

TWIZY

førerhåndbok



Velkommen til din nye elbil

Denne førerhåndboken inneholder informasjonen som er nødvendig:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har.
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold.
- for å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Du finner følgende symboler for å hjelpe deg:

 og  er synlige i kjøretøyet, og viser til at du bør se i instruksjonsboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til handlinger som gjelder utstyret i kjøretøyet.



noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret** (både standard og ekstra) **som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt. Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret. Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.**

Nyt ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, helt eller delvis, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra kjøretøyprodusenten.

I N N H O L D

Deler

Bli kjent med kjøretøyet

1

Kjøre

2

Komfort

3

Vedlikehold

4

Praktisk råd

5

Tekniske spesifikasjoner

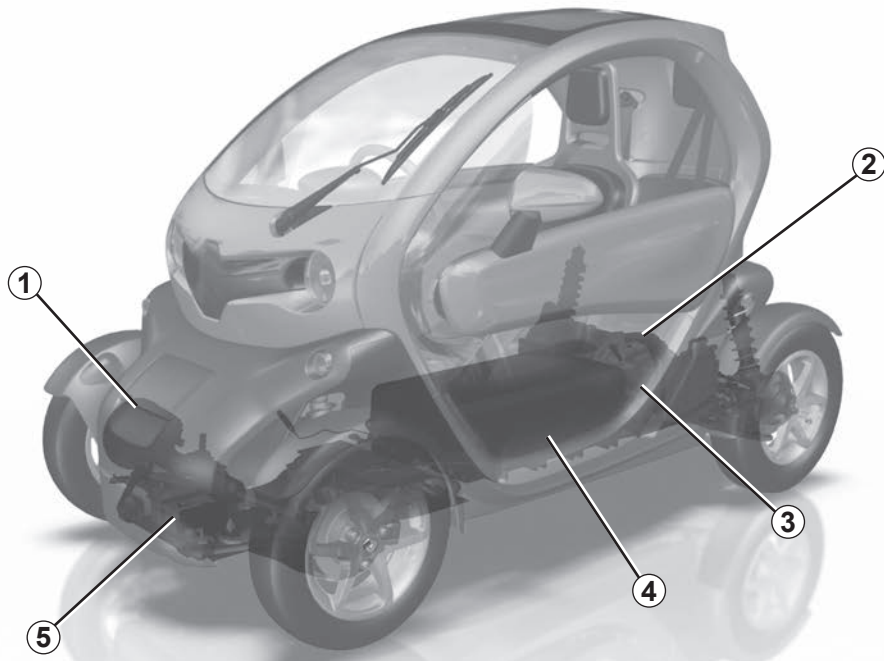
6

Alfabetisk indeks

7

Del 1: Bli kjent med kjøretøyet

Elbil: introduksjon	1.2
Viktige anbefalinger	1.7
Elbil: lading	1.8
Nøkkel	1.14
Dører	1.15
Startsperrsystem	1.16
Forsete	1.17
Setebelter	1.18
Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene	1.21
Barnesikring: generell informasjon	1.25
barnepute	1.27
feste en barnepute	1.28
montere en barnepute	1.29
Kjørestilling	1.32
Varsellamper	1.33
Display og indikatorer	1.36
Klokke	1.38
Lyd- og lyssignaler	1.39
Fotgjengerhorn	1.40
Utvendige lys og signaler	1.41
Vindusspyler/vindusvisker	1.43



- 1 Ladekabel
- 2 Elektrisk motor
- 3 Oransje elektriske strømkabler
- 4 Traksjonsbatteri
- 5 12 volts batteri

ELBIL: introduksjon (2/5)

Elbiler har spesielle funksjoner. Vi anbefaler derfor at du leser disse instruksjonene som beskriver elbilen, nøye.

Spesialfunksjon

Avhengig av landet er dette kjøretøyet godkjent for firehjulskategorien eller for passasjerkjøretøy. Det kan hende at det må innfri spesielle regler vedrørende type førerkort som kreves, typen vei som brukes osv. Påse at du følger lovgivningen i landet ditt.

Batterier

Elbilen har to typer batterier:

- et traksjonsbatteri;
- et 12 volts batteri.

Traksjonsbatteri på 58 volt

Dette batteriet lagrer strømmen som er nødvendig for å drive motoren i elbilen. Som med alle batterier utlades det etter bruk og må lades regelmessig.

Du trenger ikke å vente til traksjonsbatteriet når reservenivået før du lader det.

Når du bruker et vegguttak, tar det rundt 3,5 time å fullføre en full lading.

Kjøretøyets rekkevidde er avhengig av ladenivået til traksjonsbatteriet i tillegg til kjørestilen din.

Se informasjonen om "Kjøretøyets rekkevidde: råd" i Del 2.

12 volts batteri

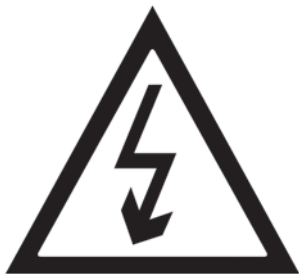
Det andre batteriet i kjøretøyet er et 12 volts batteri. Dette forsyner strømmen som kreves til å drifte kjøretøyets utstyr (lys, frontruteviskere osv.).

Batteriet på 12 volt lades:

- når traksjonsbatteriet er ladet;
- når tenningen er på;

Se informasjonen under 12 volts batteri i Del 4.

A



Symbolet **A** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en helsefare.

33436

58 volts elektrisk kretsløp

Den elektriske kretsen gjenkjennes ved de oransje kablene og ved elementene merket med symbolet



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 58 volt. Dette systemet kan bli varmt under og etter at tenningen er slått av.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren de utgjør for din sikkerhet. Ring en godkjent forhandler.

Fare for brann, brannskader eller elektriske støt som kan medføre alvorlig skade.

Støy

Elbiler er svært stillegående. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Vi anbefaler derfor at du er kjent med og bruker hornet, særlig når du kjører i tette strøk eller når du manøvrerer kjøretøyet (se informasjonen under Horn i Del 1).

Ettersom motoren er stille, vil du høre lyder som du ikke er vant til å høre (aerodynamisk støy, dekkstøy osv.).

Når kjøretøyet lader, kan det lage lyder (vifter, reléer osv.).



Elbilen er stillegående, så når du går ut, må du alltid sjekke at håndbrekket er på og slå av tenningen.

Fare for alvorlig skade.

ELBIL: introduksjon (4/5)

Kjøre

Når du løfter foten fra gasspedalen, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne strømmen brukes til å lade traksjonsbatteriet. Se informasjonen om "Lademåler" i Del 2.

En elektrisk motor genererer en større motorbrems enn i et kjøretøy med bensin- eller dieselmotor.



Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.



Av hensyn til sikkerheten må du tilpasse kjøringen etter kjøreforholdene og unngå å svinge rattet plutselig, særlig i bratte bakker eller på glatte underlag.

Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Fare for ulykke og alvorlig personskade.



Hvis det er en passasjer i kjøretøyet, påvirkes kjøretøys balanse og veigrep, og kjøretøys bremse-
lengde øker.

Tilpass kjøringen etter kjøreforholdene, og unngå plutselige manøvreringer som kan gjøre at du mister kontrollen over kjøretøyet. Fare for ulykke og alvorlig personskade.

ELBIL: introduksjon (5/5)

Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på hjulfelgene.



Hvis vannnivået når kjøretøygulvet, må du ikke lade kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

Spesielle tilfeller

- Ved svært høye utetemperaturer utløses en sikkerhetsmodus.

Varsellyset  tennes i instrumentpanelet. Denne modusen reduserer kjøretøyeffekten og kan føre til immobilisering. Vi anbefaler at du stanser slik at systemet får kjølt seg

ned til varsellyset  slukkes. Kjøretøyet får da tilbake ytelsen.

- Etter en full lading av traksjonsbatteriet og i løpet av de første kilometrene med kjøretøyet, eller ved svært lave utetemperaturer, er motorbremsen midlertidig redusert. Tilpass kjørestilen din der etter.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

VIKTIGE ANBEFALINGER



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, brannskader eller elektriske støt og alvorlig skade**.

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt under kjøretøyet

Hvis det skjer en ulykke eller et sammenstøt til understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det skade det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.

Besøk en autorisert forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.

Berør aldri komponentene eller de oransje kablene som er fremme og synlige inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på traksjonsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

- berør aldri væskene som kommer fra traksjonsbatteriet
- Hvis de berører kroppen, må du vaske det utsatte område med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

I tilfelle brann

I tilfelle brann må du få alle ut av kjøretøyet umiddelbart og kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en elbil.

Bruk bare brannslukningsapparater ABC eller BC som er tillatt for bruk med elektriske branner. Ikke bruk vann eller andre brannslukningsapparater.

Ved skade på det elektriske kretsløpet må du ringe en autorisert forhandler.

Alle tauehandlinger

Se informasjonen om "Tauing, motorstans" i Del 5.

Vaske kjøretøyet

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Vask aldri kjøretøyet eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Ikke vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Det er fare for å skade det elektriske kretsløpet.

Løfting

Bruk av et løfteverktøy (jekk osv.) rett under traksjonsbatteriet for å løfte kjøretøyet er forbudt. Besøk en autorisert forhandler for å skifte et hjul.

ELBIL: lading (1/6)



Ladeskjema

1 Veggkontakt eller ladeterminal (kjøretøyavhengig)

2 Ladekabel

Hvis du har spørsmål om utstyret som er nødvendig for lading, kan du spørre en autorisert forhandler.



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, brannskader eller elektriske støt og alvorlig skade**.

Installasjoner på veggkontakter

Få en kvalifisert fagperson til å sjekke at hver kontakt som du har tenkt å bruke ladekabelen med, er i samsvar med standardene og reglene som gjelder i landet, og særlig hvis de har:

- en type A 30 mA enhet med restspenningsdifferensial
- en enhet beskyttet mot overspenning (16 A sikring eller effektbryter for kontakten som brukes)
- beskyttelse mot overspenning i forbindelse med lyn i utsatte områder

Det anbefales at du tester enheten med restspenningsdifferensial hver måned.

Det anbefales at du regelmessig sjekker strømtilførselen i huset samt i den bestemte veggkontakten. Hvis den er skadet (korrosjon, brun farge osv.), må du ikke bruke den.

Lading

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Vask aldri kjøretøyet eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Sjekk alltid at kontakten er ren, tørr og ikke viser tegn til rust før du kobler til. Fare for alvorlig skade og/eller elektrisk støt som kan utgjøre fare for liv.

Hvis det er vann til stede, tegn til rust eller fremmedlegemer i ladekabelkontakten, må du ikke lade kjøretøyet. Fare for brann. Ikke forsøk å sette gjenstander inn i kontakten til ladekabelen.

Sett aldri ladekabelen i en kontakt med flere uttak eller en skjøteledning.

Ikke fjern eller endre ladekabelen. Fare for brann.

Ta vare på kabelen: ikke stå på den, ikke gjør den våt, trekk bare forsiktig i den, ikke kjør over den, ikke la noe slå den, hold den vekk fra varmekilder osv.

Hvis den blå (eller oransje) beskyttelseshylsen (kjøretøyavhengig) er skadet, må den ikke brukes. Kontakt en autorisert forhandler for å skifte dem.

ELBIL: lading (3/6)

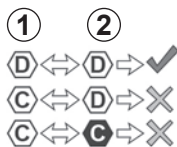
Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder

Vekselstrøm (AC)

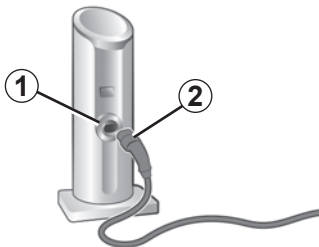
Hvis informasjonen vises på kjøretøys ladeklaff, følger du instruksjonene nedenfor.

Før du kobler til en ladekabel, må du kontrollere at:

- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **1** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **2** av kabelen;



57956



Ladetype	Vekselstrøm (AC)	
Tilkobling	Ladeterminal 1/ladekabel 2	
Ladetyper som møter europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler)	C	D

ELBIL: lading (4/6)



Ladekabel 2

Med denne kabelen kan du lade traksjonsbatteriet helt opp på rundt 3,5 time.

Kabelen er plassert i oppbevaringsrommet foran i kjøretøyet.



Ikke bruk en skjøteledning eller en kontakt med flere uttak.

Bruk bare en adapter som er godkjent av konstruktøren. Ring en godkjent forhandler.

Fare for brann.

Unngå å lade og parkere kjøretøyet i ekstreme temperaturer (varme eller kalde).

Lad helst traksjonsbatteriet i milde temperaturer.

Når utetemperaturen går under null eller er svært høy, er ladetiden til traksjonsbatteriet lenger. Lading er ikke mulig når temperaturen er ekstremt lav.

Når kjøretøyet er parkert i mer enn sju dager i temperaturer under rundt -25°C , kan det hende at lading av traksjonsbatteriet ikke er mulig.

Når kjøretøyet er parkert i mer enn tre måneder nær nullområdet, kan det hende at lading av batteriet ikke er mulig.

For å bevare brukstiden til traksjonsbatteriet må du unngå å parkere kjøretøyet i mer enn én måned med høy lading, særlig i svært varmt vær.

Råd

Parker og lad helst kjøretøyet på et sted med skygge eller dekke.

Slitasje på ladekabelens beskyttelseshylse.



Ladekabelen må byttes hvis den blå (eller oransje) beskyttelseshylsen (kjøretøyavhengig) er skadet.

Kontakt en autorisert forhandler.

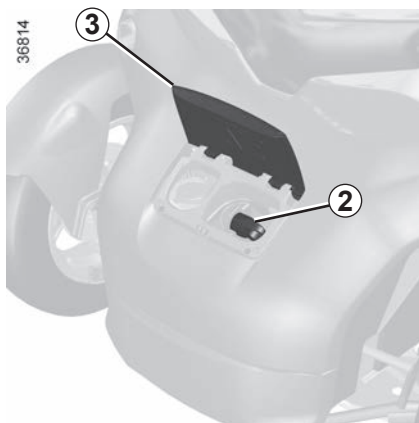
Fare for alvorlig skade og/eller elektrisk som kan utgjøre fare for liv.



Sjekk alltid at kontakten er ren, tørr og ikke viser tegn til rust før du kobler til.

Fare for alvorlig skade og/eller elektrisk som kan utgjøre fare for liv.

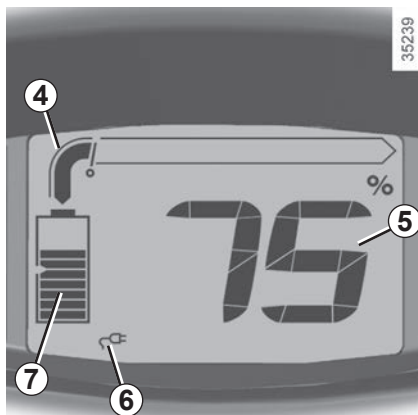
ELBIL: lading (5/6)



Lade opp traksjonsbatteriet

Tenningen er slått av:

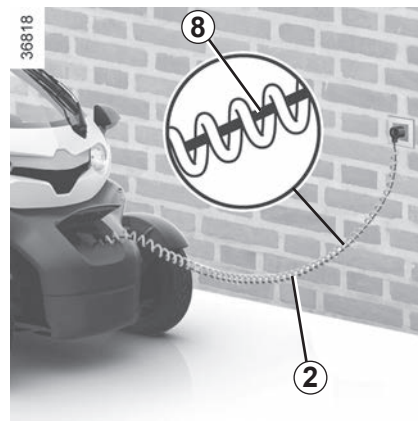
- Åpne luke **3**.
- Ta ut hele ladekabelen **2** som er plassert i oppbevaringsrommet foran i kjøretøyet, og dra den med passe kraft. Maksimal lengde på ladekabelen er rundt 3 meter.
- Koble kabelen inn i strømtilførselen (veggkontakt osv.).
- Påse at strekkbegrenseren **8** på ladekabelen **2** ikke overgås under lading.



