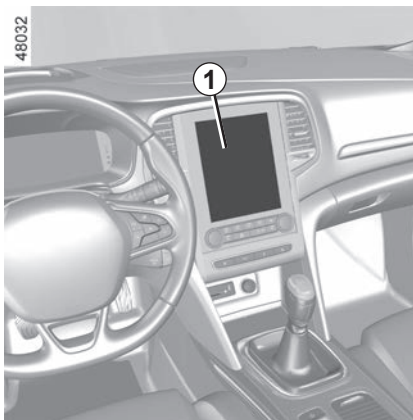
Den analyserer føreratferd og vurderer hendelser for å informere deg om eventuell fare for tretthet som:

- bevegelse på rattet
- førerhandlinger på andre enheter (indikatorer, vindusspyler osv.)
- tid brukt på kjøring uten stopp
- ...



Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet. Denne funksjonen erstatter ikke føreren.

Ikke under noen omstendighet skal denne funksjonen erstatte førerens aktsomhet og ansvar under kjøring.



Aktivering/deaktivering

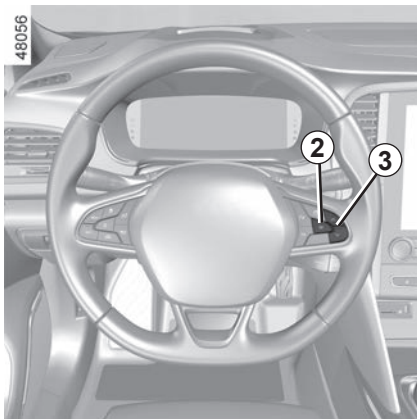
Modeller med multimedieskjerm 1

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

Når motoren startes, husker systemet dets stilling da tenningen sist ble slått av.

TRETTHETSVARSEL (2/2)



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans kjøretøyet. Trykk inn og hold bryteren **2 OK** for å komme til innstillingsmenyen.
- Trykk kontrollen **3** opp eller ned flere ganger til du kommer til menyen "Kjøreassist.". Trykk på bryteren **2 OK**

- Trykk flere ganger på kontrollen **3** opp eller ned til du kommer til menyen "Tretthetsvarsling". Deretter trykker du på bryteren **2 OK**.
- Trykk på bryteren **2 OK** på nytt for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Bruk

Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- kjøretøyets hastighet overstiger omtrent 60 km/t);
og
- Omtrent 15 minutter er gått siden forrige varsel ble slettet.

Funksjonen utløser et varsel hvis systemet oppdager gjentatte tegn på tretthet hos føreren.

Når det oppdages fare for tretthet, vises meldingen Tretthets varsel ta en stopp i instrumentpanelet samtidig som en varsellyd høres.

Trykk på **2 OK** for å slette varslene.

Stopp så raskt som mulig for å ta en pause.

Merk:

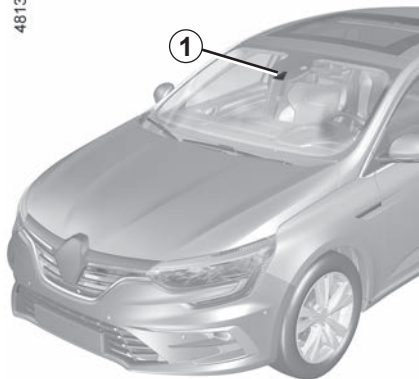
- hvis varslene ikke slettes med et trykk på bryter **2 OK**, gjentas lydsignalet
- Funksjonen kan tolke bestemte kjørestiler som et tegn på tretthet (sportslig kjøring, feil kjøring osv.), eller kjøring på veier som er i dårlig forfatning.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller tretthets varsel i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

REGISTRERING AV VEISKILT (1/4)

48137



Systemet registrerer fartsgrenseskilt langs veien og viser hastighetsgrensen i instrumentpanelet.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet **1**, som er festet på frontruten bak bakspeilet.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørmes, snø, kondens o.l.).

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, bruker varslingsystemet også informasjon fra dette.

Når hastighetsbegrenseren er aktivert, kan du justere hvordan systemet skal vise den.

Hvis fartsgrensen overskrides, går skjermen over til å varsle føreren.

Hvis et kjøretøy som er utstyrt med et navigasjonssystem befinner seg i et land hvor hastighetsenhetene avviker fra de i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i enheten til landet, sammen med fartsgrensen konvertert til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.

I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet modifisere den begrensede hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder (forutsatt at kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem).

Spesielle situasjoner

Systemet tar ikke hensyn til helt spesielle fartsgrensetiltak, som f.eks. dager med høy forurensning.

REGISTRERING AV VEISKILT (2/4)

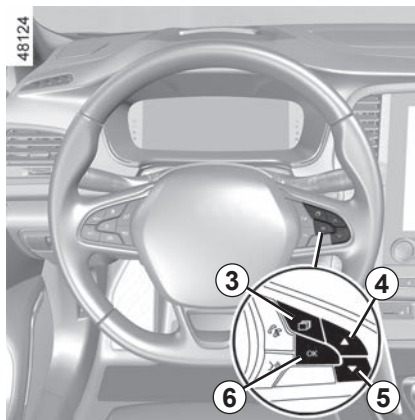


Aktivering/deaktivering av systemet

Kjøretøy med multimedieskjerm 2

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".



Når funksjonen er aktivert, kan du aktivere alternativet "Visning av risikoområde" (avhengig av lokal lovgivning). Systemet informerer deg om avstanden til denne sonen, og mens du kjører i sonen.

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **3** til du kommer til "Bil"-fanen.

- Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" og trykk på **6 OK**;
- Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." og trykk på **6 OK**;
- Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-kontrollen til du kommer til menyen "Hastighetsvarsel" og trykk på **6 OK**;
- Trykk på bryteren **6 OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:

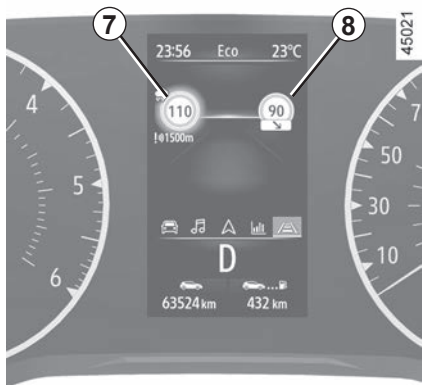


funksjon aktivert



funksjon deaktivert

REGISTRERING AV VEISKILT (3/4)

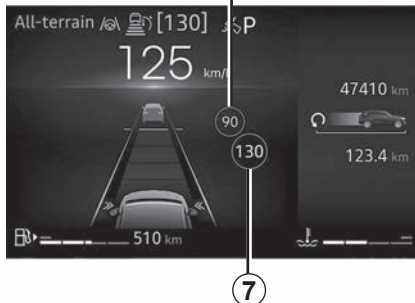


Bruk

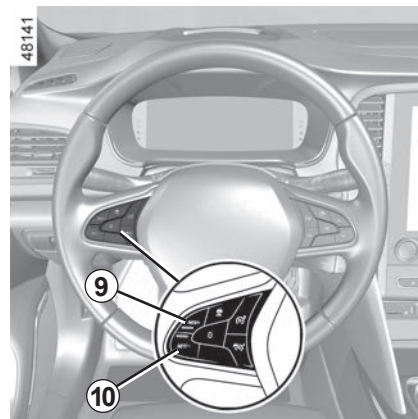
Varsellamper

Funksjonen viser følgende varsellamper:

- **7** Fartsgrenseskilt.
- **8** Ytterligere veiskilt (start eller slutt på sone med forbikjøring forbudt, hastighetsbegrensning ved glatt veibane, hastighetsbegrensning for campingvogner, hastighetsbegrensning for lange kjøretøy, etc.).



Hvis fartsgrensen overskrides, blinker sirkelen rundt veiskiltsymbolet **7** sammen med et lydsignal for å varsle føreren (avhengig av kjøretøyet).



Variere fartsgrensen

Hvis fartsgrensevarslet avviker fra den registrerte hastighetsverdien, kan du trykke inn og holde følgende brytere:

- **9** (RES/+) for å øke varslet hastighet i forhold til registrert hastighet
- **10** (SET/-) for å redusere varslet hastighet i forhold til registrert hastighet.

REGISTRERING AV VEISKILT (4/4)

Funksjonsfeil

Systemet kan ikke oppdage fartsgrensen hvis:

- Frontruten ikke er ren;
- Kameraet er blendet av solen;
- Det er for dårlig sikt (natt, tåke osv.)
- Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
- Informasjonen som hentes fra navigasjonssystemet ikke er oppdatert



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren skal alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet oppdager fartsgrenseskilt og oppdager ikke andre skilt (f.eks. inn-/utkjøring til/fra byområder osv.).

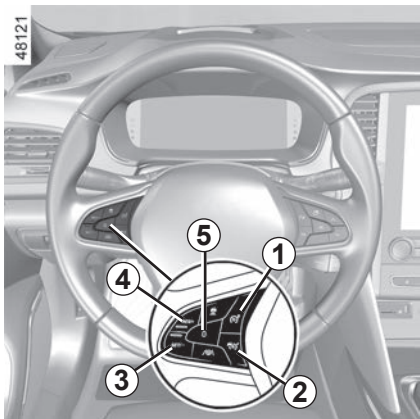
Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.

Føreren bør ikke ignorere skilt som ikke blir oppdaget av systemet, og bør prioritere å overholde trafikkskilting og trafikkreglene.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

Føreren skal alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

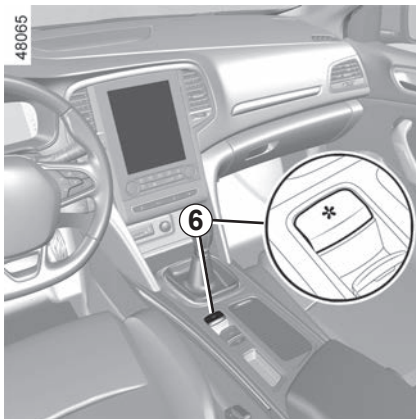
HASTIGHETSBEGRENSER (1/4)



Hastighetsbegrenserfunksjonen hjelper deg med å holde den valgte kjørehastigheten, vanligvis kalt **fartsgrensen**.

På enkelte modeller er hastighetsbegrenseren koblet til "Hjelp til kjøring i nedoverbakke"-funksjonen, som bruker bremsesystemet til å optimere hastighetsbegrensning i nedoverbakke.

Bilen din er utstyrt med "Hjelp til kjøring i nedoverbakke" hvis den har en **6**-knapp.

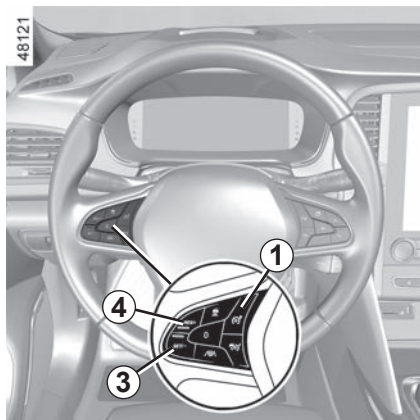


Kontroller

- 1 Av/på-bryter for hastighetsbegrenser.
- 2 Av/på-bryter for fartsholder.
- 3 Bryter for å aktivere og øke hastighetsgrensen (**SET/-**).
- 4 Bryter for å aktivere og øke hastighetsgrensen, eller stille inn den lagrede hastighetsgrensen (**RES/+**).
- 5 Ventemodus for hastighetsbegrenser (med begrenset hastighetsminne) (**0**).

Du kan koble hastighetsbegrenserfunksjonen til "Registrering av veiskilt"-funksjonen. ➡ 2.81.

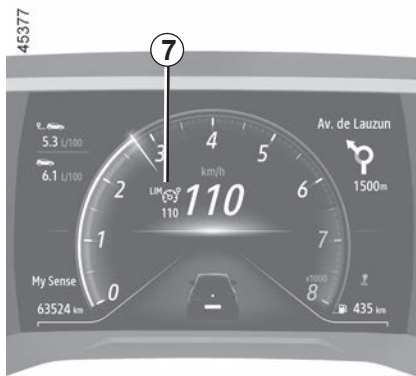
HASTIGHETSBEGRENSER (2/4)



Kjøre

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

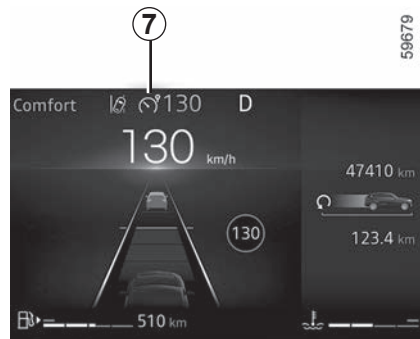
Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).



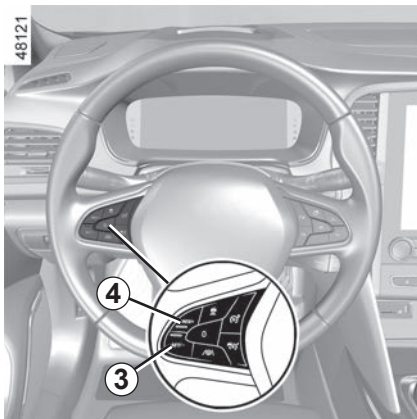
Slå den på

Trykk på bryter 1. Varsellampen 7 vises i grått. Meldingen "hast. begrenser på" vises i instrumentpanelet sammen med bindestreker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en fartsgrense.

Hvis du vil lagre den aktuelle hastigheten, trykker du på bryter 4 (RES/+) eller 3 (SET/-): fartsgrensen erstatter bindestrekene og varselampen 7 vises i hvitt (kjøretøyavhengig). Laveste lagrede hastighet er 30 km/t.



HASTIGHETSBEGRENSER (3/4)



Variere fartsgrensen

Fartsgrensen kan endres ved å trykke flere ganger på (eller holde nede):

- bryteren **4 (RES/+)** for å øke hastigheten;
- bryteren **3 (SET/-)** for å redusere hastigheten.

Overstige fartsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. Slik gjør du det: Trykk gasspedalen **bestemt helt inn** (forbi kickdown-punktet).

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren rødt i instrumentpanelet. Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.



Kontakt en autorisert forhandler hvis hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Begrenset hastighet kan ikke opprettholdes

Når du kjører ned en bratt bakke, kan systemet få problemer med å opprettholde fartsgrensen. Hastighetsgrensen blinker rødt i instrumentpanelet for å varsle om situasjonen sammen med et lydsignal som sendes ved regelmessige intervaller.



Fartsholder/hastighetsbegrenser med Hjelp til kjøring i nedoverbakke:

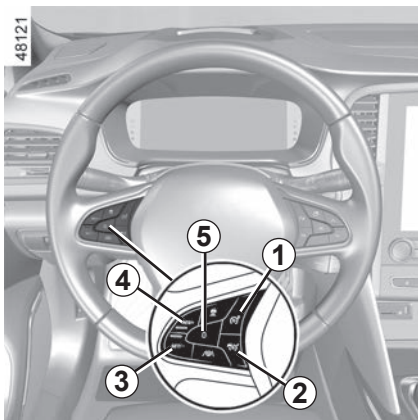
Funksjonen kan samhandle med bremsesystemet.

Fartsholder/hastighetsbegrenser uten Hjelp til kjøring i nedoverbakke:

Funksjonen samhandler aldri med bremsesystemet.

Vær oppmerksom på at du må alltid holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne handle i en nødssituasjon.

HASTIGHETSBEGRENSER (4/4)



Sette funksjonen på standby

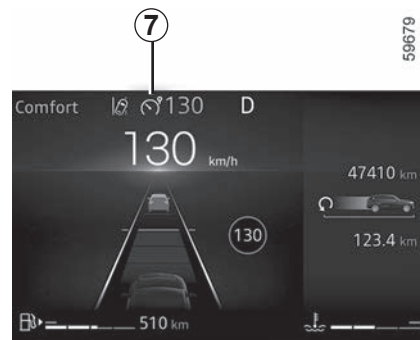
Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter **5 (0)**. Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet.

Hente tilbake fartsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på **4**-bryteren.



Hvis du har satt hastighetsbegrenseren til standby, kan du reaktivere funksjonen ved å trykke på **3**-bryteren. Da blir den aktuelle kjørehastigheten brukt som fartsgrense (ikke den lagrede hastigheten).



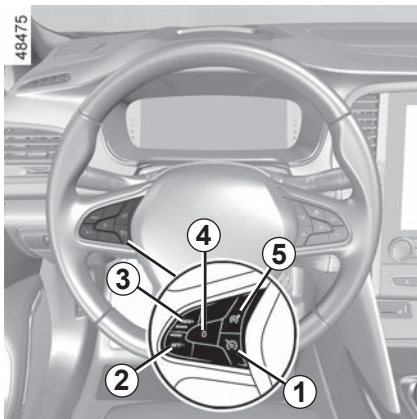
Slå av funksjonen

Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes:

- Når du trykker på **1**-knappen. I dette tilfellet lagres ikke hastigheten;
- Når du trykker på **2**-knappen. I dette tilfellet blir fartsholderen valgt, og ingen hastighet lagres.

Varsellampen **7** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.

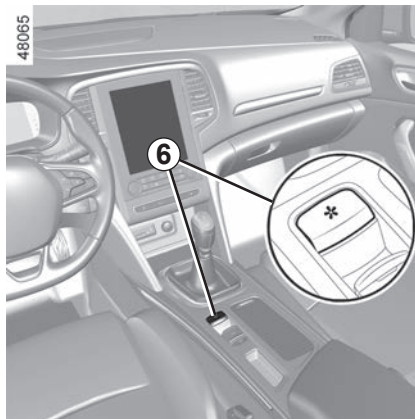
FARTSHOLDER (1/5)



Fartsholderfunksjonen hjelper deg med å holde kjørehastigheten ved en hastighet du velger, kalt **cruisehastighet**.

Cruisehastigheten kan innstilles på en hvilken som helst hastighet over 30 km/t.

På enkelte modeller er cruisehastigheten koblet til "Hjelp til kjøring i nedoverbakke"-funksjonen, som bruker bremsesystemet til å optimere hastigheten i nedoverbakke.



Bilen din er utstyrt med "Hjelp til kjøring i nedoverbakke" hvis den har en **6**-knapp.

Kontroller

- 1 Av/på-bryter for fartsholder.
- 2 Bryter for å aktivere og øke kjørehastigheten (**SET/-**).
- 3 Bryter for å aktivere og redusere kjørehastigheten, eller hente den lagrede kjørehastigheten (**RES/+**).

- 4 Sett funksjonen på standby (med kjørehastigheten lagret) (**0**).
- 5 Av/på-bryter for hastighetsbegrenser.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

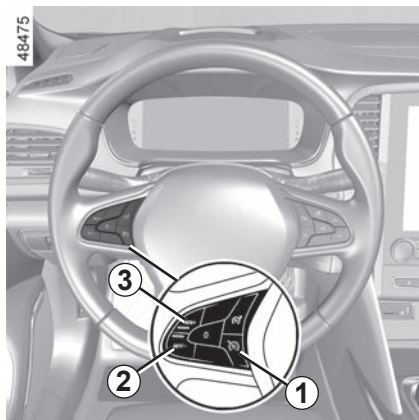
Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Cruise control må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (hålk, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

FARTSHOLDER (2/5)



Slå den på

Trykk på bryter **1**.

Varsellampen **7** vises i grått.

Meldingen "cruise control på" vises i instrumentpanelet sammen med bindestreker som viser at cruisehastighetsfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.

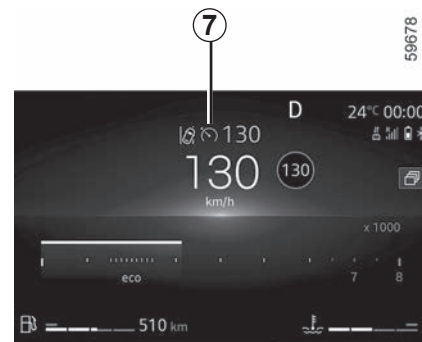


Aktivere fartsholderen

Hold jevn hastighet over ca. 30 km/t og trykk på **2 (SET/-)** eller **3 (RES/+)** bryteren: Funksjonen aktiveres og den aktuelle hastigheten lagres.

Cruisehastigheten vises i stedet for bindestreke. Cruisehastigheten bekrefte ved at den lagrede hastigheten og varsellampen vises i grønt **7**.

Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når kjørehastigheten er under 30 km/t, vises meldingen "Ugyldig hast." og funksjonen aktiveres ikke.



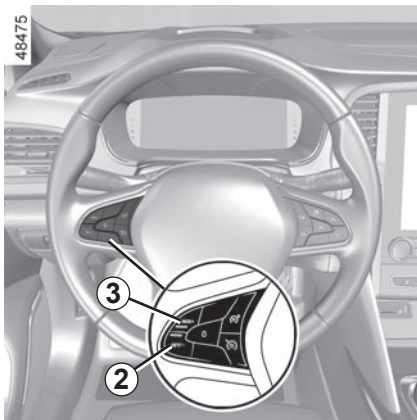
Kjøre

Når en cruisehastighet er registrert og fartsholderfunksjonen er aktiv, kan du ta foten av gasspedalen.



Husk at du alltid må holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne reagere raskt i en nødssituasjon.

FARTSHOLDER (3/5)



Justere cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan endres ved å trykke gjentatte ganger på:

- **2**-bryteren (**SET/-**) for å redusere hastigheten;
- **3**-bryteren (**RES/+**) for å øke hastigheten.

Merk: Trykk inn og hold én av bryterne for å endre hastigheten i faste trinn.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trykke gasspedalen.

Hvis kjørehastigheten overskrides, blinker hastigheten rødt i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Etter noen sekunder går kjøretøyet tilbake til innstilt cruisehastighet.

Cruisehastigheten kan ikke opprettholdes

Når du kjører ned en bratt helling, klarer ikke systemet alltid å opprettholde cruisehastigheten: Den lagrede hastigheten blinker rødt i instrumentpanelet og et lydsignal varsler med regelmessige mellomrom om situasjonen.



Kontakt en autorisert forhandler hvis fartsholderen ikke lenger er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivring).

Fartsholder med uforandret kjørehastighet under girskift:

Denne funksjonen opprettholder den innstilte hastigheten før og etter et girskift, uten at føreren må gjøre noe.



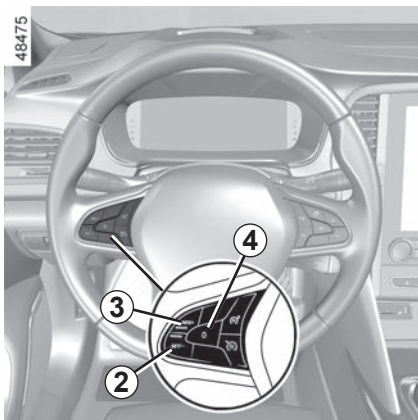
Fartsholder/hastighetsbegrenser med Hjelp til kjøring i nedoverbakke:

Funksjonen kan påvirke bremsesystemet.

Fartsholder/hastighetsbegrenser uten Hjelp til kjøring i nedoverbakke: funksjonen påvirker ikke bremsesystemet.

Vær oppmerksom på at du må alltid holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne handle i en nødssituasjon.

FARTSHOLDER (4/5)



Sette funksjonen på standby

Funksjonen settes til ventemodus hvis du:

- 4-bryter (0);
- bremsepedalen;
- clutchpedalen i en lengre periode eller har giret lenge i nøytral på en bil med manuell girkasse
- skifter til nøytral på kjøretøy med automatgir

Cruisehastigheten blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

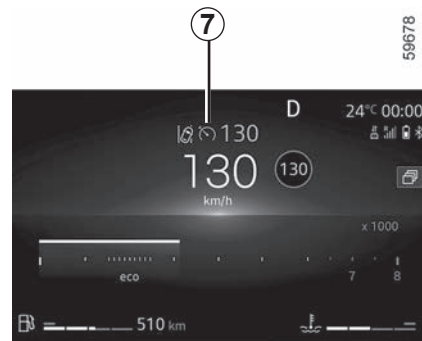


Gå tilbake til cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, vei-underlag, værforhold osv.) tillater det.

Trykk på bryteren **3 (RES/+)** når kjørehastigheten er over 30 km/t.

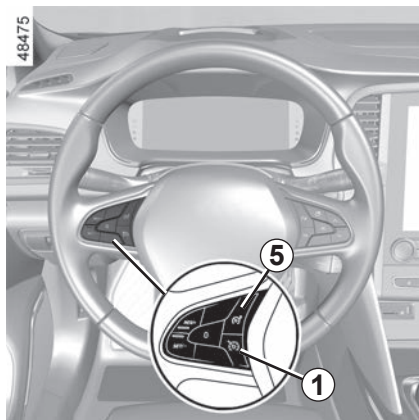
Når hastigheten er lagret, bekreftes aktiveringen av cruisehastigheten ved å vise hastigheten i grønt og (kjøretøyavhengig) aktivere 7-varsellampen.



Merk: Hvis hastigheten som tidligere var lagret, er mye høyere enn gjeldende hastighet, akselererer kjøretøyet raskere for å nå denne grensen.

Når cruise control er satt til standby, reaktiveres cruise control-funksjonen ved å trykke på bryter **2 (SET/-)** uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.

FARTSHOLDER (5/5)



Slå av funksjonen

Cruisehastighetsfunksjonen avbrytes:

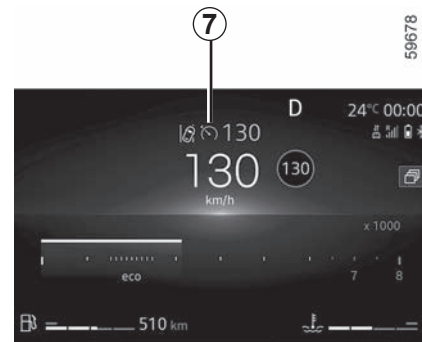
- Når du trykker på **1**-knappen. I dette tilfellet lagres ikke hastigheten;
- Når du trykker på **5**-knappen. I dette tilfellet blir fartsbegrenseren valgt, og ingen hastighet lagres.



Varsellampen **7** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.



Hvis du setter fartsholderen på standby eller slår den av, fører det ikke til en rask reduksjon i hastigheten. Du må bremse ved å trykke bremsepedalen.



ADAPTIV FARTSHOLDER (1/15)

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera, kan du bruke den adaptive fartsholderfunksjonen (eller den Stop and Go adaptive fartsholderfunksjonen på biler med automatisk girkasse) til å opprettholde hastigheten som er valgt (kjent som cruisehastighet) mens du holder en følgeavstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Hvis bilen har en automatisk girkasse, og hvis kjøretøyet foran stanser, kan den Stop and Go adaptive fartsholderen bremse ned bilen til full stans før den kan kjøre videre.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon for kjøretøyet ved å bruke motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter.

Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Avhengig av veiforholdene (trafikk, vær o.l.), kan den adaptive fartsholderen aktiveres fra:

- 0–170 km/t for biler med automatgir;
- 30–170 km/t for biler med manuell girkasse.

Funksjonen vises med  - eller -symbolet.

Merk:

- føreren er ansvarlig for å følge farts grensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i det landet han/hun befinner seg;
- den adaptive fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstop, og bremseegenskapene er begrenset.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

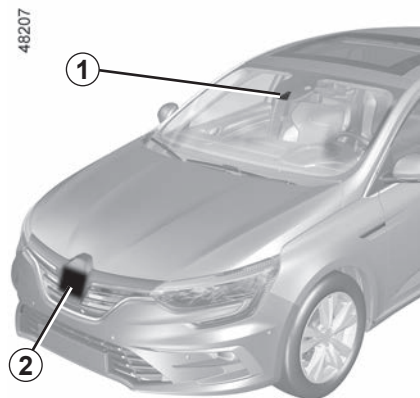
Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikkforholdene.

Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier (eller vei med flere kjørefelt atskilt med midtdeler).

Fartsholderen må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (underkjølt regn, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

ADAPTIV FARTSHOLDER (2/15)

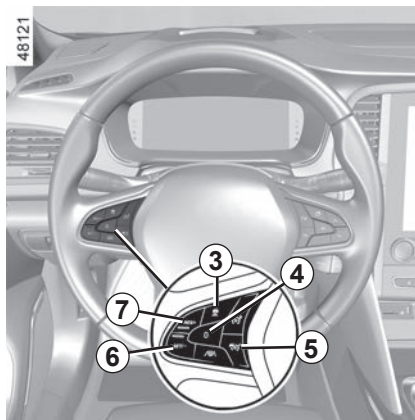


Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Kontroller

- 3 Innstillinger for trygg avstand
- 4 Sett funksjonen på standby (med kjørehastigheten lagret) (0).
- 5 Hovedbryter for adaptiv fartsholder
 eller .
- 6 Bryter for å aktivere, lagre og redusere kjørehastigheten (SET/-).
- 7 Bryter for å aktivere og redusere kjørehastigheten, eller hente den lagrede kjørehastigheten (RES/+).

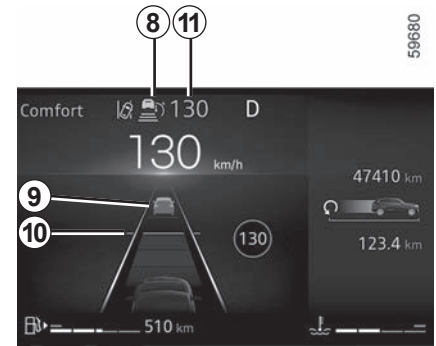
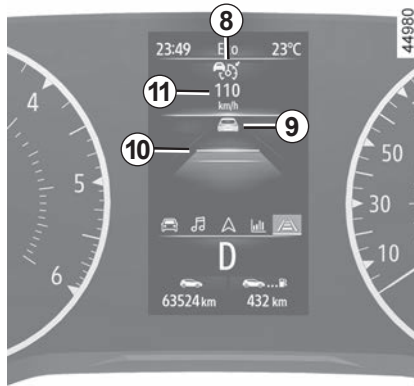


Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

45947



- 8** Varsellampe for adaptiv fartshol-
der.
- 9** Kjøretøy foran.
- 10** Lagret trygg avstand
- 11** Lagret kjørehastighet.



ADAPTIV FARTSHOLDER (4/15)

Slå den på

Trykk på bryteren 5.

Varsellampen  eller  vises i grått, og meldingen "Adaptive cruise Ctl på" vises i instrumentpanelet sammen med streker for å indikere at funksjonen er aktiv og venter på å lagre en cruisehastighet.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

- parkeringsbremsen er aktivert
- parkeringshjelpen allerede er aktivert ➔ 2.140.

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengeli" vises i instrumentpanelet.

Aktivere fartsholderen

Når kjøretøyet står i ro (kjøretøy med automatgir) eller når det beveger seg med en jevn hastighet (alle modeller), trykker du på **6 (SET/-)** eller **7 (RES/+)** bryteren for å aktivere funksjonen og lagre gjeldende hastighet.

Laveste lagrede cruisehastighet er 30 km/t.

Cruisehastigheten **11** erstatter bindestrekene og varsellampen  eller , og cruisehastigheten vises i grønt for å bekrefte at fartsholderfunksjonen er aktiv.

Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når hastigheten er over 170 km/t eller under 30 km/t for kjøretøy med manuell girkasse, vises meldingen "Ugyldig hast.", og funksjonen aktiveres ikke.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Spesialfunksjon for biler med automatisk girkasse: Hvis kjørehastigheten er under ca. 30 km/t, settes cruisehastigheten automatisk til 30 km/t. Kjøretøyet akselererer til det når den lagrede cruisehastigheten.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene hele tiden for å være forberedt på at noe kan skje.

ADAPTIV FARTSHOLDER (5/15)

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

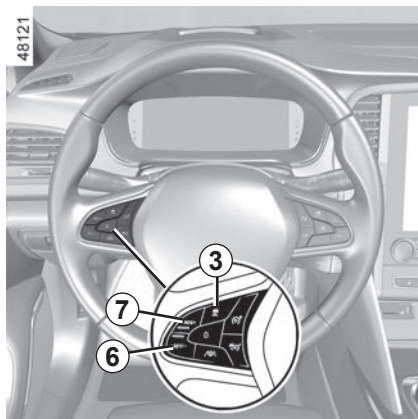
Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand **10** i grønt i instrumentpanelet.

Standard trygg avstand tilsvarer ca. to sekunder (se følgende sider).

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebane din, vises et omriss av et kjøretøy **9** over avstandsmåleren **10** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremseene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på **9** omrisset varierer i forhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere kjøretøyet foran.



Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere hastigheten ved å trykke flere ganger (for lav variasjon) eller trykke og holde (for høyere variasjon) på bryteren **6** eller **7**:

- Bruk (**SET/-**) bryteren **6** til å redusere hastigheten;
- Bruk (**RES/+**) bryteren **7** til å øke hastigheten.



Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren **3** flere ganger.

Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

- avstandsmåler **A**: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)

ADAPTIV FARTSHOLDER (6/15)

Justere trygg avstand (forts.)

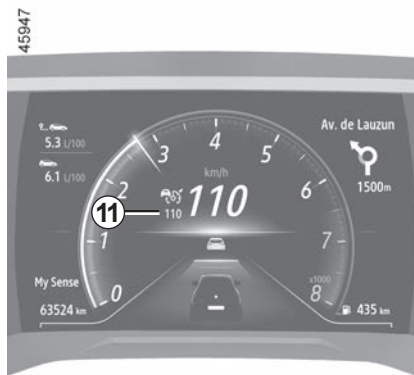
- avstandsmåler **B**: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
- avstandsmåler **C**: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
- avstandsmåler **D**: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet.

De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.

Den trygge avstanden justeres som standard på avstandsmåleren **B**.

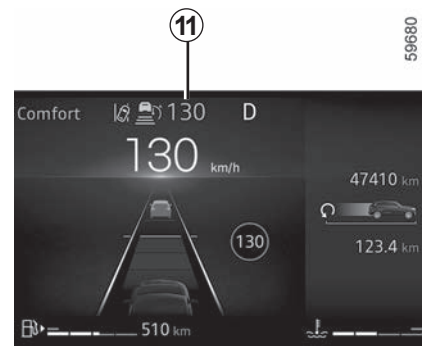


Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overstiges, vises cruisehastigheten **11** i rødt.

Avstandsmåleren blinker hvis avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran er mindre enn den trygge avstanden som er valgt: funksjonen Trygg avstand er ikke lenger aktiv.



Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran, vil aktivering av indikatoren midlertidig avbryte kontrollen for trygg avstand og aktivere en akselerasjonshastighet som er tilstrekkelig for å fullføre forbikjøringen.

ADAPTIV FARTSHOLDER (7/15)

Stopp og start

På biler utstyrt med automatgir: Hvis kjøretøyet foran bremses ned, tilpasser systemet hastigheten til fullstendig stopp om nødvendig (i tilfelle trafikkork). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran. Stop and Start-funksjonen kan sette motoren i ventemodus ➡ 2.8.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

- Hvis stansen varer mindre enn tre sekunder, kjører bilen automatisk videre uten inngrep fra føreren.
- Hvis stansen varer mer enn tre sekunder, må føreren bruke gasspedalen eller trykke på knappen **7 (RES/+)** for at bilen skal kjøre videre. Meldingen "Trykk RES/+ eller akselerer" vises i instrumentpanelet for å bekrefte.

Hvis stopptiden overskrider rundt tre minutter, blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk aktivert, og den adaptive fartsholderen blir deaktivert.

vert. Varsellampen  eller  forsvinner når funksjonen ikke lenger er aktiv.

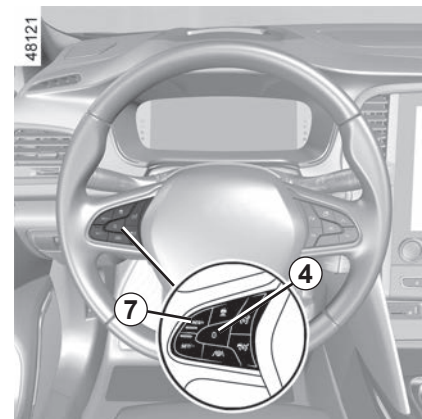
Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

- du trykker på bryter **4(0)**;
- du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg.

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

- Du setter den automatiske girkassen til **P** eller **N**;
- Du girspaken i revers
- du løsner setebeltet til føreren;
- du åpner en av dørene;
- du trykker på motorens start/stopp-knapp;
- hellingen er for bratt;
- kjørehastigheten er over 180 km/t;
- Enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbrems, ABS, ESC osv.)



- når trykker inn clutchpedalen i en lengre periode eller har giret lenge i nøytral på en bil med manuell girkasse.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampen vises i grått og meldingen "Adaptiv cruise. cont. frakoblet" vises i instrumentpanelet.



Hvis du setter den adaptive fartsholderen i ventemodus eller slår den av, fører ikke det til en umiddelbar reduksjon i hastigheten. Du må selv trykke inn bremsepedalen ved behov.

ADAPTIV FARTSHOLDER (8/15)

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, vei-underlag, værforhold osv.) tillater det.

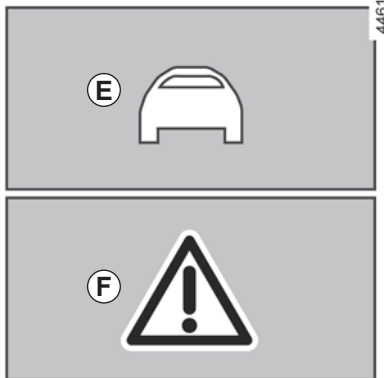
Trykk på bryteren **7 (RES/+)** i rekken av bekreftede hastigheter.

Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderen er satt til standby, reaktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke på bryter **6 (SET/-)** uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.



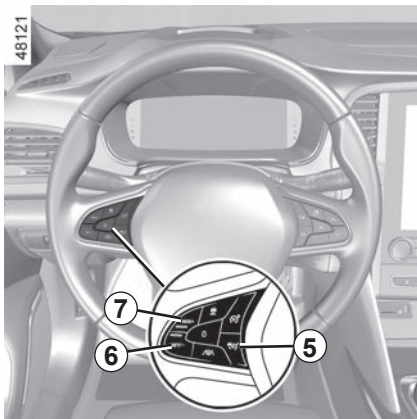
”Ta kontroll over kjøretøyet”-advarsler

I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt osv.) **vil systemet kanskje ikke få tid til å reagere.**

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

- det oransje varselet **E** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet eller
- Det røde varslet **F** sammen med meldingen ”Brems”, hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.



Slå av funksjonen

Adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres når du trykker på bryteren **6**.

Varsellampen  eller  forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.

Midlertidig utilgjengelighet

Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen "Fremre radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet og Adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres. Den grønne varsellampen



eller forsvinner for å bekrefte at funksjonen har blitt deaktivert automatisk.

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten av;
- en militær- eller flyplassone.

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det blir oppdaget en feil i Adaptive fartsholder-funksjonen, vises meldingen "Kontroller Fartsholder" i instrumentpanelet og Adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres.

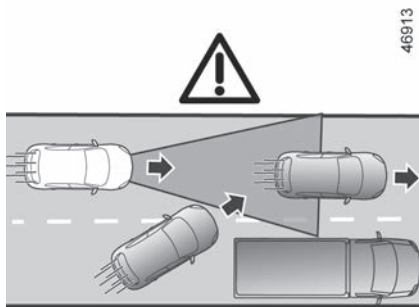
Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, deaktiveres Adaptiv fartsholder-funksjonen.

-varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med, avhengig av feil, én av følgende meldinger:

- "Fremre kamera må kontrolleres";
- "Fremre radar må kontrolleres"
- "Kamera/Radar må kontrolleres"
- "Kontroller Bil".

Kontakt en autorisert forhandler.

ADAPTIV FARTSHOLDER (10/15)



(G)

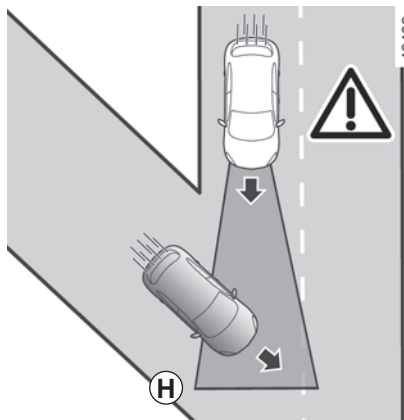
Systembegrensninger

Kjøretøysensor

Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Det tas hensyn til et kjøretøy som svinger inn i samme kjørefelt (f.eks. **G**) av systemet bare når det kommer inn i kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.

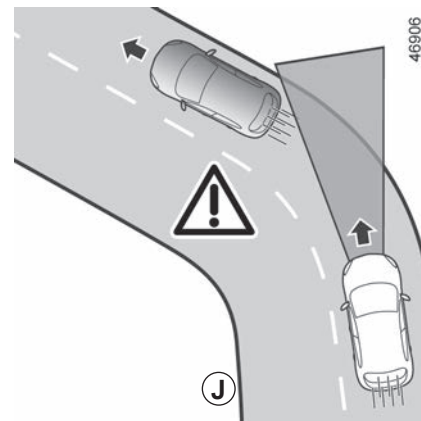


(H)

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- kjøretøy som kommer til veikryss: Glatte veier (f.eks. **H**) osv;
- kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg.

Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeiler).



(J)

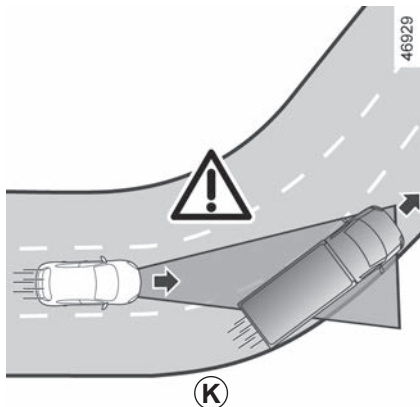
Registrering i svinger

Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/eller kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (f.eks. **J**).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.

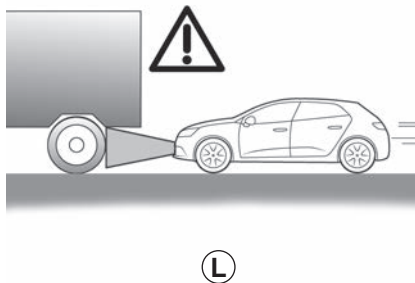


Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt

Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

- du kjører inn i en sving (f.eks. **K**)
- du kjører på en vei med smale felt
- hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærmere kjørefeltet til det andre

Systemet kan utløse kjøretøyet's bremsing på feil måte.

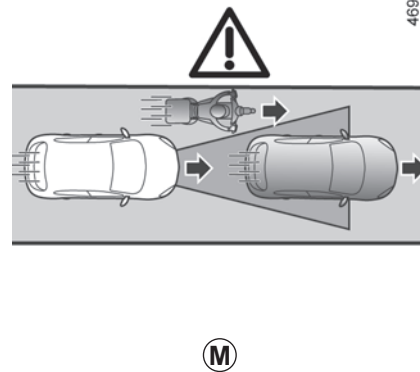


Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.

