

AUSTRAL

brukerhåndbok for kjøretøy



Velkommen inn i ditt kjøretøy

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen som kreves:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold
- For å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:



og Synlig på kjøretøyet, de viser at du bør se i håndboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til operasjoner i henhold til utstyret på kjøretøyet ditt.

→ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret (både standard og ekstra) som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.**

Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret.

Diagrammene i instruksjonsboken er bare vist som eksempler.

Kos deg med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

INNHold

Velkommen inn i ditt kjøretøy.....	4
Utvendig.....	4
Kupé	6
Førerposisjon.....	8
Førerstøttesystemer	10
Sikkerhet ombord.....	12
Identifisering av kjøretøy – etiketter.....	14
Motorrommet (rutinemessig vedlikehold)	16
Hjelp ved motorstans.....	18
E-Tech full hybrid-kjøretøyet.....	20
Bli kjent med kjøretøyet	22
E-tech full hybrid-kjøretøy (HEV).....	22
E-tech-kjøretøy mild hybrid advanced	27
E-tech-kjøretøy mild hybrid.....	30
Kart	31
Digital nøkkel	39
Dører og åpningselementer.....	42
Forseter	52
Bakseter.....	56
Setebelter	60
Ekstra sikkerhetsutstyr	65
Sikkerhet for barn	74
Barneseter	80
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	93
Kjørestilling	96
Kjørecomputer	102
Varsellamper	116
Styring.....	121
Sett bakfra	123
Lys og signaler.....	125

Lyd- og lyssignaler.....	133
Vindusvisker	134
Drivstofftank.....	140
Kjøring	143
Innkjøring.....	143
Starte og stanse motoren	144
Girkontroll	151
Regenerativt bremsesystem	156
Spesielle funksjoner for bensinmotorer	158
Parkeringsbrems.....	160
Miljø	165
Råd om vedlikehold og miljøvennlig kjøring	166
Kjøretips, økonomisk kjøring	167
Dekktrykkovervåkingssystem	173
Dekktrykkvarsel	178
Førerhjelpssystemer og -funksjoner.....	182
Ekstra kjørehjelpfunksjoner	190
Hastighetsbegrenser	240
Fartsholder.....	244
Adaptiv fartsholder.....	248
Parkeringsassistent	264
Nødanrop.....	293
Komfort.....	296
Multi-Sense.....	296
Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg	298
Multimedieutstyr.....	309
Utstyr i kupeen.....	311
Kupéoppbevaring, fester	316
Transport av gjenstander.....	321
Vedlikehold.....	327

INNHold

Tilgang til motoren, nivåer	327
Batteri	336
Rengjøring	340
Praktiske råd	343
Dekk.....	343
Hjelp ved motorstans.....	357
Frontlys, lys: skifte pærer	363
Viskerblader: skifte	366
Sikringer.....	368
Montering og bruk av tilbehør.....	371
Funksjonsfeil.....	373
Tekniske spesifikasjoner	378
Informasjon om kjøretøyet.....	378
Reservedeler og reparasjoner	387
Serviceark.....	388
Antirustkontroll	394



UTVENDIG

1. Elektriske vinduer ➔ 311

Vindusviskere ➔ **134**

Duggfjerning ➔ **301**

2. Bakspeil ➔ 123

3. ➔ 31-kort

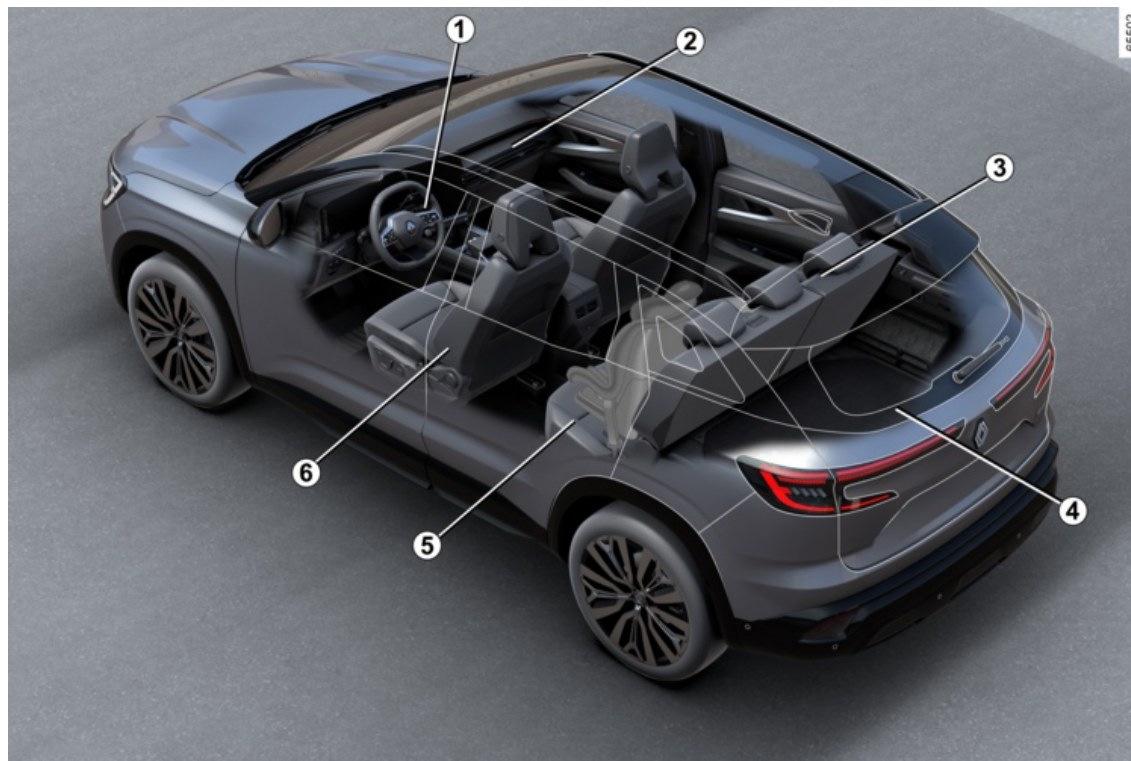
Låse, låse opp dørene ➔ **43**

4. Karosserivedlikehold ➔ 340

5. Dekk ➔ 343

6. Lys: bruk ➔ 125

Lys: utskifting ➔ **363**

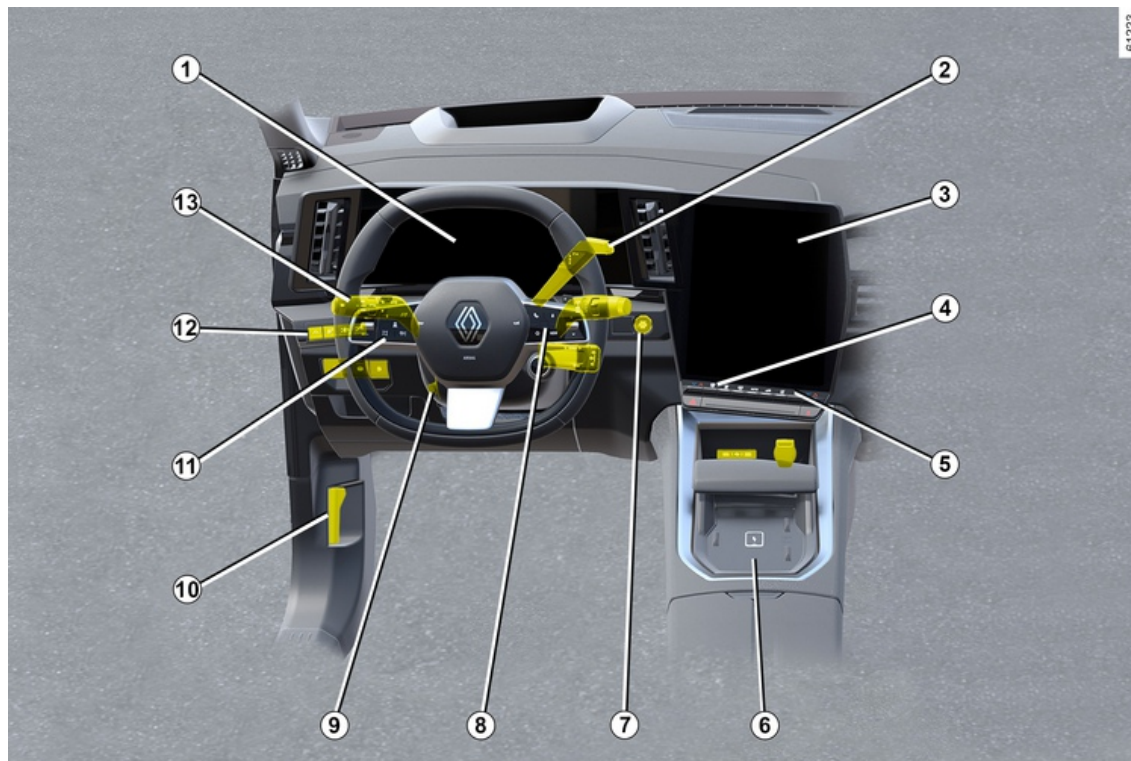


KUPÉ

1. Justere førerstillingen ➔ 60
 2. Kupéoppbevaring, -fester ➔ 316
 3. Nakkestøtter bak ➔ 56
- Baksete ➔ 57
4. Fester i bagasjerommet ➔ 321
 5. Barnesikring ➔ 74
 6. Nakkestøtten foran ➔ 52
- Forseter ➔ 52

FØRERPOSISJON

1



FØRERPOSISJON

- 1. Instrumentpanel → 116**
- 2. Girspak → 151**
- 3. Multimedieskjerm → 309**
- 4. Varme i sete(r) → 53 eller → 54**
- 5. Varme/ klimaanlegg → 298**
- 6. Telefonladesone → 316**
- 7. Knapp for start/stopp av motor → 144**
- 8. Kjørecomputerkontroller → 102**
- 9. Ratt: justering → 121**
- 10. Panserutløser → 327**
- 11. Hastighetsbegrenser → 240**
Fartsholder → 244
Stopp and Go adaptiv fartsholder → 248
- 12. Elektronisk parkeringsbrems → 160**
- 13. Utvendig belysning → 125**

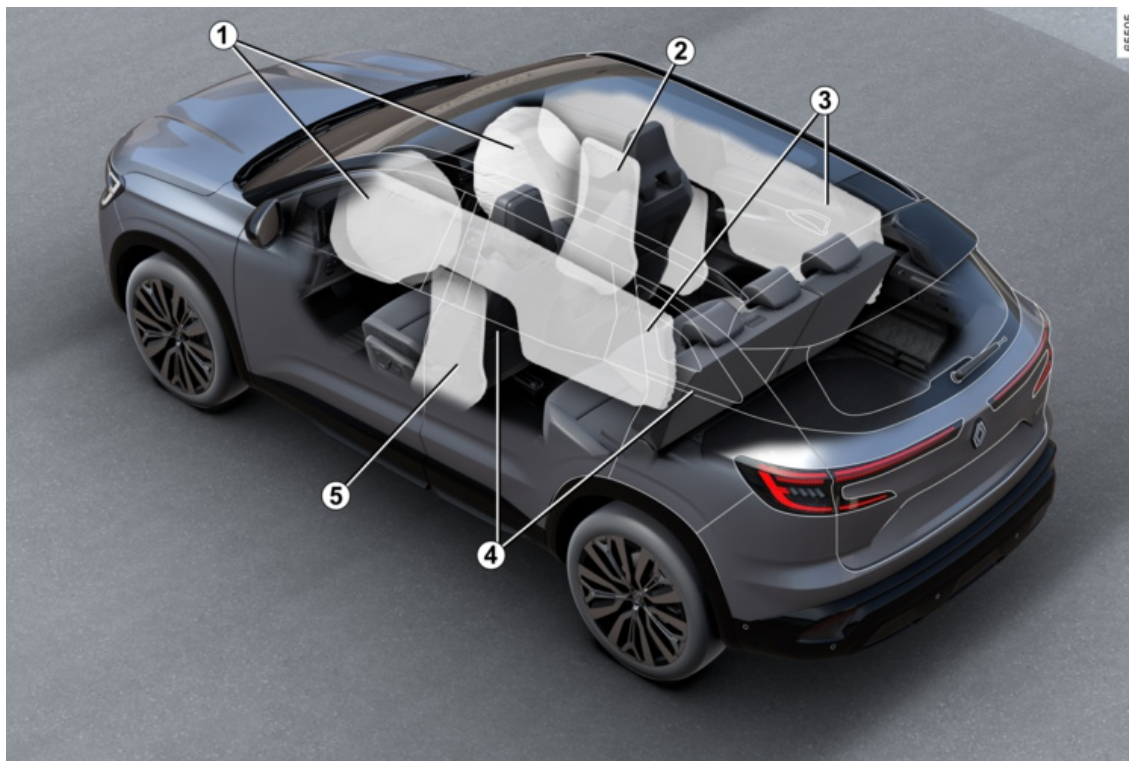


FØRERSTØTTESYSTEMER

- ABS (blokkeringsfrie bremses) → 182
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) → 183
- Bremseshjelp
- Bakkestartassistent → 185
- Autohold → 163
- Beskyttelse mot kjørefeltskifte → 191
- Beskyttelse mot nødkjørefeltskifte → 197
- Aktiv nødbremsing → 212
- Aktiv nødbremsing i revers → 237
- Blindsone: varsling → 204
- Stop and Start → 147
- Advarsel trygg avstand → 208
- Registrering av veiskilt → 221
- Hastighetsbegrenser → 240
- Fartsholder → 244
- Aktiv førerassistent → 224
- Parkeringsassistent → 264
- Ryggekamera → 269
- 360°-kamera → 277
- Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass → 285
- Parkeringsassistent → 272
- Dekktrykkvarsel → 178

SIKKERHET OMBORD

1

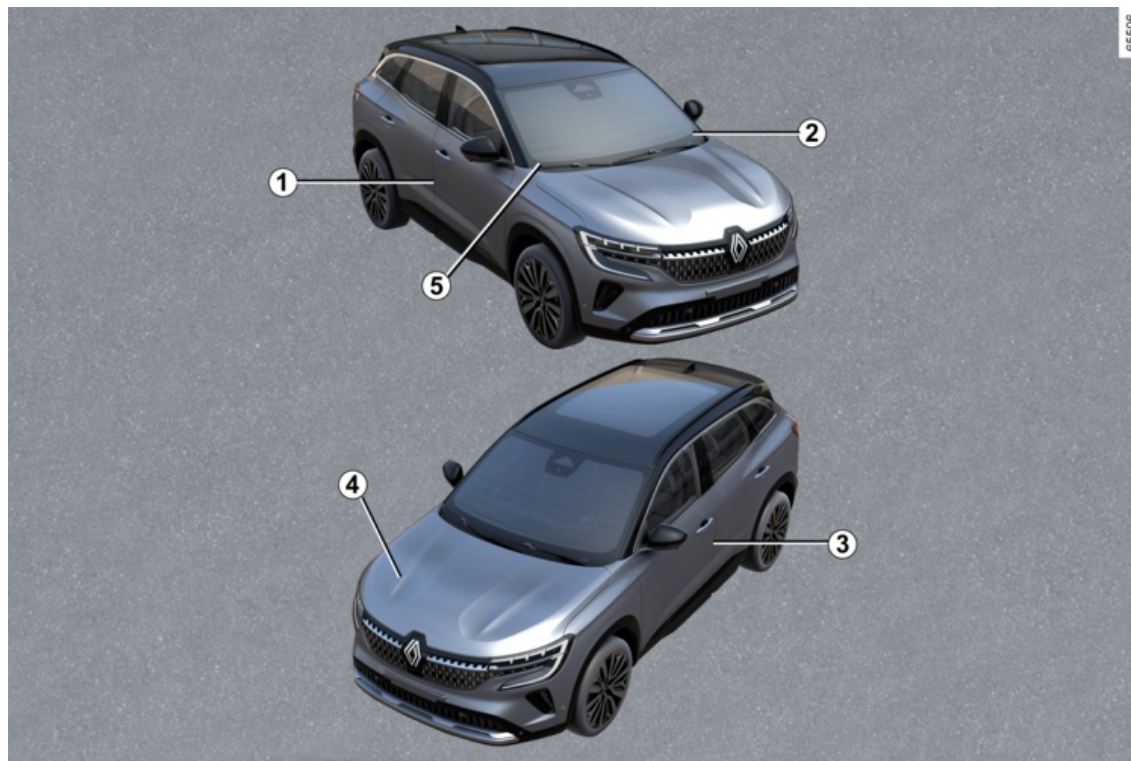


SIKKERHET OMBORD

1. Airbags Foran ➔ 65
2. Airbags Midtre ➔ 71
3. Airbags Gardin ➔ 71
4. Setebelter ➔ 60
5. Airbags Side ➔ 71

IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

1

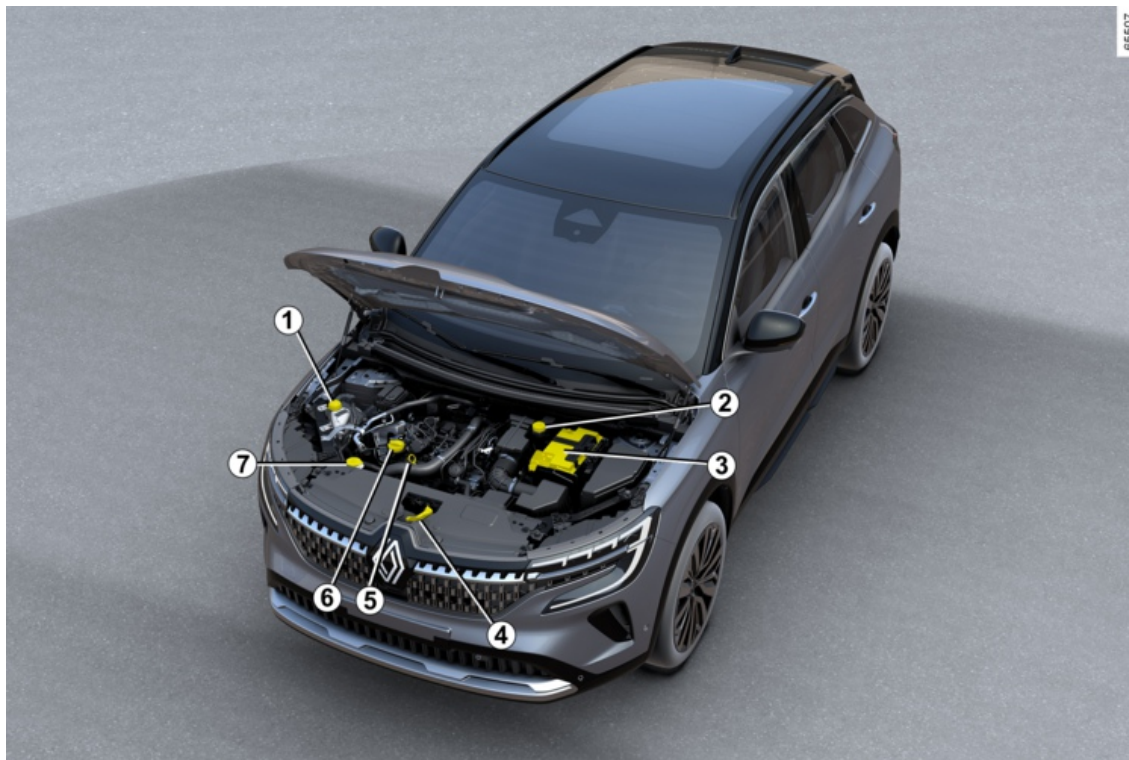


IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

1. Påminnelse om kjøretøys identifikasjonsnummer ➔ **378**
2. Dekktrykketikett ➔ **345**
3. Motoridentifikasjonsskilt ➔ **379**
4. Teknisk informasjon for nødetatene ➔ **378**
5. Kjøretøys identifikasjonsskilt ➔ **379**

MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1

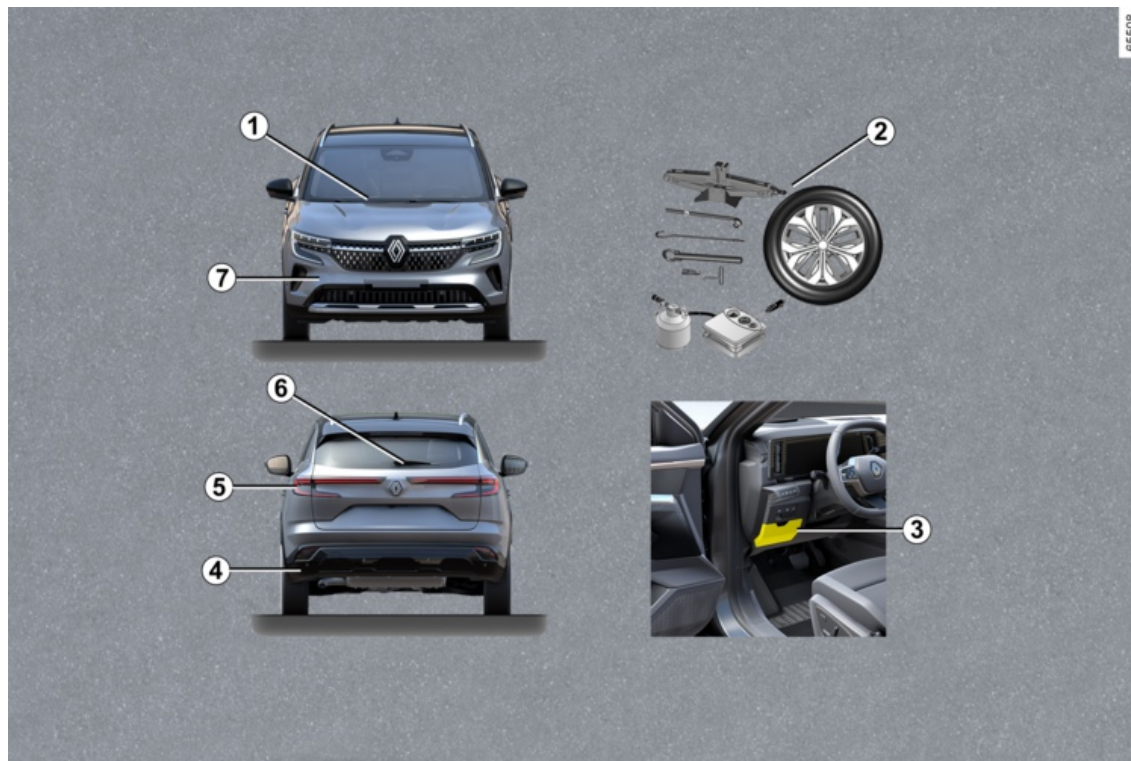


MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1. Kjølevæske ➔ 332
2. Bremsvæske ➔ 333
3. Eksterne batteripoler eller batteri ➔ 336, ➔ 22, ➔ 359
4. Slik åpner du panseret ➔ 327
5. Oljepeilepinne ➔ 328
6. Oljepåfyllingslokk ➔ 328
7. Vindusspylervæske ➔ 334

HJELP VED MOTORSTANS

1

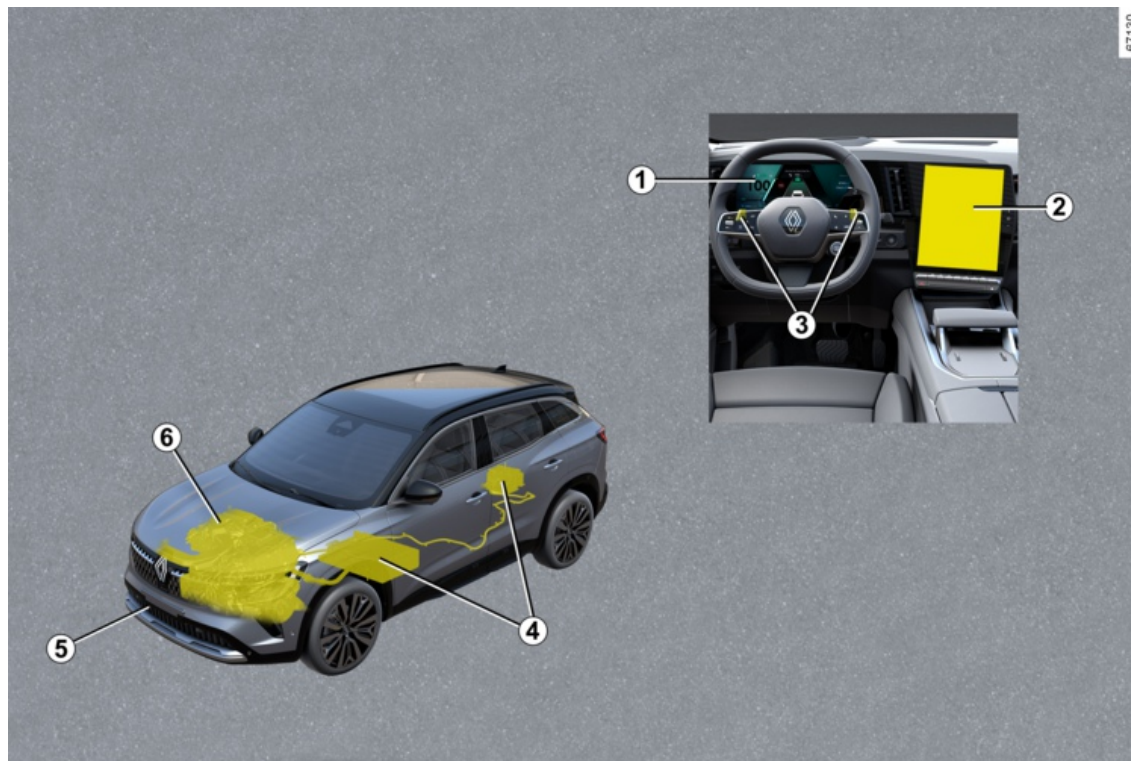


HJELP VED MOTORSTANS

1. Skifte vindusviskerblad(er) ➔ **366**
2. Punktering: ➔ **349**-verktøy, nødreserverhjul ➔ **351**, hjulskifte ➔ **354**, dekkoppblåsingssett ➔ **346**
3. Sikringer ➔ **368**
4. Tauepunkt bak ➔ **357**.
5. Skifte pærer i retningslysene ➔ **363**
6. Skifte viskerbladet på bakruten ➔ **366**
7. Tauepunkt foran ➔ **357**.

E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØYET

1



E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØYET

E-Tech full hybrid -kjøretøysystem: introduksjon ➔ **22**

E-Tech full hybrid -kjøretøysystemet: Viktige anbefalinger ➔ **26**

1. Varsellamper ➔ 116

Skjermer og indikatorer ➔ **109**

Effektmåler ➔ **169**

2. Parkeringsassistent ➔ 264

3. Kontrollspaker for regenerativ bremsing ➔ 156

4. Batterier ➔ 22

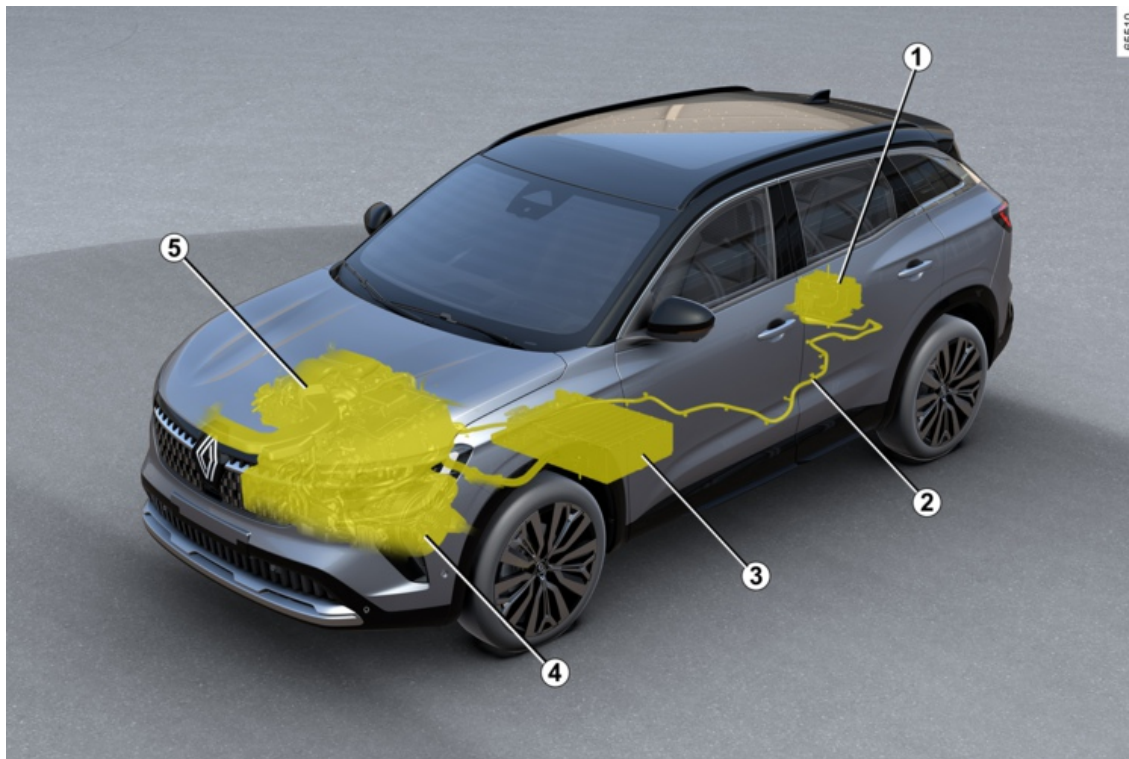
5. Tauing, bilberging ➔ 357

6. Kjølevæske ➔ 333

E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØY (HEV)

Innledning

2



E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØY (HEV)

1. 12 volts batteri
2. Oransje elektriske strømkabler
3. Traksjonsbatteri på 400 volt
4. Elektrisk motor
5. Forbrenningsmotor

E-Tech full hybrid-kjøretøysystemet bruker en elektrisk motor til å forbedre ytelsen til forbrenningsmotoren (akselerasjon, igangsetting o.l.).

Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Kjøretøyet kan også kjøre i helelektrisk driftsmodus uten assistanse fra forbrenningsmotoren. Kjøretøyet bruker strøm som er lagret i fremdriftsbatteriet på 400 V.

Batterier

E-Tech full hybrid-kjøretøyet er utstyrt med to typer batterier:

- et fremdriftsbatteri på 400 volt
- et sekundært 12 V batteri

Fremdriftsbatteri på 400 volt

Dette batteriet, som er plassert under gulvet bak, lagrer energien som kreves for at den elektriske motoren skal fungere som den skal.

Som med alle batterier utlades det når det brukes. Fremdriftsbatteriet lades:

- i løpet av kjøretøyets fartsreduksjonsfaser
- når forbrenningsmotoren starter automatisk for å fungere som en generator

Kjøretøyets rekkevidde i elektrisk driftsmodus er avhengig av ladenivået for fremdriftsbatteriet og også av kjørestilen din og komponentene som forbruker strøm (klimaanlegg, oppvarmingssystem osv.).

Hvis fremdriftsbatteriet blir utladet, er det bare forbrenningsmotoren som driver kjøretøyet til fremdriftsbatteriet er ladet opp igjen.

Kjøretøyets klimaanlegg brukes til å kjøle ned fremdriftsbatteriet. For å bevare levetiden til fremdriftsbatteriet må klimaanlegget kontrolleres av en kvalifisert fagperson. Spesielt hvis du merker en reduksjon i klimaanleggets ytelse.

Hvis kjøretøyet skal stå parkert over lengre tid, bør du starte motoren med jevne mellomrom (cirka en gang i

måneden) for å se om 

-varsellampen lyser blått i instrumentpanelet.

I dette tilfellet må batteriet lades: La motoren gå inntil varsellampen lyser blått ➔ 109.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og gjøre det umulig å få start på kjøretøyet.



E-Tech full hybrid-kjøretøyets elektriske system bruker likespenning på 400 V.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av. Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle handlinger eller endringer på det elektriske systemet på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren de utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

12 V-batteri

Det sekundære 12 V-batteriet, som er plassert i bagasjerommet, leverer energien som kreves for å åpne/lukke kjøretøyet og betjene utstyret.

E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØY (HEV)

Merk: Batteriet på 12 volt hjelper ikke til med å starte forbrenningsmotoren. Dette leveres av E-Tech full hybrid-systemet.

400 V strømkrets

A



Symbolet **A** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

61587



400 V-kretsen identifiseres ved oransje kabler **6** og deler som har symbolet



Støy

Varsellampen E-Tech full hybrid -kjøretøyet er spesielt stille i elektrisk driftsmodus. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Når den elektriske motoren er stille, hører du lyder som kan virke uvanlige (aerodynamiske lyder, dekk osv.) samt lyder tilknyttet driften av E-Tech full

hybrid -systemet (f.eks. kjøling av fremdriftsbatteriet).



Selv om E-Tech full hybrid -kjøretøyet er stille, husk at når du forlater det, må du alltid koble inn giret i P-posisjon, sette på parkeringsbremsen og slå av tenningen.

**FARE FOR ALVORLIG
PERSONSKADE.**

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister. I elektrisk driftsmodus aktiveres systemet automatisk. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Du finner mer informasjon om fotgjengerhorn i instruksjonene for multimedieutstyr.

I tilfelle feil på fotgjengerhornet, lyser varsellampen i instrumentpanelet sammen med meldingen Feil på utvendig lyd.

Kontakt en godkjent forhandler.



E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØY (HEV)

Bruk

E-Tech full hybrid-systemet velger forbrenningsmotoren og/eller den elektriske motoren i henhold til kjørestilen (jevn, sportslig kjøring osv.), trafikkforholdene og kjøremodus som er valgt → 296.

Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Energiflyt



Avhengig av kjøremodusen som er valgt, vises ulike energistrømmer i instrumentpanelet.

Dette er energiflyter mellom:

- **B**: forbrenningsmotoren
- **C**: den elektriske enheten (fremdriftsbatteriet og den elektriske motoren)

Fargen på flytene varierer:

- blå: elektrisk strøm
- hvit: energi produsert av forbrenningsmotoren



Varsellampe nivå regenerativ bremsing D

Når du løfter foten av gasspedalen eller trykker inn bremsepedalen, konverterer den elektriske motoren og/eller det regenerative bremsesystemet energien som produseres av fartsreduksjonen til kjøretøyet, til

elektrisk strøm. For mer informasjon → 22.

Dette brukes til å bremse kjøretøyet og lade opp fremdriftsbatteriet.

Helelektrisk kjøremodus

Varsellampen **EV** vises i instrumentpanelet for å varsle deg om at E-Tech full hybrid-systemet bare bruker den elektriske enheten til å drive kjøretøybevegelsen.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Merk: Når fremdriftsbatterinivået er lavt, skifter kjøretøyet automatisk til hybridmodus, og forbrenningsmotoren

starter: Varsellampen **EV** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte dette.

E-TECH FULL HYBRID-KJØRETØY (HEV)

Viktige anbefalinger

2



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en søyle, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det oppstå skade på det elektriske systemet eller fremdriftsbatteriet.

Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Berør aldri 400 V-komponentene eller de oransje kablene som ligger åpent og synlig inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på traksjonsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

- Berør aldri væsker som kommer fra fremdriftsbatteriet.
- Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Ved brann

I tilfelle brann må du forlate kjøretøyet umiddelbart og evakuere det og deretter kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en hybridbil.

Hvis du må gripe inn, må du bare bruke ABC- eller BC-slokkemidler som er egnet for å slukke brann på elektriske anlegg.

Ikke bruk vann eller andre slökkemidler.

Ved skade på det elektriske anlegget må du ringe en autorisert forhandler.

Alle "slepeoperasjoner"

Se avsnittet Tauging: "Hjelp ved motorstans" ➔ 357.

Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet og 400 V-fremdriftsbatteriet med en høytrykksspyler.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

E-TECH-KJØRETØY MILD HYBRID ADVANCED

Innledning

Varsellampen Mild Hybrid Advanced-systemet forbedrer motorytelsen. Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Sekundært 48 V-batteri

Mild Hybrid Advanced-kjøretøyet er utstyrt med et sekundært 48 V-batteri → 339.

Dette batteriet er plassert under gulvet bak og lagrer strøm gjenvunnet under faser med retardasjon. Denne energien brukes av Mild Hybrid Advanced-systemet til å tilføre ekstra dreiemoment til forbrenningsmotoren.

48 V strømkrets

A



61587

Den elektriske kretsen på 48 volt gjenkjennes med gule kabler og deler med symbolet .

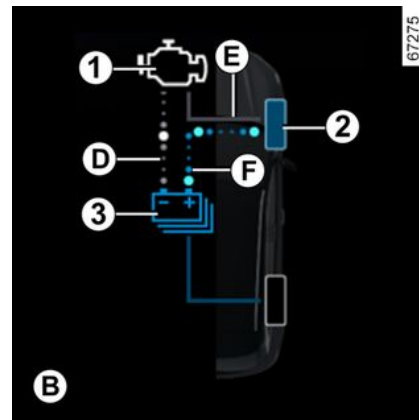
Symbolet **A** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.



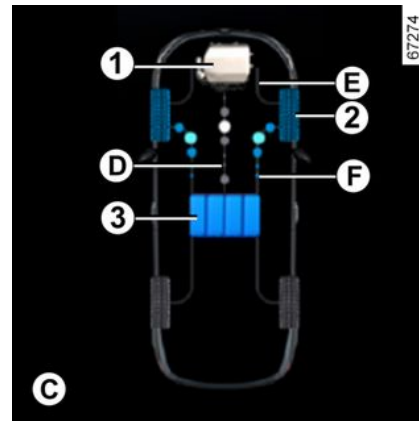
Det sekundære batteriet krever ikke vedlikehold. Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.

Fare for elektrisk støt.

Energiflyt



67275



67274

(kjøretøy utstyrt med et sekundært 48 volts batteri)

E-TECH-KJØRETØY MILD HYBRID ADVANCED

Ulike energiflyter vises i instrumentpanelet (grafikk **B** eller **C**).

Dette er energiflyter mellom:

- **1**: forbrenningsmotoren
- **2**: hjulene
- **3**: sekundært 48 V-batteri

Flyt **D** Energiproduksjon

Forbrenningsmotoren lader det sekundære 48 V-batteriet.

Flyt **E** Forbrenningsmotorfremdrift

Forbrenningsmotoren brukes til å bevege kjøretøyet.

Flyt **F** Regenerativ bremsing

Flyt **F** går fra hjulene til det sekundære 48 V-batteriet.

Viktige anbefalinger



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

Berør aldri 48 V-komponentene eller de gule kablene som er eksponert og synlige inne i eller på utsiden av kjøretøyet.

Fare for elektrisk støt.

I tilfelle alvorlig skade på det sekundære 48 volt-batteriet, kan det oppstå lekkasjer:

- Berør aldri væskene som kommer fra det sekundære 48 V-batteriet.
- Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Ved brann

I tilfelle brann må du forlate kjøretøyet umiddelbart og evakuere det og deretter kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en hybridbil.

Hvis du må gripe inn, må du bare bruke ABC- eller BC-slokkemidler som er egnet for å slukke brann på elektriske anlegg. Ikke bruk vann eller andre slokkemidler.

Ved skade på det elektriske anlegget må du ringe en autorisert forhandler.

Alle "slepeoperasjoner"

Se avsnittet Tauing: "Hjelp ved motorstans" ➔ 357.

Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, 48 V-komponentene og de oransje kablene med en høytrykksspyler.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri bagasjerommet og baksetet med en vannstråle eller høytrykksvasker.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Det er fare for brann hvis vann lekker inn i det sekundære 48 V-batteriet.

E-TECH-KJØRETØY MILD HYBRID

2

Innledning

Varsellampen Mild Hybrid -systemet forbedrer motorytelsen. Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Sekundært 12 V batteri

Mild Hybrid-kjøretøyet er utstyrt med et sekundært 12 V-batteri ➔ 338.

Det sekundære batteriet på 12 volt forsyner strømmen som kreves til å drifte kjøretøyet utstyr (lys, frontruteviskere, ABS osv.).



Det sekundære batteriet krever ikke vedlikehold. Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.

Fare for elektrisk støt.

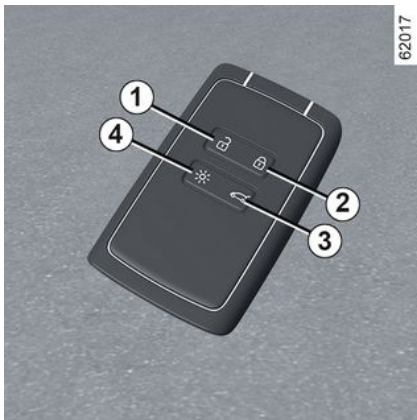


61587



Symbolet **A** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

Generell informasjon



1. Låse opp dørene og bagasjerommet.
2. Låser alle dører/luker
3. Låse / låse opp bagasjerommet og (avhengig av kjøretøymodell) automatisk åpne/lukke bakluken.
4. Slå på belysningen utenfra.

Nøkkelt kortet kan brukes til å

- låse / låse opp dører, bagasjerom og tanklokk).
- slå på belysningen med fjernstyring
- automatisk fjernåpning/-lukking av de elektriske vinduene ➔ 311.



Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet.
For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ 39.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Skift batteriet når meldingen "Kortbatteri lavt" vises i instrumentpanelet ➔ 37.

Rekkevidden til kortet

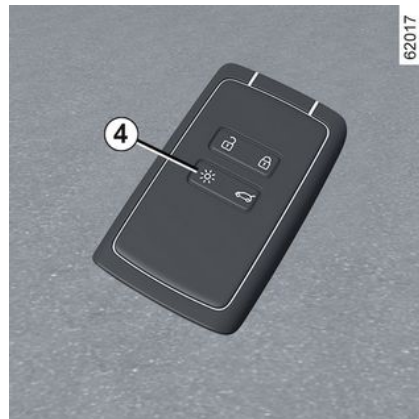
Dette varierer etter omgivelsene. Pass på at du ikke låser eller låser opp kjøretøyet ved et uhell ved å trykke på knappene på kortet.

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsluker er åpen eller ikke lukkes ordentlig, låses ikke kjøretøyet. Et lydsignal høres, farevarsellamper og blinklys blinker ikke.



Selv om batteriet er tomt, kan du fortsatt låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet ➔ 43 ➔ 144.

Fjernstyring av belysningsfunksjon



Trykk på knappen 4 for å slå på nærlyset og den utvendige belysningen i ca. 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parkeringsplass.

Trykk og hold inne knappen 4 i omtrent to sekunder for å slå på utvendig belysning og avgi en lyd.

KART

Merk: Trykk på knappen **4** igjen for å slå av lysene.

2



Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.
Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen.



Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en godkjent forhandler.
Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.
Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme

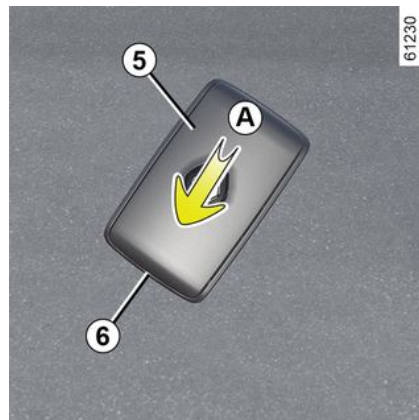
frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.



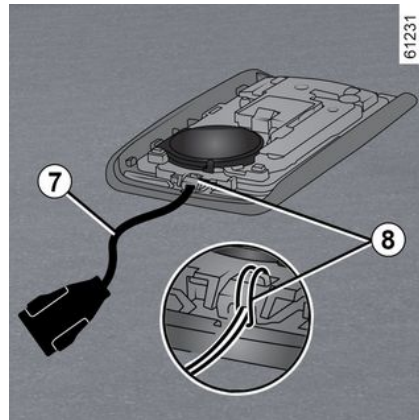
Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Montere en håndstrapp 7



Skyv baksiden av huset **5** nedover mens du trykker på område **A**.



KART

Sett håndstroppen inn i komponenten **8** og før enden av stroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved åpningen **6** og lukk huset.

Merk: Kontroller at diameteren på håndstroppen **7** passer til åpningen **6**.

Bruk

Bilen kan låses opp / låses på tre måter:

- Opplåsing i håndfri-modus når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen.
- ved hjelp av kortet i fjernkontrollmodus
- Ved å bruke den digitale nøkkelen som fjernkontroll (kjøretøyavhengig av kjøretøyet). For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ **39**.



Ikke oppbevar kortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Deaktivering/aktivering av håndfrimodus

Avhengig av kjøretøyet kan du deaktivere/aktivere opplåsing når du nærmer deg og låsing når du beveger deg bort fra bilen.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet ➔ **112**.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KART

"Hands-free" opplåsing når du nærmer deg bilen

2



65512

Hvis kortet er i registreringssonen **1**, låses bilen opp. Opplåsing vises med **ett blink** fra farevarsellamper og blinklys.



Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn/ut når kjøretøyet låses / låses opp
➔ 123.

Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen

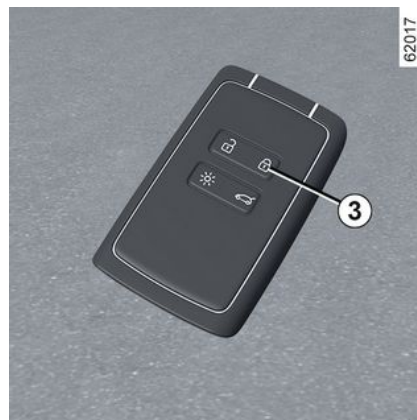


65513

Med kortet på deg og dører og bagasjeromsdøren lukket beveger du deg bort fra kjøretøyet. Det låses automatisk så snart du forlater tilgangssonen **1**.

Merknad: ved hvilken avstand kjøretøyet låses, avhenger av omgivelsene.

For å bekrefte at kjøretøyet er låst **blinker varselblinklysene blinker to ganger og lyser deretter** i omtrent fire sekunder ledsaget av en varsellyd.



62017

Fjernlåsing deaktiveres hvis kortet har vært innenfor registreringssonen **1** i ca. 15 minutter. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen **3** på kortet.