Når du lader, vises følgende informasjon:

- varsellyset **4**. Dette blinker for å vise at traksjonsbatteriet får strøm.
- fullført ladeprosent **5**
- varsellyset **6** viser at kabelen er koblet til strømtilførselen
- batteriet **7** viser mengden strøm lagret i traksjonsbatteriet

På slutten av en full lading, slås instrumentpanelet av.



Merk:

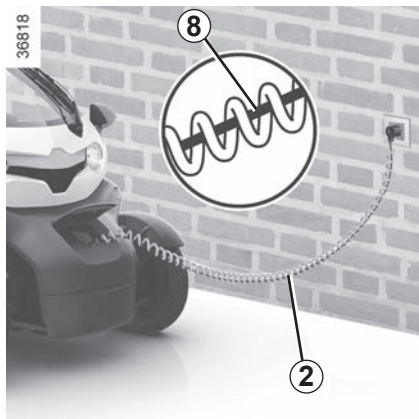
Det er ikke nødvendig å vente:

- til du når reservenivåene før du lader kjøretøyet
- til traksjonsbatteriet er fulladet for å bruke kjøretøyet

Hvis du ikke har et overspenningsvern, anbefales det at du ikke lader kjøretøyet i dårlig vær (torden osv.).

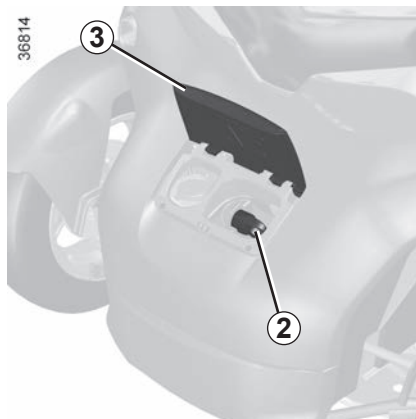
Lading kan bare gjøres når tenningen er av.

ELBIL: lading (6/6)



Etter hver lading er det normalt å høre viftestøy fra kjøretøyet hvis det fortsatt er koblet til.

Når du lader, må du påse at ladekabelen **2** ikke overstrekkes. Ikke dra kjøretøyet ved å bruke ladekabelen.
Hvis strekkbegrenseren **8** er skadet, må du skifte ladekabelen. Ring en godkjent forhandler.



Forholdsregler som må tas når du fjerner den fra kontakten

- Koble kabelen fra strømuttaket ved å dra ut støpselet. Instrumentpanelet slukkes.
- Legg kabelen **2** riktig på plass i oppbevaringsrommet foran.
Avhengig av kjøretøyet legger du enden av støpselet inn i holderen eller kabelkontakten vendt ned.
- Lukk luken **3**. Kontroller at dekslet er riktig festet.

Spesielle tilfeller

Hvis det blir umulig å koble kjøretøyet fra ladeterminalen (støpselet er mekanisk låst), vrir du om nøkkelen som om du skal starte kjøretøyet, slår av tenningen og slår den på igjen.

Forsøket på å starte kjøretøyet fullfører ladingen og låser opp terminalen.

Gjenta denne handlingen så mange ganger som nødvendig.

Viktig: Før du starter kjøretøyet, må du påse at kabelen er riktig oppbevart i holderen, og at luken er helt lukket.

NØKKEL

26565

A



Nøkkel

- A** Kodet tenningsnøkkel, låse / låse opp oppbevaringsrommene.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Erstatning, behov for ekstra nøkler

Hvis du har mistet nøkkelen eller vil ha en ekstra, kan du bare henvende deg til en autorisert forhandler.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

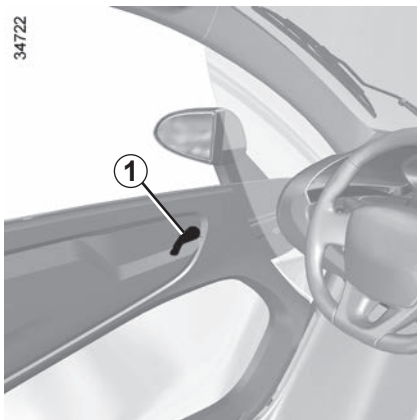
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for skade, ved å starte motoren eller aktivere utstyr.

Fare for alvorlig skade.

ÅPNE OG LUKKE DØRENE

34722



Åpne fra innsiden eller utsiden

Løft håndtaket **1** og dra oppover.

Lukke

Senk døren til den låses på plass.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes eller lukkes mens kjøretøyet står i ro.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for skade, ved å starte motoren eller aktivere utstyr.

Fare for alvorlig skade.



Av hensyn til sikkerhet:

– Ikke trykk på døren når den er åpen og det sitter flere i kjøretøyet.

- Påse at ingen personer eller dyr hindrer lukkebevegelsene til dørene.
- Hold døren når du åpner den og er parkert i en bratt bakke.

Fare for alvorlig skade.

Ikke kjør med døren åpen.

Fare for uønsket lukking.

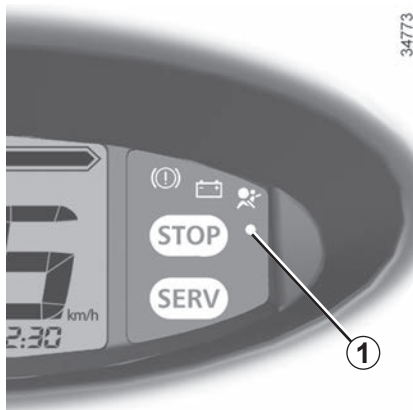
STARTSPERRE

Dette hindrer at kjøretøyet kjøres av noen som ikke har kjøretøyets kodede tenningsnøkkel.

Kjøretøyet beskyttes automatisk når motoren slås av.



Alt uautorisert arbeid som utføres på startspærren (styreenheter, ledningsnett osv.), kan være farlig. Arbeid må utføres av kvalifisert personell.



Funksjonsprinsipp

Når motoren startes, tennes varsellyset **1** i noen sekunder før det slukkes (se informasjonen under Starte, stanse motoren i Del 2).

Hvis koden ikke gjenkjennes, blinker varsellyset raskt og kjøretøyet starter ikke.

Varsellys for kjøretøybeskyttelse

Når tenningen er slått av, blinker varsellyset **1** og kjøretøyet er beskyttet.

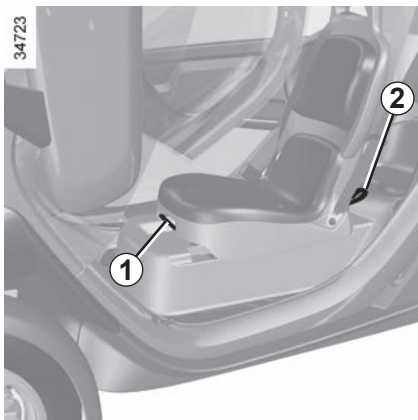
Varsellys for funksjonsfeil

Hvis varsellyset fortsetter å blinke eller forblir tent etter et forsøk på å starte motoren, betyr det at det er en feil i systemet.

Bruk da ekstranøkkelen (følger med kjøretøyet). Hvis feilen fortsatt er der, kontakter du den autoriserte forhandleren siden bare de er kvalifiserte til å reparere startspærresystemet.

Når startspærresystemet er aktivert, kan ikke håndbrekket løsnes.

FORSETTE



Flytte setet fremover eller bakover

Løft håndtaket **1** for å låse opp setet. Slipp håndtaket når setet er i ønsket stilling, og forsikre deg om at setet er låst helt på plass.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

Tilgang til baksetene

Løft stropp **2** og skyv førersetet fremover.

For å sette setet tilbake i kjørestilling trekker du stropp **2** bakover i kjøretøyet til du får ønsket posisjon.



Påse at setet er låst riktig på plass.

Ikke plasser gjenstander på gulvet, da disse kan skli under en pedal slik at du ikke får brukt den.

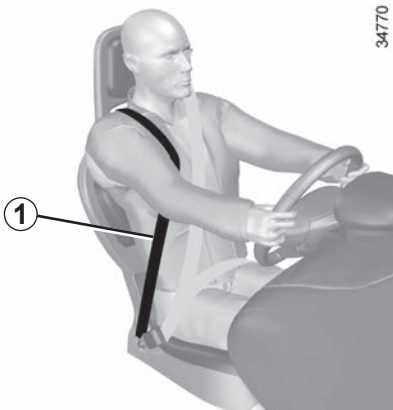
SETEBELTER (1/3)

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

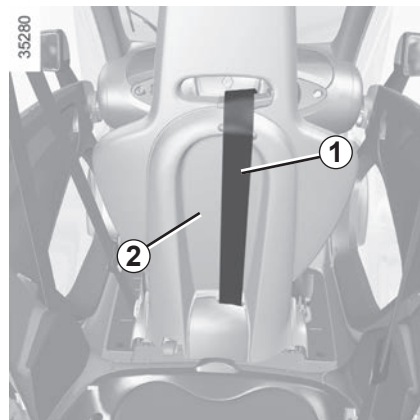
Justere førerposisjon

- **Sett deg godt tilbake i setet.** Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert.
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt.



Støttebelte på førersiden

Ha høyre skulder under beltet **1**.



Feiljusterte eller vridde setebelter kan medføre skader hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett setebelte per person, enten det er et barn eller en voksen. Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

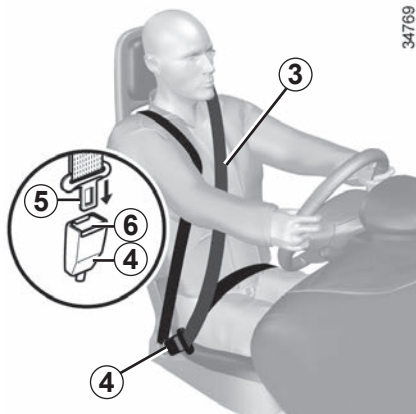


For å unngå at sidestøttebeltet ikke fungerer som det skal, må du passe på at ingenting er plassert mellom ryggen **2** på forsetet og beltet **1**. Fare for skade i tilfelle en ulykke.



Ikke bruk støttebeltet på førersiden uten andre belter. Dette beltet er utviklet for å fungere sammen med setebeltet.

SETEBELTER (2/3)



Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **5** låses i sperren **4** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **5**). Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Justere setebeltene

Sitt med ryggen godt mot seteryggen.

Skulderstroppen **3** bør plasseres så nær halsgropen som mulig, men ikke på den.

Hoftestroppen **7** bør ligge flatt over lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å ha store gjenstander under beltet osv.



Låse opp

Trykk på knappen **6** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.

SETEBELTER (3/3)



- Ingen endringer kan gjøres på komponentdelene på sikkerhetsutstyret – belter og seter og festene deres – som opprinnelig er festet. Kontakt en autorisert forhandler for spesielle handlinger (f.eks. feste barneputer).
- Ikke bruk enheter som tillater slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan medføre skade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet skal aldri være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (1/3)

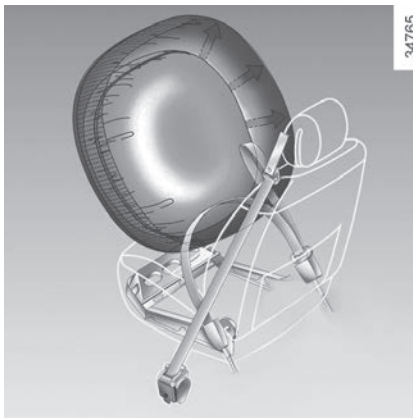
Disse omfatter:

- **sidestøttebelte,**
- **brystkraftbegrensere,**
- **førerens kollisjonspute.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- låsing av setebeltet og sidestøttebelte;
- kollisjonsputen foran.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for inngrep på noen deler av systemet (kollisjonsputer, elektroniske styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i andre kjøretøy, selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på kollisjonsputene, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
- Hvis du skal vrake kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler for avhending av kollisjonsputens gassgeneratorer.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (2/3)

Sidestøttebelte

Se informasjonen om Setebelter i Del 1.

Belastningsbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense sikkerhetsbeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Førerens kollisjonspute foran

Denne er montert i forsetene.

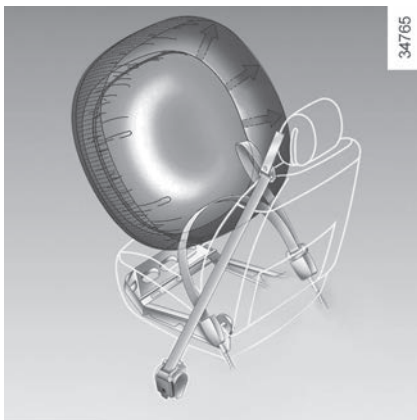
Et Airbag-merke på rattet viser at dette utstyret er montert.

Kollisjonsputesystemet består av:

- en kollisjonspute og gassgenerator montert på rattet;
- en elektronisk enhet for å overvåke systemet som kontrollerer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
- en enkelt  varsellampe i instrumentpanelet.



Kollisjonsputesystemet bruker pyrotekniske prinsipper. Dette forklarer hvorfor, når kollisjonsputen utløses, den genererer varme, skaper røyk (dette betyr ikke at en brann er i ferd med å starte) og lager lyd ved detonering. I en situasjon som krever en kollisjonspute, utløses den umiddelbart, og dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt **forfra** utløses kollisjonsputen raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Alle advarslene nedenfor er gitt slik at kollisjonsputen ikke hindres på noen måte når den utløses, og også for å hindre risikoen for alvorlige skader forårsaket av gjenstander som kan løsne når kollisjonsputen utløses.



Advarsler om førerens kollisjonspute

- Ikke endre rattet eller midten.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra nettverket).
- Ikke sitt for nærme rattet når du kjører. Sitt med armene noe bøyd (se Justere førerstilling i avsnitt 1). Det sikrer tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

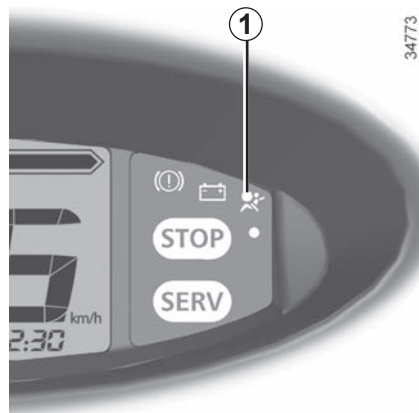
Alle advarslene nedenfor er gitt slik at kollisjonsputen ikke hindres på noen måte når den utløses, og også for å hindre risikoen for alvorlige skader forårsaket av gjenstander som kan løsne når kollisjonsputen utløses.



Kollisjonsputen er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Kollisjonsputen og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for mindre overfladiske skader når kollisjonsputen utløses, selv om det alltid er fare for slike mindre skader med kollisjonsputer.