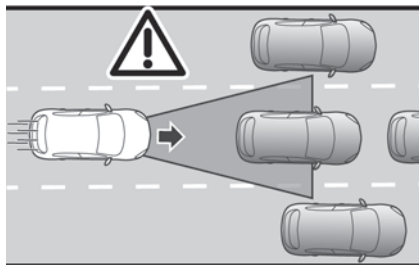
Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:



- kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
- den faktiske lengden på høye kjøretøy (f.eks. **L**) er utenfor radarregistreringsområdet (anleggsmaskiner, landbruksutstyr o.l.)
- kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet;
- smale kjøretøy som er svært nærmere (f.eks. **M**)

ADAPTIV FARTSHOLDER (12/15)



46931

(N)

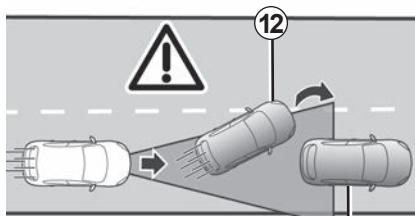
Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet:**

- stillestående kjøretøy (f.eks. **N**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent på:**

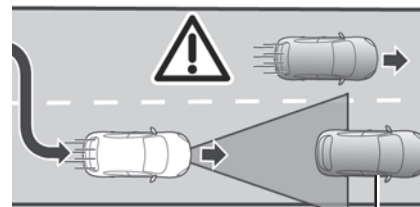
- stillestående kjøretøy (f.eks. **N**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt



46932

(P)

- kjøretøy foran **12** som skifter kjørefelt og oppdager et stillestående kjøretøy **13** (f.eks. **P**);
- når kjøretøyet står stille **14**, når du bytter kjørefelt (f.eks. **Q**).



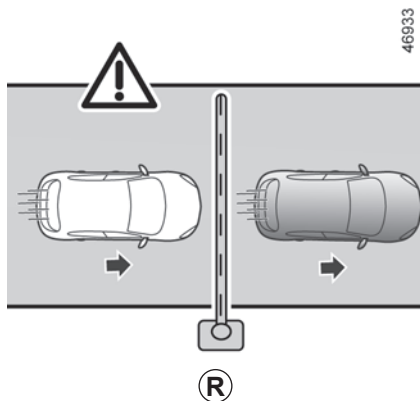
57120

(Q)

Vær alltid klar til å ta kontroll over kjøretøyet når du kommer nærme stillestående kjøretøy eller kjøretøy som beveger seg svært langsomt (f.eks. **N).**

Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstop, og bremseegenskapene er begrenset.

ADAPTIV FARTSHOLDER (13/15)

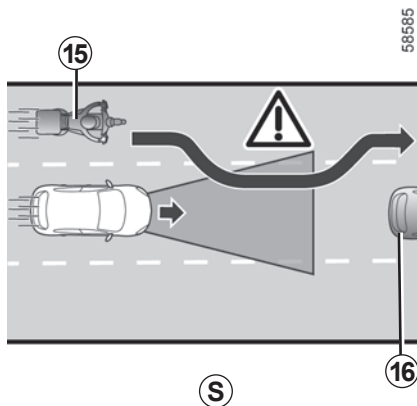


Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- fotgjengere, sykler, scootere o.l.
- dyr;
- faste hindringer (tollstasjoner, vegger o.l.) (f.eks. **R**).

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.



Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet

Hvis kjøretøyet blir forbikjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet **15** (motersykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og kjøretøyet foran **16**, **kan systemet utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.**

ADAPTIV FARTSHOLDER (14/15)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner. Med unntak av linjene som avgrenser kjørefeltene, gjenkjenner ikke systemet andre trafikkvarsler (trafikklys, skilt, fotgjengeroverganger osv.). Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeler).

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering etc.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- ved kjøring i kraftig vind
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke etc.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- frontruten eller støtfangeren er tildekket i området rundt radaren (av smuss, is, snø, kondens, nummerskilt etc.);
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler);
- krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålle o.l.);
- dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og i området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.);
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- smal eller svingete vei (krappe svinger etc.)
- et langsommere kjøretøy med betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene kan systemet feilaktig gripe inn.

Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (1/17)

Motorvei- og trafikkhjelp er et kjørehjelpssystem som er utviklet for bruk på lange turer på motorveier, der trafikken flyter eller i trafikkorker.

Avhengig av kjøretøyet, omfatter dette systemet funksjonen **"Stop and Go adaptiv fartsholder"** ➔ 2.94 og "filsentrerings"-funksjonen.

Når disse to funksjonene er aktivert samtidig, kan føreren:

- opprettholde kjørehastigheten basert på en tidligere lagret hastighet;
- justere avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran;
- dirigere kjøretøyet til midten av kjørefeltet



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Funksjonen "Stop and Go adaptiv fartsholder"

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera gir Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen deg mulighet til å holde en valgt hastighet, kjent som marsjfart, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive fartsholderen bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon for kjøretøyet ved å bruke motoren og bremsesystemet.

Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder kan aktiveres fra 0 til 170 km/t avhengig av forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).

Den indikeres av symbolet  eller  ➔ 2.94.

Merk:

- føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i det landet han/hun befinner seg;
- den adaptive Stop and Go fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

Stop and Go adaptiv fartsholder utløser ikke en nødstop og bremsegenskapene er begrenset.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (2/17)

Filsentreringsfunksjonen

Ved hjelp av informasjon fra et kamera manipulerer filsentreringsfunksjonen styresystemet for å dirigere kjøretøyet til midten av kjørefilen. Denne funksjonen er bare tilgjengelig når Stop and Go adaptiv fartsholder er aktivert ➡ 2.94.

Hvis forholdene tillater det, er funksjonen tilgjengelig mellom:

- rundt 0 og 160 km/t med et kjøretøy foran

eller

- rundt 60 og 160 km/t uten et kjøretøy foran

Filsentreringsfunksjonen er en komfortfunksjon. Den indikeres av symbolet



eller

Merk: I skarpe svinger har funksjonen begrenset lateral bevaringskapasitet, og føreren må derfor straks ta kontroll over rattet.

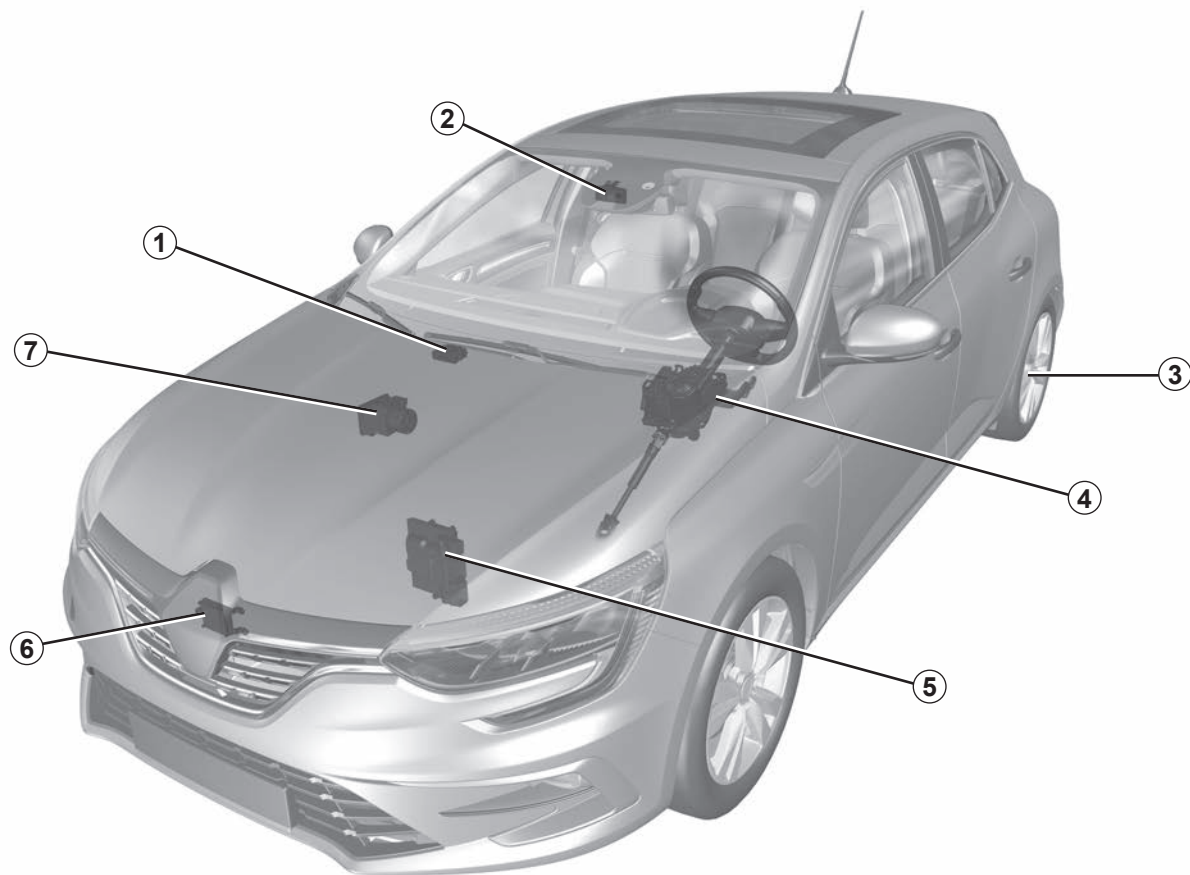
Tilleggsinformasjon

Avhengig av kjøretøyet kan funksjonen "Motorvei- og trafikkhjelp" brukes med andre funksjoner for førerhjelp.

Vær oppmerksom på at:

- aktivering av hastighetsbegrenseren deaktiverer systemet;
- systemet ikke kan aktiveres når funksjonen "Parkeringsassistent" er aktiv;
- aktivering av funksjonen "Filsentrering" fører til avbrudd av funksjonene "Filholdervarsel" eller "Filholder" hvis disse er aktivert. De reaktiveres når føreren bestemmer seg for å stanse funksjonen "Filsentrering".

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (3/17)



MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (4/17)

Datamaskin 1

Mottar informasjon fra radaren og kameraet for å bestemme bilens kjøretning og hastighet (akselerasjon eller bremsing). Styrer blant annet aktive-
ring/deaktivering av systemet (døråpning osv.).

Kamera 2

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene. Utfyller informasjonen fra **6**-radaren.

Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

Elektronisk parkeringsbrems 3

Holder kjøretøyet i ro under visse betingelser.

Servostyring 4

Hjelper til med å bevege forhjulene i kjøreretningen til bilen basert på signaler fra **1** datamaskinen. Den registrerer også om føreren holder hendene på rattet.

Motordatamaskin 5

Kontrollerer og kommanderer motoren til å utføre nødvendig akselerasjon.

Radar 6

Beregner avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

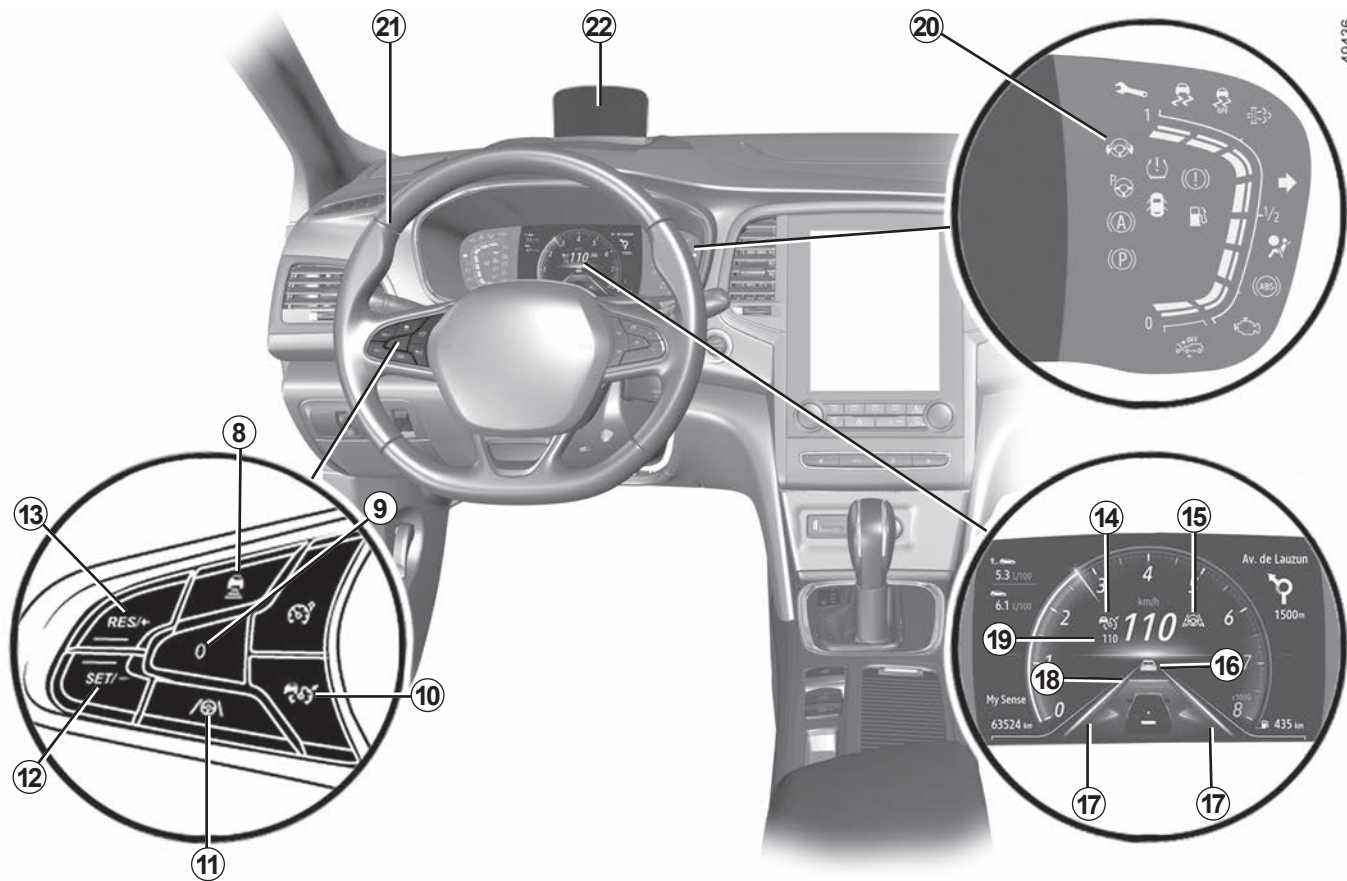
Aktiv kjøretøykontroll 7

Dette systemet gir informasjon om kjøretøyet dynamikk til datamaskinen **1** (hastighet, sideakselerasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.



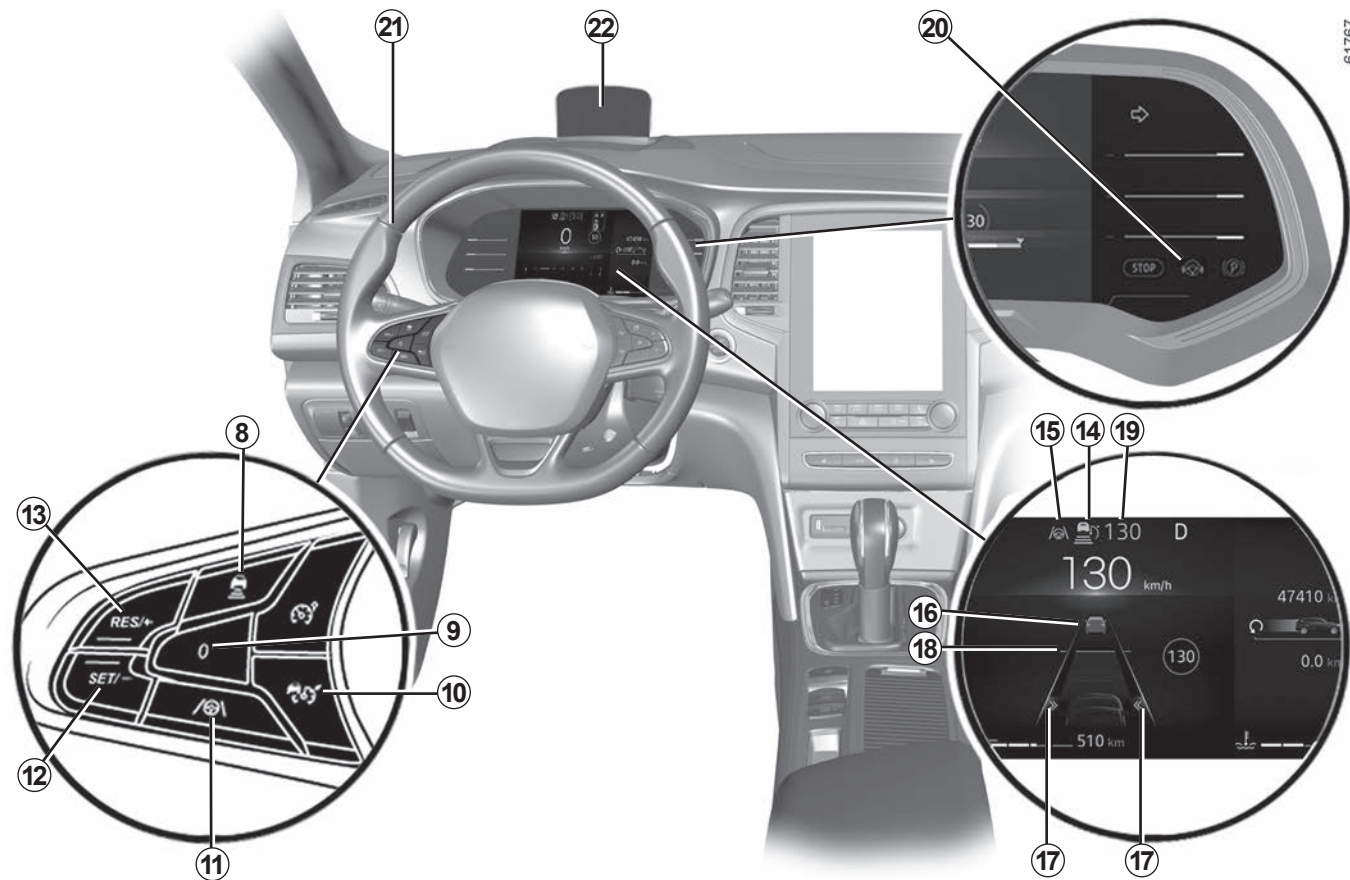
Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (5/17)



49436

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (6/17)



61767

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (7/17)

Kontroller

- 8 Innstillinger for trygg avstand
- 9 Sett aktive funksjoner i ventemodus (og lagre kjørehastigheten) (0).
- 10 Hovedbryter for adaptiv fartsholder  eller .
- 11 Aktiverings-/deaktiveringsbryter  eller  for filsentreringsfunksjonen.
- 12 Bryter for å aktivere, lagre og redusere kjørehastigheten (SET/-).
- 13 Bryter for å aktivere og redusere kjørehastigheten, eller hente den lagrede kjørehastigheten (RES/+).

Vises i instrumentpanelet

- 14 Varsellampe  eller  for funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder.
- 15 Varsellampe  eller  for filsentreringsfunksjonen.
- 16 Kjøretøy foran.
- 17 Markering av venstre-og høyre sideinjer.
- 18 Lagret trygg avstand.
- 19 Lagret kjørehastighet.
- 20 Varsellampe  for "Ingen hender på rattet registrert".

Ratt 21

Føreren må alltid holde hendene på rattet. Hvis det brukes mye kraft når du vrir på rattet, settes filsentreringsfunksjonen i ventemodus slik at føreren kan gjenvinne kontrollen over kjøretøyet.

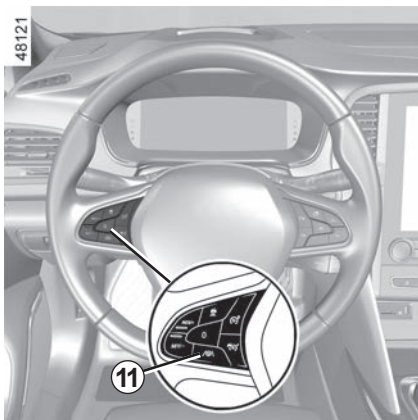
Under visse forhold (skarpe svinger osv.) kan en vibrering utløses på rattet for å varsle føreren om at vedkommende må ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Hvis føreren ikke håndterer rattet (ingen hender registreres), deaktiveres filsentreringsfunksjonen etter flere varsler.

Frontrutedisplay 22

På kjøretøy som har dette, blir noe informasjon gitt på frontrutedisplayet.

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (8/17)



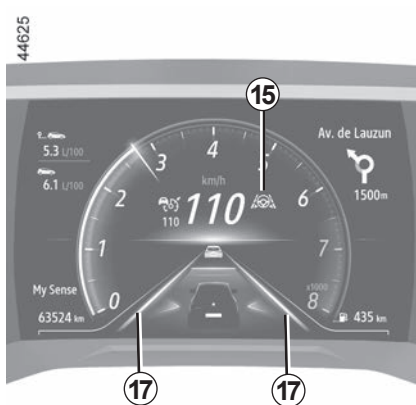
Aktivering av filsentreringsfunksjonen

Når Stop and Go adaptiv fartsholder er aktivert ➔ 2.94, trykker du på **11** for å aktivere filsentreringsfunksjonen.

Meldingen "Fil sentrering aktivert" vises i instrumentpanelet sammen med **15**



eller varsellampen  og symbolet  for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

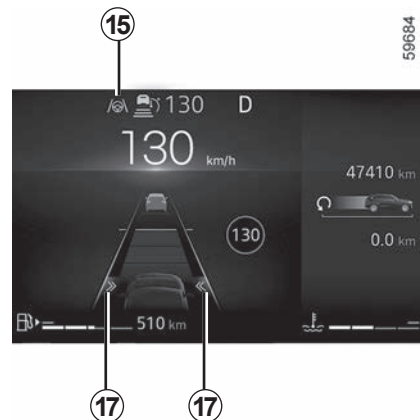


Merk: du må holde hendene på rattet når du bruker filsentreringsfunksjonen.



-symbolet vises for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Varsellampen **15**  eller  og venstre og høyre linjeindikator **17** lyser grønt i instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert og dirigerer kjøretøyet til midten av kjørefeltet.



Merk: Hvis du trykker på knappen **11** når Stop and Go adaptiv fartsholder ikke er aktivert, vises meldingen "Aktiver først adap.fartsholder" i instrumentpanelet.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (9/17)

Filsentreringsfunksjonen er i ventemodus

Filsentreringsfunksjonen settes automatisk i ventemodus når:

- Stop and Go adaptiv fartsholder settes i ventemodus ➔ 2.94;
- systemet ikke lenger registrerer linjene eller bare én linje registreres i feltet;
- kjørefeltet er for smalt eller for bredt;
- systemet ikke registrerer noen hender på rattet;
- svingen er for skarp;
- kjørehastigheten er over ca. 160 km/t;
- kjørehastigheten er under rundt 60 km/t uten kjøretøy foran;
- kjøretøyet berører eller bryter en linje;
- systemet er midlertidig forstyrret (f.eks. radarkameraet er tilsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.).

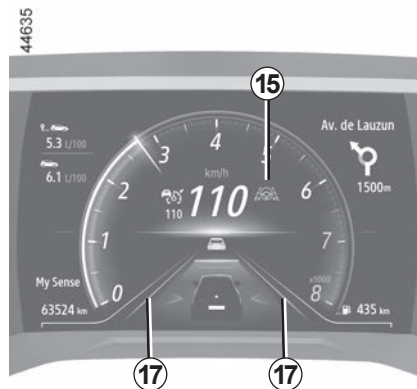
Enkelte handlinger utført av føreren kan også stoppe filsentreringsfunksjonen:

- aktivering av indikatorene;
- det brukes for mye kraft når du håndterer rattet.

Varsellampen **15**  eller  og venstre og høyre linjeindikator **17** vist i grått på instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er i ventemodus.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.



Når betingelsene er oppfylt, dirigerer funksjonen kjøretøyet til midten av kjørefeltet igjen.

Varsellampen **15**  eller  og venstre og høyre linjeindikator **17** vises i grønt i instrumentpanelet.

Du kan når som helst endre **kjøretningen** ved å vri på rattet.

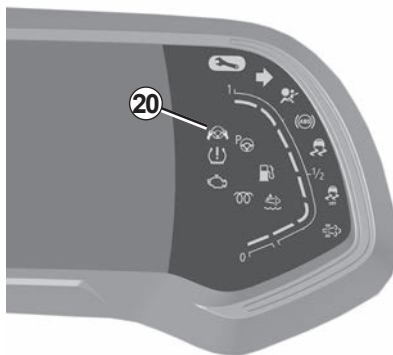
MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (10/17)



”Hendende på rattet”-varsel

Når filsentreringsfunksjonen ikke lenger registrerer hendene på rattet, utløses flere varselsnivåer:

- **etter 15 sekunder** vises meldingen ”Behold hendene på rattet” i gult i instrumentpanelet **23**;



- **etter ca. 30 sekunder** vises meldingen ”Behold hendene på rattet” i instrumentpanelet **23** og varsellampen **20**  vises i rødt, sammen med et lydsignal med gradvis økende volum;

- **etter ca. 45 sekunder** går lydkildene i ventemodus, lydsignalet høres kontinuerlig, varsellampen **20**  slukkes og meldingen ”Fil sentrering deaktivert” vises i rødt i instrumentpanelet **23**: **Filsentreringsfunksjonen er deaktivert.**

Merk: i enkelte situasjoner kan det hende at filsentreringsfunksjonen ikke lenger registrerer hendene på rattet, og det kan høres et lydsignal:

- kjøretøyet beveger seg langs et langt, rett kjørefelt og førerens hender beveger seg ikke på rattet;
- føreren holder rattet svært lett;
- ...

Hvis filsentreringsfunksjonen er deaktivert på grunn av at førerens hender ikke er registrert på rattet, fortsetter funksjonen Stop and Go adaptiv farts- holder å fungere.

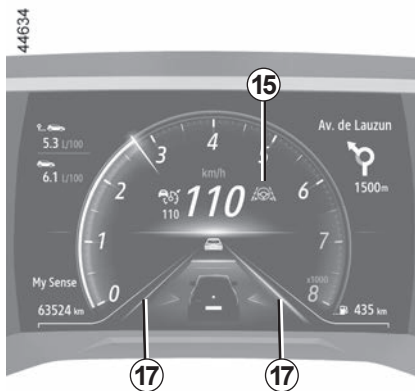
I de to første varselsnivåene stanser systemet varslene når det registrerer at førerens hender er på rattet. Funksjonen fortsetter å dirigere kjøretøyet til midten av kjørefeltet.

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (11/17)



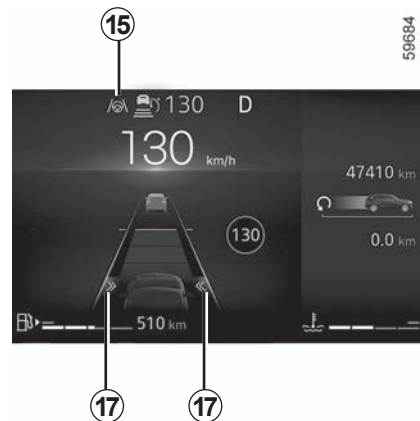
I tilfelle en skarp sving

Hvis det er en skarp sving, og avhengig av kjørehastigheten, er funksjonens sideholdeegenskaper begrenset og krever at føreren utfører handling umiddelbart på rattet, slik at funksjonen kan fortsette å holde kjøretøyet i midten av kjørefeltet.



Hvis føreren ikke griper inn, utløser funksjonen vibrasjonen på rattet for å signalisere at kjøretøyet er i ferd med å bryte en linje, og at føreren må gripe inn umiddelbart.

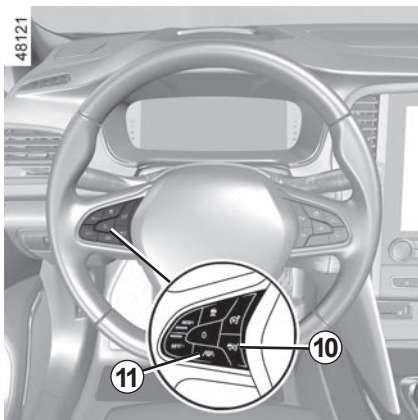
Varsellampen **15**  eller  og venstre eller høyre linjeindikator **17** vises i rødt på instrumentpanelet.



Hvis kjøretøyet krysser en linje helt og beveger seg ut av kjørefeltet, settes **filssentreringsfunksjonen i ventemodus**. Varsellampen **15** 

eller  og venstre og høyre linjeindikator **17** vist i grått på instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er i ventemodus.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (12/17)



Deaktivering av filsentreringsfunksjonen

Filsentreringsfunksjonen er deaktivert når:

- du trykker på **11**-knappen. Funksjonens deaktivering bekreftes ved at meldingen "Fil sentrering deaktivert" vises i instrumentpanelet;

Merk: hvis du trykker én gang på **11**-bryteren, deaktiveres filsentreringsfunksjonen, men det påvirker ikke driften av Stop and Go adaptiv fartsholder.

- Stop and Go adaptiv fartsholder er deaktivert ➡ 2.94;

Merk: hvis du trykker på **10** -knappen én gang, deaktiveres både funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder og funksjonen Filsentrering.

- systemet registrerer ikke lenger førerens hender på rattet i en periode på ca. 45 sekunder.

Varsellampen **15**  eller  og venstre og høyre linjeindikator **17** forsvinner fra instrumentpanelet.

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (13/17)

Midlertidig utilgjengelighet

Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen "Fremre radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet og funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder deaktiveres.

Den grønne varsellampen  eller  forsvinner for å bekrefte at funksjonen har blitt deaktivert automatisk.

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten av;
- en militær- eller flyplassone.

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en feil på filsentreringsfunksjonen, vises meldingen "Filsentrering må kontrolleres" i instrumentpanelet og funksjonen deaktiveres.

Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder fortsetter å fungere.

Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis det blir oppdaget en feil i funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder, vises meldingen "Kontroller Fartsholder" i instrumentpanelet, og både funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder og funksjonen Filsentrering blir stanset.

Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis det blir oppdaget feil på én eller flere komponenter i systemet "Motorvei- og trafikkhjelp", blir varselampen  vist i instrumentpanelet sammen med følgende melding (avhengig av typen feil):

- "Fremre kamera må kontrolleres";
- "Fremre radar må kontrolleres";
- "Kamera/Radar må kontrolleres";
- "Kontroller Bil".

De to funksjonene Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrering avbrytes.

Kontakt en autorisert forhandler.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (14/17)



Funksjonen "Motorvei- og Trafikkassistent" er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette systemet erstatter ikke føreren. Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet førerens plikt til å overholde fartsgrenser og trygge avstander og til å utvise aktsomhet (føreren må alltid være klar til å bremse).

Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet. Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og trafikkforholdene.

"Motorvei- og trafikkhjelp" bruker funksjonene Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrering. Den må bare brukes på en motorvei eller en vei med flere kjørefelt (atskilt med en sperre).

Den må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (hålke, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (15/17)



Funksjonen "Motorvei og trafikkhjelp" er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Den kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å kjøre aktpågivende, følge fartsgrensene og holde trygg avstand.

Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Med unntak av linjene som avgrenser kjørefeltene, gjenkjenner ikke systemet andre trafikkvarsler (trafikklys, skilt, fotgjengeroverganger osv.). Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

"Motorvei- og Trafikkassistent" bruker funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrering. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Funksjonen Motorvei- og trafikkassistent skal kun brukes på motorveier eller veier der flere kjørefelt er atskilt med en sperre.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering etc.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- ved kjøring i kraftig vind;
- kjøretøyet blir tauet (havari);
- kjøretøyet kjøres med et reservehjul;
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn;
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur;
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt;
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke;
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.);
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.);
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.);
- området rundt kameraet er påført skade (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten);
- frontruten er sprukket eller forvrengt;
- radarområdet er skadet (støt etc.);

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran;
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler);
- krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, håkke o.l.);
- dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.);
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- tjørrelinjene oppdaget som en linje av systemet;
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- veimerkinger som er slitte, har lav kontrast eller er plassert langt fra hverandre (linjene er delvis utvisket osv.);
- flere markeringer på veien (veiarbeidsområde, glatte veier som kobler til tilstøtende motorveier, harde kanter osv.)
- et langsommere kjøretøy med betydelig ulik hastighet;
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene kan systemet feilaktig gripe inn.

– Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.

– Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet, slik at du er klar til å handle i alle tilfeller.

PARKERINGSASSISTENT (1/6)

Funksjonsprinsipp

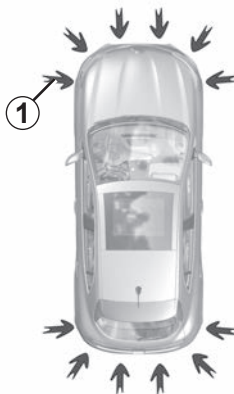
Ultrasoniske følere i støtfangeren bak måler avstanden mellom kjøretøyet og hindringer.

Denne målingen varsles med lydsignaler som kommer hyppigere jo nærmere hindringen kommer, helt til de blir et sammenhengende lydsignal når kjøretøyet er omtrent 20 til 30 centimeter fra hindringen.

Systemet oppdager hindringer foran, bak og på sidene av kjøretøyet.

Kontrollsystemet for parkeringsavstand aktiveres bare når kjøretøyet kjører med en hastighet under omtrent 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.



48129

Plassering av de ultrasoniske sensorene 1

Pass på at de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

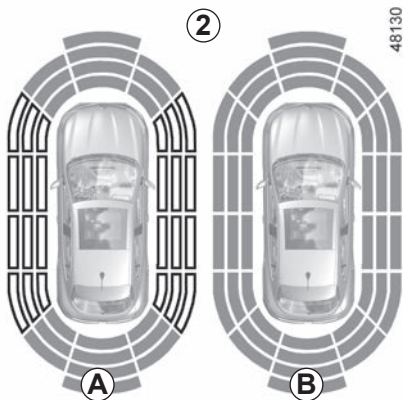


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel som viser avstanden mellom kjøretøyet og en hindring mens du rygger ved å bruke lydsignaler.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging.

Føreren skal alltid være klar for plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

PARKERINGSASSISTENT (2/6)



Merk: Displayet 2 viser kjøretøyets omgivelser og utløser pip.

Det er nødvendig å kjøre noen få meter for å aktivere sideoppdagelse.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

- **A:** analyse av kjøretøyets omgivelser pågår
- **B:** analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.



Bruk

De fleste gjenstander som befinner seg lengre unna fronten, bakparten og sidene, oppdages.

Frekvensen til lydsignalet øker etter hvert som hindringen nærmer seg, og går over til et sammenhengende lyd-signal når hindringen er ca. 20 cm på siden, og 30 cm for hindringer foran og bak. Det vises grønne, oransje og røde soner på skjermen **C**.

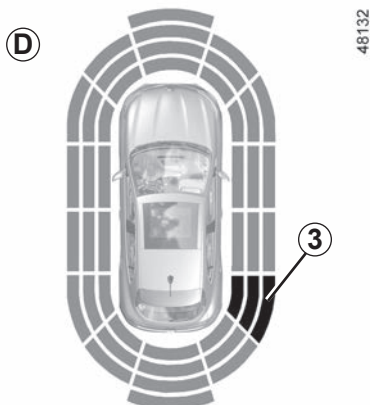
Merknad: Ved en endring av kjørebanelen under en manøver, kan faren for kollisjon med en hindring bli signalisert sent.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant, eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.

PARKERINGSASSISTENT (3/6)



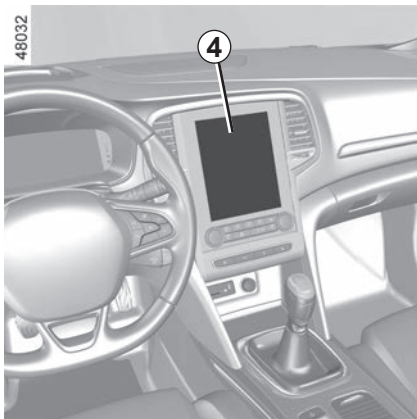
Oppdagelse av hindringer på siden

Avhengig av retningen på hjulene, bestemmer systemet banen til kjøretøyet, og det varsler føreren om alle farer, og ellers om en kollisjon med en hindring **3** på siden av kjøretøyet.

Hvis en sidehindring oppdages:

- Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Det vises grønne, oransje og røde soner på skjermen **D**;
- Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydssignaler når hindringen kommer nærmere. Grønne, oransje og røde soner vises spredt på skjermen **D**.

PARKERINGSASSISTENT (4/6)



Aktivering/deaktivering

Kjøretøy med multimedieskjerm 4

Følg multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere de ulike sonene som dekkes av de ultrasoniske detektorene.

Velg "ON" eller "OFF".

Kjøretøy uten multimedieskjerm

Stans kjøretøyet og trykk på bryteren 6 for å deaktivere parkeringsassistenten. Varsellampen 5 i bryteren tennes. Trykk én gang til på bryteren 6 for å aktivere funksjonen. Indikatorlyset i 5-bryteren slukner.

Justering

Kjøretøy med multimedieskjerm 4

Avhengig av kjøretøyet kan enkelte innstillinger justeres fra multimedieskjermen 4 mens motoren er i gang.

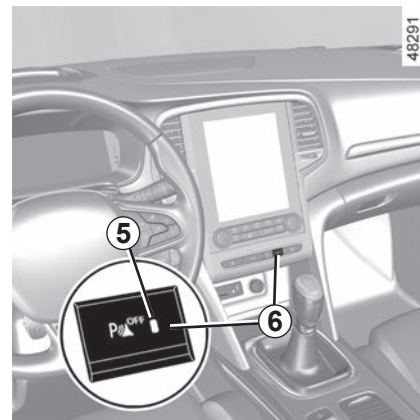
Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster volumet på parkeringsassistenten ved å trykke på "+" eller "-".

Systemlyd

Gjør det mulig å velge systemlyd.



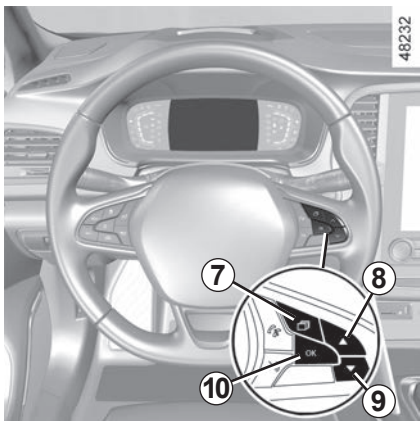
Deaktivering av systemlyden

Aktiver eller deaktivert lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du slår av lyden, blir du ikke varslet med lydsignal når en hindring nærmer seg.

Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t), kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.

PARKERINGSASSISTENT (5/6)



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på **7**-bryteren til du kommer til "Bil"-fanen
- Trykk flere ganger på **8**- eller **9**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **10 OK**;
- Trykk flere ganger på **8**- eller **9**-kontrollen til du kommer til menyen "PARK. ASSIST." Trykk på bryteren **10 OK**.

- Velg "BIP VOLUME" for å justere volumet til parkeringsassistenten ved hjelp av **8**- eller **9**-kontrollen.

Manuell deaktivering av parkeringsassistenten

- Hvis du tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske følerne;
- I tilfelle skade på de ultrasoniske følerne.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet deaktiveres

- når hastigheten blir over omtrent 10 km/t
- når kjøretøyet har stått stille lenger enn omtrent 5 sekunder, og en hindring oppdages (som for eksempel i trafikkstans o.l.), avhengig av kjøretøymodell;
- når girspaken står i nøytral stilling for manuell girkasse, eller girvelgeren står i stilling **N** eller **P** for automatisk girkasse;

- når det blir oppdaget en driftsfeil.

Merk: hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er godkjent av systemet, er bare parkeringsassistenten bak deaktivert.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, høres et lydsignal i omtrent 3 sekunder under hver gang reversgiret velges, sammen med meldingen "Kontroller Parkeringsensor" som vises på instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålle osv.);
- ved eksponering for sterke elektromagnetiske bølger (under høyspenningslinjer osv.);
- enkelte typer støy (motorsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.);
- det å sette på en uegnet slepekule eller krok.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, skal det deaktiveres og en autorisert forhandler kontaktes.

Begrensninger av systemets bruk

- Området rundt følerne må holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Systemet oppdager kanskje ikke objekter som er for nær kjøretøyet.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller objekter.
- Ved en kursendring under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.
- Når kjøretøyet tauer en tilhenger, må det bakre parkeringshjelpssystemet deaktiveres.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Området rundt følerne er skadet
- Kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet (kule, krok, adapter osv.).

RYGGEKAMERA (1/4)



1 Ryggekameraet sitter på bagasjeromsløkket.



Spesialfunksjon

Sørg for at **1** kameraet ikke tilsmusses (av skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel.

Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren skal alltid være klar for plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

RYGGEKAMERA (2/4)

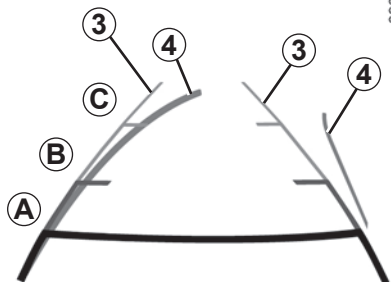


Bruk

Under rygging overfører kameraet en visning av omgivelsene bak kjøretøyet til skjermen **2**, supplert av én eller to avstandsmålere **3** og **4** (mobil og fast).

Dette systemet brukes først og fremst ved hjelp av flere målere (mobil for kjøreretning og fast for avstand).

Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



Måler for fast klaring 3

Måleren for fast klaring består av fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet;
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet;
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet.

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

4 bevegelig styrelinje:

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Det viser kjøretøyet relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.

Skjermen viser et rygggespeilbilde.

Rammene er en fremstilling som er projisert på flat bakke. Informasjonen kan være misvisende når den overføres til en vertikal gjenstand eller noe som befinner seg på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen "Bakluke Åpen" og kamerabil-det forsvinner.

RYGGEKAMERA (3/4)



Aktivering og deaktivering av ryggekameraet

Du finner mer informasjon om hvordan du aktiverer eller deaktiverer funksjonen via multimedieskjermen **2** i instruksjonene for

multimediesystemet.

Aktiver eller deaktiver ryggekameraet og bekreft valget.

Du kan også justere bildeinnstillingene for kameraet (lysstyrke, kontrast osv.).

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen **2**.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

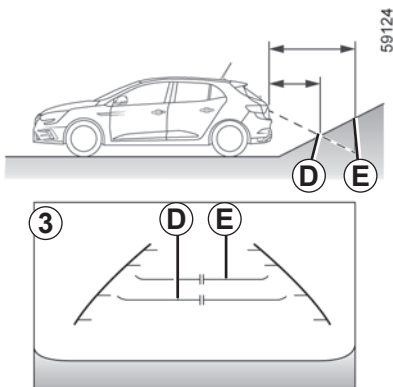


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel.

Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

RYGGEKAMERA (4/4)



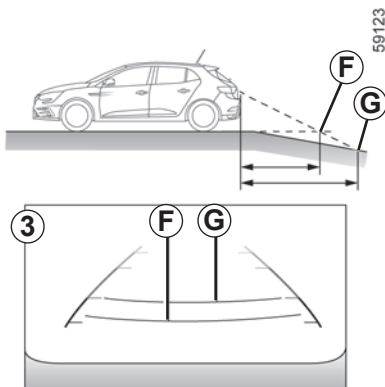
Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

Rygging mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene **3** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser en gjenstand ved **D**, er den faktiske avstanden til gjenstanden ved **E**.