Kjøretøyet kan ikke fjernlåses hvis kortet er innenfor sone **2**.

Håndfri opplåsing ved å åpne bagasjerommet

Med kortet innenfor sonen **1** og kjøretøyet låst, trykker du på knappen **4** for å låse opp hele kjøretøyet.

Varselblinklysene **blinker to ganger** for å vise at kjøretøyet er låst opp, og på enkelte modeller felles sidespeilene automatisk ut.

KART

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Under visse omstendigheter er automatisk opp-låsing når du nærmer deg, deaktivert:

- hvis kjøretøyet ikke har vært brukt på åtte dager
- hvis kortet blir værende i nærheten av kjøretøysonen **2** i ca. fem minutter **etter at bilen er låst opp**
- etter flere passeringer i nærheten av sone **2 uten at dørene er låst opp**

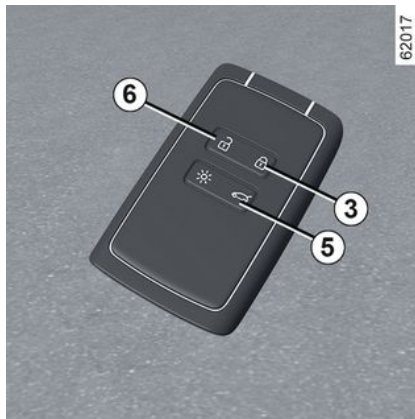
Trykk på knappen til bagasjeromsdøren **4** eller bruk kortet som fjernkontroll for å låse opp bilen og aktivere håndfrimodus igjen.

Spesielle funksjoner knyttet til låsing i håndfrimodus

Etter å ha låst i håndfrimodus, må du vente i omtrent tre sekunder før kjøretøyet kan låses opp igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsdøren er åpen eller ikke lukkes ordentlig, låses ikke kjøretøyet. Et lydsignal høres, farevarsellamper og blinklys blinker ikke.

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen **6**. Varselblinklysene og sideblinklysene **blinker én** gang for å vise at dørene er låst opp og sidespeilene (på enkelte kjøretøy) felles ut automatisk.

Trykk og hold inne knappen **6** for å låse opp kjøretøyet og åpne for- og bakvindue (avhengig av kjøretøyet). Når det gjelder et kjøretøy utstyrt med en motorisert bakluke, låser ett trykk på knappen **5** opp kjøretøyet og åpner bakluken.

Når du trykker på knappen **5** igjen, lukkes den motoriserte bakluken, men kjøretøyet låses ikke. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen **3**.

Låsing med kortet

Når dørene og bagasjeromsdøren er lukket, trykker du på knapp **3**: Kjøretøyet låses.

Varselblinklysene **blinker to ganger** for å vise at kjøretøyet er låst, og på enkelte modeller felles sidespeilene automatisk inn.

Avhengig av kjøretøyet, trykk og hold inne knappen **3** for å låse kjøretøyet og lukke for- og bakvindue.

Merk:

- Maks. avstand for å låse bilen avhenger av omgivelsene
- Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsingen. Et lydsignal høres, farevarsellamper og blinklys blinker ikke.



Kortknappene er deaktivert når motoren går.



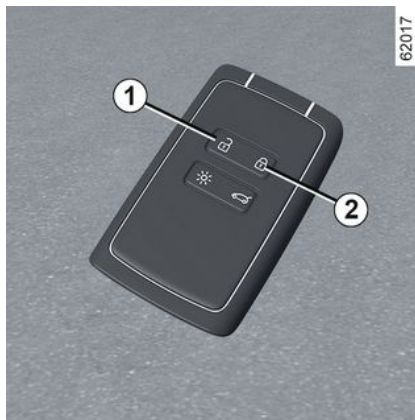
65513

Etter at en dør er åpnet og lukket **mens motoren går**, og kortet ikke lenger er i sone **2**, advarer meldingen "Kort ikke oppdaget" deg om at kortet ikke lenger er i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg. Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Låse / låse opp bare bagasjerommet

Når det gjelder et kjøretøy som er utstyrt med en manuell (ikke-motorisert) bakluke, trykker du på knappen **5** for å låse / låse opp bare bagasjerommet.

Superlåsing



Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpneelementene og hindre at dørene kan låses opp med de innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **2** raskt to ganger etter hverandre.

Varselblinklysene og retningslysene gir **to langsomme og tre raske blink for å vise at låsing er utført**.

Avhengig av kjøretøyet kan sidespeilene felles automatisk inn når kjøretøyet låses ➔ **123**.

Deaktivere superlåsing

Trykk på knappen **1** én gang.

Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

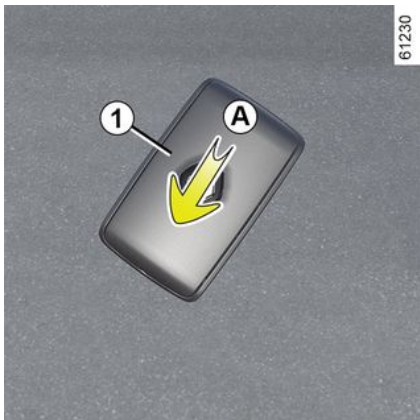


Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ **39**.

KART

Batteri

Skifte batteriet



Hvis meldingen "Kortbatteri lavt" vises i instrumentpanelet, må du skifte batteriet i kortet:

- skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**
- fjern batteridekslet **2**
- Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre
- Sett inn batteriet i den viste retningen og i følge malen på innsiden av dekslet.



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger mens du er i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.



Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.



Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

KART

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen
→ 43.

26913



Ikke kast de brukte batteriene. Lever dem til en returstasjon for batterier.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

DIGITAL NØKKEL

Avhengig av landet og abonnementet, kan du installere en digitalnøkkel for kjøretøyet på smarttelefonen.

Den digitale nøkkelen inneholder rettighetene til å låse / låse opp og starte kjøretøyet via en smarttelefon. Smarttelefonen erstatter dermed kortet.

Generell informasjon

Installasjonen, administrering og overføring av de digitale nøklene utføres ved å bruke produsentens app.

Når produsentens app er installert på smarttelefonen og abonnementet er aktivert, må den digitale nøkkelen aktiveres fra produsentens app.



Hvis du må overlate kjøretøyet til noen andre, må du sørge for at du har

kjøretøykortet med deg for å garantere tilgang til kjøretøyet (f.eks. i forbindelse med et inngrep på kjøretøyet, en avtale med en godkjent forhandler eller en kvalifisert fagperson osv.).



Sikker tilgang til den digitale nøkkelen på smarttelefonen

Det er ansvaret til eieren av den digitale nøkkelen og de utpekte brukerne å beskytte og sikre tilgangen til den digitale nøkkelen på smarttelefonen.

Sørg for at du installerer de nødvendige sikkerhets- og beskyttelsesverktøyene på smarttelefonen (for eksempel å sikre skjermen med et passord).

Driftsbetingelser

Aktiver Bluetooth® på smarttelefonen, og åpne produsentens app for å få tilgang til de ulike funksjonene for den digitale nøkkelen.

Merk: Smarttelefonen må være tilstrekkelig ladet for å kunne bruke en digital nøkkel. Hvis det er lavt ladenivå, vises det en melding om dette i instrumentpanelet.



Rekkevidden til den digitale nøkkelen er avhengig av Bluetooth®-tilkoblingen til smarttelefonen din.

Låne ut en digital nøkkel

Fra produsentens app åpner du menyen Share Virtual Key og fyller ut informasjonen for den aktuelle brukeren. Etter validering sendes en e-post med bekreftelse til brukeren.



Hvis kjøretøyet lånes bort, er eieren av den digitale nøkkelen ansvarlig for å utpeke en pålitelig person som bruker av kjøretøyet.

For å unngå feil i overføringen av en digital nøkkel til en sporadisk bruker (for eksempel: mangel på Wi-Fi eller mobilnettverk osv.), må du planlegge utlånsprosedyren.

For å gjøre dette, sørg for at

- produsentens app er lastet ned og installert av den midlertidige brukeren
- smarttelefonen din og en og annen brukers smarttelefon er koblet til

DIGITAL NØKSEL

internett gjennom hele prosedyren (via Wi-Fi eller mobilnettverk)

– den midlertidige brukerens digitale nøkkel er aktivert når prosedyren er fullført

Trekke tilbake en digital nøkkel

Brukeren kan individuelt trekke tilbake en digital nøkkel. Når en digital nøkkel er trukket tilbake, kan brukeren aktivere en ny nøkkel.

Du finner mer informasjon i produsentens app.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen

Det er mulig å deaktivere og reaktivere "Digital nøkkel"-funksjonen, slik at kjøretøyet ikke kommuniserer med en digital nøkkel. Se instruksjonene for multimediesystemet.

Merk: Deaktivering av funksjonen sletter ikke eksisterende digitale nøkler. Det deaktiverer bare kjøretøyet evne til å kommunisere med dem.

Når du låser / låser opp dørene og bagasjerommet, superlåser eller fjernregulerer lys

Første gang kjøretøyet låses opp eller startes med en ny digital nøkkel eller

en ny smarttelefon, tar det noen sekunder før kjøretøyet identifiserer den digitale nøkkelen som er installert på smarttelefonen.

Når smarttelefonen er aktivert med Bluetooth®, kan du åpne produsentens app og se de ulike funksjonene som er tilgjengelige for den digitale nøkkelen din. De er identiske med de du har på kortet.

Spesielle funksjoner knyttet til å låse opp åpningselementene

Under visse omstendigheter (f.eks. etter åtte dager etter at kjøretøyet ikke er i bruk), er det ikke mulig å låse opp kjøretøyet ved hjelp av en digital nøkkel: Trykk på åpningsknappen for bagasjerommet og lås deretter opp kjøretøyet ved hjelp av den digitale nøkkelen.

Disse funksjonene er:

- låsing/opplåsing av alle åpningselementene → 33
- låsing/opplåsing av bagasjerommet (avhengig av kjøretøyet) → 33
- superlåsing (kjøretøyavhengig) → 36
- ekstern aktivering av belysningen → 31
- fjernaktivering av hornet (kan for eksempel brukes til å identifisere kjøretøyet langt borte, eller når det er parkert på en overfylt parkeringsplass)
- starting/stopping av motoren → 144

Starte og stanse motoren



DIGITAL NØKKEL

Ved første bruk og hver gang en ny smarttelefon brukes, er det nødvendig å kalibrere den digitale nøkkelen med kjøretøyet.

Det gjør du ved å aktivere Bluetooth® på smarttelefonen og følge fremgangsmåten fra produsentens app.

Når du kalibrerer, må smarttelefonen plasseres på plasseringsområdet **1**.

For å starte/stanse motoren kontrollerer systemet at smarttelefonen er i det aktuelle området **1** før det tillater at motoren startes.

Du finner mer informasjon under "Starte, stanse motoren" ➔ **144**.

Smarttelefonen må forbli i kjøretøyet under hele operasjonen.

Merk:

Hvis en digital nøkkel lånes ut, kan du slette den ved å utføre tilbakekallingsprosedyren ved hjelp av smarttelefonen mens den er plassert i plasseringsområdet **1**.

Ellers blir slettingsforespørselen satt på vent og bekreftes først når motoren startes med en annen digital nøkkel eller et annet kort.



Det er nødvendig å plassere smarttelefonen i plasseringssonen for å starte og stanse motoren og under kalibrering.



Hvis telefonen ikke lenger befinner seg i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises en melding i instrumentpanelet: Trykk på og hold start/stopp-knappen **2** inne i minst to sekunder.

Hvis smarttelefonen ikke lenger befinner seg i kupeen, forsikre deg om at du har tilgang til den før du trykker inn og holder knappen. Kjøretøyet kan

ikke startes igjen uten en smarttelefon eller et kort.

Spesielle funksjoner for den digitale nøkkelen

- Smarttelefonen må være koblet til internett (via WIFI- eller mobilnettet) minst én gang per 48. time for at den digitale nøkkelen skal kunne holdes aktiv. Hvis ikke må du koble smarttelefonen til internett i noen minutter slik at den digitale nøkkelen kan reaktiveres.
- Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres alle funksjonene i kortet. Kortets funksjoner er ikke aktive før motoren startes igjen.

For å starte motoren må du enten bruke den digitale nøkkelen eller et annet kort enn det som er igjen i kjøretøyet.



Når du starter eller stanser motoren, bør smarttelefonen alltid være tilstrekkelig ladet til å kunne bruke den digitale nøkkelen.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Åpne og lukke dørene

2

Åpne fra utsiden



Fordører

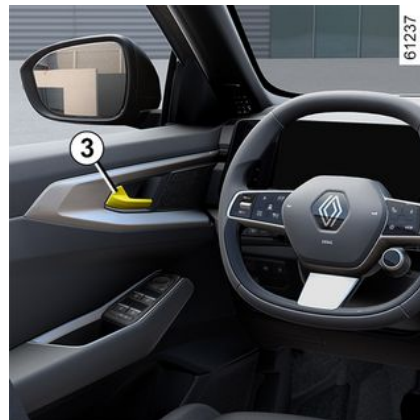
Med dørene ulåste eller kortet på deg, hold i håndtaket **1** og dra det mot deg.



Bakdører

Med dørene ulåste eller kortet på deg, hold i håndtaket **2** og dra det mot deg.

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaket **3**.

På enkelte modeller må du trekke to ganger i håndtak **3**: Først for å låse opp døren og deretter for å åpne den.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i ro.

Lydsignal ved lys på

Hvis du har slått av tenningen og latt lysene være på, hører du et varselsignal når en dør åpnes.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Varsellyd for åpen dør / åpent bagasjelokk

Med kjøretøyet i ro og tenningen på

viser  varsellampen i instrumentpanelet sammen med en indikator hvilke av åpningselementene (dør(er), bagasjerom) som er åpne eller ikke riktig lukket.

Når hastigheten kommer opp i ca. 10 km/t, varslers en lampe hvis én eller flere dører eller bagasjelokket ikke er helt lukket, og melding Bagasjerommet er åpent eller Dør åpen vises i ca. 40 sekunder ledsaget av en varsellyd inntil alt er helt lukket.

Sikkerhet for barn



Du kan forhindre at bakdørene kan åpnes fra innsiden ved å flytte hendelen **4** og kontrollere fra innsiden at dørene er forsvarlig låst.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

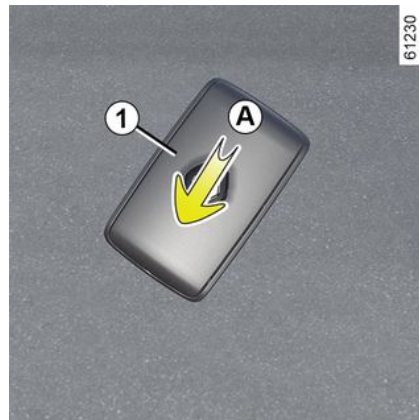
FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Låsing, låse opp/ åpne elementene som kan åpnes.

Hvis kortet ikke virker

I noen tilfeller kan det hende at kortet ikke fungerer:

- hvis batteriet er utladet, bilbatteriet er utladet osv.
- bruk av apparater som opererer på samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.)
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling
- kjøretøyet er låst med en digital nøkkel ➔ **39**



Det er da mulig å:

- for å bruke fjernkontrollen eller nødnøkkelen som er integrert i kortet (kjøretøyavhengig) til å låse opp førerdøren.
- bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsing av døren
- bruke den digitale nøkkelen ➔ **39** (avhengig av kjøretøy)

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Innebygd nøkkel i kortet

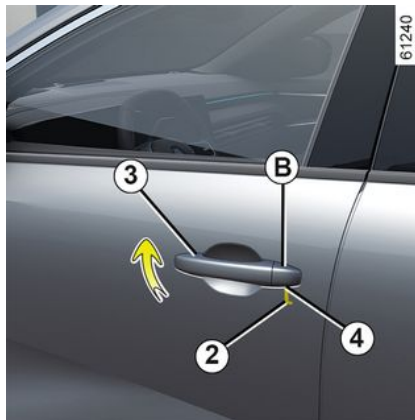


Den innebygde nøkkelen **2** kan brukes til å låse eller låse opp førerdøren hvis kortet ikke fungerer.

Tilgang med nøkkel 2

Skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**.

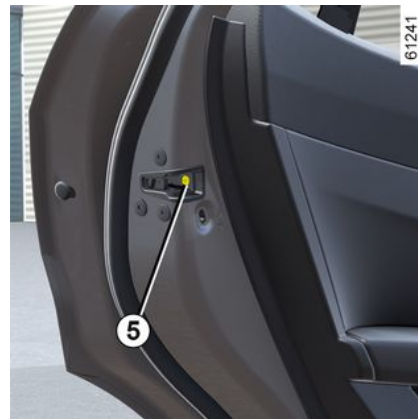
Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



- Trekk i håndtaket **3**.
- Trykk nedover på dekslet **B** på førerdøren.
- Sett inn enden av nøkkelen **2** i hakket **4** nederst på dekslet **B**.
- Roter den oppover for å fjerne dekslet **B**.
- Sett nøkkelen **2** inn i låsen i førerdøren og lås eller åpne.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.

Låse dørene manuelt



Med døren åpen vrir du skruen **5** (ved å bruke enden på nøkkelen) og lukker døren.

Døren låses da fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i førerdøren.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren **6** styrer samtidig dørene, bagasjeromsdøren og tankluken.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du transportere en gjenstand og har bakluken åpen, kan du fortsatt låse de andre dørene: Stans motoren og trykk og hold bryteren **6** i mer enn fem sekunder for å låse de andre dørene.

Statuslampe for dør og bakluke

Når tenningen er på, viser brytervarsellampen **6** låsestatus for alle åpningselementene:

- Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjeromsdøren låst.
- Hvis lyset er av, er ikke dørene og bakluken låst.

Når du låser dørene, lyser indikatorlyset før det slukkes.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Låse dørene uten kortet eller nøkkelen

Hvis for eksempel batteriet er utladet, eller hvis kortet eller nøkkelen midlertidig ikke fungerer, osv.

Når tenningen er slått av og en dør er åpen eller bagasjerommet er åpent, trykker du på og holder nede bryteren **6**.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

Merk: Kjøretøyet kan bare låses opp fra utsiden med kortet når det befinner

seg innenfor deteksjonssonen, eller ved hjelp av nøkkelen.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen eller kortet på innsiden.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

- ved å trykke på sentrallåsryteren **1**

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

– ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører et lydsignal.

Deaktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører to lydsignaler.

Funksjonen kan også aktiveres/deaktiveres via multimedeskjermen
➔ **112** (kjøretøyavhengig).

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil (ingen sentrallåsing, lysbryteren **1** lyser ikke når du forsøker å låse dørene og bagasjerommet osv.), bør du kontrollere om sentrallåsing kan ha blitt deaktivert utilsiktet og sjekke om dørene er skikkelig lukket. Hvis alt er skikkelig lukket, må du kontakte en autorisert forhandler.

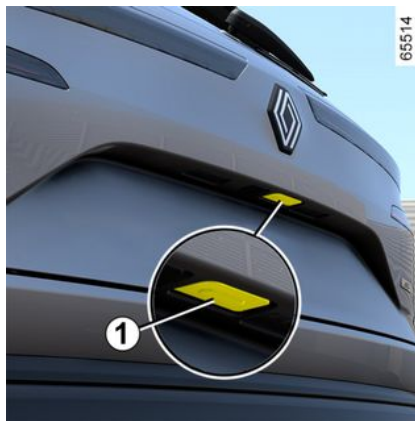


Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Bagasjerom

Åpne



Trykk på knapp og åpne døren.

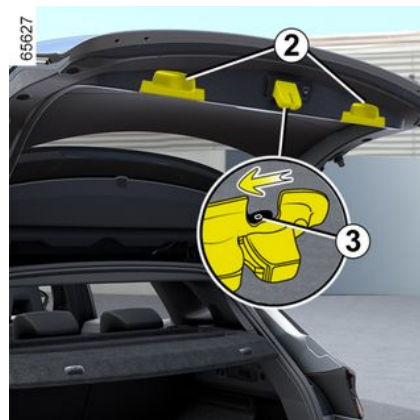
Lukke

Senk døren til bagasjerommet ved hjelp av de innvendige håndtakene **2**.



Bruk aldri stengene til å lukke bagasjeromsdøren.

Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet



Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden

– Du får tilgang til bagasjerommet ved å felle ned den/de bakre seteryggen(e)

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

- Stikk en blyant eller noe lignende inn i fordypningen **3** og skyv enheten som vist i illustrasjonen.
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromslokket. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Automatisk bakluke

Betingelser for bruk

- Stanse kjøretøyet.
- Hvis is eller snø hindrer bakluken fra å åpnes, må isen eller snøen fjernes fra bakluken.
- Hvis batteriet utlades eller byttes, skal bakluken lukkes (manuelt om nødvendig) for å omstarte baklukemotoren.

Åpne og lukke

Åpning eller lukking av den motoriserte bakluken indikeres av **tre lydsignaler**.



Forsikre deg om at ingen står nær de bevegelige delene når du åpner eller lukker bakluken.

Fare for personskade.

Avhengig av utstyrsnivå låses bakluken opp og igjen samtidig med dørene.

Det er forskjellige måter å håndtere bakluken på:

- bruke kortet som fjernkontroll
- bruke kontrollene på bakluken
- bruk av dashbordkontrollen
- bruk av håndfrifunksjonen (kjøretøyavhengig)



For å unngå skade på baklukesystemet skal du ikke presse bakluken opp eller igjen manuelt mens den beveger seg.

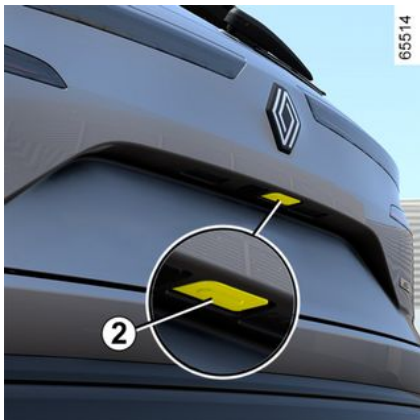
bruk av fjernkontrollkortet



Slå av motoren og trykk inn og hold bryteren **1** på kortet i nærheten av bagasjerommet.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Bruk av utvending kontroll for åpning



Trykk kontrollen **2**:

Bruk av baklukens innvending kontroll ved lukking.



Trykk kontrollen **3**:

Bruk av dashbordkontrollen



For å åpne bakluken, trykk og hold inne bryteren **4** til du hører lydsignalet, og slipp deretter bryteren.

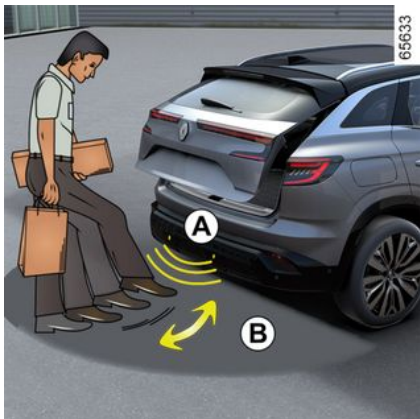
For å lukke bakluken, trykk og hold på bryteren **4** til bakluken lukkes helt. Et lydsignal høres gjennom hele operasjonen.

Merk: Hvis du slipper bryteren **4** før bakluken er helt lukket, blir lukkeoperasjonen avbrutt.

Bruk av håndfrifunksjonen

(kjøretøyavhengig)

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER



Med håndfrifunksjonen er det mulig å åpne bagasjerommet når du har hendene fulle. Pass på at kortet befinner seg i området bak kjøretøyet (område **B**). Stå omtrent 45 cm unna kjøretøyet bakre støtfanger og flytt foten fremover og bakover i området **A**.

Føleren oppdager at du nærmer deg, og når du trekker foten tilbake, utløser den åpning eller lukking av bakluken. Ikke hold foten i luften. Utfør bevegelsen uten stans og uten å berøre støtfangeren.

Merknad: Med åpen bakluke, etter oppdagelse av en lukkekontroll, venter den omtrent tre sekunder før den

utløser lukking (et pipesignal lyder hvert sekund).

Aktivering og deaktivering av håndfrifunksjonen

(avhengig av multimediasystemet)

Fra multimedieskjermen får du tilgang til "Kjøretøy"-verdenen, velger "Kjøretøy"-fanen og deretter "Tilgang"-menyen. Aktiver eller deaktiver "Håndfri låsing/opplåsing".

Spesialfunksjon for håndfrifunksjonen

- Håndfrifunksjonen er ikke lenger tilgjengelig etter at kjøretøyet har stått stille i noen dager, eller etter omtrent 10 minutter hvis kjøretøyet er ulåst. Bruk opplåsingsknappen på kortet for å aktivere den på nytt.
- Håndfrifunksjonen er bare tilgjengelig hvis kjøretøyet står stille og motoren er slått av (og ikke i ventemodus med Stop and start-funksjonen).
- Håndfrifunksjonen virker kanskje ikke hvis kjøretøyet har tilhengerfeste eller befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling.



Deaktiver håndfrifunksjonen før du

- vasker kjøretøyet i bilvask med børster
- vasker kjøretøyet for hånd
- håndterer reservehjulet eller tauestytret
- ...

Bakluken kan bli åpnet utilsiktet og forårsake personskade.

Stanse baklukemanøveren

Den automatiske baklukemanøveren kan når som helst stanses med et kort trykk på en av kontrollene

Hvis bakluken står i mellomstilling, vil neste trykk bevege bakluken i motsatt retning av den du stanset den i.

Manuell modus

Etter at du har stanset baklukens bevegelse, kan du utføre manøveren manuelt hvis du vil.

Du kan når som helst skifte til automatisk manøvrering ved å trykke på en av kontrollene.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Hindringssensor

2 Hvis bakluken oppdager et hinder under manøveren, stopper den. Den løsnes fra hindringen etter en liten bevegelse i motsatt retning før den stanser helt.

Trykk på en åpne/lukke-kontroll for bakruten for å gjenoppta baklukedriften.



Hindringsoppdagelsen er et hjelpemiddel ved åpning og lukking av bakluken, den erstatter

ikke på noe vis brukerens forsiktighet eller ansvar.

Forsikre deg om at ingen står nær de bevegelige delene når du åpner eller lukker bakluken.

Når du åpner eller lukker bakluken, kan det hende at små gjenstander ikke oppdages.

Påse at ingen kroppsdeler (armer, hender, fingre osv.) er i nærheten av de bevegelige baklukedelene. Hindringsoppdagelsen er inaktiv på slutten av bevegelsen, før bakluken er helt lukket.

Hvis bakluken setter seg fast, stopper du operasjonen ved å trykke kort på en av kontrollene.

Fare for alvorlig personskade.

Begrense baklukens åpningsvinkel



Du kan justere baklukens største åpningshøyde. Den vil alltid stanse i valgt stilling:

- åpne bakluken til midtre stilling
- sett bakluken manuelt til ønsket stilling
- hold inne kontrollen 3 til den motoriserte bakluken i mer enn tre sekunder for å lagre stillingen.

To pipetoner varsler deg om at stillingen er lagret.

Forholdsregler ved bruk

- Før du åpner eller lukker bakluken, må du forsikre deg om at det er tilstrekkelig plass til å bruke den.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

- Unngå flere manuelle stans under automatisk baklukebevegelse (fare for skade på bakluke-systemet).
- Håndfrisystemet kan bli midlertidig avbrutt hvis den bakre støtfangeren er skitten (smuss, gjørme, snø, veisalt, o.l.). Rengjør den bakre støtfangeren. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis du aktiverer den automatiske bakluken sammenhengende i omtrent ett minutt (sekvens med åpning og lukking), stopper den for å hindre overoppheting. Driften blir normal igjen etter omtrent ett minutt.

Den automatiske bakluken virker ikke hvis batteriet lades fra lav ladetilstand. I så fall skal den automatiske bakluken betjenes med motoren i gang.

Merknad: Under svært kalde forhold er det ikke sikkert at den automatiske åpningsfunksjonen virker hvis bakluketettingene er fastfrosset.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Forlat aldri kjøretøyet mens et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, er i kjøretøyet eller nær bakluken, selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre fordi de kan starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller den elektriske bakluken, eller ved å låse dørene.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromslokket. Kontakt en autorisert forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

FORSETER

Nakkestøtter foran

2

Heve nakkestøtten



Trekk nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Senke nakkestøtten

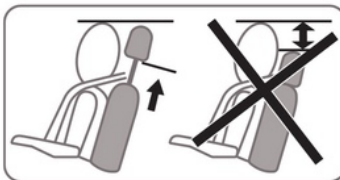
Trykk på knappen **1** og senk nakkestøtten til ønsket høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

For å flytte hodestøttene fremover eller bakover

Avhengig av kjøretøyet trekker du hodestøtten forover for å flytte den

fremover. Hvis du vil flytte den bakover, trykker du på knappen **1** og skyver den bakover.

Merk: Det er ikke mulig å fjerne de fremre hodestøttene.



Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent. Påse at den er på plass og i riktig posisjon.

Toppen av hodet skal være på linje med toppen av nakkestøtten. Avstanden mellom hodet og del **A** skal være så liten som mulig.

Forsetter med manuell kontroll

Flytte setet fremover eller bakover



Løft håndtaket **1** for å låse opp. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.



Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.

Heve og senke seteputen

(kjøretøyavhengig)

FORSETER

Beveg hendelen **2** opp eller ned så mange ganger som nødvendig.

Vippe seteryggen

Løft håndtaket **3** og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppvarmede seter

(kjøretøyavhengig)

Når tenningen er på, kan du aktivere oppvarming av seter via multimediaskjermen:

– Et første trykk på piktogrammet



av ønsket sete aktiverer varmesystemet med maksimal effekt. Tre bryterintegrerte varsellamper lyser. – Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser. – Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. Én integrert varsellampe lyser. – Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

For å unngå unødvendig energiforbruk kan oppvarming av passasjerseater deaktiveres automatisk hvis det ikke er noen passasjer der.

Funksjonsfeil

Hvis det registreres en feil i systemet, blinker varsellampene på symbolet for det aktuelle setet.

Kontakt en godkjent forhandler.

Forseter med elektriske kontroller



På kjøretøy som har dette, gir bryteren **1** direkte tilgang til Seter-menyen på multimediaskjermen.

Justere seteryggen

For å vippe seteryggen flytter du toppen av bryter **2** fremover eller bakover.

Justere høyden på korsryggstøtten på førersetet

Flytt bryteren **3** fremover, bakover, oppover eller nedover.

FORSETER

Justere setestillingen

Flytte setet fremover eller bakover

Beveg bryteren **4** fremover eller bakover.

Heve og senke seteputen

Flytt bakre del av bryteren **4** opp eller ned.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til sikkerhetsbeltene ikke reduseres. Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppvarmede seter

Når tenningen er på, kan du aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen **5**:

- Ett trykk på -symbolet for det aktuelle setet aktiverer varmesystemet, med maksimal effekt. Tre varsellamper vises som en del av piktogrammet.
- Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser.



- Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. En integrert varsellampe lyser.
 - Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.
- For å unngå unødvendig energiforbruk kan oppvarming av passasjerseater deaktiveres automatisk hvis det ikke er noen passasjer der.

Favoritter-funksjonen

Trykk på rattkontrollen **6** (kjøretøyavhengig) for å aktivere oppvarming av seter i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedieinstruksjonene.

Funksjonsfeil

Hvis det registreres en feil i systemet, blinker varsellampen på piktogrammet for det aktuelle setet på multimedieskjermen **5**.

Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjoner



FORSETER

Avhengig av kjøretøyet har du tilgang til en rekke setefunksjoner fra flerfunksjonsskjermen.

På kjøretøy som har dette, gir bryteren **1** direkte tilgang til Seter-menyen på multimedieskjermen.

Massasjeseter

(kjøretøyavhengig)

Du kan aktivere Massasje-funksjonen (Aktiv korsryggstøtte) på føreraset eller, avhengig av kjøretøyet, på passasjeraset foran.



61246

Med tenningen på, velg Kjøretøy-verden **2** fra multimedieskjermen, deretter Seter etterfulgt av Massasje.

Bla gjennom Fører-menyen for:

– å velge typen Aktiv korsryggmassasje:

- Lav
- Utvidet
- Alternativ

– juster intensiteten,
– aktiver/deaktiver massasjesetet.

Hold inne bryteren **1** til setet du vil aktivere massasjefunksjonen på, i henhold til de definerte parameterne.

Innstillinger

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Du kan aktivere eller deaktivere følgende elementer:

- enkel tilgang på fører-/passasjersiden,
- visuell tilbakemelding av aktuell bevegelse

Merk: Hvis brukerprofilen er Gjest, er ikke funksjonene for automatisk justering tilgjengelige.

Enkel setetilgang

Når denne funksjonen er aktivert, beveger setet seg automatisk bakover når føreren og/eller passasjeren går ut av bilen. Setet går tilbake til samme stilling neste gang du starter bilen.

Merk: Funksjonen deaktiveres hvis én av justeringsknappene trykkes mens setet beveger seg.



Deaktiver funksjonen Enkel setetilgang før du installerer et barnesete på passasjeraset foran og/eller i baksetene.

Fare for personskade.

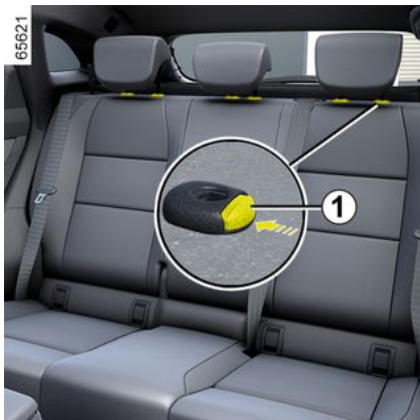
Kjøreposisjon: lagring

Det er mulig å lagre kjørestillingen for føreraset og/eller passasjeraset
➔ 113.

BAKSETER

Nakkestøtter bak

Bruksstilling



Løft nakkestøtten helt til den låses. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Fjerne nakkestøtten

Løft nakkestøtten til den stanser, trykk på knapp **1** og fjern nakkestøtten.

Sette på plass nakkestøtten

Sett stengene på plass og trykk ned nakkestøtten til den går i lås i løftet posisjon. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Oppbevaringsstilling 2 for nakkestøtten



Trykk på knappen **1** og senk nakkestøtten helt.



Når nakkestøtten er i laveste posisjon, er dette bare for oppbevaring: Den skal ikke være i denne posisjonen når det er en passasjer i setet.



Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.

BAKSETER



Avhengig av kjøretøyet er det nødvendig å plassere bagasjeromsdekslet **3** så langt tilbake som mulig for å heve/senke nakkestøttene bak.



Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.

Baksete

Funksjoner

Fast setebenk

(kjøretøyavhengig)



Felle ned seteryggen

Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Før du feller ned et sete:

- senk nakkestøtten helt
- Fest de bakre sidebeltene. Dette hindrer at sikkerhetsbeltet låses når setet løftes opp igjen.

Trekk i stroppen **1**, og senk seteryggen **A**.

Løfte seteryggen

Utfør prosedyren i omvendt rekkefølge.

Løft seteryggen igjen til den når låseleddet på seteryggen. Vær forsiktig så du ikke setter fast sikkerhetsbeltet mellom seteryggen og hattehyllen.

Kontroller driften av sikkerhetsbeltet.



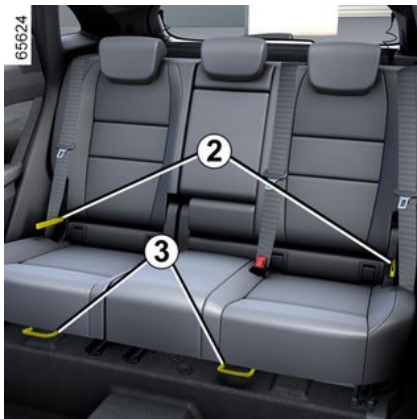
Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperran låses. Sørg for at setebeltene er plassert riktig. Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.

Skyvbar setebenk

(kjøretøyavhengig)

BAKSETER



Slik låser du opp benkesetet

Hev spaken **3**.

Flytt setet fremover eller bakover til en passende stilling.

Slipp spaken **3**, og sørg for at seteбенken er ordentlig låst.

Vippe seteryggen

(det er tre mulige posisjoner)

Trekk i stroppen **2**.

Felle ned seteryggen



Trekk i stroppen **2** eller trekk i håndtaket **4** som er plassert i bagasjerommet. Seteryggen legger seg selv ned.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at forankringspunktene ikke blokkeres av noe (f.eks. armen eller beinet til en passasjer, et kjæledyr, sand, klær, leker osv.).

Begrensning av bruk

Det er forbudt å kjøre med en seterygg eller et sete på andre rad felt ned når en passasjer sitter i baksetet på tredje rad.



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperrer låses. Sørg for at setebeltene er plassert riktig. Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.

BAKSETER



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at forankringspunktene ikke blokkeres av noe (f.eks. armen eller beinet til en passasjer, et kjæledyr, sand, klær, leker osv.).

Midtre armlene bak

(kjøretøyavhengig)



Senk det midtre bakre armlenet **5** eller trekk i stroppen **7** (kjøretøyavhengig).

Det midtre armlenet bak **5** er utstyrt med to koppholdere **6**.

SETEBELTER

Setebelster

2

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

Justere kjørestillingen

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
- **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
- **Juster høyden på setet.** Denne justeringen gjør at du kan velge seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;
- **Juster posisjonen på rattet.**



Pass på at baksetet → 57 er korrekt låst på plass, slik at setebeltene fungerer som de skal.



Feiljusterte eller vridde setebelster kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Justere setebeltene



For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig)
- sitt med ryggen godt mot seteryggen.
- Flytt skulderstroppen **1** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden til setebeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen **1** er i berøring med skulderen.
- Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for

SETEBELTER

eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i mottakeren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.



Varsellamper for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen vises i det midtre displayet **A** hvis kjøretøyets tenning skrus på og hvis setebeltene på fører- og/eller passasjersiden foran og/eller i baksetene (hvis det sitter noen i setene) ikke er festet.



Påminnelse om sikkerhetsbelte i forsete



Med dørene lukket vises grafikken **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om status for hvert av sikkerhetsbeltene foran hver gang:

- dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
- et sikkerhetsbelte foran festes/løses.

Forstå grafikken **6**:

- symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet
- symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet
- grått symbol: det sitter ikke noen i setet

Med dørene lukket vises varsellampen



på det midtre displayet hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjeretsetet) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca. 20

km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen hvis det sitter noen i et for setet og setebeltet ikke er festet.

Dette vises sammen med grafikken **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene foran festes eller løses.

SETEBELTER

Når kjørehastigheten overstiger ca. 20 km/t og hvis ett av setebeltene i forsetene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

– blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

– det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

– grafikken **6** vises i ca. 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet skifter til rødt.

Kontroller alltid at passasjerene i forsetet har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i forsetene.

Merk: En gjenstand plassert på passasjeretsetet kan i noen tilfeller aktivere varsellampen.

Påminnelse for sikkerhetsbeltene i baksetet

Med dørene lukket vises grafikken **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om status for hvert av baksetebeltene hver gang:

– dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
– et sikkerhetsbelte foran festes/løsnes.

Forstå grafikken **6**:

– symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet
– symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet
– grått symbol: det sitter ikke noen i setet

Når dørene er lukket lyser

varsellampen  på den midtre skjermen også når tenningen slås på hvis det sitter noen i baksetet og setebeltet ikke er festet (kjøretøyavhengig).

Når hastigheten er under ca. 20 km/t,

vises varsellampen  på den midtre skjermen når et setebelte løsnes.

Dette vises sammen med grafikken **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene bak festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten overstiger ca. 20 km/t og hvis ett av setebeltene i baksetet ikke er festet eller løsnes under kjøreturen,

– blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

– høres et lydsignal i ca. 30 eller 120 sekunder

og

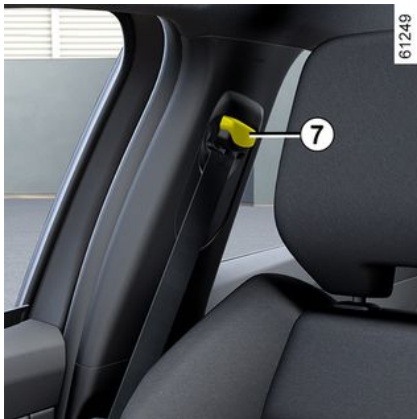
– grafikken **6** vises i minst 60 eller 180 sekunder (avhengig av kjøretøy), og symbolet for det aktuelle setet skifter til rødt.

Kontroller alltid at passasjerene i baksetet har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i baksetet.

Merk: En gjenstand plassert i passasjeretsetet kan aktivere varsellampen i noen tilfeller.

SETEBELTER

Justere høyden på setebeltene foran



Trykk på knappen **7** for å justere høyden på setebeltet slik at skulderstroppen sitter som vist tidligere. Trykk på knappen **7**, og løft eller senk setebeltet. Sørg for at setebeltet er skikkelig låst på plass etter at du har justert det.

Setebelter i sidesetene bak 8



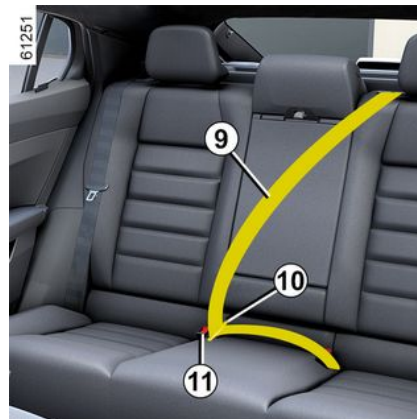
Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet

flyttes.

Setebeltet i midten bak 9



Trekk langsomt ut beltet **9**.

Fest spennen **10** i den røde mottakerenheten **11**.



Pass på at du alltid lar spennen **10** være festet i **11** selv om ingen passasjer sitter i midtsetet.

SETEBELTER

Advarsler

2

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



- Det må ikke utføres endringer på komponentene til sikkerhetsutstyret (setebelter, seter og fester) som opprinnelig er montert. For spesielle handlinger (f.eks. tilpassing av barneseter), kontakt en godkjent forhandler.
- Ikke bruk noe som kan gi slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet må ikke være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Når baksetet legges tilbake, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som de skal.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemmt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

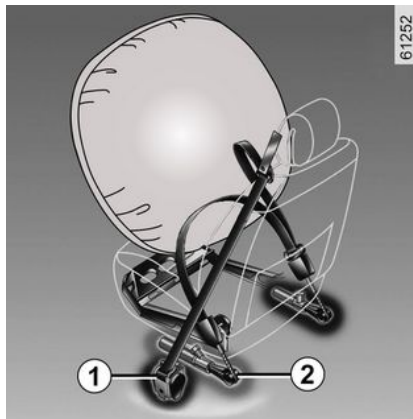
- **beltestrammere**
- **hoftebeltestrammere**
- **Brystkraftbegrensere**
- airbags **fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet)
- hoftebeltestrammere for å holde passasjerene på plass i setet
- foran.airbag .

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

I tilfelle en alvorlig frontkollisjon, og tenningen er på, kan systemet utløse følgende sikkerhetsutstyr, avhengig av hvor kraftig kollisjonen har vært.

- rullebeltestrammeren **1** som øyeblikkelig trekker setebeltet tilbake.
- hoftebeltestrammerne **2** i forsetene.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på beltestrammere og airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskaade.

– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

– Når kjøretøyet kondemneres, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av gassgeneratoren til strammeren og airbags.

Lastbegrensere

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

2

Kollisjonsputer på fører- og passasjersiden foran.

Montert på fører- og passasjersidene. Et symbol nederst på frontruten viser om kjøretøyet har dette utstyret (kjøretøyavhengig).

Hvert airbag-system består av:

- en airbag og en gassgenerator montert på rattet for føreren samt i dashbordet for passasjeren i forsetet
- en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
- eksterne sensorer

– En enkelt  varsellampe i instrumentpanelet.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Dette er årsaken til at når kollisjonsputen utløses, genererer den varme, avgir røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lager en lyd som en detonering. I en situasjon som krever utløsning av en airbag, utløses den umiddelbart, og dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt forfra utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjeren foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Funksjonsfeil



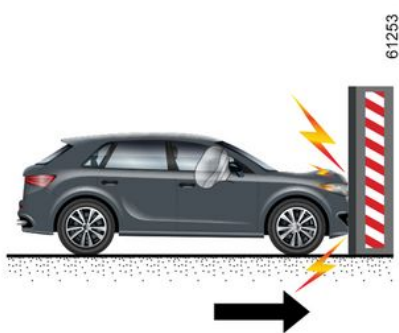
Denne varsellampen tennes når du starter motoren og slukkes etter ca. tre sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

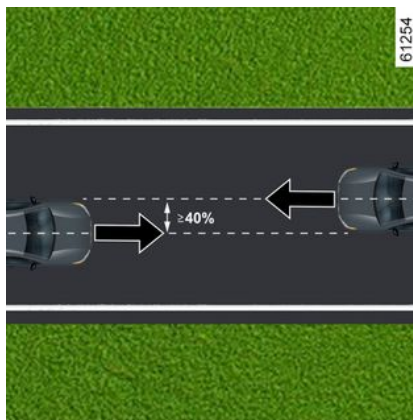
Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

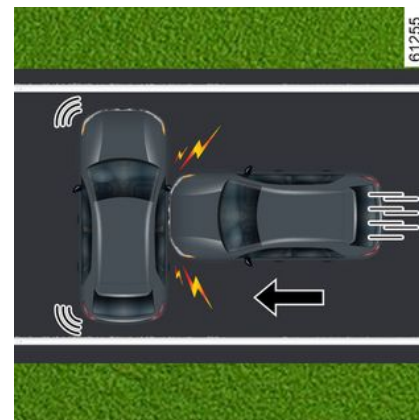


I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller airbags .

I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn 25 km/t.



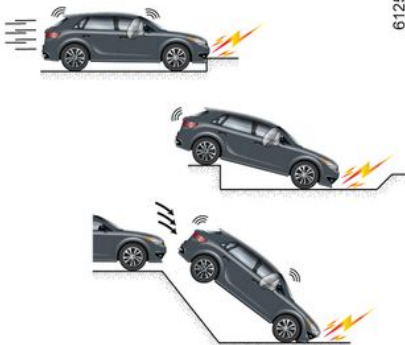
Ved en eventuell frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn 40 km/t.