Kollisjonsputene utløses ikke alltid hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig. Støt mot understellet (fra fortauskanter eller steiner osv.) kan utløse dette systemet.

- Eventuelle arbeider eller endringer på kollisjonsputesystemet (kollisjonsputer, ECU, ledningsnett osv.) er **forbudt** (skal bare utføres av kvalifisert personell hos en godkjent forhandler).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på kollisjonsputesystemet.
- Som et sikkerhetstiltak må kollisjonsputesystemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke eller har blitt stjålet eller hatt innbrudd.
- Når du selger eller låner bort kjøretøyet, må du informere den nye kjøperen om disse forholdene når du overleverer denne førerhåndboken.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).



34773

Funksjonsfeil

Dette varsellyset **1**  tennes i instrumentpanelet når tenningen slås på og slukkes etter noen sekunder.

Hvis det ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis det tennes når motoren går, er det en feil i systemet (kollisjonsputer osv.) i forsetene.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig. Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

BARNESIKRING: Generell informasjon (1/2)

Kjøre med barn

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke setebeltet. Bruk en barnepute og påse at du bruker den riktig.



Førerens ansvar

Bruk aldri oppbevaringsplassen som en barnepute for et barn eller et kjæledyr. Dette kan sette barnet eller kjæledyret i fare eller utgjøre en fare for føreren ved hard bremsing eller et sammenstøt.

Fare for død eller alvorlig skade.



En kollisjon i 50 km/t er det samme som et fall på 10 meter. Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje. Kjør aldri med et barn i armene. Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet selv om du har på deg setebeltet. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barneputen og kontrollere setebeltene.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for skade, ved å starte motoren eller aktivere utstyr.

Fare for alvorlig skade.

BARNESIKRING: Generell informasjon (2/2)

Bruk

Bare en barnepute skal brukes.

Beskyttelsen som en barnepute gir, er avhengig av hvor godt barnet er festet og hvor bra den er montert. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper en barnepute, må du kontrollere at den er i samsvar med lovgivningen i landet ditt, og at den kan festes i kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler for å finne ut hvilke barneputer som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av et barnesete er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester en barnepute, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med barneputen.

Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- å sikre seg selv riktig;
- å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok.

Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet som brukes, er riktig på plass og justert.

La aldri barnet stikke hodet ut av vinduet.

Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

BARNESIKRING: barnepute



Bare en barnepute skal brukes.

Barneputer

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte på en barnepute slik at setebeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Barneputen må monteres med førere for plassering av setebeltet på barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en seterygg som kan justeres i høyden, for å plassere setebeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.



Førerens ansvar

Bruk aldri oppbevaringsplassen som en barnepute for et barn eller et kjæledyr.

Dette kan sette barnet eller kjæledyret i fare eller utgjøre en fare for føreren ved hard bremsing eller et sammenstøt.

Fare for død eller alvorlig skade.

BARNESIKRING: feste en barnepute

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved brå bremsing eller sammenstøt.

Påse at stroppbanen angitt av barneputeproduzenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barneputen.

Kontroller at barneputen holdes riktig på plass ved å flytte den fra side til side og bakover og fremover. Barneputen skal ikke kunne beveges.

Kontroller at barneputen ikke har blitt montert i vinkel.



Det må ikke utføres endringer på komponentene til sikkerhetsutstyret (belter, seter og fester) som opprinnelig er montert.



Ikke bruk barneputen hvis den kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på barneputen må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller uten stramming. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen. Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter. Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet. Ta kontakt med en autorisert forhandler. Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

BARNESIKRING: montere en barnepute (1/3)

I baksetet

Av hensyn til barnets sikkerhet flytter du forsetet så langt frem som mulig for å montere en barnepute. Flytt deretter setet bakover så langt det går, men uten at det berører barnet.

Kontroller at barneputen hviler mot ryggen på bilsetet.



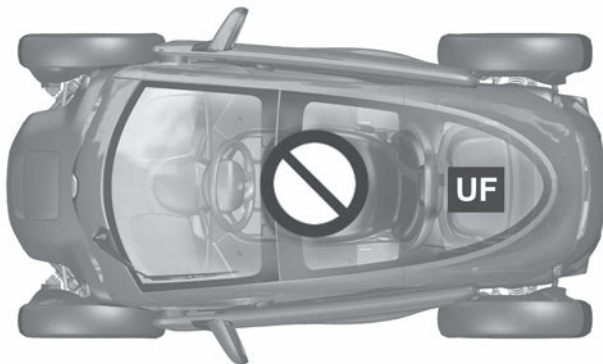
Når du monterer en barnepute i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at den kan løsne fra basen.

Fest alltid barneputen i kjøretøyet selv om den ikke er i bruk, slik at den ikke løsner ved bråbremsing eller et sammenstøt.



Kontroller at barneputen eller barnets føtter ikke hindrer at forsetet går skikkelig i lås. Du finner mer informasjon i avsnitt 1 under Forsete.

BARNESIKRING: montere en barnepute (2/3)



34764



Sete ikke egnet for festing av barneseter.



Sete der **bare** en standard universell **barnepute** kan festes ved å bruke et setebelte.



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.

BARNESIKRING: montere en barnepute (3/3)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på forrige side, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Baksete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X
Bakovervendt skallsete Gruppe 0 eller 0+	< 10 kg og < 13 kg	X
bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	UF (1)

X = Sete ikke egnet for festing av barneseter.

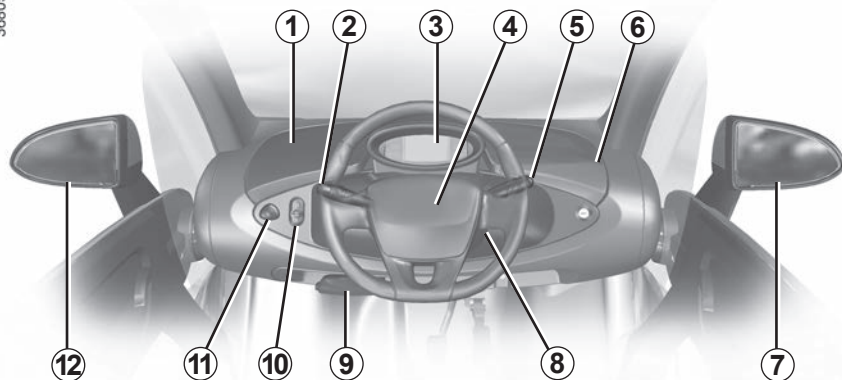
UF = Sete der en standard universell barnepute kan festes ved hjelp av et setebelte. Kontroller at den kan festes.

(1) Sett ryggen på barneputen mot bilsetet, og flytt forsetet så langt bak som mulig, men uten at det berører barnet.

FØRERPOSISJON

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYMODELLEN OG LANDET.

36805



1 Oppbevaring og tilbehørskontakt

2 Spak:

- horn,
- retningsvisere,
- utvendige lys,
- fotgjengerhorn.

3 Instrumentpanel.

4 Plassering av kollisjonspute på førersiden.

5 – Vindusvisker/-spylerspak

- Kontroll for opplasing av informasjon fra kjørecomputeren,
- kontroll for avising på frontruten.

6 låsbart oppbevaringsrom.

7 og 12 Sidespeil.

Trykk på speilet for å justere speilene.

8 Nøkkeltenningsbryter

9 Håndbrekk

10 Kontroller for:

- fremover,
- nøytral,
- revers.

11 Bryter for varselblinklys.

VARSELLYS (1/3)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRET OG LANDET.



Instrumentpanelet **A** lyser når du slår på tenningen.

Varsellampen **SERV** betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Indikatorlys for sidelys



Indikatorlys for fjernlys



Retningsvisermarkørlys



Varsellys for startsperrsystem

Du finner mer informasjon i avsnitt 1 under Startspærre.



Varsellys for kjøretøy klart til kjøring

Du finner mer informasjon i avsnitt 2 under Starte/stanse motoren.



Varsellys for kollisjonspute

Dette tennes når tenningen slås på og slukkes etter noen sekunder. Hvis det ikke tennes når tenningen slås på, eller tennes under kjøring, er det en systemfeil.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.



Varsellys for ladekabel koblet til

Dette tennes når ladekabelen er koblet til et elektrisk uttak.



Varsellampen **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lyd-signaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

VARSELLYS (2/3)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRET OG LANDET.



SERV

Varsellampe

Dette tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes. Det tennes eventuelt sammen med andre varsellys i instrumentpanelet. Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

STOP

Varsellampe for umiddelbar stopp

Dette tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes. Det tennes samtidig med de andre varsellysene og etterfølges av en varsellyd.

Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.

Spesialfunksjon: I bratte bakker tennes et varsellys og det høres et lyd-signal hvis du kjører for fort. Du må da redusere farten. Fare for skade på motoren. Varsellyset slukkes når kjøretøy-hastigheten går under angitt maksimal-nivå.



Varsellys for defroster på frontruten.



Varsellys for 12 volts batteri-lading

Hvis det tennes, må du begrense bruken av utstyr og tilbehør som bruker strøm, og som ikke er essensielt. Hvis det fortsetter å lyse, kontakter du en autorisert forhandler så snart som mulig.

Hvis dette tennes sammen med varsellyset **STOP**, og en pipetone høres, betyr det at det er en feil i batterilade-kretsen på 12 volt. Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellys for håndbrekk på og varsellys for feil i bremsekrets

Dette tennes når tenningen slås på og slukkes når håndbrekket tas av.

Hvis den tennes når du bremser, sammen med varsellampen **STOP** og en varsellyd, betyr det at væskenivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

VARSELLYS (3/3)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRET OG LANDET.



Varsellys for elektroteknisk system

Når varsellyset tennes, betyr det at traksjonsbatteriets eller motorens temperatur er for høy. Velg en roligere kjørestil.

Varsellyset kan vises sammen med redusert kjøretøyytelse.



Varsellys for lavt nivå for traksjonsbatteri

Dette tennes når traksjonsbatteriets lade nivå har nådd reservegrensen. Se informasjonen om "Display og indikatorer" i Del 1.



Varsellys for elektroteknisk system

Hvis det tennes når du kjører, betyr det at det er en elektroteknisk feil i det elektriske kretsløpet på 58 V. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.

Når kjøretøyet startes eller kjøres, hvis det blinker sammen med varsellyset

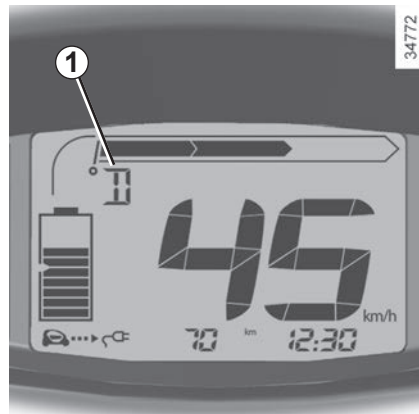
STOP og det høres et lydsignal, betyr dette at ladeluken er åpen eller ikke skikkelig lukket. Stopp og slå av tenningen, påse at ladekabelen er koblet fra, og at luken er lukket.



Ikke brukt

FEIL Ikke brukt

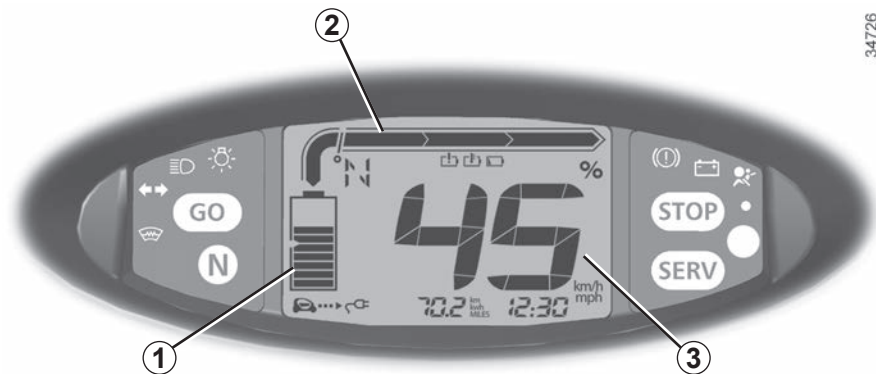
+ Ikke brukt



Posisjonsindikator for girspak 1 (N D eller R).

DISPLAY OG INDIKATORER (1/2)

Display og indikatorer og betjeningen av disse AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅET OG LANDET.



34726

Ladenivå 1

Måleren viser gjenværende strømnivå.

Merk: Hver gang motoren slås av, beregnes gjenværende strømnivå. Når tenningen slås på igjen, kan du se en liten variasjon i nivåvisningen.

Reservegrense

Når batteriet når en lading på rundt 12 %, tennes varsellyset  og det høres et lydsignal.

For å optimalisere rekkevidden kan du se "Anbefalinger: strømsparing" i Del 2.

Immobiliseringsgrensen nærmer seg

Når batteriet når en lading på mindre enn 6 %, høres et lydsignal hvert 20. sekund og varsellyset  blinker av og på.

Motorytelsen reduseres gradvis til kjøretøyet stopper.

Se Tauing: Hvis kjøretøyet får motorstans i Del 5.

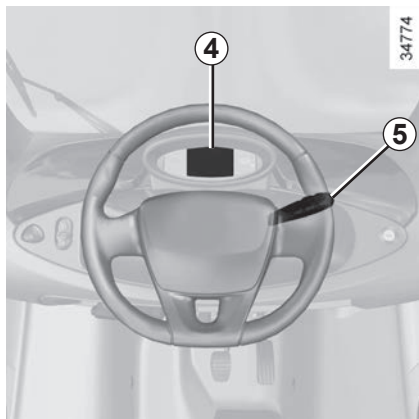
Lademåler 2

Se informasjonen om "Lademåler" i Del 2.

Speedometer 3

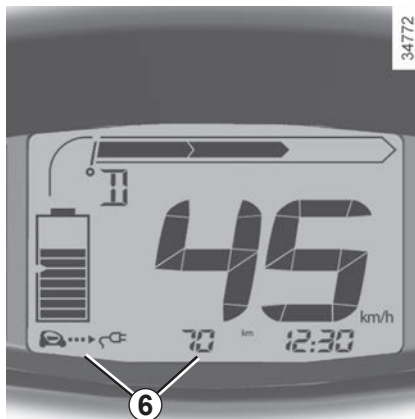
I kilometer eller miles per time.

DISPLAY OG INDIKATORER (2/2)



Visning 4

Hold inne knappen **5** for å nullstille trippstellerstanden. Visningen må være angitt til Trippstellerstand.



Områdene **6** i instrumentpanelet viser informasjonen angitt nedenfor hvis knappen **5** trykkes flere ganger:

- anslått rekkevidde;
- total kilometerstand;
- trippstellerstand;
- eco-poengsum;
- klokkeslett (CS : Clock setting).

Merk: Nullstilling skjer automatisk når maksimal kapasitet for noen av minnene overstiges.

Spesielle funksjoner til visningen anslått rekkevidde

- Sportslig kjøring reduserer raskt verdien for anslått rekkevidde. Når en mer målt kjørestil gjenopptas, må du kjøre i flere kilometer for å få et mer realistisk anslag.
- Anslått rekkevidde som vises når traksjonsbatteriet er ladet, beregnes basert på strømforbruket de siste 150 km.