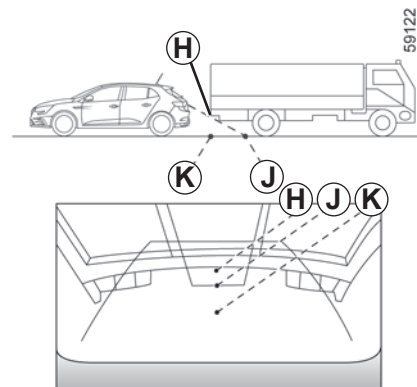


Rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **3** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser en gjenstand ved **G**, er den faktiske avstanden til gjenstanden ved **F**.



Rygging mot et objekt som stikker ut

Sted **H** virker lengre borte enn sted **J** på skjermen.

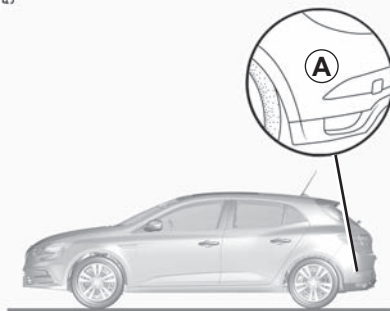
I virkeligheten er sted **H** på samme sted som **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde.

Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot **K**.

VARSLING VED RYGGING UT FRA PARKERINGSPLASS (1/4)

53873



Ved hjelp av informasjon fra radarene som er installert på hver side av støtfangeren bak (område **A**), vil systemet varsle føreren når et annet kjøretøy dukker opp i registreringssonen **B**.

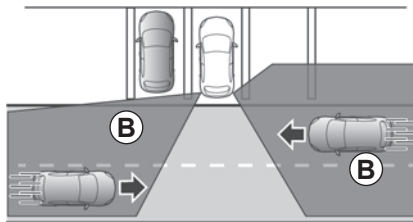
Funksjonen aktiveres hvis:

- Revers er valgt.

og

- Kjøretøyet står i ro eller har lav kjørehastighet.

49310

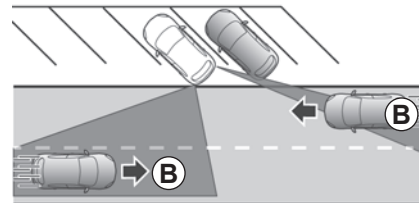


Systemets registreringsevne avhenger av omgivelsene rundt kjøretøyet (statiske gjenstander osv.), hvilken stand støtfangeren er i, osv.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

49666

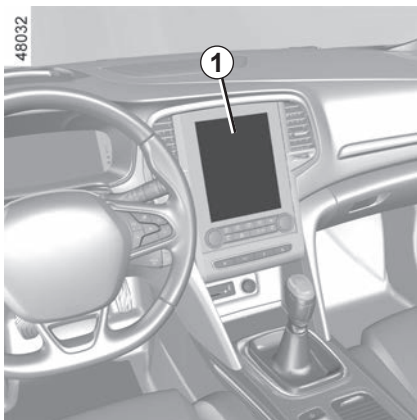


Spesialfunksjon

Sørg for at radarområdet **A** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen "Side radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

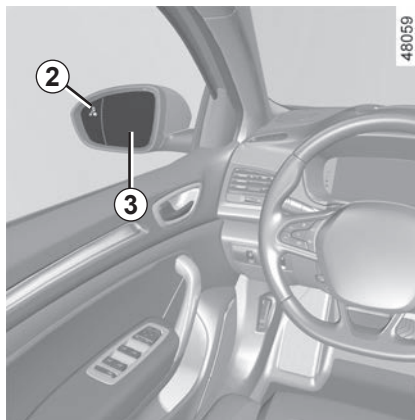
VARSLING VED RYGGING UT FRA PARKERINGSPLASS (2/4)



Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 1

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

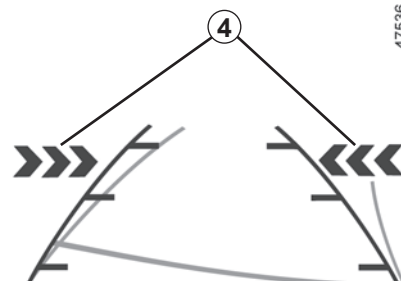


Bruk

Funksjonen varsler deg hvis et kjøretøy befinner seg i området **B** og nærmer seg bilen din.

2-indikatoren vises på sidespeilene 3 på begge sider.

Merk: Rengjør sidespeilene 3 regelmessig slik at retningsviserne 2 er godt synlige.



Indikatorene 4 på multimedieskjermen viser deg fra hvilken side det andre kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Rengjør kameraet regelmessig, slik at det ikke blir tildekket.

Indikatorene 2 og 4 ledsages av et lyd-signal når kjøretøyet rygges.

VARSLING VED RYGGING UT FRA PARKERINGSPLASS (3/4)

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen "Side radarer må kontrolleres" i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.



Begrensninger av systemets bruk

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter som nærmer seg kjøretøyet (motorsykler, sykler, fotgjengere, osv.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Radarområdet **A** er skadet (bakre støtfanger);
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

VARSLING VED RYGGING UT FRA PARKERINGSPLASS (4/4)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radarene komme ut av posisjon, og dette kan påvirke funksjonen. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger, karosseriarbeider o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- Radarområdet **A** er skadet (bakre støtfanger);
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- et komplekst miljø (underjordisk parkeringsplass, stålkonstruksjoner osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålle osv.)

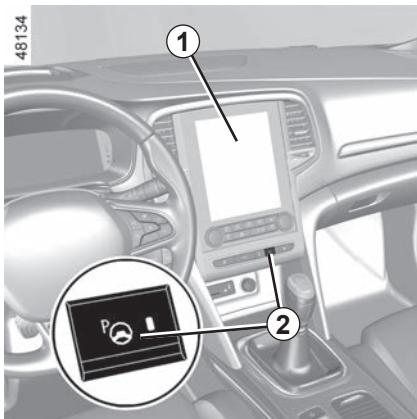
Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter som nærmer seg kjøretøyet (motorsykler, sykler, fotgjengere, osv.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

PARKERINGSBJELP (1/5)

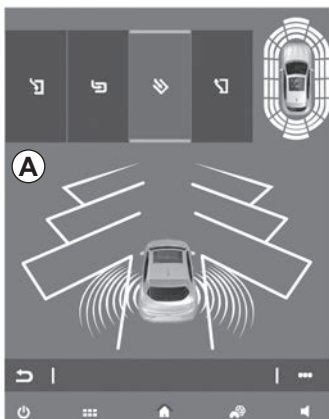


Denne funksjonen hjelper deg med å finne ledige parkeringsplasser og med å parkere. Det skjer ved hjelp av ultrasoniske følere i støtfangerne, som vist med **3**-pilene.

Ta hendene fra rattet, du kontrollerer bare:

- gasspedalen;
- bremsepedalen;
- girspaken.

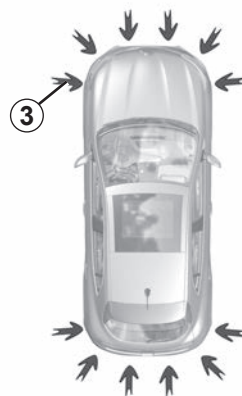
Du kan når som helst gjenvinne kontrollen ved å manøvrere rattet.



Slå den på

Bilen må enten stå stille eller kjøre langsommere enn ca. 30 km/t:

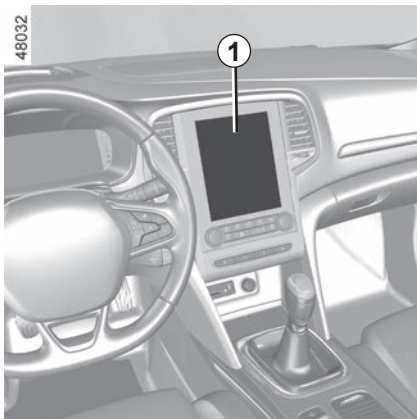
- Trykk på bryteren **2**. Indikatorlampen på bryteren **2** tennes og visningen **A** vises på multimedieskjermen **1**.
- Flytt retningsviserne til den siden av bilen du vil parkere.



Spesialfunksjoner

Pass på at de ultrasoniske følerne som indikert av pilene **3**, ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, en dårlig montert/festet nummerskilt), utsatt for støt, endre (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert på fremsiden eller baksiden av kjøretøyet.

PARKERINGSHJELP (2/5)



Valg av manøver

Systemet kan utføre fire typer manøvre:

- Lukeparkering;
- Vinkelrett parkering;
- Skråparkering;
- Kjøre ut fra en parkeringsluke.

Fra **1** multimedieskjermen velger du hvilken manøver du ønsker å utføre.

Merk: Når du starter motoren, eller hvis du nettopp har brukt systemet til en lukeparkering, foreslår systemet standardmessig å hjelpe til med å kjøre ut fra en parkeringsluke. For andre tilfeller kan du stille inn en standardmanøver fra multimedieskjermen **1**. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaeutstyr.

Parkeringsavstandskontrollen aktiveres ved start av systemet sammen med ryggekameraet (hvis utstyrt) for å hjelpe deg med å visualisere manøveren. ➡ 2.126, ➡ 2.132.

Bruk

Parkering

Forutsatt at kjørehastigheten er under 30 km/t, leter systemet etter ledige parkeringsplasser på den siden av kjøretøyet du har valgt.

Merk: Hvis det finnes ledige parkeringsplasser på den andre siden av kjøretøyet, kan du sette retningsviserne til den siden slik at systemet kan lete etter plasser der.

Når systemet har funnet en plass, vises dette på multimedieskjermen med en liten **P**. Kjør langsomt og slå på retningslysene på den siden det er en ledig parkeringsplass, og vent til meldingen Stopp vises og du hører et lyd-signal.

PARKERINGSHELP (3/5)

Plassen vises deretter på multimedieskjermen med en stor **P**.

- Stans kjøretøyet;
- Sett girspaken i revers.

Varsellampen **P** tennes i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet;
- følg instruksjonene på flerfunksjonsskjermen **1**.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

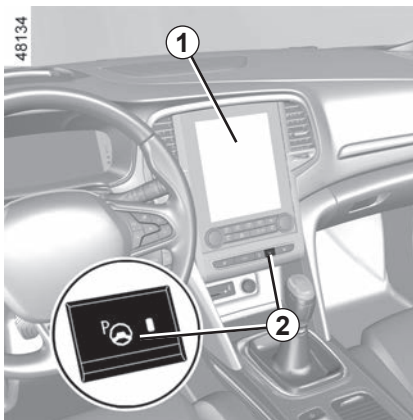
Manøveren er fullført når varsellampen

P i instrumentpanelet slukker og du hører et lydsignal.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet din plikt til å vise aktsomhet og ansvar under manøvrer (du må alltid være klar til å bremse).



Kjøre ut av en parkeringsluke

- Trykk kort på **2**-bryteren.
- Velg modusen Kjøre ut av en parkeringsluke.
- Sett retningsviserne til den siden du vil kjøre ut av parkeringsluken.
- Trykk ned og hold bryteren **2** (ca. to sekunder).

Varsellampen **P** tennes i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- slipp rattet;
- utfør manøvrene foran og bak ved hjelp av instruksjonene på multimedieskjermen **1** og varslene fra parkeringshjelpssystemet.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

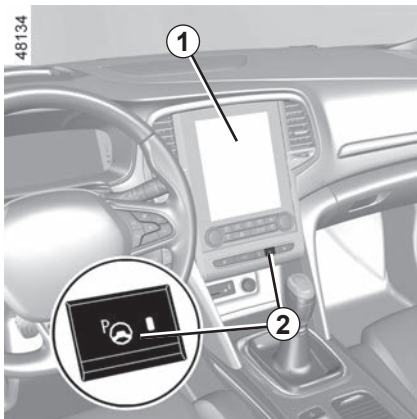
Når bilen er klar for å kjøre ut av parkeringsplassen, forsvinner

P-varsellampen fra instrumentpanelet og et varselsignal etterfulgt av en melding på multimedieskjermen **1** varsler deg om at manøveren er fullført.



Under manøveren kan rattet rotere hurtig: Pass på at ikke hender eller noe annet setter seg fast i det.

PARKERINGSHJELP (4/5)



Utsette/gjenoppta manøveren

Manøveren utsettes i følgende tilfeller:

- du tar kontroll over rattet;
- kjøretøyet har stått for lenge i ro;
- en hindring i bevegelsesretningen hindrer at manøveren kan fullføres;
- motoren stanser;
- en dør eller bagasjerommet åpnes.

Brytervarsellampen på **2** slukkes,

P -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet og du hører et lydsignal som bekrefter at manøveren har blitt utsatt. Årsaken til at manøveren ble utsatt vises på multimediaskjermen **1**.

Pass på at:

- du har sluppet rattet;
- og
- alle dører og bagasjerommet er lukket;

og

- at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesretningen;

og

- at motoren er startet.

Hvis varsellampen på **2**-bryteren blinker, betyr det at systemet er klart til å gjenoppta manøveren igjen.

Trykk inn og hold **2**-bryteren for å gjenoppta manøveren. Du får opp varsellampen på **2**-bryteren, og

P -varsellampen vises i instrumentpanelet.

Følg instruksjonene på multimediaskjermen **1**.

Avbryte manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- kjørehastigheten er over 7 km/t;
- ved å trykke på bryteren **2**;
- du har utført mer enn ti forover-/bakoverbevegelser i én manøver
- parkeringssensorene er skitne eller tildekket;
- det er registrert hjulspinn;
- manøveren har vært utsatt for lenge

Varsellampen på **2**-bryteren og

P -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet, og du hører et lydsignal som bekrefter at manøveren har blitt avbrutt. Årsaken til at manøveren ble avbrutt vises på multimediaskjermen **1**.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Pass på at parkeringsmanøveren er i samsvar med gjeldende trafikkregler der du befinner deg.

Som fører bør du alltid være forberedt på plutselige hendelser. Kontroller alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe, slepeutstyr, osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte, tilpasning av utvendig pyntelister, etc.) i området rundt sensorene må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Spesielle forhold som dårlig vær (snø, hagel, is, etc.) kan forstyrre eller gjøre det umulig å bruke systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Fare for falske alarmer.

Systembegrensninger

- Systemet kan ikke registrere gjenstander i blindsonene til sensorene.
- Kontroller alltid visuelt om parkeringsplassen som ble foreslått av systemet fremdeles er ledig og at den er fri for hindringer.
- Systemet bør ikke brukes hvis du har en tilhenger på slep, eller hvis det er montert noen annen form for slepe- eller lasttransportssystemer på kjøretøyet eller på kjøretøy i nærheten.

AUTOMATISK GIRKASSE (1/3)



Girspak 1

P: Park

R: Revers

N: Nøytral

D: Automatisk modus

M: Manuell modus

+: gir opp

-: gir ned

Giret som for øyeblikket er i bruk, vises i instrumentpanelet **B** og på displayet **A** (kjøretøyavhengig).

Merk: trykk på knapp **2** for å komme fra stilling **D** eller **N** til **R** eller **P**.

40780



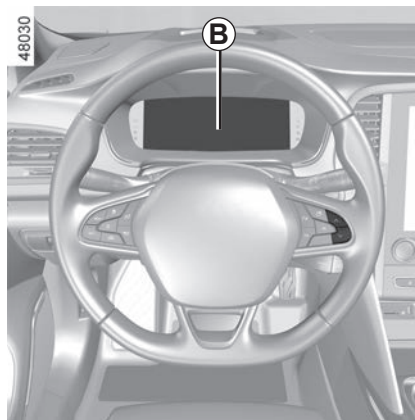
Bruk

Sett girspaken **1** i stilling **P** og slå på tenningen.

For å flytte ut av posisjon **P** må du trykke bremsepedalen før du trykker på opplåsningsknappen **2**.

Plasser foten på bremsepedalen (varsellampen  på displayet slukkes) og flytt spaken fra stilling **P**.

Koble bare inn D eller R når kjøretøyet er stoppet med foten på bremsen og gasspedalen sluppet.



AUTOMATISK GIRKASSE (2/3)

Kjøring i automatisk modus

Flytt spaken **1** til stilling **D**.

Under de aller fleste kjøreforhold trenger du ikke lenger å bruke girspaken. Girskift skjer automatisk, til riktig tid og ved egnet turtall fordi automatikken tar hensyn både til belastning, veiprofil og kjørestil.

Økonomisk kjøring

La alltid girspaken stå i stilling **D** når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trykk gasspedalen bestemt helt inn (slik at kommer forbi kickdown-punktet).

Dermed kan du gire ned til det optimale giret innenfor motorens kapasitet.

Kjøring i manuell modus

Sett girspaken i stilling **D**, og flytt den venstre hendelen til stilling **M**. Du kan skifte gir manuelt ved hjelp av girspaken eller rattkontrollene:

- Skyv hendelen forover for å gire ned.
- Skyv hendelen bakover for å gire opp.

Giret som er valgt vises i instrumentpanelet.

Spesielle tilfeller

Under enkelte kjøreforhold kan det hende at det automatiske systemet skifter gir av seg selv (f.eks. for motorbeskyttelse, aktivering av det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) osv.). På tilsvarende måte kan et girskift bli avvist av det automatiske systemet for å hindre feil manøvrering. I så fall blinker girdisplayet et par sekunder som en advarsel.

Spesielle omstendigheter

Hvis svingene og veiunderlaget er av en slik standard at det ikke er tilrådelig med automatisk modus (f.eks. ved kjøring til fjells), anbefaler vi at du skifter til manuell modus. Slik unngår du at girkassen stadig skifter gir når du kjører bratte bakker, og du kan bruke motorbremsen i lange utforkjøring.

Ta foten vekk fra gasspedalen for å holde kjøretøyet i ro i en oppoverbakke.

Fare for overoppheting av den automatiske girkassen.

AUTOMATISK GIRKASSE (3/3)

Parkere kjøretøyet

Når kjøretøyet er stanset, flytter du spaken til stilling **P** mens du holder foten på bremsepedalen. Girkassen er i nøytral og kjørehjulene er mekanisk låst av drivakselen.

Trekk til håndbrekket eller kontroller at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert (kjøretøyavhengig).

Posisjonen **P** må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant, eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.

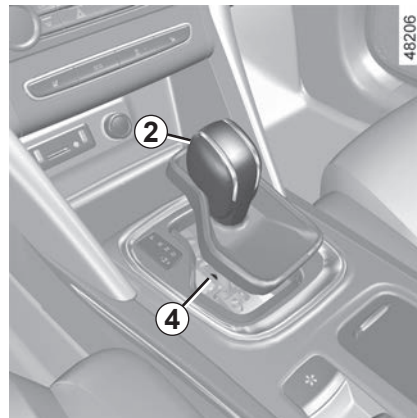
Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å sjekke om den automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.

Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

Funksjonsfeil

- Hvis meldingen "Kontroller Auto girkasse" vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, betyr det at det finnes en feil. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
- Hvis meldingen "Auto girkasse overoppheting" vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, må du stanse så snart som mulig og la girkassen kjøle seg ned og vente til meldingen forsvinner.
- **Feilsøking på et kjøretøy med automatisk girkasse ➔ 5.39.**



Hvis funksjonen er aktivert, kan du trykke inn bremsepedalen dersom spaken sitter fast i **P**. Det er mulig å frigjøre spaken manuelt. For å gjøre det, må du løsne sokkelen til girspaken og sette inn et verktøy (med en stiv stang) i sporet **4**. Trykk samtidig inn knappen **2** for å løsne spaken.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

NØDANROP (1/3)

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nød-tetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til åstedet så raskt som mulig.

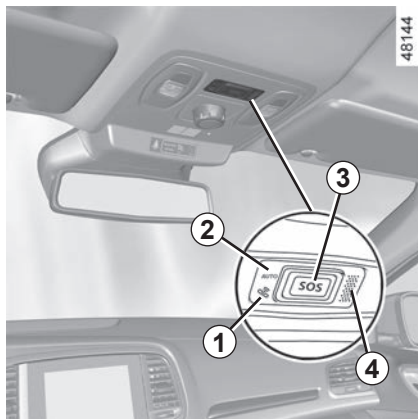
Merk: nødanropet fungerer:

- i land som dekkes av de tilknyttede telefonnødtjenestene og infrastruktur som er kompatibel med systemet;
- avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikkforholdene tillater det, på et sted hvor nødetatene kan få øye på kjøretøyet ditt, og dermed også åstedet for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

Systemet må bare brukes i en nødsituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1 Varsellampe for systemstatus:

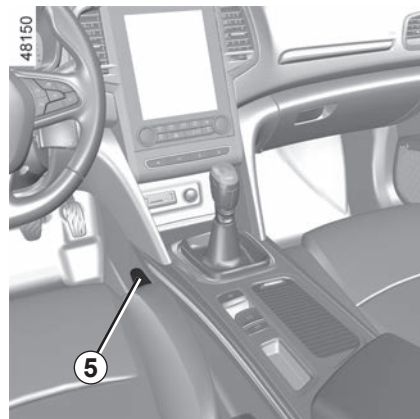
- Grønn: Klar for bruk (tilgjengelig nettverk);
- Av: Ikke klar for bruk (nettverk ikke tilgjengelig);
- Rød: I drift feil;
- Blinkende grønn: Anrop pågår.

2 Varsellampe for automatisk modus.

3 SOS knapp.

4 Mikrofon.

5 Høytaler.



Slik foregår anropet:

- Systemet ringer til nødetatene;
- Send relevante opplysninger (registreringsnummer, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet);
- Stemmekommunikasjon med nødetatene;
- Ved behov, blir det anmodet om øyeblikkelig hjelp.

Nødanropet kan foretas på to måter:

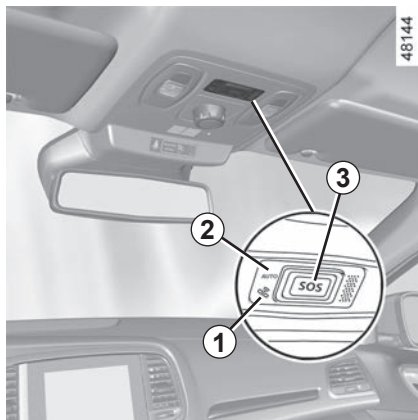
- Automatisk modus;
- Manuell modus.

NØDANROP (2/3)

Automatisk modus

Når varsellampen **2** lyser grønt i automatisk modus, er det en bekreftelse på at det automatiske systemet er aktivert.

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag etc.).



Manuell modus

Nødanropet utløses ved å:

- Trykk inn og hold **3**-knappen i minst tre sekunder.

eller

- Trykke fem ganger på **3**-knappen innen ti sekunder.

Hvis du utilsiktet utløser et anrop, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på **3**-knappen i ca. 2 sekunder før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Hvis anropet allerede er utført, er det bare nødsentralen som kan avslutte det.

Testmodus

(avhengig av lokal lovgivning)

Testmodus er utelukkende for bruk av autoriserte forhandlere for å kontrollere at nødanropsfunksjonen fungerer som den skal.

Aktivering av testmodus:

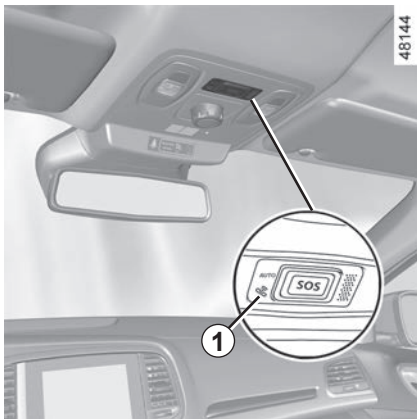
- Trykk kort tre ganger på **3**-knappen;
- Vent ca. 15 sekunder;
- Trykk kort tre ganger på **3**-knappen.

Testmodus avsluttes automatisk.



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

NØDANROP (3/3)



Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller fungerer ikke nødanropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Hvis systemet oppdager en feil, lyser **1**-varsellampen rødt i mer enn 30 minutter. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Systemet drives av et eget batteri. Batteriet har en levetid på ca. 4 år (varsellampen **1** lyser rødt når det nærmer seg tid for å skifte). Kontakt en autorisert forhandler



For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.

Kontakt en autorisert forhandler.

Uten nødanropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet.

I henhold til lokal lovgivning sendes dataene bare i tilfelle et nødanrop. Opplysninger som sendes til nød-sentralen behandles i samsvar med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i maks. 13 timer.

Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.

Del 3: Komfort

Multi-Sense	3.2
Lufteventiler	3.3
Manuelt varme- og klimaanlegg	3.5
Automatisk klimakontroll	3.8
Klimaanlegg: informasjon og råd om bruk	3.23
Uteluftkvalitet og luftfjerningsfunksjoner	3.25
Multimedieutstyr	3.26
Elektriske vinduer	3.28
Elektrisk soltak	3.30
Kupébelysning	3.33
Solskjerm, skjermer	3.35
Kupéoppbevaring, -fester	3.36
Tilbehørskontakt	3.40
Askebeger	3.40
Sigarettenner	3.40
Nakkestøtter bak	3.42
Baksete	3.44
Bagasjerom	3.46
Bagasjehylle bak	3.50
Bagasjetrekk	3.51
Bagasjenett	3.52
Bagasjerommets lagringsplass og fester	3.54
Transportere gjenstander i bagasjerommet	3.59
Transportere gjenstander: tilhengerfeste	3.60
Takskinner	3.61

MULTI-SENSE

Med MULTI-SENSE-systemet kan du velge mellom fire kjøremoduser (kjøretøyavhengig) som kan brukes til å kontrollere kjøringen, den utvendige belysningen, komforten og motorlyden:

- Modusene Eco, Sport og Comfort er forhåndskonfigurert og kan tilpasses delvis (utvendig belysning osv.)
- Modus My Sense kan tilpasses.

Kjøremodusene påvirker:

- Servostyringen;
- Elektronisk stabilitetssystem;
- Responsen fra motoren og girkasen.

De påvirker også:

- belysningen i kupéen og i instrumentpanelet
- Informasjonen i instrumentpanelet og på multimedieskjermen
- motorlyden (kjøretøyavhengig).

Sport-modus

Denne modusen gjør det mulig med økt svarfølsomhet fra motoren og girkasen. Styringen blir fastere.

Eco-modus

Eco-modus fokuserer på strømsparing. Styringen er myk, og motor- og girkasedriften gjør det mulig å redusere drivstofforbruket. ➔ 2.22.

My Sense-modus

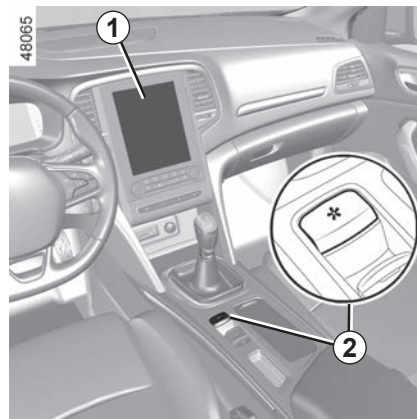
Med utgangspunkt i standard kjøretøyinnstillinger, kan denne modusen brukes til manuell konfigurering av kjøring, utvendig belysning, komfort og motorlyd (kjøretøyavhengig).

Comfort-modus

Denne modusen favoriserer myk styring. Kupémiljøet er myknet. Avhengig av kjøretøymodellen aktiveres førerens setemassasjefunksjon.

I alle moduser kan du endre fargen på omgivelsesbelysningen i tillegg til formatet på informasjonen som vises i My Sense-modus i instrumentpanelet og på multimedieskjermen.

Du kan også tilbakestille til standardinnstillingene.



Åpning av menyen

Du får tilgang til MULTI-SENSE (kjøretøyavhengig):

- fra multimedieskjermen **1**
- bruk **2**-bryteren.

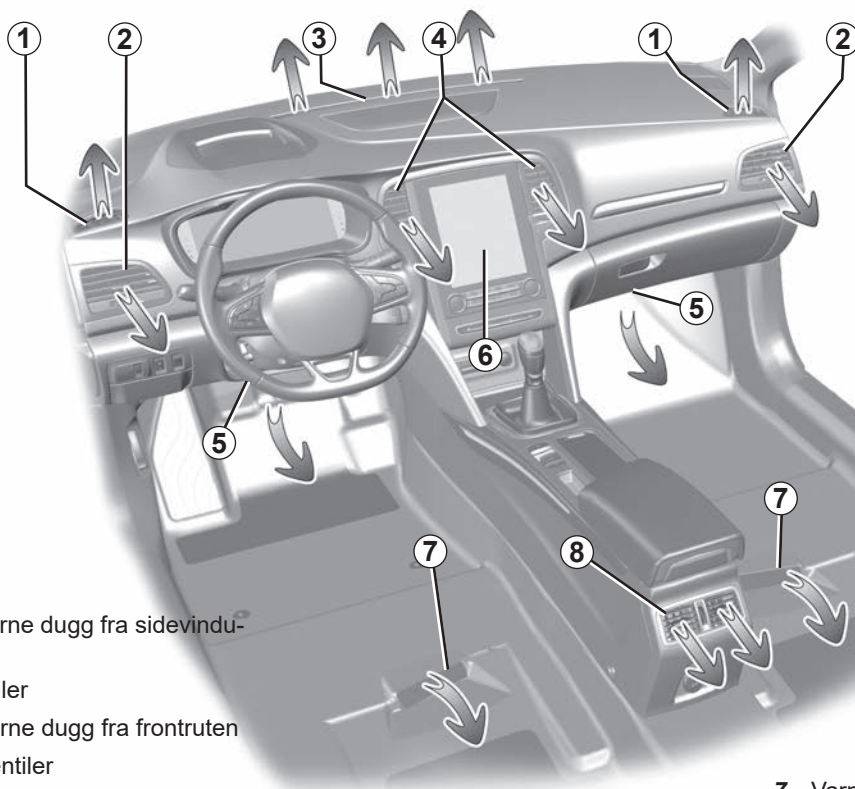
Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediestyr.

Motorinnstillinger er spesifikke for hver av kjøremodusene og kan ikke tilpasses.

Kjøretøyet starter alltid i My Sense-modus etter en motorstans.

LUFTEVENTILER: Luftuttak (1/2)

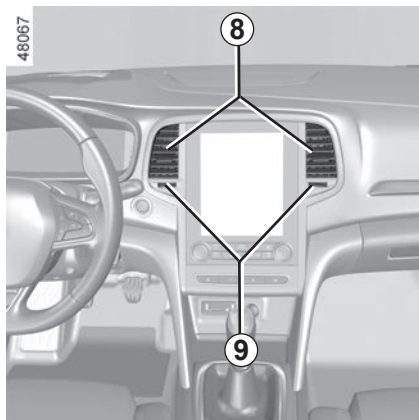
48109



- 1 Uttak for å fjerne dugg fra sidevinduene
- 2 Sidelufteventiler
- 3 Uttak for å fjerne dugg fra frontruten
- 4 Midtre lufteventiler
- 5 Varmeuttak i fotbrønnen for passasjerer i forsetet
- 6 multimedieskjerm

- 7 Varmeuttak i fotbrønnen for passasjerer i baksetet
- 8 Lufteventiler i midtkonsollen

LUFTEVENTILER: Luftuttak (2/2)



Forseter

Retning

Høyre/venstre

Flytt markør **8**.

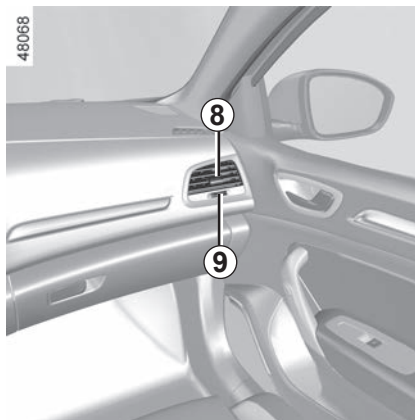
Opp/ned

Flytt markør **8**.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.



Luftflyt

Vri kontrollknappen **9**:

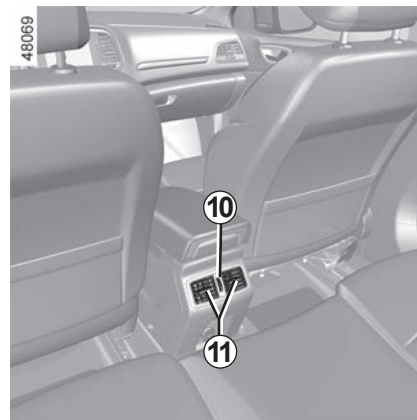


til : Maks. luftflyt;



til : Låst.

For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en godkjent forhandler.



Bakseter

Høyre/venstre

Flytt markør **11**.

Opp/ned

Flytt markør **11**.

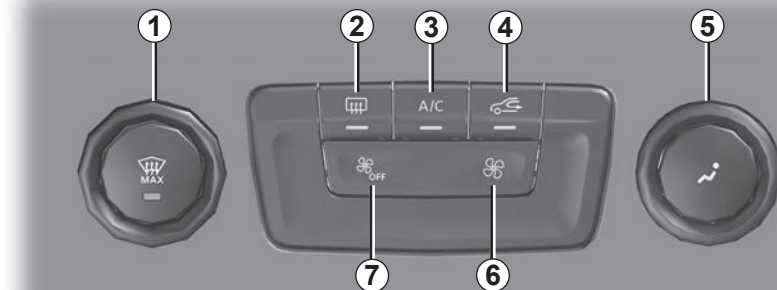
Luftflyt

Vri kontrollknappen **10**:

Opp: Maks. flyt.

Ned: Lukket.

MANUELT KLIMAANLEGG (1/3)



Kontrollene

- 1 Justering av lufttemperaturen / "Klar sikt"-funksjon
- 2 Fjerning av is/dugg på bakruten og sidespeilene (kjøretøyavhengig).
- 3 Klimaanlegg.
- 4 Luftresirkulering.
- 5 Justering av luftflyten i kupeen.
- 6 Øke viftehastigheten.
- 7 Redusere viftehastigheten inntil systemet slås av.

Varsellamper

Følgende varsellamper vises på fler-funksjonsskjermen A:

- 8 Lufttemperatur.
- 9 Aktiv modus.
- 10 Viftehastighet.
- 11 Luftfordelingen i kupeen.

42411



40771

Slå klimaanlegget på eller av

Klimaanlegget slås på (varsellampen lyser), eller av (varsellampen slukkes) med kontrollen 3.

Klimaanlegget brukes til å:

- senke temperaturen i kupeen;
- fjerne kondens raskere.

MANUELT KLIMAANLEGG (2/3)

Luftfordelingen i kupeen

Det finnes fem alternativer for luftfordeling. Vri kontrollen **5** for å velge fordelingsalternativ.

Luftfordelingen vises på flerfunksjonsskjermen.



All luften føres da til duggfjerningsventilene for frontruten og sidevindue foran.



Luftflyten fordeles mellom alle lufteventilene, fotbrønnene og duggfjerningsventilene for sidevindue og frontruten.



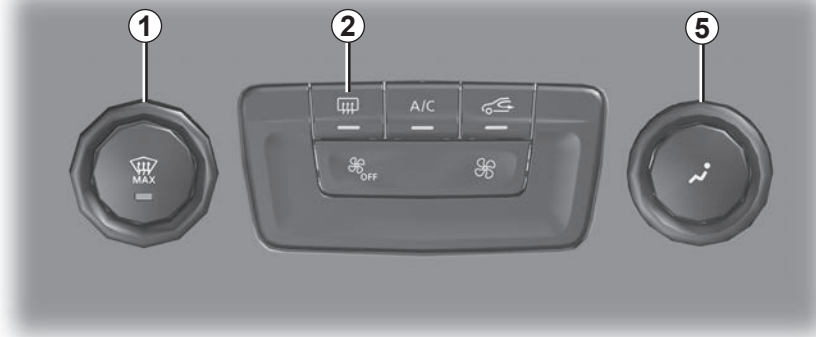
Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.



Luftflyten føres til lufteventilene i dashbordet, fotbrønnene foran og (kjøretøyavhengig) til fotbrønnene i andre seterad.



Luftflyten føres til dashbord-ventilene.



42411

Justere lufttemperaturen

Vri kontroll **1** for å oppnå ønsket temperatur. Jo flere streker som vises på multimedieskjermen, jo høyere er temperaturen.

Når klimaanlegget brukes over lengre tid, kan det bli kaldt. For å øke temperaturen vrir du kontroll **1** mot høyre.

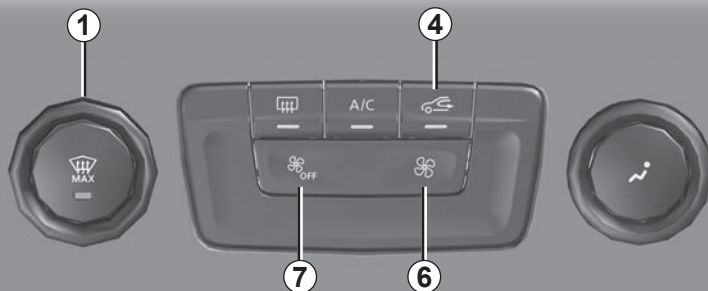
Fjerning av is/dugg på bakruten

Start motoren og trykk på kontrollen 2. Driftssymbolet vises.

Denne funksjonen brukes til rask fjerning av is og dugg på bakruten samt fjerning av is på sidespeilene (kjøretøyavhengig).

Trykk en gang til på kontrollen **2** for å **avslutte denne funksjonen**.

Duggfjerningen stopper automatisk.



Klar sikt-funksjon

Trykk på kontrollen **1**: Den integrerte varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg og is fra frontruten, bakruten, sidevindue foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Klimaanlegget og funksjonen for å fjerne is på bakruten må være aktivert.

Aktivere luftresirkulering

Trykk på kontrollen **4**: Den integrerte varsellampen tennes. I dette tilfellet hentes luften fra kupeen og resirkuleres uten at det tilføres luft utenfra.

Luftsirkulering fungerer slik:

- Isolerer kjøretøyet mot luft utenfra (kjøring i områder med mye forurensning osv.).
- Senker temperaturen i kupeen så raskt som mulig.

Variere viftehastigheten

Du kan å øke eller redusere viftehastigheten ved å trykke på kontrollene **6** eller **7**.

Systemet er deaktivert (OFF): Viftehastigheten er null (kjøretøyet står i ro). Du kan imidlertid føle en liten luftstrøm når kjøretøyet beveger seg.

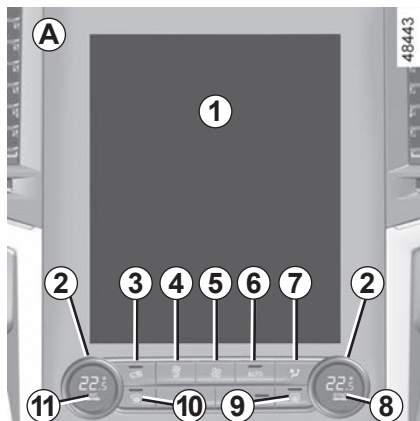
Deaktivere systemet

Systemet slås av ved å trykke flere ganger på kontroll **7** til meldingen "OFF" vises på multimedieskjermen.

Du kan imidlertid føle en liten luftstrøm når kjøretøyet beveger seg.

Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det ikke tilføres frisk luft til kupéen. Vi anbefaler derfor at du setter det tilbake til normal modus (luft utenfra) så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften. Det gjør du ved å trykke en gang til på kontrollen **4**.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll A (1/5)

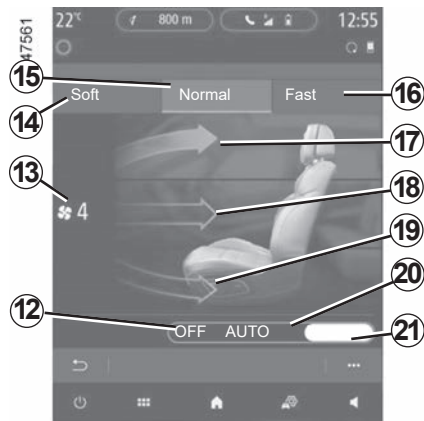


Kontrollene A

Se instruksjonene for multimediesystemet for informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene for det automatiske klimaanlegget fra multimedieskjermen **1**.

Det avhenger av kjøretøymodell om hvorvidt kontrollene som beskrives nedenfor, vises.

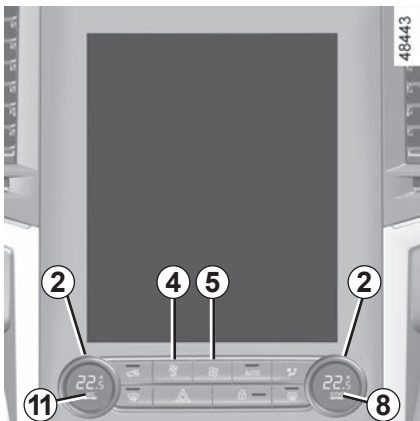
- 2** Justering av venstre og høyre programmert temperatur.
- 3** Luftresirkulering.
- 4** Redusere viftehastigheten inntil systemet slås av.
- 5** Øke viftehastigheten.
- 6, 14, 15 og 16** automatisk modus



- 7** Snarvei til siden for klimaanlegget.
- 8** SYNC "Synkroniserings"-funksjon.
- 9** Fjerning av is/dugg på bakruten og sidespeilene (kjøretøyavhengig)
- 10** "Klar sikt"-funksjon.
- 11** Klimaanlegg.
- 12** Ekstra klimaanleggsmodus OFF
- 13** Visning av viftehastighet.
- 17, 18 og 19** Luftfordeling i kupeen.
- 20** Ekstra klimaanleggsmodus Auto
- 21** Ekstra manuell modus for klimaanlegget

Noen knapper har et varsellys som viser driftstilstanden.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll A (2/5)

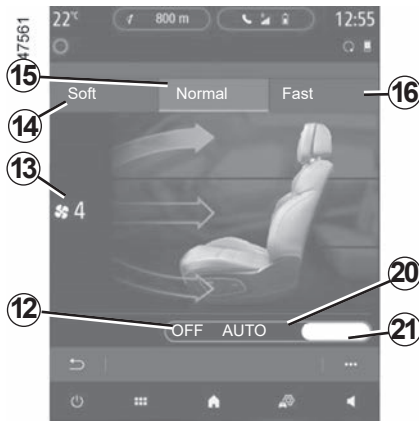


Variere viftehastigheten

I automatisk modus vil systemet regulere hastigheten på luftsirkulasjonen for å oppnå og opprettholde ønsket innelima.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på bryteren 4 eller 5.

Merk: konfigurasjonen av klimaanlegget avhenger av hvilken modus du har valgt i "MULTI-SENSE"-menyen ➔ 3.2.



Justering av temperatur

Det er to typer innstillinger:

- Uavhengig justering for kupéen
- Justering i SYNC modus for å synkronisere passasjer- og førersiden.

SYNC -funksjon

Trykk på 8-knappen for å aktivere enhetlig innstilling for kupéen. Lyset i 8-knappen tennes. Bruk deretter kontrollen 11.

Funksjonen deaktiveres ved å trykke på 8-knappen på nytt, eller bruke 2-kontrollen og justerer høyre side uavhengig av venstre side.

Varsellampen i 2-knappen slås av.