I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn 50 km/t.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2



61256



61257

I følgende tilfeller kan beltestrammerne eller airbags utløses:

- et sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortauskant)
- hull i veien;
- et fall eller hard landing
- steiner;
- ...

I følgende tilfeller kan det hende at beltestrammerne eller airbags ikke blir utløst:

- en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- hvis bilen velter;



61258

- sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
- front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

Hensikten med alle de følgende advarslene er å sikre at airbag ikke hindres på noen måte når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.

2



Advarsler vedrørende førers airbag

- Ikke modifier rattet eller midten av rattet.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettnettverk).
- Ikke sitt for nært rattet. Sitt med armene lett bøyd (se "Tilpasse kjørestillingen" ➔ 60). Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler vedrørende passasjer airbag

- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet over eller i nærheten av airbag.
- Ikke plasser noe mellom dashbordet og passasjereren (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjereren må ikke plassere føttene på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdelene holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).
- Enhetene i tillegg til setebeltet for passasjereren foran skal aktiveres igjen så snart et barnesete er fjernet, for å sikre at passasjereren foran er beskyttet hvis det skjer et sammenstøt.

DET MÅ IKKE FESTES ET BAKOVERVENDT BARNESETE I PASSASJERSETET FORAN MED MINDRE KOLLISJONSPUTESYSTEMET ER DEAKTIVERT ➔ 93.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

Sikringsmetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene i baksetet

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

- **sidebeltespolestrammere**
- **brystkraftbegrensere.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

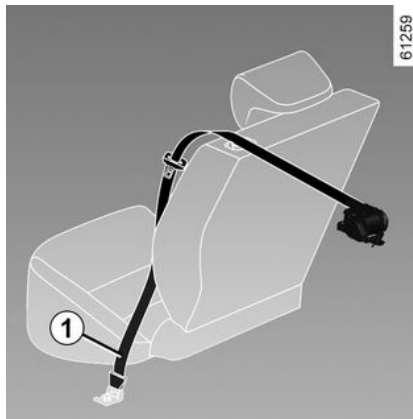
Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Sidebeltestrammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på beltestrammere og airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskafe.

– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

– Når kjøretøyet kondemneres, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av gassgeneratoren til strammeren og airbags.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonspute

Denne airbag kan være montert på hvert av forsetene og aktiveres på dørsiden av setene for å beskytte passasjerene i tilfelle en alvorlig sidekollisjon.

Kollisjonsgardiner

Denne airbag er festet langs de øvre sidene på kjøretøyet, og utløses langs de fremre og bakre sidevinduene for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.

Midtre kollisjonspute

Denne airbag er montert på førersetet og utløses mellom førersetet og passasjeretsetet for å beskytte føreren og passasjereren ved en alvorlig sidekollisjon.

Den sprer seg også ut for å beskytte føreren, hvis føreren er den eneste foran, i tilfelle alvorlig sidekollisjon.

Advarsler

2



Advarsel vedrørende passasjerairbag sidekollisjonspute og airbag midtre kollisjonspute

- **Utstyrt med trekk:** seter utstyrt med en airbag krever kjøretøyspesifikke trekk. Kontakt en godkjent forhandler for å finne om disse trekkene er tilgjengelige. Hvis du bruker andre trekk enn de som er utformet for kjøretøyet (inkludert trekk som er utformet for et annet kjøretøy), kan det påvirke virkemåten til og redusere beskyttelsesevnen til airbag og påvirke sikkerheten din.
- Ikke legg tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom seteryggen, døren og festene innvendig. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre driften av airbag eller føre til skade under utløsningen.
- Ikke plasser noen gjenstander på dekslet til det sentrale armlenet, da dette kan hindre driften av airbag og/eller føre til skade under utløsningen.
- Ikke la noen gjenstander stikke ut av det sentrale armlenet, da dette kan hindre driften av airbag og/eller føre til skade under utløsningen.
- Eventuelt arbeid eller endringer på setet eller innvendige fester må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt nettverk.
- Spaltene på forseteryggene (dør-, side- og midtkonsollsidene) tilsvarer airbags utløsningssonen: Sett aldri gjenstander inn i disse spaltene.

Ekstra sikkerhetsutstyr

Hensikten med alle de følgende advarslene er å sikre at airbag ikke hindres på noen måte når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.

2



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer).

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Ethvert arbeid eller modifikasjon på noen deler av airbag (airbags, beltestrammere, styreenhet, ledningsnett, etc.) **er strengt forbudt** (unntatt for kvalifisert personell fra nettverket).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell som kan føre til skade, skal bare kvalifisert personell fra vårt nettverk utføre arbeid på et airbag-system.
- Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært innblandet i en ulykke, vært stjålet, eller utsatt for innbrudd.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyet brukerhåndbok.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

SIKKERHET FOR BARN

Generell informasjon

2

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke setebeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen
➔ 42 for å hindre at dørene blir åpnet.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.

Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje.

Kjør aldri med et barn i armene.

Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte ut barnesetet og kontrollere setebeltene og -festepunktene. ISOFIX.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR LIVSTRUENDE
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER.**

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en

SIKKERHET FOR BARN

godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av et barnesete er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.



Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- å sikre seg selv riktig
- å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok. Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke → 60. La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet. Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.



Før du installerer et barnesete i et av baksetene, må du sørge for at funksjonen for enkel tilgang til sete er deaktivert for fører- og/eller passasjerselet foran.

For mer informasjon om innstillinger og funksjoner for forsetene, se kjøretøyets brukerhåndbok.

Velge barnesete

Bakovervendte barneseter



61260

SIKKERHET FOR BARN

2

Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken.

Velg en babystol/småbarnstol for best sidebeskyttelse, og bytt den ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.

Fremovervendte barneseter



Barnet kan sitte i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år. Velg et sete etter barnets størrelse: Hodet og magen er områdene som må være best beskyttet. Et fremovervendt barnesele som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt

til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Barneputer/Beltestol



Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte i en beltestol slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Beltestolens sittepute må være utstyrt med "guider" for å plassere sikkerhetsbeltet over barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en beltestol med rygg som kan justeres i høyden, for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Velge barnesetefeste

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stropbanen angitt av barneseteproduzenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.

SIKKERHET FOR BARN



Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller ikke være strammet. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen. Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter. Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet. Kontakt en autorisert forhandler. Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

Feste med ISOFIX-systemet

Autoriserte ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

- Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete
- Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete

- Kjøretøyspesifikke,
- i-Size som har enten
 - en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet
 - eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente i-Size-setet. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.



Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene (hvis utstyrt). Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX -systemet består av to ringer og i noen tilfeller en tredje ring.



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.

SIKKERHET FOR BARN

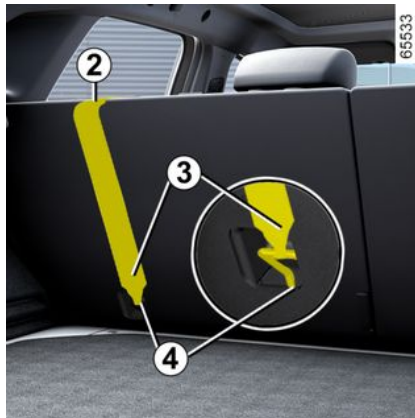
2



De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen, og har et



-merke.

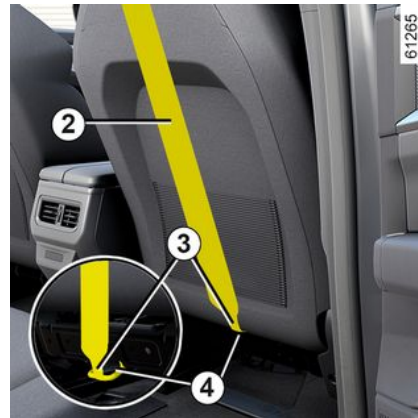


Den tredje ringen **4** brukes til å feste den øvre stroppen på enkelte barneseter. **2** på noen barneseter.

Bakseter

Den øvre stroppen **2** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen. Fjern hattehyllen for å feste stroppen → **321**.

Fest kroken **3** til en av ringene **4** som er merket med -symbolet.



Passasjerseate foran

Fest kroken **3** på den øvre stroppen **2** til ringen **4** identifisert av -symbolet.

Alle seter

Dra i den øvre stroppen **2** slik at ryggen på barnesetet kommer helt inntil ryggen på bilsetet.

SIKKERHET FOR BARN



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I

dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.

BARNESETER

Montering av barnesete, generell informasjon

2

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Diagrammet angir hvor det er mulig å feste et barnesete.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig. Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig ➔ 52.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du

sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjeretset foran varierer fra land til land. Sett deg inn i den aktuelle lovgivningen, og følg anvisningene i illustrasjonen monteringstabellen og diagrammet.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp seteryggen forsiktig vekk fra vertikal posisjon (ca. 25°)
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Nakkestøtten må alltid heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet ➔ 52.

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før

du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 93.

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

- Flytt setet der barnet skal sitte, så langt tilbake som mulig.
- Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

BARNESETER



Pass på at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer låsing av setet foran ➔ 57 eller ➔ 52.



Før du installerer et barnesete i et av baksetene, må du sørge for at funksjonen for enkel tilgang til sete er deaktivert for fører- og/eller passasjeret foran ➔ 113.

FARE FOR PERSONSKADE.

Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet ➔ 56, må alltid tas av. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen på baksetet.



Hvis du monterer et ISOFIX-sete i det venstre baksetet, kan ikke setet i midten brukes. Setet i midten er da ikke lenger tilgjengelig og kan ikke brukes.



Et barnesete med gulvstøtter må aldri monteres i midten av baksetet.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig. Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller at sikkerhetsbeltet ➔ 60 fungerer (spoles) riktig.

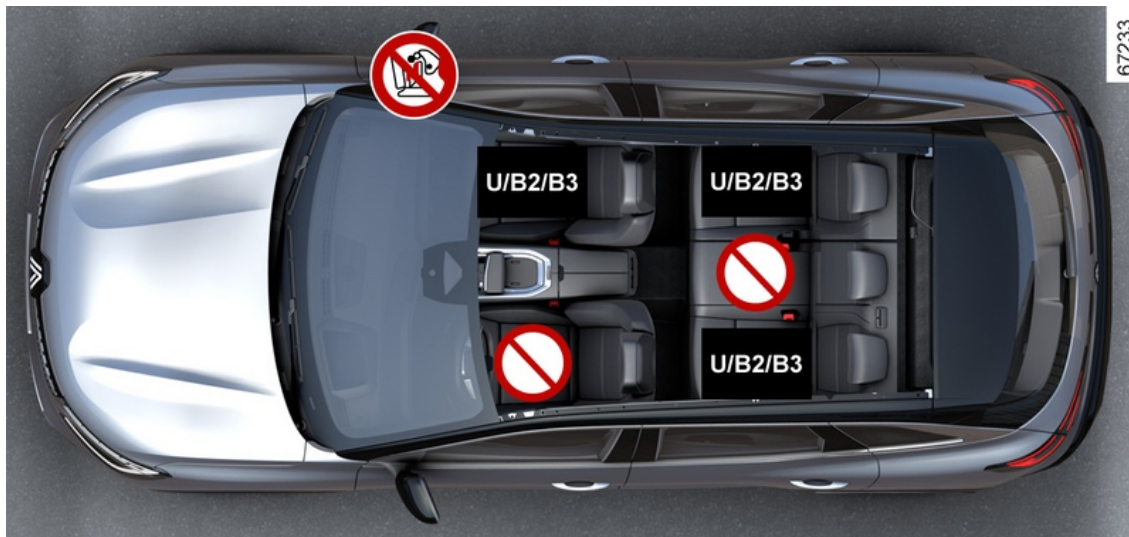
Juster setebeltet ved å plassere
– skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen
– hoftestroppen slik at den legger seg flatt på lårene og mot bekkenet
Juster bilsetestillingen ved behov.

BARNESETER

Feste via setebeltet

2 Monteringsdiagram

Versjon med skyvbar baksetebenk



BARNESETER



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 93.

2



Undersøk tilstanden til airbag før du monterer et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.



Sete som gjør det mulig å montere et barnesete med "B2"-godkjenning.



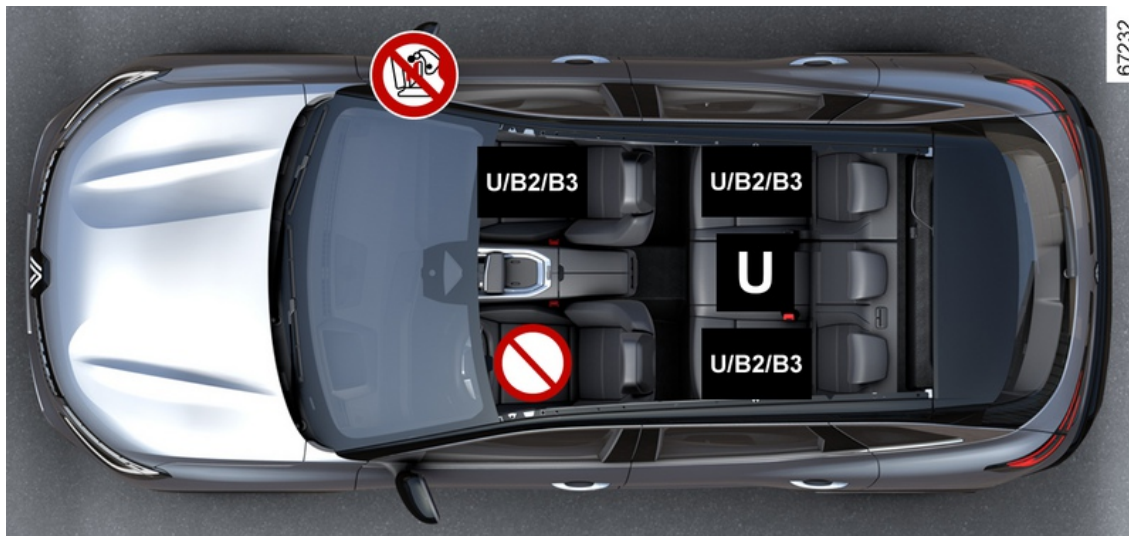
Sete som gjør det mulig å montere et barnesete med "B3"-godkjenning.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.

BARNESETER

Versjon med fast baksete



BARNESETER



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 93.

2



Undersøk tilstanden til airbag før du monterer et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.



Sete som gjør det mulig å montere et barnesete med "B2"-godkjenning.



Sete som gjør det mulig å montere et barnesete med "B3"-godkjenning.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.

BARNESETER

Installasjonstabell

2

Tabellen nedenfor inneholder den samme informasjonen som de to diagrammene på de forrige sidene (fast setebenkversjon og skyvebenkseteversjon) for å overholde gjeldende forskrifter.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseate foran (7)		Sideseter bak (7)	Bakre midtsete (7) på versjonen med fast setebenk	Bakre midtsete (7) på versjonen med bevegelig setebenk
		Med airbag deaktivert	Med airbag aktivert			
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X	X
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Skallsete / bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	U (5)	U (3) (4)	U (4) (6)	X
Beltestol Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	U , B2 , U (5)	U , B2 , B3 (3) (4)	U (2)	X



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseate foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert → 93.

BARNESETER

X = Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

U = Sete der et barnesete med "Generell" godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet. Kontroller at det kan monteres.

B2 = Sete der et barnesete med "B2"-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet: Kontroller at det kan festes.

B3 = Sete der et barnesete med "B3"-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet: Kontroller at det kan festes.

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(3) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig, og løft seteryggen (ca. 25°). For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).



(6) FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE: Det må aldri monteres et barnesete med et støtteben.



(7) Deaktiver funksjonen Enkel setetilgang før du installerer et barnesete på passasjeretset foran og/eller i baksetene.

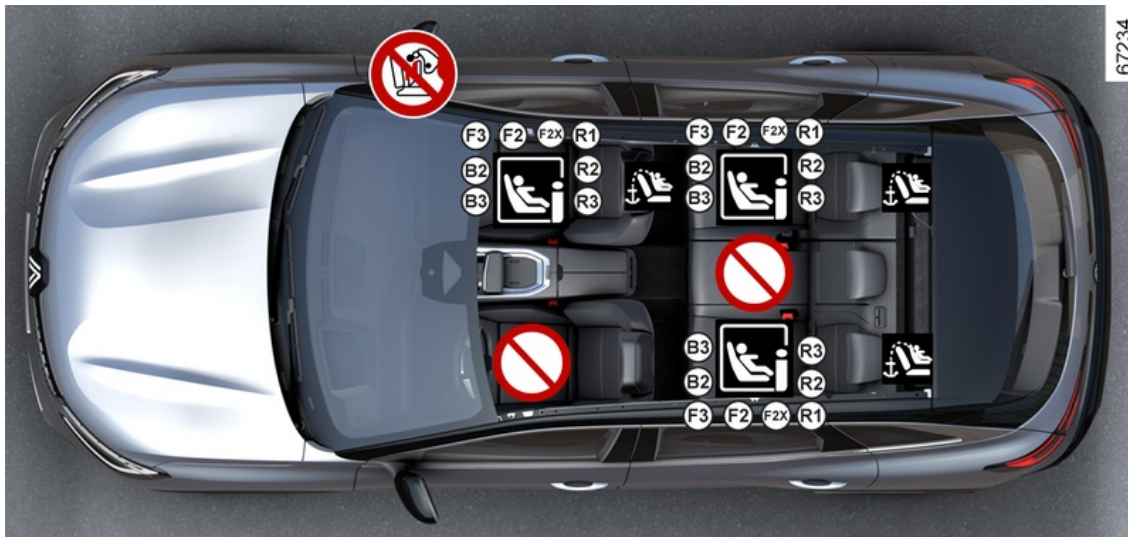
Fare for personskade.

BARNESETER

Feste med ISOFIX-systemet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran, må du kontrollere at airbag på passasjersiden har blitt deaktivert → 93.

2



For passasjeretsetet foran anbefales det å bruke et barnesete med gulvstøtte for å unngå å utløse advarselssignalet for setebeltet.



Sete der et barnesete ikke kan festes.

Barnesete festet ved bruk av ISOFIX-systemet



Sete der et ISOFIX-barnesete kan festes.



Baksetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt ISOFIX-barnesete med generell godkjenning kan festes. Festepunktene for forsetet er plassert på passasjereteryggen og på seteryggen bak for baksetene.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER



Hvis du monterer et ISOFIX-sete i det venstre baksetet, kan ikke setet i midten brukes. Setet i midten er da ikke lenger tilgjengelig og kan ikke brukes.

2

BARNESETER

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i det forrige diagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

2

Type barnesete	Barnets vekt	Setestørrelse	Passasjerseater foran (6)		Sideseter bak (6)	Midtre baksete (6)
			Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (1)	X
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Skallsete / bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C], R2 [D]	IL (2) (5)	X	IL (3)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Beltestol Gruppe 2	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	[B2, B3]	X	IUF - IL (2)	IUF - IL (3) (4)	X
Sete i-Size			i-U (2) (5)	i-UF (2)	i-U (3) (4)	X

X = Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

BARNESETER

IUF/IL = Sete der et barnesete med "Generell / Delvis generell eller Kjøretøybestemt" godkjenning kan monteres ved hjelp av ISOFIX (på kjøretøy som er utstyrt med dette): Kontroller at det kan monteres.

i-U = Egnet for "universelt" fremovervendt og bakovervendt i-Size-sikringsutstyr.

i-UF = Bare egnet for "universelt" fremovervendt og bakovervendt i-Size-sikringsutstyr.

(1) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(2) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

(3) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig, og løft seteryggen (ca. 25°). For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før barnesetet monteres (se avsnittet "Nakkestøtter bak" i Del 3 i instruksjonsboka). Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- [B2, B3]: beltestoler i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)
- F3, F2, F2X [A, B, B1]: for fremovervendte seter i gruppe 1 (9–18 kg)
- R3, R2, R2X [C, D]: bakovervendte seter eller skallseter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg)
- R1 [E]: bakovervendte skallseter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller gruppe 0+ (mindre enn 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg)



(5) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 93.



(6) Deaktiver funksjonen Enkel setetilgang før du installerer et barnesete på passasjeretset foran og/eller i baksetene.
Fare for personskade.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden foran



Før du monterer et barnesete på passasjerselet foran:

- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
- du **må** deaktivere airbag når du bruker et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Med bilen stanset og tenningen av, trykk og dreii låsen 1 til stillingen OFF.

Når tenningen slås på igjen, **må** du

kontrollere at varsellampen lyser i instrumentpanelet 2.

Dette lyset fortsetter å lyse for å informere om at du kan montere et barnesete.



airbag på passasjersiden må bare aktiveres eller deaktiveres når kjøretøyet **står stille og tenningen er av.**

Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



og



Slå tenningen av og på for å tilbakestille airbag i samsvar med låsestillingen.



FARE

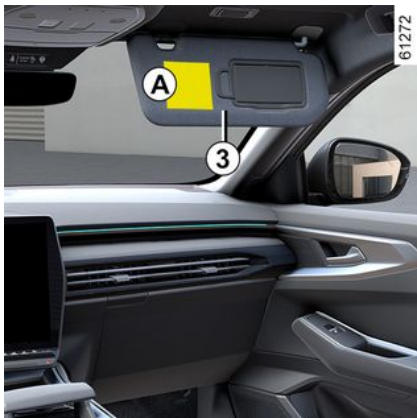
Siden bruk av passasjerselet foran airbag ikke er forenlig

med posisjonen til et bakovervendt barnesete, må du **ALDRI** montere et bakovervendt barnesikringssystem i et sete beskyttet av en front

AIRBAGsom er **AKTIVERT**. Dette kan føre til **BARNETS DØD** eller **ALVORLIG SKADE**.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

2



61272

som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

Aktivere kollisjonsputen for passasjeret foran



61271

Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjeret foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



61270

For å aktivere airbag igjen : Med bilen stanset og tenningen av, trykk og dreii låsen 1 til stilling ON.

Når tenningen er slått på, **må** du

kontrollere at varsellampen  er

slukket og at varsellampen  lyser ca. 60 sekunder på skjermen 2 hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

Funksjonsfeil

Det er ikke tillatt å montere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran hvis det er en feil



61588

Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen **3** for passasjeret (se eksempelet på etikett

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag.

La heller ikke andre passasjerer bruke dette setet før feilen er rettet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med**

tenningen av.

Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



og

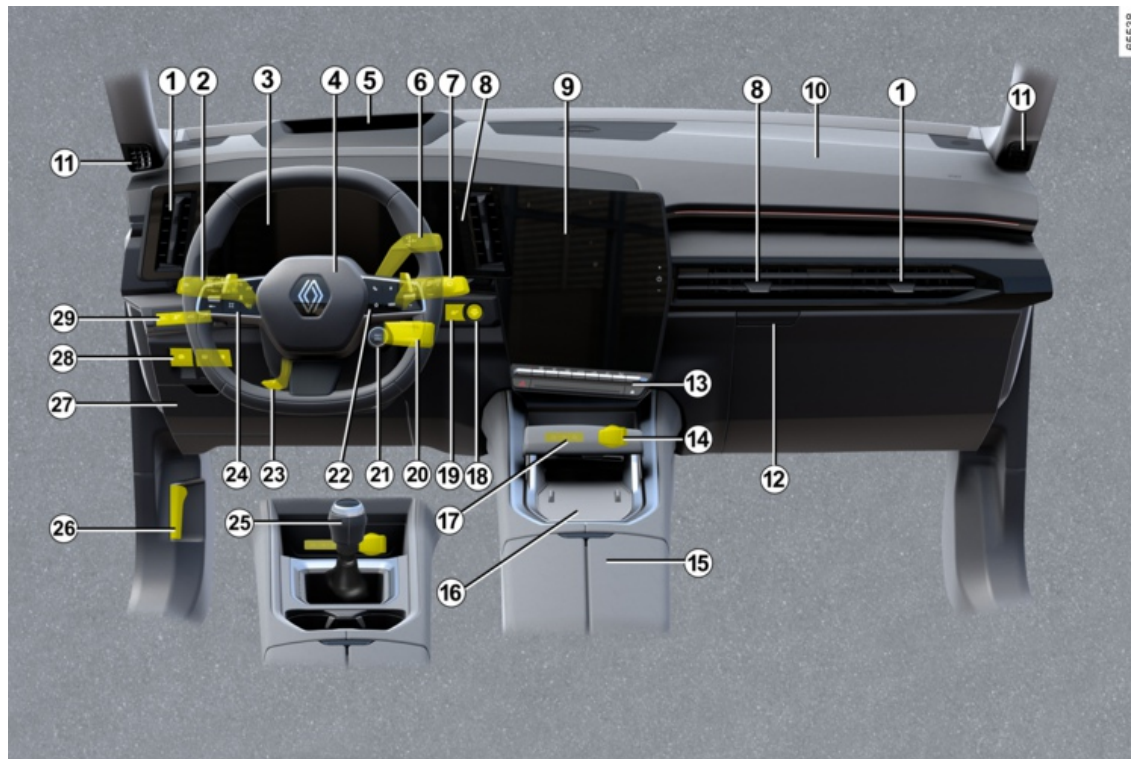


.

Slå tenningen av og på for å nullstille airbag i samsvar med låsestillingen.

KJØRESTILLING

Førerstilling: Venstreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELLVERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Spak for:

- blinklys
- utvendige lys
- tåkelys bak

3. Instrumentpanel

4. Plassering av hornet og airbag førerplass.

5. Head-up-skjerm bilde.

6. Girspak (automatisk girkasse, avhengig av modell).

7. Spak for spillere og viskere på front- og bakruten.

8. Midtre luftdyser.

9. Multimedieskjerm.

10. Plassering av airbag på passasjersiden

11. Defrosterdyse.

12. Hanskerom

13. Betjeningsorganer for:

- oppvarmede forseter
- oppvarming eller klimaanlegg;
- nødblinklys;
- sentrallåssystem;
- ...

14. Tilbehørskontakt.

15. Midtre armlene / oppbevaringsrom.

16. ladesone/telefonoppbevaring

17. USB-C-kontakter.

18. Knapp for start/stopp av motor.

19. Aktivisering/deaktivisering av Stop and Start-modus.

20. Fjernkontroll for radioen.

21. Kontroller MULTI-SENSE.

22. Betjeningsorganer for:

- kjørecomputerinformasjon lest høyt
- Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

23. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

24. Hovedbryter og kontroller for fartsholder/hastighetsbegrenser og Stop and Go adaptiv fartsholder.

25. Girspak (manuell girkasse, avhengig av modell).

26. Hendel for å åpne panseret

27. Fast oppbevaringsrom og sikringsboks.

28. Betjeningsorganer for:

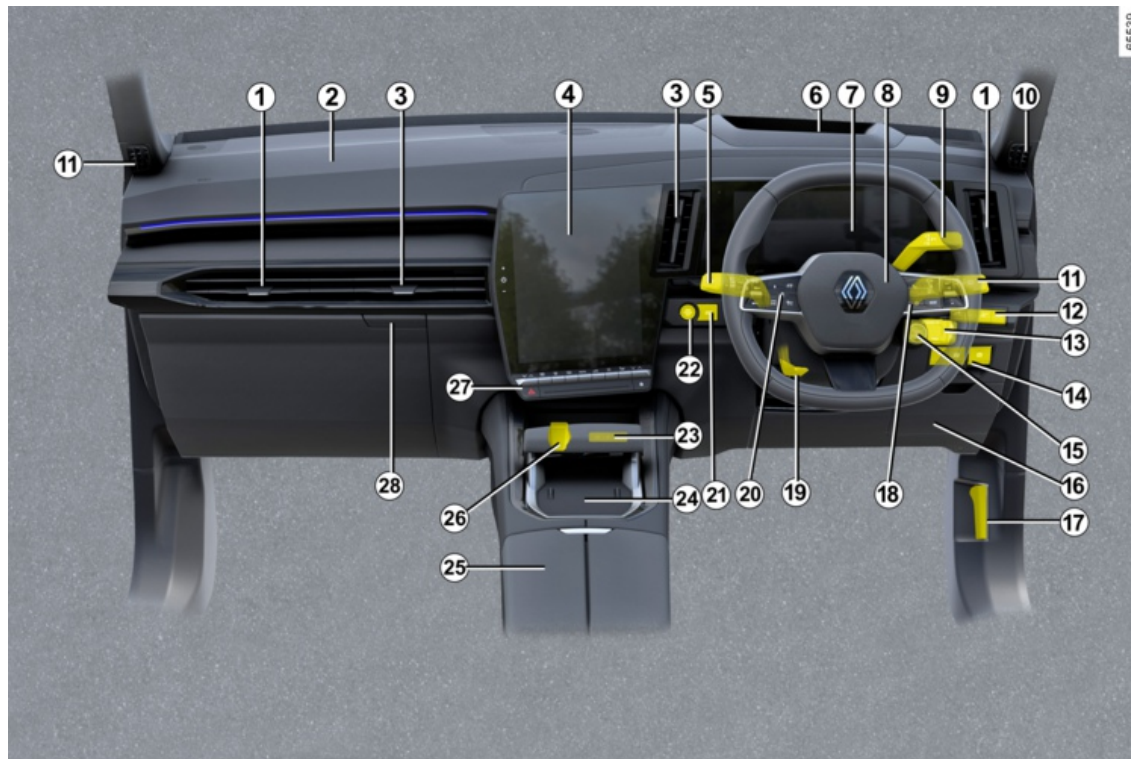
- aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
- aktivere/deaktivere funksjonen AUTOHOLD
- ...

29. Betjeningsorganer for:

- lysdimmer for kontrollinstrumenter;
- aktivisering/deaktivisering av Filholder-funksjonen (varsling ved skifte av kjørefelt, beskyttelse mot kjørefeltskifte, kjørefeltsentrering)
- kontroll for åpning av bagasjerom;
- ...

KJØRESTILLING

Førerstilling, høyreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELLVERSJON OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Plassering av airbag på passasjersiden

3. Midtre luftdyser.

4. Multimedieskjerm.

5. Spak for:

- blinklys
- utvendige lys
- tåkelys bak

6. Head-up-skjerm bilde.

7. Instrumentpanel

8. Plassering av hornet og airbag førerplass.

9. Girposisjon (versjon med automatisk girkasse).

10. Defrosterdyse.

11. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.

12. Betjeningsorganer for:

- lysdimmer for kontrollinstrumenter;
- aktivering/deaktivering av Filholder-funksjonen (varsling ved skifte av kjørefelt, beskyttelse mot kjørefeltskifte, kjørefeltsentrering)
- kontroll for åpning av bagasjerom;

– ...

13. Fjernkontroll for radioen.

14. Betjeningsorganer for:

- aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
- aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen.
- ...

15. Kontroller MULTI-SENSE.

16. Fast oppbevaringsrom.

17. Hendel for å åpne panseret

18. Betjeningsorganer for:

- kjørecomputerinformasjon lest høyt
- Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

19. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

20. Hovedbryter og kontroller for fartsholder/hastighetsbegrenser og Stop and Go adaptiv fartsholder.

21. Aktivering/deaktivering av Stop and Start-modus.

22. Knapp for start/stopp av motor.

23. USB-C-kontakter.

24. ladesone/telefonoppbevaring

25. Midtre armlene / oppbevaringsrom.

26. Tilbehørskontakt.

27. Betjeningsorganer for:

- oppvarmede forseter
- oppvarming eller klimaanlegg;
- nødblinklys;
- sentrallåssystem;
- ...

28. Hanskerom og sikringsboks.

Generell informasjon

2 Kjørecomputer og varslingsystem A



Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- kjørecomputer-innstillinger
- informasjonsmeldinger
- driftsfeilmeldinger (relatert til



- varsellampen)
- varselmeldinger (knyttet til

varsellyset **STOP**)

Trykk gjentatte ganger oppover/ nedover på bryter **1** for å bla mellom disse funksjonene.

Fra instrumentpanelet A:

- a) trippinnstillinger:
 - forbruk siden forrige tilbakestilling og aktuelt drivstofforbruk
 - Kjørelengde siden forrige nullstilling
- b) serviceintervall
- c) tripplogg, driftsfeil og informasjonsmeldinger

nullstille trippteller og turparametere (nullstillingsknapp)



Velg én av turparametere for visning på skjermen. Trykk inn og hold bryteren **1** til den er tilbakestillt.

Automatisk nullstilling av reiseparametere

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parametere er overskredet.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk, maksimal kjørelengde og gjennomsnittlig hastighet blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden siste nullstilling.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Verdien tar høyde for gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling. Gjennomsnittlig forbruk kan imidlertid reduseres hvis:

- Kjøretøyet slutter å akselerere
- motoren er kommet opp i driftstemperatur (hvis motoren var kald da nullstillingen ble utført)
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring

KJØRECOMPUTER



Noe av informasjonen i styringsenheten i kjøretøyet vises på displayet til navigeringssystemet. Triptelleren tilbakestilles både i kjørecomputeren og navigasjonssystemet.

Tur-innstillinger

2

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Ingen lagret melding	a) Tripplogg Følgende vises fortløpende: – Informasjonsmeldinger (airbag passasjersiden OFF osv.) – driftfeilmeldinger (kontroller innsprøytingssystemet osv.)
 7.4 L/100	b) aktuelt drivstofforbruk Denne verdien vises når kjørehastigheten har kommet opp i rundt 30 km/t.
 5.8 L/100	
 112,4 km	
c) Gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling.	d) Trippteller: kjøreavstand siden forrige nullstilling
e) Antall km til service og oljeskift Km/tid til service	

KJØRECOMPUTER

2

Eksempler på valg	
Kjørecomputer med visning av antall km til neste service	Tolke visningen som er valgt
Service forfaller innen 300 km eller 24 dager	Slå på tenningen uten å starte motoren , og vis Antall km til service. Når verdien nærmer seg grensen, er det flere alternativer: – avstanden eller tiden er mindre enn 1500 km eller én måned : Meldingen Service påkrevd vises sammen med det som er nærmest (avstand eller tid). – kjørelengden er 0 km eller servicedatoen er nådd: Meldingen Service påkrevd vises sammen med varsellampen  . Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.
Servicebil	
Tilbakestilling: avstanden til neste service tilbakestiller du ved og holde inn knappen OK i ca. 10 sekunder inntil antall km til service vises permanent på skjermen. Merk: Hvis det er utført service uten skifte av motorolje, bør bare antall km til neste service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	
Oljeskift om 30 000 km / 24 måneder	f) Antall km til oljeskift. Slå på tenningen uten å starte motoren , gå til "Antall km til service" for å vise kjørelengde til neste oljeskift.
Avhengig av kjøretøy påvirkes antall km til neste oljeskift av kjørestilen (hyppig kjøring i lav hastighet, korte turer med mange stopp, tomgangskjøring over lengre tid, kjøring med tilhenger osv.). Antall km til neste oljeskift kan derfor i enkelte tilfeller synke raskere enn den faktiske tilbakelagte kjørelengden. Tilbakestilling: Antall km til neste service tilbakestilles ved å trykke inn og holde knappen OK i ca. 10 sekunder inntil antall km til oljeskift vises permanent på skjermen. Merk: Hvis det er utført service uten skifte av motorolje, bør bare antall km til neste service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	

Informasjonsmeldinger

2

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.

Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
Sving rattet + START	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.
Kontrollerer kontrollfunksjoner	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.

Meldinger om funksjonsfeil

Disse vises med varsellampen  for å informere deg om at du bør kjøre svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen



forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Kontroller kjøretøy"	Varsler at det er en feil i en av pedalsensorene, batteristyringssystemet eller oljenivåføleren.
"Kontroller kollisjonspute"	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
Sjekk utslippskontrollen	– Varsler at det er en feil i partikkelfiltersystemet. – Når også varsellyset  lyser, tyder det på feil på systemet for utslippsreduksjon.
"Kontroller elektrisk system"	Vises når det er en feil i traksjonssystemet.

Varselmeldinger

2

Disse vises med varsellampen **STOP** og krever at du stopper umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkk forholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
Fare for motorsvikt	Varsler at det er en feil med innsprøytingen, at motoren er overopphetet eller at det er en alvorlig motorfeil.
"Feil ved bremsesystemet"	Varsler en feil i bremsesystemet.
"Punktering"	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.
"Styrefeil"	Viser et problem med styringen.
Elektrisk feil	Vises når det er en feil i ladekretsen til batteriet (dynamo osv.) eller en feil i det elektriske systemet.
"Feil på elmotoren"	Viser at kjøretøyet mister strøm.

KJØRECOMPUTER

Skjermer og indikatorer

Instrumentpanel



lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varselampe.

Du kan tilpasse instrumentpanelet **A** med innhold og farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Valg av visninger

Avhengig av kjøretøyet er flere visninger tilgjengelige i instrumentpanelet. Hvis du vil velge en visning, trykker du så mange ganger som nødvendig på kontrollen **1** for å bla gjennom de ulike visningene i

instrumentpanelet **A** til du kommer til ønsket visning.

Alle tilgjengelige visninger viser følgende viktige informasjon i instrumentpanelet:

- speedometer
- informasjonen om de aktiverte kjørehjelpemidlene
- informasjonsområde

Visningen Kjørehjelpemidler viser viktig informasjon i instrumentpanelet sammen med informasjonen om de aktive kjørehjelpemidlene i fullskjerm.

Klassiske visning viser viktig informasjon i instrumentpanelet og, avhengig av kjøretøyet, strømmåleren.

Navigation-visningen viser viktig informasjon og veikartet, duplisert fra multimediesystemet, i hele instrumentpanelet.

Realistisk visning B
(kjøretøyavhengig)

617292



Visningen **B** viser viktig informasjon i instrumentpanelet, sammen med kjøretøyet og omgivelsene (kjørebane, nærliggende kjøretøy som beveger seg i samme retning osv.).

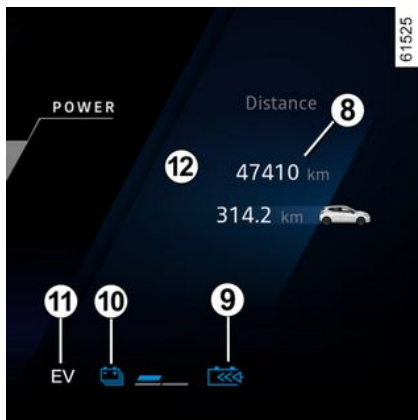
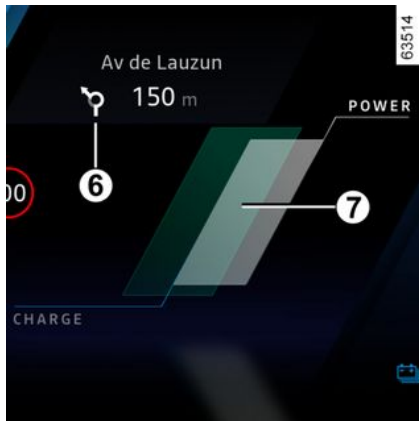
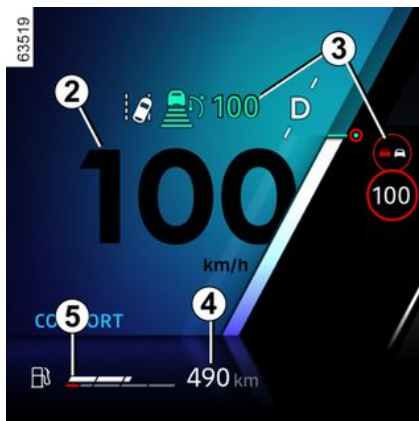
Merk: Systemet gjenkjenner bare kjøretøy i kategoriene bil, lastebil og motorsykkel.

Minimal visningen viser bare viktig informasjon på dashbordet.

KJØRECOMPUTER

Informasjonsskjerm

2



Speedometer 2

Informasjon om kjørehjelpemidler 3

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 4

Drivstoffmåler 5

Når nivået er på det laveste, lyser den

integret varsellampen  i drivstoffmåleren oransje og du hører et lydsignal. Etterfyll snarest.

Navigering pågår-informasjon 6

Effektmåler 7

(Hybridkjøretøy)

Effektmåleren gir føreren et sanntidsbilde av kjøretøyets energiforbruk → 169.

Total kilometerstand 8

Varsellampe for nivået av regenerativ bremsing 9 → 22

(Hybridkjøretøy)

Ladenivå for fremdriftsbatteri 10

(Hybridkjøretøy)

Varsellampe for elektrisk driftsmodus 11

(Hybridkjøretøy)

Den vises når kjøretøyets fremdrift besørgeres av fremdriftsbatteriet alene.

Informasjonsområde 12



Avhengig av kjøretøyet blar du med kontrollen **13** for å bla og velge ulike visninger i instrumentpanelet:

KJØRECOMPUTER

- informasjon fra kjørecomputeren (kilometerstand, varslingsmeldinger osv.)
- multimedieinformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
- ...

Head-up display 18



Displayet viser i detalj kjøre- og navigeringsinformasjon fra instrumentpanelet og multimedieskjermen. Informasjonen projiseres på frontruten.

Hvis montert, aktiveres dette når motoren startes, og det blir deaktivert når motoren slås av.

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer

informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene for frontrutedisplay.

Høydejustering av displayinformasjonen

Avhengig av kjørestillingen din, kan du heve eller senke informasjonen på displayet. Du kan også rotere det projiserte bildet litt.

Justering av displayets lysstyrke

Lysstyrken varierer automatisk i henhold til lysnivået utenfor kjøretøyet. Når lysene er slått på, er det mulig å justere lysstyrken manuelt.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Ikke bruk løsemidler, vaskemidler eller grove kluter til å rengjøre den beskyttende filmen. Bruk bare en mikrofiberklut.



Synligheten av informasjon kan påvirkes av:

- seteposisjonen;
- tilstedeværelsen av et objekt plassert i dashbordåpningen
- bruk av polariserte brilleglass
- ekstreme værforhold (regn, snø, veldig sterkt sollys osv.).



Hvis informasjonen på panelet og frontrutedisplayet/multimedieskjermen er motstridende, retter du deg etter det som vises på instrumentpanelet.

KJØRECOMPUTER

Instrumentpanelet i miles

2



(alternativ for å skifte til km/t)

Med kjøretøyet i ro og motoren slått på: Fra multimedieskjermen **19** velger du Kjøretøy-verdenen, trykker på Innstillinger-menyen etterfulgt av System, Enheter og deretter Hastighet.

Velg mellom km/t og mph.

Speedometeret og noe av avstandsinformasjonen som vises i instrumentpanelet, konverteres.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Merk: Når batteriet er slått av, går kjørecomputeren automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

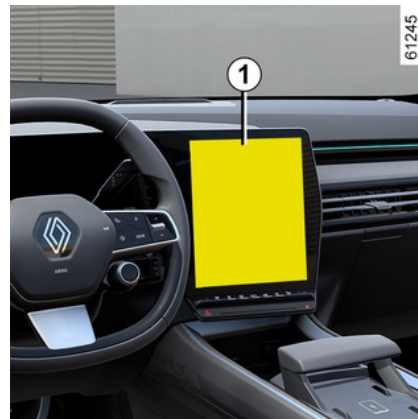


For å bruke bestemte hjelpefunksjoner er det nødvendig å endre måleenheten på instrumentpanelet for å få riktig informasjon når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra de som er angitt som standard i kjøretøyet.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Meny for tilpasning av kjøretøynnstillinger



Bruk denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyetts funksjoner (utstyrsavhengig).

Åpning av menyen for innstillinger

Med bilen stående stille og motoren i gang: Fra multimedieskjermen **1** velger du Kjøretøy-verdenen, trykker på Kjøretøy-menyen og deretter Utvendig-fanen for å få tilgang til de ulike innstillingene.

KJØRECOMPUTER

Justere innstillingene

Velg en fane og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Tilgang":

- "Automatisk dørlåsing mens du kjører"
- "Håndfri låsing/opplåsing i håndfrimodus"
- "Tilgang og start via telefon"
- ...

b) "Velkomst":

- "Utvendig belyningsanimasjon"
- "Døråpning-velkomstlyd"
- "Automatisk utfolding av sidespeil"
- "Automatisk kupelys"
- ...

c) "Belysning":

- Adaptivt lys
- "Valg av kjøreside"
- ...

d) "Vindusviskere":

- "Bakre vindusvisker i revers"
- "Automatisk frontrutevisking"
- ...

Avhengig av funksjon, velg:

- ON eller OFF for å aktivere/deaktivere den
- eller

– en innstilling for å justere tiden lysene er tent (f.eks. for funksjonen "Følg meg hjem-lys").

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **2** (kjøretøyavhengig) for å aktivere følgende funksjoner i henhold til

tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmede seter;
- oppvarmet ratt
- innstillingsvalg (tilgang, velkomst, lys, viskere osv.)
- Håndfri parkering-funksjon
- ECO-modus
- 360°-kamera.
- HDC;
- ...

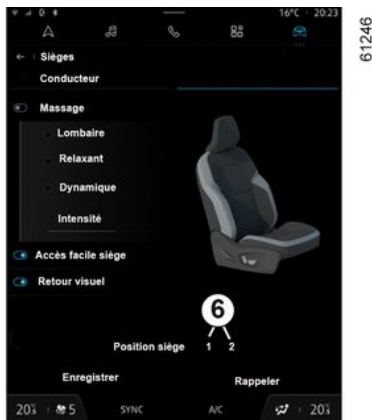
For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedieinstruksjonene.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Kjørestilling

(kjøretøyavhengig)



Fra multimediesystemet kan du lagre og hente frem kjørestillingen din ved å trykke på knappene **3**, **4** og **5** (→ **53**):

- ved å endre brukerprofilen
- ved å trykke på knappen Tilbakestillfor førersetet
- ved å trykke på knappene **6** for passasjerasetet

Kjørestillingen fremover inkluderer innstillingene for:

- seteputen
- seteryggen
- sidespeil

Lagre kjørestillingen

Med kjøretøyet stående stille og motoren på: Velg Bil-verdenen fra multimedieskjermen 1 og deretter menyen Seter.

– Juster fører- og/eller passasjerasetet → **53**.

– Juster sidespeilene → **123**.

Trykk deretter på Lagre for å lagre.