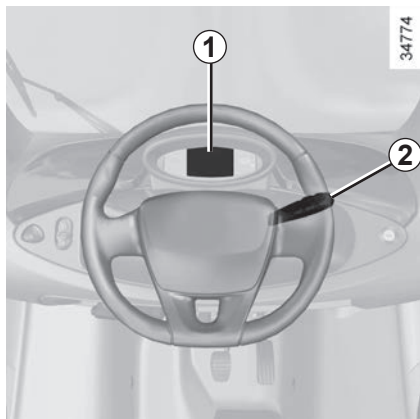
Instrumentpanel i miles

Det er mulig å bytte til km/t.

Trykk på knapp **5** og slå på tenningen. Måleenhetsindikatoren for hastighet blinker i rundt tre sekunder. Deretter blinker den nye måleenheten på displayet og lyser kontinuerlig. Slipp knappen **5**.

Hvis du vil gå tilbake til miles, utføres den samme fremgangsmåten.

KLOKKE



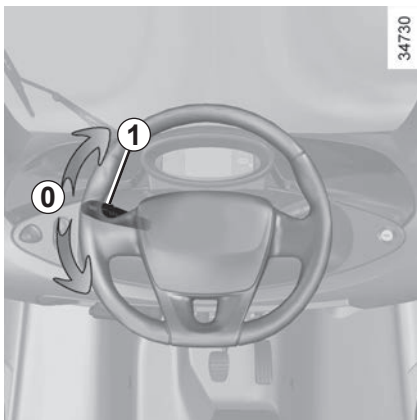
Når tenningen er slått på, vises klokken i instrumentpanelet.

Justere klokkeslettet i instrumentpanelet 1

- Trykk på knappen **2** i rask rekkefølge, så mange ganger som nødvendig, for å vise klokkeslettet.
- Hold inne knapp **2**. Timevisningen blinker.

- Trykk flere ganger på knappen **2** for å justere timen.
- Hold inne knappen **2** for å bekrefte timen. Minuttvisningen blinker.
- Trykk flere ganger på knappen **2** for å justere minuttene.
- Hold inne knappen **2** for å bekrefte minuttene.

LYD- OG LYSSIGNALER



Horn

Trykk på enden av spak **1**.

Lyssignal

Trekk spaken **1** mot deg for å blinke med frontlysene.

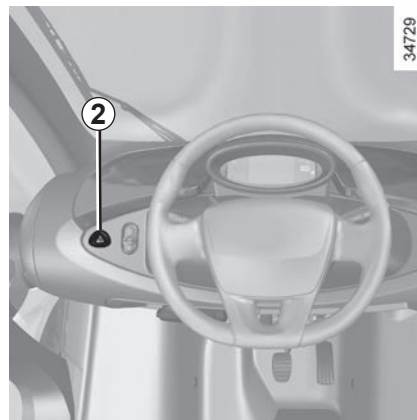
Retningsvisere

Flytt spak **1** parallelt med rattet og i retningen du vil svinge til.

Når du kjører på motorveien, vris som regel ikke rattet nok til å sette spaken automatisk tilbake til **0**.

Det er også en mellomposisjon der bryteren kan holdes når du skifter felt.

Når spaken slippes, går den automatisk tilbake til **0**.



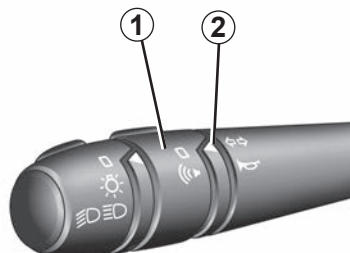
Varselblinklys

Trykk på bryter **2**. Denne bryteren tenner alle de fire indikatorene samtidig. Den må bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt stanse eller som kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

FOTGJENGERHORN

Elbiler er svært stillestående. Med dette systemet kan du varsle personer om at du er til stede, særlig fotgjængere og cyklister.

35398



Aktivere systemet

Når motoren går, vrir du den midtre ringen **1** på spaken til symbolet  er mot merket **2**.

Deaktivere systemet

Vri den midtre ringen **1** til 0 igjen.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (1/2)



Kjørellys

Nærlysene tennes uten å bruke spaken **A** når motoren startes.

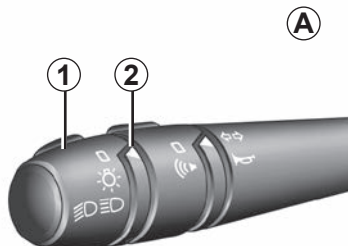


Sidelys

Vri enden **1** av spak **A** til symbolet er på motsatt side av merke **2**.

Belysningen i instrumentpanelet dimmes.

35398



Nærlys

Manuell bruk

Vri enden **1** av spak **A** til symbolet er på motsatt side av merke **2**.

Når tenningen er slått av, er det ikke er mulig å bruke lysene (for å unngå at lysene brukes når du er parkert).



Fjernlys

Trekk spaken **A** mot deg når

den står i stilling . Et indikatorlys tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlysposisjon drar du spaken **A** mot deg en gang til.



Slå av lysene

Sett spaken tilbake til utgangsstillingen. Når motoren startes, forblir nærlysene på. De slukkes når motoren slås av.

Når kjøretøyet kjøres ved total tillatt last (se informasjonen om Vekter i del 6), må du få nærlysene justert, mens de er i bruk, av en godkjent forhandler.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (2/2)

Lydsignal ved lys på

Hvis spaken ikke settes tilbake til ut-

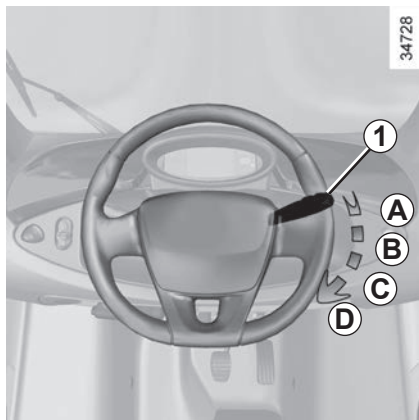
gangsstilling  når tenningen er slått av, høres et varselsignal fire ganger for å advare deg.



Retroreflektorer 3

Husk å sjekke tilstanden på retroreflektorene på siden regelmessig. Hvis de er skadet, må de skiftes.

VINDUSSPYLER, VISKER (1/2)



Vindusvisker

Slå på tenningen og flytt spak **1**:

A slå av

B Intervallvisking

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene.

C Langsom sammenhengende visking

D Rask sammenhengende visking



Vindusspyler

Slå på tenningen og trekk spaken **1** mot deg.

Ved snø eller is må du kontrollere at viskerbladene ikke fryser fast til ruten.

Hold regelmessig øye med tilstanden til viskerbladet. Skift viskerbladene når du merker at de ikke visker så godt som de skal, ca. én gang i året.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann;
- Ikke bruk det når ruten er tørr;
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

Skift viskerbladene så snart de begynner å viske dårlig, omtrent hvert år (du finner mer informasjon i avsnitt 5 under Viskerblader).

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- I kaldt vær eller snøvær må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren);
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.



Sett spaken **1** i posisjon **A** (parkert) før du utfører arbeider som på noen måte involverer frontruten (f.eks. når du skal vaske kjøretøyet, avrime eller rengjøre frontruten).

Fare for personskade og/eller annen skade.



Hvis du skal gjøre et eller annet på kjøretøyet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **A** (av).

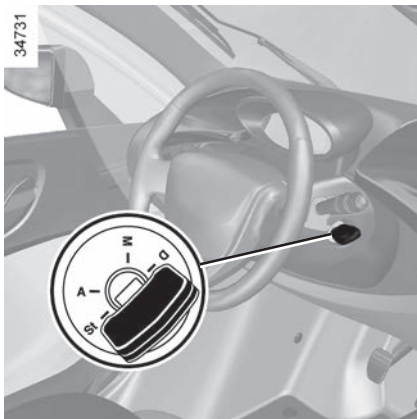
Fare for personskade.

Del 2: Kjøre

(råd om bruk knyttet til drivstofføkonomi og miljøet)

Starte og stanse motoren	2.2
Girkontroll	2.3
Håndbrekk	2.5
Kjøretøyets rekkevidde: råd.	2.6
Miljø	2.8
Lademåler	2.9
Eco-forbruk	2.9
	2.1

START, STANS AV MOTOREN



Stopp, ratt- og håndbrekklås-stilling St

Låse opp: Vri nøkkelen og rattet litt.

Låse: Ta ut nøkkelen og vri rattet litt til det låses.

Se informasjonen under Håndbrekk i Del 2 for å løsne håndbrekket.

Tilbehør-posisjon A

Tenningen er slått av, ingen enheter som bruker strøm, fungerer.

Tenning-posisjon M

Tenningen er slått på.

Start-posisjon D

Starte motoren

Vri nøkkelen til **D**, og hold den i denne stillingen til du hører et lydsignal. Slipp nøkkelen.

Når varsellyset  slutter å blinke, kan du kjøre kjøretøyet.

Kjøretøyet kan ikke startes hvis ladekabelen er koblet til og strømsatt, eller hvis ladeluken er åpen.

Stanse motoren

Vri nøkkelen til Stopp-stilling. Varsellyset  slukkes.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for skade, ved å starte motoren eller aktivere utstyr.

Fare for alvorlig skade.

GIRKONTROLL (1/2)



Visning 1

Displayet **1** i instrumentpanelet viser girspakposisjonen **2**.

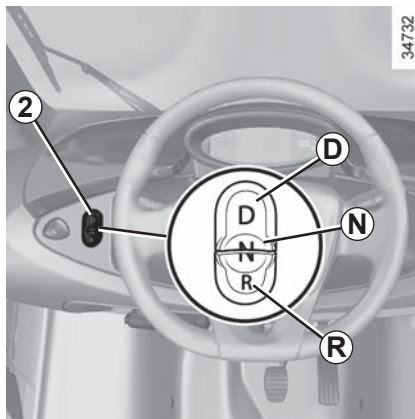
Girspak 2

D: fremover

N: nøytral

R: revers

Kjøretøyet kan bare startes hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet og lagt vekk.



Bruk

- Slå på tenningen.
- Start motoren.
- Med foten på bremsepedalen løsner du håndbrekket (se informasjonen under Håndbrekk i Del 2). Det er nå mulig å kjøre av gårde.

Koble bare inn D eller R når kjøretøyet er i ro med foten på bremsen og gasspedalen sluppet.

For å beskytte ladekabelen må du alltid sjekke at den oppbevares riktig i holderen før du kjører.

Kjøre

Trykk på bryter D. Det høres et lydsignal. Trykk på gasspedalen under kjøring for å oppnå ønsket hastighet.

Bakkestart

Når du starter i en bakke, løsner du håndbrekket mens du trykker inn bremsepedalen før du trykker inn gasspedalen.

Start i bratt bakk

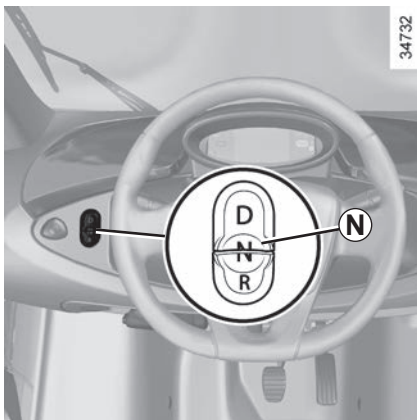
Når du starter i bratte bakker:

- trykk inn bremsepedalen med venstre fot for å løsne håndbrekket;
- akselerer ved å trykke inn gasspedalen med høyre fot mens du løfter venstre fot forsiktig fra bremsepedalen for å unngå at kjøretøyet ruller bakover.

Revers

Trykk på bryteren R. Ryggelyset tennes når du setter girspaken i revers (tenningen er på). Det høres et lydsignal.

GIRKONTROLL (2/2)



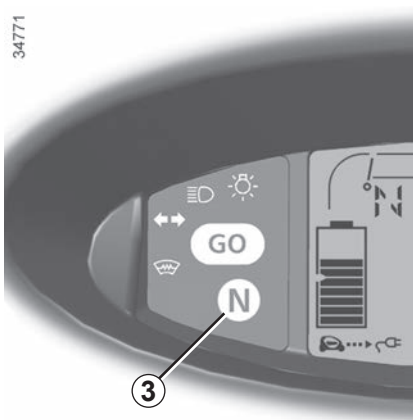
Parkere kjøretøyet

Trykk på bryteren **N** mens kjøretøyet står stille.

Varsellyset **3** tennes i instrumentpanelet.

Sett på håndbrekket (se informasjonen under Håndbrekk i Del 2).

Merk: Når tenningen er slått av, går girspaken automatisk til **N**.



Midlertidig stopp

Ved stopp og mens motoren går, når **D** eller **R** er koblet inn, høres et lydsignal og varsellyset **GO** blinker til én av følgende betingelser er innfridd:

- bremsepedalen er trykket inn;
- gasspedalen er trykket inn;
- trykk på bryter **N**.
- håndbrekket er satt på.



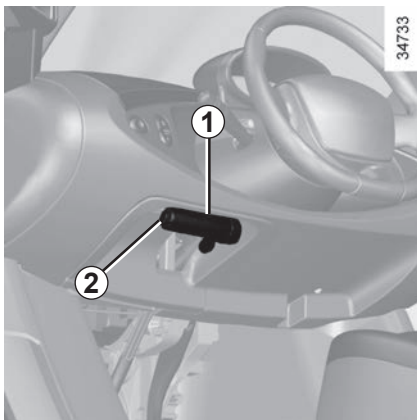
Ved et sammenstøt til understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten) kan dette føre til skade på kjøretøyet (f.eks. vridt aksel), det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.

Ikke berør kretselementene eller væsker.

For å hindre fare for uhell må du få kjøretøyet sjekket av en autorisert forhandler.

Fare for alvorlig skade eller elektriske støt.

PARKERINGSBREMS



Håndbrekk

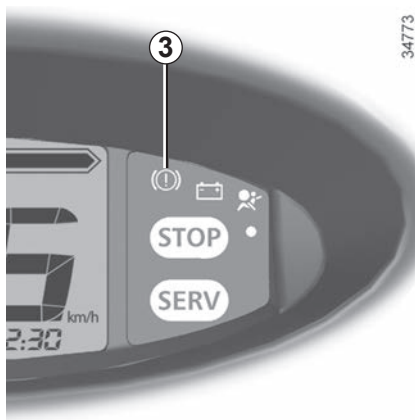
Løsne

Slå på tenningen:

- Trykk inn bremsepedalen og hold den helt nede.
- Trykk på knapp **2**.
- Trekk forsiktig spaken **1** mot deg mens du fortsatt holder nede knappen **2**.
- Skyv den ned og mot høyre.



Når kjøretøyet står stille og avhengig av bakken og/eller kjøretøylasten, kan det være nødvendig å dra opp håndbrekket to ekstra hakk.



Spesielle tilfeller

Det er ikke mulig å løsne håndbrekket når 12 volts batteriet er utladet.

Du må lade det (se 12 volts batteri i Del 4) før du kan løsne håndbrekket, eller få en autorisert forhandler til å skifte 12 volts batteriet.

Håndbrekket er et sikkerhetstiltak for kjøretøyet. Det kan ikke løses med mindre tenningen er slått på.

Sette på:

Dra spak **1** oppover og kontroller at kjøretøyet ikke kan beveges. Varsellyset



tennes i instrumentpanelet.