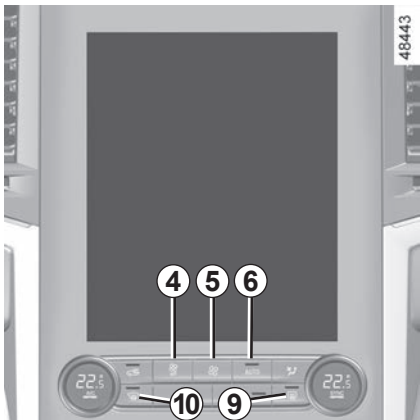
Merk: Konfigurasjonen av klimaanlegget avhenger av hvilken modus som er valgt i "Multi-Sense"-menyen ➔ 3.2.

De viste temperaturverdiene viser et komfortnivå.

Når kjøretøyet startes, betyr ikke øking eller redusering av verdien som vises, at temperaturen når komfortnivået raskere. Systemet optimaliserer reduksjonen eller økningen i temperaturen (ventilasjonen starter ikke ved maksimal hastighet umiddelbart. Den økes gradvis). Det kan ta alt fra noen få sekunder til flere minutter.

Generelt, med mindre det er en spesiell feil, bør dashbordets ventiler forbli åpne.

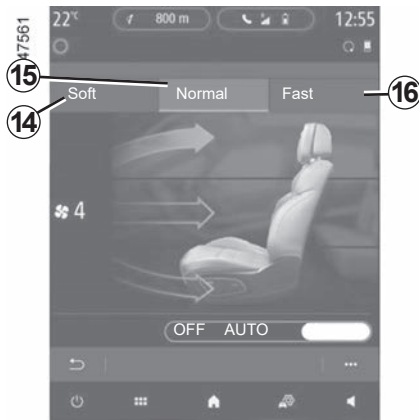
AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll A (3/5)



Klar sikt-funksjon

Denne funksjonen fjerner rast dugg og is fra frontruten, bakruten sidevindue foran og dørseilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk drift av klimaanlegget og avising av bakruten, og avhengig av kjøretøymodell, også frontrutens elektriske aviser.

Trykk på bryteren **10**. Den innebygde indikatorlampen tennes.



Trykk på knappen **9** for å slå av funksjonen for oppvarming av bakruten. Den innebygde indikatoren slukkes.

Endre viftehastigheten: Trykk på bryteren **4** eller **5**.

Avslutt funksjonen

ved å trykke på:

- bryteren **6**;
- bryteren **10** igjen;
- påknapp **14**, **15** eller **16**.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanleggsystemet garanterer komfort i kupéen og god sikt (unntatt i ekstreme forhold) og optimaliserer samtidig forbruket. Systemet styrer ventilasjonshastigheten, luftdistribusjon, luftsirkulasjon, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

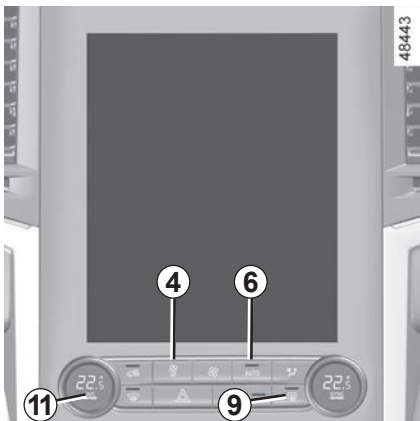
Denne modus består av et valg av tre programmer:

NORMAL : Gjør at valgt komfortnivå oppnås på best mulig måte, avhengig av forholdene ute. Trykk på bryteren **6** eller knappen **15**.

SOFT: når ønsket komfortnivå mer varmt og stille. Trykk på knapp **14**.

FAST øker luftstrømmen i kupéen. Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knapp **16**.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll A (4/5)

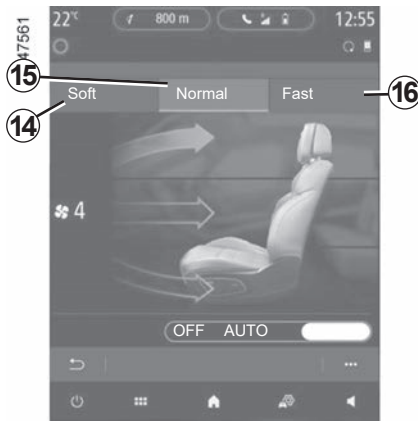


Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus vil systemet slå på og av klimaanlegget avhengig av temperaturforholdene.

Trykk på knappen **11** til

- Aktiver klimaanlegget manuelt (indikatorlampen i kontrollen **11** tennes).
- Deaktiver klimaanlegget manuelt (indikatorlampen i kontrollen **11** slukkes).



Slik stanser du systemet

Trykk flere ganger på bryteren **4** for å stanse systemet.

Fjerning av is/dugg på bakruten

Trykk på bryteren **9**. Den innebygde indikatorlampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

Trykk en gang til på bryter **9** for å avslutte funksjonen. Duggfjerningen stanser automatisk.

Vi anbefaler å bruke ett av de automatiske programmene **NORMAL**, **SOFT** eller **FAST**.

I automatisk modus (bryterens indikatorlampe **6** lyser) styres alle klimaanleggsfunksjonene av systemet.

Du kan fortsatt endre systemets valg. I så fall slukkes varsellampen **6**.

Trykk på ett av programmene (**NORMAL 15**, **SOFT 14** eller **FAST 16**) eller på bryteren **6** for å gå tilbake til automatisk modus.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll A (5/5)



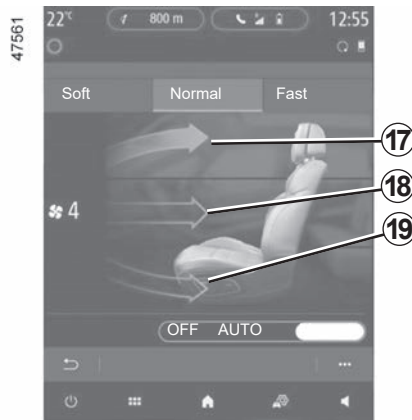
Justering av luftfordelingen i kupéen.

Trykk på knappene **17**, **18** og **19** for å velge ønsket fordelingsmodus (valgt luftflyt vises).

17 Luftstrømmen rettes i hovedsak til frontrutens duggfjerningsventiler og til sidevindue.

18 Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.

19 Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.



Luftsirkulasjon

Denne funksjonen håndteres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt.

Merk:

- Ved resirkulasjon resirkuleres luften i kupéen uten at det tilføres luft utenfra.
- luftsirkulasjon stenger av for uteluft (ved kjøring i forurensede områder o.l.), og det reduserer temperaturen i kupéen raskere.

Manuelt bruk

Trykk på bryteren **3**. Indikatorlampen for bryteren **3** tennes.

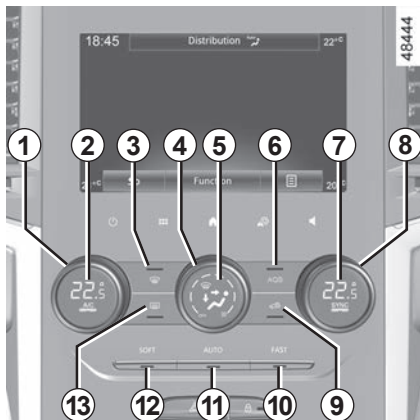
Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugg.

Vi anbefaler at du trykker på bryteren **3** for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

Trykk en gang til på bryteren **3** for å avslutte funksjonen.

Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll B (1/5)



Kontrollene

(kjøretøyavhengig)

- 1 Justering av lufttemperaturen på førersiden.
- 2 Aktiveringskontroll for klimaanlegget.
- 3 "Klar sikt"-funksjon.
- 4 Justering av viftehastigheten.
- 5 Luftfordelingen i kupéen.
- 6 Luftkvalitet ute
- 7 **SYNC** "Synkroniserings"-funksjon.
- 8 Justering av lufttemperaturen på passasjersiden.

- 9 Luftresirkulering.
- 10 **FAST** automatisk modus.
- 11 **AUTO** automatisk modus.
- 12 **SOFT** automatisk modus.
- 13 Fjerning av is/dugg på bakruten og sidespeilene (kjøretøyavhengig).

Hvis du betjener en annen knapp enn **AUTO**-knappen, deaktiveres automatisk modus.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanleggsystemet garanterer komfort i kupéen og god sikt (unntatt i ekstreme forhold) og optimaliserer samtidig forbruket. Systemet styrer ventilasjonshastigheten, luftdistribusjon, luftsirkulasjon, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

Denne modus består av et valg av tre programmer:

AUTO : Det valgte komfortnivået oppnås på best mulig måte, avhengig av forholdene ute. Trykk på knapp **11**.

SOFT: når ønsket komfortnivå mer varmt og stille. Trykk på knapp **12**.

FAST øker luftstrømmen i kupéen. Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knapp **10**.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll B (2/5)

Justerer viftehastigheten

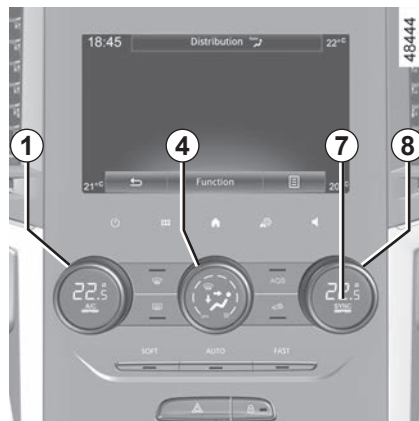
I automatisk modus vil systemet regulere hastigheten på luftsirkulasjonen for å oppnå og opprettholde ønsket innneklima.

Du kan fortsatt justere ventilasjonshastigheten ved å vri kontroll **4** for å øke eller redusere ventilasjonshastigheten.

Justere lufttemperaturen

Vri kontrollen **1** eller **8** til ønsket temperaturområde.

Vri kontrollen mot høyre for å øke temperaturen.



Merk: Konfigurasjonen av klimaanlegget avhenger av hvilken modus som er valgt i "Multi-Sense"-menyen ➔ 3.2.

SYNC -funksjon

Trykk på **7**-knappen for å aktivere enhetlig innstilling for kupéen. Lyset i **7**-knappen tennes.

Funksjonen deaktiveres ved å trykke på **7**-knappen på nytt, eller bruke **8**-kontrollen og justerer høyre side uavhengig av venstre side.

Varsellampen i **7**-knappen slås av.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll B (3/5)

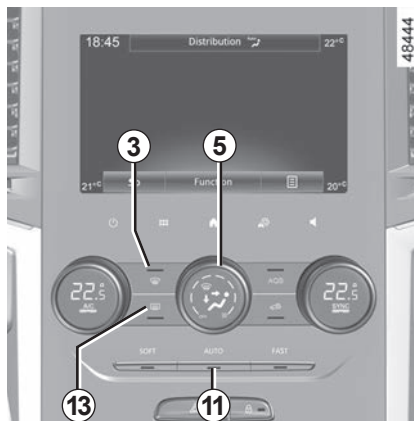
Klar sikt-funksjon

Trykk på knapp **3**: Den integrerte varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg og is fra frontruten, bakruten, sidevindue foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Klimaanlegget og funksjonene for å fjerne is på bakruten må være aktivert.

Trykk på knapp **13** for å slå av funksjonen for oppvarming av bakruten. Den integrerte indikatoren slukkes.

Trykk på knapp **3** eller **11** for å avslutte funksjonen.



Justering av luftfordelingen i kupéen.

Trykk på **5**-kontrollen så mange ganger som nødvendig for å velge luftfordelingsmodus i kupéen. **5** vises for å angi at distribusjonsmodus er valgt.



All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevindue foran.



Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevindue foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luftflyten føres til lufteventilene i dashbordet, fotbrønnene foran og (kjøretøyavhengig) til fotbrønnene i andre seterad.



Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.

Noen knapper har et funksjonslys som viser funksjonstilstanden.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll B (4/5)



Fjerning av is/dugg på bakruten

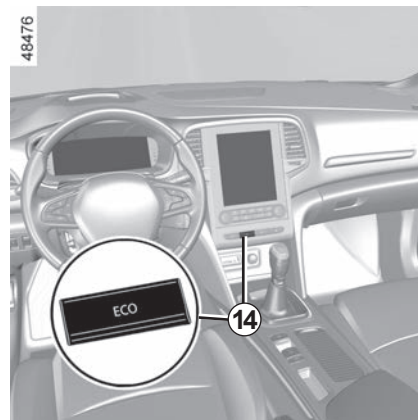
Trykk på knappen **13**: Den integrerte indikatoren lyser. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

Trykk en gang til på knapp **13** for å **avslutte funksjonen**. Duggfjerningen stanser automatisk.

Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus vil systemet slå på og av klimaanlegget avhengig av temperaturforholdene.

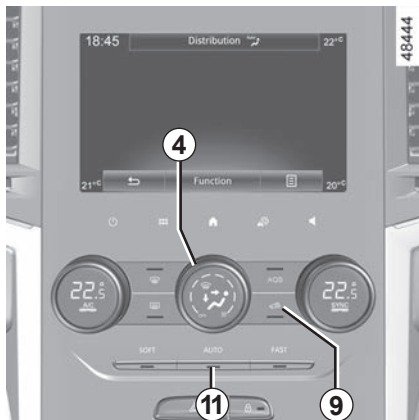
Trykk på **2**-knappen for å slå av klimaanlegget. Det integrerte indikatorlyset slukkes.



Kjøretøy utstyrt med ECO-modus (bryter 14 eller fra multimedieskjermen (kjøretøyavhengig)): Når den er aktivert, kan ECO-modus redusere ytelsen til det automatiske klimaanlegget. ➔ 2.22 ➔ 3.2.

Drivstofforbruket stiger når du bruker klimaanlegget (slå det av når du ikke trenger det).

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll B (5/5)



Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Denne funksjonen håndteres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt. I dette tilfellet bekreftes handlingen av et varsellys på knappen **9**.

Manuell bruk

Trykk på knappen **9**: det integrerte indikatorlyset tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugg.

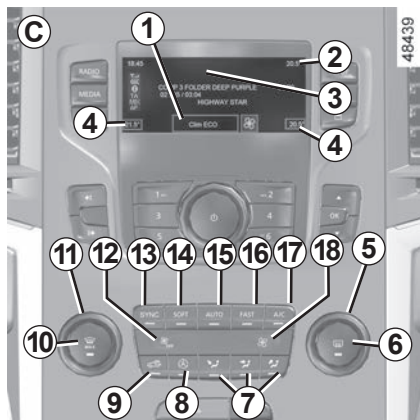
Vi anbefaler at du trykker på knapp **9** for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

Deaktivere systemet

Vri kontrollen **4** til "OFF" for å stoppe systemet. Vri kontrollen **4** for å starte det igjen. Juster deretter viftehastigheten eller trykk på knapp **11**.

Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll C (1/5)



C-kontroll

- 5 og 11 Justering av venstre og høyre temperaturvisning.
- 6 Fjerning av is/dugg på bakruten og, avhengig av kjøretøyet, dørseilene.
- 7 Luftfordeling i kupeen.
- 8 Funksjon for automatisk resirkulering.
- 9 Luftsirkulasjon.

10 Klar sikt-funksjon.

12 og 18 Viftehastigheter.

13 SYNC "Synkroniserings"-funksjon.

14, 15 og 16 Automatisk modus.

17 Klimaanlegg.

Varsellamper

Følgende varsellamper vises på skjermen 3:

- 1 Aktiv modus, viftehastighet og luftfordeling i kupeen (vises kort når du trykker på de tilhørende kontrollene).
- 2 Utetemperatur.
- 4 Lufttemperatur, venstre og høyre.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanleggsystemet garanterer komfort i kupeen og god sikt (unntatt i ekstreme forhold) og optimaliserer samtidig forbruket. Systemet styrer ventilasjonshastigheten, luftdistribusjon, luftsirkulasjon, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

Denne modus består av et valg av tre programmer:

AUTO: Gjør at valgt komfortnivå oppnås på best mulig måte, avhengig av forholdene ute. Trykk på knappen 15.

SOFT: når ønsket komfortnivå mer varsomt og stille. Trykk på knappen 14.

FAST: øker luftstrømmen i kupeen. Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knappen 16.

Noen knapper har et varsellys som viser driftstilstanden.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll C (2/5)



Variere viftehastigheten

I automatisk modus vil systemet regulere hastigheten på luftsirkulasjonen for å oppnå og opprettholde ønsket innneklima.

Du kan fremdeles justere viftehastigheten ved å trykke på knappene **12** eller **18**.

Justering av temperatur

Det er to typer innstillinger:

- Uavhengig justering for kupéen
- Justering i SYNC modus for å synkronisere innstillingene på passasjer- og førersiden.

Justering for kupéen

Bruk kontroll **11**.

SYNC -funksjon

Trykk på **13**-knappen for å aktivere. Lampen i **13**-knappen tennes.

Funksjonen deaktiveres ved å trykke på **13**-knappen på nytt, eller bruke **5**-kontrollen og justerer høyre side uavhengig av venstre side. Varsellampen i **13**-knappen slås av.

Merk: Konfigurasjonen av klimaanlegget avhenger av hvilken modus som er valgt i "Multi-Sense"-menyen ➔ 3.2.

Funksjonen deaktiveres ved å trykke på **13**-knappen på nytt, eller bruke **5**-kontrollen og justerer høyre side uavhengig av venstre side.

Merk: Konfigurasjonen av klimaanlegget avhenger av hvilken modus som er valgt i "Multi-Sense"-menyen ➔ 3.2.

De viste temperaturverdiene viser et komfortnivå.

Når kjøretøyet startes, betyr ikke øking eller redusering av verdien som vises, at temperaturen når komfortnivået raskere. Systemet optimaliserer reduksjonen eller økningen i temperaturen (ventilasjonen starter ikke ved maksimal hastighet umiddelbart. Den økes gradvis). Det kan ta alt fra noen få sekunder til flere minutter.

Generelt, med mindre det er en spesiell feil, bør dashbordets ventiler forbli åpne.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll C (3/5)



Klar sikt-funksjon

Denne funksjonen fjerner rast dugg og is fra frontruten, bakruten sidevindue foran og dørspeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk drift av klimaanlegget og avising av bakruten, og avhengig av kjøretøymodell, også frontrutens elektriske aviser.

Trykk på knappen **10** – det integrerte indikatorlyset tennes.

Trykk på knappen **6** for å slå av funksjonen for oppvarming av bakruten. Den integrerte indikatoren slås av.

Endre viftehastigheten: Trykk på knapp **12** eller **18**.

Hvis du vil avslutte funksjonen, trykker du enten på:

- Gjenta-knapp **10**;
- Én av knappene **14**, **15** eller **16**.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll C (4/5)



Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus vil systemet slå på og av klimaanlegget avhengig av temperaturforholdene.

Trykk på knapp **17** til

- Aktivere klimaanlegget (varsellampen i sone **1** tennes)
- deaktivere klimaanlegget (varsellyset i sone **1** slukkes)

Slik stanser du systemet

Systemet slås av ved å trykke flere ganger på **12**-knappen inntil meldingen OFF vises i **1**-sonen.

Fjerning av is/dugg på bakruten

Trykk på knappen **6** – det integrerte indikatorlyset tennes. Denne funksjonen gir rask fjerning av is og dugg på bakruten og fjerning av is på dørspeilene (på utstyrte kjøretøy).

Trykk en gang til på knappen **6** for å **avslutte funksjonen**. Duggfjerningen stopper automatisk.

Vi anbefaler å bruke ett av de automatiske programmene **AUTO**, **SOFT** eller **FAST**.

I automatisk modus (indikatorlyset på knapp **14**, **15** eller **16** lyser) styrer systemet samtlige klimaanleggsfunksjoner.

Du kan fremdeles modifisere systemets valg. I så fall slukkes varsel-lampen på knapp **14**, **15** eller **16**.

Trykk på ett av programmene **AUTO 15**, **SOFT 14** eller **FAST 16** for å komme tilbake til automatisk modus.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL: Kontroll C (5/5)



Justering av luftfordelingen i kupéen.

Trykk på knappen **7** for å velge ønsket fordeling (det vises en varsellyppe i **1**-sonen):



Luftstrømmen rettes i hovedsak til frontrutens duggfjerningsventiler og til sidevinduene.



Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.

Luftsirkulasjon

Denne funksjonen håndteres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt.

Merk:

- Ved resirkulasjon resirkuleres luften i kupéen uten at det tilføres luft utenfra.
- luftsirkulasjon stenger av for uteluft (ved kjøring i forurensede områder o.l.), og det reduserer temperaturen i kupéen raskere.

Automatisk bruk

Trykk på knapp **8** (et varsellys tennes i sone **1**).

Manuell bruk

Trykk på knapp **9** for å fremtvinge luft-resirkulering.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugge.

Vi anbefaler å gå tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften ved å trykke én gang til på knapp **8** eller **9**.

Trykk én gang til på knapp **8** eller **9** for å avslutte denne funksjonen.

Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (1/3)

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.

Kjøretøy utstyrt med ECO-modus

Når den er aktivert, kan ECO-modus redusere ytelsen til klimaanlegget. ➔ 2.22.



Ikke legg til noe i kjøretøys ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig luft).

Det er fare for skade eller brann.

Drivstofforbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufterventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyet servicehefte for inspeksjonsintervallene.

Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

- **Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.**
Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen blir tett.
- **Det kommer ikke kald luft.**
Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (2/3)

Kjølevæsekreten (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) inneholder fluorholdige klimagasser.



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Kjølemiddelvæske R-134a

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på en eventuell **A**-etikett er avhengig av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske



**(XXX) Type olje i klima-
leggekretsen**



Se førerhåndboken



Vedlikehold

x,xxx kg

Mengde av kjølemid-
delvæske som finnes i
kjøretøyet.

GWP xxxx

Globalt oppvarmings-
potensial (CO2-
ekvivalenter).

CO2 eq
x.xxx t

Mengde i kilo og CO2-
ekvivalenter.



59951



59945

KLIMAANLEGG: Informasjon og betjeningsinstruksjoner (3/3)

Kjølemiddelvæske R-1234yf

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **B** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på en eventuell **B**-etikett er avhengig av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske



(XXX) Type olje i klima-
leggkretsen



Antennbart produkt



Se førerhåndboken



Vedlikehold

x,xxx kg

Mengde av kjølemid-
delvæske som finnes i
kjøretøyet.

GWP xxxx

Globalt oppvarmings-
potensial (CO2-
ekvivalenter).

CO₂ eq
x.xxx t

Mengde i kilo og CO2-
ekvivalenter.



59944



59952

UTELUFTKVALITET OG LUKTFJERNINGSFUNKSJON



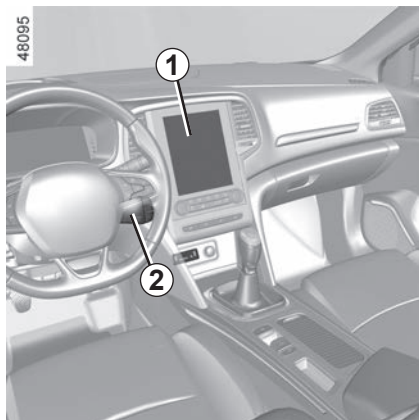
Se instruksjonene om hvordan du får tilgang til funksjonen fra multimedieskjermen **1**:

Uteluftkvalitet

Luftkvaliteten i kjøretøyet vises via en forklarende tekst og en animasjon på multimedieskjermen.

Les instruksjonene for multimedia-
utstyret for mer informasjon.

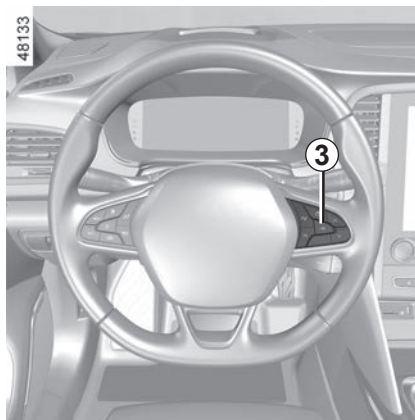
MULTIMEDIEUTSTYR (1/2)



Multimedieinnstillinger

- 1 Multimedieskjerm;
- 2 Rattstammekontroller;
- 3 Rattkontroller;
- 4 Mikrofon.

Du finner mer informasjon om betjening av dette i utstyrsinstruksjonene.



Integrert kontroll for håndfri telefon

Bruk rattkontrollene 3 i kjøretøy som er utstyrt med slike.

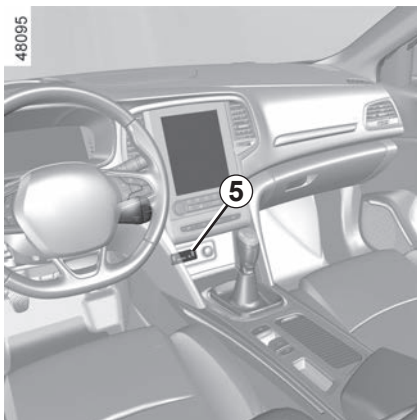


Bruke telefonen

Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.



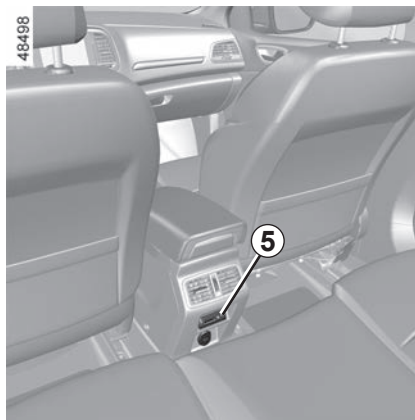
MULTIMEDIEUTSTYR (2/2)



Multimediekontakter 5

Du kan bruke USB-portene eller SD-kortleseren, avhengig av kjøretøymodell, for å få tilgang til multimedieinnhold på tilbehøret ditt og systemoppdateringen (se utstyrsinstruksjonene).

De forskjellige kildene kan velges på multimedieskjermen og med rattstamkontrollene.



USB-kontaktene kan også lade tilbehør med en største effekt på 12 watt (spenning: 5 V) og som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Med JACK-kontakten kan en radio brukes med en tilbehørskabel.



Koble bare til tilbehør med en største effekt på 12 watt.

Fare for brann.

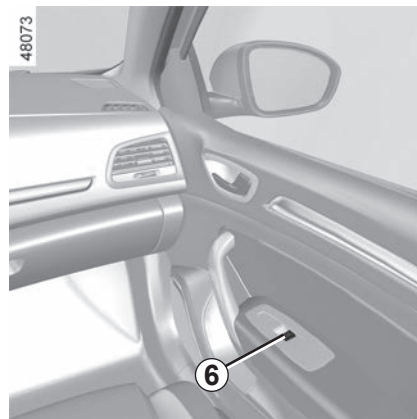
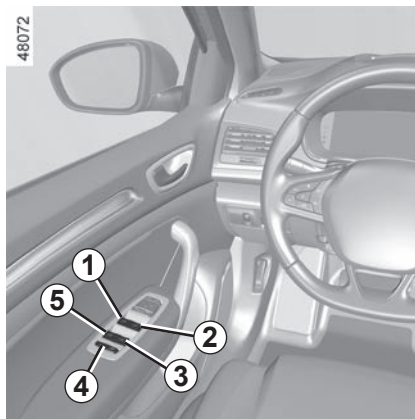
ELEKTRISKE VINDUER (1/2)

Elektriske vinduer

Disse systemene virker

- når motoren går;
- når tenningen er av, til en av fordørene åpnes (begrenset til omtrent 12 minutter);
- når tenningen er av, og fordørene er lukket, etter at startknappen er trykket inn.

Trykk eller dra bryteren for å løfte eller senke et vindu til ønsket høyde (vindue bak åpnes ikke helt).



Fra førerisetet bruker du bryter:

- 1** for førersiden;
- 2** for forsetepassasjersiden;
- 3** og **5** for baksetepassasjerene.

Fra passasjerisetene bruker du bryter **6**.



Sikkerhet for passasjerer bak

Føreren kan hindre bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryter **4**. En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet.

Førerens ansvar

Forlat aldri kjøretøyet med kortet eller nøkkelen i kupéen når det er et barn, voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et kjæledyr i den – selv ikke en kort stund. De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer). Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig skade.

Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu. Det elektriske vinduet kan bli skadet.

ELEKTRISKE VINDUER (2/2)

Ett-trykkmodus

Denne modusen fungerer i tillegg til betjeningen av de elektriske vinduene beskrevet tidligere.

Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Ett trykks elektrisk vindu er utstyrt med varmebeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn seksten ganger etter hver andre, går det i beskyttelsesmodus (låser vinduet).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Merknad: Hvis vinduet kjenner motstand når det lukkes (f.eks. fra en tregren e.l.), stopper det og senkes noen få centimeter.

Vinduslukking med fjernkontroll

(kjøretøy med 4 ett-trykks elektriske vinduer).

For å låse døren fra utsiden **må enten låseknappen på kortet trykkes inn to ganger raskt etter hverandre, eller med et trykk på førerdøren** i håndfri-modus. Da lukkes alle vinduene automatisk (inkludert soltaket, hvis utstyrt). Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Trekk bryteren det gjelder, opp så mange ganger som nødvendig for å lukke vinduet helt. Hold deretter bryteren (fortsett på lukkesiden) i omtrent ett sekund, og senk eller hev vinduet helt for å initialisere systemet på nytt. Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.



Manuelle vindusspolerkontroller

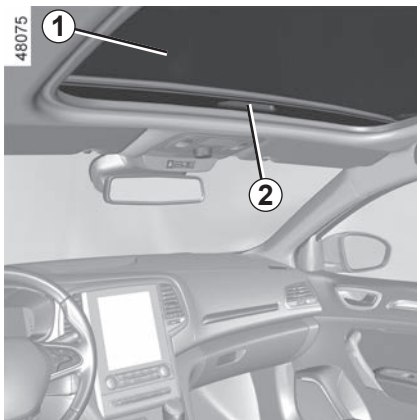
Vri håndtaket 7.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.

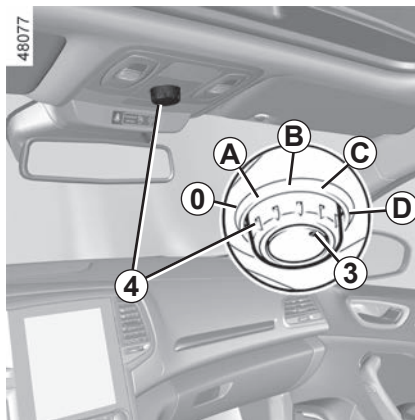
Fare for alvorlig skade.

ELEKTRISK SOLTAK (1/3)



Slik skyver du 1-skjermen

- **For å åpne:** Skyv hendelen **2** bakover for å flytte skjermen til ønsket stilling.
- **For å lukke:** Trekk hendelen **2** forover for å flytte skjermen til ønsket stilling.



Slik beveger du soltaket

- **For å vippe:** Flytt det merkede området **3** til stilling **A**.
- **For å åpne:** Flytt det merkede området **3** til stilling **B**, **C** eller **D**, avhengig av hvilken type åpning du vil ha
- **For å lukke:** Flytt det merkede området **3** til stilling **0**.



Førerens ansvar

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

Grunnen er at barnet kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som vindusheiser eller låse dørene.

Hvis noe kjører seg fast, må du reversere bevegelsesretningen så raskt som mulig ved å vri knappen **4** helt til høyre (stilling **D**).

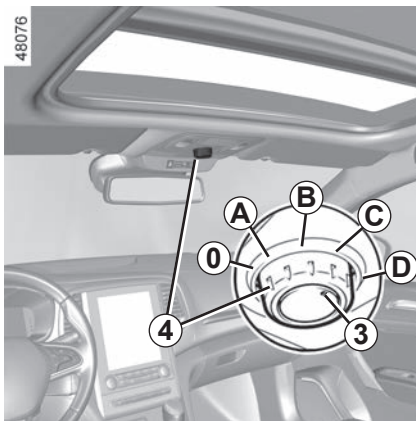
Fare for alvorlig personskade.

ELEKTRISK SOLTAK (2/3)

Lukke med fjernkontroll

Hvis du **trykker to ganger på kortlåseknappen raskt etter hverandre, eller på førerdørens låseknapp i håndfri-modus, låses alle** vinduene og soltaket automatisk.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.



Spesialfunksjoner

Kjøretøyet er utstyrt med en anti-klem-funksjon: Hvis soltaket støter på motstand under lukking (f.eks. en gren på et tre), stanser det og beveger seg et par cm bakover.

Når du har lukket soltaket med fjernkontrollen, kan du trykke på knappen **4** hvis du vil at taket skal gå tilbake til den forrige stillingen.

Soltaket åpnes ikke når utetemperaturen er under -20°C . Du kan fortsatt lukke det.



Hvis kjøretøyet er utstyrt med denne funksjonen, vil denne handlingen aktivere superlåsing av dørene.

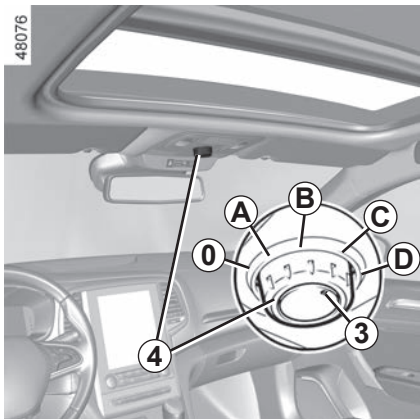
➡ 1.5 eller ➡ 1.13.

Sjekk at det ikke befinner seg noen i kjøretøyet.



Pass på at ingen har noen deler av kroppen (arm, hånd osv.) ut av kjøretøyet når du lukker soltaket.

Fare for alvorlig skade.



Funksjonsfeil

Hvis soltaket ikke lar seg lukke, kan du flytte det merkede området **3** til stilling **0** og trykke på knappen **4** inntil soltaket er helt lukket: Kontakt en autorisert forhandler.

Viktig: Anti-klemfunksjonen til soltaket er deaktivert under denne handlingen. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Forholdsregler ved bruk

– Kjøretøy med last på taklistene.

Som en generell regel bør ikke soltaket brukes når du har last på taket.

Før du bruker soltaket, må du sjekke gjenstandene og/eller tilbehøret (sykkelstativ, takboks osv.) som er festet på taklistene: De må være forskriftsmessig plassert og sikret og ikke være i veien for bevegelsen til soltaket.

Kontakt en autorisert forhandler for nærmere opplysninger om mulige løsninger.

– **Kontroller** at soltaket er riktig lukket når du forlater kjøretøyet.

– **Rengjør** tetningen hver tredje måned med produkter som er anbefalt av vår tekniske avdeling.

– **Soltaket må ikke åpnes** rett etter at det har vært utsatt for regnvær eller blitt vasket.



Førerens ansvar

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

Grunnen er at barnet kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som vindusheiser eller låse dørene.

Hvis noe kjører seg fast, må du reversere bevegelsesretningen så raskt som mulig ved å vri knappen **4** helt til høyre (stilling **D**).

Fare for alvorlig personskade.

KUPÉBELYSNING (1/2)

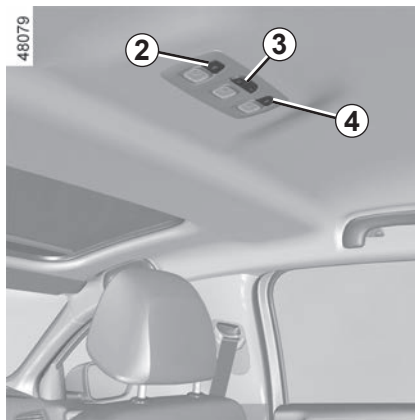


Kartleserlys

Trykk på bryter **1** for å få:

- permanent belysning;
- Lyset slukkes umiddelbart.

Når dørene eller bagasjerommet låses opp og åpnes, tennes lese- og fotbrønnslysene midlertidig.



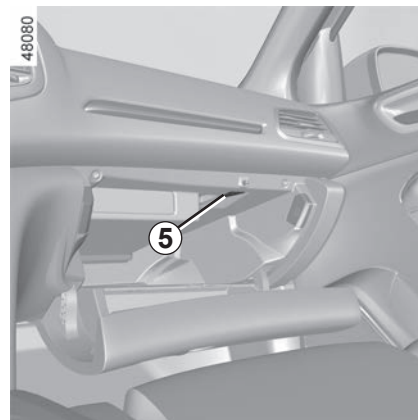
Kupélylys

Trykk på bryter **3** for:

- permanent belysning;
- Lys kontrollert ved å åpne én av dørene. Den slås bare av etter en tidsforsinkelse og når dørene det gjelder, er riktig lukket.
- Lyset slukkes umiddelbart.

Kartleserlys

Trykk på bryterne **2** og **4**.



Merk: På kjøretøy som er utstyrt med et multimediesystem, kan du fra multimedieskjermen (➡ 1.95):

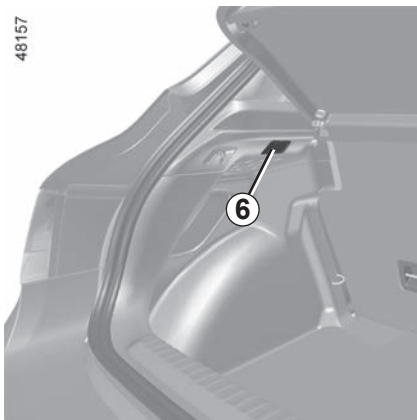
- Deaktivere/aktivere tenning av kupébelysningen ved åpning av bagasjeromdørene.
- Endre fargen på omgivelseslyset (8 mulige valg) (kjøretøyavhengig).

Hanskeromsls 5

Lyset tennes når dekslet åpnes.

KUPÉBELYSNING (2/2)

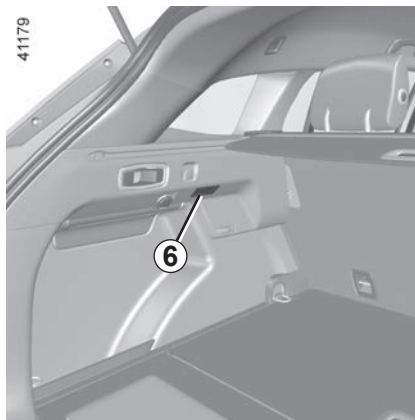
48157



Bagasjeromsllys 6

Lyset tennes når bagasjerommet åpnes.

41179

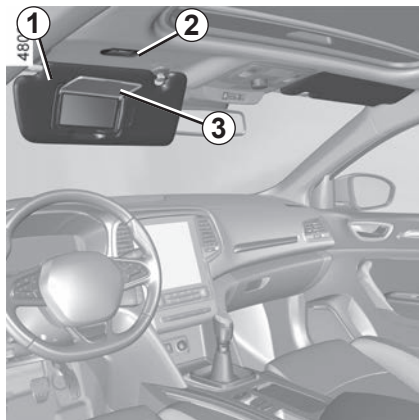


48240



Når dørene er godt lukket, vil låsing eller start av motoren føre til at kupélysene slukkes.

SOLSKJERM, SKJERMER



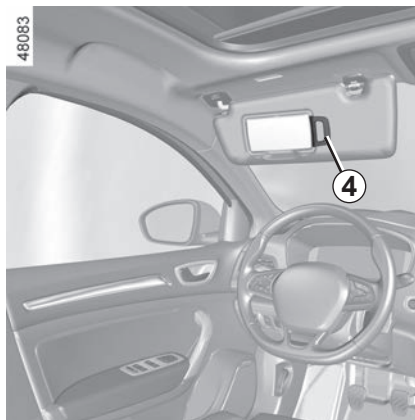
Solskjerm foran

Fold solskjermen **1** over frontruten eller løsne den og fold den over sidevinduet.

Sminkespeil

Løft dekslet **3**.

Lyset **2** tennes automatisk.



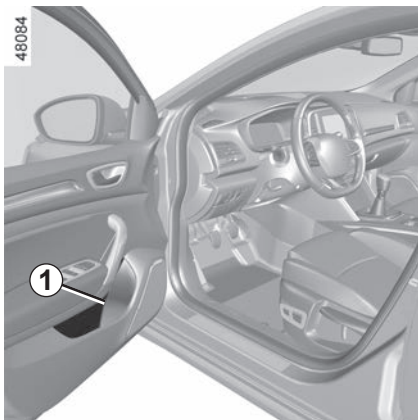
Billettholder 4

Kan brukes til motorveavgiftsbilletter, kart osv.



Pass på at dekslet til passasjerspeilet er lukket når du kjører. Fare for skade.

KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (1/4)



Dørlomme 1

Den har plass til en flaske.



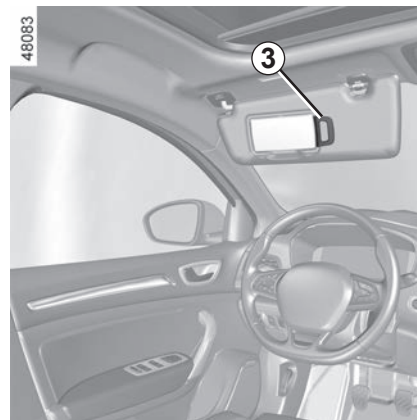
Passasjeroppbevaringsrom

Dra håndtaket 2 for å åpne det.

Hanskerommet har plass til A4-dokumenter, en flaske eller lignende.



Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan falle på passasjerer ved brå svinging eller bremsing.



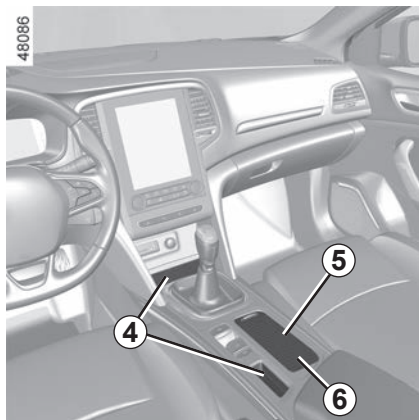
Oppbevaringsplass på solskjermen 3

Disse kan brukes til å oppbevare motorveibilletter, kort osv.



Ingenting bør plasseres på gulvet foran føreren som gjenstander som kan skli under pedalen under bremsing og dermed hindre bruken av denne.

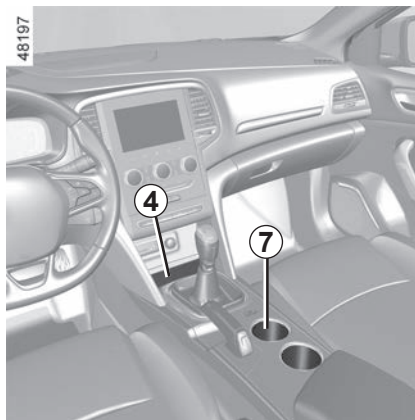
KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (2/4)



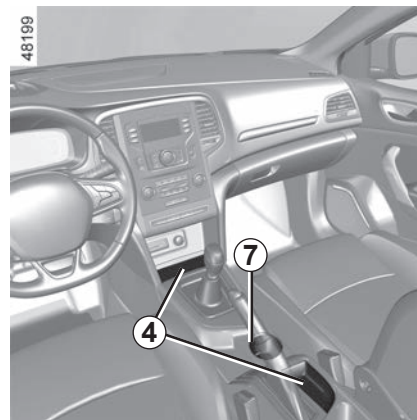
Midtre oppbevaringsrom 5

Et skyvesystem 6 holder på koppene.