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du får tilgang til den lagrede kjørestillingen.

Hente tilbake kjørestillingen

Velg Hente på multimedieskjermen for å få tilgang til den lagrede kjørestillingen.

Du finner mer informasjon om lagring av kjørestilling i instruksjonene for multimediesystemet.

Merk: Hentingen av kjørestilling avbrytes hvis du trykker på en knapp for setejustering.

Når kjøretøyet startes ved å trykke og holde inne knappen for motorstart/-stopp, justeres kjørestillingen i henhold til den sist lagrede profilen.



På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, kan du lagre og hente frem kjørestillingen ved hjelp av ansiktsgjenkjenningssystemet → **0**.



Når du henter frem en posisjon (memorering, endring av profil), må du sørge for at ingen er i nærheten av de bevegelige delene (spesielt i baksetene). Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

KJØRECOMPUTER

Klokke og utetemperatur

Klokke



Klokkeslett og utetemperatur vises på multimedieskjermen **1**.

Avhengig av kjøretøyet er det mulig å stille inn tiden fra multimedieskjermen **1**: Velg Kjøretøy-verdenen, trykk på Innstillinger-menyen og deretter på Dato og klokkeslett.

Du kan få tilgang til forskjellige innstillinger:

- "Tidsformat"
- "Velg en tidssone"
- Stille inn tidssone
- ...

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Indikator for temperatur ute

Spesialfunksjon:

Når utetemperaturen er mellom -3°C og $+3^{\circ}\text{C}$, blinker $^{\circ}\text{C}$ -tegnet (indikerer fare for dannelse av is).



Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt. Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.



Indikator for temperatur ute

Ettersom dannelsen av is er knyttet til klimaeksposering, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke temperaturen ute nok til å kunne oppdage is.

VARSELLAMPER

Visningen av følgende informasjon
AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG
LAND.



Instrumentpanel A: Denne tennes når førerdøren åpnes.

For å justere lysstyrken, se multimediebrugerhåndboken.

I noen tilfeller vises en melding, i tillegg til en varselampe, i instrumentpanelet.



Varsellampen  betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Hvis varsellampen **STOP** tennes, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Hvis det verken vises varselampe eller høres lydssignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet.

Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



Indikatorlampe for sidelys



Indikatorlampe for fjernlys



Indikatorlampe for nærllys



Indikatorlampe for tåkelys bak



Varsellampe for automatisk fjernlys → 125



Indikatorlampe for venstre blinklys



Indikatorlampe for høyre blinklys

VARSELLAMPER



Varsellampen for dårlig vær
→ 125



Varsellampe som varsler en feil med frontlysene Adaptive vision



Varsellampe for aktivering av elektronisk parkeringsbrems → 160



AUTOHOLD-systemvarsellampe
→ 163



Varsellampe for automatisk vindusvisker-funksjon



Indikatorlampe forairbag
Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.
Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den tennes når motoren går, så indikerer dette en feil i systemet.
Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

****STOP** Varsellampe for "stopp snarest"**

Denne lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den tennes sammen med andre varsellamper og/

eller meldinger. I tillegg høres en varsellyd.
Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.
Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for feil i bremsekretsen

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.
Hvis den tennes når du bremser,

sammen med varsellampen **STOP** og et pip, betyr det at bremsevæskeni vået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet.
Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for batterilading
Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.
Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP og en varsellyd, er det tegn på overbelastning eller utlading i det elektriske anlegget.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for oljetrykk
Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.
Hvis den tennes når du kjører,

sammen med **STOP**-varsellampen og en varsellyd, må du stanse umiddelbart og slå av tenningen. Kontroller oljenivået. Hvis nivået er normalt, er varsellampen knyttet til noe annet.
Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for variabel servostyring

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.
Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil.
Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe
Denne lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den kan

VARSELLAMPER

2 tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet. Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellys for girskifte

Disse tennes for å råde deg til å skifte til et høyere gir (pil oppover) eller til et lavere gir (pil nedover) for å optimalisere drivstofforbruket ➔ 167.



Varsellampe for det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) og antispinnssystemet

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.
➔ 182-varsellampen kan lyse av flere årsaker.



Varsellampe for at det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) og antispinnssystemet ikke er tilgjengelig



Varsellampe for dørstatus



Varsellampe for blokkeringsfrie bremses

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes

etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse under kjøring, tyder det på en feil i ABS-systemet.

Bremsefunksjonen vil fungere som normalt uten ABS. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe for partikkelfiltersystemet ➔ 158



Varsellampe for lavt dekktrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen få sekunder ➔ 178, ➔ 173.



Varsellampe for filtersystemet for giftig gass

På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, tennes varsellampen når du starter motoren, og hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus ➔ 147 før du går ut (kjøretøyavhengig):

- Hvis den lyser kontinuerlig må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig;
- Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig ➔ 166.



Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Den lyser oransje når tenningen slås på eller motoren startes, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse oransje under kjøring, og det høres et lydsignal, bør du fylle drivstoff så snart som mulig. Det er da drivstoff til kun ca. 50 km igjen.



Indikatorlampe for "frihjul-funksjon"

Avhengig av kjøretøyet lyser den i grått og deretter grønt når kjøretøyet automatisk starter "frihjulsmodus" for å optimalisere drivstofforbruket ➔ 167.



Varsellampe for kjølevæsketemperatur

Denne lyser blått når du slår på tenningen eller når motoren startes. Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring, må du stanse og la motoren gå på tomgang et par minutter. Hvis temperaturen ikke synker, slår du av motoren. La motoren kjøle seg ned før du sjekker kjølevæskan. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for hastighetsbegrenser ➔ 240

VARSELLAMPER



**Varsellampe for fartsholder
→ 244**



**Stop and Go Varsellampe for
adaptiv fartsholder → 248**



**Varsellampe for motor i
ventemodus → 147**



**Varsellampe for motor i
ventemodus utilgjengelig → 147**



Varsellampe for bremsepedal
Denne tennes når bremsepedalen bør trykkes inn → 151.



**Varsellampe for feil på
elektronisk parkeringsbrems → 272**



**Varsellampe ved for høy fart
→ 109**



**Varsellampe for
filsentreringssystem → 224**



**Varsellampe for
filholderassistanse (Lane departure
prevention system) → 191**



**Varsellampe for funksjonen
"Aktiv nødbremsing" → 212**



**Varsellampe som angir feil i
funksjonen "Aktiv nødbremsing"
eller at den ikke er tilgjengelig → 212**



**Varsellampe for ingen hender
på rattet registrert → 191**



**ECO Varsellampe for
forutsigende kjøreassistent.**
Denne tennes for å anbefale deg å
løfte foten av gasspedalen i henhold til
de aktuelle forholdene (rundkjøring,
kurve, fartsgrense, osv.) → 171.



**Varsellampe for hjelp til
kjøring i nedoverbakke (HDC) → 182**



**Varsellampe for
elektroteknisk system**
Den vises når temperaturen på de
elektriske komponentene er for høy.
Stans kjøretøyet uten å slå av
tenningen. Temperaturen bør da
synke, og varsellampen bør slutte å
lyse. Hvis dette ikke er tilfelle, må du
kontakte en autorisert forhandler.
**Når varsellampen vises kan det
også forekomme redusert
kjøretøyytelse.**



**Varsellampe for lading av
sekundært 12-volts-batteri**
Hvis den tennes sammen med

varsellampen **STOP** og det høres et
lydsignal, betyr det at den elektriske
kretsen er overladet eller utladet
→ 336.



**Varsellampe for feil på
signalhorn**



**Varsellampe for feil ved
fremdriftsbatteriet**
Hvis den vises sammen med



varsellampen , betyr det at
det er en feil knyttet til driften av
fremdriftsbatteriet. Kontakt en
autorisert forhandler umiddelbart.



**Varsellampe for
fremdriftsbatterimåler**
Denne lyser gult når ladenivået til
batteripakken har nådd reservenivået
→ 22.



**EV Varsellampe for elektrisk
driftsmodus**

Den vises når bare den elektriske
motoren og fremdriftsbatteriet driver
bevegelsen av kjøretøyet → 22.



**Varsellampe ved feil med
elektrisk motor**

Hvis den tennes, betyr det at det er en
feil med det elektrotekniske systemet

VARSELLAMPER

knyttet til den elektriske motoren.
Kontakt en autorisert forhandler
umiddelbart.

2



Av hensyn til egen
sikkerhet krever

varsellampen **STOP**

at du stanser umiddelbart, så
snart trafikkforholdene tillater det.
Stans motoren og ikke start den
igjen. Kontakt en autorisert
forhandler.



Airbag ON → 94 på
passasjersiden

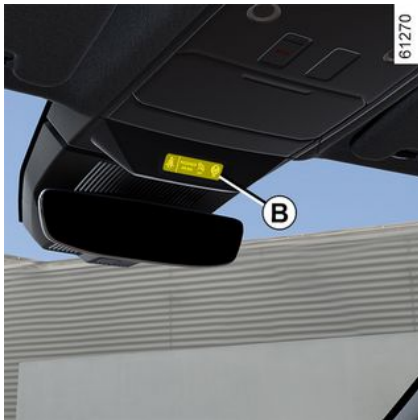


Airbag OFF → 93 på
passasjersiden



**Varsellampe for
sikkerhetsbelte → 60**

På display **B**



STYRING

Ratt

Justering av ratthøyde og -dybde



Senk i spaken **1**, og beveg rattet til ønsket stilling.

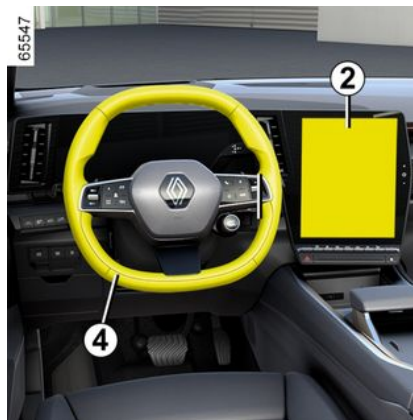
Trekk deretter spaken helt opp, forbi motstandspunktet for å låse rattet.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.



Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.

Oppvarmet ratt



(kjøretøyavhengig)

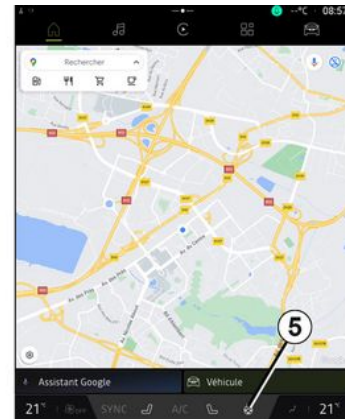
Denne funksjonen varmer opp rattet **4**.

Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Når tenningen er på, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.



Deaktivere funksjonen

– Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter.

– Manuelt:

For å deaktivere funksjonen under reguleringsfasen, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.

Merk: Funksjonen er også tilgjengelig via knappen Favoritter **3** på rattet **4**.

Servostyring

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet batteri.

STYRING

Variabel servostyring

Det variable systemet for servostyring er utstyrt med et elektronisk kontrollsystem som endrer nivået av assistanse for å passe kjøretøyhastigheten.

Styringen gjøres enklere under parkering (for ekstra komfort) mens kraften som trengs for å styre, økes progressivt etter hvert som hastigheten øker (for bedre sikkerhet ved høyere hastigheter).

Spesielle tilfeller

Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbake stille servostyringen (kjøretøyavhengig). Det gjør du slik:

- kjøretøyet står stille og på flatt underlag;
- Med bare føreren i kjøretøyet, start

motoren: Varsellampen  og/eller, avhengig av kjøretøyet, meldingen Vri rattet helt til høyre og venstre vises på instrumentpanelet.

- Vri rattet helt til venstre og deretter til høyre. Når du starter motoren, vises indikatoren og/eller meldingen (kjøretøyavhengig).

Merk: Avhengig av kjøremodus velges servostyring i menyen "MULTI-SENSE" ➔ 296.



Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.



Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobremser vil ikke fungere).

SETT BAKFRA

Bakspeil

Sidespeil



Justering

Når du bruker bryteren **2** til å velge sidespeil, tennes den innebygde varsellampen i bryteren. Juster deretter til ønsket posisjon ved hjelp av knappen **1**.

Oppvarmede sidespeil

Avising av speilene skjer samtidig som avising av bakruten ➔ **301**.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Sidespeil som justerer seg når reversgiret velges

I kjøretøy med denne funksjonen, kan du angi en bestemt innstilling for sidespeilene ved rygging og lagre denne stillingen.

Når kjøretøyet står stille med revers innkoblet, velger du dørspeilet ved hjelp av bryteren **2** (indikatorlampen lyser), og deretter bruker du knappen **1** til å justere det til ønsket posisjon.

Det er mulig å flytte fra revers til et fremovergir:

- omtrent ni sekunder når du bytter til posisjon **N** eller **D** med en hastighet under 10 km/t.
- når girspaken er satt i et fremovergir og kjørehastigheten er over 10 km/t



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

– når motoren er stanset

Førerposisjon: lagring

Du kan lagre sidespeilposisjonen for foroverkjøring i henhold til kjørestillingen som er lagret for førersetet ➔ **113**.

Elektriske innfellbare speil

Sidespeilene felles ut automatisk når kjøretøyet låses opp. Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Du kan deaktivere/aktivere automatisk innfelling av dørspeilene ➔ **112**.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren **3**. I dette tilfellet forblir dørspeilene utfoldet til **3**-knappen trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

SETT BAKFRA

Når sladrespeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbakestille det til bruksstilling.

Dette gjøres ved å trykke på bryteren **3**. Det kommer en mekanisk bankelyd fra sidespeilet.

Hvis det ikke kommer noen bankelyd, trykker du en gang til på bryteren **3** til du hører bankelyd fra sidespeilet.

Innvendig bakspeil

Bakspeil med hendel 4



For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du regulere dette med den lille spaken **4** bak bakspeilet.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Bakspeil uten hendel 4



(kjøretøyavhengig)

Bakspeilet **5** blir automatisk mørkere når du blir fulgt av et kjøretøy med frontlykter som lyser opp kjøretøyet ditt, eller i tilfelle et høyt utvendig lysstyrkenivå.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er.

Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

LYS OG SIGNALER

Utvendige lys og signaler

Kjørellys



65554

Drei ringen **3** til symbolet AUTO står overfor merket **2**.

Kjørelysene slås automatisk på når du starter motoren (uten at du foretar deg noe med spaken **1**), og de slukkes når motoren slås av.

Sidelys



61291



Drei på ringen **3** til symbolet står motsatt merket **2**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Merk: Sidelysene kan bare aktiveres manuelt når parkeringsbremsen er aktivert (avhengig av kjøretøyet) eller når girspaken er i posisjon **P** (avhengig av kjøretøyet).

Ellers vises meldingen Utilgjengelig posisjonslys i instrumentpanelet for å informere deg om at det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Nærlys



Manuell betjening

Drei på ringen **3** til symbolet står motsatt merket **2**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt). Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Automatisk drift

Drei ringen **3** inntil symbolet AUTO står overfor merket **2**: Når motoren er på, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig av hvor lyst det er ute, uten at spaken **1** må betjenes.

LYS OG SIGNALER

Nærlysene slår seg på automatisk når vindusviskerne har gått et antall ganger (kjøretøyavhengig).

i Hvis du kjører et kjøretøy med venstresatt i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere lysene midlertidig under oppholdet
➔ 131.

Adaptivt frontlyktsystem

(kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen justerer automatisk bredde og rekkevidde for frontlysene i henhold til hastighet og værforhold.

Drei på ringen **3** til symbolet AUTO står overfor merket **2**: med motoren i gang.

Denne funksjonen kan deaktiveres. Se multimediaeinstruksjonene.

Funksjonsfeil

Hvis meldingen "Kontroller automatisk belysning" vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert. Kontakt en autorisert forhandler.

Dårlig vær-funksjon

 (kjøretøyavhengig)



65554

Slå av lysene

For å deaktivere funksjonen, dreie dreiebryteren igjen slik at merket **4** er motsatt symbolet **5**.

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet.

Lysene for dårlig vær bak slås av når de utvendige lysene slås av.

Ekstra kurvelysfunksjon

(kjøretøyavhengig)

I et forovergir tilpasser denne funksjonen nær- eller fjernlysene for å forbedre sikten i en sving eller ved et kryss (avhengig av rattvinkelen).

Denne funksjonen er en del av det adaptive frontlyktsystemet. Dette erstatter bruk av tåkelysene foran. Dette kan aktiveres ved tåke eller snøvær eller hvis det er dårlig sikt.

For å aktivere denne funksjonen, dreie ringen **3** til symbolet AUTO vises overfor merket **2**, og trykk deretter på dreiebryteren for å bringe merket **4** på linje med symbolet **5**.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

LYS OG SIGNALER

Fjernlys



Med motoren på og nærlysene på, trykk på spaken **1** (bevegelse **A**).

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlysposisjonen drar du spaken **1** mot deg en gang til.

Automatisk fjernlys

Dette systemet slår fjernlysene av og på automatisk (kjøretøyavhengig).

Det bruker et kamera plassert bak det innvendige bakspeilet for å oppdage

kjøretøy du kjører bak og de som kommer i motsatt retning.

Merk: Om natten, i byområder med gatebelysning, slås det automatske fjernlyset automatisk av.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

- det er lite lys ute
- ingen andre kjøretøy eller belysning oppdages
- kjørehastigheten må være over ca. 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Aktivering/deaktivering



Aktivering av automatisk fjernlys:

Roter ringen **3** til AUTO-symbolet står overfor merket **2**, og trykk deretter på bryteren **6**.

Indikatorlyset i instrumentpanelet tennes hvis nærlysene er på.

Deaktivering av automatisk fjernlys

Trykk på bryteren **6**: Varsellampen

forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Når du skyver spaken **1**, deaktiveres funksjonen for automatisk

fjernlys, varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet og fjernlyset slås på.

Funksjonsfeil

Hvis meldingen "Kontroller automatisk belysning" vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

Kontakt en autorisert forhandler.

LYS OG SIGNALER

2



Systemet kan få vansker under bestemte forhold, medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
- hindringer foran frontruten eller kameraet
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
- feiljustering av frontlysene
- reflekterende systemer
- ...



Bruk av et portabelt navigasjonssystem om natten, i frontruteområdet under kameraet, kan forstyrre bruken av den automatiske nedblendingen av fjernlyset (fare for refleksjon på frontruten).



Systemet for automatisk fjernlys skal ikke under noen omstendighet brukes til å erstatte førerens årvåkenhet og ansvar for kjøretøyets lys og tilpasning til lys-, synlighets- og trafikkforhold.

Adaptivt fjernlys



Det adaptive fjernlyset er inndelt i flere uavhengige vertikale segmenter (kjøretøyavhengig). Denne funksjonen bruker et kamera 7 som er plassert bak det innvendig bakspeil, til å registrere kjøretøy foran såvel som kjøretøy som kjører i motsatt retning.

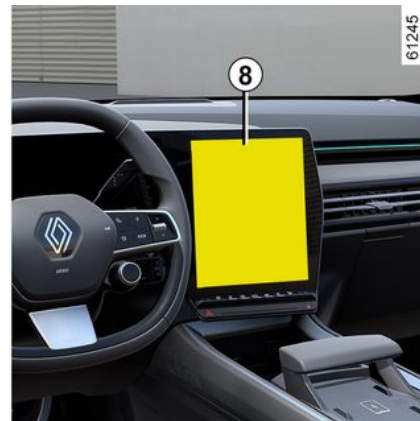
Merk: sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens osv.).

Hvis det blir oppdaget et kjøretøy, slås segmentene som lyser i dette området automatisk av for å ikke blende.

Under visse forhold blir lysstyrken på de adaptive fjernlysene endret for å optimere lysforholdene

- når du nærmer deg refleksskilt, reduseres lyseffekten lokalt for å begrense blending.
- når du kjører på motorvei, reduseres strålen for å redusere irritasjon hos trafikanter som beveger seg i motsatt retning.

Slå den på



LYS OG SIGNALER

Fra multimedieskjermen **8**, gå til Kjøretøy-verdenen og trykk på Kjøretøy-menyen, deretter Utvendig og Lys.

Aktiver eller deaktiver Adaptive lys.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

- det er lite lys ute
- kjørehastigheten er over grensen.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Om natten i byområder med gatebelysning, slås det adaptive fjernlyset automatisk av.



Systemet for adaptivt automatisk fjernlys erstatter ikke under noen omstendighet førerens plikt til årvåkenhet og ansvar for kjøretøylys og tilpasning til lys-, sikt- og trafikkforholdene.

Aktivering/deaktivering

Aktivering av adaptive fjernlys:

Rotér ringen **3** til AUTO-symbolet står overfor merket **2**, og trykk deretter på bryteren **6**.

Indikatorlyset  i instrumentpanelet tennes hvis nærlysene er på.

Deaktivering av adaptive fjernlys:

Trykk på bryteren **6**: Varsellampen



forsvinner fra instrumentpanelet.



Systemet kan få vanskeligheter under bestemte forhold,

medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
- hindringer foran frontruten eller kameraet
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
- feiljustering av frontlysene
- reflekterende systemer
- ...

Spesialfunksjon

Adaptivt lys i hovedlysene tilpasses den valgte kjøremodusen (My Sense/ECO/Comfort/Sport).

Hastighetsgrensene for aktivering og deaktivering er forskjellige:

– I My Sense, ECO- eller Comfort-modus slår det adaptive fjernlyset seg på hvis kjørehastigheten er over ca. 40 km/t, og det slår seg av når hastigheten er under ca. 20 km/t.

Styrken på fjernlyset tilpasser seg kjørehastigheten i disse modusene og mellom disse grenseverdiene.

– I Sport-modus slår det adaptive fjernlyset seg på hvis kjørehastigheten er over ca. 40 km/t, og det slår seg av når hastigheten er under ca. 30 km/t.

Slå av lysene



65554

Lysene slukkes automatisk når førerdøren åpnes eller kjøretøyet låses eller ett minutt etter at motoren er slått av.

LYS OG SIGNALER

I dette tilfellet slås lysene på igjen i samsvar med posisjonen på ringen **3** neste gang motoren startes.

2

Lydsignal ved lys på

Hvis lysene er på etter at motoren er stanset og du åpner førerdøren, høres en varsellyd for å minne deg på at lysene fremdeles er på

Funksjonsfeil

Avhengig av kjøretøyet, hvis meldingen "Sjekk belysning" vises

sammen med  varsellampen

og/eller  -advarselen blinker i instrumentpanelet, indikerer dette en lysfeil.

Kontakt en godkjent forhandler.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vil kjørellysene og de bakre sidelysene automatisk slå seg på automatisk når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp.

De slås på automatisk

– ca. 15 sekunder etter at de er slått på

– når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken eller

– når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Se instruksjonene for multimedia om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomsten.

"Følg meg hjem-belysning"



65554

Med denne funksjonen kan du slå på sidelysene og nærlyset et kort øyeblikk (f.eks. for å få lys når du skal åpne en port).

Med motoren av og etter å ha åpnet førerdøren, med ringen **3** i posisjon AUTO, drar du spaken **1** mot deg:

Sidelysene og nærlysene slås på i ca. 30 sekunder sammen med

varsellysene  og  i instrumentpanelet.

Du kan forlenge denne tiden ved å dra i spaken opptil fire ganger (total tid er begrenset til rundt to minutter).

Meldingen "Lys på i _ _ _" vises med belysningstiden i instrumentpanelet for å bekrefte handlingen. Deretter kan du låse kjøretøyet.

Deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning"

Hvis du vil slå av lysene før de slukkes automatisk, dreier du ringen **3** til en annen posisjon og setter den deretter tilbake til posisjon AUTO.

Merk: hvis funksjonen "Velkommen og På gjensyn" er aktivert; når motoren stoppes må prosedyren for deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning" utføres før du trekker i spaken (ellers forblir lysene tent av "Velkommen- og På gjensyn" - funksjonen).

LYS OG SIGNALER

Tåkelys bak



 For å aktivere denne funksjonen, dreier ringen **3** til symbolet **AUTO** vises overfor merket **2**, og trykk deretter på dreiebryteren for å bringe merket **4** på linje med symbolet **7**.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.

Slå av lysene

For å deaktivere funksjonen, dreier bryteren igjen slik at merket **4** er motsatt symbolet **7**.

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet.

Tåkelysene bak slås av når lysene utvendig slås av.

 Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander som er høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk. Tåkelysene styres av føreren: Varsellampene i instrumentpanelet viser deg om de er på (varsellampen er på) eller av (varsellampen er av).

Justering av hovedlyktene



Avhengig av kjøretøyet kan bryteren **A** brukes til å justere høyden på hovedlysene i henhold til lasten.

Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren **A** så mange ganger som nødvendig for å oppnå ønsket stilling i instrumentpanelet.

Merk: Hvis lysene er på, vises den valgte stillingen i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder hver gang motoren startes.

LYS OG SIGNALER

2

	Eksempler på posisjoner for å justere bryteren A i henhold til lasten
Fører alene eller med passasjer foran	0
Alle seter opptatt	1
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	3
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	4

Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen **A** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

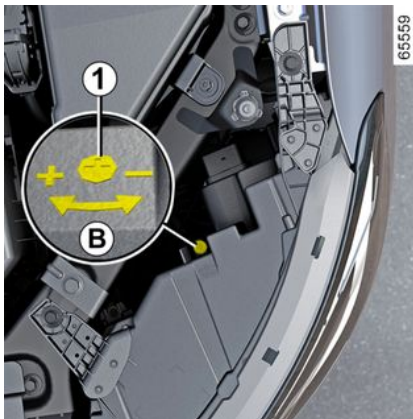


Hvis du kjører et venstrestyrt kjøretøy i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere frontlysene midlertidig under oppholdet.

Midlertidig justering

Dette kan justeres via multimedieskjermen. For mer informasjon, se multimediebrukerhåndboken.

Avhengig av kjøretøyet åpner du panseret og finner merket **B** i nærheten av ett av frontlysene.



Bruk en skrutrekker eller liknende og dreii bolten **1** trekvart omgang mot --symbolet for å senke lysstrålene.

Gå tilbake til opprinnelig posisjon når turen er over: Dreii bolten **1** trekvart omgang mot +-symbolet for å løfte strålene.

LYD- OG LYSSIGNALER

Horn



Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Lyssignal

Trekk spaken **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

Blinklys

Flytt spaken **1** i den retningen du vil bevege rattet.

Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunktet, og slipp den. Spaken går tilbake til

opprinnelig stilling og blinklyset det gjelder, blinker tre ganger.

Varselblinklys



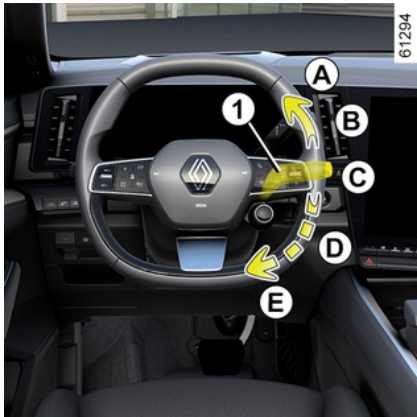
Trykk på bryteren **2**.

Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig. Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

VINDUSVISKER

Vindusspyler, vindusvisker

2 Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon



A. Et enkelt sveip med viskerne
Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. stanse

C. Intervallvisking

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Du kan endre intervallet mellom sveipene ved å trykke én gang på dreieknappen 2.

D. Langsom sammenhengende visking

E. Rask sammenhengende visking

Spesialfunksjon

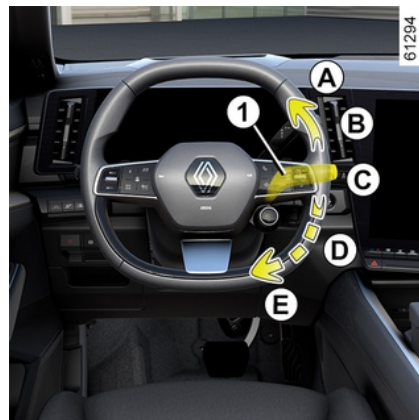
Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken 1 overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Kjøretøy som er utstyrt med frontruteviskere med regnsensor



VINDUSVISKER



65562

Regnsensoren er plassert på frontruten foran bakspeilet.

A. Et enkelt sveip med viskerne

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. stanse

C. automatisk viskerfunksjon

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten.

Du kan endre utløsingsgrensen og intervallet mellom sveipene ved å trykke én gang på dreieknappen 2.

- **G**: minimum følsomhet
- **F**: maks følsomhet

Jo høyere følsomhet, desto raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk vasking, eller hvis du øker følsomheten, sveiper viskerne én gang.

Varsellampen  vises på instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk – føreren må selv slå dem på ved behov.
- Automatisk vasking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk vasking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk vasking aktiveres;
- Ved vasking i en bilvask med rullebørster settes spaken 1 til posisjon **B** for å deaktivere automatisk vasking.

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk vasking, settes viskerne til intervallvasking. Kontakt en autorisert

forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

- ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med vann eller spor i sensorens registreringssone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske vaskingen eller gi økt viskefrekvens.
 - en frontrute med et hakk eller en sprekke i nærheten av sensoren, eller en frontrute dekket av støv, smuss, insekter, is, vaskevoks og vannavvisende kjemikalier.
- Vindusviskeren blir mindre følsom eller kan til og med ikke reagere i det hele tatt.

D. Langsom sammenhengende vasking

E. Rask sammenhengende vasking Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går vaskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken 1 overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

VINDUSVISKER

2

- Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr frontrute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

Spesifikk frontruteviskerstilling (servicestilling)

I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

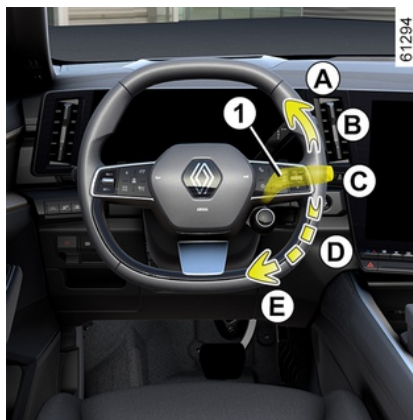
Dette kan være nyttig når du skal:

- Rengjøre bladene
- Løfte viskerne fra frontruten om vinteren
- skifte bladene ➔ 366.

Med tenningen på eller motoren i gang løfter du spaken **1** to ganger til stilling **A** (enkeltvasking). Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken **1** til posisjon **A** (enkeltsveip) for å sette viskerne tilbake i lav posisjon.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.



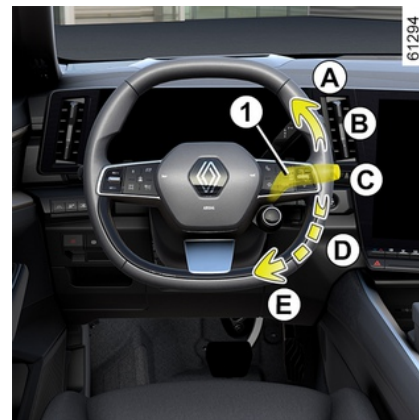
Før du gjør ett eller annet med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spak **1** tilbake til stilling **B** (parkert).

Fare for personskade og/eller annen skade.



Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren). Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades. Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

Vindusspyler



VINDUSVISKER

Med **tenningen på**, trekk spaken **1** mot deg og slipp den.

Hvis du drar lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder.

Merk:

– En frontrutevask på stilk **1** som varer i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av.

Dette forhindrer at pumpen overopphetes;

– når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på frontruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten med avduggingsfunksjonen før du bruker spylerne.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i posisjon **B** (stopp).

Fare for personskade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året ➔ **366**.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Vindusspyler, vindusvisker bak



2

Vindusvisker bak



Med **tenningen på**, roter den midtre ringen **3** på spaken **1** til symbolet er rett overfor merket **2**.

- **av,**
- **intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskefrekvensen varierer i henhold til kjøretøyets hastighet

- **langsom, sammenhengende visking**

For å stoppe operasjonen, roter ringen **3** igjen.

VINDUSVISKER

Merk: Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av automatisk visking ved å sette ringen **3** på spaken **1** tilbake til stopposisjon.

Følg våre anbefalinger for bruk.

På slutten av bruken, husk å returnere den bakre viskerkontrollen til stopposisjon, slik at visking ikke aktiveres ved en feiltakelse under neste bruk.



Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.



Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spaken **1** tilbake til av-posisjon.

Fare for personskade og/eller annen skade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året ➔ **366**.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger ➔ **112**.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for funksjonen deaktivert hos en autorisert forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

- Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis frontruteviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen

VINDUSVISKER



2

Vindusspyler/vindusvisker bak



Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken **1**, og slipp den.

Hvis du holder inne spaken lenge (i tillegg til vindusspyleren), utløses to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvasking).

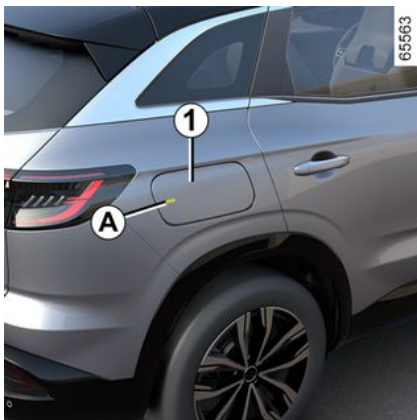
Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerstilling.

Merk: Bruk av hendelen **1** for å aktivere baksjermaskiven i mer enn 30 sekunder kan slå av spylerpumpen.

Dette forhindrer at pumpen overopphetes.

DRIVSTOFFTANK

2



Nyttekapasiteten til tanken: ca 55 liter.

Med kjøretøyet ulåst: For å åpne klaffen **1**, trykk på sone **A**, og slipp deretter. Klaffen **1** åpnes litt.



Ventilen **2** er integrert i påfyllingsrøret. Du finner informasjon om fylling av drivstofftanken under "Påfylling av drivstoff".

For å lukke den trykker du på påfyllingsklaffen med hånden, så langt den går.



Trykk aldri på ventilen **2** med fingrene.
Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

Drivstofftype

Bruk bare drivstoff med høy kvalitet som er i samsvar med aktuell lovgivning i de enkelte landene. Det må også være i samsvar med spesifikasjonene som er angitt på etiketten på klaffen **1** → **379**.



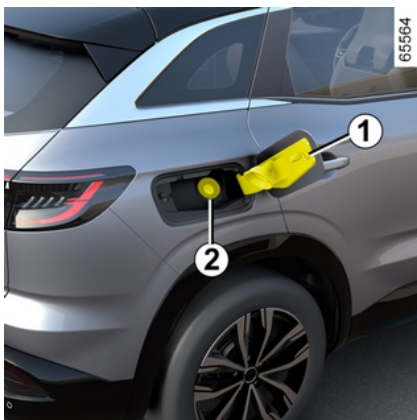
Kontroller at lokket er skikkelig lukket etter påfylling.



Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff.

Ikke tilsett AdBlue i drivstoffet – dette kan skade motoren.

DRIVSTOFFTANK



Husk **alltid** å fylle blyfri bensin. Oktantallet (RON) må samsvare med informasjonen som vises på merket på drivstoffpåfyllingsklaffen **1** ➔ **379**.

Påfylling av drivstoff

Med tenningen avslått setter du inn pumpedysen for å åpne ventilen **2** og skyver den **helt** inn før du starter fylling av tanken (for å redusere fare for søl).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling. Klaffen **1** og området rundt må holdes rent.



Hvis klaffen **1** fortsatt er åpent etter at du har låst kjøretøyet, kan du lukke den, men den blir ikke låst. Lås klaffen **1** ved å låse opp kjøretøyet og låse det igjen.

Spesielle tilfeller

Hvis kjøretøyet har stått parkert i ca. tre måneder, **må du fylle på drivstoff for å unngå skader på drivstoffpumpen.**

La tenningen være avslått mens du etterfyller minst **5 liter** drivstoff, og start deretter motoren for å kjøre i gang pumpen og fornye drivstoffet i kretsen.

Hvis drivstoffnivået i tanken gjør at det ikke er mulig å etterfylle minst 5 liter drivstoff, kjører du kjøretøyet inntil det kan fylles på minst 5 liter.



For å fylle på drivstoff må motoren være slått av (og ikke bare i ventemodus på kjøretøy som er utstyrt med funksjonen Stop and Start): Du må slå av tenningen ➔ **144**.

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensningshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig.

For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



Se tabellen ➔ **379** for mer informasjon om egnede drivstofftyper for kjøretøy som er solgt i Europa.

DRIVSTOFFTANK

2



Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt,

bør du:

- stoppe kjøretøyet når trafikforholdene tillater det, og slå av tenningen
- slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken
- kontakte en autorisert forhandler



Av hensyn til sikkerheten skal eventuelle endringer på drivstoffsystemet (elektroniske enheter,

ledningsnett, drivstoffkretsen, innsprøytingsventiler, verneklusene o.l.) kun utføres av kvalifisert nettverkspersonell.

INNKJØRING

De første **1000 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 3000–3500 o/min.

Først etter ca. **3000 km** kan du forvente topp ytelse av kjøretøyet ditt.

Merk: for et nytt kjøretøy i innkjøringsfasen: Kjøløvæsknivået kan overstige merket MAXI " på tanken, og deretter reduseres til mellom " MINI " og " MAXI ». Dette utgjør ikke en fare.

Serviceintervaller: Se i serviceheftet for kjøretøyet.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Starte



65513

Kortet må være i registreringssonen **1**.

For å starte:

– på biler med automatisk girkasse: I posisjon P trykker du på bremsepedalen, deretter på knappen **2** og slipper bremsepedalen når motoren har startet. På E-Tech full hybrid-kjøretøy tennes meldingen READY i instrumentpanelet samtidig som det lyder et lydsignal. Meldingen forsvinner når hastigheten er over 5 km/t.



61299

– biler med manuell girkasse: Trykk på bremsepedalen, trykk på knappen **2** og slipp bremsepedalen når motoren har startet. Hvis et gir er aktivert, trykker du også på clutchpedalen.



Slå av tenningen før du foretar deg noe som helst i motorrommet.

Spesialfunksjoner

– Hvis en av betingelsene for start ikke er oppfylt, vises meldingen Trykk inn bremsepedalen + START eller Trykk inn clutchen + START eller Sett girspaken i P i instrumentpanelet.

– I noen tilfeller er det nødvendig å bevege rattet mens du trykker på startknappen **2** for å låse opp rattstammen – i så fall informerer meldingen Sving ratt + START om dette.



Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet.

Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ **39**.

Merk:

– På biler med manuell girkasse vises meldingen Trykk in clutch i instrumentpanelet hvis motoren stopper. Trykk clutchpedalen helt inn for å starte motoren på nytt.

– på E-Tech full hybrid-kjøretøy: Motorenheten slås av automatisk etter ca. 15 minutter hvis kjøretøyet har stått stille og førerens setebelte ikke er festet. Du kan eventuelt starte motoren på nytt ved å trykke på knappen **2** én gang.

STARTE OG STANSE MOTOREN



Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet. Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

Håndfri start med bagasjeområdet åpent



I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet. Det kan bli borte.

Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Trykk på knappen **2** uten å trykke inn pedalene.



Meldingen Plasser kort i sone + START vises i instrumentpanelet.

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen, og plasser kortet **4** (knappsiden) på plasseringsområdet **3**. Trykk på knappen **2** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

- hvis batteriet i kortet er tomt osv.
- i nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospill, telefonlader osv.)
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

STARTE OG STANSE MOTOREN

Forutsetninger for å stanse motoren



Kjøretøyet må stå i ro med girspaken i **P** hvis du har en automatisk girkasse. På E-Tech full hybrid-kjøretøy vises meldingen **READY** i instrumentpanelet.

Trykk på knappen **2** med kortet i bilen: motoren slås av. På E-Tech full hybrid-kjøretøy forsvinner **READY**-meldingen fra instrumentpanelet.

Rattstammen låses når du åpner en dør eller låser bilen.

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen når du forsøker å stanse motoren, vises meldingen **Kort**

mangler: Trykk og hold **START** i instrumentpanelet. Trykk på knappen **2** i minst to sekunder. Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen, må du finne det igjen før du trykker inn knappen. Det er ikke mulig å starte motoren igjen uten kortet.

Når du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.

Spesialtilfelle for kjøretøy E-Tech full hybrid

Når kjøretøyet står i ro og er i elektrisk driftsmodus, vises meldingen **MOTOR PÅ SLÅ AV TENNING** i instrumentpanelet sammen med et lydsignal hvis:

- Føreren har ikke festet setebeltet.
- panseret er åpent.
- Førerdøren er åpen.



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt.

Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servobremsen, servostyringen osv. og passivt sikkerhetsutstyret som airbags og beltestrammere, vil ikke lenger fungere.



Kontroller at motoren er slått helt av før du forlater kjøretøyet, og sjekk at du har med deg

kortet.

STARTE OG STANSE MOTOREN



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Stopp og start-funksjon

Dette systemet bidrar til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser. Systemet aktiveres automatisk når motoren starter. Under kjøring stanser systemet motoren (standby) når kjøretøyet stanser eller beveger seg ved lav hastighet (kjøretøyavhengig). Varsellampen



varsellampen vises i instrumentpanelet.

Betingelser for standby ved lav hastighet

Kjøretøyet har kjørt vekk fra stedet det var parkert;

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

- girkassen er i posisjon D, M eller N og
- Bremsepedalen er trykket inn (tilstrekkelig hardt);

Hvis -varsellampen blinker, er ikke bremsepedalen trykket langt nok inn.

og

- Gasspedalen er ikke trykket inn; og

– hastigheten er null eller så snart hastigheten er lavere enn en terskel som er spesifikk for kjøretøyet (kjøretøyavhengig).

Motoren forblir i ventemodus så lenge velgerspaken står i P, eller hvis du flytter den til N mens parkeringsbremsen er trukket til og bremsepedalen er sluppet ut.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

- Girkassen er i nøytral; og

– Clutchpedalen slippes ut; Hvis



-varsellampen blinker, må clutchpedalen slippes helt ut.

og

– kjøretøyet hastighet er lavere enn en terskel som er spesifikk for kjøretøyet.

Gjelder alle kjøretøyer:

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når motoren er i stand-by modus.

Utstyret i kjøretøyet kan fortsatt brukes selv om motoren ikke går.

Når motoren går i ventemodus, kan det hende at servostyringen deaktiveres.

Den aktiveres igjen når motoren ikke lenger er i ventemodus, eller når kjørehastigheten kommer opp i ca. 1 km/t (bakke, helling osv.).



Hvis motoren settes i ventemodus, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk (kjøretøyavhengig).

STARTE OG STANSE MOTOREN



Motoren må være stanset (ikke i stand-by modus) før du forlater kjøretøyet ➔ 144.

Betingelser for standby ved høy hastighet

Standby kan aktiveres i frihjulmodus (kjøretøyavhengig) ➔ 167.

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

- girkassen er i stilling D eller M og
- bremsepedalen er sluppet ut og
- gasspedalen er sluppet ut.

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus.

Unngå at motoren går i standby-modus

I visse situasjoner, f.eks. når du er midt i et veikryss, er det mulig å holde motoren i gang (selv om systemet er aktivert), slik at du er klar til å komme raskt i gang.

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

Hold kjøretøyet stillestående uten å trykke for hardt på bremsepedalen.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

Hold clutchpedalen trykket helt inn.



For å fylle på drivstoff må motoren være slått av (og ikke bare i ventemodus på kjøretøy som er utstyrt med funksjonen Stop and Start): Du må slå av tenningen ➔ 144.

Betingelser for å få motoren ut av stand-by modus

For automatiske girkasser:

- når førerdøren åpnes eller
- når setebeltet på førersiden løsnes
- bremsepedalen er sluppet og posisjonen D, M eller N er aktivert eller
- posisjonen R er valgt eller
- gasspedalen er trykket inn eller

– girskiftspakene aktiveres i manuell modus



Med funksjonen AUTOHOLD aktivert ➔ 163 kan parkeringsbremsen frigjøres og motoren holdes i standby.
For å avslutte ventemodus trykker du på gasspedalen mens du holder inne bremsepedalen.

For manuelle girkasser:

- når førerdøren åpnes uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn eller
- når setebeltet på førersiden løsnes uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn eller
- girkassen er i nøytral og clutchpedalen er trykket litt inn; eller
- Motoren er i gir og clutchpedalen er trykket helt inn.

Legg spesielt merke til: Hvis du slår av tenningen mens motoren er i

ventemodus, kan varsellampen 

STARTE OG STANSE MOTOREN

lyses et par sekunder i instrumentpanelet, avhengig av kjøretøy.



På kjøretøy utstyrt med manuell girkasse:

Omstarten kan bli forstyrret hvis clutchpedalen slippes ut for raskt mens girspaken står i gir.

Betingelser som hindrer at motoren går i stand-by modus

Under visse betingelser kan ikke systemet sette motoren i stand-by modus, spesielt hvis:

- Førerdøren er ikke lukket.
- førerens setebelte er ikke festet
- Revers er valgt.
- panseret er ikke lukket.
- utetemperaturen er for lav eller for høy;
- batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- det er for stor forskjell mellom faktisk temperatur i kupeen og innstilt temperatur for den automatiske klimakontrollen;
- parkeringshjelpfunksjonen er i drift;
- kjøretøyet befinner seg for høyt (høyde over havet);
- hellingen er for bratt for kjøretøy med automatisk girkasse;

- "Klar sikt"-funksjonen er aktivert → 301
- Motortemperaturen er for lav
- Utslippskontrollsystemet regenereres.
- ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle at stand-by modus ikke er tilgjengelig.



Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen → 144.

Spesiell funksjon for automatisk omstart av motoren

Under visse betingelser kan motoren starte av seg selv for å garantere sikkerhet og komfort for føreren.

Dette kan skje når:

- utetemperaturen er for lav eller for høy;
- "Klar sikt"-funksjonen er aktivert → 301
- batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- kjørehastigheten er over ca. 5 km/t (nedoverbakke osv.)

- bremsepedalen trykkes gjentatte ganger eller det er et behov for bremsing;
- ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle om at motoren startes på nytt automatisk.



Motoren må være stanset (ikke i stand-by modus) før du forlater kjøretøyet → 144.