Start i bratt bakk

Når du starter i bratte bakker:

- trykk inn bremsepedalen med venstre fot for å løsne håndbrekket;
- akselerer ved å trykke inn gasspedalen med høyre fot mens du løfter venstre fot forsiktig fra bremsepedalen for å unngå at kjøretøyet ruller bakover.



Påse at håndbrekket er skikkelig løsnet når du kjører (rødt indikatorlys er av), ellers kan det oppstå overoppheting.

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: råd (1/2)

I faktisk bruk kan rekkevidden til en elbil variere avhengig av flere faktorer som du har delvis kontroll over, og som kan utgjøre en betydelig forskjell i kjøretøyets rekkevidde. Disse faktorene er:

- hastighet og kjørestil;
- veitype;
- elektrisk tilbehør og utstyr;
- kjøretøylast;
- dekk.

Hastighet og kjørestil

Høye hastigheter reduserer kjøretøyets rekkevidde.

En sportslig kjørestil reduserer kjøretøyets rekkevidde. Velg en mykere kjørestil.

34630



Kjør ved konstant hastighet.

Tilpass kjøringen for å unngå overdrevent strømforbruk. Se informasjonen om "Lademåler" i Del 2.

Forutse trafikkendringer ved å løfte foten av gasspedalen for å gjenvinne strøm.

34760



Veitype

Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: råd (2/2)

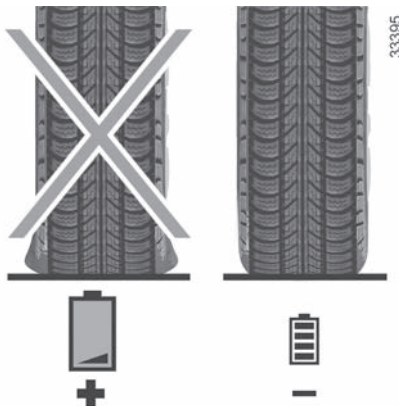
Bruk av elektrisk tilbehør og utstyr

Hvis det er is på frontruten, kan du fjerne den for hånd (med en skrape) for å redusere bruken av funksjonen for fjerning av is/dugg og for å spare strøm. Se informasjonen under Avising eller fjerning av dugg på frontruten i Del 3.

Bruk av elektrisk tilbehør (GPS, telefonlader osv.) reduserer kjøretøyets rekkevidde.

Kjøretøylast

Unngå å overlesse kjøretøyet unødvendig.



Dekk

Et dekk med for lite luft øker strømforbruket. Følg de angitte dekktrykkene for kjøretøyet.

Når du skifter dem, **må** du bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur som de originale dekkene.

Du finner mer informasjon i avsnitt 5 under Dekk.



Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke andre dekk enn de som er anbefalt av produsenten. Hvis denne anbefalingen ikke følges, kan det ha negativ effekt på stabilitet, virkemåte, bremsing eller samspillet mellom karosseri og dekk. Noen av disse effektene kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet under visse kjøreforhold og kan føre til en ulykke eller alvorlig personskade.

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i løpet av hele batteriets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

- Slitte deler som skiftes i løpet av rutinemessig kjøretøyvedlikehold (kjøretøybatteri osv.), må avhendes via spesialistorganisasjoner.
- På slutten av kjøretøyets levetid bør det sendes til godkjente sentre for å sikre at det blir gjenvunnet.
- Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

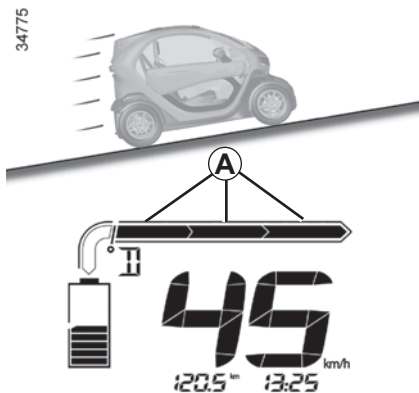
Resirkulering

Kjøretøyet er 85 % resirkulerbart og 95 % kan gjenvinnes.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og strukturene har blitt nøye utviklet slik at komponentene enkelt kan fjernes og bearbeidet av spesialistselskaper.

For å ta vare på råmaterialressurser har dette kjøretøyet en rekke deler laget av gjenvunnet plast eller fornybare materialer (materialer fra planter eller dyr som bomull eller ull).

LADEMÅLER/ECO-FORBRUK

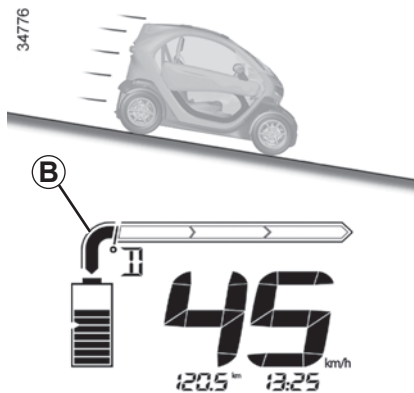


Lademåler

Lademåleren gir føreren en sanntidsvisning av kjøretøyets gjenværende strøm.

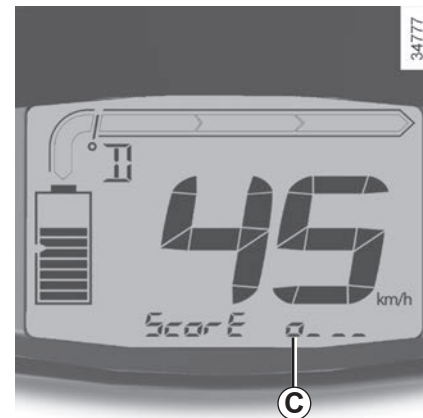
Strømforbruk A

Traksjonsbatteriet forsyner den elektriske strømmen som kreves for at motoren skal bevege kjøretøyet.



Energigjenvinning B

Når du løfter foten fra gasspedalen under kjøring, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne strømmen brukes til å lade opp traksjonsbatteriet.



Eco-forbruk (Éco ScorE)

Denne funksjonen viser føreren om kjørestilen er egnet for optimal rekkevidde for kjøretøyet.

For å vise denne funksjonen trykker du på enden av vindusviskerspaken så mange ganger som nødvendig.

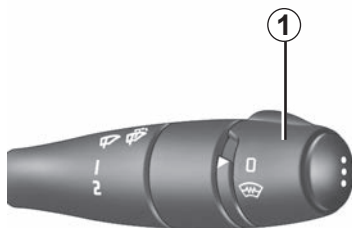
Rutene **C** viser økt rekkevidde: jo flere ruter det er, jo lengre rekkevidde er det. Éco ScorE beregnes ved å bruke gjennomsnittet fra de siste 3 kilometerne. Når traksjonsbatteriet er ladet, beregnes det basert på de siste 150 kilometerne.



Del 3: Komfort

Defroster, fjerning av dugg på frontrute	3.2
Kupéoppbevaring, -fester	3.3
	3.1

DEFROSTER, FJERNING AV DUGG PÅ FRONTRUTE



34743

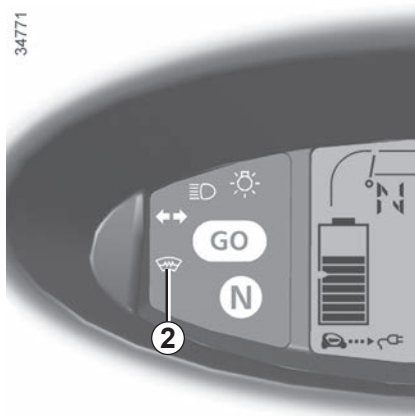


Avising eller fjerning av dugg på frontruten

Når motoren går, vrir du enden av spak **1**. Varsellyset **2** tennes i instrumentpanelet.

Denne funksjonen aktiverer rask elektrisk avising/duggfjerning.

34771



Avslutte funksjonen

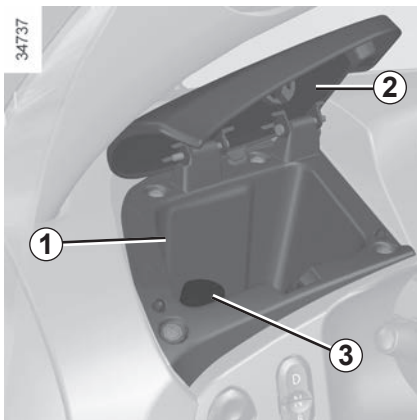
Vri enden av spak **1**. Varsellyset **2** slukkes i instrumentpanelet.

Duggfjerning stopper automatisk omtrent 10 sekunder etter at den er aktivert.

Anbefalinger

Hvis det er is på frontruten, kan du fjerne den for hånd med en skrape i stedet for å bruke funksjonen for fjerning av is/dugg for å redusere strømforbruket.

KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (1/4)



Venstre oppbevaringsrom 1

Løft dekkelet 2 for å åpne det.

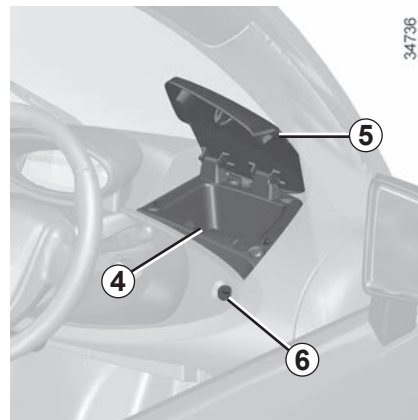
Tilbehørskontakt 3

Denne er plassert i oppbevaringsrommet 1 og brukes til å koble til tilbehør godkjent av den tekniske avdelingen med en maksimal effekt på 65 watt (spenning på 12 volt).



Koble bare til tilbehør med en maksimal effekt på 65 watt.

Fare for brann.



Høyre oppbevaringsrom 4

Løft dekkelet 5 for å åpne det.

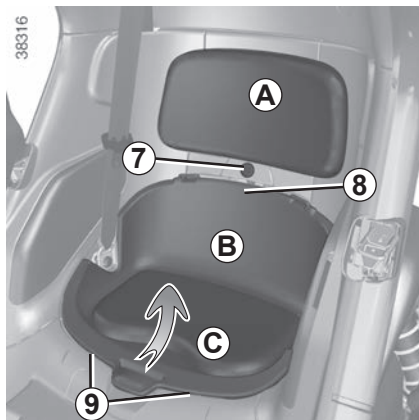
Du låser og låser opp oppbevaringsrommet 4 ved å sette tenningsnøkkelen i låsen 6 og vri om.



Dekselet til oppbevaringsrommet skal alltid være lukket under kjøring.

Det er fare for skader ved bråbremsing eller ved en eventuell ulykke.

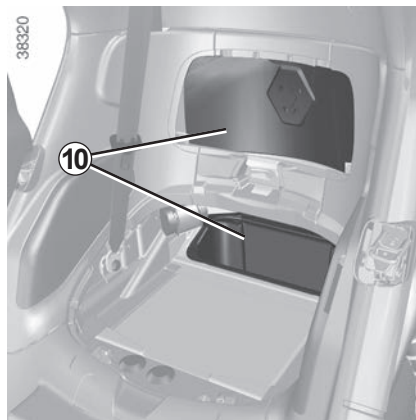
KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (2/4)



Oppbevaringsrom bak 10

Du låser opp seteputen **B** og seteryggen **A** ved å sette tenningsnøkkelen i låsen **7** og vri om.

Lukkingen **7** gjør at seteryggen og -puten til passasjeretsetet bak og oppbevaringsrommet bak kan låses eller låses opp.



Løsne seteryggen **A** og skyv den bakover og trekk den mot deg. Flytt seteputen **B** i **8**, og dra den oppover for å løsne basen. Skyv setet **B** og løft det (bevegelse **C**) for å ta det av skinnene **9**.

Merk: Når du setter det på plass, må du passe på å låse puten og seteryggen på plass.



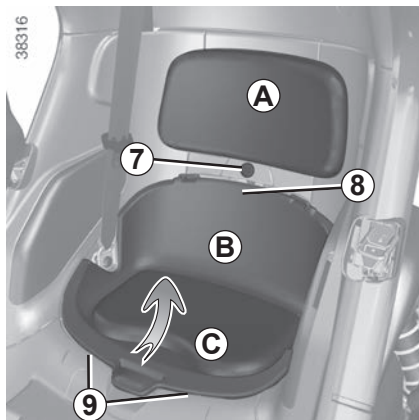
Ikke legg en gjenstand eller et kjøledyr på oppbevaringsplassen hvis det ikke først har blitt sikret med et bestemt tilbehør for kjøretøyet.

Fare for alvorlig skade ved bråbremsing eller et sammenstøt.



Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan falle på passasjerer ved bråsvinging, bremsing eller en ulykke.

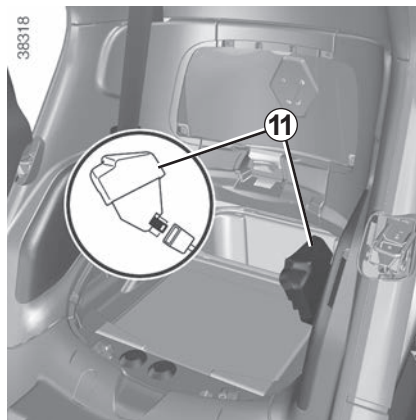
KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (3/4)



Oppbevaringsplass bak

Baksetet kan gjøres om til en oppbevaringsplass.

- Du låser opp seteputen **B** og seteryggen **A** ved å sette tenningsnøkkelen i låsen **7** og vri om.
- Løsne seteryggen **A** og skyv den ned og trekk den mot deg.

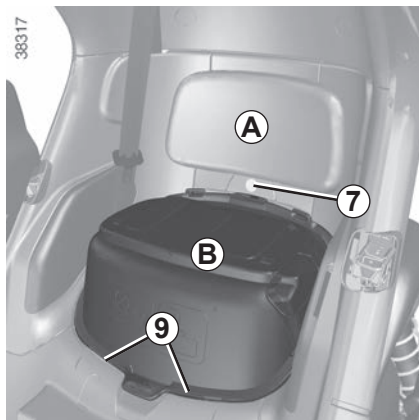


- Flytt seteputen **B** i **8**, og dra den oppover for å løsne basen.
- Skyv setet **B** og løft det (bevegelse **C**) for å ta det av skinnene **9**.
- Avhengig av kjøretøyet setter du det glatte dekslet **11** inn i setebelteholderen. På kjøretøy utstyrt med dette er det glatte dekslet **11** plassert bak på seteryggen **A**.



Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan falle på passasjerer ved brå svinging, bremsing eller en ulykke.

KUPÉOPPBEVARINGSROM OG -FESTER (4/4)



- Vri setet **B**.
- Sett setet **B** på skinnene **9**.
- Plasser setet riktig **B**.
- Fest seteryggen **A** fra øverst til nederst.
- Lås seteputen **B** og seteryggen **A** med låsen **7**.

Tillatt last i oppbevaringsrommet bak er 10 kg jevnt fordelt.



Førerens ansvar

Bruk aldri oppbevaringsplassen som en barnepute for en person eller et kjæledyr. Dette kan sette barnet eller kjæledyret i fare eller utgjøre en fare for føreren ved hard bremsing eller et sammenstøt.

Fare for død eller alvorlig skade.



Førerens ansvar

Ikke legg gjenstander på oppbevaringsplassen hvis de ikke har blitt sikret med det bestemte tilbehøret for kjøretøyet.