Midtre oppbevaringsrom 4



Koppholdere 7



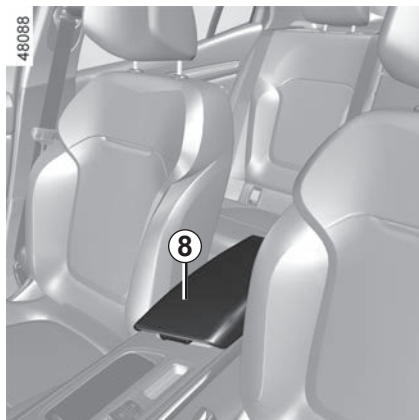
Når du svinger, gasser eller bremser, må du påse at uttaket som holdes av kopholderen, ikke løsner.

Det er fare for brannskade hvis du søler varm væske.



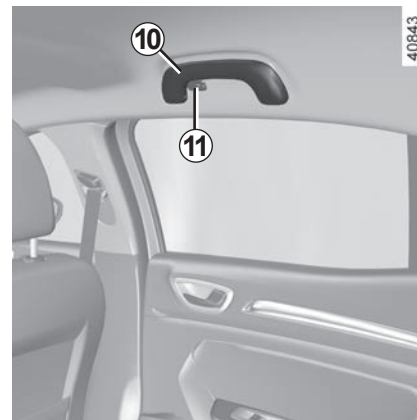
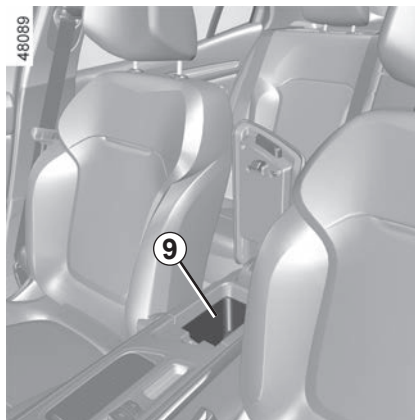
Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan falle på passasjerer ved brå svinging eller bremsing.

KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (3/4)



Midtre oppbevaringsrom 9

Sett det skyvbare armlenet **8** i bakre stilling og løft det opp.



Ta tak i håndtaket **10**

Dette gir støtte og kan holdes når kjøretøyet beveger seg.

Ikke bruk det til å gå inn eller ut av kjøretøyet.

Kleskroker **11**

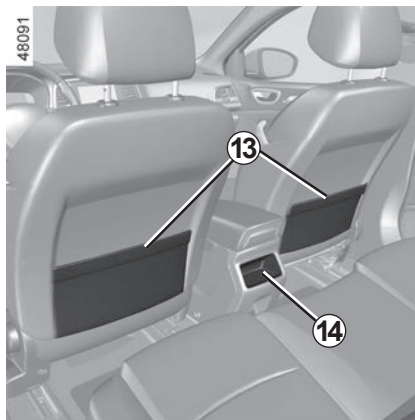


Ingenting bør plasseres på gulvet foran føreren som gjenstander som kan skli under pedalen under bremsing og dermed hindre bruken av denne.

KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (4/4)



Oppbevaringsrom i bakdør 12



Oppbevaringslommer i
forsete 13

Midtre oppbevaringsrom
bak 14



Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan falle på passasjerer ved brå svinging eller bremsing.



Bakre armlene med
koppholder

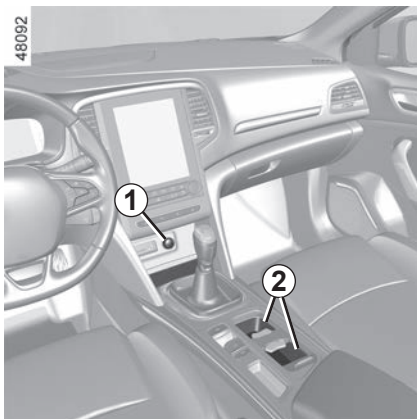
Senk armlenet 15.



Når du svinger, gasser eller bremses, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsnes.

Det er fare for brannskade hvis du søler varm væske.

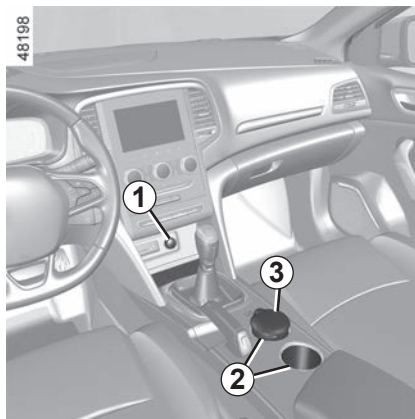
ASKEBEGGER, SIGARETTENNER, KONTAKT FOR TILBEHØR (1/2)



Sigarettenner 1

Trykk inn sigarettennen **1** mens tenningen er på. Den spretter tilbake med et klikk når den er klar. Dra den ut for å bruke den. Etter bruk setter du den tilbake uten å trykke den helt inn.

Hvis kjøretøyet ikke har sigarettenner og askebeger, kan disse skaffes hos en autorisert forhandler.



Askebeger 3

Den kan plasseres i én av de to stillingene **2**.

Løft dekslet for å åpne det. Når du skal tømme askebegeret, trekker du det mot deg slik at det løsner fra holderen **2**.

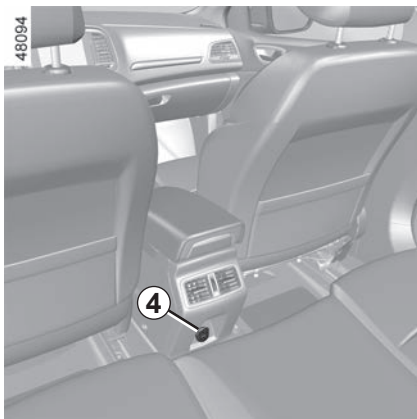


Når du kobler til tilbehør, må den maksimale effekten ikke overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten på tilkoblet tilbehør overskride 180 watt.

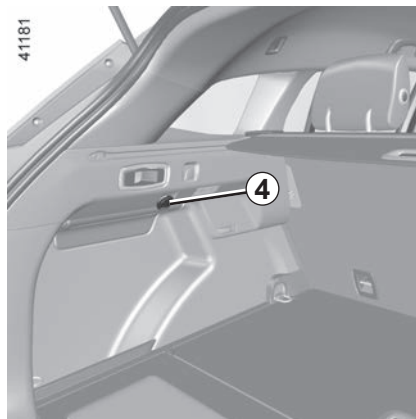
Fare for brann.

ASKEBEGER, SIGARETTENNER, KONTAKT FOR TILBEHØR (2/2)



Kontakter for tilbehør 4

Du kan bruke hvilken som helst av kontaktene 4. De er beregnet på å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.

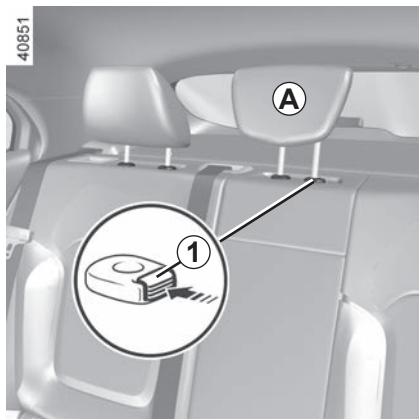


Når du kobler til tilbehør, må den maksimale effekten ikke overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten på tilkoblet tilbehør overskride 180 watt.

Fare for brann.

NAKKESTØTTER BAK (1/2)

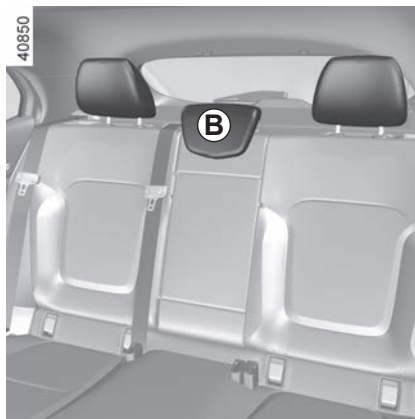


Stilling ved bruk av midtre nakkestøtte A

Løft nakkestøtten helt til den låses.
Kontroller at dekslet er riktig festet.



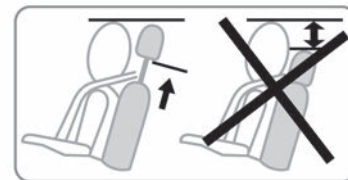
Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert riktig og i riktig posisjon.



Oppbevaringsstilling for midtre setes nakkestøtte B

Trykk på knappen **1**, og senk nakkestøtten helt.

Sett nakkestøtten i laveste stilling, eller vipp den forover bare for oppbevaring: ikke sett den i denne stillingen hvis det sitter noen i setet eller det er montert et barnesete.



Ta av nakkestøtten

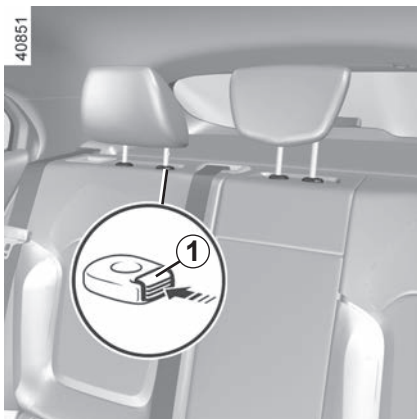
Løft nakkestøtten så mye som det går, trykk på knapp **1**, og ta av nakkestøtten.

Sette på plass en nakkestøtte

Skyv stengene ned i hullene, trykk på knappen **1**, og skyv ned nakkestøtten.

Kontroller at dekslet er riktig festet.

NAKKESTØTTER BAK (2/2)



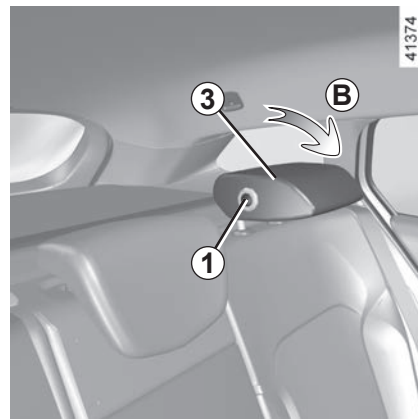
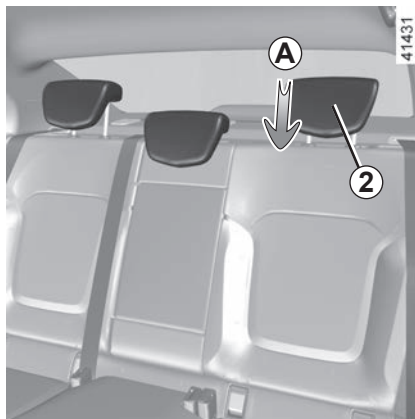
Oppbevaringsstilling for sidenakkestøttene

Trykk på knappen **1** og, avhengig av kjøretøymodell:

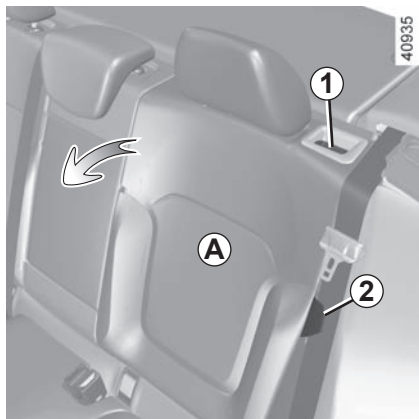
- skyv (bevegelse **A**) nakkestøtten helt ned **2**;

eller

- skyv ned og vipp (bevegelse **B**) nakkestøtten **3** helt forover.



BAKSETE (1/2)

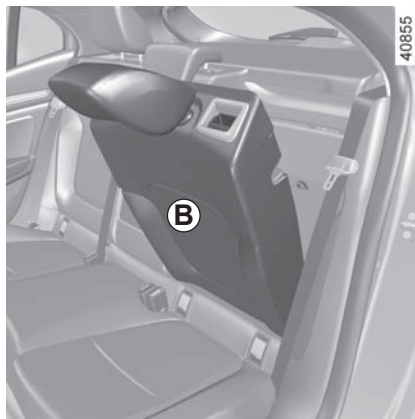


Nedfelling av seteryggene manuelt

Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Løft sidenakkestøttene til høyeste stilling, og skyv den midtre nakkestøtten helt ned.

Avhengig av kjøretøymodell, legger du setebeltet i beltestyringen **2** for å unngå skade på det, eller spenner det fast i sin egen enhet. Dette hindrer at setebeltet fanges når setet settes tilbake til bruksstilling. I alle tilfeller skal du undersøke om setebeltene virker som de skal.



Trekk i spaken **1** og senk seteryggene **A**.

For å sette tilbake seteryggen følger du samme fremgangsmåte i motsatt rekkefølge.

Sett på plass seteryggen, og klikk den tilbake på plass.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.



Konfigurasjonen til baksetet med to seter med den lille seteryggen **B** trukket ned, gjør at det midtre setet ikke kan brukes fordi det er umulig å feste setebeltet (beltespennen er ikke tilgjengelig).



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

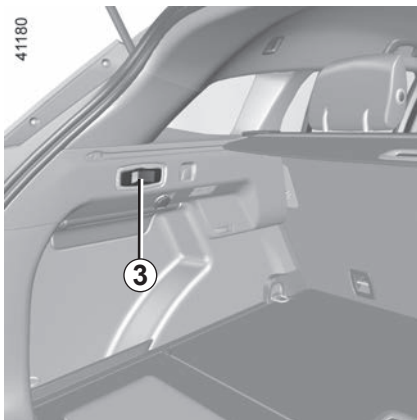
Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggspærren låses.

Sørg for at setebeltene er plassert riktig.
Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at det ikke er noe som hindrer forankringspunktene (passasjers arm eller ben, et kjæledyr, sand, klær, leker o.l.).

BAKSETE (2/2)



Automatisk nedfelling av seteryggene (flat stilling)

(Stasjonsvogn)

Trekk i kontrollen **3** i bagasjerommet for å løsne bakseteryggene automatisk for å få et flatt gulv.

Betingelser for bruk

- Kjøretøy i ro;
- åpent bagasjeromslukk;
- bakre setebelter låst.

Funksjonsfeil

Hvis alle disse betingelsene er oppfylt, og nedfelling fortsatt mislykkes, skal du kontakte en autorisert forhandler.



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at det ikke er noe som hindrer forankringspunktene (passasjers arm eller ben, et kjæledyr, sand, klær, leker o.l.).

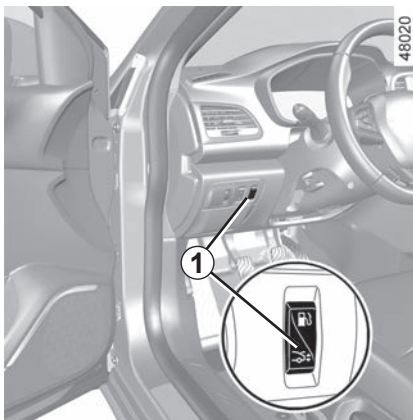
BAGASJEROM: 4-DØRS MODELL (1/3)

Betingelser for bruk

- Stanse kjøretøyet.
- Hvis is eller snø hindrer bagasjeromsluken fra å åpnes, må isen eller snøen fjernes fra bagasjeromsluken.
- Hvis batteriet utlades eller byttes, skal bagasjeromsluken lukkes (manuelt om nødvendig) for å omstarte bagasjeromslukemotoren.

Avhengig av kjøretøymodell, er det forskjellige måter å låse opp og håndtere bagasjeromslokket på:

- bruke knappen for låsing/opplåsing på fjernkontrollnøkkelen ➔ 1.4;
- bruke knappen for låsing/opplåsing på kortet ➔ 1.9;
- via utvendig bagasjeromskontroll;
- ved å bruke håndfri-funksjonen;
- ved å bruke dashbord-kontrollen.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes eller lukkes mens kjøretøyet står i ro.

Fare for skade.



Forsikre deg om at ingen står nær de bevegelige delene når du åpner eller lukker bagasjeromslokket.

Fare for skade.



Manuelle kontroller

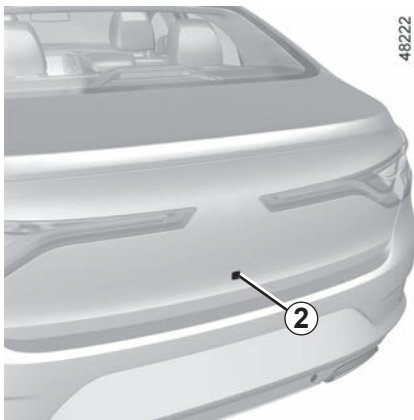
Åpne

Avhengig av kjøretøymodell, trykker du på dashbordkontroll **1** eller knappen **2**, da åpnes bakluken automatisk.

Merk: Forsikre deg om at det er tilstrekkelig plass til å åpne bagasjeromslokket før du åpner det.

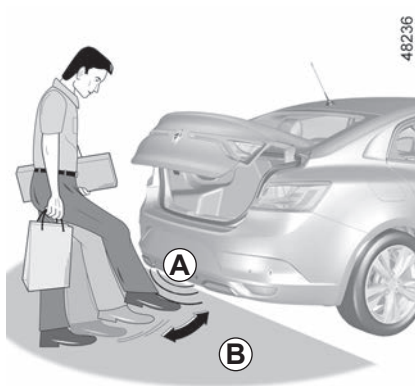
Når du åpner eller lukker bagasjeromslokket, må du forsikre deg om at det ikke er noen hindringer.

BAGASJEROM: 4-DØRS MODELL (2/3)



Lukke

Senk bagasjeromslokket ved hjelp av håndtaket inne i bagasjerommet.



Bruk av håndfri-funksjonen

Med håndfrifunksjonen er det mulig å åpne bagasjerommet når du har hendene fulle.

Sørg for at kortet er ca. 1 meter unna i det midtre området av kjøretøyets bakre støtfanger (område **B**).

Med tenningen på, står du omtrent 45 centimeter unna kjøretøyets bakre støtfanger og flytter foten fremover og bakover i område **A**.

Føleren oppdager at du nærmer deg, og når du trekker foten tilbake utløses åpningen av bagaselokket.

Ikke hold foten i luften.

Utfør bevegelsen uten stans og uten å berøre støtfangeren.



Deaktiver håndfrifunksjonen før du:

- vask kjøretøyet i bilvask med børster;
- vasker kjøretøyet for hånd;
- håndterer slepekroken;
- ...

Det er fare for utilsiktet åpning av bagasjeromslokket, noe som kan føre til personskade.

BAGASJEROM: 4-DØRS MODELL (3/3)

Aktivering og deaktivering av håndfrifunksjonen

Se multimediainstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".

Brukselementer i håndfrifunksjonen

- Håndfrifunksjonen er ikke lenger tilgjengelig etter noen dagers mangel på bevegelse av kjøretøyet, eller etter omtrent 15 minutter hvis kjøretøyet er ulåst. Bruk opplåsingsknappen på kortet for å aktivere den på nytt.
- Håndfrifunksjonen er bare tilgjengelig hvis kjøretøyet står stille og motoren er slått av (og ikke i ventemodus med Stop and start-funksjonen).
- Håndfrifunksjonen virker muligens ikke hvis kjøretøyet har tilhengerfeste eller befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling.

Forholdsregler ved bruk

- Før du åpner bakluken, må du forsikre deg om at det er tilstrekkelig plass til å åpne den. Hvis ikke, skal du stoppe baklukens bevegelse før den berører noe.
- Systemet kan støte på midlertidige vansker hvis en av følerne som er integrert i den bakre støtfangeren, er tildekket (av skitt, søle, snø, strøsalt e.l.). Rengjør sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merknad: Under svært kalde forhold er det ikke sikkert at den automatiske åpningsfunksjonen virker hvis bakluketettingene er fastfrosset.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelholder, bagasjeboks e.l.) som hviler på bagasjeromslokket.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.



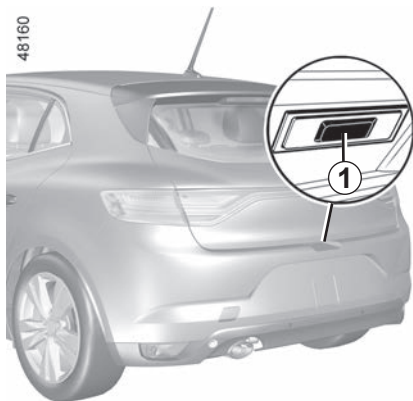
41399

Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet

Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden:

- ved å få tilgang til bagasjerommet ved å felle de bakre seteryggene forover;
- stikke en flatbladet skrutrekker, eller noe lignende, under teppet over mekanismen **3**, og skyve enheten slik det er vist i illustrasjonen;
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.

BAGASJEROM: 5-DØRS MODELL

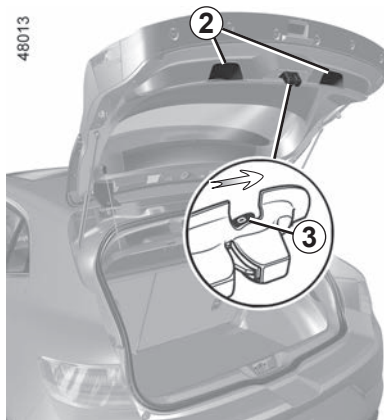


Åpne

Trykk på knapp 1 og løft bakluken.

Lukke

Senk bakluken ved hjelp av hendlene 2 på innsiden av bakluken.



Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet

Merk:

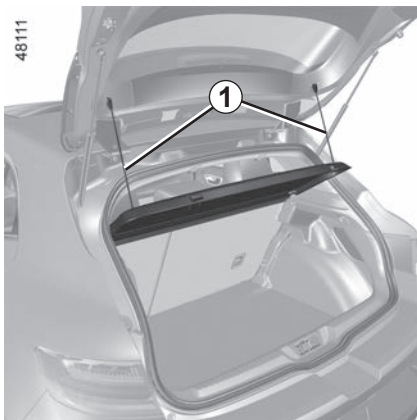
Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden

- Du får tilgang til bagasjerommet ved å felle den/de bakre seteryggen(e) forover
- Stikk en blyant eller noe lignende inn i fordypningen 3 og skyv enheten som vist i illustrasjonen.
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelholder, bagasjeboks e.l.) som hviler på bagasjeromsløkket. Når du skal montere en lastholder på kjøretøyet, skal du kontakte en godkjent forhandler.

HATTEHYLLE BAK



Demontering

Hekt av de to hempene **1** (på begge sider).



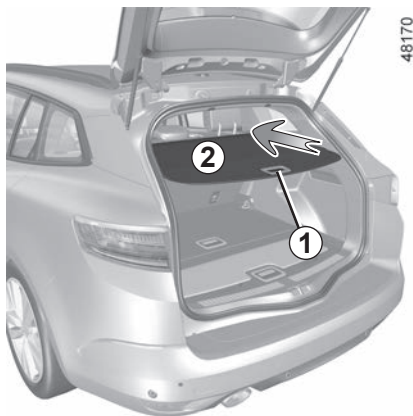
Løsne hattehyllen **2** og trekk den mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



Ikke legg tunge eller harde gjenstander på hattehyllen. Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

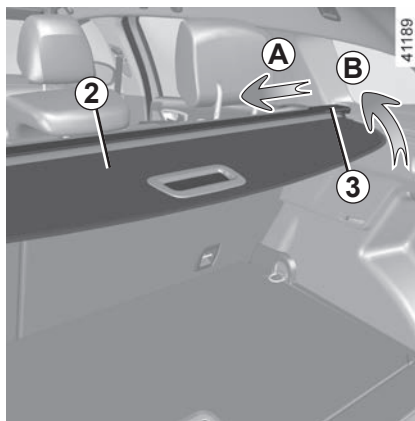
BAGASJETREKK



Demontering av den fleksible delen av bagasjeromstrekket 2

Trykk inn håndtaket **1** for å løsne pinene fra festepunktene på hver side av bagasjerommet.

La bagasjetrekket få rulle opp.

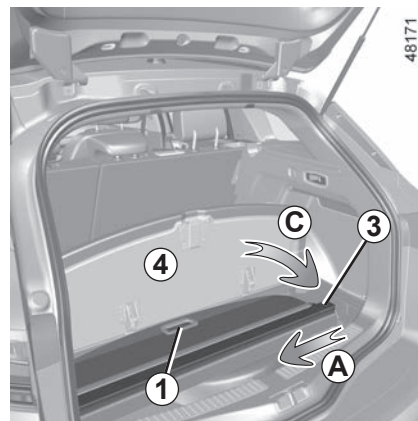


Ta av og sette på bagasjetrekket 2

Skyv del **3** (bevegelse **A**), og beveg og løft høyre side (bevegelse **B**) av rullen samtidig.

Løft deretter venstre side av rullen, og ta av enheten.

For å sette på bagasjedekslet følger fremgangsmåten ovenfor i omvendt rekkefølge.



Oppbevaring av bagasjeromstrekket 2

Løft del **4** av bagasjeromsgulvet.

Drei bagasjetrekket, slik at håndtak **1** blir synlig, og videre mot fronten av kjøretøyet.

Lagre bagasjetrekket, håndtak **1** forover, først ved å sette venstre side inn i holderen, og deretter ved å sette inn høyre side (bevegelse **C**) ved å skyve del **3** (bevegelse **A**).

Legg på plass bagasjerommets gulv.



Ikke plasser tunge eller harde gjenstander på bagasjetrekket. Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

BAGASJENETT (1/2)



Avhengig av kjøretøymodell, kan bagasjenettet brukes når du har med dyr eller bagasje, for å skille dem fra kupéen.

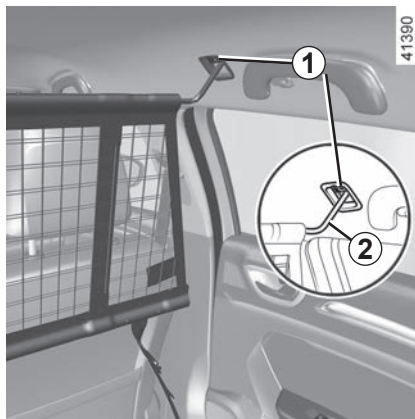
Det kan plasseres:

- bak baksetene **A**;
- bak forsetene **B**.



Bagasjenettet er beregnet på å holde en vekt på høyst 10 kg.

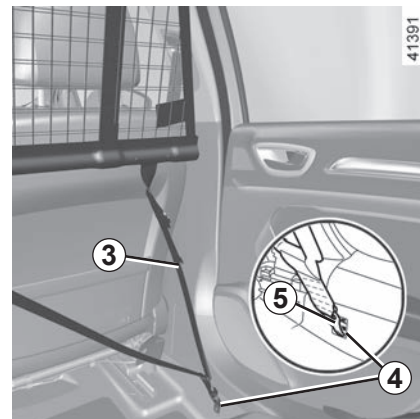
Fare for skade.



Feste bagasjenettet bak forsetene

Inni kjøretøyet på hver side:

- løft deksel **1** for å komme til forankringspunktene for øvre del av bagasjenettet;
- sett nettets øvre stang **2** i forankringspunktene;

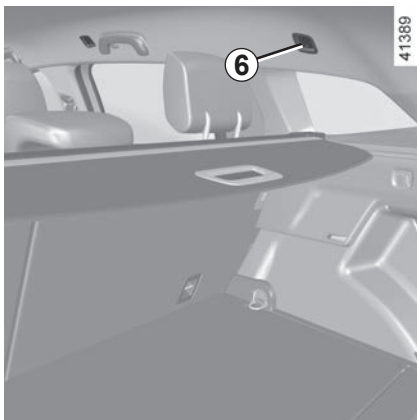


- hvis nettet skal brukes for første gang, skal du kontakte en godkjent forhandler for å komme til forankringspunktene **4** som sitter under teppet;
- fest de to krokene **5** for nettstroppene **3** til forankringspunktene **4**;
- juster nettstroppen **3** slik at den blir stram.



Ikke monter bagasjenettet i denne stillingen når en passasjer sitter i baksetet.

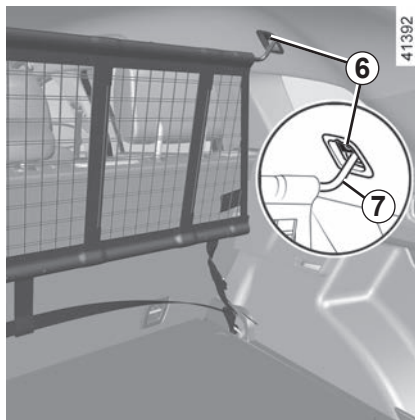
BAGASJENETT (2/2)



Feste bagasjenettet bak baksetene

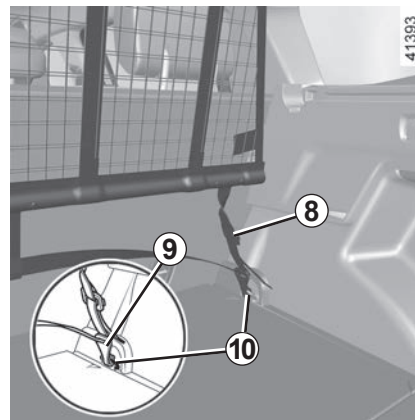
Inni kjøretøyet på hver side:

- løft deksel **6** for å komme til bagasjenettets øvre monteringskinne;
- sett nettets øvre stang **7** i skinnen.

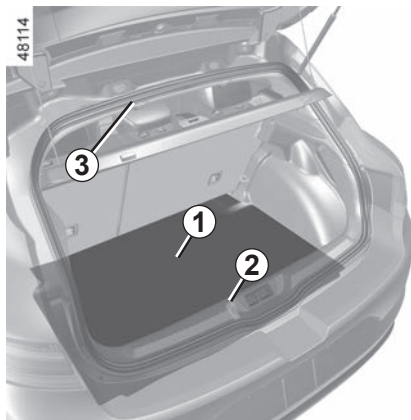


– fest nettbeltekroken **9** på forankringspunktene **10**;

– juster nettstropp **8** slik at den blir stram. Seteryggene må ikke berøre bagasjenettet.

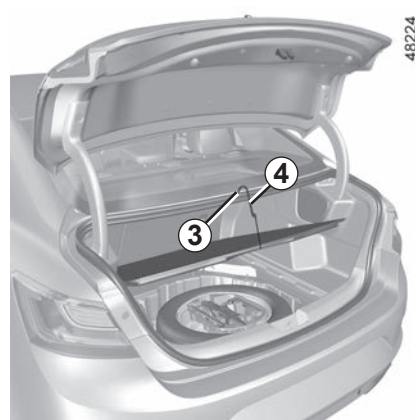


BAGASJEROMSPLASS OG FESTER (1/5)



Lagring under teppet

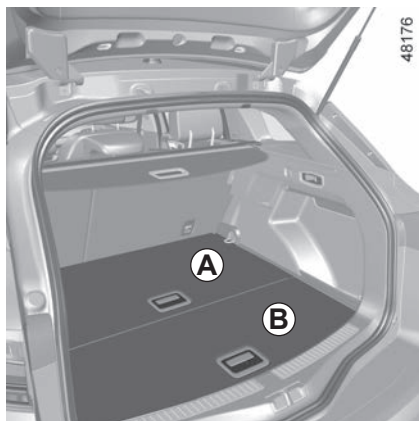
For å få tilgang til dette løfter du teppet **1** i lagringsrommet ved bruk av hempen **2**.



Gulvet kan festes med krokene **4** i rammen **3**.

Plasser alltid gjenstander som skal transporteres, slik at den tyngste gjenstanden ligger mot bakre del av baksetet.

BAGASJEROMSPLASS OG FESTER (2/5)

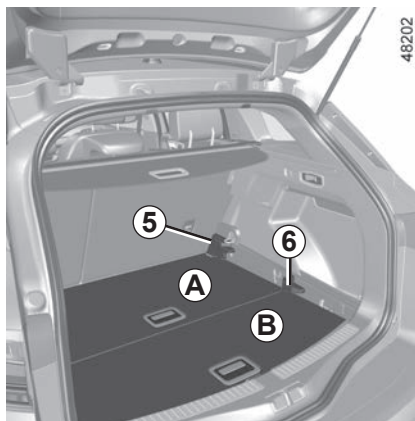


Flyttbart gulv

(Stasjonsvogn)

Det består av to uavhengige deler, **A** og **B**.

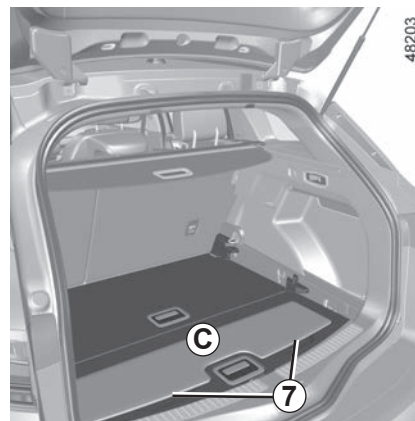
Når baksetene er felt ned, skaper denne stillingen et flatt gulv.



Lagringsposisjon

Slik får du mer lagringsplass i bagasjerommet:

- Ta ut del **B** og deretter del **A** av det flyttbare gulvet;
- plasser del **A** og deretter del **B** under støttene **5** og **6**.



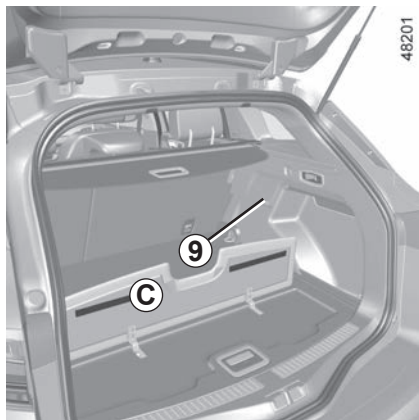
Delestilling

Den gjør det mulig å dele opp bagasjerommet i to separate rom.

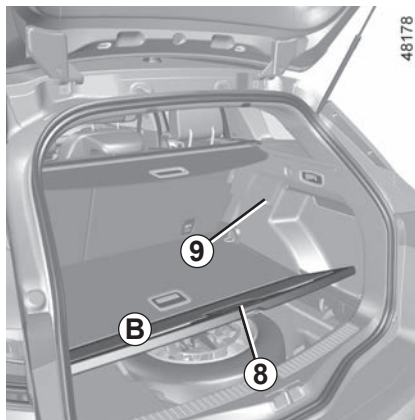
Skyv fingrene under rommene **7**.

Tyngste tillatte last på det flyttbare gulvet når det er flatt: 50 kg jevnt fordelt.

BAGASJEROMSPLASS OG FESTER (3/5)

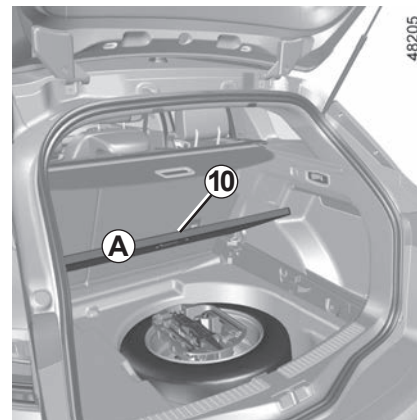


Løft del **C** til loddrett stilling til den låses fast.



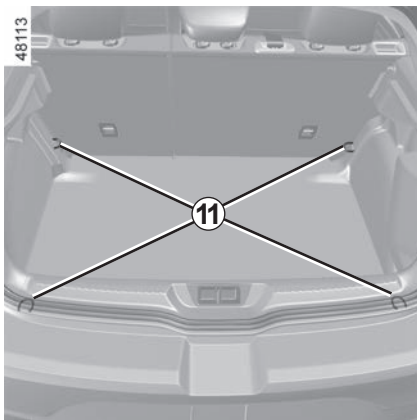
Oppbevaringsplass under gulv

For å komme til det løfter du del **B** av det flyttbare gulvet ved bruk av håndtaket **8**. Deretter legger du det på del **A**.



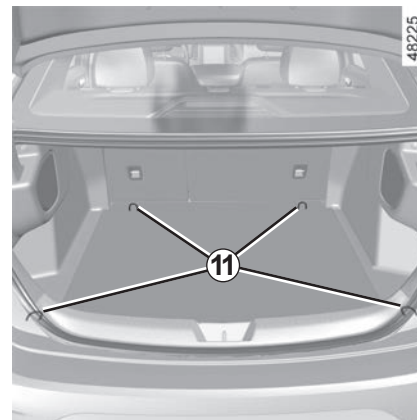
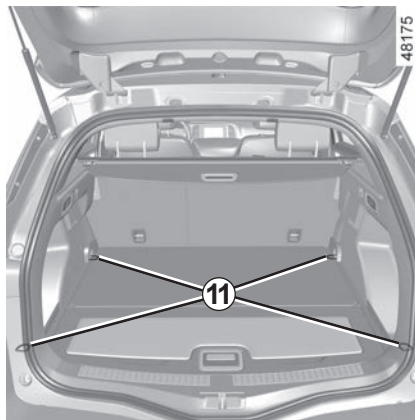
Løft del **A** ved bruk av håndtak **10**, og legg det på tappene **9**.

BAGASJEROMSPLASS OG FESTER (4/5)



Forankringspunkter

Festepunkter **11**.

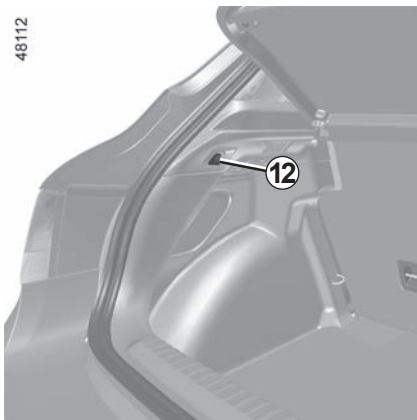


Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Bruk festepunktene **11** på gulvet i bagasjerommet (hvis kjøretøyet er utstyrt med slike). Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

Hvis kjøretøyet ikke har forankringspunkter, kan du skaffe slike fra en autorisert forhandler.

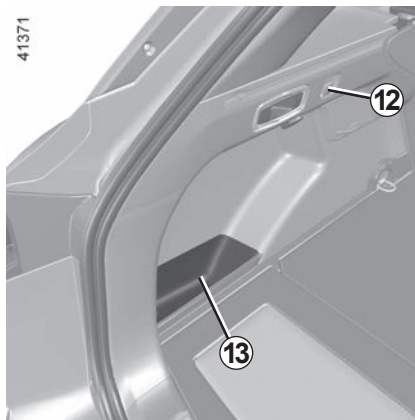
Plasser alltid gjenstander som skal transporteres, slik at den tyngste gjenstanden ligger mot bakre del av baksetet.

BAGASJEROMSPLASS OG FESTER (5/5)



Veskekroker 12

Tyngste vekt per krok: 5 kg.



Oppbevaringsrom 13

(Stasjonsvogn)

FRAKTE GJENSTANDER I BAGASJEROMMET

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:

- Bakseteryggen, for normal last (f.eks. **A**)

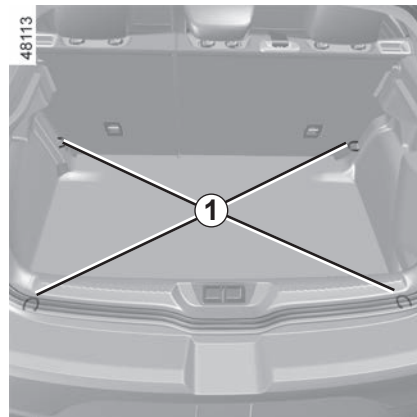


- Seteryggene foran med seteryggene bak felt ned, som er tilfellet for maksimal last (eksempel **B**).



Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet.

Bruk festepunktene **1** på gulvet i bagasjerommet (hvis kjøretøyet er utstyrt med slike).

Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig.

Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

TRANSPORT AV GJENSTANDER: Tilhengerfeste

Tillatt vekt på tilhengerkule, maksimal tillatt tauevekt, med brems og uten brems: ➔ 6.12.

Valg og feste av taueutstyr

Maksimal vekt til taueutstyr:

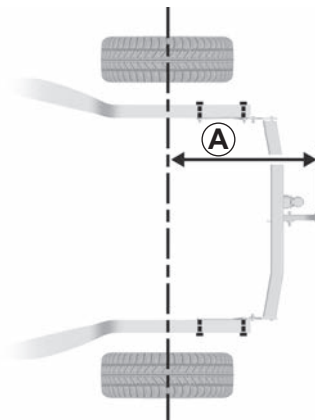
- 36 kg (5-dørs versjon):
- 37 kg (4-seter og stasjonsvognversjoner).

Det er ikke tillatt å montere en mekanisk taueenhet (kule, krok osv.) som kan fjernes uten verktøy eller uttrekkbart hvis det ikke enkelt kan fjernes eller flyttes når det ikke er i bruk.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk.

Oppbevar disse instruksjonene sammen med resten av kjøretøydokumentasjonen.

24981



A: 896 mm maks. (5-dørs versjon).

A: 1 120 mm maks. (stasjonsvogn).

A: 1 127 mm maks. (4-dørs versjon).



Ikke ta på eksossystemet.
Fare for brannskader.

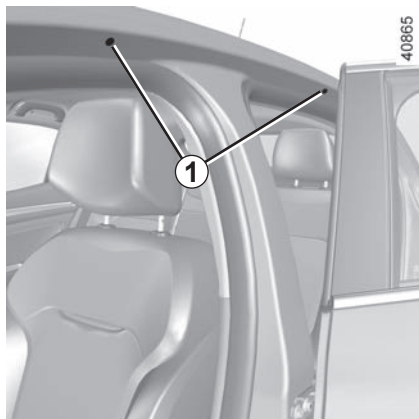
24982



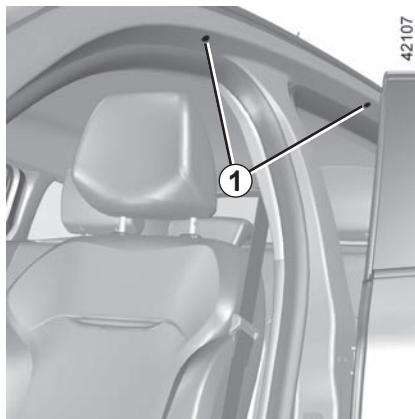
Eventuelle taueenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk. Mekaniske taueenheter (kule, krok osv.) som kan fjernes uten verktøy eller som er uttrekkbare, må fjernes eller flyttes når de ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

TAKSKINNER (1/2)

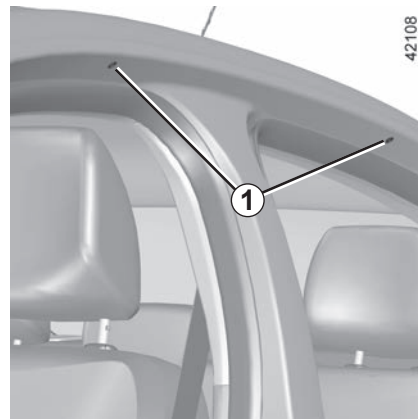


Komme til monteringspunktene



Kjøretøyer som ikke er utstyrt med langsgående takskinner

Åpne dørene for å komme til festepunktene **1**.



Du bør kontakte en godkjent forhandler for å få informasjon om utvalget av utstyr som er tilpasset kjøretøyet.

Du finner informasjon om hvordan taklistene skal monteres og betingelsene for bruk i monteringsinstruksjonene.

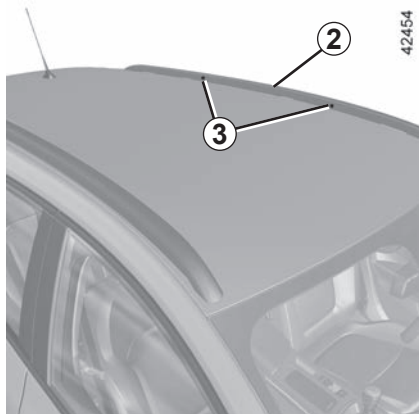
Oppbevar disse instruksjonene sammen med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Maksimal tillatt last på takstativ: ➔ 6.12.