Deaktivere/aktivere funksjonen



STARTE OG STANSE MOTOREN

Trykk på bryteren **1** for å deaktivere funksjonen. Meldingen Stopp og start deaktivert vises i instrumentpanelet, og indikatorlampen på bryteren **1** tennes.

Trykk en gang til på knappen for å reaktivere systemet. Meldingen Stopp og start aktivert vises i instrumentpanelet, og indikatorlampen på bryteren **1** slukker.

Systemet aktiveres på nytt automatisk hver gang du starter motoren med startknappen ➔ **144**.

Funksjonsfeil

Hvis meldingen Kontroller Stop og start vises i instrumentpanelet sammen med varselampen **1**, indikerer dette at systemet er deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.



Spesiell merknad: Når motoren er i standby, trykker du på bryteren **1** én gang for automatisk å starte motoren på nytt.

GIRKONTROLL

Girspak



Kjøretøy med manuell girkasse: Se mønsteret vist på toppen av girspaken **1**.

Kjøretøy med automatisk girkasse:
➔ 151.

Velg revers gir

Ryggelysene tennes når du setter girspaken i revers (når tenningen er på).



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Automatisk girkasse

Elektronisk girspak 1



R: revers

N: nøytral

D: automatisk modus

P: parkering, knapp **2**

Giret som er valgt vises i instrumentpanelet.

Ettrykks-velger

56711



Flytt girspaken **1** ett eller to hakk oppover eller nedover for å gå til ønsket posisjon (R, N eller D) og slipp spaken, og den vil gå tilbake til stabil posisjon.

Posisjonen som er aktivert vises på instrumentpanelet.

Om visse forhold forhindrer giring fra en posisjon til en annen, blinker den

GIRKONTROLL

nåværende posisjonen på instrumentpanelet.



61304

Sette girspaken i P

56487



Trykk på knappen **2** for å aktivere posisjon **P** mens bilen står stille, med motoren i gang eller tenningen slått på.

Ta girspaken ut av P

Mens kjøretøyet står stille og motoren går, press bremsepedalen og flytt girspaken **1** oppover eller nedover til ønsket posisjon.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket helt inn, vises meldingen Trykk bremsepedalen, og varsellampen



vises i instrumentpanelet.

Slik aktiverer du nøytral

Mens kjøretøyet står stille og motoren går: For å sette spaken i **N**-posisjonen er det nødvendig å trå på bremsepedalen før girspaken **1** flyttes ett hakk oppover eller nedover.



Kontroller at indikatorlampen **P** lyser i instrumentpanelet før du forlater kjøretøyet.

Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse

Kjøring i automatisk modus

Når kjøretøyet står stille og motoren går og foten er på bremsepedalen, beveger du girspaken **1** to hakk nedover for å sette den i posisjon **D**.

Girene skifter automatisk i det riktige øyeblikket og ved den mest egnede motorhastigheten ved at det automatiske systemet tar hensyn til kjøretøyets last, veitforming og kjørestilen du har valgt.

Merk: Når motoren er i gang og kjøretøyet kjører mellom 0 og 8 km/t, i posisjon **N** eller **R**, er det nødvendig å trå inn bremsepedalen for å koble inn posisjon **D**.

GIRKONTROLL

Økonomisk kjøring

La alltid girspaken stå i posisjon **D** når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trå gasspedalen bestemt helt inn (slik at den kommer forbi kickdown-punktet).

Det er også mulig å gire ned når som helst ved å trykke på den venstre girvelgeren.

Velge revers

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyves girspaken **1** to hakk oppover til posisjon **R**.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket inn, høres det et lydsignal, visningen av **R**-posisjonen blinker i rundt fem sekunder i rutenettet som vises i instrumentpanelet, og meldingen Trykk inn bremsepedalen vises i rundt fem sekunder.

Merk: Når motoren er i gang og kjøretøyet kjører mellom 0 og 8 km/t, i posisjon **N** eller **D**, er det nødvendig å trå inn bremsepedalen for å koble inn posisjon **R**.

Girvelgerhender 3 og 4



(unntatt E-Tech full hybrid-versjonen)

Når girspaken står i posisjon **D**, kan du gire opp og ned med hendlene **3** og **4** (avhengig av kjøretøymodell).

3: gir ned ett gir (-).

4: gir opp ett gir (+).

Posisjonene **P**, **N** og **R** er ikke tilgjengelig via hendlene.

Kjøring i manuell modus

(kjøretøyer som er utstyrt med girskiftspaker)

Når du kjører i posisjon **D**, kan du skifte til manuell kjøremodus med hendelen **3** eller **4** på rattet. Du kan

velge mellom to manuelle kjøremoduser (kjøretøyavhengig):

– Den "midlertidige" manuelle modusen kan brukes til å tvinge girskift ved å trykke kort på én av de to hendlene. Kjøremodus **D** og giret som er valgt, vises i instrumentpanelet.

Merk: Girkassen går tilbake til automatisk modus **D** av seg selv hvis det valgte giret ikke lenger er optimalt for ytelsen, eller hvis ingen av ratthendlene har blitt bruk på en stund.

– Du kan aktivere en permanent manuell modus ved å trykke inn og holde én av girvelgerne. Kjøremodus **M** og giret som er valgt, vises via displayet **5** i instrumentpanelet.



GIRKONTROLL

Merk: Du kan gå tilbake til automatisk modus ved å trykke og holde inne den høyre girvelgeren, eller ved å bevege ettrykksspaken **1** ett eller to hakk nedover.

Ved alle situasjoner:

- trykk på venstre rattkontroll for å gire ned
- trykk på høyre rattkontroll for å gire opp

Merk: Indikatorene + og - anbefaler føreren å skifte til et høyere eller lavere gir.

Spesielle tilfeller

Under visse kjøreforhold (f.eks. krav om motorbeskyttelse, drift av det elektroniske stabilitetsprogrammet: ESC osv.) kan systemet skifte gir automatisk.

På tilsvarende måte kan et girskift bli avvist av det automatiske systemet for å hindre feil manøvrering. I så fall blinker girdisplayet et par sekunder som en advarsel.

Spesielle omstendigheter

– **Hvis veitypen eller værforholdene** (bratte oppoverbakker, plutselige nedoverbakker, dyp snø, sand eller søle) gjør det vanskelig å bli værende i automatisk modus (kjøretøyavhengig), anbefaler vi: På kjøretøy som er utstyrt

med girskiftspaker, anbefales det å skifte til manuell modus med kontrollspakene. Dette beskytter mot at den automatiske girkassen stadig skifter gir når du kjører bratte bakker, og du kan bruke motorbremsen i lange utforkjøring.

– **For å hindre at motoren stanser i veldig kaldt vær**, bør du vente et par sekunder før du beveger girspaken fra stilling P eller N og kobler spaken i D eller R.

Parkere kjøretøyet

Posisjonen **P** aktiveres automatisk og den elektroniske parkeringsbremsen (hvis kjøretøyet er utstyrt med dette) aktiveres når

- motoren stanses;
- Førerens setebelte er løsnet og bilen er stanst

og

- Førerdøren åpnes og bilen er stanst.

P vises i instrumentpanelet.

Ettersom posisjon **P** **aktiveres automatisk** når motoren stoppes, er det av og til nødvendig å sette bilen i posisjon **N**, for eksempel ved bilvask:

- La motoren gå, trykk på **P**-knappen, flytt girspaken **1** ett hakk oppover eller nedover, og slå av motoren.

– Når motoren er slått av og tenningen på, flytter du girspaken **1** ett hakk oppover eller nedover.

Neste gang du starter motoren settes girkassen automatisk i posisjon **P**, iht. det som er beskrevet tidligere.



Posisjonen **P** må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.



Ta foten vekk fra gasspedalen for å holde kjøretøyet i ro i en oppoverbakke.

Fare for overoppheting av den automatiske girkassen.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å kontrollere om den

GIRKONTROLL

automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.

Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

Funksjonsfeil

– **Hvis meldingen** Kontroller girkassen vises i instrumentpanelet mens du kjører, betyr det at det har oppstått en feil.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

– **Hvis meldingen Overoppheting av girkasse eller Avkjøl girkassen: stopp midlertidig vises i instrumentpanelet under kjøring**, må du stoppe så snart som mulig for å la girkassen avkjøles til meldingen forsvinner.

– **Hvis meldingen** Fare for girkassefeil vises i instrumentpanelet, er motorytelsen bevisst begrenset for å skåne girkassen.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

– **veihjelp for et kjøretøy med automatisk girkasse ➔ 357.**



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet

fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Hvis det oppstår en motorfeil eller en elektrisk feil (batterifeil) som påvirker funksjonen til den automatiske girkassen, må du umiddelbart stanse bilen på en trygg måte.

Hvis meldingen P-feil ved automatisk girkasse vises i instrumentpanelet, kan ikke **P**-posisjonen kobles inn. Sørg for å sikre kjøretøyet med den elektroniske parkeringsbremsen, og ta kontakt med en godkjent forhandler.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Kontrollhendler for regenerativ bremsing 1 og 2



Du kan bruke hendlene **1** og **2** til å endre regenerativ bremsing når spaken er i posisjon D.

1: øker den regenerative bremsingen (-).

2: Reduserer regenerativ bremsing (+).

Hendlene kan bare brukes når girspaken er i D-stilling.

Det er ikke mulig å bruke hendlene når fartsholderen ➔ **244** eller den adaptive fartsholderen er aktivert ➔ **248**.



Bilen bruker regenerativ bremsing for å bremse når du slipper ut gasspedalen.

Noe av denne energien konverteres til elektrisitet for å lade fremdriftsbatteriet.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.



Nivåer av regenerativ bremsing

Varsellampen **3** varslers om nivået av regenerativ bremsing:

- **A:** "frihjul"-nivå for skånsom, økonomisk kjøring. Krever oppmerksom kjøring;
- **B:** lavt nivå av regenerativ bremsing
- **C:** middels nivå av regenerativ bremsing
- **D:** maks nivå av regenerativ bremsing

Hvis fremdriftsbatteriet ikke lenger kan absorbere strøm (f.eks. fullt oppladet eller kaldt batteri), erstatter det konvensjonelle bremsesystemet det regenerative bremsesystemet samtidig som det opprettholder funksjonene.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Pedalen kan imidlertid virke mer inntrykket og føles fastere. Dette er normalt.

Bruk de regenerative bremsenivåene **A** og **B** for å begrense denne effekten.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMOTORER

Følgende driftsforhold:

– kjøring i lengre perioder mens varsellampen for lavt drivstoffnivå lyser.

– bruk av blyholdig bensin
– bruk av smøremiddel- eller drivstofftilsetninger som ikke er godkjent

Eller driftsfeil som for eksempel

– feil i tenningssystemet, tom for drivstoff eller frakoblede tennplugger, noe som kan føre til feilttenning eller motorstans under kjøring
– effekttap

kan føre til at katalysatoren blir overopphetet og gir redusert effekt, **eller at den ødelegges fullstendig, slik at det oppstår fare for varmeskader på kjøretøyet**

Hvis du legger merke til noen av disse driftsfeilene, må du få utført alle nødvendige reparasjoner så snart som mulig av en godkjent forhandler.

Du kan unngå slike feil ved å levere kjøretøyet til en godkjent forhandler ved regelmessige intervaller, slik det er angitt i serviceheftet.

Startproblemer

Du kan unngå å skade katalysatoren eller starteren og forhindre for tidlig slitasje på batteriet, **ved å ikke**

forsøke å starte motoren (med startknappen eller ved å skyve eller slepe kjøretøyet) før du har funnet og utbedret årsaken til startproblemet.

Hvis du ikke finner noen feil, må du kontakte en autorisert forhandler før du forsøker å starte motoren.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra bensinmotorer.

Avhengig av kjøretøy  vises varsellampen på instrumentpanelet for å indikere at filteret begynner å bli mettet og må rengjøres. Gjør som

følger: Så snart -varsellampen lyser og trafikkforholdene og fartsgrensen tillater det, rengjøres filteret ved å kjøre med en hastighet

mellem 50 og 110 km/t til lampen slukker.

Varsellampen slukkes etter ca. 5-20 minutter.

Merk: Varsellampen kan slukkes etter 20 minutter hvis kjøreforholdene som er nødvendige for å rengjøre filteret, ikke er fullstendig oppfylt.

Hvis du stanser bilen før varsellampen forsvinner, må du starte prosessen på nytt fra start.

Hvis filteret er for mettet,  varsellampen (avhengig av kjøretøyet)



tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller innsprøyting. I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis  varsellampen (avhengig

av kjøretøyet)  tennes, ledsaget av meldingen Fare for motorsvikt. Stopp kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMOTORER



Varsellampen **STOP**

Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen



Med kjøretøyet i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å sikre at kjøretøyet står i ro.

– ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1**

eller

– når setebeltet på førersiden løsnes

eller

– når førerdøren åpnes

eller

– for kjøretøy med automatisk girkasse, når posisjon **P** er aktivert.

I alle andre tilfeller, for eksempel **når motoren stopper eller går i standby på grunn av funksjonen Stop and Start → 147**, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. Du må da velge manuell modus. For enkelte landspesifikke modeller er ikke funksjonen for assistert parkeringsbrems aktivert. Du finner mer informasjon under Manuell bruk.

For å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert lyser



-varsellampen i instrumentpanelet og indikatorlampen **2** på bryteren **3** tennes.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen **2** noen minutter etter at den elektroniske parkeringsbremsen

er satt på, og varsellampen  slukkes når kjøretøyet låses.

Merk: I noen situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lydsignal og meldingen Aktivert parkeringsbrems vises i

instrumentpanelet for å advare deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort.

– med motoren i gang: når førerdøren åpnes

– med motoren slått av (f.eks. ved kvalt motor): når en fordør åpnes

I så fall trekker du i og løsner bryteren **3** for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.

Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Aktivering av parkeringsbremsen bekreftes av belysningen av indikatorlampen **2** på bryteren **3** og varsellampen



i instrumentpanelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistermerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

PARKERINGSBREMS

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er ikke aktivert:

- Når kjøretøyet begynner å akselerere, eller
- når du skifter fra posisjon P på kjøretøy utstyrt med automatgir

Manuell betjening

Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt



Trekk i bryteren **3**. Varsellampe **2** og

varsellampe  tennes i instrumentpanelet.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.

Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Aktivering av parkeringsbremsen bekreftes av belysningen av indikatorlampen **2** på bryteren **3** og varsellampen

 i instrumentpanelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt



Trykk på bryteren **1** uten å trykke på pedalene for å slå på tenningen. Trå inn bremsepedalen og trykk på bryteren **3**: Indikatorlampen **2** på

bryteren og indikatorlampen  vist i instrumentpanelet slukkes.

3

PARKERINGSBREMS

Kort stopp



For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys, eller stopp mens motoren går e.l.): Trekk i og slipp bryteren **3**. Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.

Spesielle tilfeller

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren **3** for å få full bremseeffekt.

Parkering uten å bruke den elektroniske parkeringsbremsen (for eksempel hvis det er fare for frost):

- Skift til posisjon **P**: Drivhjulene låses mekanisk av drivakselen.
- stans motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1**
- løsne setebeltet på førersiden
- Åpne førerdøren.
- Slipp den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (se avsnittet "Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt").
- avhengig av kjøretøyet, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Du må frigjøre den manuelt.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet.

Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



Sett alltid girspaken i **P** og slå av motoren når du forlater bilen. Hvis kjøretøyet står i ro, i gir, med motoren i gang, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.

Det er fare for ulykker.

Funksjonsfeil

- Ved feil, tennes varsellampen



tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller parkeringsbrems og i noen tilfeller

varsellampen . Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

- Ved feil på den elektroniske parkeringsbremsen tennes

varsellampen  ledsaget av meldingen Feil på bremsesystem, et lydsignal og i noen tilfeller

varsellampen . Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.

PARKERINGSBREMS

Modeller med automatisk girkasse

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører).

Meldingen Frigjør håndbrekk vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.



Hvis meldingen "Elektrisk feil" eller "Kontroller batteri" eller "Bremsesystem feil"

vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å velge første gir (manuell girkasse), **P**-posisjon (automatgirkasse) eller ved å trekke i bryteren **3** i cirka 10 sekunder.

Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.

Fare for at kjøretøyet kan begynne å trille.

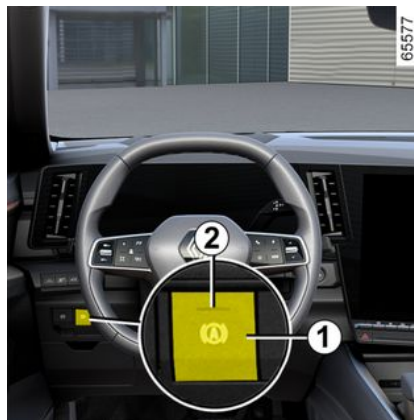
Kontakt en autorisert forhandler.

Autohold-funksjon

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.), sørger

denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen.

Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.



Aktivering

Trykk på bryteren **1**.

Varsellampen i bryteren **1** tennes for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Deaktivering

Trykk på bryteren **1**. Hvis kjøretøyet holdes med bremsekraft, kan du også trå på bremsepedalen.

Varsellampen i bryteren **1** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

- føreren åpner døren;
- eller
- føreren løsner sikkerhetsbeltet
- eller
- Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.

PARKERINGSBREMS



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.

Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Indikatorlampen på

bryter  og varsellampen 2 i instrumentpanelet lyser til dørene er lukket. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Betingelser for å opprettholde bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

– førerdøren er lukket;

og

– førerens setebelte er ikke festet

og

– Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet

og

– Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke

Varsellampen  i instrumentpanelet bekrefter at bremsekraften opprettholdes.

Betingelser for å avbryte bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

– Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen eller

– Føreren deaktiverer funksjonen.

Varsellyset  slukkes i instrumentpanelet.

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Utslipp

Kjøretøyet ditt er utformet til å slippe ut mindre klimagasser (CO₂) ved bruk, noe som gir et lavere drivstofforbruk (f.eks. 100 g/km, som tilsvarer 4,2 l / 100 km for et bensinkjøretøy). Våre kjøretøy har også et utslippskontrollsystem med en katalysator, en oksygensensor og et aktivt karbonfilter (det siste hindrer at damp fra drivstofftanken slippes ut i luften).

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

– Deler og kjøretøy ved slutten av levetiden må ikke kastes. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.

– Slitte deler som skiftes i løpet av rutinemessig kjøretøyvedlikehold (bilbatteri, oljefilter, luftfilter, batterier osv.) og oljebeholdere (tomme eller fylt med brukt olje), må kastes via spesielle innsamlingspunkter.

– For å optimalisere resirkuleringen av ditt kjøretøy ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en autorisert forhandler eller besøke produsentens nettsted for å bli sendt til innsamlingssteder som garanterer respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet er 85 % resirkulerbart og 95 % kan gjenvinnes.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

– tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
– fremme en sirkulær økonomi (gjenbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å bevare råvareressursene inneholder kjøretøyet også mange

delar laget av resirkulert plast eller fornybare materialer.

RÅD OM VEDLIKEHOLD OG MILJØVENNLIG KJØRING

Kjøretøyet ditt oppfyller kriteriene for resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer ved slutten av levetiden. Disse gjelder fra 2015.

Noen av komponentene i kjøretøyet er utformet slik at de kan resirkuleres på et senere tidspunkt.

Disse komponentene kan også monteres for å samles og gjenvinnes i resirkuleringsnettverk.

I tillegg er kjøretøyet, i kraft av sin utforming, moderate drivstofforbruk og opprinnelige innstillinger, også i overensstemmelse med aktuelle forskrifter mot forurensning. Produsenten arbeider aktivt med å redusere forurensende eksosutslipp og å spare energi. Men forbruket til kjøretøyet ditt og nivået på forurensende eksosutslipp er også ditt ansvar. Sørg for at det vedlikeholdes og brukes på rett måte.

Vedlikehold

Vær oppmerksom på at eieren av kjøretøyet risikerer strafferettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter om forurensning.

Hvis du skifter motoren, systemet for drivstofftilførsel eller eksoskomponenter og erstatter det med andre komponenter enn de som opprinnelig er anbefalt av

produsenten, kan det endre kjøretøyet på en slik måte at det ikke lenger er i samsvar med lover og forskrifter om forurensning.

Få kjøretøyet justert og kontrollert av en godkjent forhandler i samsvar med instruksjonene i vedlikeholdsplanen. De har alt utstyret som er nødvendig for å sikre at kjøretøyet opprettholder sin opprinnelige standard.

Motorjusteringer

– **Tennplugger:** Spesifikasjonene fra vår utviklingsavdeling må overholdes nøye for å sikre optimal drivstofføkonomi, effektivitet og ytelse.

Hvis du skal skifte tennplugger, må du bruke merke, type og åpning som er spesifisert for motoren din. Kontakt en autorisert forhandler for dette.

– **Tenning og tomgangshastighet:**

Ikke nødvendig med justering

– **Luftfilter, drivstoffilter:** Et tett element reduserer ytelsen. Det må skiftes.

Eksosovervåkingssystem

Eksosovervåkingssystemet registrerer feil i kjøretøyet antiforurensningssystem for eksosgass.

Hvis det oppstår feil i dette systemet, kan det lekke ut giftige stoffer i

atmosfæren eller føre til mekaniske skader.



Dette indikatorlyset i instrumentpanelet viser mulige feil i systemet.

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes.

– Hvis den lyser sammenhengende, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.

– Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Eco-kjøring

Drivstofforbruk blir dokumentert i samsvar med en standard foreskrevet metode. Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Forbruk i sanntid er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert, og brukerens kjørestil. Vi anbefaler følgende for å optimalisere drivstofforbruket.

Avhengig av kjøretøy finnes det ulike funksjoner som bidrar til å redusere drivstofforbruket.

I instrumentpanelet:

- turtelleren;
- indikatoren for skifte av gir;
- Kjørestilvarsling
- Frihjul-modus
- ECO-modus
- Stop and Start ➔ 147-funksjonen
- indikatorlampen ➔ 171 for predikerende ECO-kjøreassistent
- effektmåleren

I multimediaskjermen (se brukerhåndboken for mer informasjon):

- data knyttet til ditt energiforbruk
- en graf for energiforbruk
- poeng basert på din kjørestil
- ECO-kjøreanbefaling

- Tursammendrag og råd om økonomisk kjøring via multimediaskjermen;
- ECO-kjøremodus.

I instrumentpanelet A



Avhengig av kjøretøyet kan du tilpasse instrumentpanelet med ulike typer informasjon.

Varsellampe for skifte av gir 2



En varsellampe i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig) varsler om det beste tidspunktet for å gire opp eller ned for å sikre et optimalt drivstofforbruk.



gir opp



Gir ned

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge med på denne indikatoren regelmessig.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Kjørestilvarsling 3



Eco-monitoren er en sanntidsindikator på kjørestilen din. Den kan hjelpe deg med å redusere forbruket ditt ved å gi passende råd.

Du kan vise kjørestilindikatoren ved å trykke opp/ned flere ganger på knappen **1**.

Jo større indikatorbladet **3** er, desto bedre er styringen av hastighet, akselerasjon og forventning når det gjelder eco-kjøring.

Jo mindre indikatorbladet **3** er, desto dårligere er styringen av hastighet, akselerasjon og forventning når det gjelder eco-kjøring.

Hvis kjøreatferden din anses som uøkonomisk (lite, oransje blad), kan du få råd.

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge med på denne indikatoren regelmessig.

På multimedieskjermen 4

Tursammendrag



Når motoren er slått av, vises et varsel på multimedieskjermen **4** for å gi informasjon om kjøringen under siste tur.

Dette varselet gir direkte tilgang til menyen ECO-kjøring. Denne menyen gir mer informasjon om kjøringen din

og hvilke effekt den har på drivstofforbruket ditt.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediestyr.

Frihjul-modus

For kjøretøy med en automatisk girkasse ved gasspådragsreduksjon (med foten av gasspedalen) og bytting til frihjul funksjon, (automatisk nøytral) reduseres motorbremsing og dette gjør at du kan kjøre lengre uten å akselerere for å spare drivstoff (kjøretøyavhengig).

Varsellampen  -varsellampen vises i grått og deretter grønt for å vise at kjøretøyet er i frihjulmodus.

Merk: Når du trykker inn bremsepedalen én gang, deaktiveres frihjulmodus.

 Når du kjører i nedoverbakke, deaktiveres frihjulfunksjonen for å bruke det regenerative bremsesystemet og/eller motorbremsen, avhengig av kjøretøyet.

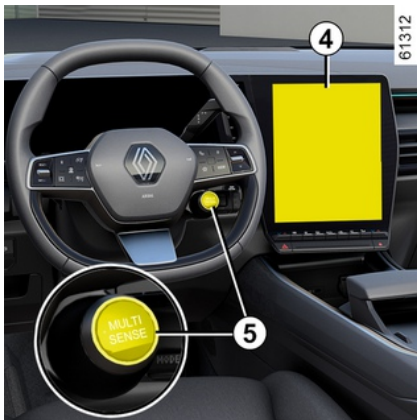
KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

ECO-modus

ECO-modus er en funksjon som gir optimalt drivstofforbruk. Det påvirker kjøretøyets atferd (akselerasjon, giring, fartsholder, deselerasjon, osv.).

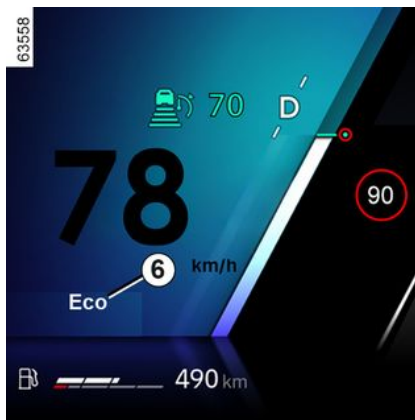
Begrenset akselerasjon gir lavere drivstofforbruk ved bykjøring og kjøring i omliggende områder.

Aktivere funksjonen



Du kan få tilgang til ECO-modus:

- fra multimedieskjermen **4**
- ved bruk kontrollen på rattet **5**



ECO-indikatorlampen **6** vises i instrumentpanelet for å bekrefte at den er aktivert.

Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modusen aktiveres igjen når du tar foten vekk fra gasspedalen.

Deaktivere funksjonen

For å deaktivere ECO-modus, se multimediebrukerhåndboken.

Effektmåler

(E-Tech full hybrid-versjon)

Lademåleren gir deg en sanntidsvisning av energien som

forbrukes eller gjenvinnes når kjøretøyet er i bevegelse.

"Energigjenvinning" A brukssone

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller bruker bremsen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under deselerering. Denne energien brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet.

Optimal B brukssone

Indikerer økonomisk kjøring, balansert mellom gjenvinning og energiforbruk.

Energiforbruk C bruksområde

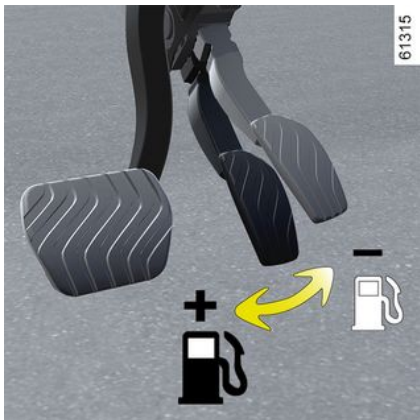
I helelektrisk modus eller hybridmodus: Fremdriftsmotoren og/eller batteriet leverer energien som kreves for å drive kjøretøyet.

Navigeringssystem

Du kan bruke informasjonen som er tilgjengelig i navigeringssystemet (trafikkinformasjon osv.), til å forenkle kjøreturen.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Kjøretips, Eco-kjøring



Atferd

– Det er bedre å kjøre varsomt inntil motoren har nådd normal driftstemperatur, enn å la den varme opp mens bilen står i ro.

– Høye hastigheter påvirker bilens drivstofforbruk betydelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 130 km/t til 110 km/t, sparer du ca. 20 % drivstoffet.
- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 90 km/t til 80 km/t, sparer du ca. 10 % drivstoff.

- Dynamisk kjøring med hyppig akselerasjon og bremsing koster mye drivstoff i forhold til tiden du sparer.
- Ikke dra turtallet til topps i de lavere girene. Bruk alltid så høyt gir som mulig.
- Unngå brå akselerasjon.
- Brems så lite som mulig. Hvis du oppfatter en hindring eller bratt sving i god tid, er det bare å ta foten vekk fra gasspedalen.
- Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flatt underlag. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.
- Dårlig vær, oversvømte veier:



Unngå å kjøre gjennom vann som er høyere enn den nedre kanten på felgen.

Bruk av varmeapparat

Det er normalt å merke en økning i drivstofforbruket når du bruker varmeapparat (særlig når utetemperaturen går under null) eller klimaanlegg.

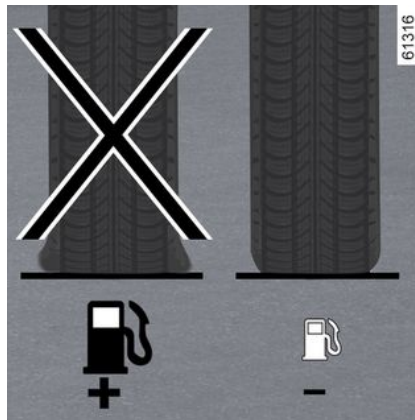


Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet,

feste med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

Det er fare for at de kiles fast i pedalene



Dekk

- Et dekk med for lite luft øker drivstofforbruket.
- Bruk høyeste tillatte trykk for dekket, eller anbefalt dekktrykk angitt på

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

kanten av førerdøren, for å optimere drivstofforbruket ➔ 345.

– Hvis du bruker andre dekk enn de som er anbefalt, kan du oppleve økt drivstofforbruk.



Råd om bruk

- Velg ECO-modus der det er mulig.
- Elektrisitet er drivstoff – slå av alle elektriske komponenter som du egentlig ikke trenger. **Men** (sikkerhet først!), bruk alltid lys ved dårlig sikt (se og bli sett).
- Bruk lufteventilene. Drivstofforbruket øker med 4 % hvis du kjører med vinduene åpne i 100 km/t.
- Ikke fyll opp tanken helt til kanten for å unngå at det flyter over.

– **Hvis kjøretøyet er utstyrt med et manuelt klimaanlegg**, bør du slå det av når det ikke er behov for det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet:

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

- Ikke kjør rundt med et tomt takstativ.
- Bruk heller en tilhenger for større gjenstander.
- Hvis du har en campingvogn på slep, bør denne utstyres med en riktig innstilt vindavviser.
- Unngå å bruke bilen over svært korte avstander (korte turer med lange ventetider mellom), fordi motoren aldri kommer opp i normal driftstemperatur under slike forhold.

ECO forutsigende kjøreassistent

Ved hjelp av abonnementsbaserte kart, lar denne funksjonen deg oppnå en mer økonomisk kjørestil (avhengig av kjøretøy).

Når du nærmer deg en kjøresituasjon (rundkjøring, fartsgrense o.l.) informerer funksjonen føreren via en indikator som vises på instrumentpanelet, i hvilket øyeblikk gasspedalen bør frigjøres.

Hvis sjåføren utfører denne handlingen, slutter kjøretøyet å akselerere, noe som begrenser bruken av bremsene.

Dette bidrar til å redusere drivstofforbruket, samt slitasje på bremseklosser og dekk.

Aktivering/deaktivering



Fra Kjøretøy-verdenen velger du Kjørehjelpemidler-menyen og deretter ECO-forutsigende kjøreassistent.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING



ECO-forutsigende
kjøreassistent er en
abonnementsbasert

teneste.

**For å administrere
abonnementet, se multimedia-
instruksjonene.**

Virkemåte

Når en kjøresituasjon er i ferd med å
oppstå, vises varsellampene **1** og **2** i
instrumentpanelet.

Varsellampen **2** ber føreren om å
slippe gasspedalen.

Varsellampen **1** viser den nært
forestående kjøresituasjonen.

Når føreren slipper gasspedalen,
forsviner varsellampen **2** fra
instrumentpanelet. Varsellampen **1**
forblir på instrumentpanelet til
situasjonen oppstår.

Hvis føreren ikke justerer hastigheten,
vises varsellampene **1** og **2** i
instrumentpanelet inntil situasjonen
oppstår.

Kjøresituasjoner



Følgende kjøresituasjoner oppdages:



sving på veien



fartsgrense



rundkjøring;



bomstasjon



kryss med et stopp- eller
vikepliktsskilt

**Funksjonen oppdager ikke
følgende:**

- bakker (oppoverbakke eller nedoverbakke),
- kryss uten stopp- eller vikepliktsskilt
- trafikkork.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dette systemet overvåker dekktrykket (hvis kjøretøyet er utstyrt med denne funksjonen).

Virkemåte

Hvert hjul har en sensor i luftventil som periodisk måler dekktrykket.

Systemet viser det aktuelle dekktrykket i instrumentpanelet **1** og varsler føreren hvis det er for lavt.

Nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

- når standard dekktrykk må endres for å tilpasses bruksbetingelsene (tom, t bærer last, motorveikjøring osv.)

- etter at du har skiftet et hjul (dette anbefales imidlertid ikke)
- etter at du har skifter et hjul

Tilbakestilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.).



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, kan det hende at nullstillingsprosedyren utføres via multimedieskjermen. Se utstyrsinstruksjonene.

Tilbakestillingsprosedyre via instrumentpanelet **1**



Tenning på, **kjøretøy stanset**:

- Trykk på bryteren **2** gjentatte ganger oppover/nedover så mange ganger som nødvendig for å komme til fanen Dekktrykk.
- Trykk nedover og hold bryteren **2** (i ca. 3 sekunder) for å starte tilbakestillingsprosedyren.

Det blinkende dekkssymbolet indikerer at forespørselen om å tilbakestille referanseverdien for dekktrykk er bekreftet.

Nullstillingen kan kreve opptil flere minutter med kjøring.

Hvis tilbakestillingen følges av korte reiser, kan visning av trinn 3 i tabellen på neste side bli vist etter flere påfølgende omstarter.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Merk: Referansedekktrykket kan ikke være lavere enn det som er anbefalt og angitt på kanten av døren.

Tilbakestillingsprosedyre via multimedieskjermen 3

3



Tilbakestillingen må utføres mens kjøretøyet står stille og tenningen er slått på. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Av hensyn til din egen sikkerhet, krever

varsellampen **STOP**

at du stanser umiddelbart så snart trafikkforholdene tillater det.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Visning av meldinger

Tabellen viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Skjermer	Avlesinger
1		Når tenningen er på og kjøretøyet står stille, for å begynne å nullstille trykket på alle fire dekkene trykker du nedover og holder inne knappen 2.
2		Symbolene --- foran hvert hjul blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingen av dekktrykket for alle fire hjul.
3		Symbolene --- foran hvert hjul fortsetter å lyse. Dette systemet nullstiller dekktrykket for alle fire dekk. Du kan nå kjøre. Meldingen kan fortsatt vises under korte turer. Merk: Under nullstillingen fortsetter dekktrykkovervåkingen.
4		Trykkverdien for de fire dekkene vises: nullstillingsprosedyren er fullført og vellykket.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må angis når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren). Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller (3) . PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket en gang i måneden.

Bytte hjul/dekk

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte dekkene, og for å finne ut om tilbehør som er kompatibelt med systemet og tilgjengelig fra forhandlernetverket. Bruk av annet tilbehør kan påvirke virkemåten til systemet.



Skifte hjul

Systemet kan bruke flere minutter på å registrere hjulstilling og dekktrykk (avhengig av bruk). Kontroller alltid dekktrykket etter eventuelle handlinger.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk



Siden det dreier seg om spesialutviklede ventiler, må det bare brukes utstyr som er anbefalt av nettverket. Se avsnittet om ➔ 346.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Dekktrykkfeil

Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **1** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

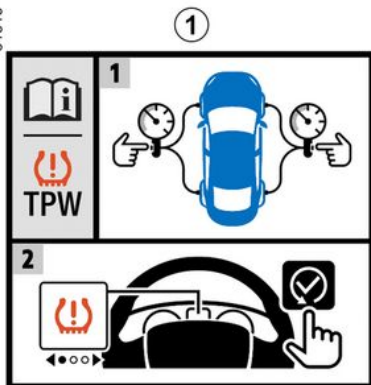
Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk).

Varsellampen **STOP** Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det.

Indikatorlys	Meldinger	Skjermer (kjøretøyavhengig)	Avlesinger
	Kontroller dekktrykket.		Hjulet og tilknyttet trykkverdi vises i gult. Det betyr at det er oppdaget lite luft i dekket. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene, og nullstill systemet.
 + 	Punktering.		Dette indikerer at dekket det gjelder, er punktert eller har svært lite luft. Juster trykket på de fire dekkene mens de er kalde, og nullstill systemet hvis dekket er flatt. Skift dekket (eller få det skiftet) hvis det er punktert.
 + 	Kontroller dekkssensorene		Dette indikerer at minst ett hjul ikke er utstyrt med en sensor, eller at sensoren har en feil. Kontakt en godkjent forhandler.
	Kunne ikke registrere dekk		Det betyr at systemet ikke har kunnet fastslå trykket på hvert dekk. Dette kan skyldes bruk av en sensor som ikke er anbefalt av en godkjent forhandler. Overvåkingssystemet for dekktrykksensor fortsetter å fungere.

DEKKTRYKKVARSSEL

61319



Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.



61320

Systemet kan identifiseres med etiketten **1** i kjøretøyet.

Virkemåte



Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen **2**  tennes og lyser kontinuerlig hvis det er for lavt trykk i ett eller flere dekk (for lite luft, punktert osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket, inkludert reservehullet, én gang i måneden.

Driftsbetingelser

For å gi en pålitelig advarsel i tilfelle betydelig trykktap, må systemet tilbakestilles med et lufttrykk som er lik ett av dem som er angitt på dekktrykketiketten (referanseverdier) ➔ **345**.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal:

- systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene
- feilaktig tilbakestilling av systemet: dekktrykket er ikke likt det anbefalte dekktrykket

DEKKTRYKKVARSEL

- Betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet
- sportslig kjøring med kraftig akselerasjon
- kjøring på snø eller glatt underlag
- kjøring med snøkettinger
- påsatt enkelt nytt dekk
- bruk av dekk som ikke er godkjent av nettverket vårt



Dekktrykket må kontrolleres før du starter tilbakestillingsprosedyren.

Systemet vil gi ikke en advarsel hvis trykket ikke samsvarer med det anbefalte trykket.



Plutselig tap av dekktrykk (punktert dekk osv.) kan ikke umiddelbart oppdages av systemet.

Prosedyre for å nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

- etter hver påfylling eller nullstilling av dekktrykk
- etter skifte av hjul

- Etter at hjulene er skiftet rundt. Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Følg dekktrykkene (inkludert reservehjulet). Kontroller dem minst én gang i måneden og før alle lange reiser (se etiketten plassert på kanten av førerdøren ➔ 345).

Tilbakestillingsprosedyre via multimedieskjermen 3



Tilbakestillingen må utføres mens kjøretøyet står stille og tenningen er slått på. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediautstyr.



Av hensyn til din egen sikkerhet, krever

varsellampen **STOP**

at du stanser umiddelbart så snart trafikkforholdene tillater det.

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må angis når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er kalde, **bør anbefalt dekktrykkene økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI).**

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke virker slik det skal ➔ 343.

Når du har skiftet hjul/dekk, må du justere dekktrykket og starte tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykket.

DEKKTRYKKVARSEL

Reservehjul

Hvis kjøretøyet har dette, skal dekktrykket justeres og nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes etter hvert skifte av hjul eller dekk.

3

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke virker slik det skal ➔ 346. Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.

Dekktrykkfeil



Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **4** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

DEKKTRYKKVARSEL

Tabell for feilmeldinger

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk).

Indikatorlamper	Meldinger	Avlesinger
 tennes	Etterfyll dekk Gjør innlæring	Dette tyder på at dekket har for lite luft, eller at en punktering er oppdaget. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene når de er kalde, og nullstill systemet.
 blinker, og forblir på	Kont. dekk trykk Gjør innlæring	Det betyr at nullstillingen er mislykket. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter nullstillingsprosedyren igjen.
 blinker, forblir tent og varsellampen  lyser	Kontroller TPW	Dette varsler om en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.
 blinker, og forblir på	TPW ikke tilgjengelig	Det betyr at et reservehjul som har en annen størrelse enn de andre fire hjulene, er montert på kjøretøyet. Systemet er ikke tilgjengelig før et hjul som har lik størrelse som de andre hjulene, er montert og nullstillingen er utført.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

- blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
- det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) med understyringskontroll og antispinn
- nødbremsassistent;
- førerassistent for kjøring med en tilhenger;
- bakkestarthjelp
- hjelp til kjøring i nedoverbakke (HDC)
- Styring av bakhjulene
- multikollisjonsbremsing (MCB)
- regenerativt bremsesystem



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyet oppføres tilpasses kjøreforholdene. Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyetts grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Under intensiv bremsing vil ABS hindre at hjulene låser seg slik at stoppeavstanden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremser. I tillegg kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet

aktiveres. Forsetepassasjerets ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyetts fysiske ytelser i forhold til veioverflaten og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).



I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. Forsetepassasjerets ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil:

–  og  tennes i instrumentpanelet, ledsaget av meldingene Kontroller ABS, Kontroller bremsesystem og Kontroller ESC for å indikere at ABS ESC og nødbremseassistenten er deaktivert. **Bremsing er fortsatt mulig**

– , ,  og  tennes i instrumentpanelet, og meldingen Feil på bremsesystem vises: **Dette tyder på at det er en feil på bremsesystemet.**

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

I begge tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler.



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er viktig å stanse umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Elektronisk stabilitetssystem (ESC) med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem (ESP) ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Virkemåte

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner førertilta med faktisk kjøretretning for kjøretøyet og korrigerer kjøretretningen ved behov

ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet utløses, blinker varsellampen



i instrumentpanelet.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på drivhjulene og til å kontrollere kjøretøyet ved akselerasjon eller bremsing.

Virkemåte

Systemet måler og sammenligner fortløpende hastigheten til drivhjulene ved hjelp av hjulsensorene og reduserer overrotasjon. Hvis et hjul begynner å miste veigrepet, bremses systemet automatisk inntil drivkraften er avstemt til grepet under hjulet igjen.

Systemet justerer også motorturtallet til det aktuelle veigrepet, uavhengig av hvor mye du trykker inn gasspedalen.

I enkelte situasjoner (kjøring på vått underlag som snø, søle og lignende, eller ved kjøring med snøkjettinger), kan systemet redusere motorkraften for å begrense hjulspinn.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller ESC og

varsellampene  og 

tennes i instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnsystemet.

Kontakt en autorisert forhandler.

Aktiverer, hindrer antispinnfunksjonen



I enkelte situasjoner (kjøring på vått underlag som snø, søle og lignende, eller ved kjøring med snøkjettinger), kan systemet redusere motorkraften for å begrense hjulspinn. Trykk knappen **1** for å aktivere funksjonen.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Hvis dette ikke er nødvendig, kan funksjonen deaktiveres ved å trykke på

bryteren **1**. I så fall vises



-varselampen kontinuerlig i instrumentpanelet sammen med meldingen ESC Av.

Antispinnsystemet gir ekstra sikkerhet. Du bør ikke kjøre med denne funksjonen deaktivert. Kom deg ut av denne situasjonen så snart som mulig ved å trykke på bryteren **1** igjen.

Nødbremsassistent

Dette systemet er komplementært til ABS som bidrar til å redusere kjøretøyets stoppavstand.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremsesystemet utvikler i dette tilfellet umiddelbart maksimal effekt, og kan utløse ABS.

Varsellampen ABS -bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Bremselysene tennes

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing

Avhengig av kjøretøymodell forventer systemet en rask oppbremsing når du

slipper gasspedalen raskt, noe som bidrar til å redusere bremselengden.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

- Hvis du bruker gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen.
- hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen Kontroller bremsesystem i instrumentpanelet sammen med

varselampen .

Kontakt en godkjent forhandler.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten

tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke**

kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre

fortere. Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førereren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Førerassistent med en tilhenger

Dette systemet bidrar til å opprettholde styringen over kjøretøyet mens du bruker en tilhenger. Det registrerer risting forårsaket av å trekke en tilhenger under visse kjøreforhold.

Driftsbetingelser

- Funksjonen må aktiveres av en godkjent forhandler.
- Tilhengerfestet må være godkjent av en godkjent forhandler.
- Ledningskoblingen må godkjennes av en godkjent forhandler.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

– tilhengerfestet må være koblet til kjøretøyet

Virkemåte

Funksjonen stabiliserer kjøretøyet med:

- asymmetrisk bremsing på forhjulene for å redusere risting forårsaket av tilhengeren
- bremsing på alle fire hjul og begrensning av motorturtallet for å redusere kjøretøyhastigheten til ristingen er stoppet

Varsellys  blinker i instrumentpanelet for å varsle føreren.



Hvis tilhengerfestets ledningskobling er i bruk, uten at en tilhenger er koblet til (sykkelholder, bagasjeholder med lys o.l.) kan funksjonen aktiveres under forhold med dype hjulspor.
Fare for hastighetsreduksjon.

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene

automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemdrift

Den fungerer bare når girspaken er i en ikke-nøytral stilling (annen posisjon enn N eller P på en automatisk girkasse) og kjøretøyet står helt stille (bremsepedalen trykkes).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i samsvar med bakken).



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen Bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet. Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personskade.

Hjelp til kjøring i nedoverbakke (HDC)

(kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen gjør det mulig å begrense kjørehastigheten uten å

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

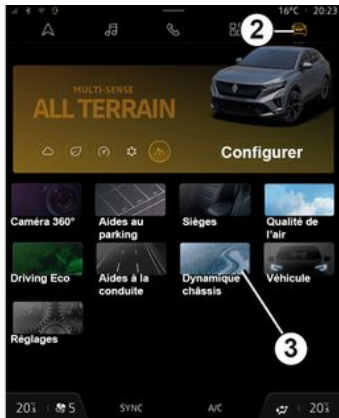
trykke på bremsepedalen (når du kjører ned en bratt bakke).

Hjelp til kjøring i nedoverbakke opererer mellom ca. 6 og 30 km/t fremover og ved ca. 6 km/t i revers.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over 60 km/t, er systemet deaktivert, og

varsellampen  slukkes.