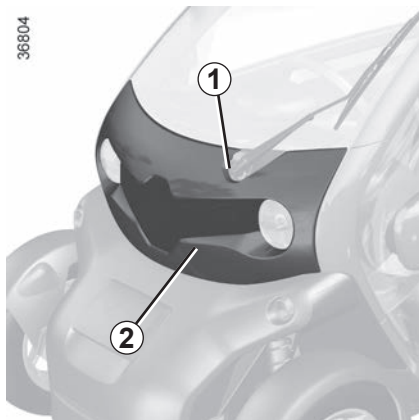
Kontakt en autorisert forhandler.

Fare for alvorlig skade ved bråbremsing eller harde sammenstøt.

Del 4: Vedlikehold

Nivåer	4.2
Bremsevæske	4.2
Spylervæskebeholder	4.3
12 volts batteri	4.4
Karosserivedlikehold	4.6
Vedlikehold av innvendig kledning.	4.8
	4.1

NIVÅER (1/2)



Bremsevæske

Nivåkontrollen bør leses av når kjøretøyet er parkert på jevnt underlag. Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Tilgang til bremsevæskebeholderen

Løsne den øvre stangen **2** på støtfangeren før du legger hånden i **1**.

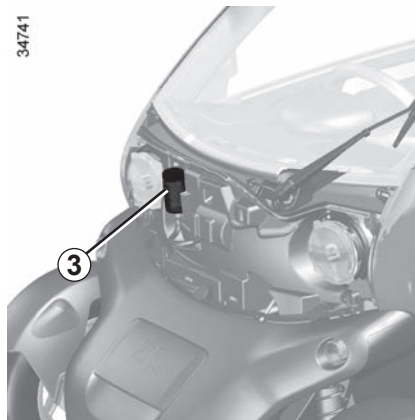
Påfylling

Etter handlinger på hydraulikkretsen, må en spesialist skifte væsken. Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Skifteintervaller

Se vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

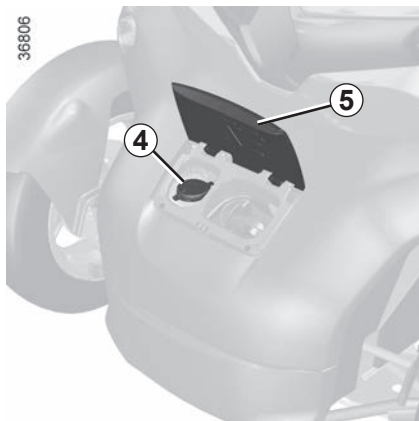


Nivåer 3

Det er normalt at nivået faller når belegene blir slitte, men det skal aldri falle under linjen **MIN**.

Hvis du vil kontrollere skiveslitassen selv, bør du hente dokumentet som forklarer kontrollprosedyren, fra nettverket vårt eller fra produsentens nettsted.

NIVÅER (2/2)



Spylervæskebeholder

Påfylling

Åpne luke 5.

Åpne lokket 4 og fyll til du kan se væsken. Deretter lukker du lokket.

Væske

Spesiell spylervæske (produkt med frostvæske om vinteren).

Dyse

Bruk et spisst verktøy til å justere høyden på spylervæskedysene.

12 V BATTERI (1/2)

Det sekundære batteriet er et 12 volts batteri. Det forsyner strømmen som kreves for å drifte kjøretøyets utstyr (lys, vindusviskere, lydsystem osv.) og visse sikkerhetssystem som bremseassistent.



Av hensyn til din sikkerhet og riktig funksjon av kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere osv.) **må** alt arbeid på det sekundære 12 volts batteriet (fjerning, frakobling osv.) utføres av en spesialist.

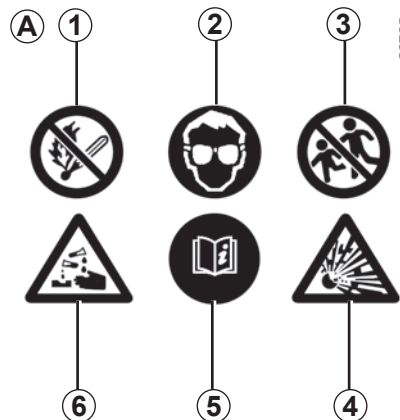
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du **må** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.

Kontakt en godkjent forhandler.

26913



28705

Etikett A

Følg merkene på batteriet:

- **1** åpne flammer og røyking er forbudt;
- **2** øyevern er påkrevd;
- **3** må oppbevares utilgjengelig for barn;
- **4** eksplosive materialer;
- **5** se håndboken;
- **6** etsende materialer.

12 V BATTERI (2/2)

Lade 12 volts batteriet

Siden det er vanskelig å komme til 12 volts batteriet, anbefales det at du kobler kjøretøyets ladetilkobling til en strømtilførsel. Strøm forsynes til 12 volts batteriet og traksjonsbatteriet samtidig.

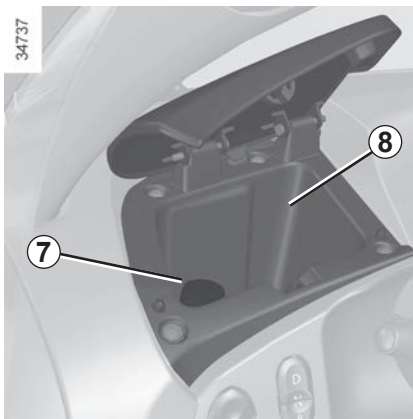
Se avsnittet "Elbil: lading" i Del 1. Ikke glem å slå av tenningen når du skifter traksjonsbatteriet.

Immobilisere kjøretøyet over lengre tid

Før immobilisering bør du påse at:

- tenningen er slått av
- sidelysene og varselblinklysene er slått av
- traksjonsbatteriet er fulladet

Etter lengre immobilisering er det normalt at traksjonsbatteriets ladenivå er redusert. I så fall lader du det (se informasjonen om Elbil: lading i Del 1).



Koble en lader til tilbehørskontakten

Bruk bare en lader som er kompatibel med en nominell spenning på 14,4 volt, og en strøm begrenset til 5 ampere.

Når tenningen er slått på, kobler du strømtilførselen inn i tilbehørskontakten **7** som er plassert i oppbevaringsrommet **8**. Kontakt en godkjent forhandler.



Koble bare til tilbehør med en maksimal effekt på 65 watt. Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten på tilkoblet tilbehør overskride 65 watt.

Fare for brann.



Ikke bruk startkabler til å starte kjøretøyet. Fare for alvorlig skade.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (1/2)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Noen deler kan endre utseende over tid (f.eks. blekning osv.).

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- atmosfærisk forurensning (byggnings- og industriområder)
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.).

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av produsenten (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll nøye på forhånd med en stråle:

- flekker med kvae og industrismuss;
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker;
- **fugleskitt**, som skaper en kjemisk reaksjon med lakken som **raskt misfarger lakken og kan til og med føre til at lakken løsner**;

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering;

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet.

Fjern regelmessig eventuelle plantester (kvae, blader osv.) fra kjøretøyet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (2/2)

Rengjøre taket

Bruk en myk klut eller bomull.
Fukt en klut med et beskyttelsesprodukt anbefalt av vår teknisk avdeling.
Spre produktet forsiktig med den myke kluten eller bomull i sirkelbevegelser.

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Ikke bruk løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker. Det kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
- understell
- deler med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
- malte plastfester utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (1/2)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett hvilken type flekk det er på kledningen, bruker du **kaldt** (eller varmt) **såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Instrumentpanelglass og dørskjerm

(f.eks. instrumentpanelet, klokke osv.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (2/2)

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne avtagbart utstyr for å rengjøre kupéen, må du påse at det monteres riktig og feste dem med de originale delene.

Når kjøretøyet står stille, må du forsikre deg om at det ikke er noe som kan hindre kjøring (noe som blokkerer pedalene e.l.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

Vask med en vannstråle er tillatt hvis du ikke vasker høyere enn førersetet.



Del 5: Praktisk råd

Dekk (dekk og hjulsikkerhet, bruk om vinteren)	5.2
Frontlys (skifte lyspærer)	5.6
Baklys (skifte lyspærer)	5.8
Sikringer	5.10
Tilbehør	5.12
Vindusviskere (skifte blader)	5.13
Tauing, motorstans	5.14
Funksjonsfeil	5.17

DEKK (1/4)

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand. Det er ditt ansvar at dekkene oppfyller lokale trafikkforskrifter.

34846



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.



For- og bakhjulene har ulike dimensjoner. Av hensyn til sikkerhet er det ikke tillatt å bytte forhjulene med bakhjulene.

Vedlikehold av dekkene

Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har indikatorer for mønsterslitasje **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder**.

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjemarkørene, **blir de synlige**. Dette er **tidspunktet** for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå **bare er 1,6 mm på det meste**. **Det betyr dårlig veigrep på våte veier**.

Et overlesset kjøretøy, langkjøring (spesielt ved høye temperaturer) eller sammenhengende kjøring på småveier med dårlig underlag, kan føre til raskere dekkslitasje og gå ut over sikkerheten.

DEKK (2/4)

Dekktrykk

Følg dekktrykkene. Kontroller dem minst én gang i måneden og før lange reiser.

Trykk skal sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan nås i varmt vær eller etter en rask reise.



Feil dekktrykk fører til for tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- Dårlig veigrep,
- fare for punktering eller kast i mønsteret.

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster trykket ut fra brukerbetingelsene.

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øker trykkene fra **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Bruk om vinteren

Bruk av snø- eller vinterdekk reduserer kjøretøyets rekkevidde betydelig.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt ned.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Advarsel: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og en maksimal hastighetsmerking som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

Du **må** bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur.

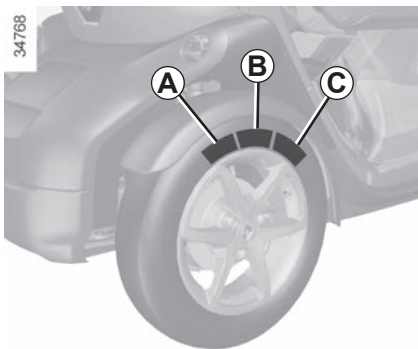
Kjettinger



Av sikkerhetsmessige årsaker er bruk av snøkjettinger strengt forbudt.

I alle tilfeller anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

DEKK (3/4)



Montere nye dekk

På grunn av den spesielle utformingen på dette kjøretøyet, må du være oppmerksom på dekkspesifikasjonene som er angitt:

A = dimensjon, type og struktur.

B = merke

C = kommersielt navn



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Når dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, størrelse, type og profil på en enkelt aksel.

De må enten ha en lastkapasitet og hastighetsmerking som er lik de opprinnelige dekkene, eller være i samsvar med de anbefalt av en autorisert forhandler.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det svekke sikkerheten din og påvirke kjøretøyets veidyrktighet.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.



For- og bakhjulene har ulike dimensjoner. Av hensyn til sikkerhet er det ikke tillatt å bytte forhjulene med bakhjulene.

DEKK (4/4)

	Dekktype	Type snødekk	Trykk (bar)
Forhjul	125/80 R13 65M Conti.eContact	125/80 R13 65T TS800 ContiWinterContact	2,3
Bakhjul	145/80 R13 75M Conti.eContact	145/80 R13 75T TS800 ContiWinterContact	2,0



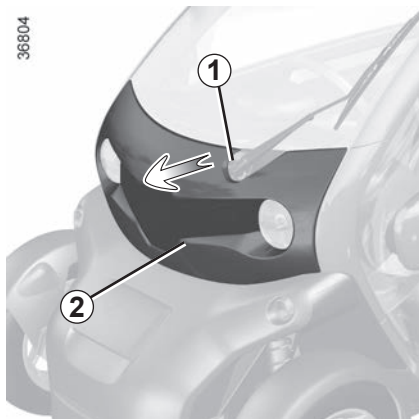
Når dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, størrelse, type og profil.

Dekk som er festet på kjøretøyet, skal enten være identiske med de opprinnelige dekkene, eller være i samsvar med de som er anbefalt av en autorisert forhandler.



Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke andre dekk enn de som er anbefalt av produsenten. Hvis denne anbefalingen ikke følges, kan det ha negativ effekt på stabilitet, virkemåte, bremsing eller samspillet mellom karosseri og dekk. Noen av disse effektene kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet under visse kjøreforhold og kan føre til en ulykke eller alvorlig personskaade.

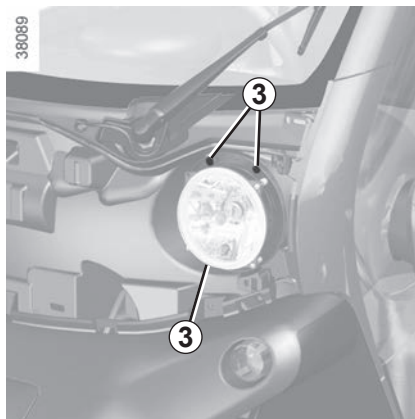
FRONTLYS: skifte lyspærer (1/2)



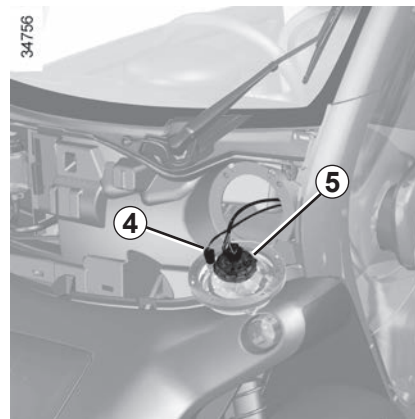
Frontlys

- Løsne den øvre stangen **2** på støtfangeren før du legger hånden i **1**;
- Skru løs frontlysskruene **3** med vanlige verktøy;
- Trekk lykten mot deg så langt det går.

Merk: Lykten kan ikke trekkes helt ut. Unngå å dra for hardt. Dette kan skade tilkoblingene.



- Vri pæren **4** en kvart omgang;
- og/eller løsne pæren **5**, og vri pæreholderen en kvart omgang.



Type pærer

4 Sidelys

Pærtype: **W5W**.

5 Nærlys/fjernlys

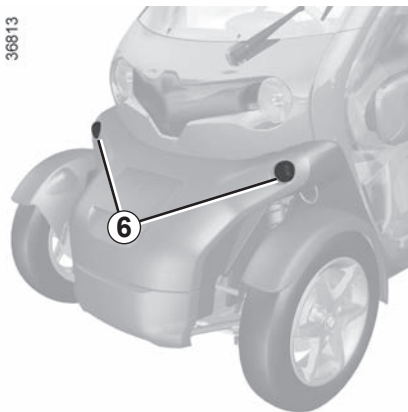
Pærtype: **H4**.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

FRONTLYS: skifte lyspærer (2/2)



Retningsvisere 6

Kontakt en godkjent forhandler.

Rengjøre frontlysene

Bruk en myk klut. Hvis den ikke rengjør skikkelig, kan du fukte kluten med såpevann og vri den opp.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

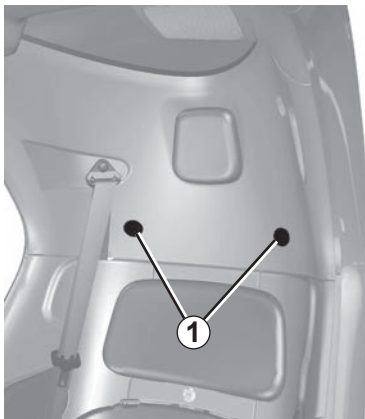
Rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, må aldri brukes under noen omstendigheter.

Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en autorisert forhandler for å overholde lokal lovgivning eller som en forholdsregel.



Alt arbeid på (eller tilpassning av) det elektriske anlegget må utføres av en autorisert forhandler. En koblingsfeil kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter). I tillegg har forhandleren alle nødvendige deler for montering av elektriske komponenter.

BAKLYS: skifte pærene (1/2)



Rygge-/side- og bremselys

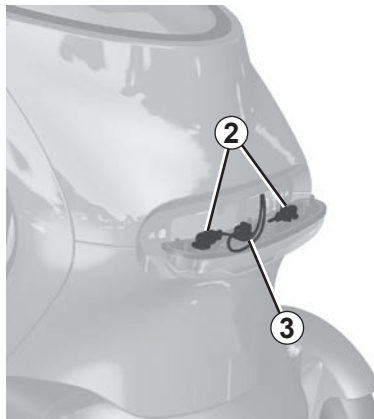
Fra innsiden av kjøretøyet:

- Løsne dekslene **1** med en flat skrutrekker eller lignende.
- Skru ut med et Torx-verktøy.

Fra utsiden av kjøretøyet:

- Løsne lykten ved å trekke den bakover.
- Skru løs pæreholderen **2** eller **3**, og skift pæren.

Merk: Påse at ledningen er på plass før du setter inn lykten.



Sidelys og bremselys 2

Pæretype: P21/5W.

Ryggelys 3

Pæretype: PY21W.

Feste igjen

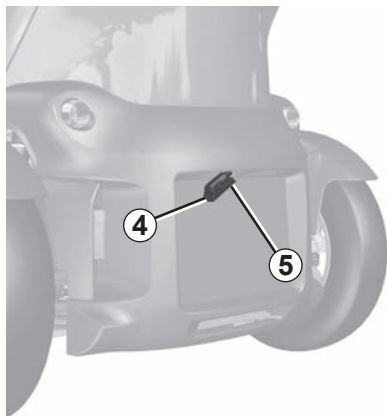
Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnett.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for skade.

BAKLYS: skifte pærene (2/2)

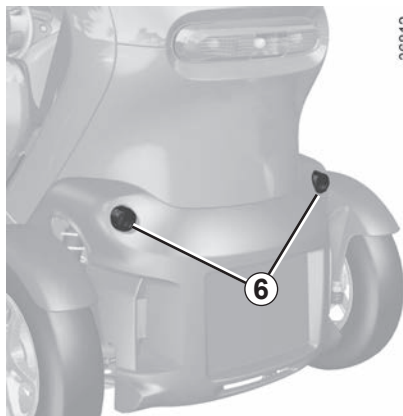


36819

Nummerskiltlys 5

- Løsne lys 5 ved å trykke på tapp 4.
- ta av lyktedekselet for å komme til pæren.

Pæretype: W5W.



36812

Retningsvisere 6

Kontakt en godkjent forhandler.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Fare for skade.

SIKRINGER (1/2)



Sikringsboks

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Sett på håndbrekket og løsne lokk **A**.

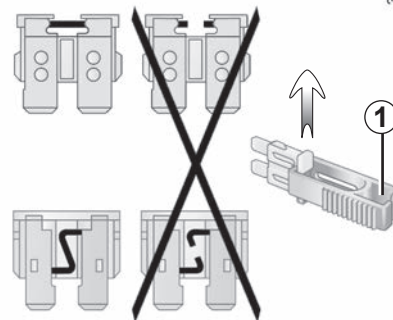
I henhold til lokal lovgivning eller som et forebyggende tiltak:

Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en godkjent forhandler.



Sjekk den aktuelle sikringen og **skift den med en sikring med samme effekt** ved behov.

Hvis du setter inn en sikring med for høy effekt, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis en del av utstyret forbruker mye strøm.



Pinsett 1

Ta ut sikringen. Bruk pinsetten hvis kjøretøyet er utstyrt med den **1**.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

For å reparere sikringer bruker du oversikten over sikringene på baksiden av lokket **A**.

SIKRINGER (2/2)

Plassering av sikringene (AVHENGIG AV UTSTYRSNIVÅ)

Symbol	Plassering	Symbol	Plassering
	Traksjonsbatteri		Instrumentpanel
	Vekselretter		Bremselys
	Venstre nærlys	STOPP	
	Lader		Sidelys, venstre baklys
	Lysspak		Venstre hovedlys foran
	Tilbehørskontakt		Kollisjonspute
ELEK		UCH	ECU i kupé
	Defroster på frontruten		Feilsøkings-/radiokontakt
	Strøm- og tilførselstilkobling		Fotgjengerhorn
	Høyre nærlys		Sidelys, høyre baklys
	Horn		Høyre hovedlys foran
	Vindusspyler/vindusvisker		
	Bremsesystem		



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Du kan få råd fra en autorisert forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at tilbehøret ikke trekker mer strøm enn hva som er autorisert for kontakten. **Fare for brann.** Du finner mer informasjon i kapittel 3 “Oppbevaringsrom i kupéen, fester”.

Det skal ikke utføres noe arbeid på kjøretøyets elektriske kretser eller radiokretser unntatt av godkjente forhandlere. Feil tilkobling av systemet kan medføre skade på det elektriske utstyret og/eller komponentene som er koblet til det.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med elektrisk utstyr fra ettersalg, må du kontrollere at monteringen er riktig beskyttet med en sikring. Finn ut effekten og plasseringen til denne sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlige forstyrrelser i kjøretøyets elektroniske systemer. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten, kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke.**

Montere tilbehør for ettersalg

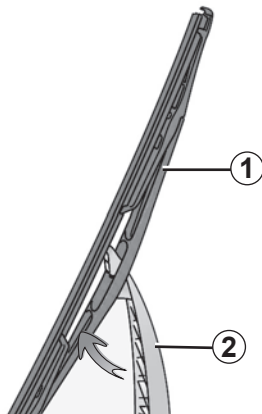
Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

Bruk bare matter som passer til kjøretøyet, og som kan festes på de eksisterende festene. Kontroller regelmessig at de holdes på plass. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kiles fast i pedalene.**

VINDUSVISKERBLADER



19639

Skifte

Med tenningen på og motoren stanset:

- Løft vindusviskerarmen **2** så langt den går.
- Vipp bladet **1** til det fjernes fra festet.

Montere nytt blad

Klips bladet på festet for å montere viskerbladet igjen. Kontroller at bladet er sikkert låst i stilling.

Sjekk tilstanden på viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



– I kaldt vær bør du sjekke om viskerbladene sitter fast i is (fare for overoppheting av viskermotoren).

- Hold regelmessig øye med tilstanden til viskerbladet. Skift viskerbladene når du merker at de ikke visker så godt som de skal, ca. én gang i året.

Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.

TAUING, MOTORSTANS (1/3)

Valg av motorstansservice

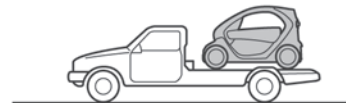
Hvis kjøretøyet får motorstans

Hvis traksjonsbatteriet blir helt utladet, er all type tauing tillatt: **tauing på lastebil** eller **tauing på veien** ved å bruke taueøyet (se de neste sidene).

Alle andre tilfeller

Bare tauing på en lastebil er tillatt.

34753



Tauing på en lastebil

Hjelp ved motorstans **må** gjøres på flat bakke under alle omstendigheter unntatt der kjøretøyet er immobilisert på grunn av full utlading av traksjonsbatteriet. Ved totalt strømtap må du se de neste sidene.

Før reparasjoner setter du nøkkelen i tenningen for å låse opp rattet. Vri nøkkelen til posisjon **M**.

Reglene som gjelder ved veihjelp, må alltid følges.

TAUING, MOTORSTANS (2/3)

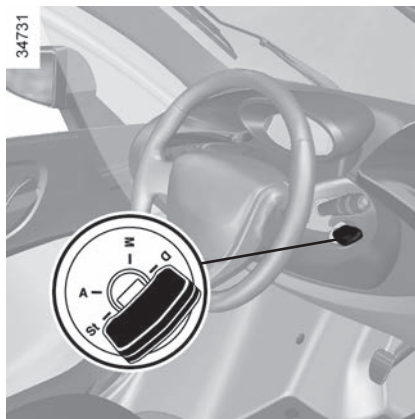


Hvis kjøretøyet får motorstans: tauing

Hvis traksjonsbatteriet er helt utladet:

- varsellyset  blinker i instrumentpanelet;
- batterivarsellyset **1** i instrumentpanelet er slukket.

Det er mulig å starte på en lastebil eller taue kjøretøyet ved å bruke taueøyet ved å følge instruksjonene nedenfor.

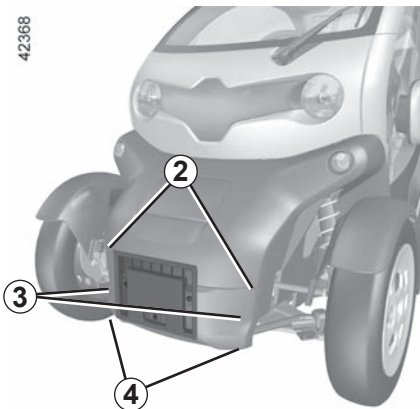


Før tauing setter du nøkkelen i tenningen for å låse opp rattet. Vri nøkkelen til posisjon **M**.

Rattet låses opp, tilbehørsfunksjonene er aktivert. Du kan bruke kjøretøyet lys (varselblinklys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.

Hastigheten angitt av gjeldende lovgivning for tauing må alltid følges.

TAUING, MOTORSTANS (3/3)

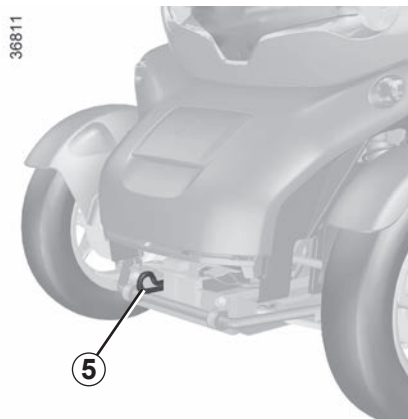


Tilgang til tauepunktet

Fjern:

- boltene **4**
- plastklipsene **3**
- klipsene **2** under støtfangeren foran
Løft panseret.

Påse at ingenting treffer 12 volts batteriet under tauing.



Bruk bare det fremre slepepunktet **5**.

Dette tauepunktet kan bare brukes til tauing. Bruk det aldri til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.



Ikke ta nøkkelen ut av tenningen når kjøretøyet taues.

FUNKSJONSFEIL (1/3)

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Kan ikke lade traksjonsbatteriet.	Ingen elektrisk strøm i veggkontaktene eller dårlig tilkobling av kabelen til veggkontakten.	Kontroller installasjonen (sikring, programmerer osv.). Kontroller tilkoblingene (ladekontakt osv.). Se "Elbil: lading" i Del 1.
	Utetemperaturen er ekstremt lav.	Lad kjøretøyet i et bedre egnet miljø. Se avsnittet "Elbil: lading" i Del 1.
	Kabelen er defekt.	Kontakt en autorisert forhandler for å skifte den.
Rattet forblir låst.	Rattet er låst.	Beveg rattet mens du trykker på motorstartknappen (se Del 2 "Starte motoren").
Vibrasjoner.	Dekkene er flate eller skadet.	Kontroller dekktrykkene. Hvis trykket er normalt, må dekkene undersøkes av en godkjent forhandler.
Motorytelsen er begrenset.	Utetemperaturen er ekstremt høy.	Velg en roligere kjørestil.
	Traksjonsbatterireserven er nådd.	Lad traksjonsbatteriet så snart som mulig. Se avsnittet "Elbil: lading" i Del 1.
Kjøretøyet starter ikke.	Ladeluken er åpen eller ikke skikkelig lukket.	Kontroller at ladeluken er riktig låst. I andre tilfeller kontakter du en autorisert forhandler så snart som mulig.

FUNKSJONSFEIL (2/3)

Elektrisk utstyr		MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.		Viskerbladet sitter fast.	Løsne bladet fra ruten før du bruker viskerne.
		Ødelagt sikring for vindusvisker.	Kontakt en godkjent forhandler.
		Motorfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Viskeren stopper ikke.		Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Retningsviserne blinker raskere.		Det er gått en pære.	Skift pæren.
Indikatorene fungerer ikke.	På én side:	– Det er gått en pære. – feil med jordtilkobling.	Skift pæren.
	På begge sider:	– Det er gått en sikring.	Skift den.
		– feil med blinkeenhet.	Skift: Kontakt en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL (3/3)

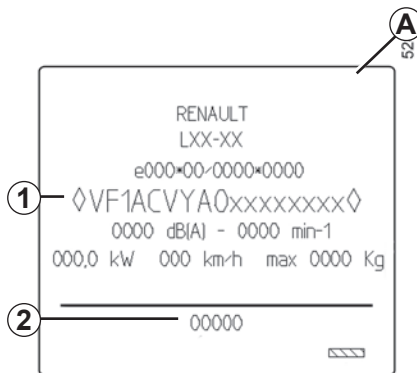
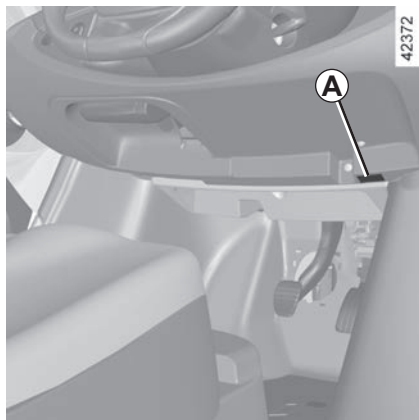
Elektrisk utstyr		MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Frontlysene fungerer ikke.	Bare ett:	– Det er gått en pære.	Skift pæren.
		– Frakoblet ledning eller feilplassert kontakt.	Sjekk og koble til ledningen eller kontakten.
		– feil med jordtilkobling.	Se over.
	Begge:	– Hvis kretsen har sikring.	Sjekk og skift ved behov.
Frontlysene slås ikke av.		Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Tegn på kondens i lysene.		Dette er ikke en feil. Tegn på kondens i lysene er et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner. Disse sporene forsvinner når lysene slås på.	



Del 6: Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyets identifikasjonsskilt	6.2
Motor-ID-skilt	6.3
Motorspesifikasjoner	6.3
Vekter	6.4
Mål	6.5
Reservedeler og reparasjoner	6.6
Serviceark	6.7
Antirustkontroll	6.13

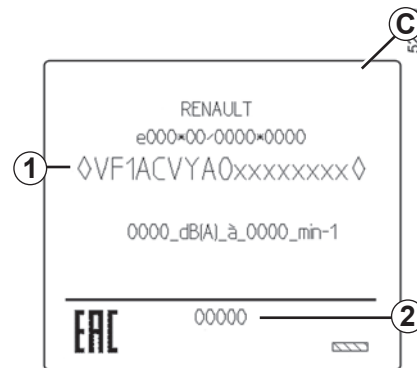
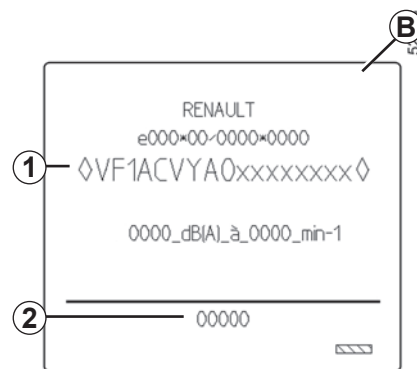
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSSKILT



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

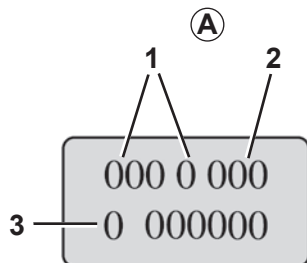
Produsentplate A, B eller C

- 1 Kjøretøytype og karosserinum-
mer.
- 2 Lakkreferanse for kjøretøyet.