Hvis de originale taklistene som er godkjent av vår tekniske avdeling, er levert med skruer, skal bare disse skruene brukes til å feste taklistene til kjøretøyet.

TAKLISTER (2/2)



Kjøretøyer som er utstyrt med langsgående takskinner

Festene **3** er plassert på de langsgående takskinnene **2**.

Forholdsregler ved bruk

Håndtere bakluken

Før du bruker bakluken, må du undersøke gjenstandene og tilbehøret (sykkelholder, takboks e.l.) som er festet til taklistene. Disse må være riktig plassert og sikret og ikke hindre baklukens bevegelse.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelholder, bagasjeboks e.l.) som hviler på bagasjeromslokket. Når du skal montere en lastholder på kjøretøyet, skal du kontakte en godkjent forhandler.



Del 4: Vedlikehold

Panser	4.2
Motoroljenivå: generell informasjon	4.4
Motoroljenivå: etterfylling og påfylling	4.5
Oljeskift	4.7
Nivåer:	4.8
kjølevæske	4.8
bremsevæske	4.9
spylervæskebeholder	4.10
Filtre	4.10
Batteri	4.11
Dekktrykk	4.13
Karosserivedlikehold	4.15
Vedlikehold av innvendig kledning	4.18

PANSER (1/2)



Trekk i hendelen **1** på venstre side av dashbordet får å åpne panseret.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Løsne pansersperren

Trykk inn tappen **3** samtidig som du åpner panseret.

Slik åpner du panseret

Løft panseret og før det oppover til det holdes på plass av de to støttene **2**.



Ikke legg trykk på panseret. Det er fare for at panseret kan lukkes ved et uhell.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

I tillegg kan motorkjøleviften starte når som helst. Varsellampen



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

PANSER (2/2)

Slik lukker du panseret

Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet.

For å lukke panseret igjen holder du panseret på midten og senker det til 30 cm over lukket stilling. Slipp det herfra. Det låses automatisk under sin egen vekt.



Når du har gjort noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (stoff, verktøy osv.).

Hvis du gjør det, kan det føre til motorskade eller brann.



Påse at panseret er skikkelig låst.

Kontroller at ingenting hindrer at sperren låses (grus, stoff osv.).



Hvis det skjer et lite sammenstøt med radiatorgrillen eller panseret, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

MOTOROLJENIVÅ: Generell informasjon

Det er normalt at en motor bruker olje til smøring og kjøling av bevegelige deler, og det er normalt å etterfylle olje mellom oljeskiftintervallene.

Hvis imidlertid forbruket per 1 000 km er over 0,5 liter etter innkjøringsperioden, bør du kontakte en autorisert forhandler.

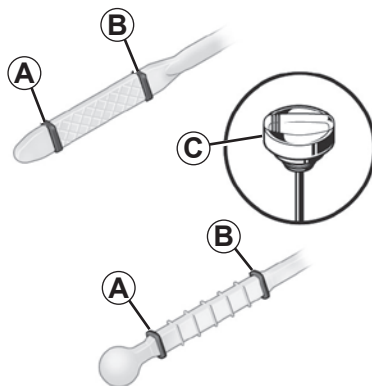
Oljeskifthyppighet: Kontroller oljenivået fra tid til annen, og spesielt før lengre kjøreturer for å unngå fare for å skade motoren.

Avlesing av oljenivået

Oljenivået bør avleses mens kjøretøyet står på flatt underlag. Motoren bør ha vært slått av en tid før oljepeilingen.

Les av peilepinnen for å kontrollere at oljenivået ikke er over maksimumsmerket (fare for motorskade).

Du får bare varsel via instrumentpanelet når oljenivået er ved minimumsmerket (avhengig av kjøretøy).



31613

- Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri klut.
- Skyv peilepinnen så langt inn som mulig (hvis kjøretøyet er utstyrt med en peilepinne med "deksel" C, må du skru dekslet inn til det stanser).
- Trekk peilepinnen ut igjen.
- Avles oljenivået: det bør aldri være under "MINI"-merket A eller over "MAXI" B-merket.

Når du er ferdig med peilingen, må du kontrollere at peilepinnen er skjøvet så langt inn som mulig, eventuelt er skrudd helt inn.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

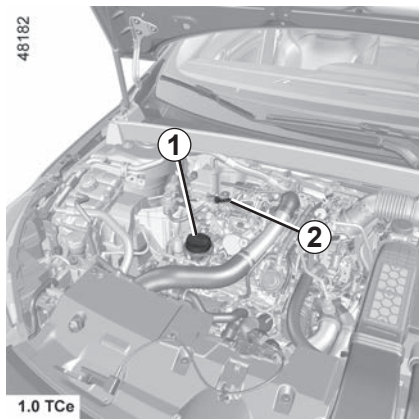


Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket B: det kan føre til skade på motoren og anti-forurensningssystemet.

Ikke start kjøretøyet hvis nivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.

MOTOROLJENIVÅ: Etterfylling, påfylling, tømming (1/3)

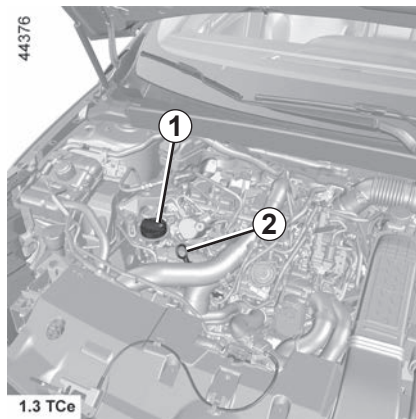


Etterfylling, påfylling

Kjøretøyet må stå parkert på et plant underlag, og motoren bør være kald (f.eks. før du starter motoren om morgenen).

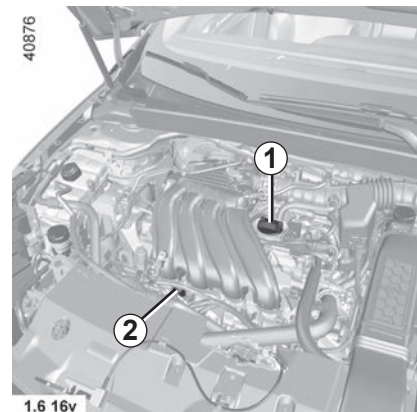


Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



- Skru av lokket **1**.
- Etterfyll olje (som regel er oljevolumet mellom merkene **mini** og **maxi** på peilepinnen **2** 1,5–2 liter (avhengig av motortype)).
- Vent ca. 20 minutter for å la oljen flyte inn i motoren.
- Avlesing av oljenivået med peilepinnen **2** (følg fremgangsmåten ovenfor).

Når du er ferdig med peilingen, må du kontrollere at peilepinnen er skjøvet så langt inn som mulig, eventuelt er skrudd helt inn.



Ikke fyll på over merket **maxi**, og husk å skru på igjen lokket **1** og sette tilbake peilepinnen **2**.

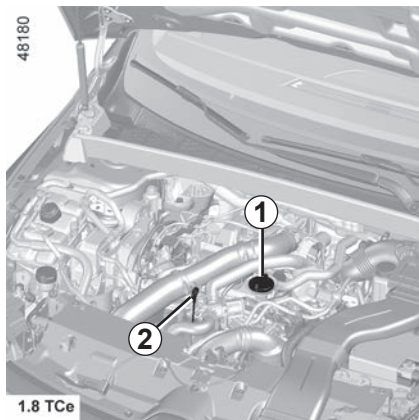


Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

MOTOROLJENIVÅ: Etterfylling, påfylling, tømning (2/3)

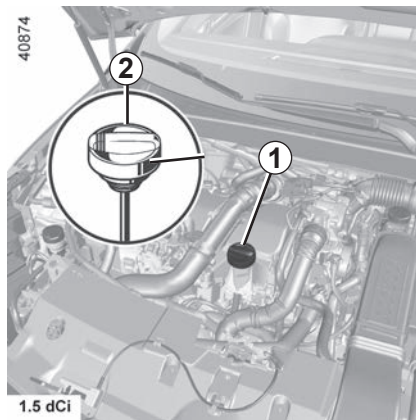


Etterfylling, påfylling

Kjøretøyet må stå parkert på et plant underlag, og motoren bør være kald (f.eks. før du starter motoren om morgenen).



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



- Skru av lokket **1**.
- Etterfyll olje (som regel er oljevolumet mellom merkene **mini** og **maxi** på peilepinnen **2** 1,5–2 liter (avhengig av motortype)).
- Vent ca. 20 minutter for å la oljen flyte inn i motoren.
- Avlesing av oljenivået med peilepinnen **2** (følg fremgangsmåten ovenfor).

Når du er ferdig med peilingen, må du kontrollere at peilepinnen er skjøvet så langt inn som mulig, eventuelt er skrudd helt inn.

Ikke fyll på over merket **maxi**, og husk å skru på igjen lokket **1** og sette tilbake peilepinnen **2**.



Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

MOTOROLJENIVÅ: Etterfylling, påfylling, tømning (3/3)

Oljeskift

Serviceintervall: Se service- og vedlikeholdsheftet for kjøretøyet ditt.

Anbefalt mengde olje

Se serviceheftet for kjøretøyet eller kontakt en autorisert forhandler. Kontroller alltid motoroljenivået med peilepinnen, som forklart ovenfor (det bør aldri være under minimumsmerket eller over maksimumsmerket på peilepinnen).



Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket. Det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet.

Ikke start kjøretøyet hvis nivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.

Oljetype

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en autorisert forhandler.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Påfylling eller kontroll av oljenivået: når du fyller på eller sjekker oljenivået, må du forsikre deg om at det

ikke er lekket olje på motorkomponentene.

Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motor-komponenter.

Fare for brann.



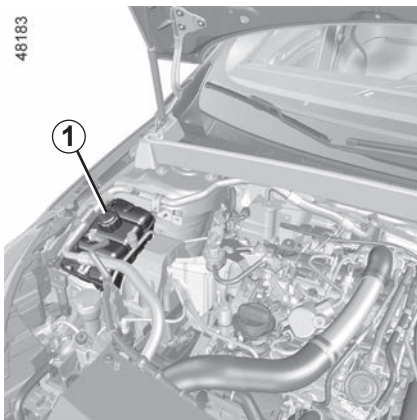
Ikke la motoren gå på tomgang i et lukket rom – eksosgassen er giftig.



Motoroljeskift: Hvis du skifter olje mens motoren er varm, må du være forsiktig så du ikke brenner deg hvis oljen renner over.

NIVÅER, FILTRE (1/3)

48183



Kjølevæskenenivå

Når motoren er slått av og kjøretøyet står på et plant underlag, skal nivået **ved kald motor** være mellom merkene MINI og MAXI på kjølevæskebeholderen **1**.

Etterfyll **når motoren er kald** før det synker til MINI-merket.

Intervall for å sjekke kjølevæskenenivået

Kontroller kjølevæskenenivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i motoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Hvis du må fylle på nivåene, må du bare bruke produkter som er godkjent av vår teknisk avdeling som sikrer:

- frostbeskyttelse
- antirustbeskyttelse av kjølesystemet.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekremlen når motoren er varm.

Fare for brannskader.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset



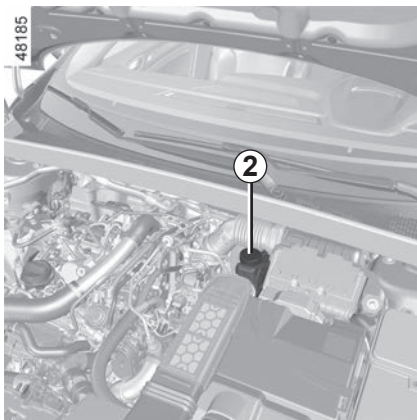
i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

NIVÅER, FILTRE (2/3)



Bremsevæsknivå

Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Nivåer 2

Det er normalt at nivået faller når bremsekoene blir slitte, men det må aldri falle under varsellinjen **MINI**.

Hvis du vil kontrollere skive- og trommelslitasjen selv, bør du hente dokumentet som forklarer kontrollprosedyren fra nettverket vårt eller fra produsentens nettsted.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en autorisert forhandler.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Påfylling

Etter handlinger på hydraulikkretsen, må en spesialist skifte væsken.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Skifteintervaller

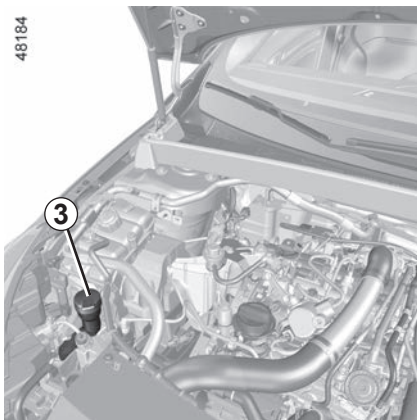
Se serviceheftet for kjøretøyet.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

NIVÅER, FILTRE (3/3)

48184



Spylervæskebeholder

Påfylling

Stans motoren, ta av lokket **3** og fyll på til du ser væsken. Deretter skrur du lokket på igjen.

Merk: Kontroller nivået i beholderen regelmessig, og fyll opp med væske før en kjøretur.

Væske

Vindusspylervæske. Om vinteren må du bruke et frostfritt produkt. Bruk produkter som anbefales av den autoriserte forhandleren.

Merk: Ikke bruk rent vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

Dyser

Kontakt en autorisert forhandler hvis frontrutedysene må justeres.

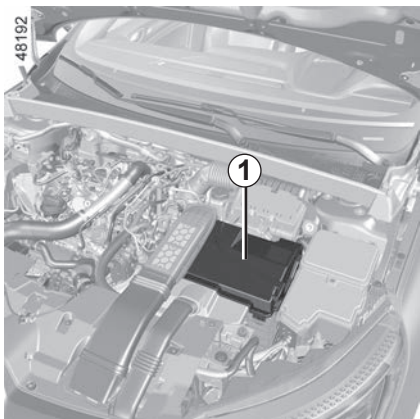
Filtre

Skifte av filterelementer (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) er inkludert i vedlikeholdsplanen for kjøretøyet ditt.

Skifteintervaller for filterelementer:

Se service- og vedlikeholdsheftet for kjøretøyet.

BATTERI (1/2)



Batteriet **1** trenger ikke vedlikehold. **Du bør ikke åpne det eller etterfylle væske.**

Et system kontrollerer kontinuerlig batteriets ladestatus (kjøretøyavhengig). Hvis den synker, vises meldingen "Batteri svakt start motoren" i instrumentpanelet. I så fall må du starte motoren. Deretter forsvinner meldingen.

Ladestatusen til batteriet kan synke. Dette gjelder særlig hvis du bruker kjøretøyet til:

- Korte kjøreturer;
- Bykjøring;
- Kjøring i lav temperatur.
- Omfattende bruk av enheter som bruker strøm (radio osv.) når motoren er stanset.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➡ 2.4 ➡ 2.5.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. I tillegg kan motorkjølevifte starte når som helst. Varsellyset  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

BATTERI (2/2)



Etikett A

Følg merkene på batteriet:

- 2 åpne flammer og røyking er forbudt;
- 3 øyevern er nødvendig;
- 4 oppbevar utilgjengelig for barn;
- 5 eksplosive materialer;
- 6 se i førerhåndboken;
- 7 etsende stoffer.

Skifte batteriet



Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet må erstattes med et **batteri av samme type**.

Kontakt en autorisert forhandler.

DEKKTRYKK (1/2)

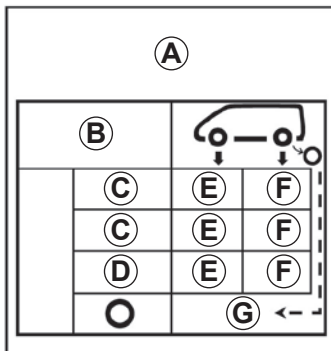


Etikett A

Du må åpne døren for å kunne lese den.

Dekktrykkene bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis trykket ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øker du trykket med **0,2** til **0,3 bar** (eller **3 PSI**). **Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**



B: Dimensjonen til dekkene som er montert på kjøretøyet.

C: Beregnet kjørehastighet.

D: Anbefalt dekktrykk for optimalt drivstofforbruk.

Merk: Det kan påvirke kjørekomforten.

E: Trykk i dekkene foran.

F: Trykk i dekkene bak.

G: Dekktrykk for reservehjulet.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varselampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.32.



Kjøretøy med full last (maksimal tillatt full vekt) og med tilhenger

Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t**, og dekktrykket må økes med **0,2 bar** ➔ 6.12.

Fare for punktering.

DEKKTRYKK (2/2)

Dekksikkerhet og bruk av snøkettinger: ➡ 5.13 For informasjon om vedlikeholdsforhold og tilstander for montering av kjettinger for ulike kjøretøysmodeller.



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Når dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, størrelse, type og profil på en enkelt aksel.

De må enten ha en lastkapasitet og hastighetsmerking som er lik de opprinnelige dekkene, eller være i samsvar med de anbefalt av en autorisert forhandler.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det svekke sikkerheten din og påvirke kjøretøyets veidyrktighet.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (1/3)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre.

Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- atmosfærisk forurensning (byggnings- og industriområder)
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.).

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av produsenten (bruk aldri produkter med slipemidler).

Skyll godt på forhånd med en stråle:

- flekker med kvae og industrimuss;
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker;
- **fugleskitt**, som skaper en kjemisk reaksjon med lakken som **raskt misfarger lakken og kan til og med føre til at lakken løsner**;

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering;

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet.

Fjern regelmessig eventuelle planterester (kvae, blader osv.) fra kjøretøyet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien.

Se vedlikeholdsdokumentet.

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (2/3)

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frost-temperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Ikke bruk løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker. Det kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfetting eller rengjøring ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
- hjulene (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
- understell
- deler med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
- malte plastfester utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (3/3)

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (polering).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

Sett viskerspaken tilbake i stoppstilling
➡ 1.112.

Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det.

Husk å fjerne tapen og feste antennen igjen etter vask.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke er tilstrekkelig, fukt kluten med såpevann, skyll alltid med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, eller redskaper (f.eks. en skrape).

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt den litt med såpevann og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruk redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask området med en høytrykksspyler.

VEDLIKEHOLD AV INNENDIG KLEDNING (1/2)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett hvilken type flekk det er på kledningen, bruker du **kaldt** (eller varmt) **såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimedieskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Vask som for en våt flekk.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.

For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (2/2)

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førerermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førerermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruke rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.



Del 5: Praktisk råd

Punktering, Reservehjul	5.2
Dekkreparasjonssett	5.5
Verktøy	5.8
Hjulfelg	5.10
Skifte hjul	5.11
Dekk (dekk og hjulsikkerhet, bruk om vinteren).	5.13
Frontlys (skifte lyspærer).	5.16
Baklys og sidelys (skifte lyspærer)	5.18
Kupébelysning: Skifte lyspærer.	5.25
Sikringer	5.28
Batteri	5.30
Kort: batteri	5.32
Radiofrekvensstyrt fjernkontroll: batterier	5.34
Montering og bruk av tilbehør: viktige anbefalinger.	5.36
Vindusviskere (skifte blader)	5.37
Tauing: motorstans	5.39
Funksjonsfeil	5.41

PUNKTERING, RESERVEHJUL (1/3)

I tilfelle punktering

Avhengig av kjøretøymodell, følger det med et sett for oppumping av dekk, eller et reservehjul (se følgende sider).

Spesialfunksjon

Dekktrykkovervåkingssystemet kontrollerer ikke trykket i reservehjulet (hjulet som ble skiftet ut med reservehjulet forsvinner fra skjermen i instrumentpanelet). ➡ 2.32.



Hvis kjøretøyet er parkert på en hard skulder, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varseltrekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.

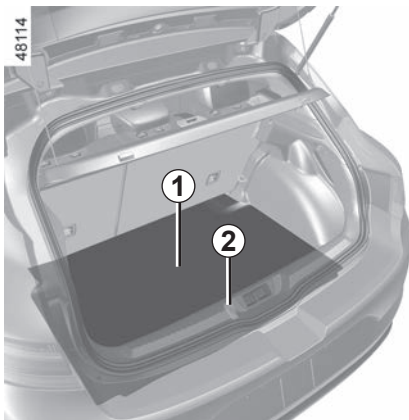


Hvis reservehjulet har blitt lagret i flere år, må du få forhandleren til å sjekke det for å sikre at det er trygt å bruke det.

Kjøretøy med et reservehjul som er smalere enn de andre fire hjulene:

- Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
- Det punkterte hjulet er bredere enn reservehjulet, slik at høyden for kjøretøyets bakkeklaring er redusert.
- Skift reservehjulet så snart som mulig, med et hjul som har samme dekkstørrelse som det opprinnelige hjulet.
- Når dette er festet til kjøretøyet, som bare må være et midlertidig tiltak, kjørehastigheten må ikke overstige hastigheten angitt på etiketten på hjulet.
- Hvis du bruker et reservehjul, kan det endre kjøremåten til kjøretøyet. Unngå plutselig akselerasjon eller fartsreduksjon og reduser hastigheten i svinger.
- Hvis du må bruke snøkjettinger, fester du reservehjulet til bakakselen og sjekker dekktrykket.

PUNKTERING, RESERVEHJUL (2/3)

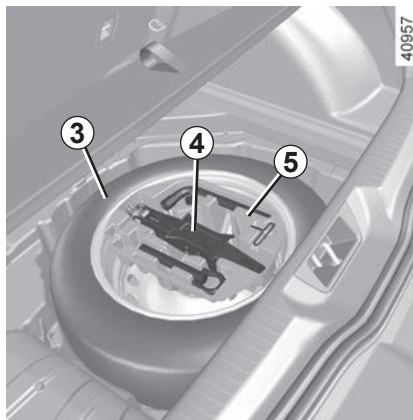


Reservehjul 3

Dette er plassert i bagasjerommet.

Ta ut subwooferen **7**, sett den på plass og koble den til i samme stilling igjen. Håndter den forsiktig. Det kan føre til at basshøytaleren ikke virker som den skal.

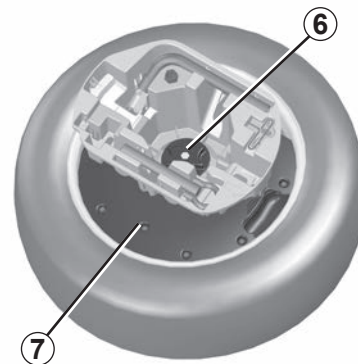
Det anbefaltes ikke å skifte ut og koble til subwooferen hvis et dekk er punktert. Dette kan skade subwooferen.



Kjøretøy som ikke er utstyrt med en basshøytaler

Slik finner du den:

- åpne bagasjerommet;
- løft teppet **1** i bagasjerommet ved bruk av hampen **2** (eller håndtaket, avhengig av kjøretøymodell);
- skru ut det midtre festet **6** som sitter under kontakten **4**;
- ta ut verktøysettet **5**;
- ta ut reservehjulet.

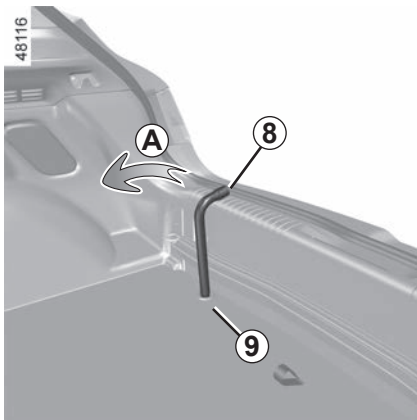


Kjøretøy som er utstyrt med en basshøytaler

Slik finner du den:

- åpne bagasjerommet;
- løft teppet **1** i bagasjerommet ved bruk av hampen **2** (eller håndtaket, avhengig av kjøretøymodell);
- skru ut det midtre festet **6** som sitter under kontakten **4**;
- ta ut verktøysettet **5**;
- Koble fra strø姆ledningen til basshøytaleren **7**;
- Ta ut basshøytaleren
- ta ut reservehjulet.

PUNKTERING, RESERVEHJUL (3/3)

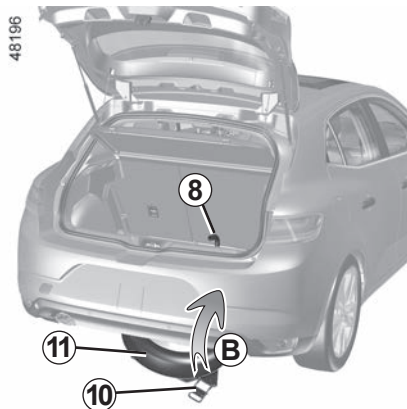


Reservehjul 11

Det er plassert under kjøretøyet.

Slik finner du det:

- I bagasjerommet løsner du dekslet **9** fra teppet i bagasjerommet;
- Fjern det glatte dekselet;
- Bruk bare hjulmutternøkkelen **8** (hvis du bruker et annet verktøy, kan det skade mekanismen) til løsne mutteren helt mot urviseren (bevegelse **A**). Da senkes hjulet på bakken;



- Under kjøretøyet løfter og skyver du (bevegelse **B**) håndtaket **10** for å senke hjulholderen på bakken;
- Dra hjulet **11** mot deg, en plastføring plassert under hjulet gjør det enklere å flytte;
- Fjern plastføringen fra hjulet før du monterer det på kjøretøyet.



Ikke ta på eksossystemet.
Fare for brannskader.

Sette på plass hjulholderen:

- Bruk hjulmutternøkkelen **8** til å skru mutteren med urviseren (motsatt av bevegelse **A**);
- Påse at du låser hjulholderen på plass;
- Sett på plass det glatte dekselet og deretter lokket **9**.

Merk: 4-dørs modell, oppbevar det punkterte hjulet i bagasjerommet.



Påse at hjulholderen alltid er låst, med eller uten reservehjulet inni.

Det er fare for ulykker.



Når reservehjulet er plassert under kjøretøyet, er det svært viktig å ta reservehjulet ut før kjøretøyet løftes.

Fare for personskade.

DEKKTRYKKSETT (1/3)

32788



Settet kan brukes til å reparere dekk når mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 4 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som kutt som er større enn 4 mm, eller kutt i siden på dekket **B**

Sørg også for at hjulfelgen er i god stand.

Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av å kjøre med en punktering.

Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sider nøye før du kjører.

Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.

Denne reparasjonen er midlertidig

Et dekk som har blitt punktert, må alltid undersøkes (og repareres når det er mulig) av en spesialist så snart som mulig.

Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til spesialisten.

Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsproduktet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med.

Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.).

Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsproduktet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann.

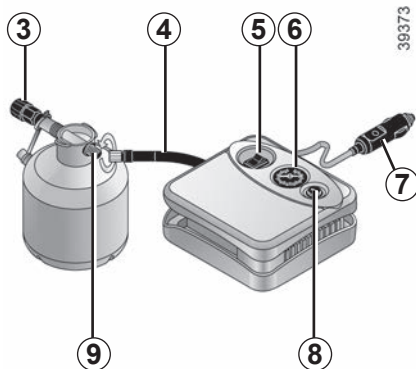
Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn.

Ikke kast den tomme flasken ut i naturen. Lever den tilbake til din godkjente forhandler eller til en gjenvinningsstasjon.

Flasken har begrenset brukstid som er merket på etiketten. Sjekk utløpsdatoen.

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte pumpe slang og flasken med reparasjonsproduktet.

DEKKTRYKKSETT (2/3)



Ved en eventuell punktering, må du bruke settet som ligger i selve bagasjerommet eller under teppet (kjøretøyavhengig). ➔ 3.55.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.32.

Start motoren og trekk til parkeringsbremsen:

- Koble kompressorslangen **4** til beholderåpningen **9**;
- Fjern dekslet fra oppumpingsmunnstykket **3**;
- Skru av ventilhetten på det aktuelle dekket, og skru på oppumpingsmunnstykket på beholderen **3**;
- Koble fra eventuelt tilbehør som er koblet til tilbehørskontaktene;
- Endestykket **7** må kobles til tilbehørskontakten i kjøretøyet;
- Trykk på **5**-bryteren og pump opp dekket til anbefalt trykk ➔ 4.13;
- Etter maks. **15** minutter må du stanse pumpen og lese av trykket (på trykkmåleren **6**).

Merk: Mens beholderen tømmes (ca. 30 sekunder), viser trykkmåleren **6** kort et trykk på 6 bar. Deretter faller trykket.

- Juster trykket: Hvis trykket er for lavt, fortsetter du å pumpe opp dekket med settet, hvis det er høyt, kan du redusere det ved å trykke på knappen **8**.

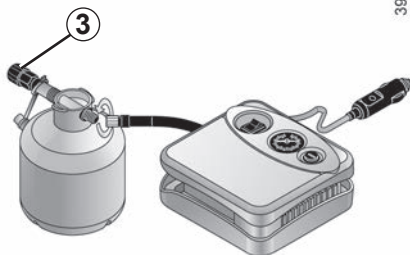


Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis kjøretøyet er parkert på en hard skulder, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varseltrekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.

DEKKTRYKKSETT (3/3)



39373

Hvis det anbefalte trykket på 1,8 bar ikke oppnås etter 15 minutter, er det ikke mulig å reparere. Ikke kjør kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.



Vær også oppmerksom på at dårlig festet eller mistet ventilhette kan gjøre dekkene mindre lufttette og føre til trykktap.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt ned.

Fjern settet når dekket har riktig trykk:

- Skru adapteren sakte løs **3** for å unngå at reparasjonsmiddelet slipper ut, og oppbevar beholderen i plastemballasjen for å hindre lekkasje.
- Fest varseletiketten (festet under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Legg vekk settet.
- Etter den første oppumpingen vil, det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
- Start umiddelbart og kjør i mellom 20 og 60 km/t for å fordele produktet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.
- Hvis trykket er mer enn 1,3 bar, men mindre enn anbefalt trykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Hvis det ikke er mulig, må du kontakte en autorisert forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 strake minutter.

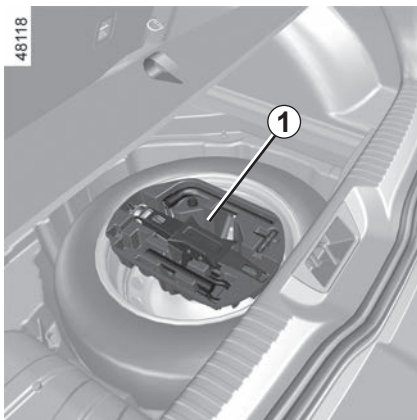


Ingenting bør legges rundt førerens føtter, som gjenstander som kan skli under pedalene ved brå bremsing og hindre funksjonen til disse.



Etter reparasjon med settet, må du ikke kjøre lenger enn 200 km. I tillegg må du redusere hastigheten og ikke overstige 80 km/t under noen omstendigheter. Klistremerket, som du må feste på et synlig sted på dashbordet, minner deg på dette. Avhengig av landet eller lokal lovgivning må et dekk som er reparert med reparasjonssettet, skiftes.

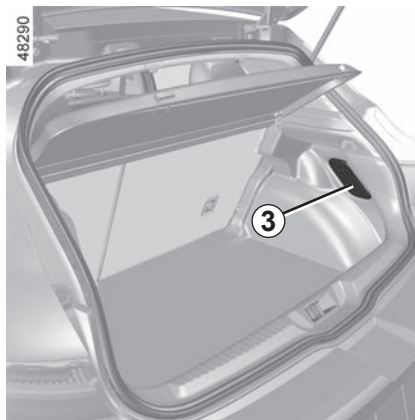
VERKTØY (1/2)



Verktøysett

(kjøretøyavhengig)

Løft teppet i bagasjerommet og/eller det flyttbare gulvet for å få tilgang til verktøysettet **1** ➔ 3.55.

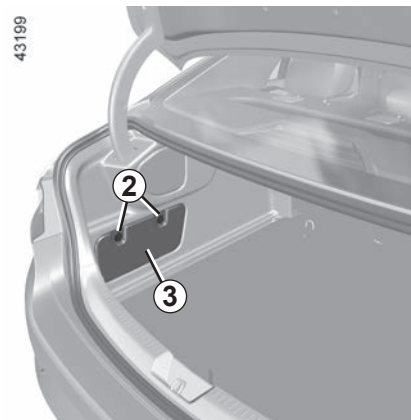
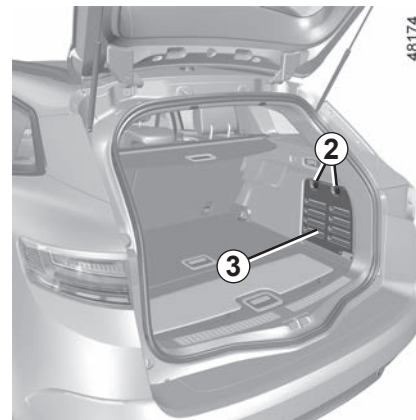


Verktøykasse

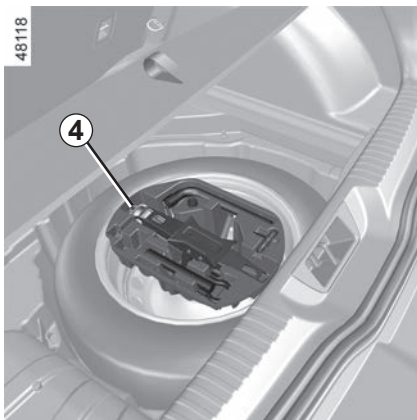
(kjøretøyavhengig)

For å få tilgang til verktøykassen må du løsne festene **2** med en kvart omdreining og deretter fjerne lokket **3**.

Verktøykassen holdes på plass med en stropp.



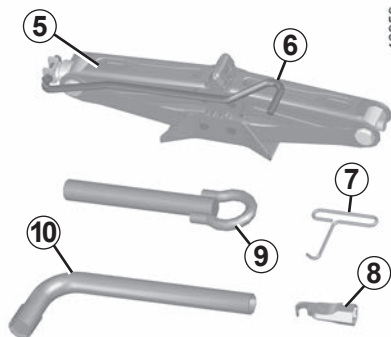
VERKTØY (2/2)



Enkelte kjøretøyer leveres med verktøy.

Jekk 5

På kjøretøy med en verktøykasse skyver du klipset 4 i verktøysettet mot fronten av kjøretøyet og fjerner jekken. Legg sammen jekken riktig før du setter den tilbake i holderen (påse at hjulmutternøkkelen 6 er riktig plassert).



Hjulkapselverktøy 7

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulfelgene.

Boltføring 8

For å stramme/løsne hjulbolter på kjøretøyer med lettmetallfelger

Tauekrok 9

➔ 5.39

Hjulmutternøkkel 10

For å stramme eller løsne hjulboltene og slepeøyet 9.

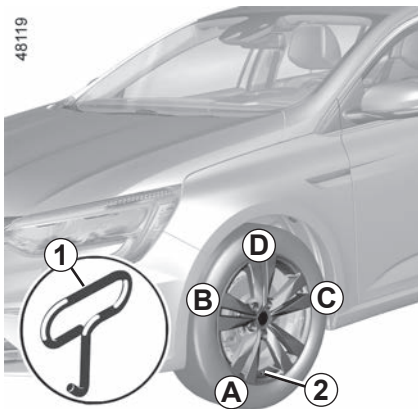


Ikke la verktøyet ligge usikret i kjøretøyet. Det kan løsne ved bremsing.

Kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i settet etter bruk, og at det er riktig plassert i huset. Fare for personskade.

Hvis det følger med hjulbolter i verktøysettet, må du bare bruke disse boltene på reservehjulet. Se etiketten som er festet på reservehjulet. Jekken er bare beregnet for å bytte hjul. Den skal ikke under noen omstendigheter brukes til å utføre reparasjoner under kjøretøyet eller til å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

HJULKAPSEL



Fjern hjulkapselen med verktøyet **1** (som finnes i verktøykassen) ved å sette kroken inn i fordypningen ved siden av ventilen **2** (slik at det griper tak i metallklipset).

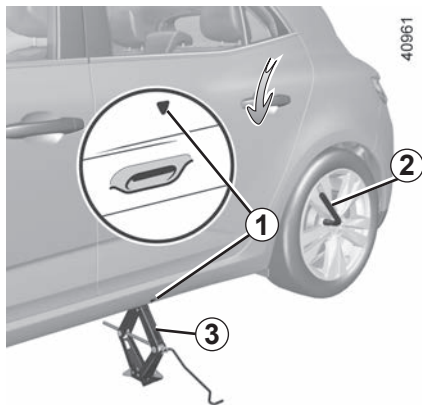
Når hjulkapselen skal monteres igjen, må den plasseres riktig i forhold til ventilen **2**. Skyv festekrokene helt inn, start ved siden av ventilen **A**, deretter **B** og **C**, og avslutt med **D** på motsatt side av ventilen.

Merk: hvis du bruker låsebolter ➔ 5.11.



Ikke la verktøyet ligge usikret i kjøretøyet. Det kan løsne ved bremsing. Kontroller at alt verktøy er skikkelig festet i settet etter bruk, og at det er riktig plassert i huset. Fare for personskade.

SKIFTE HJUL (1/2)



Slå på varselblinklysene.

Hold kjøretøyet vekk fra trafikk og på jevn bakke der det ikke sklir.

Trekk til parkeringsbremsen og sett kjøretøyet i gir (førstegir eller revers, eller i **P** hvis du har automatisk gir-kasse).

Be passasjerene om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken.



Når reservehjulet er plassert under kjøretøyet, er det svært viktig å ta reservehjulet ut før kjøretøyet løftes.

Fare for personskade.



Hvis kjøretøyet er parkert på en hard skulder, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varseltrekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.

Kjøretøyer som er utstyrt med jekk og hjulmutternøkkel

Fjern hjulfelgen ved behov.

Bruk hjulmutternøkkelen **2** til å slakke hjulboltene. Plasser den slik at du kan skyve ovenfra.

Plasser jekken **3** vannrett. Hodet på jekken **må** være på linje med terskelen nærmest hjulet som skal løftes, som angitt med en pil **1**.

Begynn å jekke opp for hånd for å få grunnplaten riktig plassert (litt under kjøretøyet).

Roter hjulnøkkelen til hjulet er løftet fritt fra bakken.

SKIFTE HJUL (2/2)

Løsne boltene og ta av hjulet.

Sett reservehjulet på det midtre navet, og vri det for å finne festehullene i hjulet og navet.

Hvis det følger bolter med reservehjulet, må du bare bruke disse boltene på reservehjulet. Trekk til boltene, og kontroller at hjulet er riktig plassert på navet, og løsne jekken.

Stram boltene helt til når hjulet er på bakken, og sørg for at tiltrekkingsmomentet samt trykket i reservehjulet blir kontrollert så snart som mulig.

Merk: 4-dørs modell, når reservehjulet er plassert under kjøretøyet, plasseres det punkterte hjulet i bagasjerommet.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varselampen  i instrumentpanelet. ➡ 2.32.

Låsebolt

Hvis du bruker låsebolter, setter du disse nærmest ventilen (det kan hende at hjulkapselen ikke passer).



Hvis du punkterer, må du bytte hjulet så snart som mulig.

Et punktert dekk bør alltid kontrolleres (og repareres hvis mulig) av en spesialist.

DEKK (1/3)

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Det er ditt ansvar at dekkene oppfyller lokale trafikkforskrifter.



Vedlikehold av dekkene

Dekkene må være i god stand og ha tilstrekkelig mønsterdybde. Dekk som er godkjent av vår tekniske avdeling har indikatorer for mønsterslitasje **1**. Dette er **-indikatorer som er støpt inn i mønsteret på flere steder.**

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de synlige 2**. Dette er **tidspunktet** for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er **1,6 mm på det meste. Det betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

DEKK (2/3)

Dekktrykk

Følg med på dekktrykket (også reservehjulet). Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten på karmen til førerdøren).



Feil dekktrykk fører til for tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- Dårlig veigrep,
- fare for punktering eller kast i mønsteret.

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på karmen til førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan forekomme i varmt vær eller etter hurtig kjøring.

Hvis trykket ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øker du trykket med **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Spesialfunksjon

På enkelte kjøretøyer er det en adapter som må plasseres på ventilen før du fyller på luft.



Vær også oppmerksom på at dårlig festet eller mistet ventilhette kan gjøre dekkene mindre lufttette og føre til trykktap.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt ned.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➡ 2.32.

Reservehjul

➡ 5.2, ➡ 5.11.

Skifte hjulene rundt

Dette anbefales ikke.

Montere nye dekk



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Når dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, størrelse, type og profil på en enkelt aksel.

De må enten ha en lastkapasitet og hastighetsmerking som er lik de opprinnelige dekkene, eller være i samsvar med de anbefalt av en autorisert forhandler.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det svekke sikkerheten din og påvirke kjøretøyets veidytighet.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

I alle tilfeller anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

Bruk om vinteren

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Advarsel: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og en maksimal hastighetsmerking som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.



Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til **kjøretøyet**.



Du må ikke bruke kjettinger på 17-tommers hjul eller større.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil bruke **spesialutstyr**.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen. Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.



Skifte hjul

Du bør alltid sjekke dekktrykket etter skifte av hjul eller lignende, siden dekktrykkovervåkingssystemet ofte kan bruke flere minutter til å bestemme hjulstillinger og trykkverdier etter kjøring.

FRONTLYS: Skifte pærer (1/2)



Alle typer handlinger (eller endringer) på det elektriske systemet må utføres av en autorisert forhandler, siden feilkoblinger kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamoen). I tillegg har forhandleren alle delene som kreves for å montere disse enhetene.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

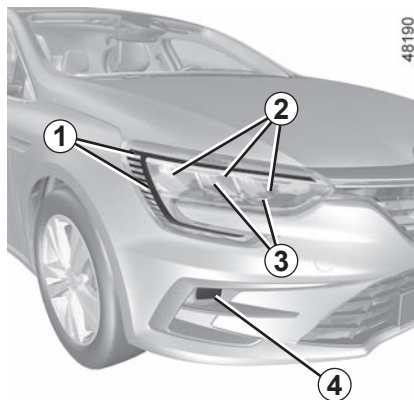


Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. I tillegg kan motorkjølevifte starte når som helst. Varsellyset



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Kjøretøy med LED-hovedlykter

Kjørellys/sidelys/retningslys 1

Kontakt en godkjent forhandler.

Fjernlys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

Nærlys 3

Kontakt en godkjent forhandler.

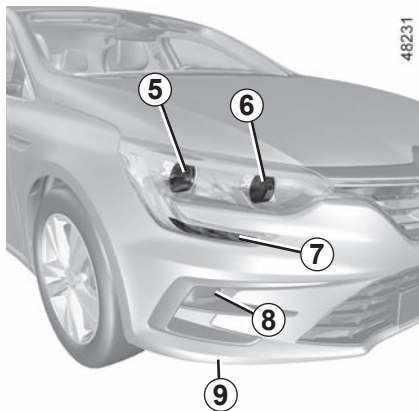
Tåkelys foran4

Kontakt en godkjent forhandler.

Ekstralys

Oppsøk en autorisert forhandler hvis du ønsker å få montert tåkelys.

FRONTLYS: Skifte pærer (2/2)



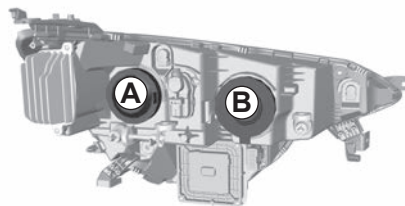
Kjøretøy med halogen-hovedlykter

Kjørellys/sidelys/retningslys 7
Kontakt en godkjent forhandler.