Aktivering/deaktivering av systemet



61454



61455

Det finnes flere aktiveringsmetoder tilgjengelig for å få tilgang til systemet:

- via tilleggsprogrammet Hjelp til kjøring i nedoverbakke (hvis konfigurert av kunden)
- via funksjonen Favoritter (hvis konfigurert av kunden) ➔ 112
- fra "Kjøretøy"-verdenen **2** (avhengig av kjøretøy), velger du Chassisdynamikk **3** og trykker deretter

4. -varsellampen vises i instrumentpanelet. Trykk på **4** igjen for å deaktivere funksjonen. Varsellampen

 i instrumentpanelet slukkes.

Starte systemet

Når kjøretøyet beveger seg i nedoverbakke og så snart tilstrekkelig

helning er oppdaget,  blir varsellampen grønn. Under aktivering av systemet for hjelp til kjøring i nedoverbakke kan hastigheten i bakken økes med gasspedalen eller reduseres med bremsepedalen.

Hver gang systemet aktiveres, kan du høre lyden fra bremseassistansepumpen mens den fungerer.

Merk: Dette systemet fungerer ikke når girspaken er i posisjon **P** hvis kjøretøyet kjører på en jevn overflate.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en funksjonsfeil, vises meldingen Kontroller HDC i oransje i instrumentpanelet.

Hvis det er en driftsfeil, ta kontakt med en godkjent forhandler.

Hvis systemet er utilgjengelig, vises meldingen HDC ikke tilgjengelig i instrumentpanelet.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER



Hjelp til kjøring i nedoverbakke kan deaktivere seg selv midlertidig hvis det er fare for at bremsesystemets temperatur øker (varsellampen



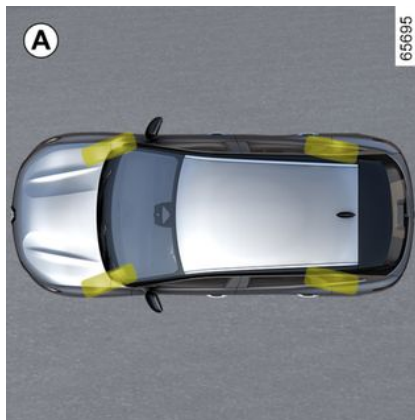
slukkes).

Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig vegrep og/eller i bakker.

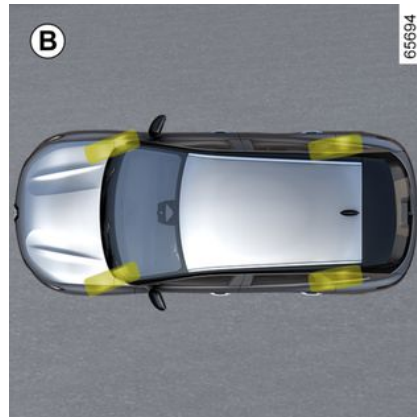
Fare for alvorlig personskade.

Styring av bakhjulene



Kjøretøyer som er utstyrt med dette systemet, kan bruke det til å styre bakhjulene i henhold til kjøreforholdene: Ved lav hastighet prioriterer systemet manøvrerbarheten, ved høyere hastigheter brukes det til å optimere stabiliteten.

Når kjørehastigheten er lav, styres bakhjulene i motsatt retning av forhjulene (illustrasjon **A**) for å gi bedre manøvrerbarhet. Systemet brukes ved bykjøring, på svært svingete veier, ved parkering osv.



Når kjørehastigheten stiger, styres bakhjulene i samme retning som forhjulene (illustrasjon **B**) for å optimere stabiliteten til kjøretøyet. Dette er f.eks. nyttig ved skifte av kjørebane eller kjøring i svinger.

Merk: Systemkonfigurasjonen (reaksjonsevne osv.) er avhengig av modusen valgt i MULTI-SENSE »

➔ 296-menyen.

Funksjonsfeil

– Hvis varsellampen  vises på instrumentpanelet, ledsaget av varsellampen "Kontroller styring", må du kontakte en autorisert forhandler umiddelbart.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

– Hvis **STOP**-varsellampen tennes i instrumentpanelet ledsaget av meldingen Styrefeil, **tyder det på en systemfeil**.



STOP betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater

det. Kontakt en autorisert forhandler.

Et slag mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skader som f.eks. deformering av en aksel.

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Chassiskontroll

Chassiskontroll-systemet gjør at stivheten til fjæringen (variabel fjæring) kan tilpasses kjøreforholdene ved å kombinere den med bakhjulsstyringen, noe som gir en god balanse mellom komfort og håndtering.

Avhengig av innstillingen og valgt MULTI-SENSE-modus ➔ **296**, endres

systemet fra et smidigere understell (Komfort) til et stivere understell (Sport).

Tre driftsmoduser er tilgjengelige:

- Komfort
- Dynamisk
- Sport

Kameraet **1** gjør det mulig for systemet å forutsi kommende hindringer når sikten er tilstrekkelig, og forutse bedre veigrep.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Multikollisjonsbremsing (MCB)

Multikollisjonsbremsing (MCB) reduserer risikoen for ytterligere kollisjoner etter en ulykke ved å stoppe kjøretøyet midlertidig.

Virkemåte

Når kollisjonsputesystemet oppdager en kollisjon, utløses beltestrammerne eller kollisjonsputene ➔ **65**, og funksjonen "Multikollisjonsbremsing" aktiverer det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) til å stanse kjøretøyet.

Multikollisjonsbremsing deaktiveres under drift hvis:

- føreren trykker gasspedalen bestemt og/eller

– bremsekraften som genereres av føreren som trykker på bremsepedalen, er større enn kraften som produseres av den automatiske bremsingen som utløses av funksjonen

Merk: Multikollisjonsbremsing krever at kjøretøyets bremsesystem fungerer som det skal.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, blinker meldingen Kontroll etter-kollisjon og

varsellampen  vises i instrumentpanelet.

I dette tilfellet er funksjonen deaktivert. Kontakt en godkjent forhandler.

Regenerativt bremsesystem

Når du bremser, kan det regenerative bremsesystemet omgjøre energi produsert av kjøretøyets fartsreduksjon til elektrisk strøm.

Dette lader fremdriftsbatteriet og utvider rekkevidde for kjøretøyet.

Funksjonsfeil

–  tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller bremsesystem: **Bremseassistenten er fortsatt i drift.**

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Under disse forholdene kan følelsen av å bruke bremsepedalen være forskjellig.

Det anbefales at du bruker fast og kontinuerlig trykk på pedalen.

Kontakt en autorisert forhandler.

– **STOP** tennes i instrumentpanelet, og meldingen Feil på bremsesystem vises: **Dette tyder på at det er en feil på bremsesystemet.**

Ring en autorisert forhandler.



Varsellampen **STOP**

Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Min sikkerhet

Funksjonen Min sikkerhet kan brukes til å deaktivere eller aktivere et sett med førerassistentsfunksjoner samtidig.

Avhengig av kjøretøyet kan du konfigurere funksjonen Min sikkerhet fra multimedieskjermen ved å velge kjørehjelpsfunksjonene som skal slås av som en gruppe.

Bruk



Alt PÅ-modus

Funksjoner og konfigurasjoner for kjøreassistenten (kjøretøyavhengig):

- lydvarsel om overskridelse av fartsgrensen → **221**
- varsel om kjørefeltskifte → **191**
- varsel om føreroppmærksomhet → **219**
- beskyttelse mot kjørefeltskifte → **197**.

Når Alt PÅ-modus er aktivert, lyser indikatorlampen i knappen **1** og meldingen My Safety All ON valgt vises i instrumentpanelet som bekreftelse. Kjørehjelpemidlene som er tilgjengelige i modusen er aktivert.

Tilpasset modus

Du kan bruke denne modusen til å **deaktivere** eller **aktivere på nytt** visse kjørehjelpsfunksjoner som er tilgjengelige i Alt PÅ-modus som tidligere ble konfigurert med MY SAFETY PERSO-innstillingen.

Slå på tenningen og trykk to ganger på bryteren **1** i rask rekkefølge. Ved første trykk vises meldingen Trykk igjen for Min tilpasset sikkerhet på instrumentpanelet. Ved andre trykk slukkes varsellyset på bryteren **1**. Egendefinert-modus er aktivert. Meldingen My Safety Perso valgt vises i instrumentpanelet.

Trykk én gang på knappen **1** for å skifte tilbake til Alt PÅ-modus. Indikatorlampen på knappen **1** lyser.



Avhengig av hvor lang tid etter forrige gang motoren ble stoppet, aktiveres varslene på nytt

– når kjøretøyet låses opp; eller

– når en dør åpnes eller

– når motoren startes på nytt

Konfigurasjon av personlig modus

Fra multimedieskjermen **2**



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Filskiftevarsling



Ved hjelp av informasjon fra kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller stiplet skillelinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, osv.) uten at retningslysene er aktivert.

Avhengig av situasjonen, hvis du krysser en stiplet linje uten å aktivere retningslysene, vil funksjonen

– varsler føreren uten korrigerende tiltak på styresystemet eller

– utføre korrigerende tiltak på styringssystemet



Du kan nå som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk av bryteren My Safety 3



– **For å deaktivere funksjonen**, hvis den er deaktivert fra Tilpasset-modus for funksjonen My Safety ➔ 190, trykker du på bryteren **3** to ganger.

Varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet.

– **For å deaktivere funksjonen**, trykk på bryteren **3** én gang. Varsellampen



tennes i instrumentpanelet.

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises  og de venstre og høyre linjene **4** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er klar til å varsle eller gripe inn hvis hastigheten er over ca.

65 km/t og varsellampen  og venstre eller høyre linjeindikator **5** vises i hvitt.

Funksjonen er i drift hvis kjøretøyet

- nærmer seg en veikant uten at blinklyset er slått på
- krysser en hel linje uten at blinklyset er slått på

– krysser en stiplet linje uten at blinklyset er slått på, hvis innstillingen "Kjøring på stiplede linjer" er valgt.

I disse tilfellene:

– Funksjonen utløser en handling på kjøretøyets styresystem for å korrigere kjøretretningen

– Varsellampen  og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset, skifter til gult i instrumentpanelet.

Hvis det ikke er tilstrekkelig med en

korrigering av styringen, skifter  -varsellampen og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset til rødt i instrumentpanelet, sammen med en vibrasjon i rattet.

Når innstillingen "Kjøring på stiplede linjer" ikke er valgt, **utløser funksjonen alarmen hvis** kjøretøyet krysser en stiplet linje uten å aktivere blinklysene, og det ikke er noen veikant nær nok linjen.

I dette tilfellet advarer funksjonen føreren:

– ved en vibrasjon i rattet og

– skifter varsellampen  og indikatoren **4** på siden av linjen som ble krysset, til rødt i instrumentpanelet

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.

Spesielle tilfeller

"Behold kontroll" Advarsel

– Hvis systemet er i drift og ikke lenger registrerer noen føreraktivitet på rattet, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal og, avhengig av kjøretøyet,

den gule varsellampen  vises til føreren igjen har tatt kontroll over kjøretøyet.

– Hvis systemet har vært i drift for lenge, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal, og, avhengig av kjøretøyet,

-varsellampen vises i gult sammen med indikatoren **4** på siden av den aktuelle linjen til føreren har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet.



Du kan nå som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

Kjøretøy utstyrt med "Aktiv førerassistent"

Hvis funksjonen Filsentrering aktiveres samtidig med funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte, varierer varsellampen som følger:

– Filsentrering-funksjonen er i drift:

Den grønne varsellampen  erstatter den hvite eller grå

varsellampen  i instrumentpanelet. Dermed blir du informert som en prioritet om statusen til funksjonen Kanalsentrering

– Filsentrering-funksjonen settes i beredskap, og funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er verken klar eller i

drift: Den grå varsellampen  erstatter den hvite eller grå

varsellampen  i instrumentpanelet. Dermed blir du informert som en prioritet om statusen til funksjonen Kanalsentrering

– «Filsentrering»-funksjonen settes i standby mens funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er klar eller i drift:

Varsellampen  vises i rødt eller gult i instrumentpanelet. Dermed blir du informert som en prioritet om statusen til funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte.

Under alle omstendigheter blir du til enhver tid informert om statusen til funksjonen når den kontrollerer styresystemet til kjøretøyet ditt. Den mest nyttige informasjonen vises alltid.

Funksjon midlertidig utilgjengelig / deaktivert

– Svært raskt skifte av kjørefelt

– sammenhengende kjøring på en linje

– omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt

– skarpe svinger

– dårlig sikt

– et av blinklysene er aktivert

– aktivering av nødblinklys

– innkobling av revers

– kraftig akselerasjon

– kjørehastigheten er over ca. 180 km/t

– bredden på kjørefeltet endres

– drift av det elektroniske stabilitetskontrollsystemet

– drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet

– det aktive nødbremsesystemet utløses

– inngripen av en annen funksjon som styrer styresystemet, for eksempel filsentreringsfunksjonen

Når funksjonen ikke er tilgjengelig,

lyser varsellampen  og venstre

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

og høyre korreksjonsindikatorer **4** endres til grått i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

3

Automatisk deaktivering

Funksjonen er automatisk deaktivert når

- kjøretøyets dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

– varsellampe  vises.

Hvis funksjonen ikke er tilgjengelig,

vises varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet

Innstillinger



Se i instruksjonene for multimedieskjermen **2** hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene:

– kjøring på stiptet linje: bruk denne innstillingen til å velge responsen til funksjonen hvis kjøretøyet krysser en stiptet linje uten at retningsviserne er aktivert:

- innstilling valgt: Funksjonen kan utløse en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen.
- innstilling ikke valgt: Funksjonen kan advare føreren ved hjelp av en vibrasjon i rattet uten å korrigere kjøretøyets bane.

– Vibrasjon: Juster rattvibrasjonen for funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte.

– Forventet linjeoverskridelse: juster følsomhetsnivået på linjeregistreringen. Det gjør du ved å velge:

- Sent: linjeregistrering ved kryssing
- Standard: linjeregistrering ved ankomst
- Tidlig linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises venstre- og høyre

linjeindikatorer og varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

– «Kjøre assistanse utilgjengelig» ;

eller

– «Fremre kamera må kontrolleres» ;

eller

– «Kjøre assistanse kontrolleres».

Kontakt en godkjent forhandler.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er dekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingene er uregelmessige eller vanskelige å skille mellom (f.eks. delvis slettet, for stor avstand, ujevn veibane, osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden)
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauet en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Beskyttelse mot kjørefeltskifte



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem hvis det oppstår en fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer fra motsatt retning i det tilstøtende kjørefeltet, uten at blinklys er aktivert.

Ved bruk av informasjon fra radarene **3** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigeringer i kjøretøyets styringssystem (kjøretøyavhengig). Hvis det er fare for et sammenstøt med et kjøretøy som beveger seg i samme hastighet eller høyere hastighet, plassert i deteksjonsområdet til radarene bak (nødkjørefeltskifte i tilfelle forbikjøring).



Du kan nå som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.



Dette systemet gir ekstra kjørehjelp.

Ikke stol blindt på systemet – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren foran **2**

Sikre at radarområdet ikke er tildekket (skitt, gjørme, snø, dårlig monterte/dårlig festet nummerskilt foran, slagskadet, modifisert (inkludert lakkering) eller tildekket av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på den fremre støtfangeren, logo osv.)

Plassering av sideradarene **3**

Sørg for at radarområdet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø el.l.), påvirket eller endret (inkludert lakkering o.l.).

Aktivere/deaktivere funksjonen

Fra **A Min sikkerhet-bryteren**

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

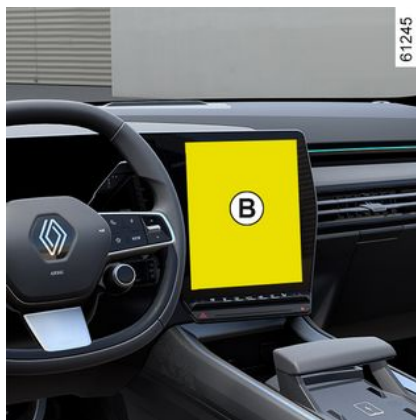
3



Trykk på bryteren **A** to ganger hvis funksjonen er deaktivert via den egendefinerte modusen til My Safety-funksjonen → 190.

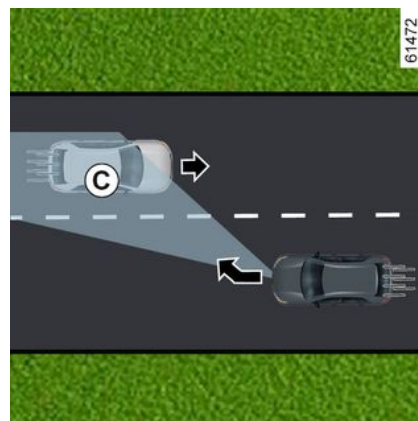
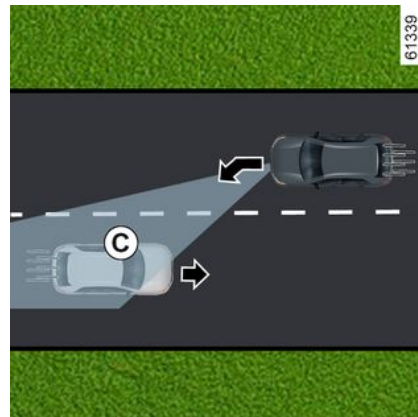
Du kan aktivere funksjonen igjen ved å trykke på **A-bryteren.**

Fra multimedieskjermen **B**



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Registrering av et møtende kjøretøy



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Ved kjøring i en hastighet mellom ca. 65 km/t og 110 km/t, hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer

i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt og innenfor registreringsområdet **C**, uten at blinklyset er aktivert, vil systemet

– varsler deg om en kollisjonsfare:

Meldingen "Fare for kollisjon" vises på dashbordet ledsaget av indikatoren **4** i rødt, linjen på siden av inngrepet og et hørbart signal. Displayet **5** vises i instrumentpanelet på siden av inngripenen

og

– utløser korrigerende tiltak på styringssystemet



Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.



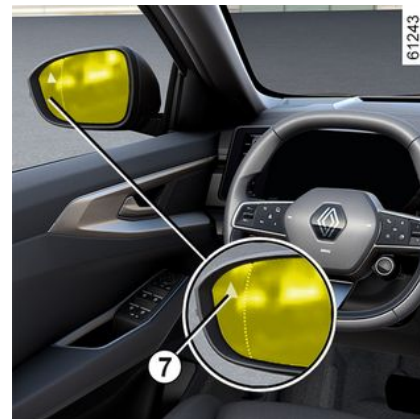
Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen kan ikke aktiveres hvis hastigheten kjøretøyene nærmer seg hverandre med, er større enn 200 km/t (for eksempel hvis du kjører i 110 km/t og kjøretøyet i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt kjører i 91 km/t).

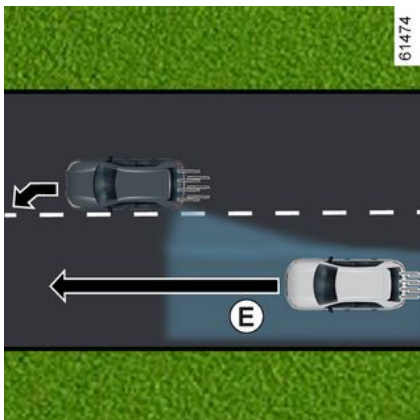
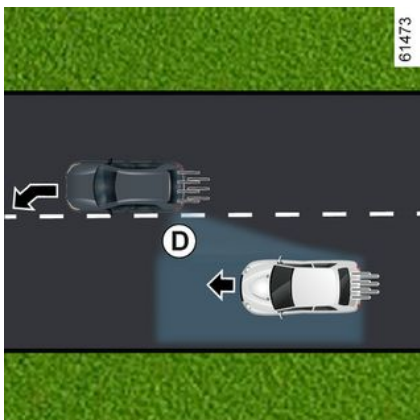
Ved forbikjøring

(kjøretøyavhengig)



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

3



Når du kjører med en hastighet fra ca. 65 km/t og en linje (sammenhengende eller stiplet) krysses og det er fare for

kollisjon med et kjøretøy som ligger i blindsonen **D** og det beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt eller med et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra i et tilstøtende kjørefelt i registreringsområdet **E**, gjør systemet følgende:

– advarer deg om fare for kollisjon:

Varsellampen **7** blinker, meldingen Hindring side oppdaget vises i instrumentpanelet, ledsaget av indikatoren **4** i rødt, linjen på siden av inngripenen og et hørbart signal. Displayet **5** vises i instrumentpanelet på siden av inngripenen

og

– utløser korrigerende tiltak på styringssystemet

Midlertidig ikke tilgjengelig / ikke-aktivering av systemet

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt
- aktivering av blinklyset (bare når et møtende kjøretøy oppdages i et tilstøtende kjørefelt)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- aktivering av nødblinklys
- kraftig akselerasjon
- kjørehastigheten er over ca. 180 km/t
- bredden på kjørefeltet endres
- drift av det elektroniske stabilitetskontrollsystemet
- drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
- bruk av det aktive nødbremssystemet
- ...

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- kameraet ikke oppdager en linje (hel eller stiplet) på den aktuelle siden
- kameraet ikke registrerer samtidig de to grensene for kjørefeltet der kjøretøyet ditt beveger seg
- Revers er valgt.
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- radaren foran er tildekket
- avhengig av kjøretøyet, er bakre radarer tildekket;
- ...

Hvis en av sideradarene er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

Hvis frontradaren er tildekket, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet.

Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering av funksjonen

Systemet deaktiveres automatisk når

- kjøreassistent-systemet er deaktivert;
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer;
- det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) ikke fungerer;
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

- Varsellampen  lyser.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som er registrert av systemet, vises meldingen Tilhenger: Side radarer utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er aktivert.

Hvis kjøretøyet sleper en tilhenger eller en campingvogn, kan det oppstå uventede eller unødvendige korrigeringer. Du kan deaktivere systemet for å unngå uforutsette eller unødvendige korrigeringer.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, kan følgende melding vises i instrumentpanelet:

- « Fremre kamera må kontrolleres » ; eller
 - « Fremre radar må kontrolleres » ; eller
 - « Kjøre assistanse kontroller » ; eller, (kjøretøyavhengig)
 - « Side radarer må kontrolleres ».
- Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet eller radaren(e) kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten el.l.) i området rundt kameraet eller radarene må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er dekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, håkke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen "Beskyttelse mot kjørefeltskifte" aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

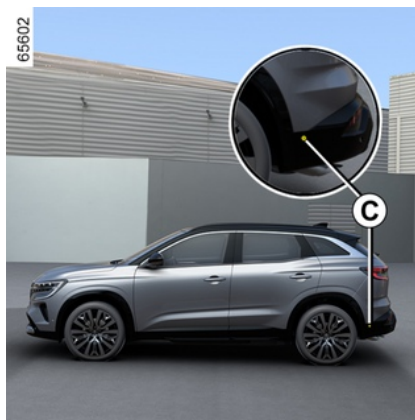
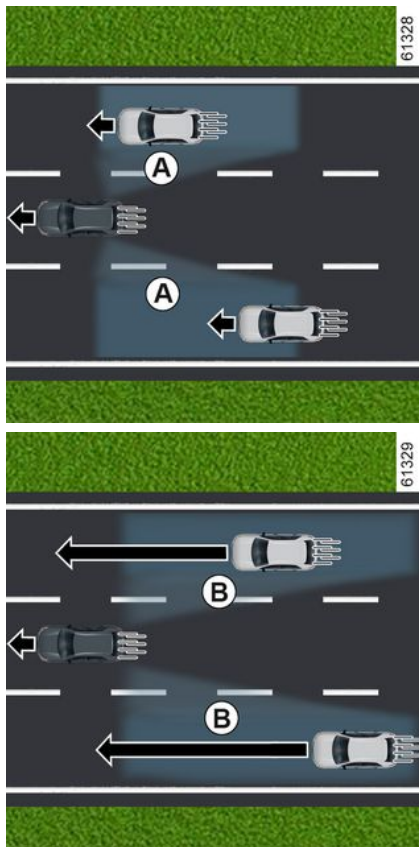
- området rundt kameraet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden) eller radaren(e) er skadet
- veien er glatt (snø, håkke, vannplaning, grus osv.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Blindsonevarsling



Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren

- når et annet kjøretøy er i blindsonen **A** og kjører i samme retning som ditt kjøretøy og/eller

- dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy som er i området **B** og kjører raskere enn deg i en tilstøtende fil.

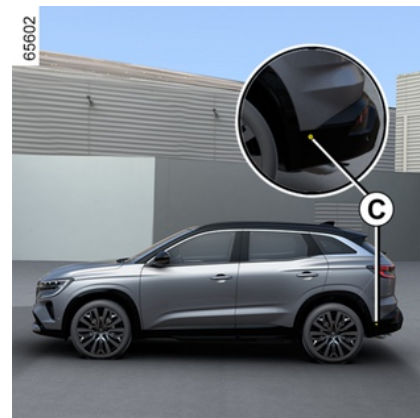
Funksjonen varsler deg når kjøretøyet kjører i en hastighet over omtrent 15 km/t.

 Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Spesialfunksjon

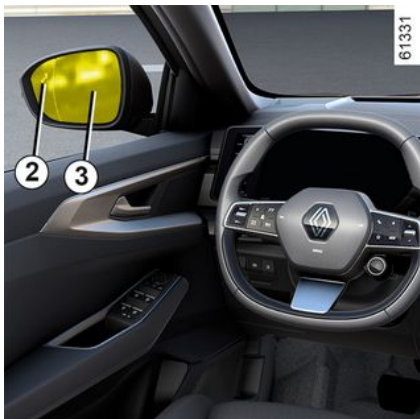


EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en av radarene er skjult, vises meldingen "Sideradarer uten synlighet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Varsellampe 2

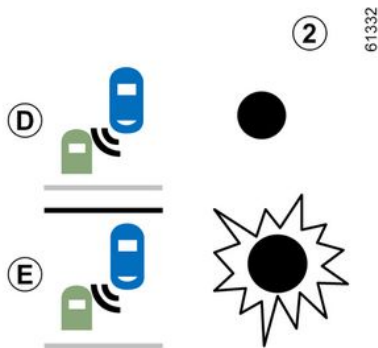


En varsellampe **2** er plassert på hvert sidespeil **3**.

Merk:

- rengjør sidespeilene **3** regelmessig, slik at blinklysene **2** kan sees tydelig
- Hvis du kjører forbi et annet kjøretøy, tennes varselslyset **2** bare hvis bilen du kjører forbi, blir værende lenger i blindsonen **A**.

Display D



Første varsel: **Retningsviseren er ikke aktivert**, varsellampen **2** varslers at det er oppdaget et kjøretøy i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg.

Display E

Når retningsviseren er aktivert, blinker varsellampen **2** når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot.

Hvis du slår av retningsviseren, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (display **D**).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- Når du kjører på en vei med skarpe svinger
- i revers.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet, vises meldingen Tilhenger: blindsonervarsel av på instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er i drift. Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet.

Kontakt en autorisert forhandler.



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



- Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Når du kjører i et smalt kjørefelt, kan funksjonen varsle deg hvis det oppdages et kjøretøy i et kjørefelt bortenfor det nærmeste kjørefeltet.
- Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.

Det er fare for ulykker.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikkforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten osv.).
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålle osv.)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.



Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
- Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
- Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
- Du kjører på en svingete vei.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsling om trygg avstand



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Funksjonen aktiveres når kjørehastigheten er i området 30–180 km/t.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran osv.), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **3**



Fra Kjøretøy-verdenen på multimedieskjermen **3** trykker du på menyen Kjørehjelpemidler.

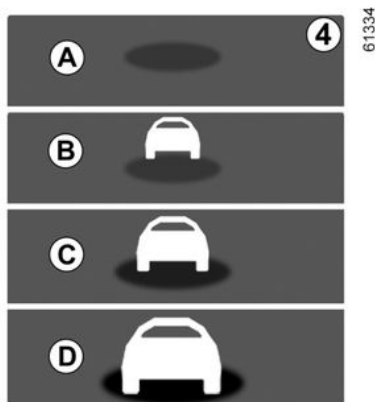
Aktiver eller deaktiver funksjonen Sikker avstand.



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises indikatoren **4** i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

- **A** (grå): Funksjonen er ikke aktivert.
- **A** (grønn): Ingen kjøretøyer er oppdaget.
- **B** (grønn): Tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet).
- **C** (gul): Tidsintervallet er mellom ca. 1 og 2 sekunder (utilstrekkelig avstand mellom de to kjøretøyene).

- **D** (rød): Tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. to sekunder (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene).

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn rundt 0,5 sekund, fortsetter varsel **B**, display **D**, å lyse rødt i instrumentpanelet.

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises:

- Ved svingete vei
- Ved skifte av kjørefelt
- Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til radaren eller kameraet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet. Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.

Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/tilpasning av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren og/eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

- hindring av frontruten eller støtfangeren (av smuss, is, snø, kondens osv.)
- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- Smal og svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing



Systemet bruker informasjon fra kameraet **1** og radaren **2** til å bestemme avstanden mellom kjøretøyet

- fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt eller
- og alle møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning eller
- og kjøretøy som passerer vinkelrett eller
- og stillestående kjøretøy eller

– fotgjengere og syklist i nærheten
Systemet varslar føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen / vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Systemet er ellers inaktivt og utløser ikke et varsel.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt i ro

hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Pass på at området rundt radaren ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller et feilmontert nummerskilt), blitt påkjørt eller endret (inkludert lakkering) eller skjult.

Bruk

Under kjøring, når det er fare for kollisjon, vil systemet

– **varsle deg om kollisjonsrisiko:**

Meldingen Oppdaget hindring vises på instrumentpanelet ledsaget av en lyd.

Merk: Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

oppdager en fare for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– **kan utløse bremsing:** Hvis føreren ikke reagerer på varselet og kollisjonen er nært forestående, vises

den røde varsellampen  og meldingen Brems vises på instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal.

Merk:

- hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler osv.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner
- hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund
- Utover denne tidsgrensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.
- Etter at systemet har aktivert bremsing, vises meldingen Avansert sikkerh



Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.



Spesielle varslingsfunksjoner

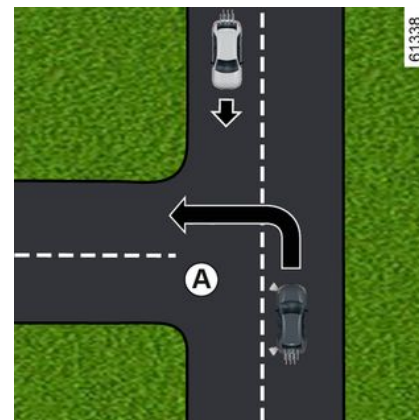
Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Kjøretøyssensor

Registrering av kjøretøy som kjører i samme kjørefelt

En risiko for kollisjon med kjøretøyet foran deg i samme kjørefelt kan påvises av systemet når kjøretøyet kjører i en hastighet over ca. 8 km/t.

Registrering av møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning



Når du ønsker å endre retning (f.eks. **A**), registreres møtende kjøretøy av systemet når

- kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t
- du har aktivert blinklyset

Oppdagelse av kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers

Kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers, oppdages av systemet når

- kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 20 og 60 km/t

Påvisning av kjøretøy stanset i kjørefeltet

Stillestående kjøretøy registreres av systemet når

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 80 km/t

Fotgjenger- og syklistdeteksjon

Registrering av fotgjengere og syklist i samme kjørefelt

Systemet registrerer fotgjengere og syklist når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 85 km/t

Registrering av fotgjengere og syklist når du endrer retning

Systemet registrerer fotgjengere og syklist når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t

Aktivering/deaktivering



(Avhengig av modellversjon) funksjonen aktiveres på nytt i henhold til hvor lang tid som har gått etter siste gang motoren ble stoppet:

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen 3



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg PÅ eller AV.

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Innstillinger fra multimedieskjermen 3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



For å få tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen **3** med kjøretøyet stående stille, se multimedieinstruksjonene:

Forbyggende advarsel: juster følsomhetsnivået for varselet Det gjør du ved å velge:

- « Sent » ;
- « Standard » ;
- « Tidlig ».

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet oppdager en midlertidig

feil, tennes -varsellampen i instrumentpanelet.

Mulige årsaker er:

- Systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærlys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
- systemet blir midlertidig avbrutt (f.eks. frontruten, den fremre eller bakre støtfangeren eller logoen er tildekket av smuss, gjørme, snø, dugg osv.) I dette tilfellet, parker bilen og slå av motoren. Rengjør frontruten, støtfangeren foran eller logoen. Neste gang motoren startes, forsvinner varsellampen og meldingen etter rundt fem til ti minutter med kjøring. Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en midlertidig

feil, tennes -varsellampen i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.). Systemet kan ikke aktiveres:

- girkontrollen er i nøytral posisjon
- når det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) er startet

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- Dårlig kontrast mellom objekter (kjøretøy, fotgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø o.l.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

- Hver gang motoren startes, utfører systemet en kalibrering i henhold til omgivelsene, og det kan være inaktivt i ca. 2 til 5 minutter.
- Radar- og kameraområdene må holdes rene og fri for endringer for å sikre at systemet fungerer som det skal dersom vilkårene beskrevet i "Spesielle tilfeller av møtende kjøretøyer ved retningsendring" er oppfylt.
- Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy
- Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke osv.).
- For å sikre riktig reaksjon må systemet kunne se hele omrisset av fotgjengeren Systemet kan derfor ikke oppdage:
 - fotgjengere i mørket eller i dårlige lysforhold
 - delvis synlige fotgjengere
 - fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm
 - fotgjengere som bærer store ting
 - ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, skrape på radaren, osv.)
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsel om føreroppmærksomhet

Varsel om føreroppmærksomhet er en funksjon som analyserer førerens atferd (kjørestil, styring av kjøretøyet osv.) og varsler hvis det er fare for å sove.

Det tar hensyn til indikatorer som:

- rattbevegelser;
- føreraktiviteter på andre systemer (blinklys, bremsepedal osv.)



Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet.

Funksjonen fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring.

Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bruk



62487



61902

Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- det har gått noen minutter siden forrige stopp
- kjøretøyet hastighet overstiger omtrent 70 km/t

Hvis det er fare for tretthet eller nedsatt oppmerksomhet, vises meldingen Skli advarsel Ta en pause **1** i instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal.

Trykk på bryteren **2** OK for å fjerne varselet. Stopp så raskt som mulig for å ta en pause. Etter å ha slettet meldingen, fortsetter systemet overvåking av årvåkenhet og utsteder en ny advarsel om nødvendig.



Varsel om føreroppmærksomhet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler per reise. Systemet tilbakestilles hver gang motoren startes.

3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes
- eller
- når motoren er startet



Når varslene er deaktivert, fortsetter systemet å vurdere førerens tretthetstilstand.



Avhengig av kjøretøyet deaktiveres varslere automatisk når funksjonen "Filsentrering" aktiveres. For å aktivere varslene på nytt må funksjonen Filsentrering deaktiveres. For mer informasjon → 224.



Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varslere.

Aktivere og deaktivere varslere ved hjelp av "Min sikkerhet"-knappen 3



Varsler kan deaktiveres eller aktiveres fra Egendefinert-modus i Min sikkerhet-funksjonen → 190.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Egendefinert"-modus:

- Trykk to ganger på knappen 3 for å deaktivere varslene.
- Trykk én gang knappen 3 for å aktivere varslingen igjen.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering og deaktivering av varsler fra multimedieskjermen 4



Se multimediainstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varsler.

Velg PÅ eller AV.

Systembegrensninger

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- visse kjørestiler (feil kjøring osv.)
- kjører på en vei i dårlig stand
- sterk sidevind;
- klokken er feil konfigurert (avhengig av kjøretøy)
- svingete veier
- veigrepet til tilhenger

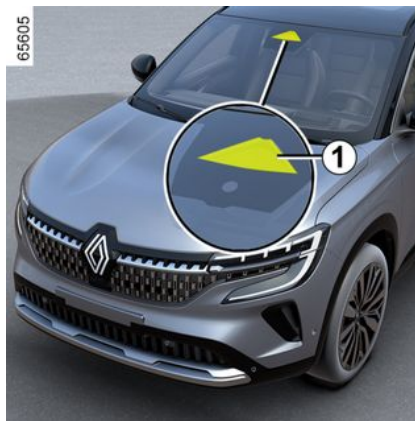
Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen kontr. trettthets varsel

system og varsellampen  i instrumentpanelet.

Få systemet sjekket av en autorisert forhandler.

Registrering av veiskilt



Systemet viser fartsgrenser på instrumentpanelet i henhold til veiskilt som er oppdaget ved siden av veien.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet **1**, som er festet på frontruten bak bakspeilet. Avhengig av land bruker systemet også informasjon

fra et kartabonnement for å tolke visse skilt (bygrenser osv.).

Skiltet som vises på instrumentpanelet endres når et veiskilt oppdages av systemet.

Når hastighetsbegrenseren, fartsholderen eller den adaptive fartsholderen er aktivert, kan du tilpasse settpunktet for begrenset hastighet til farten som vises i instrumentpanelet av systemet (➔ 240, ➔ 244 og ➔ 248).

Ved overskridelse av den registrerte fartsgrensen vises et fartskilt for å gjøre deg oppmerksom på dette.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Spesialfunksjoner

For kjøretøy med kartabonnement:

– Hvis kjøretøyet er i et land der måleenheten for hastighet er en annen enn den i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i måleenheten for landet, sammen med fartsgrensen omregnet til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.

– I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet endre den begrensede

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder.

På kjøretøy uten abonnement: Når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra den i kjøretøyet, kan du manuelt velge tilsvarende hastighetsenhet i instrumentpanelet (f.eks. bytte fra kilometer til miles) for å få riktig informasjon ➔ 109.

Systemet tar ikke hensyn til helt spesielle fartsgrensetiltak, som f.eks. dager med høy forurensning.

Bruk



Varsellamper

Funksjonen viser følgende varsellamper:

2. Fartsgrenseskilt og ekstra fartsgrenseskilt (hastighet ved avkjøringsrampe med pil, hastighet med campingvogn, fartsgrense med tidsramme osv.)

3. Ytterligere veiskilt (start på forbikjøringsforbud).

Hvis fartsgrensen overskrides, blinker en rød sirkel rundt panelet (varsellampe **3**) i noen sekunder ledsaget av et lydsignal for å varsle føreren.

Den fortsetter å lyse i instrumentpanelet så lenge kjørehastigheten er over fartsgrensen.



Kartabonnement

Trafikkskiltgjenkjenning er knyttet til et

kartabonnement.

For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.

Hvis det ikke er et aktivt abonnement, vil systemet være begrenset til å ta hensyn til fartsgrenseskiltene når de oppdages av kameraet.

Systemet tar ikke lenger hensyn til informasjon knyttet til kartene. Tilgjengeligheten av fartsgrensen kan påvirkes.

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Lydvarsel aktiveres på nytt i forhold til hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Aktivere og deaktivere lydvarsel av for høy hastighet med "Min sikkerhet"-knappen 4



Lydvarsling kan deaktiveres eller aktiveres fra Egendefinert modus i Min sikkerhet-funksjonen ➔ 190.

Hvis lydvarsel tidligere har blitt deaktivert i Egendefinert modus:

- **For å deaktivere lydvarsel:** Trykk to ganger på knappen 4. Indikatorlyset til knappen 4 slukkes.
- **For å reaktivere lydvarsel:** Trykk én gang på knappen 4. Indikatorlampen på knappen 4 lyser.

Aktivere og deaktivere lydvarsel for høy hastighet fra multimedieskjermen 5



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere lydvarsel. Velg "ON" eller "OFF".

Variasjon av fartsgrensen eller kjørehastigheten



For å tilpasse grensepunktene for hastighetsbegrenseren, fartsholderen eller det adaptive fartsholderen til den registrerte fartsgrensen trykker du på bryteren 6.

Midlertidig utilgjengelighet

Hvis systemet ikke er tilgjengelig på grunn av kamera- eller kartdatarelaterte årsaker, vises

symbolet  i instrumentpanelet. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Systemet kan ikke oppdage fartsgrensen hvis:

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- Frontruten ikke er ren
- Kameraet er blendet av solen
- det er for dårlig sikt (tåke osv.)
- Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
- informasjonen som hentes fra kartet er ikke er oppdatert

Merk: Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet. Rengjør frontruteområdet foran kameraet.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en

funksjonsfeil, vises meldingen  i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ; eller
 - « Fremre kamera må kontrolleres » ; eller
 - « Kjøre assistanse kontrollerer ».
- Kontakt en godkjent forhandler.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er

ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter veitrafikkloven og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrensskilt eller tolker dem feil.

Føreren bør ikke ignorere skilt som ikke blir oppdaget av systemet, og bør prioritere å overholde trafikkskilting og trafikreglene.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren

Aktiv førerassistent

Active driver assist er et førerhjelpsystem for bruk utenfor tettbebygde strøk, på brede veier og med synlige linjer.

Dette systemet består av funksjonene **Adaptiv fartsholder** **Stop and Go** ➔ **248** og **Filsentrering**.

Dette systemet gjør det mulig for føreren å

- opprettholde kjørehastigheten basert på en tidligere lagret hastighet
- justere avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran
- rette kjøretøybanen i kjørefeltet
- tilpasser kjøretøyet hastighet til hastigheten som vises på trafikkskiltene, automatisk eller etter sjåførens bekreftelse (kjøretøysavhengig).

Funksjonen Stopp og start adaptiv fartsholder.

Avhengig av land og kjøretøy: Basert på informasjon fra en radar, kamera eller kartdata sendt via en GSM-forbindelse, gir den adaptive fartsholderen Stop and Go deg muligheten til å opprettholde en valgt hastighet, cruisehastigheten, samtidig som du holder sikker avstand til kjøretøyet foran i samme fil.

Cruisehastigheten kan justeres automatisk til en hastighetsbegrenserendring (avhengig av land og abonnement).

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder aktiveres fra 0 km/t i henhold til forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).

Den er representert med symbolet



➔ 248.

Merk:

- Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikreglene i landet han/hun kjører i.
- Den adaptive fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.



Stop and Go adaptiv fartsholder utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.

Filsentreringsfunksjonen

Ved hjelp av informasjon fra et kamera bearbejder filsentreringsfunksjonen styresystemet for å dirigere kjøretøyet i kjørefilen.

Hvis forholdene tillater det, er funksjonen tilgjengelig mellom:

– 0 km/t og en hastighet mellom 160 km/t og 180 km/t (avhengig av versjon) med et kjøretøy foran

eller

– 60 km/t og en hastighet mellom 160 km/t og 180 km/t (avhengig av versjon) uten et kjøretøy foran.

Filsentreringsfunksjonen er en komfortfunksjon.

Den vises med varsellampen



Merk: I skarpe svinger har funksjonen begrenset lateral bevaringskapasitet, og føreren må derfor straks ta kontroll over rattet.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av kjøretøyet, kan funksjonen Active driver assist brukes med andre førerhjelpsfunksjoner.

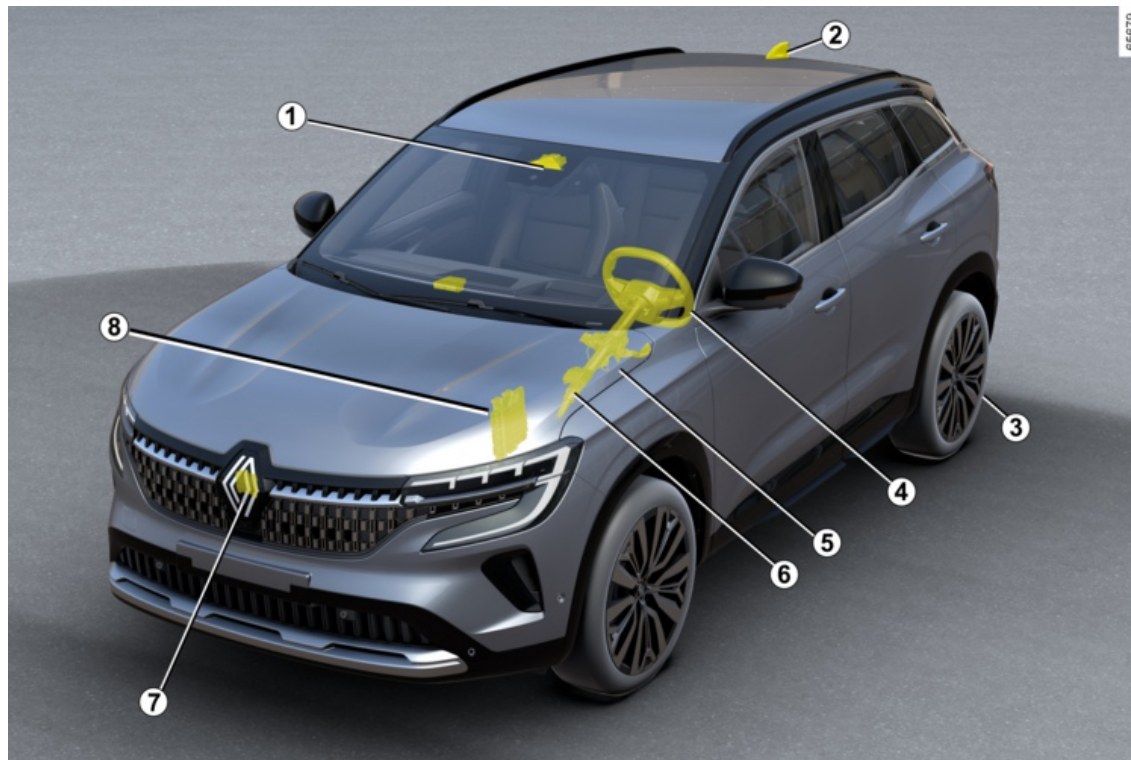
Vær oppmerksom på at:

– Systemet ikke kan aktiveres mens funksjonen "Håndfri parkering" er i bruk.