MOTORENS IDENTIFIKASJONSSKILT/MOTORSPESIFIKASJONER

33293

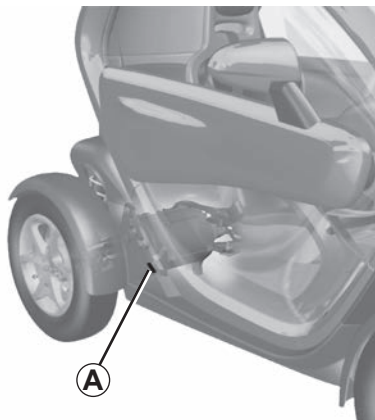


Oppgi informasjonen på motorskiltet eller -etiketten A ved bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

- 1 Motortype.
- 2 Motorendelse.
- 3 Motornummer.

34767



Motorspesifikasjoner

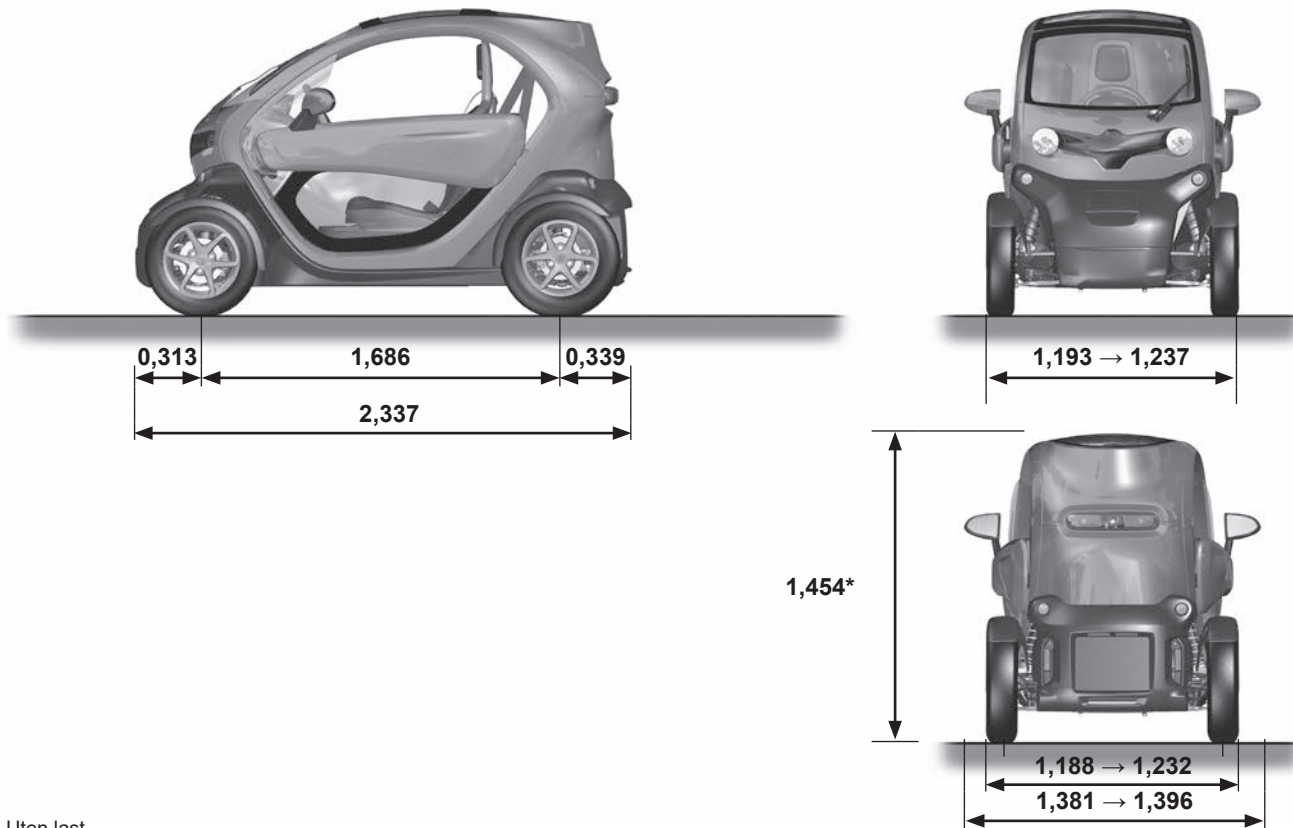
Motortype 1: 3CG

VEKTER (i kg)

Kjøretøytype	Twizy 45	Twizy
Bruttovekt (GVW)	680	
Vekt for tilhenger	forbudt	
Maksimal tillatt last på taket	forbudt	

MÅL (i meter)

36807



* Uten last

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK (1/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (2/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (3/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (4/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (5/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (6/6)

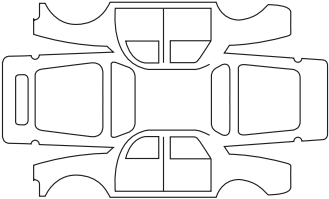
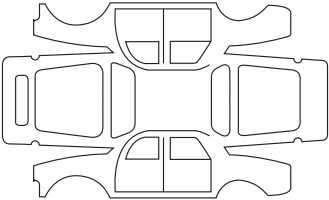
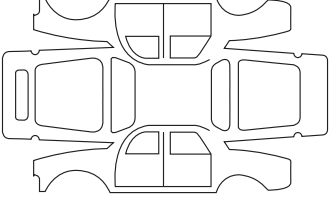
VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

ANTIRUSTKONTROLL (1/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

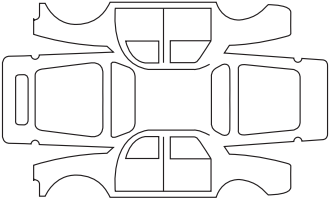
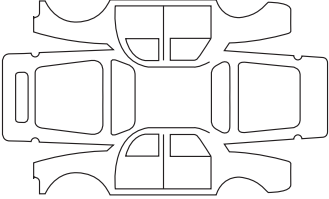
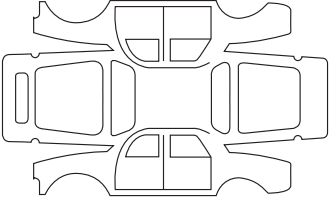
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (2/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

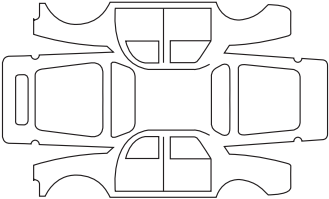
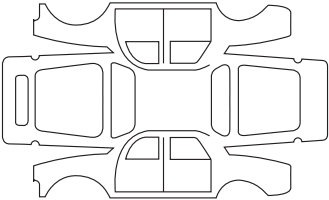
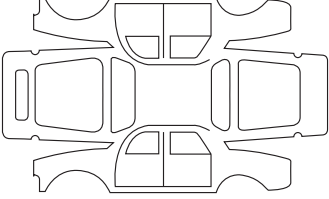
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (3/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

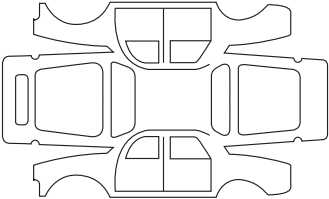
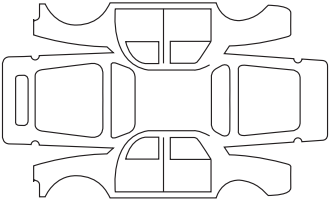
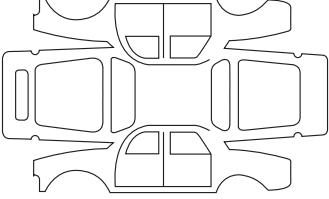
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (4/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

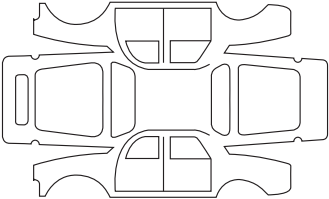
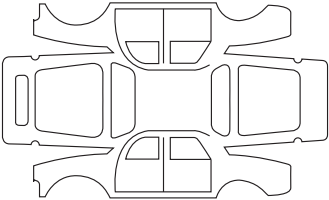
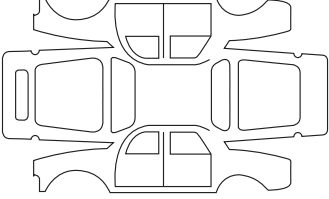
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (5/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

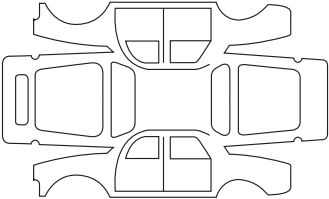
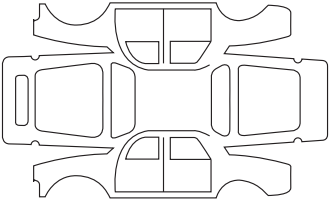
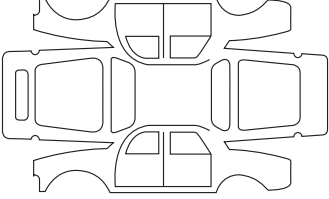
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (6/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ALFABETISK OVERSIKT (1/3)

12

12 volts batteri	
vedlikehold	4.4 – 4.5
12 volts batteri	4.4 – 4.5

A

antirust	4.6
antirustkontroll	6.13 → 6.18

Å

åpne dørene	1.15
-------------------	------

B

bagasjerom	3.3 → 3.6
bakspeil	1.32
barn	1.14 – 1.15, 1.25 – 1.26
barnesete	1.25 – 1.26, 1.29 → 1.31
barneseter	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
barnesikkerhet	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
barnesikring/-sete	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31
batteri	1.34
beltestrammere	
setebelte foran	1.21 → 1.23
beltestrammere	1.21 → 1.23
bremsevæske	4.2

D

dashbord	1.32
defrost	
frontrute	3.2
dekk	5.2 → 5.5
dekktrykk	5.3
display	1.33 → 1.37
dører	1.15

E

ekstra sikkerhetsutstyr	
for baksetene	1.21 → 1.23
for forsetene	1.21 → 1.23
ekstra sikkerhetsutstyr	1.21 → 1.24
elbil	
kjøre	2.6 – 2.7
kjøretøyets rekkevidde	2.6 – 2.7
lade	1.8 → 1.13
viktige anbefalinger	1.7, 1.9
el-installasjon	1.9
energigjenvinning	2.6

F

fartsbegrenser	2.3
feil	
funksjonsfeil	5.17 → 5.19
fjerne dugg	
frontrute	3.2
førerposisjon	
innstillinger	1.18 → 1.20
førerposisjon	1.32 → 1.35
forseter	
justering	1.17 → 1.20
med manuelle kontroller	1.17
fotgjengervarsel	1.40
frontlys	
skifte lyspærer	5.6 – 5.7
funksjonsfeil	5.17 → 5.19

H

håndbrekk	2.4 – 2.5
hjul (sikkerhet)	5.2 → 5.5
horn	1.39
horn:	
blink	1.39

ALFABETISK OVERSIKT (2/3)

bruke hornet.....	1.39
I	
indikatorer.....	1.39
indikatorer:	
instrumentpanel	1.33 → 1.37
retningsvisere	1.39
innvendig pynt	
vedlikehold	4.8 – 4.9
instrumenter.....	1.33 → 1.37
instrumentpanel	1.33 → 1.35, 1.37, 1.41
J	
justere førerposisjon	1.18
justere forsetet.....	1.17
K	
kjøre.....	2.2, 2.6 – 2.7
kjøretøyets rekkevidde	2.6 – 2.7
klokke	1.38
kollisjonspute	1.21 → 1.24
kontroller.....	1.32
L	
ladekabel	1.8 → 1.13
ladeluke	1.7
ladesensor	2.9
lading av traksjonsbatteri.....	1.8 → 1.13
lakkering	
vedlikehold	4.6 – 4.7
låse dørene.....	1.15
lukke dørene.....	1.15
lyd- og lyssignaler.....	1.39
lydsignal.....	1.15, 1.39
lys	
foran.....	5.6 – 5.7

skifte lyspærer	5.6 – 5.7
lys:	
bremselys	5.8
hovedlys.....	1.33, 5.6 – 5.7
instrumentpanel	1.41
lys på nummerskilt	5.9
nærlys	1.41, 5.6 – 5.7
retningsvisere	1.33, 1.39, 5.6 – 5.7, 5.9
ryggelys	5.8
sidelys.....	1.41, 5.8
utvendig	1.41 – 1.42
varsellys.....	1.39
lyspærer	
bytte	5.8 – 5.9
lyssignaler.....	1.39
M	
meldinger på instrumentpanelet	1.37
miljø	2.8
motorspesifikasjoner.....	6.3
N	
nøkler.....	1.14
P	
praktisk råd	2.6 – 2.7
R	
rengjøring:	
inni kjøretøyet	4.8 – 4.9
reservedeler.....	6.6
S	
serviceark	6.7 → 6.12
setebelter	1.18 → 1.24, 1.34
signaler og lys.....	1.41 – 1.42

ALFABETISK OVERSIKT (3/3)

sikringer	5.10 – 5.11
skifte lyspære	5.8 – 5.9
slepekrok	5.15 – 5.16
sleperinger	1.28
sleping	
hvis kjøretøyet får motorstans	5.14 → 5.16
motorstans	5.14 → 5.16
starte	2.2
starte motoren	2.2
startspærre	1.16
stoppe motoren	2.2
strammere	1.21 → 1.23
strøm	
forbruk	2.9
gjenvinning	2.9
ladesensor (funksjon)	2.9
sparing	2.6
strømforbruk	1.36 – 1.37, 2.6 – 2.7
strømsparing	2.6 – 2.7

T

tanker og beholdere	
bremsevæske	4.2
tanker og beholdere:	
vindusspyler	4.3
tekniske spesifikasjoner	6.6
tilbehør	5.12
tilpasninger	3.3 → 3.6
traksjonsbatteri	1.7
transportere barn	1.25 – 1.26, 1.28 → 1.31

V

varselblinklys	1.39
varsellys	1.33 → 1.35
vaske	4.6 – 4.7
vedlikehold:	

innvendig pynt	4.8 – 4.9
karosseri	4.6 – 4.7
mekanisk	6.7 → 6.12
vekt	6.4
vindusspyler	1.43 – 1.44, 4.3
vindusspyler/vindusvisker	1.43 – 1.44
vindusspylervæske	4.2
vindusviskere	
blader	5.13
vindusviskere	5.13





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 913-19 – 99 91 075 20S – 08/2022 – Edition norvégien



9 9 9 1 0 7 5 2 0 S

KF