Halogennærlys 6

Slik skifter du pæren:

- Åpne panseret;
- Fjern dekslet **B**;
- Vri pæreholderen en kvart omgang **11**
- Fjern pæren.



Halogenfjernlys 5

Slik skifter du pæren:

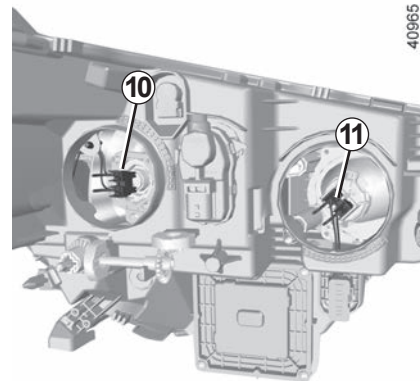
- Åpne panseret;
- Fjern dekslet **A**;
- Trekk i pæreholderen **10**
- Fjern pæren.

Type pærer 5 og 6 : H7.

Det er **viktig** å bruke anti-U.V. 55W-pærer for å hindre skade på plasten til frontlysene.

Ikke ta på pæreglasset. Hold pæren i sokkelen.

Pass på å feste dekslet riktig etter at pæren er skiftet.



Tåkelys foran8

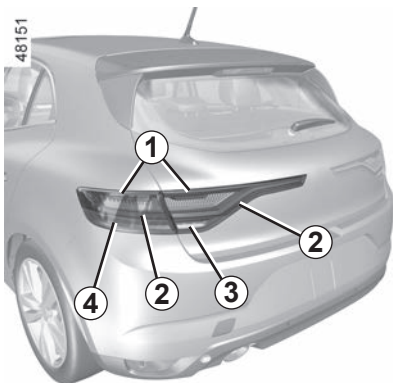
- Pæreholderen kan nås fra undersiden av kjøretøyet;
- Løsne klipset til tilgangsluken **9**
- Vri pæreholderen en kvart omgang;
- Fjern pæren.

Type pære: H16.

Pass på å feste dekslet godt når du har skiftet pæren.

Sjakk deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en autorisert forhandler for å overholde lokal lovgivning eller som en forholdsregel.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (1/7)



5-dørs modell

Bremse-/sidelys 1

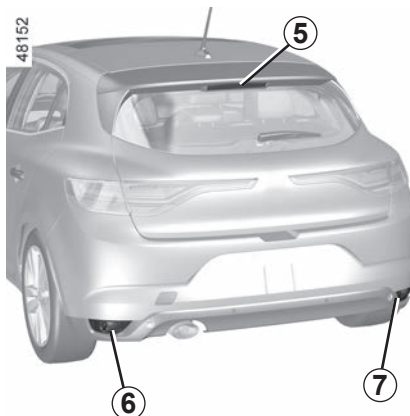
Kontakt en godkjent forhandler.

Sidelys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

Ryggelys 3

Kontakt en godkjent forhandler.



Retningsvisere 4

Kontakt en godkjent forhandler.

Høytmontert bremselys 5

Kontakt en godkjent forhandler.

Tåkelykter bak 6 eller 7

Den fremre støtfangeren må demonteres. Kontakt en autorisert forhandler.

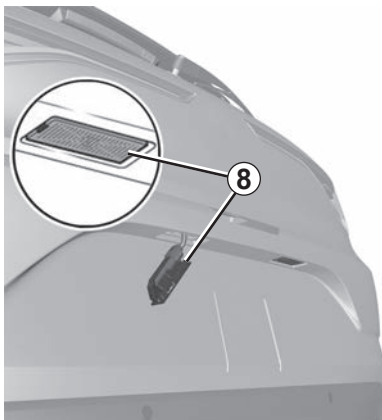
Pæretype: P21W.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

BAKLYS OG SIDEKLYS: Skifte pærer (2/7)



48153

Nummerskiltlys 8

Kontakt en godkjent forhandler.

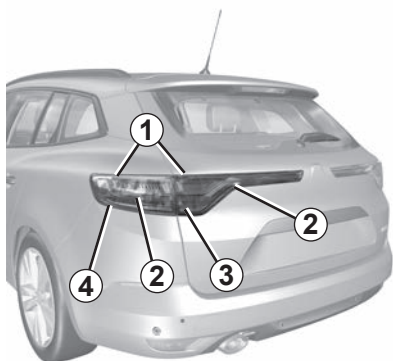


40979

Sidelys 9 og velkomstlys 10

Skjermespeilet må tas av. Kontakt en autorisert forhandler.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (3/7)



48209

Stasjonsvogn-versjon

Bremse-/sidelys 1

Kontakt en godkjent forhandler.

Sidelys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

Ryggelys 3

Kontakt en godkjent forhandler.



48208

Retningsvisere 4

Kontakt en godkjent forhandler.

Høytmontert bremselys 5

Kontakt en godkjent forhandler.

Tåkelykter bak 6 eller 7

Den fremre støtfangeren må demonteres. Kontakt en autorisert forhandler.

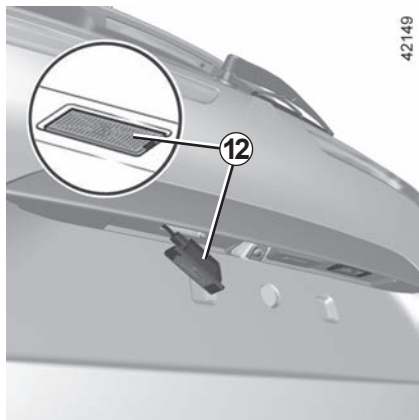
Pæretype: P21W.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

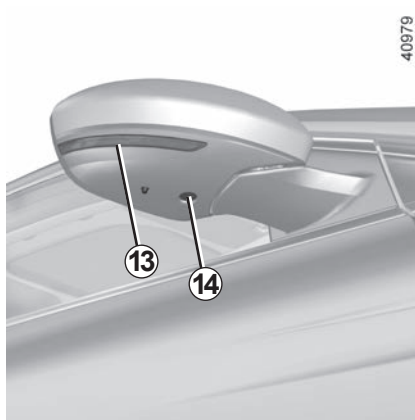
Fare for skade.

BAKLYS OG SIDEKLYS: Skifte pærer (4/7)



Nummerskiltlys 8

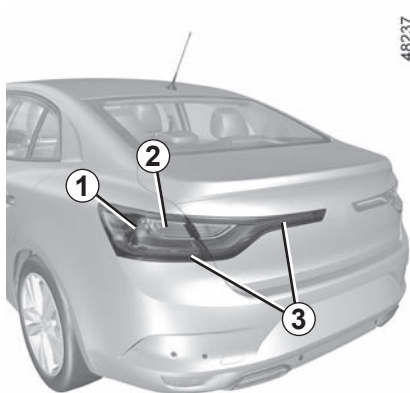
Kontakt en godkj  nt forhandler.



Sidelys 9 og velkomstlys 10

Skjermespeilet må tas av. Kontakt en autorisert forhandler.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (5/7)

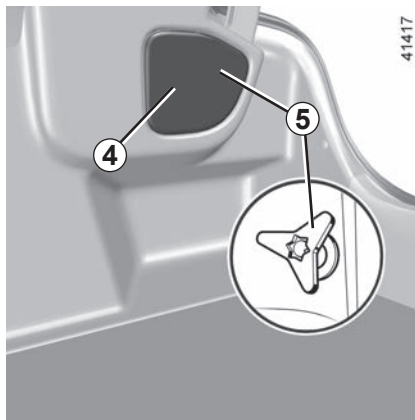


48237

4-dørs modell

Sidelys 3

Kontakt en godkjent forhandler.



41417

Tilgang til pæreholderne 6 og 7

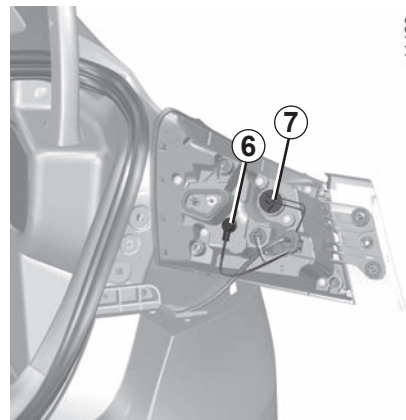
Åpne panseret, ta av dekslet **4** for å komme til skruen **5**, og skru den ut.

Ta av den bakre lykteenheten.

Retningslys 2

Vri pæreholderen **7** en kvart omgang og ta ut pæren.

Pæretype: PY21W.



41420

Bremselys 1

Vri pæreholderen **6** en kvart omgang og ta ut pæren.

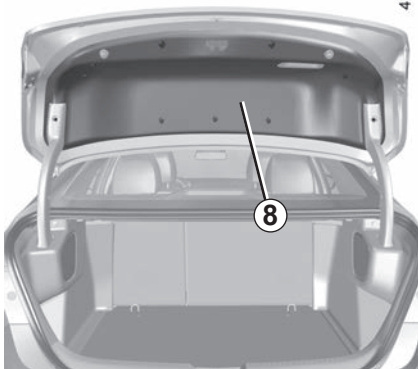
Pæretype: P21W.

Sett på pæreholderen igjen, og skyv enheten helt inn til den låses på plass.

Undersøk om lysene er låst i riktig stilling.

Trekk til skruen **5**, og sett på dekslet **4**.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (6/7)



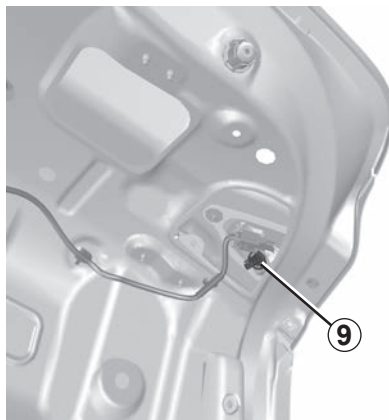
Ryggelys

Fra bagasjerommet løsner du dekslet på kupekledningen på bagasjelokket **8** med en skrutrekker eller lignende verktøy.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

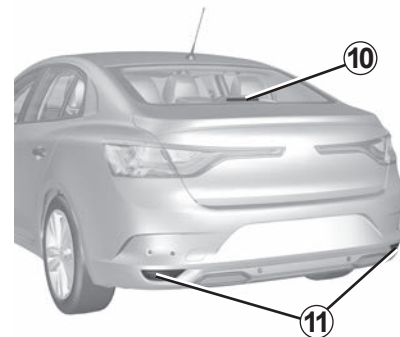


Vri pæreholderen **9** en kvart omgang og ta ut pæren.

Pærtype: W16W.

Montere nytt blad

Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnett.



Høyt bremselys 10

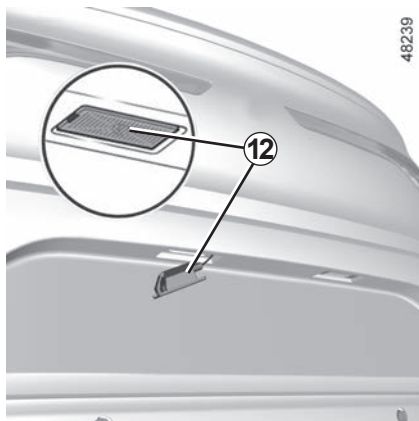
Kontakt en godkjent forhandler.

Tåkelys bak 11

Den fremre støtfangeren må demonteres. Kontakt en autorisert forhandler.

Pærtype: P21W.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (7/7)

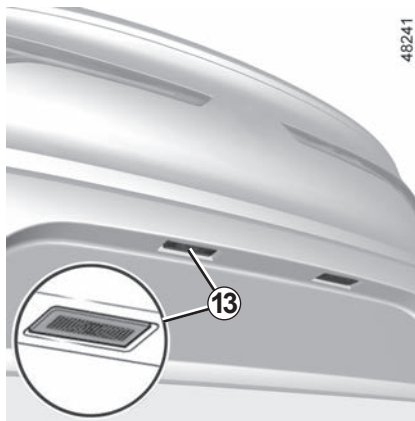


Nummerskiltlys med konvensjonelle pærer 12

(kjøretøyavhengig)

- Løsne lykten **12** med for eksempel en flatbladet skrutrekker.
- ta av lyktedekselet for å komme til pæren.

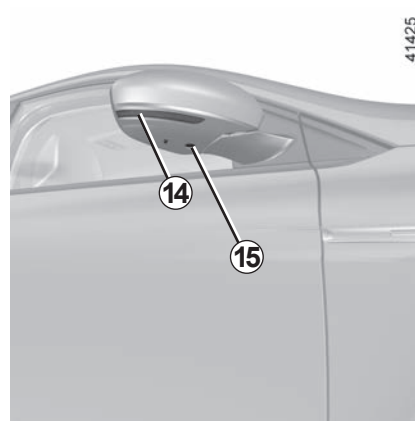
Pæretype: W5W.



LED-lys for nummerskilt 13

(kjøretøyavhengig)

Kontakt en godkjent forhandler.



Sidelys 14 og velkomstlys 15

Skjerm-speilet må tas av. Kontakt en autorisert forhandler.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

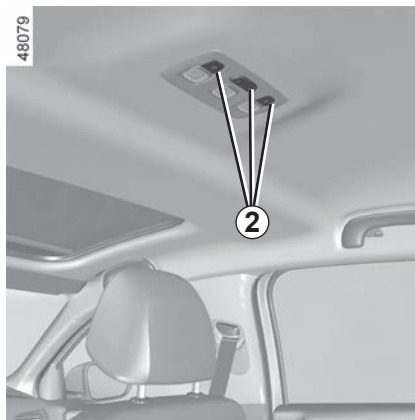
Fare for skade.

KUPÉBELYSNING: skifte lyspærer (1/3)



Kartleserlys 1

Kontakt en godkjent forhandler.



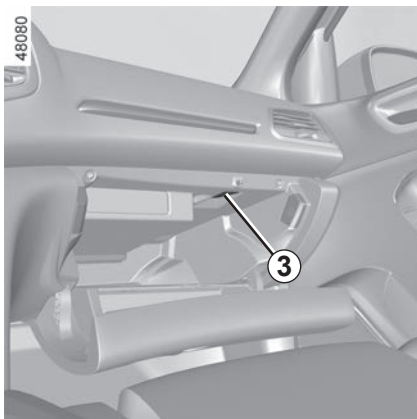
Kupélys 2

Kontakt en godkjent forhandler.

Omgivelsesbelysning

Kontakt en godkjent forhandler.

KUPÉBELYSNING: skifte lyspærer (2/3)



Hanskeromsllys 3

Kontakt en godkjent forhandler.



Bagasjeromsllys 4

(firedørs modell)

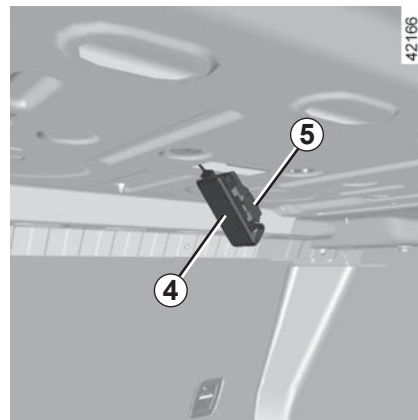
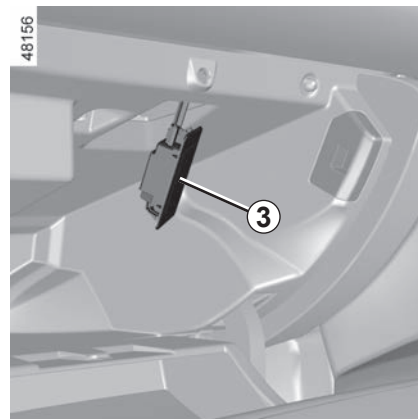
Løsne lyset ved å trykke på tappen med en flatbladet skrutrekker eller noe lignende).

Koble fra lyset.

Ta av dekslet 5.

Komme til pæren.

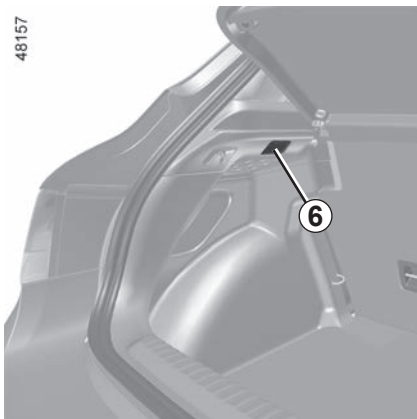
Pæretype: W5W.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

KUPÉBELYSNING: skifte lyspærer (3/3)



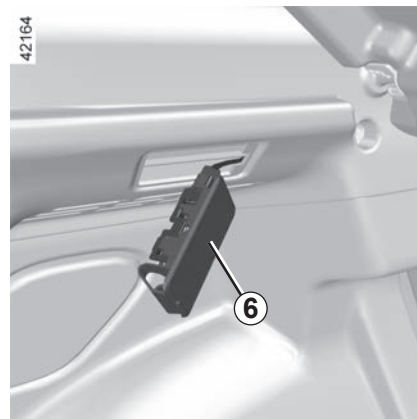
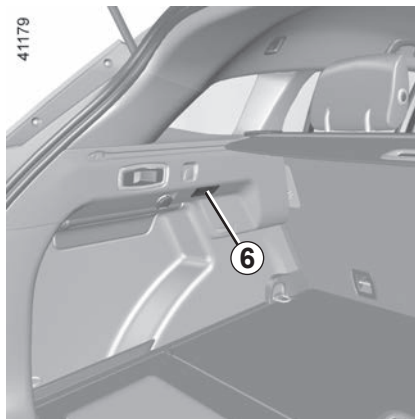
Bagasjeromsllys 6 (femseter og stasjonsvogn)

Løsne lyset ved å trykke påappen med en flatbladet skrutrekker eller noe lignende).

Koble fra lyset.

Komme til pæren.

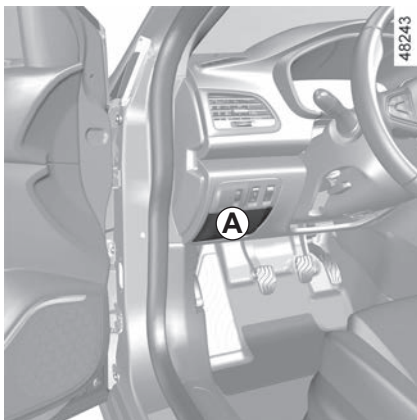
Pæretype: W5W.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

SIKRINGER (1/2)



Sikringsboks

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Løse klipset til tilgangsluken **A**.

I henhold til lokal lovgivning eller som et forebyggende tiltak:

Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en autorisert forhandler.

Bruk etiketten med oversikt over sikringene på baksiden av lokket **A** til å finne frem til de ulike sikringene.

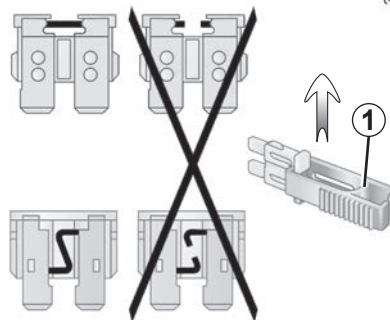
Noen av sikringene bør bare skiftes av kvalifisert personell. Disse sikringene er ikke oppført på etiketten.

Du kan bare skifte sikringene som er oppført på etiketten.



Sjekk den aktuelle sikringen og **skift den med en sikring med samme effekt** ved behov.

Hvis du setter inn en sikring med for høy effekt, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis en del av utstyret forbruker mye strøm.



Pinsett 1

Bruk pinsetten **1** bak på lokket **A** til å ta ut sikringen.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

SIKRINGER (2/2)

Plassering av sikringer

(hvorvidt det er sikringer i de enkelte sporene, er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå)

Symbol	Plassering
	Vindusspyler
	Kontakt for multimedietilbehør, multimedieskjerm
	Kontakt for tilbehør i for- og baksetet
	Horn
	Kontakt til tilhengerfestet
	Oppvarmede bakspeil
	Bremselys, sentralenhet i kupeen
	Midtre kupéenhet, bakrutevisker, tåkelys bak
	Retningslys, varselblinklys, høytmonterte bremselys
	Kontakt for tilbehør i bagasjerom / tredje seterad
	Elektrisk vindu (ikke ett-trykks)

BATTERI: Feilsøking (1/2)

For å unngå all fare for gnister:

- Kontroller at alle strømforbrukere (passasjerlys osv.) er slått av før du kobler batteriet fra/til.
- Når du lader, må du stanse ladingen før du kobler batteriet til eller fra.
- Ikke legg metallgjenstander på batteriet. De kan forårsake kortslutning mellom terminalene.
- La det alltid gå minst ett minutt fra du slår av motoren til du kobler fra batteriet.
- Husk å koble til batteriterminalene igjen etter montering.

Koble til en batterilader

Batteriladeren må være kompatibel med et batteri med en nominell spenning på 12 volt.

Du må ikke koble fra batteriet mens motoren går. **Følg instruksjonene til produsenten av batteriladeren som du bruker.**



Det kan være nødvendig med spesielle prosedyrer for å lade enkelte batterier. Kontakt en autorisert forhandler.

Unngå all fare for gnister som kan medføre umiddelbar eksplosjon, og lad batteriet i et godt ventilert område.

Fare for alvorlig personskade.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området med rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

Hold åpne flammer, glødende varme gjenstander og gnister vekk fra batterikomponentene. Det er **fare for at det kan eksplodere**.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Varsellampen  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

BATTERI: Feilsøking (2/2)

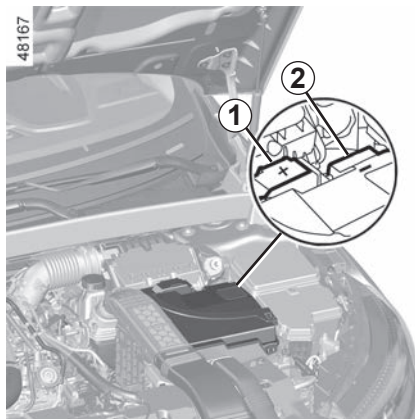
Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis du må bruke batteriet fra et annet kjøretøy for å starte, må du skaffe egnede startkabler (med et stort tverrsnitt) fra en autorisert forhandler eller, hvis du allerede har startkabler, påse at de er i god stand.

De to batteriene må ha lik nominell spenning: 12 volt. Batteriet som skal levere strøm bør ha en kapasitet (amperetimer, Ah) som er minst den samme som det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøyene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.

Løft det røde dekslet på boks **1** bak batteriet.

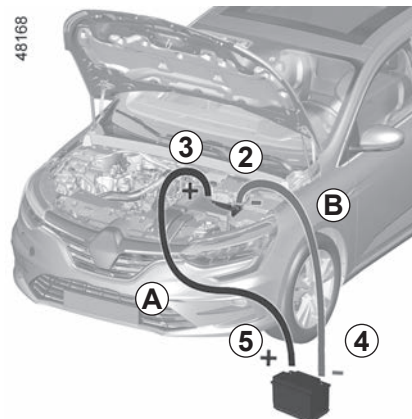


Koble den positive kabelen **A** til **støtten 3 (+)** under dekslet til boksen **1**, deretter til **terminalen 5 (+)** på batteriet som skal levere strøm.

Koble den negative kabelen **B** til **terminalen 4 (-)** på batteriet som skal levere strøm, og deretter til **metallkabelen 2 (-)** på det utladede batteriet.

Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og kjør den på middels turtall.

Hvis motoren ikke starter umiddelbart, slår du av tenningen og venter et par sekunder før du gjentar operasjonen.



Når motoren går, kobler du fra kablene **A** og **B** i motsatt rekkefølge (**2 - 4 - 5 - 3**).

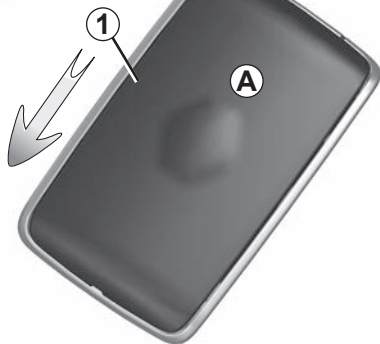


Kontroller at det ikke er kontakt mellom ledningene **A** og **B**, og at plussledningen **A** ikke berører metalleder på kjøretøyet som leverer strøm.

Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

KORT: Batteri (1/2)

40303

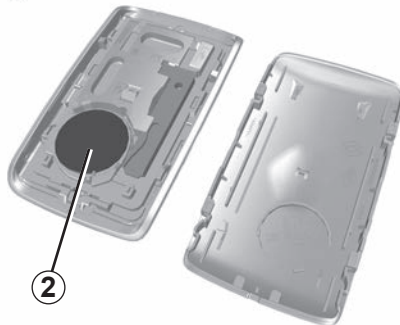


Skifte batteriet

Hvis meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet, må du skifte batteriet i kortet:

- skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på sonen **A**;
- fjern batteridekslet **2**;
- fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre;
- sett inn batteriet i den viste retningen og i følge malen på innsiden av dekslet.

39103



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.



Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).



Ved skifte:
– pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

KORT: Batteri (2/2)

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen.

➡ 1.14.

26913



Ikke kast de brukte batteriene. Gi dem til en organisasjon ansvarlig for innsamling og resirkulering av batterier.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar (nye eller brukte) batterier utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan føre til dødsfall.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

FJERNKONTROLL: Batterier (1/2)

40080



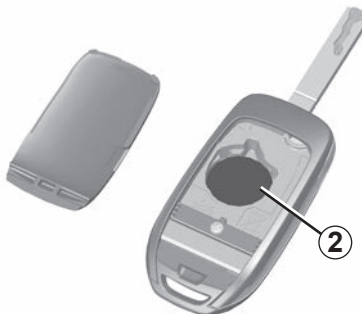
Skifte batteriet

Bruk et flatt skrujern eller lignende til å åpne huset ved spor **1** og skift batteriet **2**. Legg merke til polariteten som er vist bak på dekslet.



Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

40081



Merk: Det anbefales at du ikke berører den elektroniske kretsen i nøkkeldekselet når du skifter batteriet.

Når du setter på igjen dekslet, må du sikre at det er satt riktig på, og at skruen er strammet.

Batteriene er tilgjengelige fra godkjente forhandlere, og brukstiden er ca. to år.

Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

FJERNKONTROLL: Batterier (2/2)

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen.

➡ 1.14.

26913



Ikke kast de brukte batteriene. Gi dem til en organisasjon ansvarlig for innsamling og resirkulering av batterier.



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar (nye eller brukte) batterier utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan føre til dødsfall.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at tilbehøret ikke trekker mer strøm enn hva som er autorisert for

kontakten ➔ 3.27 ➔ 3.41. **Fare for brann.**

Eventuelle arbeider på kjøretøyet elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av kvalifiserte fagfolk. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr;
- skade på komponentene som er koblet til det;
- innsamling og bruk av kjøretøysdata;
- endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger.

Fare for alvorlig ulykke. Fare for endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger.

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyet elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten, kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Fare for endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger**

Montere tilbehør for ettersalg

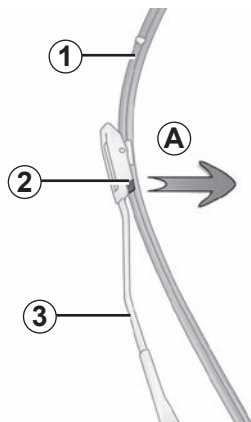
Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kiles fast i pedalene.**

VINDUSVISKERBLADER: SKIFTE (1/2)



Skifte vindusviskerbladene 1

Stans motoren og slå på tenningen.

Trekk vindusviskerspaken helt ned. Viskerne stanser litt over panseret.

Løft viskerarmen **3**, trekk i tappen **2** (bevegelse **A**) og skyv bladet oppover.

Feste igjen

Skyv bladet langs armen til det klikkes på. Kontroller at bladet er skikkelig låst i posisjon. Sett vindusviskerarmen tilbake i parkert posisjon.

Sjekk tilstanden på viskerbladene. Du er ansvarlig for brukstiden deres:

- Rengjør bladene, frontruten og bakruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten eller bakruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten eller bakruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

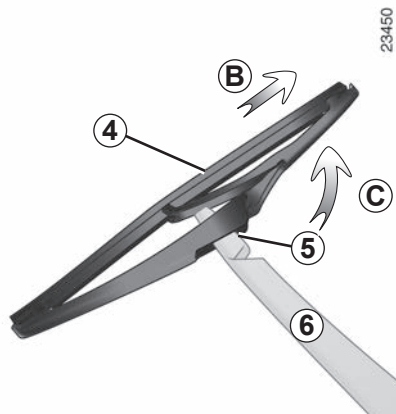


– I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).

- Sjekk tilstanden på viskerbladene. Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året).

Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.

VINDUSVISKERBLADER: SKIFTE (2/2)



Vindusviskerblad bak 4

Spaken må være i stoppstilling (deaktivert):

- Løft viskerarmen **6**;
- Vipp viskerbladet **4** til du kjenner litt motstand (bevegelse **C**);
- Trykk inn tappen **5** og fjern viskerbladet ved å trekke det mot deg (bevegelse **B**) (kjøretøyavhengig).

Montere nytt blad

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er skikkelig låst i stilling.



Pass på at spaken er i stoppstillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.

Fare for skade.

TAUING: Motorhavari (1/2)

Før tauing må girkassen settes i nøytral, rattlåsen låses opp og parkeringsbremsen frigjøres.

Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, og hvis det ikke er mulig å sette girspaken i **N**, må du kontakte en autorisert forhandler.

Låse opp rattstammen

Sett nøkkelen i tenningen, eller trykk på startknappen i **to sekunder** mens du har kortet på deg (kjøretøyavhengig).

Flytt girspaken til nøytral igjen (stilling **N** for kjøretøyer utstyrt med automatisk girkasse).

Rattet låses opp og tilbehørsfunksjonene er tilgjengelige. Du kan bruke alle lysene (retningslys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.

Når tauingen er fullført, trykker du to ganger på startknappen (kjøretøyavhengig) (fare for å tømme batteriet).

Hastigheten angitt av gjeldende lovgivning for tauing må alltid følges. Hvis du tauer et annet kjøretøy, må du passe på at du ikke overstiger tillatt tauvekt for kjøretøyet ditt. ➡ 6.12.

Tauing av et kjøretøy med automatisk girkasse

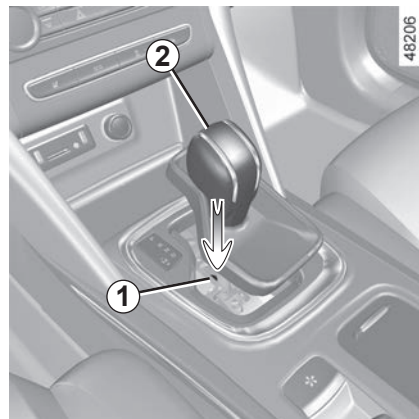
Kjøretøyet må enten transporteres på en tilhenger, eller taues med forhjulene løftet opp fra bakken.

I **unntakstilfeller** kan det taues med alle fire hjulene på bakken. Det må bare taues i retning forover og med girspaken i nøytral **N**. Det må ikke taues mer enn ca. 80 km, og ikke hurtigere enn 25 km/t.



Ikke ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren, eller la kortet være igjen i kjøretøyet under tauing (kjøretøyavhengig).

Fare for at rattstammen låses.



Hvis spaken sitter fast i **P** selv om du trykker inn bremsepedalen, kan spaken utløses manuelt.

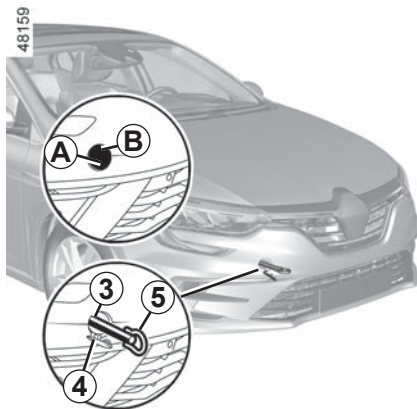
For å gjøre det, må du løsne sokkelen til girspaken og sette inn et verktøy (med en stiv stang) i sporet **1**. Trykk samtidig inn knappen **2** for å løsne spaken.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servo-styringen og servobremsen.

TAUING: Motorhavari (2/2)

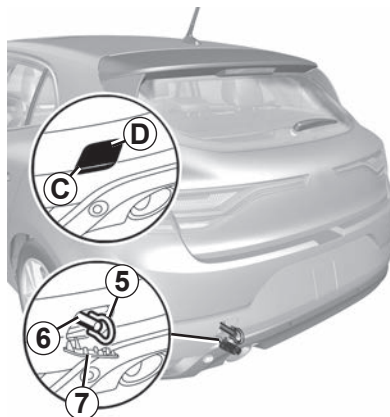


Bruk bare de fremre 3 og bakre 6 tau-
epunktene
(du må aldri bruke drivakslene eller
andre deler av kjøretøyet)

Disse tauepunktene kan bare brukes til
tauing. Bruk dem aldri til å løfte kjøre-
tøyet direkte eller indirekte.



Ikke la verktøyene være
usikret inne i kjøretøyet. De
kan løsne ved bremsing.



Tilgang til tauepunkter

Fremre tauepunkt 3

Trykk på sone **A** og hold den inne mens
du trekker i sone **B** for å åpne klaffen **4**.

Bakre tauepunkt 6

Trykk på sone **C** og hold den inne mens
du trekker i sone **D** for å åpne klaffen **7**.

Skru inn slepeøyet **5** for hånd så langt
som mulig.

Bare **5** slepeøyet må benyttes ➔ 5.8.



Påse at slepeøyet er boltet
riktig.

**Fare for å miste objektet
som taues.**



– Bruk en stiv slepestang.
Hvis du bruker et slepetau
eller en kabel (der dette er
tillatt), må det være mulig å
bremse kjøretøyet som taues.

- Du må ikke taue et kjøretøy hvis
det ikke er kjørbart.
- Unngå å akselerere eller å
bremse brått ved tauing, da dette
kan føre til skade på kjøretøyet.
- Uansett bør du ikke kjøre hurti-
gere enn ca. **50 km/t**.

FUNKSJONSFEIL (1/8)

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet selv, eller få noen til å gjøre det. Du vil fortsatt kunne låse / låse opp kjøretøyet og starte motoren. ➡ 1.14 og ➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene, eller bruk nøkkelen som fulgte med. ➡ 1.14.
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Bilbatteriet er tomt.	Bruk nøkkelen som er integrert i kortet ➡ 1.14.
	Motoren går.	Når motoren går, er kortets enhet for låsing/opplåsing sperret. Slå av tenningen.
Meldingen "Sett kortet i nærheten av START-knappen" vises i instrument-panelet.	Kortbatteriet er flatt eller kortet er ikke synkronisert.	Kontroller statusen til kortbatteriet, eller plasser kortet i plasseringsområdet ➡ 2.5 er tilgjengelig for dette formålet, og trykk deretter på knappen "START" .

FUNKSJONSFEIL (2/8)

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruke kortet

MULIGE ÅRSAKER

NØDVENDIG TILTAK

Desynkronisering av kortet.

Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen integrert i kortet inn i dørlåsen ➡ 1.14 plasser deretter kortet på plasseringsområdet ➡ 2.5 og trykk på **"START"**-knappen for å synkronisere kortet.

FUNKSJONSFEIL (3/8)

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruk av fjernkontrollen	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med fjernkontrollen.	Batteriet i fjernkontrollen er tomt.	Bruk nødnøkkelen.
	Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene eller bruk nøkkelen.
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Utladet batteri.	Skift batteriet selv, eller få noen til å gjøre det. Du vil fortsatt kunne låse / låse opp bilen og starte motoren. ➡ 1.14 og ➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	Motoren går.	Når motoren går, er nøkkelens enhet for låsing/opplåsing sperret. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av fjernkontrollen	Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen inn i dørlåsen, og start motoren for å synkronisere fjernkontrollen.

FUNKSJONSFEIL (4/8)

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Varsellampene i instrumentpanelet er svake eller lyser ikke i det hele tatt og startmotoren går ikke.	Batteriterminalene er løse, frakoblet eller oksiderte.	Stram/koble til, eller rengjør dem hvis de er oksiderte.
	Batteriet er utladet eller virker ikke.	Hent strøm fra et annet batteri. ➡ 5.30 eller skift eventuelt batteriet. Ikke skyv kjøretøyet hvis rattet er låst.
	Kretsfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren starter ikke.	Startbetingelsene er ikke oppfylt.	➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	Kortet virker ikke.	➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
Med kjøretøyet i ro og en kald motor er motorens tomgangsturtall høyt.	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Dette kan være forårsaket av økningen i motortemperaturen.	Motorens tomgangsturtall skal gå ned etter rundt ett minutt. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en autorisert forhandler.
Ikke mulig å stanse motoren.	Kort ikke registrert.	➡ 2.4 eller ➡ 2.5.
	Elektronisk feil.	Trykk kort på startknappen fem ganger.
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst.	Beveg rattet mens du trykker på motorstartknappen (eller bruk tenningsnøkkelen, avhengig av kjøretøy) ➡ 2.4.
	Kretsfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL (5/8)

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket. Hvis trykket er normalt, må du få dekkene kontrollert hos en autorisert forhandler.
Hvit røyk fra eksosen.	For dieselmodeller er dette en feil. Røyken kan skyldes at partikkelfilteret regenereres.	➡ 2.14.
Røyk under panseret.	Kortslutning eller lekkasje i kjølevæskesystemet.	Stans, slå av tenningen, hold deg vekk fra kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.
Varsellampen for oljetrykket lyser:		
Ved svinging eller bremsing.	Nivået er for lavt.	Etterfyll motorolje ➡ 4.5.
bruker lang tid på å slukne, eller fortsetter å lyse under akselerering.	Tap av oljetrykk.	Stans kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

FUNKSJONSFEIL (6/8)

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet. Feil med den elektriske hjelpemotoren. Feil i hjelpesystemet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet. Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren er overopphetet. Varsellampen for kjølevæsketemperaturen er i advarselssonen og varsellampen STOP tennes.	Kjøleviften virker ikke.	Stans kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en autorisert forhandler.
	Det lekker kjølevæske.	Kontroller kjølevæskebeholderen. Den skal inneholde væske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
Kjølevæsken i beholderen koker.	Mekanisk feil: Defekt toppakning.	Stans motoren. Ring en godkjent forhandler.



Radiator: Hvis det er merkbart for lite kjølevæske i systemet, må du vente til motoren har fått kjølt seg ned før du etterfyller kjølevæske. Hvis det er utført én eller annen form for arbeid på kjøretøyet hvor kjølesystemet har blitt hel eller delvis tappet, må det fylles opp igjen med ny kjølevæske med riktig blandingsforhold. Påminnelse: Det må bare brukes produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling til dette.

FUNKSJONSFEIL (7/8)

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Løsne bladene før du bruker viskerne.
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➡ 5.28.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Retningsviserne blinker hurtigere enn normalt.	Det er gått en pære.	➡ 5.16 eller ➡ 5.18.
Indikatorene fungerer ikke.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➡ 5.28.
Frontlysene slås ikke på eller av.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➡ 5.28.

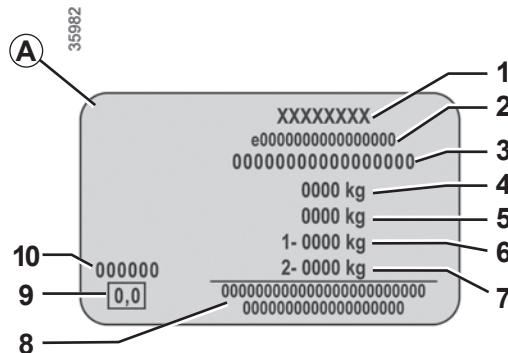
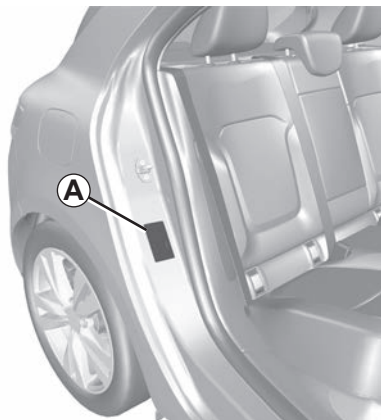
FUNKSJONSFEIL (8/8)

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Tegn på kondens i lysene og frontlyktene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene etter hvert når lysene slås på.	
Varsellampen for påminnelse om setebelte foran begynner å lyse når setebeltene er festet.	En gjenstand har satt seg fast mellom gulvet og setet og hindrer funksjonen til sensoren.	Fjern alle gjenstander under forsetene.

Del 6: Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyets identifikasjonsskilt	6.2
Teknisk informasjon for nødetatene.	6.3
Motoridentifikasjon.	6.4
Mål.	6.6
Motorspesifikasjoner	6.9
Vekt	6.12
Tauevekt	6.12
Reservedeler og reparasjoner.	6.13
Serviceark	6.14
Antirustkontroll.	6.20

48148



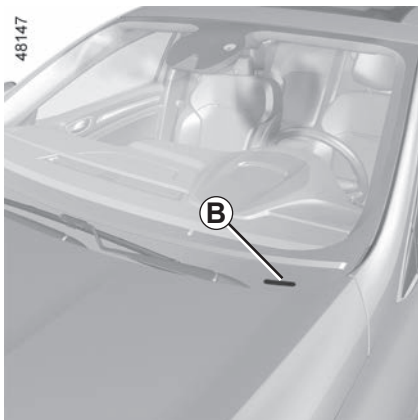
Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Kjøretøyet identifikasjonsskilt A

- 1 Produsentnavn.
- 2 EC-designnummer eller godkjen-
ningsnummer.
- 3 Identifikasjonsnummer.

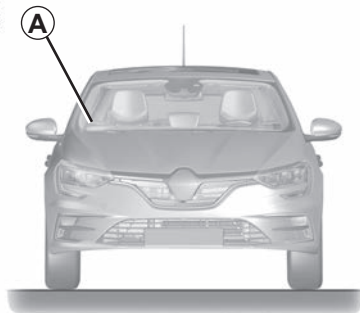
Avhengig av kjøretøyet finner du også denne informasjonen på merket B.

- 4** MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).
 - 5** MTR (Tillatt vogntogvekt).
 - 6** MMTA (Egenvekt aksel) foraksel.
 - 7** MMTA bakaksel.
 - 8** Reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.
 - 9** Dieseleksosutslipp.
- Avhengig av kjøretøyet vises ikke denne informasjonen på produsentskiltet, men på etiketten for motorrøykopasitet ➡ 2.14.**
- 10** Lakkreferanse (fargekode).

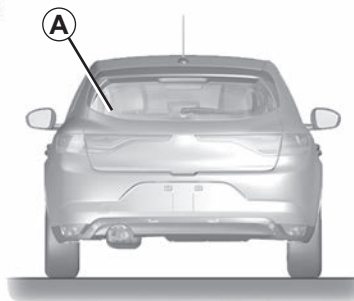


TEKNISK INFORMASJON FOR NØDETATENE

57275



57276



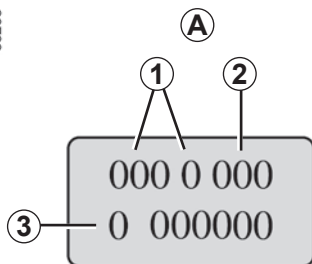
Med QR-koden på **A**-etiketten kan nødhjelpsmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at **A**-etiketten alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

MOTORIDENTIFIKASJON (1/2)

33293

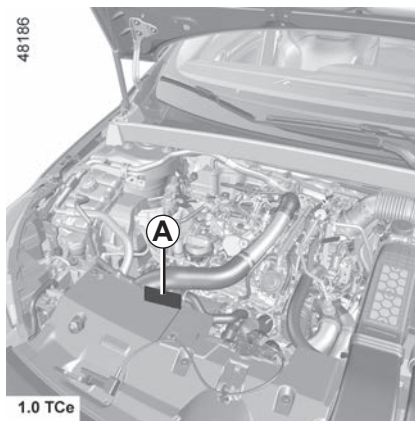


Oppgi informasjonen fra motoridentifikasjonen **A** ved bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

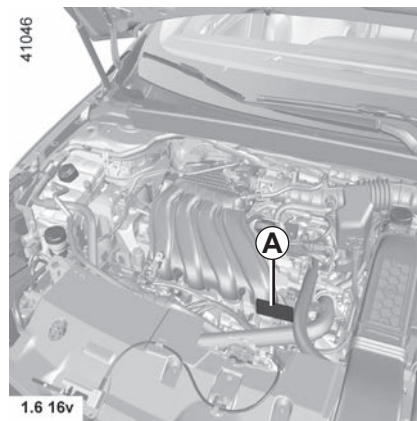
- 1 Motortype.
- 2 Motorendelse.
- 3 Motorens serienummer.

48186



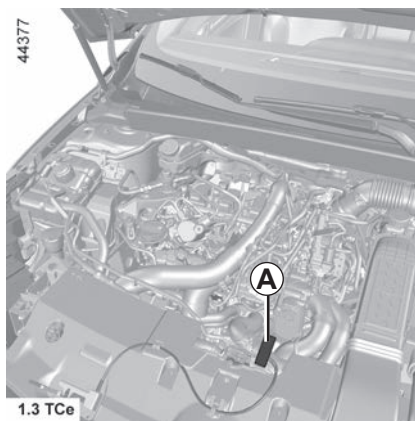
1.0 TCe

41046



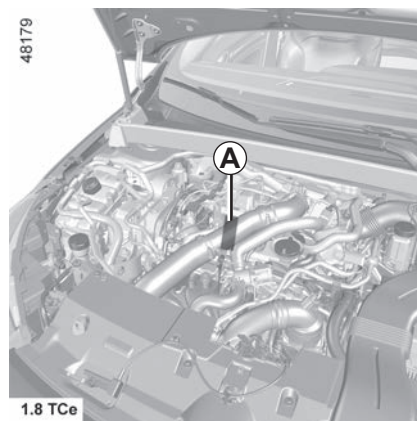
1.6 16v

44377



1.3 TCe

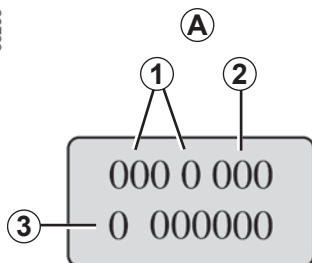
48179



1.8 TCe

MOTORIDENTIFIKASJON (2/2)

33293

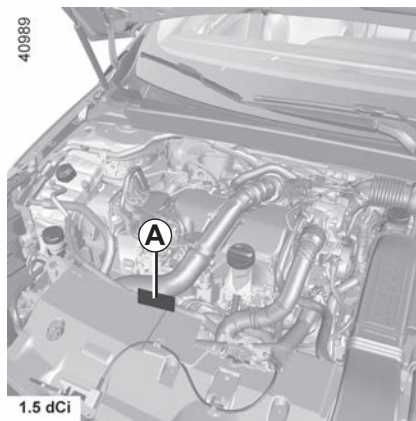


Oppgi informasjonen fra motoridentifikasjonen A ved bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

- 1** Motortype.
- 2** Motorendelse.
- 3** Motorens serienummer.

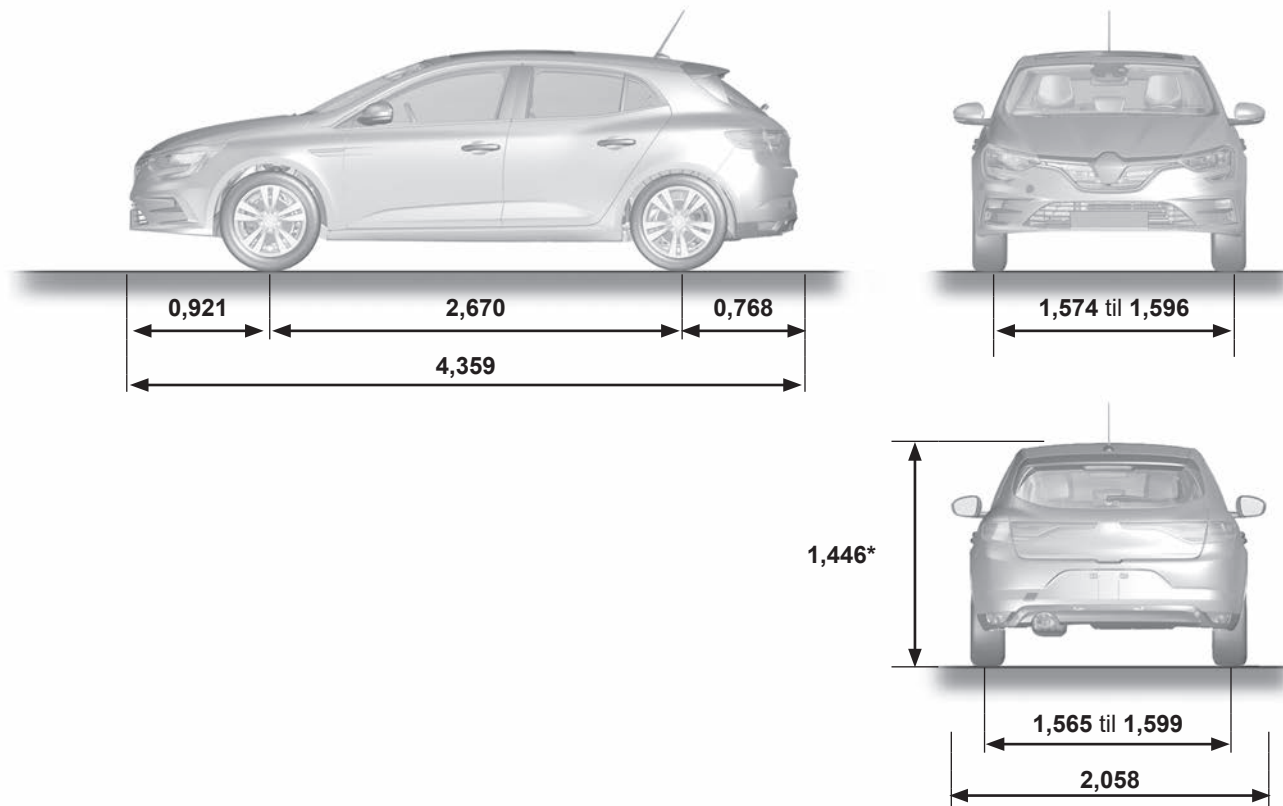
40989



MÅL (i meter) (1/3)

Femdørs modell

48188

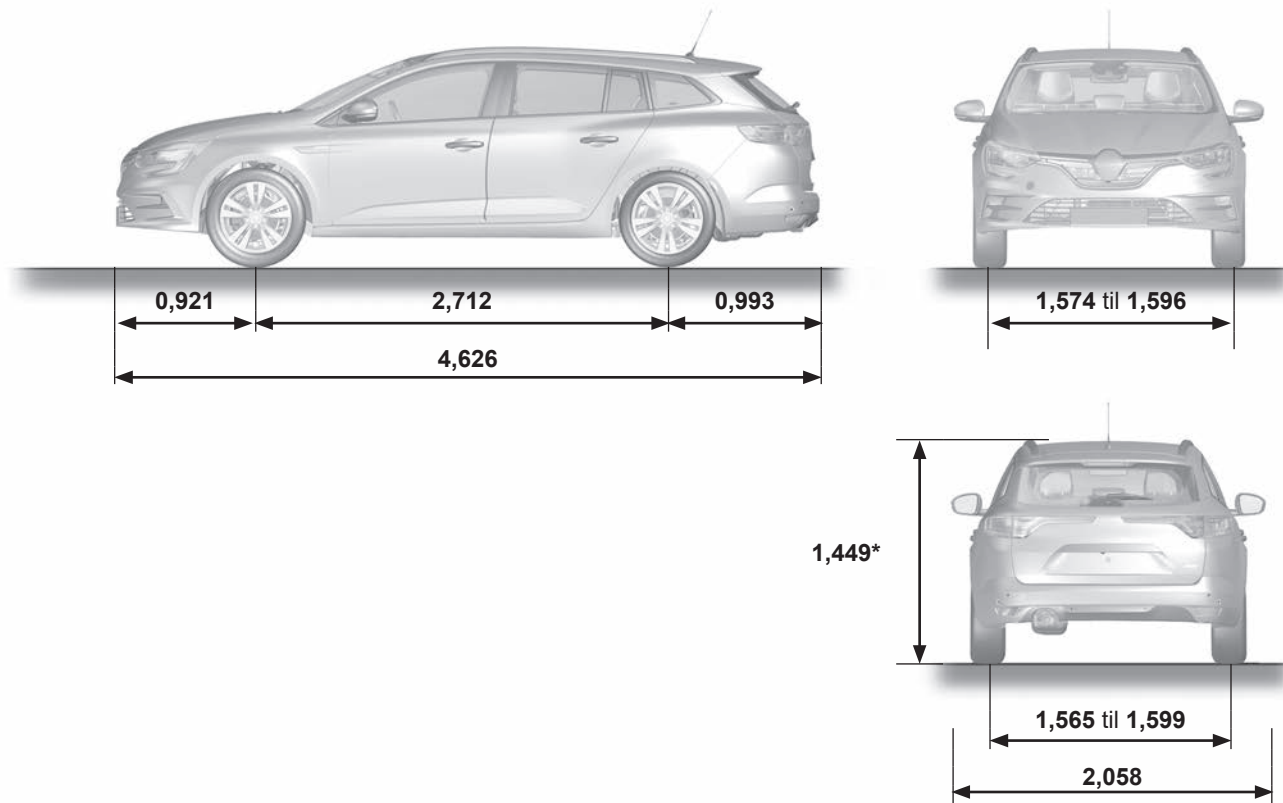


* uten last

MÅL (i meter) (2/3)

Stasjonsvogn

48191

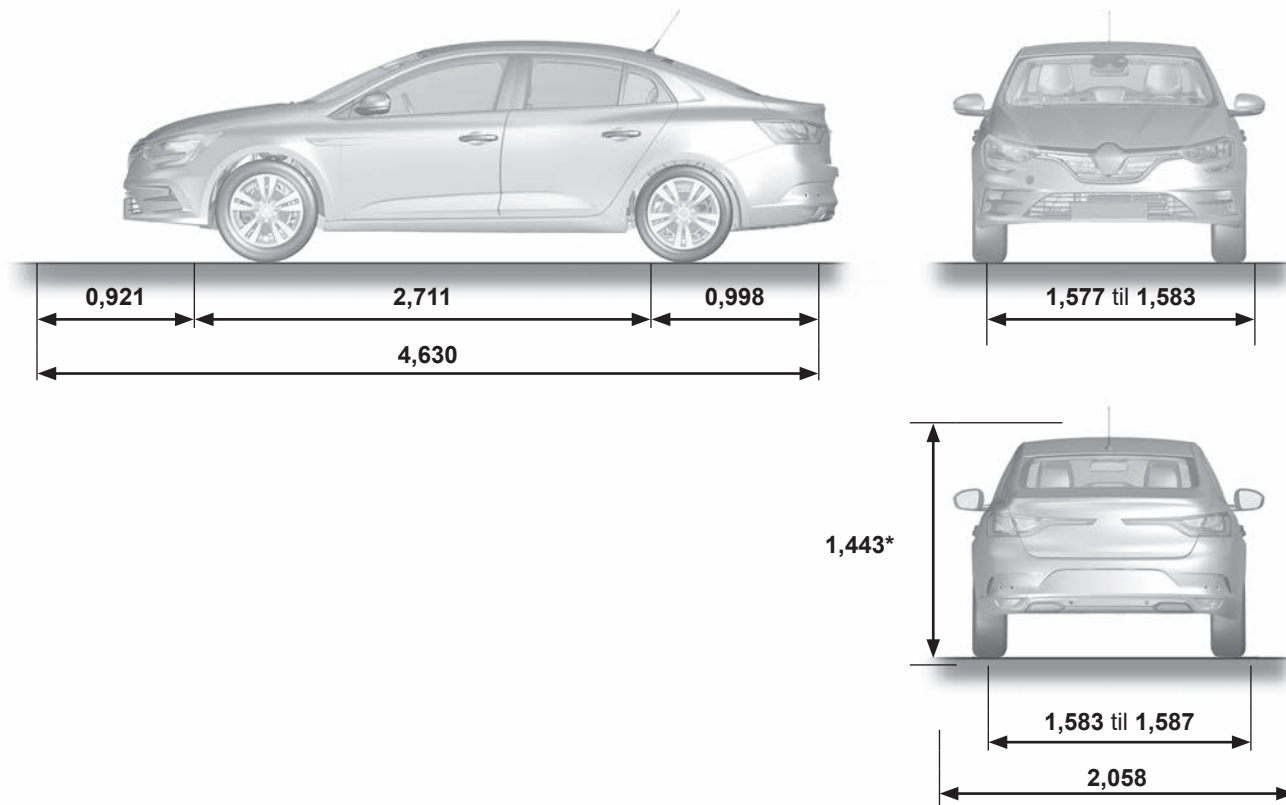


* uten last

MÅL (i meter) (3/3)

Firedørs modell

48242



* uten last

MOTORSPESIFIKASJONER (1/3)

Versjoner	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Slagvolum (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Type drivstoff Oktantall	Bensin Du må bruke blyfri bensin med et oktantall som angitt på etiketten på innsiden av tanklokket. ➡ 1.120.			Diesel Etiketten i tanklokket viser hvilke typer drivstoff som kan brukes.	

MOTORSPESIFIKASJONER (2/3)

Versjoner	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Slagvolum (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Drivstofftyper som innfrir europeiske standarder og er kompatible med motorer til kjøretøy solgt i Europa (i andre tilfeller kontakter du engodkjent forhandler).	 Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 5 % etanol i volum.			 Dieseldrivstoff som innfrir standarden EN 590, inneholder opptil 7 % syremetylester i volum.	
	 Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 10 % etanol i volum.			 Dieseldrivstoff som innfrir standarden EN 16734, inneholder opptil 10 % syremetylester i volum.	
				 Dieseldrivstoff som innfrir standarden EN 15940, inneholder opptil 7 % syremetylester i volum.	

MOTORSPESIFIKASJONER (3/3)

Versjoner	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Slagvolum (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Tennplugger	Bruk bare tennplugger som er spesifisert for motoren. Typen skal være angitt på en etikett i motorrommet. Hvis den mangler, bør du kontakte en autorisert forhandler. Montering av tennplugger med feil spesifikasjon kan føre til motorskade.				

VEKTER (i kg)

Vektene som er angitt er for et basiskjøretøy uten ekstrautstyr. De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt en autorisert forhandler.

	Fem-dørs	Stasjonsvogn	Fire-dørs
Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC) Tillatt totalvekt (MMTA) Tillatt aksellast (MTR)	Vekt som er angitt på kjøretøyets identifikasjonsskilt ➡ 6.2		
Tillatt hengervekt med brems*	beregnes slik: MTR - MMAC		
Vekt for tilhenger uten brems*	635	660	655
Tillatt nesevekt*	75	75	75
Maksimal tillatt last på taket	80 kg (inkludert bæreenhet)		

* Tauevekt (taue en campingvogn, båt osv.)

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av MTR - MMAC er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er oppført) på identifikasjonsskiltet.

- Det er viktig å følge gjeldende lokale regler om tauing, særlig de som er angitt i veitrafikkloven. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på taueutstyret.
- For kjøretøy med en tilhenger **må den totale maskinvekten (kjøretøyet + tilhenger) aldri overskrides**. Følgende er imidlertid tillatt:
 - MMTA på bakakselen ikke er overskredet med mer enn 15 %.
 - Maksimal MMAC ikke er overskredet med mer enn 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først).Uansett må ikke maksimal hastighet til taueenheten overskride 100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).
- Ved kjøring i høyden reduseres motorens yte- og trekkevekt. Vi anbefaler at den maksimale vekten reduseres med 10 % ved 1 000 meters høyde, og deretter med ytterligere 10 % per 1 000 høydemeter.

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK (1/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (2/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (3/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (4/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (5/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (6/6)

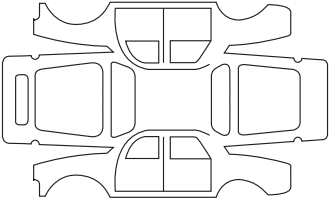
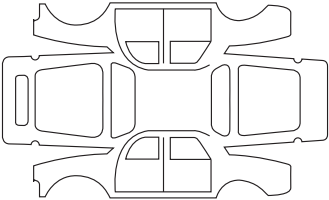
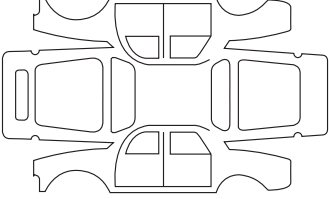
VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

ANTIRUSTKONTROLL (1/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

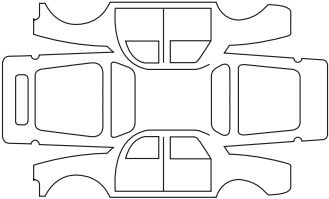
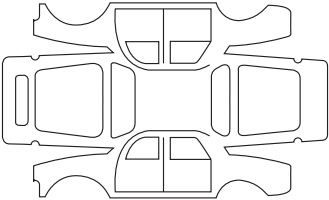
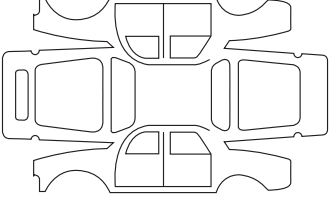
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (2/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

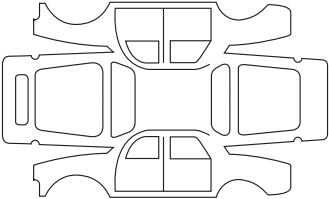
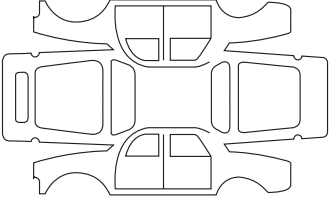
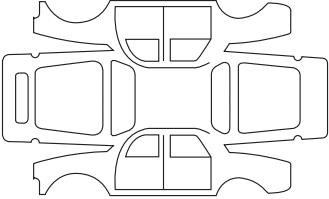
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (3/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

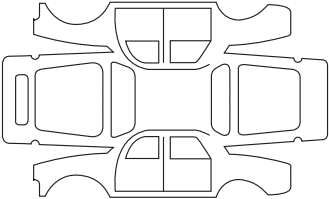
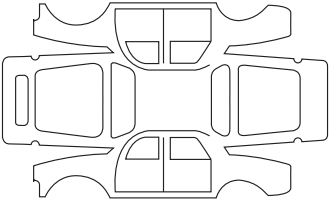
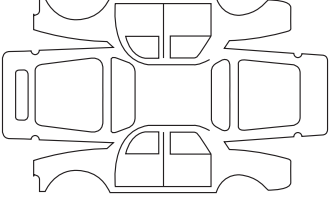
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (4/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

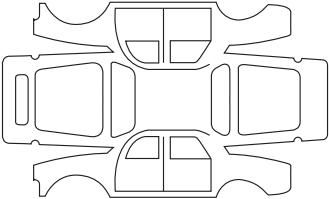
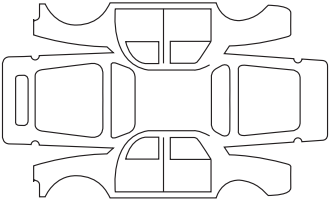
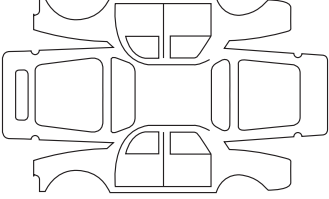
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (5/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

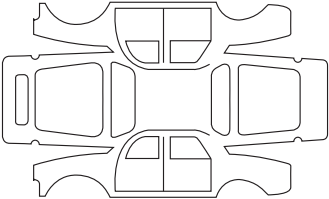
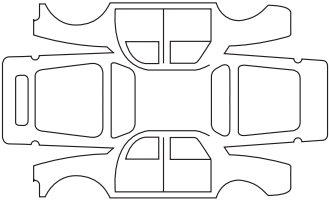
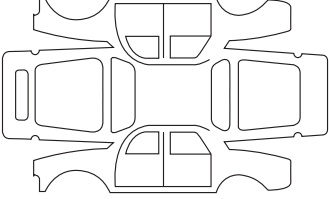
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (6/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		



ALFABETISK OVERSIKT (1/8)

A

ABS	1.68, 2.43 → 2.48
adaptiv cruisekontroll	1.70, 2.94 → 2.108
AdBlue	1.123 → 1.126
additiv (reagens)	1.123 → 1.126
adgang	
kjøretøy	0.3, 1.9 → 1.12
advarsel	
assistert parkering	2.136 → 2.139
advarsel ved for høy fart	2.81 → 2.88
aktiv nødbrems	1.70, 2.71 → 2.78
antirust	4.15
antirustkontroll	6.20 → 6.25
antispinn	2.43 → 2.48
antispinn: ASR	2.43 → 2.48
armlene	
bak	3.40
foran	3.39
askebeger	3.41 – 3.42
assistert parkering	1.70, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
Autohold	2.21
automatisk girkasse (bruk)	2.16, 2.20, 2.145 → 2.147
automatisk låsing av dører under kjøring	1.19
AUTO-modus	1.106 → 1.108

Å

åpne dørene	1.14 → 1.19
åpne/lukke	
dører	1.9 → 1.12
motorpanser	4.2 – 4.3
åpne/lukke	
motorpanser	4.2 – 4.3
åpne/lukke	
soltak	3.31 → 3.33
åpne/lukke	
soltak	3.31 → 3.33

B

bagasjehyller bak	3.51 – 3.52
bagasjenett	3.53 – 3.54
bagasjerom	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.37 → 3.40, 3.47 → 3.60
bagasjeromsgulv	3.52
bakhjulstrekk	2.43 → 2.48
bakkamera	2.132 → 2.135
Bakkestartassistent	2.43 → 2.48
bakseter	
funksjoner	3.45 – 3.46
bakseter	1.32, 1.46 → 1.49
bakspeil	0.3, 1.102 – 1.103
bakstol	1.46 → 1.49, 3.45 – 3.46
barn	0.4, 1.43 – 1.44, 1.52 → 1.60
barn (sikkerhet)	1.6, 1.18, 3.29 → 3.33
barneseter	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
barnesikkerhet	0.4, 1.6, 1.9, 1.18, 1.39, 1.43 – 1.44, 1.46 → 1.60, 3.29 → 3.33
barnesikring/-sete	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
batteri	
hjelp ved motorstans	5.30 – 5.31
skifte	4.11 – 4.12
vedlikehold	4.11 – 4.12
batteri	0.9, 1.68, 4.11 – 4.12, 5.30 – 5.31
batteri (fjernkontroll)	5.34 – 5.35
batterier	5.32 – 5.33
beltestrammere	
setebelte foran	1.34 → 1.39
beltestrammere	1.34 → 1.39
blindsone: varsel	2.60 → 2.66
blindsonevarsel	2.60 → 2.66
blokkeringsfrie brems: ABS	2.43 → 2.48
brems	2.21
bremseser	
bremsevæsknivå	1.68

ALFABETISK OVERSIKT (2/8)

elektronisk parkeringsbrems.....	1.69
bremsevæske.....	1.68, 4.9
bytte hjul.....	5.11 – 5.12, 5.15

C

cruisekontroll.....	1.70, 2.89 → 2.93
---------------------	-------------------

D

dashbord.....	0.5, 1.62 → 1.65
deaktivere kollisjonspute for passasjeret foran...	1.58 → 1.60
deflektor	
bagasjenett.....	3.53 – 3.54
defrost	
bakrute.....	3.8 → 3.12
defrosting / fjerning av dugg på bakrute.....	3.10, 3.13 → 3.22
defrosting / fjerning av dugg på frontrute.....	3.10, 3.18 → 3.22
dekk	
dekktrykkovervåkingssystem.....	2.38 → 2.42
kjettinger.....	5.15
piggdekk.....	5.15
skifte.....	5.15
vinterdekk.....	5.15
dekk.....	0.3, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.13 → 5.15
dekktrykk.....	0.8, 1.87, 1.89, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.2 → 5.7, 5.12, 5.14
dekktrykksensor.....	1.70, 2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.6, 5.12, 5.14
dekktrykkvarsler.....	2.32 → 2.37
deksel over bagasjerom.....	3.52
diesel	
spesielle funksjoner i dieselutgavene.....	1.69
diesel.....	1.69
display.....	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 3.27
display i øyehøyde.....	1.80 – 1.81
dører.....	1.17 → 1.19, 1.69, 1.95 – 1.96
dører/bagasjerom.....	1.4, 1.6 → 1.16, 1.19
dra campingvogn.....	3.60 – 3.61, 6.12

dra vekt.....	6.12
drivstoff	
drivstoffråd.....	2.22 → 2.29
forbruk.....	2.22 → 2.29
fylle.....	1.67, 1.120 → 1.122
kvalitet.....	1.120 → 1.122
volum.....	1.120
drivstoffeffektivitet.....	2.22 → 2.29
drivstoffnivå.....	1.66 → 1.73, 1.75, 1.79, 1.120 → 1.122
drivstofforbruk.....	1.87, 2.22 → 2.29, 3.23
drivstofftank	
volum.....	1.120 → 1.122
drivstofftankvolum.....	1.120 → 1.122

E

ECO-kjøring.....	1.70, 2.22 → 2.29
ECO-modus.....	2.22 → 2.29, 3.16, 3.23
eksos.....	1.70
ekstra sikkerhetsutstyr	
for baksetene.....	1.40
for forsetene.....	1.34 → 1.39
side-kollisjonspute.....	1.41
ekstra sikkerhetsutstyr.....	1.34 → 1.42
ekstratank.....	1.87, 1.91
elektriske vinduer.....	3.29 – 3.30
elektronisk parkeringsbrems.....	1.69, 2.17 → 2.21
Elektronisk stabilitetssystem: ESC.....	2.43 → 2.48
elektronisk stabilitetssystem: ESC.....	2.43 → 2.48
ESC: elektronisk stabilitetssystem.....	1.69, 2.43 → 2.48

F

fartsbegrenser.....	1.70, 2.85 → 2.88
fartsbegrenser for cruisekontroll.....	2.85 → 2.93

ALFABETISK OVERSIKT (3/8)

feil

funksjonsfeil 2.12 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48

fil 1.20, 1.23

filsentring 2.116 → 2.125

filter

dieselfilter 1.93, 4.10

kupéfilter 4.10

luftfilter 4.10

oljefilter 4.5 → 4.7, 4.10

partikkelfilter 1.70, 2.13 → 2.15

fjerne dugg

bakrute 3.5 → 3.12

frontrute 3.5 → 3.12

fjerne is/dugg

bakspeil 3.13 → 3.17

bakvindu 3.13 → 3.17

frontrute 3.8 → 3.17

fjernkontroll

batterier 5.34 – 5.35

fjernkontroll 1.9 → 1.12

fjernkontroll til låsing 1.2 → 1.4

fjernkontroll til låsing av dører

batterier 5.34 – 5.35

fjernkontroll/tast for radiofrekvens

batteri 5.34 – 5.35

bruk 1.2 → 1.4

flyttbart gulv 3.55 → 3.59

førerassistert 0.6, 2.43 → 2.108, 2.126 → 2.144,

2.148 → 2.150, 3.2

førerhjelpemidler

adaptiv cruisekontroll 2.94 → 2.108

førerhjelpemidler 0.6, 1.96 – 1.97, 2.49 → 2.144,

2.148 → 2.150, 3.2

førerposisjon

innstillinger 0.4, 1.28 → 1.33, 1.98

førerposisjon 0.5, 1.62 → 1.71

forholdsregler ved bruk 1.112 → 1.117

forsete

førerposisjonsminne 1.27

forseter

justering 1.20 → 1.28

med elektriske kontroller 1.23

fotgjengersensor 2.71 → 2.78

frihjul 1.70, 2.24

frontrute 3.8 → 3.22

funksjon 2.145 → 2.147

funksjonsfeil 1.19, 1.36, 1.60, 1.66 → 1.71, 1.81, 1.83 → 1.87,

1.93 – 1.94, 1.108 – 1.109, 1.114, 2.5 → 2.7, 2.11 → 2.15, 2.20,

2.44 → 2.48, 2.52, 2.58, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130,

2.138, 2.147, 2.150, 3.23, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48

G

girspake 2.16, 2.145 → 2.147

girspake for automatgirkasse 2.145 → 2.147

H

håndbrekk 2.16 → 2.20

håndfri 3.48 – 3.49

håndfritt kort: batteri 5.32 – 5.33

håndtak 3.39

hastighet

advarsel ved for høy fart 1.74, 1.79

girskifteindikator 1.69

hjelp ved motorstans 0.10, 5.39 – 5.40

hjul (sikkerhet) 5.13 → 5.15

hjulstrammer 5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12

horn 1.61

horn:

blink 1.61

ALFABETISK OVERSIKT (4/8)

bruke hornet.....	1.61
I	
indikatorer	
kjørestil.....	1.73 – 1.74, 1.79
utetemperatur.....	1.101
indikatorer.....	1.61, 2.60 → 2.66, 5.16 → 5.24
indikatorer:	
instrumentpanel	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.87, 1.125 – 1.126, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.30, 2.32 → 2.37
retningsvisere.....	1.61
informasjon og generelle råd	
velkommen til kjøretøyet.....	0.1
innkjøring.....	2.2 – 2.3
innstillinger	
konfigurasjonsmeny.....	1.95 → 1.97
innstillinger	1.95 → 1.97
innvendig pynt	
vedlikehold	4.18 – 4.19
instrumenter	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.87, 1.100 – 1.101
instrumentpanel.....	0.5, 1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 1.78, 1.82 → 1.94, 1.96 – 1.97, 2.8 → 2.11, 2.16 → 2.30, 2.32 → 2.37
integrrert telefonkontroll for håndfri betjening	3.27 – 3.28
intervall mellom service.....	1.87, 1.90 – 1.91
Isofix	1.46 → 1.49, 1.55 → 1.57
J	
jekk	5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
justere førerposisjon.....	1.20 → 1.24, 1.27 → 1.33, 1.107
justere forsetet	1.20 → 1.27
justere frontlysene.....	1.105
justering av høyden på elektrisk lys.....	1.105
K	
kart	
batteri	5.32 – 5.33

bruk	1.6 → 1.12
håndfri	1.9 → 1.12
kartleserlys	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
katalysator	2.12 → 2.15
kjølevæske	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
kjøre	0.6, 1.95 – 1.96, 2.2 → 2.7, 2.12 → 2.15, 2.17 → 2.29, 2.32 → 2.37, 2.43 → 2.80, 2.85 → 2.108, 2.126 → 2.150, 3.2
kjørebefalinger	2.22 → 2.29
kjørefelt: assistent	2.54 → 2.59
Kjørefeltsassistent.....	2.54 → 2.59
kjørellys	1.6 → 1.8, 1.96, 1.106 → 1.111
kjøretøyets rekkevidde.....	1.72, 1.75, 1.78
kjøretøysidentifikasjon	0.8
kjøretøyssensor.....	2.71 → 2.78, 2.136 → 2.139
klimaanlegg	3.3 → 3.25
klokke	
innstilling	1.87, 1.89
klokke	1.100 – 1.101
knapp til start/stopp av motor.....	2.5 → 2.7
kollisjonspute	
aktivere kollisjonsputer for passasjeret foran	1.52, 1.55 → 1.60
deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	1.55 → 1.57
kollisjonspute.....	1.34 → 1.42, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.71, 1.93
kollisjonsputer	0.7, 1.34 → 1.39, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.93
konfigurasjonsmeny	1.95 → 1.97
kontroller	
dører/åpnings-elementer	1.9 → 1.12
rattkontroll	3.27
kontroller.....	0.5, 1.62 → 1.65, 2.85 → 2.108
korsrygg: setejustering	1.20, 1.23
kort: batteri	5.32 – 5.33
kroker	
for sleping.....	3.53 → 3.59
veskekroker.....	3.55 → 3.59

ALFABETISK OVERSIKT (5/8)

L

lagring/organisering	
bagasjerom	3.55 → 3.59
lagring/organisering	0.4
lakk	
vedlikehold	4.15 → 4.17
låse	1.29 → 1.33
låse dørene	1.4, 1.6 → 1.19, 1.95 – 1.96
låse opp dørene	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.16, 1.19
last tillatt på taket	6.12
leselys	3.34 – 3.35
løfte kjøretøyet	
bytte hjul	5.11 – 5.12
luftventiler	3.3 – 3.4
luftfrisker	3.26
luftkvalitet utenfor	3.26
lukke dørene	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.19
lyd- og lyssignaler	1.61
lydsignal	1.17, 1.61, 1.94
lydsignal ved høy fart	1.72, 1.74, 1.79
lydsignal ved lys på	1.109
lyktevasker	1.117
lys	
bagasjerom	3.34 – 3.35
foran	5.16 – 5.17
hanskerom	3.34 – 3.35
innvendig	3.34 – 3.35
justering	1.105
skifte lyspærer	5.16 – 5.17
lys i bagasjerom	
skifte lyspærer	5.25 → 5.27
lys innvendig:	
skifte lyspærer	5.25 → 5.27
lys:	
bremselys	5.18 → 5.24
følg meg hjem	1.95 – 1.96, 1.110

hovedlys	1.67, 1.106 → 1.108, 5.16 – 5.17
innvendig	5.25 → 5.27
instrumentpanel	1.106 → 1.111
justere	1.105
justering av høyden på frontlys	1.105
kjørellys	1.109
lys på nummerskilt	5.18 → 5.24
nærlys	1.67, 1.106 – 1.107, 1.109 – 1.110, 5.16 – 5.17
retningsvisere	1.61, 1.67, 5.16 → 5.24
ryggelys	5.18 → 5.24
sidelys	1.67, 1.106, 1.110, 5.16 → 5.24
tåkelys	1.67, 1.106 → 1.111, 5.16 → 5.24
utvendig	0.3, 1.7, 1.61, 1.105 → 1.111
varsellys	1.61
lyspærer	
bytte	5.16 → 5.27
lyssignaler	1.61

M

mål	6.6 → 6.8
massasje: setemassasje	1.25
meldinger på instrumentpanelet	1.83 → 1.94, 2.8 → 2.11, 2.13 – 2.15, 2.17 → 2.20, 2.32 → 2.37
meny for å tilpasse kjøretøysinnstillingene	1.83 → 1.87, 1.95 → 1.97
miljø	2.31
miljøvennlig kjøring	
råd	1.69, 2.30
motor	
tekniske spesifikasjoner	6.9 → 6.11
motoridentifikasjon	0.8, 6.4
motorkjølevæske	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
motorolje	1.68, 4.4 → 4.7
motorpanser	4.2 – 4.3
motorspesifikasjoner	6.4 – 6.5, 6.9 → 6.11
Motorvei- og trafikkassistent	2.109 → 2.125

ALFABETISK OVERSIKT (6/8)

multimedia (utstyr).....	3.27 – 3.28
multimedieutstyr.....	1.95, 1.100 – 1.101, 1.109, 3.27 – 3.28
Multi-Sense	1.99, 3.2

N

nakkestøtte.....	3.43 – 3.44
navigering.....	3.27 – 3.28
navigeringssystem	3.27 – 3.28
nivåer.....	0.9, 4.8 → 4.10
nivåer:	
bremsevæske	4.9
kjølevæske	4.8
motorolje	4.4 → 4.7
spylervæskebeholder.....	4.10
nivåopplysninger	
drivstoff.....	1.75
nødanrop.....	2.148 → 2.150
nødbremse	2.43 → 2.48, 2.71 → 2.78
nødbremsassistent.....	2.43 → 2.48
nødnøkkel	1.6 → 1.8
nøkler	
bytte batteri	5.32 → 5.35
nøkler	1.2 → 1.5
nummerskilt.....	0.8, 6.2

O

oljenivå	1.82, 4.4 → 4.7
oljeskift	4.4 → 4.7
oljetankvolum	4.5 → 4.7
oljetype	4.5 → 4.7
oppumping av drivstoff.....	1.122, 2.14 – 2.15
oppvarmede seter	1.22, 1.24
oppvarmet frontrute.....	3.8 → 3.22
oppvarmet ratt	1.98

P

påfylling av reagens	1.123 → 1.126
parkeringsassistent 1.96 – 1.97, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144	
parkeringsassistent: assistert parkering	2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
parkeringsbrems	1.92, 2.17 → 2.21
passasjerlys	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
passasjerspeil	3.36, 5.25 → 5.27
peilepinne	4.4
punktering	
dekk.....	5.2 → 5.4
reservehjul.....	5.2 → 5.4
punktering	0.10, 1.94, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12
pynt.....	5.10

Q

QR-kode	0.8, 6.3
---------------	----------

R

råd om miljøvennlig kjøring.....	1.93, 2.30
radio	3.27 – 3.28
ratt	
justering.....	1.98
reagens	1.70
reagens (tank)	1.123 → 1.126
reagenskvalitet	1.123 → 1.126
reagenstank	1.123 → 1.126
reagenstanklokk	1.123 → 1.126
rekkevidde med gjenværende drivstoff.....	1.72, 1.75, 1.78
RENAULT-kort	
bruk	1.13
rengjøring:	
inni kjøretøyet.....	4.18 – 4.19
reservedeler	6.13
reservehjul.....	5.2 → 5.4, 5.14
retningslys	5.18 → 5.24

ALFABETISK OVERSIKT (7/8)

revers

velge.....2.16, 2.136 → 2.139, 2.145 → 2.147
ryggesensor2.126 → 2.131, 2.136 → 2.139

S

SCR: selektiv katalytisk reduksjon.....1.123 → 1.126
sentrallåssystem 1.2 – 1.3, 1.5 → 1.16, 1.19, 1.95 – 1.96
serviceark.....6.14 → 6.19
servostyring.....1.99
setebase.....1.20, 1.23
setebelter.....0.7, 1.28 → 1.39, 1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57, 1.71
seter
 fører: justering av kjørestilling.....1.27
 førersetet med innstillingsminne.....1.27
seter0.4
sett til pumping av dekk2.32 → 2.42, 5.2 → 5.7
sigarettenner3.41 – 3.42
signaler og lys.....1.61, 1.105 → 1.111
sikre avstander.....2.67 → 2.70
sikringer.....0.10, 5.28 – 5.29
skifte
 dekk.....5.15
skifte gir.....2.16, 2.22 → 2.29, 2.145 → 2.147
skifte lypære5.16 → 5.27
skiltsensor: advarsel ved for høy fart.....2.81 → 2.84
skjerm
 fellbar skjerm.....1.80
 navigeringsskjerm.....1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
 navigeringsskjerm1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
skjermbilder
 multimedieskjerm...2.57, 2.60 → 2.66, 2.68, 2.74, 2.79 – 2.80,
 2.82, 2.129 → 2.131, 2.137, 3.2, 3.8 → 3.12, 3.16, 3.27
slå på tenningsbryteren.....2.3 – 2.4, 2.6
slepekrok.....5.8 – 5.9, 5.39 – 5.40
sleperinger3.53 → 3.60

sleping

 motorstans5.39 – 5.40
 utstyr for sleping.....3.60 – 3.61
sleping0.10, 3.61, 5.39 – 5.40
solskjerm3.36
solskjerming bak3.36
soltak3.31 → 3.33
spesielle funksjoner i bensinkjøretøy.....2.12 – 2.13
spesielle funksjoner i dieselutgavene2.14 – 2.15
starte1.92
starte motoren2.3 → 2.11
Stopp og start.....1.70, 1.99, 1.121, 2.8 → 2.11, 2.22 → 2.29
Stopp og start-funksjon.. 2.8 → 2.11, 2.17 → 2.20, 2.22 → 2.29
stoppe motoren2.4 → 2.7, 2.17 → 2.20
strammere1.34 → 1.39
superlåsing av dørene1.5, 1.13

T

taklister.....3.62 – 3.63
takrails
 taklister.....3.62 – 3.63
tank
 Bremsevæske4.9
 Kjølevæske4.8
tanker og beholdere:
 vindusspyler.....4.10
tanklokk0.3, 1.120
tekniske spesifikasjoner6.6 → 6.13
telefon.....3.27 – 3.28
temperaturregulering.....3.8 → 3.25
tenning på1.70, 2.8 → 2.11
tenningsbryter2.3, 2.17 → 2.20
tilbehør2.5 → 2.7, 5.36
tilbehørskontakt.....3.28, 3.41 – 3.42
tilpasninger.....3.37 → 3.40
tilpasse kjøretøysinnstillingene1.95 → 1.97

ALFABETISK OVERSIKT (8/8)

tilpassede kjøretøysinnstillinger	1.95 → 1.97
transportere barn	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
transportere objekter	
bagasjenett	3.53 – 3.54
i bagasjerommet	3.60
på taket	6.12
trøtthetssensorvarslingsystem	2.79 – 2.80
trippteller og varslingsystem	1.66 → 1.72, 1.75, 1.78, 1.83 → 1.94, 1.96

U

utendørstemperatur	1.100 – 1.101
Utstyr	
tilpasse	3.61
Utstyr	3.61

V

variabel servostyring	1.68, 1.99
varme- og klimaanlegg	3.5 → 3.23
varmeapparat	3.5 → 3.25
varsel om avstand	2.67 → 2.70
varsel ved filbytte	1.70, 2.49 → 2.59
varselblinklys	1.61
varsellys	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.94
vaske	4.15 → 4.17
vedlikehold	2.30, 3.23
vedlikehold:	
innvendig pynt	4.18 – 4.19
intervall mellom service	1.87, 1.90 – 1.91
karosseri	4.15 → 4.17
mekanisk	4.2 → 4.7, 4.11 – 4.12, 6.14 → 6.19
vekt	6.12
velkommen til kjøretøyet	0.1
ventilasjon	
ventilasjon	3.3 – 3.4
ventilasjon	3.3 → 3.25

verktøy til hjulkapsel	5.8 → 5.10
verktøysett	5.8 – 5.9
vinduer	0.3
vindusspyler	1.112 → 1.117, 1.116, 1.118 – 1.119, 4.10
vindusspyler/vindusvisker	1.95 – 1.96, 1.112 → 1.119
vindusviskere	
blader	1.112, 1.115, 1.118 – 1.119, 5.37 – 5.38
vindusviskere	0.10, 1.112 → 1.117, 1.115, 1.118 – 1.119, 5.37 – 5.38
volum på reagenstank	1.123 → 1.126







RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1338-8 – 99 91 048 54S – 05/2023 – Edition norvégien



9 99 10 48 54 S

7E