– Når funksjonen "Filsentrering" er i justeringsmodus, vil dette suspendere Forebygging av kjørefelt-funksjonen hvis den allerede er aktivert. Når funksjonen "Filsentrering" ikke styrer styresystemet, kan Forebygging av kjørefelt-funksjonen aktiveres på nytt hvis forholdene tillater det.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Plassering av komponenter



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

1 Kamera

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene.

Det mottar informasjon fra radaren **6** og fletter den med sin egen informasjon for å bestemme kjøretøyets bane og hastighet (akselerasjon/bremsing). Det styrer blant annet aktivisering/deaktivisering av systemet (status for døråpning osv.). Avhengig av kjøretøyet behandler det informasjon for å oppdage tilstedeværelsen av førerens hender på rattet.

Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

2 Antenne og kart

(avhengig av land og abonnement)
Veikart og visse kjøreforhold (rundkjøringer og svinger) lastes ned i henhold til kjøreturen. Systemet kan derfor forutse hastighetsminskning etter en endring av fartsgrensen indikert ved et veiskilt, avhengig av parameterne valgt av føreren. Systemet kan også justere kjøretøyets hastighet når man nærmer deg en sving eller rundkjøring.

3 Elektronisk parkeringsbrems

Holder kjøretøyet stille under visse forhold.

4 Kapasitiv sensor

Avhengig av kjøretøyet, registrerer den hendene på rattet.

5 Servostyring

Den betjener forhjulene for å styre kjøretøyets bane i henhold til informasjonen som overføres av styringsenheten **1**.

6 Motordatamaskin

Kontrollerer og kommanderer motoren til å utføre nødvendig akselerasjon.

7 Radar

Beregner avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

8 Aktiv kjøretøykontroll

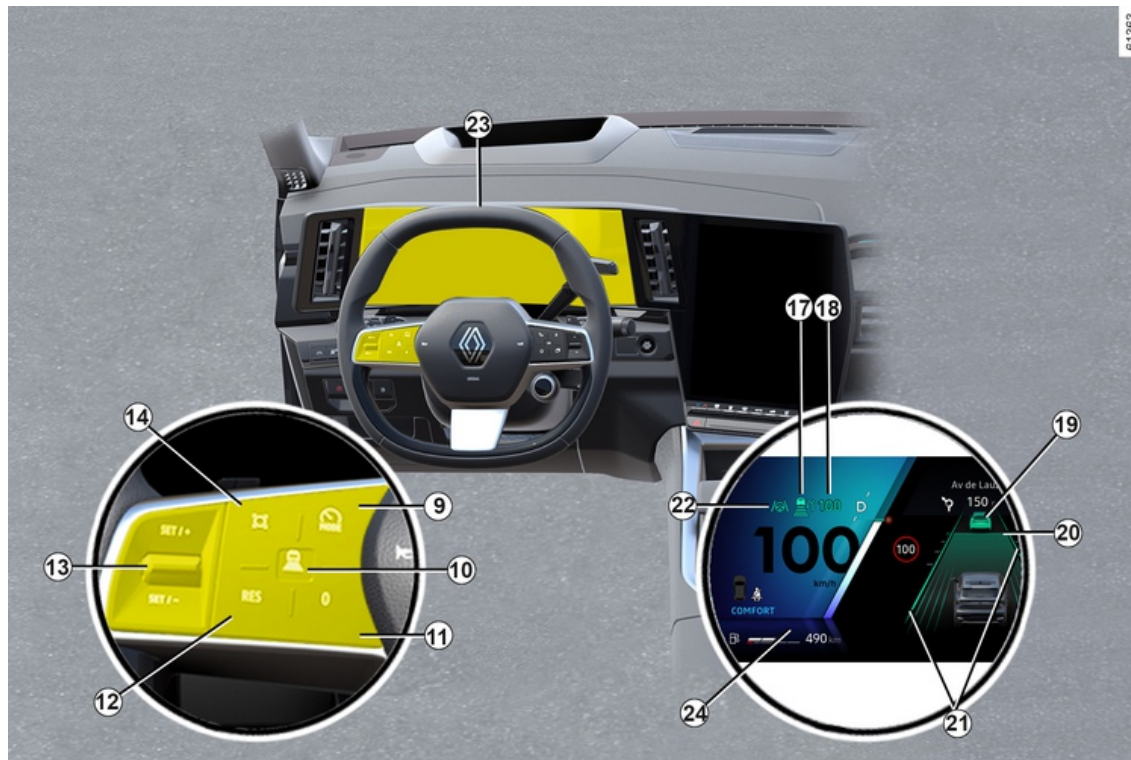
Dette systemet gir informasjon om kjøretøyets dynamikk til styringsenheten **1** (hastighet, sideakselerasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.



Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Kontroller



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

9. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Active driver assist
- Adaptiv fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- AV.

10. Innstillinger for trygg avstand

11. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

12 Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

13

- Oppover: aktiverer, øker cruisehastigheten eller henter tilbake lagret cruisehastighet (SET/+).
- Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

14 Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



→ 221.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Visninger i instrumentpanelet

17. Varsellampen for den adaptive

Stop and Go-fartsholderen .

18. Lagret cruisehastighet.

19. Kjøretøy foran.

20. Lagret trygg avstand

21. Markering av venstre-og høyre sidelinjer

22. Varsellampe  for filsentreringsfunksjon.

Ratt 23

Føreren må alltid holde hendene på rattet.

Hvis føreren svinger rattet med tilstrekkelig kraft, kobles funksjonen "Filsentrering" ut slik at føreren kan ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Under visse forhold (skarpe svinger osv.) kan en vibrering utløses på rattet for å varsle føreren om at vedkommende må ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Hvis føreren ikke håndterer rattet (ingen hender registreres), deaktiveres filsentreringsfunksjonen etter flere varsler.

Aktivere/deaktivere funksjonen Active driver assist.

Aktivere funksjonen



For å aktivere funksjonen, trykk på bryteren **9** så mange ganger som nødvendig for å aktivere den.

Varsellampen **22**  vises i grått i instrumentpanelet.

Trykk deretter rattkontrollen **13** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-).

Active driver assist bestående av Adaptiv fartsholder Stop and Go og Filsentrering-funksjonen, aktiveres deretter.

Den grønne varsellampen **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises i instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert og i drift dirigerer kjøretøyet mot midten av kjørefeltet.

Du kan når som helst avbryte Filsentrering-funksjonen ved å bevege rattet kraftig. Så snart du slutter å dreie på rattet, aktiveres funksjonen Filsentrering-funksjonen på nytt.

Merk: Du må holde hendene på rattet når du bruker funksjonen Filsentrering. Du må under ingen omstendigheter ta hendene av rattet.

Deaktivere funksjonen

Trykk på bryteren **9**. Deaktivering av funksjonen bekreftes ved at

varsellampen **22**  og høyre og venstre linjeindikator **21** forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Hvis Forebygging av kjørefelt-funksjonen tidligere var aktivert og betingelsene tillater det, aktiveres den automatisk igjen.

Justere posisjonen i kjørefeltet

(kjøretøyavhengig)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



For å aktivere posisjonen i kjørefeltet, må funksjonen "Filsentrering" være i justeringsmodus, det grønne varsellyset **22** må vises på instrumentpanelet og kjøretøyets hastighet må være under 50 km/t.

Under disse forholdene kan du justere posisjonen din i kjørefeltet ved å vri rattet litt til høyre eller venstre, slik at kjøretøyet skifter til den valgte siden uten at funksjonen "Filsentrering" deaktiveres. Så snart forskyvningen din er minst ca. 15 cm fra midten av kjørefeltet, uten at kjøretøyet nærmer seg nærmere enn ca. 30 cm fra kanten av kjørefeltet, har du omtrent 10 sekunder på deg til å justere forskyvningen nøyaktig. Kjøretøyet forblir da i forskjøvet posisjon når du

avslutter for å vri på rattet. Linjene **21** viser forskyvningen som er brukt. Vri rattet litt i motsatt retning for å komme tilbake til midten av kjørefelt, og stopp deretter forsøket når du har kommet i midten.

I henhold til visse betingelser (f.eks. sving, hastighet) kan kjøretøyet resentreres automatisk.

Filsentreringsfunksjonen er i ventemodus

Funksjonen Filsentrering settes automatisk i standby i følgende tilfeller:

- systemet ikke lenger registrerer linjene eller bare én linje registreres i feltet
 - kjørefeltet er for smalt eller for bredt
 - systemet ikke registrerer noen hender på rattet
 - i noen kjøreforhold (rundkjøring, kryss, svingen er for skarp osv.)
 - kjøretøyets hastighet er høyere enn omtrent 160 km/t eller 180 km/t, avhengig av kjøretøyet
 - kjørehastigheten er under rundt 48 km/t, uten kjøretøy foran
 - kjøretøyet krysser en linje
 - systemet er midlertidig forstyrret (f.eks. radarkameraet er tilsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.)
- Enkelte handlinger utført av føreren kan også stoppe filsentreringsfunksjonen:

- aktivering av indikatorene
- vri rattet med nok kraft.

Funksjonen er bekreftet i standby ved

at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet .



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Når betingelsene er oppfylt, dirigerer funksjonen kjøretøyet til midten av kjørefeltet igjen. Varsellampen **22**



og venstre og høyre linjeindikatorer **21** vises i grønt i instrumentpanelet.



Du kan nå som helst endre **kjøreretningen** ved å vri på rattet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Behold hendene på rattet-advarsel

63528



Når Filsentrerings assistanse-funksjonen ikke lenger oppdager hendene dine på rattet, utløses flere varselnivåer:

- **etter 15 sekunder** vises meldingen Behold hendene på rattet i gult i instrumentpanelet
- **Etter ca. 30 sekunder** vises meldingen Behold hendene på rattet i instrumentpanelet og varsellampen **24**



vises i rødt, sammen med et lydsignal med gradvis økende volum.

- **Etter ca. 35 sekunder**, hvis føreren ikke legger hendene på rattet etter at advarselen vises, høres en hörbar advarsel kontinuerlig. Bremsene

kommer deretter kort på gjentatte ganger for å informere sjåføren om å ta kontrollen over bilen igjen ved å legge hendene på rattet. Hvis sjåføren ikke responderer, aktiverer "Active driver assist" farevarsellampene og bremses kjøretøyet til det stopper helt.



Føreren kan når som helst avbryte denne manøveren ved å plassere hendene på rattet, bremse eller deaktivere Active driver assist.

– Etter at kjøretøyet er stoppet, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, varsellampene forblir på, varsellampen



24 slukker meldingen Fil sentrering deaktivert vises i rødt i instrumentpanelet for å informere deg.



I de to første varselsnivåene stanser systemet varslene når det registrerer at førerens hender er på rattet. Funksjonen fortsetter å dirigere kjøretøyet i kjørefeltet.

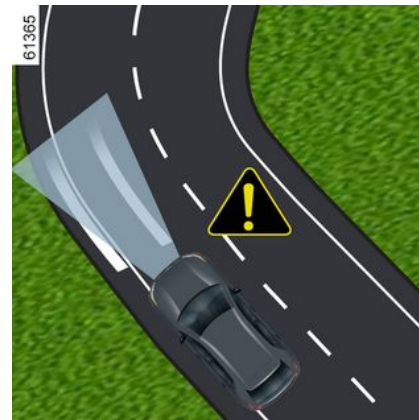
Merk: I enkelte situasjoner kan det hende at filsentreringsfunksjonen ikke lenger registrerer hendene på rattet, og det kan høres et lydsignal:

- føreren holder rattet svært lett
- føreren bruker hansker
- ...



Advarsel angående kapasitiv sensor: Montering av tilbehør på rattet er forbudt (på beskyttelsesdeksel osv.)

I tilfelle en skarp sving



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Hvis det er en skarp sving, og avhengig av kjørehastigheten, er funksjonens sideholdeegenskaper begrenset og krever at føreren utfører handling umiddelbart på rattet, slik at kjøretøyet fortsetter i kjørefeltet.

Hvis føreren ikke griper inn, utløser funksjonen vibrasjonen på rattet for å signalisere at kjøretøyet er i ferd med å bryte en linje, og at føreren må gripe inn umiddelbart.

Varsellampen **22**  og venstre eller høyre linjeindikator **21** vises i rødt på instrumentpanelet.

Hvis kjøretøyet krysser en linje helt og beveger seg ut av kjørefeltet, eller det svinger for krapt, settes funksjonen Filsentrering i standby.

Funksjonen er bekreftet i standby ved

at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet .



Filsentrering-funksjonen kan ikke hjelpe føreren ved kjøring i en rundkjøring eller et veikryss, og kan automatisk skifte til standby.

I alle tilfeller må føreren alltid vri på rattet for å styre kjøretøyet under disse kjøreforholdene.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en feil på filsentreringsfunksjonen, vises meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig eller Kjøre assistanse kontroller i instrumentpanelet og funksjonen deaktiveres.

Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsel



"Active driver assist" er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Det kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å respektere fartsgrenser og trygge avstander og å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bortsett fra linjer som avgrenser kjørefelt og fartsgrenseskilt innenfor grensene for systemets registreringskapasitet, blir ikke veiskiltinformasjon (andre trafikksignaler, trafikklys, fotgjengeroverganger osv.) gjenkjent av systemet. Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

Active driver assist bruker funksjonene Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrerings assistanse.. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk Active driver assist bare utenfor tettbebygd strøk, på brede veier med synlige linjer.

Den får ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (håkke, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

Systemservice og reparasjoner

– Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.

– Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- kjøretøyet kjøres på en svingete vei
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- kameraområdet er skadet (f.eks. innvendig eller utvendig frontruteområde); frontruten er sprukket eller forvrent;
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- overflaten på rattet er skadet eller fuktig.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålle osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- tjørerelinjene oppdaget som en linje av systemet;
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- veimerkinger som er slitte, har lav kontrast eller er plassert langt fra hverandre (linjene er delvis utvisket osv.).
- flere markeringer på veien (veiarbeidsområde, glatte veier som kobler til tilstøtende motorveier, harde kanter osv.)
- trafikkskilt som ikke inkluderer en pil, som er på en avkjørsel fra motorveien
- et område med lav signalstyrke som gjør det umulig å geografisk plassere kjøretøyet, eller kart som ikke er oppdatert
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene:

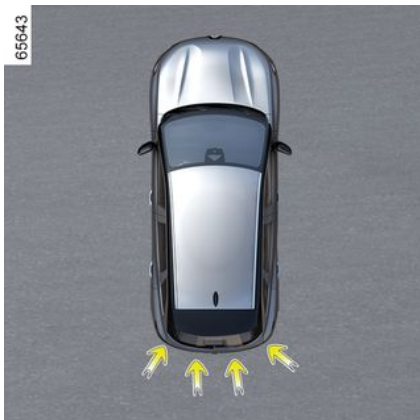
- **Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.**
- **Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.**

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet, slik at du er klar til å handle i alle tilfeller.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing i revers



I tillegg til funksjonen Parkeringshjelp → 264 og ved å bruke informasjon fra de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet, oppdager systemet faste hindringer som er bak kjøretøyet. Hvis det er en betydelig risiko for kollisjon, fører systemet automatisk til at kjøretøyet bremses.

Merk: Sørg for at de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø osv.).

Bruk



Registrering av faste hindringer bak

I revers (ved hastigheter mellom omtrent 3 km/t og 10 km/t) og dersom det er fare for kollisjon med en fast hindring, bremses systemet **automatisk kjøretøyet**. Det vises en

advarsel  2 på multimediaskjermen 1, ledsaget av et lydsignal.

Når bilen har stanset, må føreren holde den i ro med foten på bremsepedalen.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet

fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Aktivering eller deaktivering av systemet

62457



Velg Kjøretøy-scenariet og deretter Parkeringshjelpemidler for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg Aktiv nødbremsing i revers.

Hvis funksjonen er deaktivert, vises

varsellampen **3**  på multimediaskjermen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, blir aktiv nødbremsing i revers automatisk deaktivert.

Varsellampen **3**  vises på multimedieskjermen sammen med følgende melding i instrumentpanelet (avhengig av type funksjonsfeil):

- Parkeringssensorer er ikke tilgjengelige
- eller
- Kontroller parkeringssensorene
- eller
- Kjørehjelpemidler ikke tilgjengelig
- eller
- Sjekk kjørehjelpemidler

Avhengig av kjøretøy vises, i tillegg til

meldingen,  -varsellampen i instrumentpanelet.

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med tilhengerfeste gjenkjent av systemet og en tilhenger er koblet til, deaktiveres aktiv nødbremsing i revers automatisk og meldingen "Tilhenger: parkeringssensorer av" vises på instrumentpanelet mens varsellampen

3  vises på multimediaskjermen.

Advarsler



Aktiv nødbremsing i revers

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar.

Noen klimatiske forhold og miljøforhold kan forstyrre eller skade systemet. Som en konsekvens bør sjåføren alltid være klar for plutselige hendelser under kjøring: sørg alltid for at det ikke er små, smale, bevegelige hindringer (som barn, dyr, barnevogn, sykkel, stein, stolper osv.) i blindsonen under manøvrering.

Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemservice og reparasjoner

- I tilfelle sammenstøt kan baksensorene og ytelsen deres påvirkes. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området der sensorene er plassert (reparasjoner, utskifting, modifisering av støtfanger osv.) må utføres av en kvalifisert fagperson.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

HASTIGHETSBEGRENSER

Hastighetsbegrenserfunksjonen styrer motor- og bremsesystemet for å hjelpe deg med ikke å overskride en kjørehastighet som du har valgt, kjent som **fartsgrensen**.

Du kan aktivere hastighetsbegrenserfunksjonen fra 0 km/t til 180 km/t.



Når ECO-modus er aktivert, kan ikke settpunktet for begrenset hastighet overstige den maksimale hastigheten som er autorisert i modusen ECO ➔ **167**.

Kontroller



1. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Aktiv førerassistent
- Adaptiv fartsholder
- fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- AV.

2. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

3. Hente den lagrede hastighetsbegrensningen (RES).

4.

– Oppover: aktiverer, øker begrenset hastighet eller henter tilbake lagret begrenset hastighet (SET/+).

– Nedover: aktiverer, reduserer begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

5. Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



➔ **221**.



Avhengig av kjøretøyet kan du koble funksjonen for hastighetsbegrensning til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning ➔ **221** ved å trykke på bryteren **5**.

Når modusen AV aktiveres før tenningen slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes.

Kjøring

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

HASTIGHETSBEGRENSER

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).

Slå den på

Trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å velge hastighetsbegrenseren **A**.



Varsellampen **6** vises i grått. Meldingen Hastighetsbegrenser klar: Angi for å aktivere vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er

aktivert og venter på å lagre en hastighetsgrense.

Merk: Når kjøretøyet startes, velges hastighetsbegrenseren automatisk (kjøretøyavhengig) hvis funksjonen **A** eller OFF ble valgt forrige gang kjøretøyet ble stoppet.

Trykk på bryteren **4** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-) for å lagre hastigheten: Hastighetsgrensen erstatter bindestrekene og varsellampen **6** vises i hvitt (kjøretøyavhengig).

Laveste hastighet som kan lagres er 30 km/t.

Variere fartsgrensen



Du kan endre grensehastigheten ved å trykke gjentatte ganger eller trykke og holde på kontrollen **4**:

- oppover (SET/+) for å øke hastigheten.
- nedover (SET/-) for å redusere hastigheten

Automatisk fartsbegrenser med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

(avhengig av abonnement: uten abonnement kan ikke denne funksjonen aktiveres. For administrering av abonnementet, se multimedieinstruksjonene.)

Ved hjelp av kameraet, funksjonen "Veiskiltregistrering" → **221** og kartet som er knyttet til abonnementet, begrenser systemet automatisk kjøretøyet hastighet når et fartsgrenseskilt identifiseres og passeres.

Aktivering/deaktivering

Fra multimediaskjermen, i "Kjøretøy"-verdenen, velger du "Førerhjelpemidler". Deretter, fra menyen "Hastighetstilpasning", velger du "Til fartsgrenser" i feltet "Adaptiv fartsholder".

Merk: Aktivering/deaktivering er også mulig ved å trykke på og holde inne den innholdsavhengige knappen **5**.

HASTIGHETSBEGRENSER

Overstige fartsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. For å gjøre dette, trå gasspedalen **fast og helt ned** utover motstandspunktet.

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren rødt i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.



Du må holde føttene i nærheten av pedalene for å være klar til å reagere i en nødssituasjon.



Kontakt en autorisert forhandler hvis hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby



Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter **2** (0). Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Hente tilbake fartsgrensen

Kontroll **A**

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren **3**.

Kontroll **B**

Hvis en hastighet er lagret, kan den hentes frem ved å skyve knappen **4** oppover eller nedover.

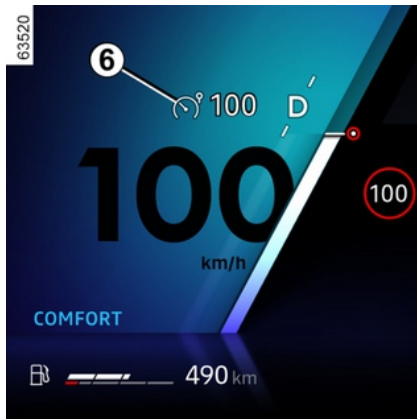


Når hastighetsbegrenseren er satt i standby, aktiveres funksjonen uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten ved å trykke kontrollen **44** oppover eller nedover. Det er den hastigheten som kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

Slå av funksjonen



HASTIGHETSBEGRENSER



i For å gå ut av kjøreassistenten, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig til AV. Meldingen "Kjøreassistanse deaktivert" vises på instrumentpanelet. I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes når du trykker på bryteren **1** for å velge bort begrenseren. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen **6** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

Laveste hastighet som kan lagres er 30 km/t.

FARTSHOLDER

Fartsholder-funksjonen kontrollerer motoren og bremsesystemet for å hjelpe deg med å opprettholde en kjørehastighet du har valgt, kjent som **marsjfart**.

Denne cruisehastigheten kan angis til en hastighet mellom 30 km/t og 180 km/t.



Når ECO-modus er aktivert, kan ikke cruisehastigheten overstige kjøretøyets gjeldende hastighet ➔ 167.



Det regenerative bremsesystemet og hendlene er ikke tilgjengelige når cruisekontrollen eller den adaptive cruisecontrol-funksjonen er aktivert.

Kontroller



1. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Aktiv førerassistent
- Adaptiv fartsholder
- fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- Av.

2. Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).

3 Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

4

- Oppover: aktiverer, øker cruisehastigheten eller henter tilbake lagret hastighet (SET/+).
- Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

5 Hurtigknapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpasser settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



➔ 221



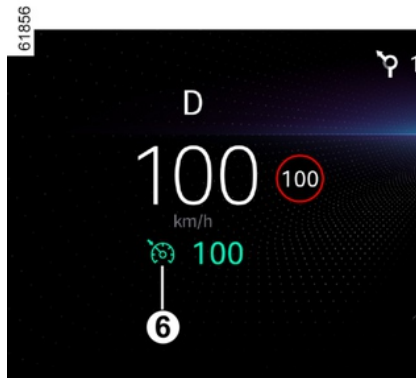
Avhengig av kjøretøyet kan du koble fartsholderfunksjonen til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning ➔ 221 ved å trykke på bryteren **5**.

FARTSHOLDER

Slå den på



Trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å velge cruisehastigheten **A**.



Varsellampen **6** vises i grått. Meldingen Fartsholder ok SET for aktiver. vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.



Vær oppmerksom på at du må holde foten i nærheten av pedalene for å kunne handle raskt i en nødsituasjon.

Aktivere fartsholderen

Med en stabil hastighet over ca. 30 km/t skyver du kontrollen **4** oppover

på (SET/+) eller nedover (SET/-): Funksjonen aktiveres og gjeldende hastighet tas i betraktning. Kjørehastigheten vises i stedet for tankestrekene.

Kjørehastigheten bekreftes ved at den lagrede hastigheten og varsellampen vises i grønt **6**.

Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når kjørehastigheten er under 30 km/t, vises meldingen Hastighet ugyldig og funksjonen aktiveres ikke.

Kjøring

Når en kjørehastighet er registrert og cruise control-funksjonen er aktiv, kan du ta foten av gasspedalen.

FARTSHOLDER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Cruise control må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (hålle, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).
Det er fare for ulykker.

Justere cruisehastigheten

Du kan variere cruisehastigheten ved å trykke kontrollen **4**:

- oppover (SET/+) for å øke hastigheten.
- nedover (SET/-) for å redusere hastigheten

Merk: Ved å trykke på og holde nede kontrollen **4** kan du endre hastigheten med etterfølgende intervaller.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trykke gasspedalen.

Når den overskrides, blinker cruisehastigheten i instrumentpanelet. Slipp deretter gasspedalen. Etter noen sekunder går bilen tilbake til innstilt kjørehastighet.



Du må holde føttene i nærheten av pedalene for å være klar til å reagere i en nødssituasjon.



Kontakt en autorisert forhandler hvis fartsholderen ikke lenger er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby

Funksjonen settes til ventemodus hvis du:

- eller bryteren **2** (0)
- bremsepedalen
- Skift til nøytral.

Kjørehastigheten blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Gå tilbake til kjørehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det.

Trykk på bryteren **3** (RES) når kjørehastigheten er over 30 km/t.

Når hastigheten er lagret, bekreftes aktiveringen av fartsholderhastigheten ved å vise hastigheten i grønt og (kjøretøyavhengig) aktivere varsellampen **6**.

Merk: Hvis hastigheten som tidligere var lagret, er mye høyere enn gjeldende hastighet, akselererer kjøretøyet raskere for å nå denne grensen.

Når fartsholderen er satt i standby, skyver du **4**-kontrollen oppover eller nedover for å aktivere fartsholderfunksjonen på nytt uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten – det er hastigheten bilen kjører i som tas i betraktning.

FARTSHOLDER

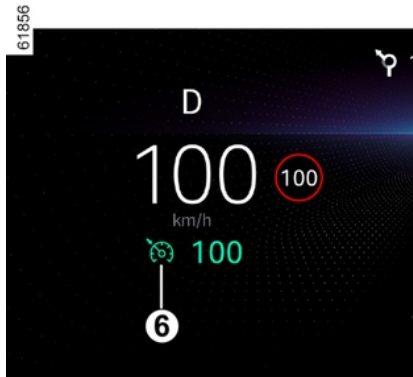
Slå av funksjonen



Fartsholderfunksjonen deaktiveres når du trykker på bryteren **1**. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.



For å gå ut av kjøreassistenten, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig til AV. Meldingen "Kjøreassistanse deaktivert" vises på instrumentpanelet.



Varsellampen **6** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.



Hvis du setter cruise control på standby eller slår den av, fører det ikke til en rask reduksjon i hastigheten. Du må bremse ved å trykke på bremsepedalen.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera, kan du bruke den adaptive fartsholderen (eller den adaptive Stop and Go-fartsholderen på biler med automatisk girkasse) til å opprettholde hastigheten som er valgt (kjent som cruisehastighet) mens du holder en følgeavstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen Registrering av veiskilt er aktivert ➔ **221**, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.

Avhengig av land og abonnementet, bruke systemet kameraet og kartet til å justere kjøretøyets hastighet på forhånd i henhold til konteksten og veihendelser (rundkjøringer, svinger, kommende veiskilt eller fartsgrensesoner).

Hvis bilen har en automatisk girkasse, og hvis kjøretøyet foran stanser, kan den adaptive Stop and Go-fartsholderen bremse ned bilen til full stans før den kan kjøre videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 130 meter. Dette kan variere etter

kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Avhengig av veiforholdene (trafikk, vær osv.), kan den adaptive fartsholderen aktiveres fra:

- 0 km/t på biler med automatgir
- 30 km/t på biler med manuell gir.

Funksjonen vises med



-symbolet.

Merk:

– Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.

– den adaptiv fartsholderen kan bremse kjøretøyet opp til rundt en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.



Når ECO-modus er aktivert, kan ikke cruisehastigheten overstige maksimal hastighet for ECO-modus ➔ **167**.



Det regenerative bremsesystemet og hendlene er ikke tilgjengelige når cruisekontrollen eller den adaptive cruisecontrol-funksjonen er aktivert.



Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstop, og bremseegenskapene er begrenset.

ADAPTIV FARTSHOLDER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikkforholdene.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Fartsholderen kan ha begrenset funksjon på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)

Det er fare for ulykker.

Plassering av kameraet 1



Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Kontroller



3. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Aktiv førerassistent
- Adaptiv fartsholder
- fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- Av.

4. Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).

5. Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

6.

ADAPTIV FARTSHOLDER

- Oppover: Aktiverer, øker cruisehastigheten eller lagrer den aktuelle hastigheten (SET/+).
- Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

7. Hurtigknapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpasser settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



➔ 221

8. Justere følge-avstanden.



Avhengig av kjøretøyet kan du koble fartsholderfunksjonen til funksjonen

Trafikkskiltgjenkjenning ➔ 221 ved å trykke på bryteren **7**.



Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Skjermer



9. Stop and Go Varsellampe for adaptiv fartsholder.

10. Lagret cruisehastighet.

11. Kjøretøy foran.

12. Lagret trygg avstand



Viktig: Du bør hele tiden holde føttene nær pedalene for å være klar i tilfelle noe skulle skje.

Slå den på



Trykk på bryteren **3** for å velge den adaptive fartsholderen **13**.

Varsellampen **9** vises i grått. Meldingen Adaptiv fartsholder klar trykk SET for aktivering vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet. Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

- parkeringsbremsen er aktivert
- førerens setebelte er ikke festet
- én eller flere dører er feil lukket
- funksjonen Håndfri parkering allerede er aktivert

ADAPTIV FARTSHOLDER

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengeli" vises i instrumentpanelet.

Aktivere fartsholderen

Når bilen står stille eller ved jevn hastighet skyves kontrollen **6** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-): funksjonen aktiveres og den aktuelle hastigheten lagres.

Laveste lagrede cruisehastighet er 30 km/t.

Cruisehastigheten **10** erstatter strekene, og fartsholderen bekreftes ved å vise cruisehastigheten i grønt og varsellampen **9**.

Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når hastigheten er over 180 km/t eller under 30 km/t for kjøretøy med manuell girkasse, vises meldingen Ugyldig hastighet, og funksjonen aktiveres ikke.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Spesialfunksjon for biler med automatisk girkasse:

Hvis kjørehastigheten er under ca. 30 km/t, settes cruisehastigheten automatisk til 30 km/t. Bilen akselererer til den når den lagrede cruisehastigheten.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display A)



(kjøretøyavhengig)

Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen Gjenkjenning av fartsgrenseskilt → **221**, trykker du på tilpasningsknappen **7** for å tilpasse kjøretøyet hastighet til **14** fartsgrensene som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten **10** til den registrerte hastigheten **14**.

Justering

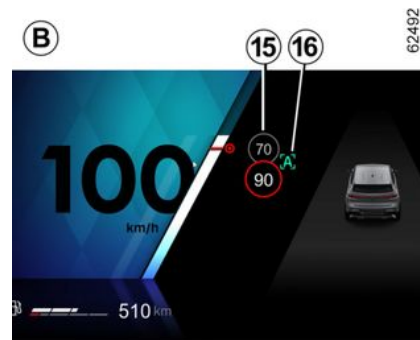
Du kan velge å bruke cruisehastigheten **10** med et

systematisk hastighetsavvik i forhold til registrerte hastighetsgrenser **14**.

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Aktiver deretter feltet Juster hastighets begrensningene i menyen Hastighetsstyring, og velg ønsket avvik (fra -10 km/t til +10 km/t) over 50 km/t.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display B)

(kjøretøy med automatgir og abonnement).



Ved å bruke kameraet, funksjonen for trafikkskilgjenkjenning → **221** og kartet som er tilknyttet abonnementet, kan

ADAPTIV FARTSHOLDER

systemet forutse og automatisk justere kjøretøyets hastighet til neste skilt er identifisert **15**.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter, fra menyen Komfort velger du "Hastighetsgrense adaptiv fartsholder".

Bokstaven **A 16** vises på instrumentpanelet for å bekrefte aktiveringen av fartsholderen med forhåndsregistrering av fartsgrenseskilt.



Merk:

- Aktivering/deaktivering av funksjonen er også mulig ved å trykke på og holde inne hurtigknappen **7**.
- I noen tilfeller (hvis det er en betydelig forskjell mellom kjøretøyets hastighet og begrenset hastighet), kan systemet be om at du validerer hastigheten manuelt ved å trykke på hurtigknappen **7**: Den hvite firkanten **17** vises rundt den angitte hastigheten for å informere deg.

 Fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt er knyttet til et abonnement. Hvis det ikke er noe abonnement, kan ikke denne funksjonen aktiveres. **For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.**

Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises følgende hastigheter i instrumentpanelet:

- cruisehastighet **10**
- fartsgrensen registrert av systemet på veistrekningen der kjøretøyet kjører **14**

- fartsgrensen registrert av systemet på neste veistrekning eller fartsgrensesone **15**.

Den registrert hastigheten **15** tas i betraktning av systemet. Kjøretøyets hastighet justeres gradvis, til den når cruisehastighet **10** uten noen handling fra føreren. Hastigheten som er angitt på **15** vises på **14** når den passerer skiltet eller sonen som er identifisert.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Hvis funksjonen ikke er aktivert eller abonnementet ikke lenger er aktivt, er handlingen den samme som å angi cruisehastighet med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (visning **A**).

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av veioppsettet (display **C**)

(kjøretøy med automatgir og abonnement).

ADAPTIV FARTSHOLDER



Ved hjelp av kameraet, funksjonen Registrering av veiskilt ➔ 221 og kartleggingen som er kjøpt med abonnementet, kan systemet forutse og administrere den automatiske tilpasningen av cruisehastigheten **10**, når kjøretøyet nærmer seg en rundkjøring eller en sving.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en sving eller rundkjøring, vises en varsellampe **18** i instrumentpanelet. Kjøretøyet justerer hastigheten til en hastighet som passer til trafikkanlegget som oppdages.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter, fra Komfort-menyen, velg "Veioppsett adaptiv fartsholder".

Hvis funksjonen ikke er aktivert eller abonnementet ikke lenger er aktivt, er handlingen den samme som å angi cruisehastigheten med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **A**, se de foregående sidene), eller, avhengig av abonnementet, så kan du angi cruisehastigheten med avansert gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **B**).

De følgende symbolene viser funksjonene som systemet har tatt i betraktning:

-  rundkjøring;
-  sving.

 Fartsholder med gjenkjenning av veioppsettet er knyttet til et abonnement.

Hvis det ikke er noe abonnement, kan ikke denne funksjonen aktiveres.

For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.

Kontrollere cruisehastighet

Du kan når som helst gjenoppta kontrollen over kjøretøyets hastighet ved å:

- sette funksjonen på standby:
 - ved å trykke på bremsepedalen
 - eller ved å trykke på bryteren **4** (0)
- ved å trykke på bryteren for aktivering/deaktivering av kjørehjelpemidler **3**

Når kjøretøyet automatisk tilpasser hastigheten til skiltene og/eller veiutformingen, er det mulig å ignorere disse hendelsene. Trykk kontrollen **5** oppover (SET/+) for å hente frem den lagrede cruisinghastigheten.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand **13** i grønt i instrumentpanelet.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebane din, blir omrisset av et kjøretøy **11** vist over avstandsmåleren **12** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på **11** omrisset varierer i henhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere hastigheten ved å trykke gjentatte ganger (for lav variasjon) eller trykke og holde (for høy variasjon) på kontrollen **6**:

- nedover (SET/-) for å redusere hastigheten
- oppover (SET/+) for å øke hastigheten

Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren **8** flere ganger.



Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

- avstandsmåler **G**: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)
- avstandsmåler **F**: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
- avstandsmåler **E**: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
- avstandsmåler **D**: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet. De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.



Den trygge avstanden justeres som standard på avstandsmåleren **F**.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overskrides, vises cruisehastighet **10** i gult.

Hvis føreren trykker på gasspedalen, vil ikke "Avstandskontroll"-funksjonen lenger fungere.

Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran og hastigheten din er over 70 km/t, aktiverer retningsindikatorene midlertidig reduksjon av følgeavstanden og utløser akselerasjon for å lette forbikjøringen.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Stoppe kjøretøyet og kjøre videre

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

– hvis stoppet varer i under tretti sekunder, vil kjøretøyet starte på nytt uten at det kreves noen handling fra føreren.

Merk: Føreren skal alltid være årvåken for plutselige hendelser under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for å kontrollere kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en fotgjenger i området rundt kjøretøyet, hindres automatisk omstart inntil til neste stopp.

– hvis stopptiden overstiger omtrent tretti sekunder, er det nødvendig å enten:

–

- å trykke på bremsepedalen
- trykke én gang på knappen **5** (RES)

Meldingen Trykk på RES eller akselerer for å starte fartsholderen på nytt vises i instrumentpanelet for å bekrefte dette.

Hvis stoppet overskrider rundt tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, og Stop and Go adaptiv fartsholder deaktiveres.

Indikatorlampen **9** slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

- du trykker på bryter **4** (0) ;
- du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

- du setter girkontrollen i posisjon P, R eller N ;
- du løsner setebeltet til føreren
- du åpner en av dørene
- du trykker på motorens start/stopp-knapp
- hellingen er for bratt
- enkelte førerhjelpe midler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbremsing, ABS, ESC...).

Merk: Hvis mottak av tilkoblede data ikke er optimalt, settes systemet for fartsgrenseskiltgjenkjenning og/eller forhåndsgjenkjenning av veiutformingsfunksjonene (kjøretøyavhengig) automatisk i standby.

De to funksjonene aktiveres automatisk igjen når mottak av tilknyttede data blir optimalt igjen.

I alle tilfeller bekreftes standbystatusen når varsellampen vises i grått og meldingen Adaptiv fartsholder frakoblet vises i instrumentpanelet.



Å stoppe Stop and Go adaptiv fartsholderfunksjon eller å sette den i standby gir ikke en rask reduksjon i hastigheten: Du må trykke på bremsepedalen for å bremse om nødvendig.

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det. Trykk bryteren **6**) oppover innenfor gyldige hastigheter.

Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

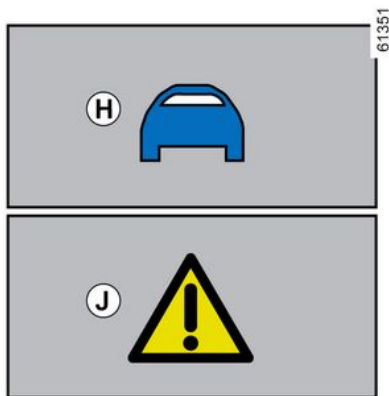
ADAPTIV FARTSHOLDER

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderen er satt på standby, aktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke på bryteren **6** nedover uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Det er hastigheten kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

"Ta kontroll over kjøretøyet"-advarsler



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran

skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

- det oransje varselet **H** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet

- det røde varslet **J** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen



Stop and Go adaptiv fartsholder deaktiveres når du trykker på bryteren **3**.

Varsellampen **9** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

Midlertidig utilgjengelighet (radar)



Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet

ADAPTIV FARTSHOLDER

i instrumentpanelet og den adaptive fartsholderen Stop and Go avbrytes.

Den grønne varsellampen **9** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Sørg for at radarområdet forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller logoen osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
- en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Midlertidig utilgjengelighet (kamera)

Systemet kan ikke fungere hvis kameraet er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens osv.).

Hvis synligheten til kameraet reduseres, blir ytelsen til Stop and Go

adaptiv fartsholder redusert. Oppmerksomhet kreves.

Funksjonsfeil

Når det blir oppdaget en funksjonsfeil på Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen, vises meldingen "Sjekk adaptiv fartsholder" på instrumentpanelet og Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen avbrytes.

Hvis det oppdages en funksjonsfeil på én eller flere av systemkomponentene, blir Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen avbrytes.

Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

- meldingen Sjekk frontkamera sammen med varsellampen (avhengig

av kjøretøyet)  ;
– meldingen Sjekk frontradaren sammen med varsellampen (avhengig

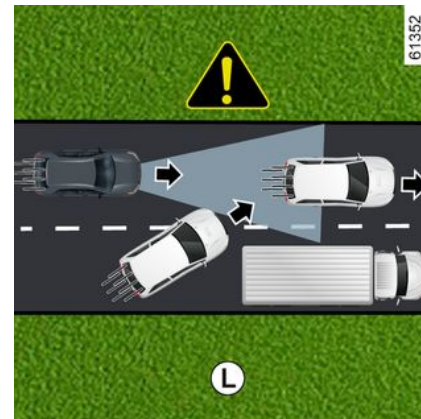
av kjøretøyet)  ;
– meldingen Sjekk kamera/radar sammen med varsellampen (avhengig

av kjøretøyet)  ;
– meldingen Sjekk kjøretøy sammen

med varsellampen  .
Kontakt en godkjent forhandler.

Systembegrensninger

Kjøretøysensor



Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Et kjøretøy som svinger inn i samme kjørefelt (f.eks. **L**) tas hensyn til av systemet bare når det kjøretøyet kommer inn i kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

ADAPTIV FARTSHOLDER

3



Systemet kan derfor ikke oppdage:

- kjøretøy som kommer til veikryss: glatte veier (f.eks. **M**) osv.
- kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg



Den adaptive Stop and Go-fartsholderen må bare brukes utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Registrering i svinger



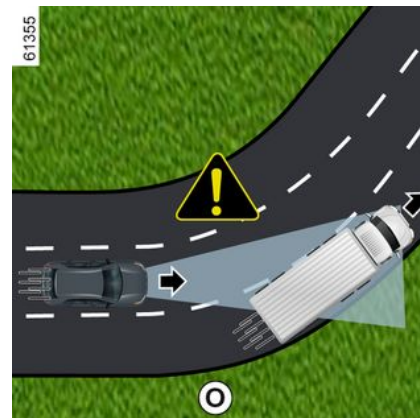
Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/eller kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (f.eks. **N**).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt

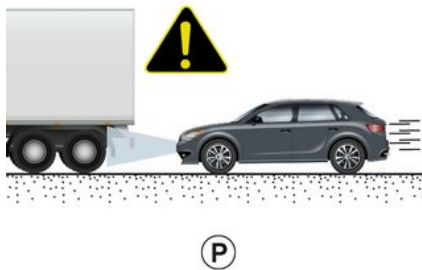


Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

- du kjører inn i en sving (f.eks. **O**)
- du kjører på en vei med smale felt
- hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærmere kjørefeltet til det andre

Systemet kan utløse kjøretøyets bremsing på feil måte.

ADAPTIV FARTSHOLDER



Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terrenget

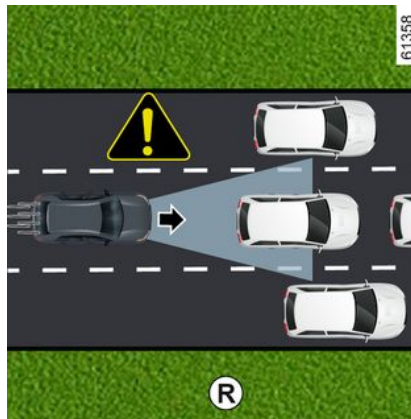
Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.

Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:

- kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen

- den faktiske lengden på høye kjøretøy (f.eks. **P**) er utenfor radarregistreringsområdet (anleggsmaskiner, landbruksutstyr o.l.)
- kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet
- smale kjøretøy som er svært nærme (f.eks. **Q**)



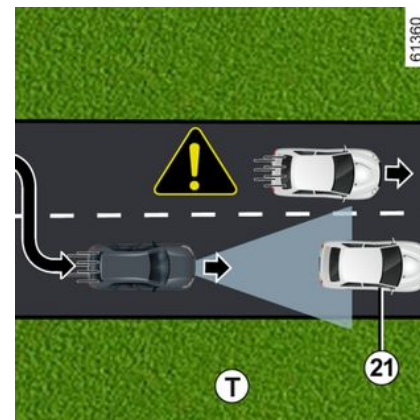
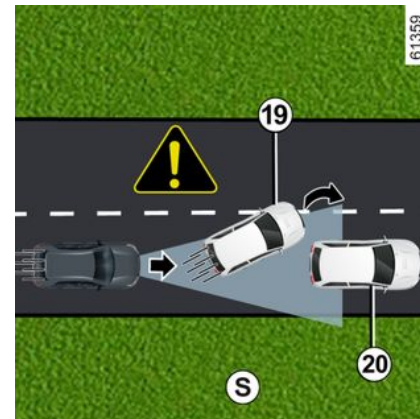
Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

Når hastigheten er over ca. 50 km/t, registrerer ikke systemet:

- stillestående kjøretøy (f.eks. **R**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent på:

- stillestående kjøretøy (f.eks. **R**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt



ADAPTIV FARTSHOLDER

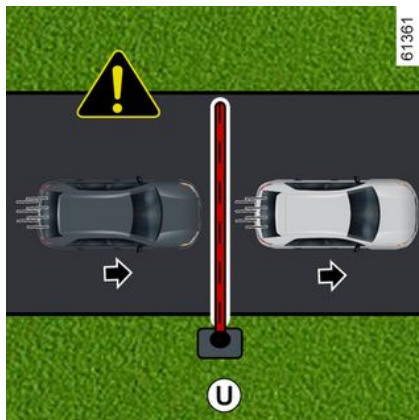
- kjøretøy foran **19** som skifter kjørefelt og oppdager et stillestående kjøretøy **20** (f.eks. **S**)
- kjøretøy som står stille **21**, når du bytter kjørefil (f.eks. **T**)



Vær alltid klar til å respondere under alle omstendigheter.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Stop and Go adaptiv fartsholder utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.



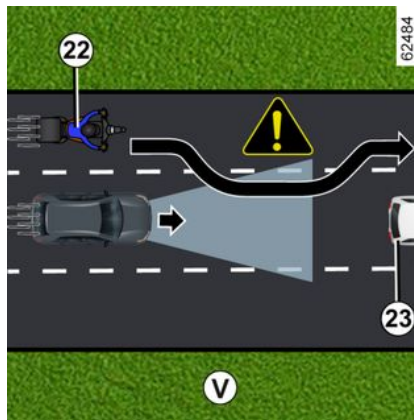
Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- fotgjengere, sykler, scootere o.l.
- dyr
- faste hindringer (tollstasjoner, vegger o.l.) (f.eks. **U**)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.

Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet



Hvis kjøretøyet blir forbi kjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet **22** (motorsykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og

kjøretøyet foran **23**, kan systemet utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Trafikkinformasjon utover fartsgrenseskilt og veikartinformasjon fra kartet (kjøretøy med "Registrering av veiskilt"-funksjonen og et abonnement), som trafikklys, fotgjengeroverganger o.l. blir ikke tatt hensyn til av systemet. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen utenfor tettbebygde strøk, på brede veier med synlige linjer.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres på en veldig svingete vei (fjellvei osv.)
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten eller støtfangeren er tildekket i radarområdet (smuss, is, snø, kondens, nummerskilt osv.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålle osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I dette tilfellet kan systemet bremse eller akselerere utilsiktet.

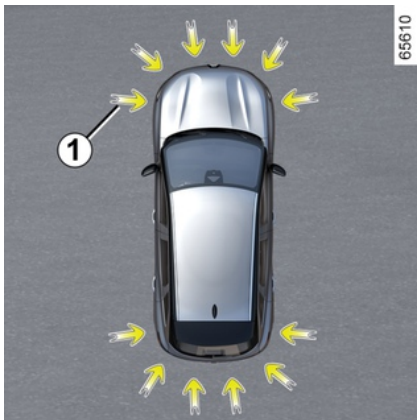
Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

PARKERINGSASSISTENT

Parkeringsassistent

Virkemåte



Ultralydsensorer, indikert med pil **1**, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varsler føreren via lydsignaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

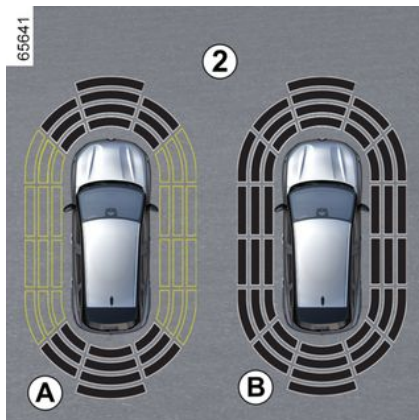
Plassering av de ultrasoniske sensorene **1**

Pass på at de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

Merk: På kjøretøy utstyrt med funksjonen "360°-kamera" ➔ **277** vises ikke analysen av kjøretøyets omgivelser (områdene **A** og **B**) i fugleperspektiv eller sett fra siden.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



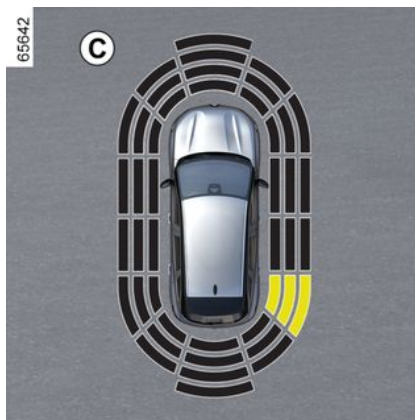
Displayet **2** viser kjøretøyets omgivelser og sender lydsignaler.

Avhengig av utstyret kan det være nødvendig å forflytte seg noen meter før sidedeteksjonen aktiveres.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

- Skjerm bilde **A**: Analyse av kjøretøyets omgivelser pågår.
- Skjerm bilde **B**: Analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.

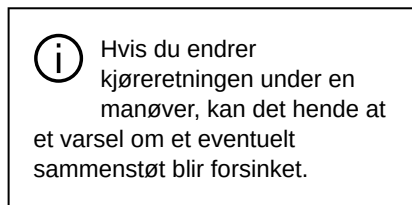
Hindringssensor



Systemet klarer å registrere de fleste hindringer nær baksiden av kjøretøyet og nær fronten og sidene (kjøretøyavhengig).

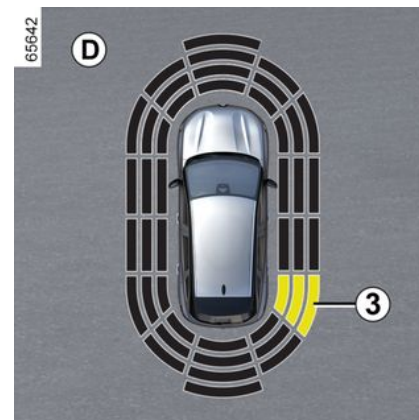
Den hørbare signalfrekvensen øker når kjøretøyet nærmer seg hindring, til det blir en konstant lyd omtrent 20 cm fra en hindring oppdaget på sidene, og ca. 30 cm for en hindring oppdaget foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (skjerm **C**). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje (eller gult avhengig av kjøretøyet) eller rødt, avhengig av nærheten til den oppdagede hindringen.



i Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Spesielt tilfelle av hindringer oppdaget på siden



Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i henhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer **3** på siden av kjøretøyet.

Hvis en sidehindring oppdages:

- Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Området

PARKERINGSASSISTENT

der hindringen er oppdaget **3**, vises (skjerm **D**).

– Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydssignaler når hindringen kommer nærmere.

Avhengig av kjøretøyet vises området der hindringen **3** er oppdaget.



Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **4**



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **4** trykker du på menyen Kjøreassistanse og deretter Parkering.

Aktiver eller deaktiver områder som dekkes av ultralyddetektorene.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaestyr.

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan ikke bakre registreringssone deaktiveres.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet er deaktivert

- når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t
- avhengig av kjøretøymodell, når kjøretøyet har stått stille lenger enn

omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i trafikkstans o.l.),

- i posisjonen **N** eller **P**
- når det blir oppdaget en driftsfeil

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, er bare parkeringsassistentfunksjonen bak deaktivert (kjøretøyavhengig).

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i

aktiveringsstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Justere innstillinger fra multimedieskjermen **4**

PARKERINGSASSISTENT



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **4** trykker du på menyen Kjøreassistanse og deretter Parkering.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Deaktivering av systemlyden (kjøretøyavhengig)

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du demper lyden, blir du bare varslet av displayet når du nærmer deg et hinder.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster volumet til parkeringshjelpen ved hjelp av volumlinjen.



Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringsstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Spesielle tilfeller

Du kan deaktivere lydvarsler manuelt eller, avhengig av kjøretøyet, den aktuelle registreringssonen hvis

- tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske sensorene
- ultralydsensorene er skadet

Merk: Selv om lyden er dempet, fortsetter skjermene å advare deg jevnlig.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil varsler enten et lydsignal deg i omtrent tre sekunder når revers er koblet inn, ledsaget av meldingen Park sensor må kontrolleres på instrumentpanelet, eller så produserer systemet ikke lyd eller visning når reversgiret kobles inn.

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene.

Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.

PARKERINGSASSISTENT

Råd



Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.



Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at de ultrasoniske følerne kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt de ultrasoniske følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- enkelte typer støy (motorsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.)
- det er montert en ikke-kompatibel taekule eller krok

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

Systembegrensninger

- Området rundt følerne må holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.
- Når det er en endring i banen under en manøver, kan systemet være tregt med å rapportere hindringer.

PARKERINGSASSISTENT

Ryggekamera

Bruk



Når du rygger, overfører kameraet **1** på bakluken en visning av omgivelsene bak kjøretøyet til multimedieskjermen **2** sammen med én, to eller tre hjelpelinjer **3, 4 og 5** (fast linje, bevegelig linje og tilhengerhjelpelinje).

Dette systemet bruker flere ulike hjelpelinjer (bevegelige for kjøreretning og faste for avstand). Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



Faste ledelinjer 3

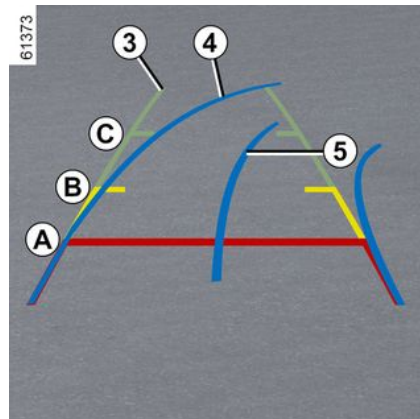
Den faste måleren inkluderer fargede markører **A, B og C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Bevegelig hjelpelinje 4

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Det viser kjøretøyet relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.



Hjelpelinje for tilhenger 5

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling

Tilhenger-visning

Hvis en tilhenger er festet når du kjører forover, trykker du på "Tilhenger"-knappen fra "Kjøretøy"-verdenen på multimedieskjermen **2** for å gjøre det mulig for kameraet **1** å overføre en visning av området bak kjøretøyet i omtrent 30 sekunder.

PARKERINGSASSISTENT

Innstillinger



Fra multimediaskjermen, når giret står i revers, trykker du "Innstillinger"-knappen for å legge til eller fjerne hjelpelinjer og justere kamerabildeinnstillingene (lysstyrke, kontrast m.m.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre bakovervendt visning.

Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere Zoom autofunksjonen.



Skjermen viser et ryggspilbilde.

Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert. I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bagasjerommet er åpent.



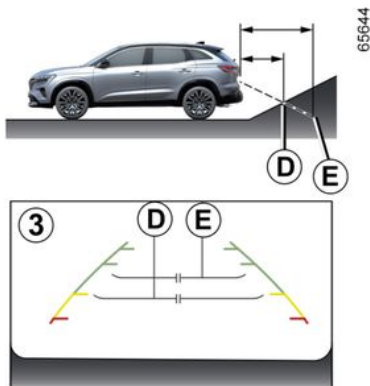
Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

" Zoom auto " funksjon

PARKERINGSASSISTENT

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

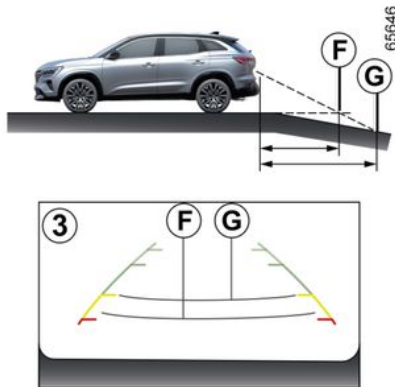


Kjøring eller rygging mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene **3** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.

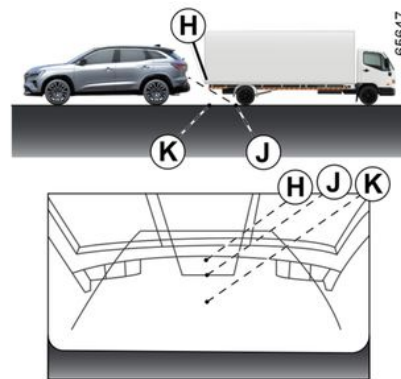


Kjøring eller rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **3** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.



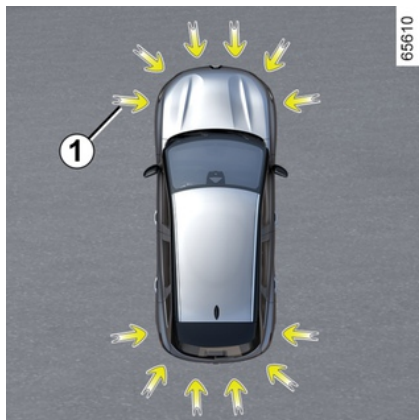
Kjøring eller rygging mot en utstående gjenstand

Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.

PARKERINGSASSISTENT

Håndfri parkering



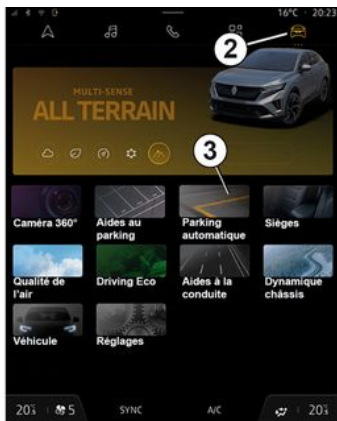
Denne funksjonen hjelper deg med å finne ledige parkeringsplasser og med å parkere. Det skjer ved hjelp av ultrasoniske følere i støtfangerne, som vist med pilene **1**.

Ta hendene fra rattet, du kontrollerer bare:

- gasspedalen
- bremsepedalen
- girspaken

Du kan når som helst gjenvinne kontrollen ved å manøvrere rattet.

Slå den på



Med kjøretøyet stillestående eller kjørende i en hastighet lavere enn 30 km/t, er det flere måter å få tilgang til funksjonen på:

- via multimedieskjermen **4**, gå til Kjøretøy-verdenen **2** og trykk på menyen Håndfri parkering **3**
- via tilleggsprogrammet Håndfri parkering (hvis konfigurert av kunden)
- via knappen "Favoritter" på rattet (hvis konfigurert av kunden);
- via snarveien Håndfri parkering i 360°-kameravisningen (kjøretøyavhengig).

Spesialfunksjoner



Pass på at de ultrasoniske sensorene som er merket med pilene **1**, ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, et feilplassert registreringsskilt osv.).

PARKERINGSASSISTENT

Valg av manøver

61392



Systemet kan utføre tre typer manøvre:

- parallell parkering 5
- vinkelrett parkering 6
- bevege seg ut av en parallellparkeringsluke 7

Fra multimedieskjermen 4 velger du hvilken manøver du ønsker å utføre.

Merk: Når du starter motoren, eller hvis du nettopp har brukt systemet til en lukeparkering, foreslår systemet standardmessig å hjelpe til med å kjøre ut fra en parkeringsluke.

For andre tilfeller kan du stille inn en standardmanøver fra multimedieskjermen 4.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Parkeringsavstandskontrollen aktiveres ved start av systemet sammen med ryggekameraet eller 360°-kameraet (hvis utstyrt) for å hjelpe deg med å visualisere manøveren → 264, → 269, → 277.

Bruk

61393



Parkering

Forutsatt at kjørehastigheten er under 30 km/t, ser systemet etter ledige parkeringsplasser på begge sider av kjøretøyet.

Når systemet har funnet en plass, vises dette på multimedieskjermen 4 med bokstaven P. Kjør sakte til meldingen STOP vises, ledsaget av et lydsignal. Hvis det oppdages mer enn en ledig parkeringsplass, må du velge ønsket plass ved å berøre skjermen.

Mellomrommene blir grønne på multimedieskjermen 4 og er merket med bokstaven P.

- Stans kjøretøyet
- Sett girspaken i revers.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet
- følg instruksjonene på multimedieskjermen 4.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Manøveren er fullført når varsellampen  i instrumentpanelet slukker og du hører et lydsignal.

3

PARKERINGSASSISTENT



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet din plikt til å vise aktsomhet og ansvar under manøvrer (du må alltid være klar til å bremse).

Kjøre ut av en parkeringsluke

- Aktiver funksjonen Håndfri parkering
- Velg modusen "Kjøre ut av en parkeringsluke"
- Aktiver blinklysene på den siden du ønsker å gå ut av kjøretøyet på.

Hvis alle betingelsene er oppfylt, vises en melding på multimedieskjermen **4** for å starte manøveren.

- Trykk på OK for å starte.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet.
- Utfør manøvrer forover og bakover ved å følge instruksjonene vist på multimedieskjermen **4** og ved hjelp av varslene fra parkeringshjelpssystemet.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Når bilen er klar for å kjøre ut av

parkeringsplassen, forsvinner  -varsellampen fra instrumentpanelet og et varselsignal og en melding på multimediaskjermen **4** varsler deg om at manøveren er fullført.



Under manøveren kan rattet rotere hurtig: Ikke plassert hender inne i det og pass på at ikke noe annet fanges inne i det.

Utsette/gjenoppta manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- Du tar kontroll over rattet
- Kjøretøyet har stått for lenge i ro
- En hindring i bevegelsesretningen hindrer at manøveren kan fullføres
- Motoren stanser
- En dør eller bagasjerommet åpnes.

Varsellampen  varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal for å informere deg om at manøveren er avbrutt. Årsaken til at manøveren ble avbrutt vises på multimedieskjermen **4**.

Pass på at

- du har sluppet rattet
- og
- alle dører og bagasjerommet er lukket
- og
- at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesretningen
- og
- at motoren er startet.

Hvis  blinker, betyr det at systemet er klart til å gjenoppta manøveren igjen.

Trykk på menyen Parkeringshjelp for å gjenoppta manøveren. Varsellampen



i instrumentpanelet.

Følg instruksjonene på flerfunksjonsskjermen **4**.

Avbryte manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- Du tar kontroll over rattet
- Kjørehastigheten er over 7 km/t
- ved å trykke på knappen **8** igjen
- du har utført mer enn ti forover-/bakoverbevegelser i én manøver
- parkeringssensorene er skitne eller tildekket
- Manøveren har vært utsatt for lenge

PARKERINGSASSISTENT

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet sammen med et pip for å varsle deg om at manøveren er avbrutt. Årsaken til at manøveren ble avbrutt vises på multimedieskjermen 4.

Funksjon utilgjengelig

Når du velger en av metodene for systemaktivering, vises meldingen "Automatisk parkering utilgjengelig" på multimedieskjermen for å informere om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, vises følgende melding i instrumentpanelet:

– Kontroller parkeringshjelp, ledsaget

av varsellampen  eller

– Kontroller parkeringssensorene eller

– Kontroller parkeringshjelp

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Ved feil på funksjonen blir ikke kjøretøyet immobilisert.

Ta umiddelbart kontroll over kjøretøyet igjen.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Pass på at parkeringsmanøveren er i samsvar med gjeldende trafikkregler der du befinner deg.

Som fører bør du alltid være forberedt på plutselige hendelser. Kontroller alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe, slepeutstyr, osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte, tilpasning av utvendig pyntelister, etc.) i området rundt sensorene må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Spesielle forhold som dårlig vær (snø, hagel, is, etc.) kan forstyrre eller gjøre det umulig å bruke systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

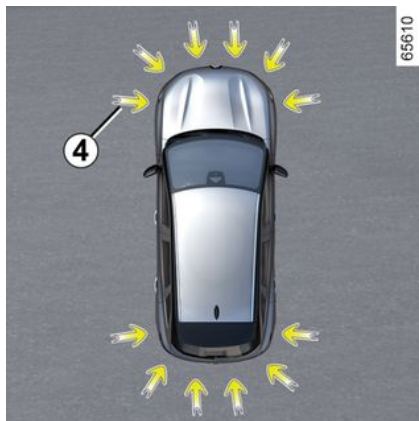
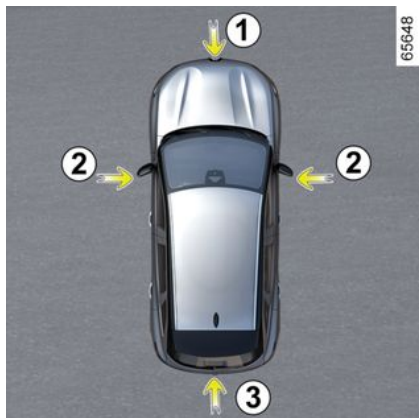
Fare for falske alarmer.

Systembegrensninger

- Systemet kan ikke registrere gjenstander i blindsonene til sensorene.
- Kontroller alltid visuelt om parkeringsplassen som ble foreslått av systemet fremdeles er ledig og at den er fri for hindringer.
- Systemet må ikke brukes hvis du har en tilhenger på slep, eller hvis det er montert noen annen form for slepe- eller lasttransportsystemer på kjøretøyet eller på kjøretøy i nærheten.

PARKERINGSASSISTENT

360°-kamera



Ved hjelp av informasjonen fra kameraene **1**, **2** og **3** i støtfangeren foran, sidespeilene og på bakluken, sammen med ultrasoniske følere **4** i støtfangerne, hjelper funksjonen til ved vanskelige manøvre (f.eks. parkering) ved å vise omgivelsene rundt kjøretøyet.

Merk: Pass på at kameraene ikke er tilsmusset (av skitt, søle, snø, kondens osv.).

Bruk



Kameraene overfører flere separate visninger til multimedieskjermen **5**.

De hjelper deg med å følge med på omgivelsene rundt kjøretøyet:

- visning fremover (ved bruk av kamera **1**): standard visning fremover og panoramavisning fremover
- visning bakover (ved bruk av kamera **3**): standard visning bakover og panoramavisning bakover
- fugleperspektiv (ved bruk av kameraene **1**, **2** og **3**): standard fugleperspektiv og pop-up fugleperspektiv (når det oppdages et hinder)
- sett fra siden (ved bruk av kamera **2**): sett fra siden foran og fra siden bak
- 3D-visning
- tilhenger visning.

De ultrasoniske følerne oppdager hindringer foran, bak og (kjøretøyavhengig) på sidene av bilen.

PARKERINGSASSISTENT

Frontkamera 1



Frontkameravisningen vises på multimedieskjermen **5**.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Ryggekamera 3



Bildet fra ryggkameraet vises på multimedieskjermen **5**.



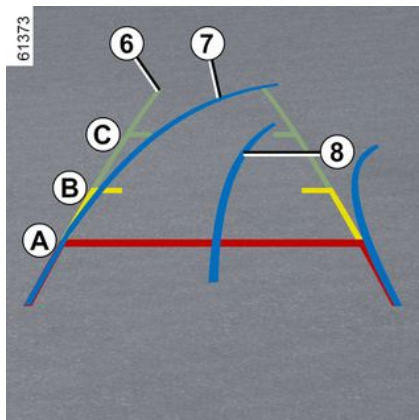
For ryggkameravisning viser multimedieskjermen **5** et omvendt bilde av området bak bilen som i et bakspeil.

PARKERINGSASSISTENT



Visning av området foran eller bak bilen: Hvis du manøvrerer i en helling, kan gjenstander som vises på multimedieskjermen være nærmere eller lengre borte enn de virker.

Ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.



Visningen fremover eller bakover som overføres til multimedieskjermen **5**, suppleres med én, to eller tre hjelpelinjer **6**, **7** og **8**.

Dette systemet brukes først og fremst ved hjelp av flere målere (mobil for kjøreretning og fast for avstand).

Faste ledelinjer 6

Den faste måleren inkluderer fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Bevegelig hjelpelinje 7

Denne vises i blått på multimedieskjermen **5**. Det viser bilens relative kjøreretning i forhold til rattstillingen i visningen av området foran og bak bilen.

Hjelpelinje for tilhenger 8

Denne vises i blått på multimedieskjermen **5**. Denne indikerer banen til trekkstangen i henhold til rattposisjonen.

Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling



Hjelpelinjene i visningen av området foran, bak og på sidene av bilen er en

fremstilling som er projisert på flat bakke. Denne informasjonen kan være misvisende når de overlapper en vertikal gjenstand eller et objekt som befinner seg på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av multimedieskjermen kan være forvrengt.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

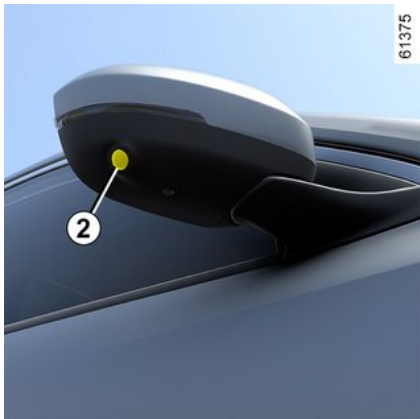


I den kombinerte fremstillingen fra kameraene:

- hevede objekter (fortau, kjøretøy osv.) kan virke forvrengt i fugleperspektiv
- eventuelle gjenstander oppå kjøretøyet vises ikke.

PARKERINGSASSISTENT

Kamera foran 2



Kamera **2**, montert i sidespeilet, overfører sidevisning til multimedieskjermen **5**.

Fra multimedieskjermen (kjøretøyavhengig) kan du skifte fra fugleperspektiv til å vise området foran bilen. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Fugleperspektiv



Fugleperspektivet er en kombinasjon av kameraene **1**, **2** og **3**.

Det viser et bilde av toppen av kjøretøyet og omgivelsene.

Dette kan brukes til å bekrefte en visning av kjøretøyet i forhold til de umiddelbare omgivelsene (foran, bak og på sidene).



I "fugleperspektiv"-modus er gjenstandene som vises på multimedieskjermen egentlig lengre borte enn det ser ut som. **Ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.**

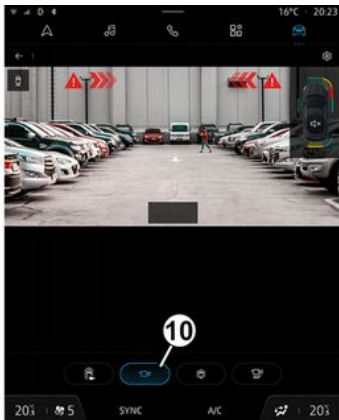
Sidevisninger



Ved å trykke på den dedikerte knappen **9** på multimedieskjermen får du en visning som kombinerer et fugleperspektiv og to sidevisninger.

PARKERINGSASSISTENT

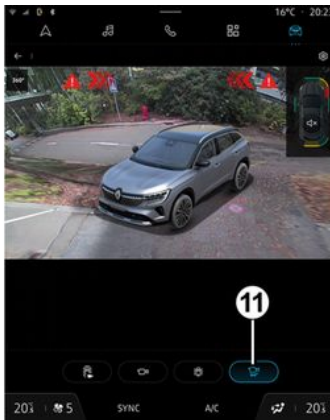
Panoramautsikt fremover eller panoramautsikt bakover



Ved å trykke på den dedikerte knappen **10** på multimedieskjermen får du en panoramavisning fremover. Når revers er innkoblet, erstattes panoramautsikten fremover med panoramautsikt bakover.

Merk: Visning fremover eller bakover varierer avhengig av rattvinkelen for å forbedre førerens sikt.

3D-visning



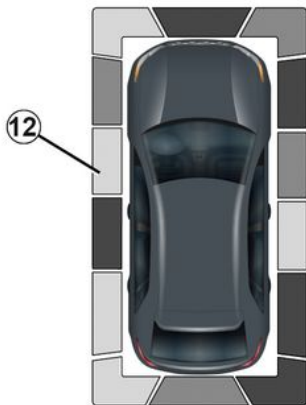
På multimedieskjermen trykker du på den dedikerte knappen **11** for å få en tredimensjonal 3D-visning av kjøretøyet og omgivelsene.

Tilhenger-visning



Hvis en tilhenger er festet når du kjører forover, trykker du på "Tilhenger"-knappen fra "Kjøretøy"-verdenen på multimedieskjermen **5** for å gjøre det mulig for kameraet **3** å overføre en visning av området bak kjøretøyet i omtrent 30 sekunder.

PARKERINGSASSISTENT



61448

Fra multimedieskjermen, når systemet 360°-kamera vises, kan du endre visningene (f.eks. erstatte visning bakover med panoramavisning bakover).

Hindringssensor

Når systemet er aktivert: Hvis parkeringshjelp-funksjonen oppdager én eller flere hindringer rundt kjøretøyet, vises indikatoren **12** på de forskjellige visningene.

I tillegg til lydvarslingen, viser indikatorene avstanden til hindringer via ulike farger:

- grønn: hindring ca. 50–70 cm unna
- gul: hindring ca. 30–50 cm unna
- rød: hindring innenfor ca. 30 cm

Disse indikatorene viser også stedet der hindringene oppdages, som indikert av deres posisjon i henhold til kjøretøy-symbolet.

For mer informasjon, se ➔ 264.

Auto zoom-funksjon



62464

Hvis det oppdages et hinder i nærheten av kjøretøyet, front- eller hekk bytter funksjonen "Zoom auto" den gjeldende skjermen til en bestemt skjerm (ovenfra, fremover eller bakover).

For å aktivere eller deaktivere funksjonen "Zoom auto", se multimedia-instruksjonene.

Aktivering/deaktivering



61369

Automatisk modus

Når bilen står i ro og motoren går, aktiveres automatisk modus når girspaken settes til revers. Den bakre visningen og fugleperspektiv vises på multimedieskjermen **5**.

Når revers raskt skiftes til gir forover, erstattes visning bakover og fugleperspektivet med visning forfra og fugleperspektiv på multimediaskjermen **5**.

Automatisk modus er deaktivert:

- etter ca. tre sekunder, når du skifter fra revers til nøytral posisjon (kjøretøy med manuell girkasse) eller i posisjon

PARKERINGSASSISTENT

N eller **P** (på kjøretøy med automatisk girkasse)

- etter ca. tre minutter, hvis du gjør flere bevegelser forover eller bakover (f.eks. ved manøvrering), før du setter girspaken i nøytral posisjon (på kjøretøy med manuell girkasse) eller posisjon **N** i **P** (kjøretøy med automatisk girkasse)
- når kjøretøyets hastighet fremover overstiger omtrent 12 km/t i et fremovergir eller i revers

Manuell modus

Aktivering av manuell modus: Mens kjøretøyet står stille og motoren er i gang trykker du på menyen 360° kamera fra Kjøretøy-verdenen på multimedieskjermen **5**, slik at visning forover og fugleperspektiv vises på multimedieskjermen.

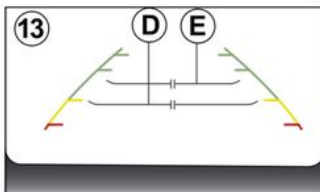
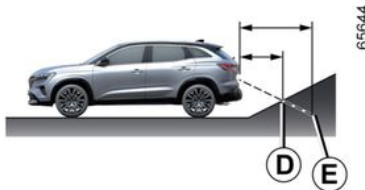
Manuell modus er deaktivert:

- når kjøretøyets hastighet når omtrent 12 km/t i et fremovergir eller i revers
- når girspaken ikke har vært brukt på omtrent tre minutter.



- Ikke bruk denne funksjonen når sidespeilene er felt inn
- Pass på at døren til bagasjerommet er skikkelig lukket før du bruker denne funksjonen.
- Ikke plasser gjenstander på eller foran kameraene.

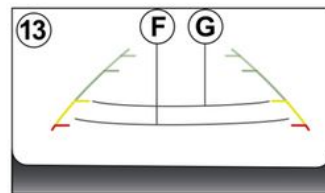
Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand



De faste hjelpelinjene **13** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.



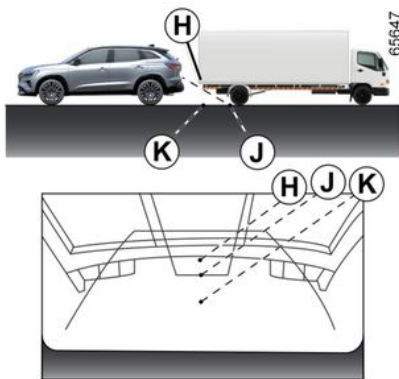
Kjøring eller rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **13** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.

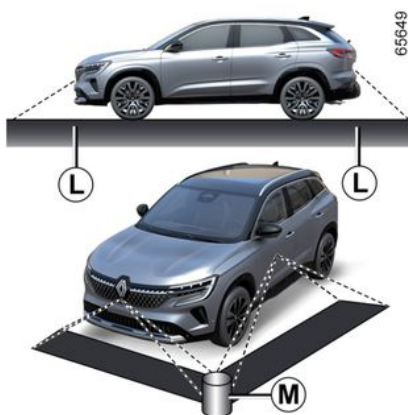
PARKERINGSASSISTENT



Kjøring eller rygging mot en utstående gjenstand

Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.



Systembegrensninger

Systemet kan ikke vise gjenstander som befinner seg på visse områder.

Ved visning av området foran eller bak kjøretøyet, kan ikke systemet brukes til å vise et objekt i område **L**.

I fugleperspektivmodus kan ikke systemet brukes til å se et stort objekt i området **M** (nær kanten av det viste området).

Justering av skjermen



Fra multimedieskjermen, når systemet 360°-kamera vises, kan du endre visningene (f.eks. erstatte visning bakover med panoramavisning bakover).



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Når girspaken står i **R** (automatisk girkasse) eller i revers (manuell girkasse), kan du velge mellom følgende visninger:

PARKERINGSASSISTENT

- skjerm delt mellom visning av området bak bilen / fugleperspektiv eller
 - panoramavisning bakover; eller
 - sidevisninger/fugleperspektiv (avhengig av kjøretøyet); eller
 - 3D-visning (avhengig av kjøretøyet).
- Når du skifter fra revers til **P** (automatisk girkasse) eller til fri (manuell girkasse), kan du velge mellom følgende visninger:
- delt skjerm mellom visning bak og fugleperspektiv eller
 - panoramavisning bakover (avhengig av kjøretøyet); eller
 - sidevisninger/fugleperspektiv (avhengig av kjøretøyet); eller
 - 3D-visning (avhengig av kjøretøyet).
- Når du skifter fra revers til **D** (automatisk girkasse) eller til et gir (manuell girkasse), kan du velge mellom følgende visninger:
- delt skjerm mellom visning foran og fugleperspektiv eller

- panoramavisning fremover; eller
- sidevisninger/fugleperspektiv; eller
- 3D visning.

Justering av kamerainnstillingene

Når 360°-kamera-systemet vises, trykker du på Innstillinger-knappen i multimedieskjermen for å legge til eller fjerne hjelpelinjene og justere kameraets bildeinnstillinger (lysstyrke, kontrast osv.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker vises ikke bildene i Innstillinger-menyen mens kjøretøyet er i bevegelse.

Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass



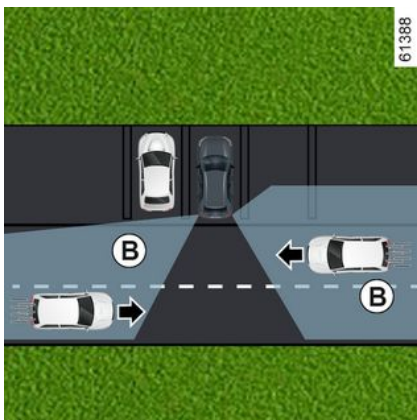
Ved hjelp av informasjon fra radarene som er installert på hver side av støtfangeren bak (område **A**), varsler systemet føreren når et annet kjøretøy dukker opp i registreringssonen **B**.

Funksjonen aktiveres hvis:

- revers er valgt;
- og
- Kjøretøyet står i ro eller har lav kjørehastighet.

PARKERINGSASSISTENT

3



Systemets registreringsevne avhenger av omgivelsene rundt kjøretøyet (statiske gjenstander etc.), tilstanden til støtfangerne etc.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

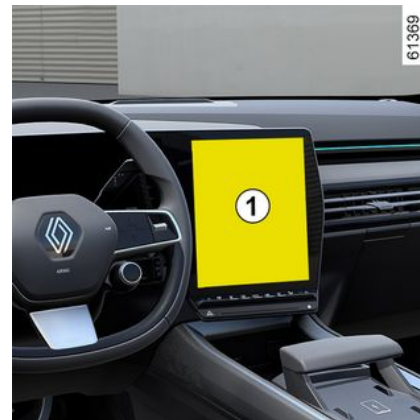
Spesialfunksjon



Sørg for at radarområdet **A** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en av radarene er skjult, vises meldingen "Sideradarer uten synlighet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen 1



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg ON eller OFF.

PARKERINGSASSISTENT

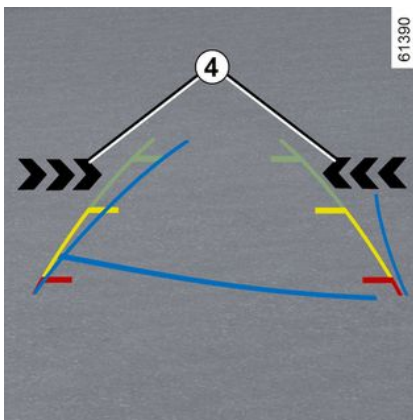
Bruk



Funksjonen varsler deg hvis et kjøretøy befinner seg i området **B** og nærmer seg kjøretøyet ditt.

Når et kjøretøy oppdages, lyser varsellampene **2** på begge sidespeilene **3**.

Merk: Rengjør sidespeilene **3** regelmessig slik at varsellampen **2** forblir synlig.



Varsellampene **4** på multimedieskjermen viser deg fra hvilken side det andre kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Rengjør kameraet regelmessig, slik at det ikke blir tildekket.

Varsellampene **2** og **4** ledsages av en hørbar advarsel når giret settes i revers og kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hengerfeste som gjenkjennes av systemet, og en tilhenger er koblet til, deaktiveres varselet om parkeringsavkjørsel automatisk. Meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig vises i instrumentpanelet for å varsle deg.

Funksjonsfeil

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, og en tilhenger er tilkoblet, deaktiveres parkerings-utkjøringsvarselet automatisk, og følgende melding vises på instrumentpanelet: Kjørehjelpemidler er utilgjengelige.

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller blindsonervarsler i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

PARKERINGSASSISTENT

Systembegrensninger



Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter som nærmer seg kjøretøyet (motorsykler, sykler, fotgjengere, osv.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Radarområdet **A** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radarene komme ut av posisjon, og dette kan påvirke funksjonen. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger, karosseriarbeider o.l.) må utføres av kvalifisert personell. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- et komplekst miljø (underjordisk parkeringsplass, metallkonstruksjoner osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålle osv.)

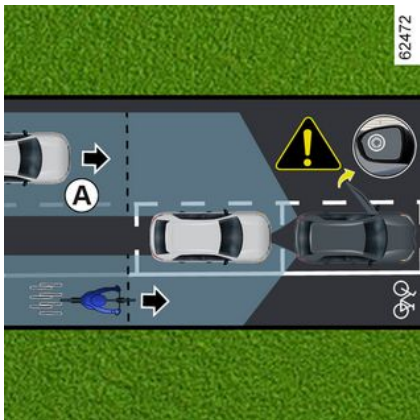
Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

PARKERINGSASSISTENT

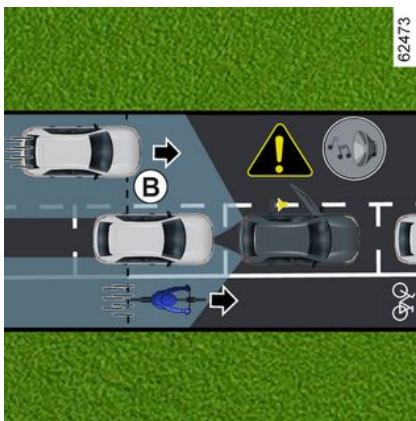
Sikker passasjerutgang

Beskrivelse



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet.

Formålet med funksjonen "Sikker passasjerutgang" er å advare føreren og/eller passasjerene om den potensielle faren hvis de åpner dørene når kjøretøyet står stille.



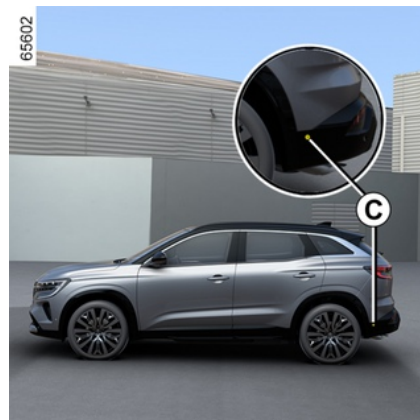
Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren

- et annet kjøretøy (eller motorsykel, sykkel, fotgjenger osv.) er innenfor registreringsområdet **A**

og

- dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy (eller motorsykel, sykkel, fotgjengere osv.) i området **B**.

Spesialfunksjon



Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en av radarene er skjult, vises meldingen "Sideradarer uten synlighet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Funksjonen må deaktiveres hvis

- radarområdet **C** er skadet (bakke støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



Når en dør åpnes og når et objekt i bevegelse oppdages, vises varsellampen **1** i sidespeilet **2**, og avhengig av kjøretøyet, tennes omgivelseslysene foran på fordøren.

Merk: Rengjør sidespeilene **2** regelmessig slik at varsellampen **1** forblir synlig.



Når det oppdagede objektet er veldig nært, vil det høres et lydsignal sammen med varselmeldingen "Hindring side oppdaget" **3** på instrumentpanelet.

Merk: Systemet forblir aktivt i litt tid etter at tenningen er slått av.

Aktivering/deaktivering av funksjonen fra multimedieskjermen



Se multimediainstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



Når kjøretøyet er ulåst, går funksjonen tilbake til den sist lagrede statusen på multimediaskjermen.

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- kjøretøyet beveger seg og ikke er ikke helt stillestående;
- kjøretøyet er låst utenfra;

PARKERINGSASSISTENT

– det er bevegelige objekter (motorsykler, sykler, fotgjengere, kjøretøy osv.) som beveger seg mot eller i nærheten av ditt kjøretøy med lav hastighet som ikke anses som en risiko av systemet;

– rekkevidden til sensorene som er plassert inne i den bakre støtfangeren, er hindret av gjenstander, for eksempel andre spesielt brede parkerte biler som er parkert veldig nær ditt kjøretøy.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som registreres av systemet, vises meldingen Førerhjelpemidler utilgjengelig i instrumentpanelet for å informere om at funksjonen ikke fungerer.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller blandsonevarsel i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Denne funksjonen er en ekstra kjørehjelp og oppdager kanskje ikke bestemte kjøretøyer eller

gjenstander i bevegelse i nærheten av kjøretøyet. Denne funksjonen er ikke på noen måte en erstatning for årvåkenhet og ansvar for sjåføren og passasjerene i kjøretøyet, som alltid er ansvarlig for å være spesielt oppmerksom på trafikksituasjonen og kontrollere området før de forlater bilen.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Visse forhold (komplekse omgivelser, dårlige værforhold osv.) kan forstyrre eller skade driften av systemet med risiko for falske alarmer.

NØDANROP

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til ulykkesstedet så raskt som mulig.

Merk: Nødanropet fungerer

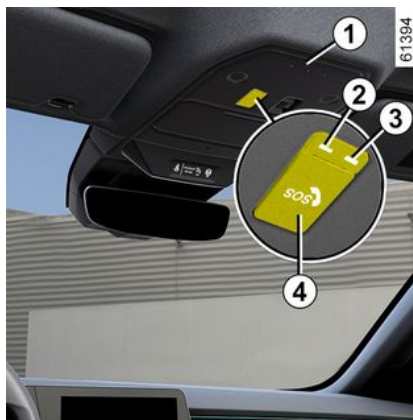
- i land som dekkes av de tilknyttede telematikknødttjenestene og infrastruktur som er kompatibel med systemet
- avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikforholdene tillater det, slik at nødetatene kan lokalisere kjøretøyet ditt, og dermed også lokasjonen for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.



Systemet må bare brukes i en nødssituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1. Mikrofon.
2. Varsellampe for systemstatus:
 - rød: driftsfeil
3. Varsellampe for systemstatus:
 - grønn: operativ (nettverk tilgjengelig)
 - av: ikke i drift (nettverk ikke tilgjengelig osv.)
 - blinkende grønn: anrop pågår
4. Bryter.
5. Høyttaler



Slik foregår anropet:

- Systemet ringer til nødetatene
- Relevante opplysninger (kjøretøyet identifikasjonsskilt, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet etc.) sendes.
- Stemmekommunikasjon med nødetatene opprettes.
- Ved behov, blir det anmodet øyeblikkelig hjelp

Nødanropet kan foretas på to måter:

- automatisk modus
- Manuell modus

Automatisk modus

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses

NØDANROP

(beltestrammere, kollisjonsputer airbag osv.).



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

Manuell modus



Ringe manuelt:

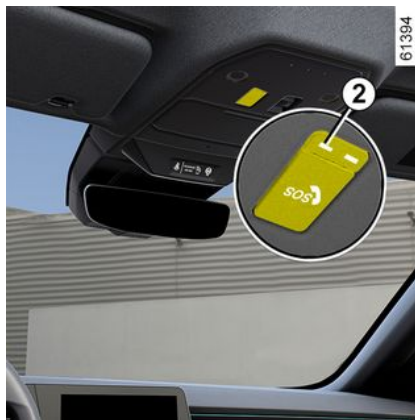
- Trykk kort på klaffen **4**.
- før den nedover

– Trykk på knappen **6** SOS.

Hvis knappen trykkes ved et mistak, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på og holde knappen **6** i ca. 2 sekunder, før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Hvis forbindelsen allerede er etablert, er det bare nødsentralen som kan avslutte den.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller fungerer ikke nødanropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Når systemet oppdager en driftsfeil, lyser varsellampen **2** rødt i over 30 minutter. Henvend deg til en godkjent forhandler så snart som mulig.



Systemet drives av et eget batteri. Batteriets levetid er ca. fire år (varsellampen **2** lyser rødt for å varsle deg). Kontakt en autorisert forhandler.



For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge utskift-intervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

NØDANROP



Uten nødansropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet. I henhold til lokal lovgivning sendes dataene bare i tilfelle et nødansrop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvar med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i maks. 13 timer. Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.

MULTI-SENSE

Avhengig av kjøretøyet kan du med Multi-Sense-systemet velge mellom flere kjøremoduser som kan påvirke kjøringen, belysning og komfort:

- alle modusene er forhåndskonfigurert og kan tilpasses (omgivelsesbelysning osv.)
- Modus Perso kan tilpasses.

Avhengig av kjøretøyet kan kjøremodusene virke på

- rattmotstand;
- det elektroniske stabilitetssystemet
- Responsen fra motoren og girkassen.

De påvirker også:

- belysningen i kupéen og i instrumentpanelet
- presentasjonen av instrumentpanelet og multimedieskjermen



Motorinnstillingene er spesifikke for hver av kjøremodusene og, med unntak av modusen Perso, kan de ikke justeres.

Åpning av menyen



Du får tilgang til Multi-Sense (kjøretøyavhengig):

- fra multimedieskjermen **1**
- ved bruk kontrollen på rattet **2**

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaeutstyr.

Eco-modus

Eco-modus fokuserer på energisparing. Styling av motor, girkasse og varmenivå gjør at forbruket kan reduseres ➔ **167**.

Sport-modus

Denne modusen gjør det mulig med økt respons fra motoren og girkassen. Stylingen blir fastere.

Komfortmodus

Ved hjelp av standard kjøretøynnstillinger gir denne modusen deg det beste kompromisset mellom komfort og dynamikk.



Kjøretøyet starter alltid i Comfort-modus etter at motoren er slått av.

Tilpasset modus

Denne modusen tillater fullstendig konfigurering av kjøreelementene, inkludert motorrespons.

Snømodus

Denne modusen gir optimal ytelse for å kontrollere kjøretøyet på snø.

Allterrengmodus

Denne modusen gir optimal ytelse for å kontrollere kjøretøyet på spor.

MULTI-SENSE



Du kan tilbakestille modusen med modusinnstillinger.

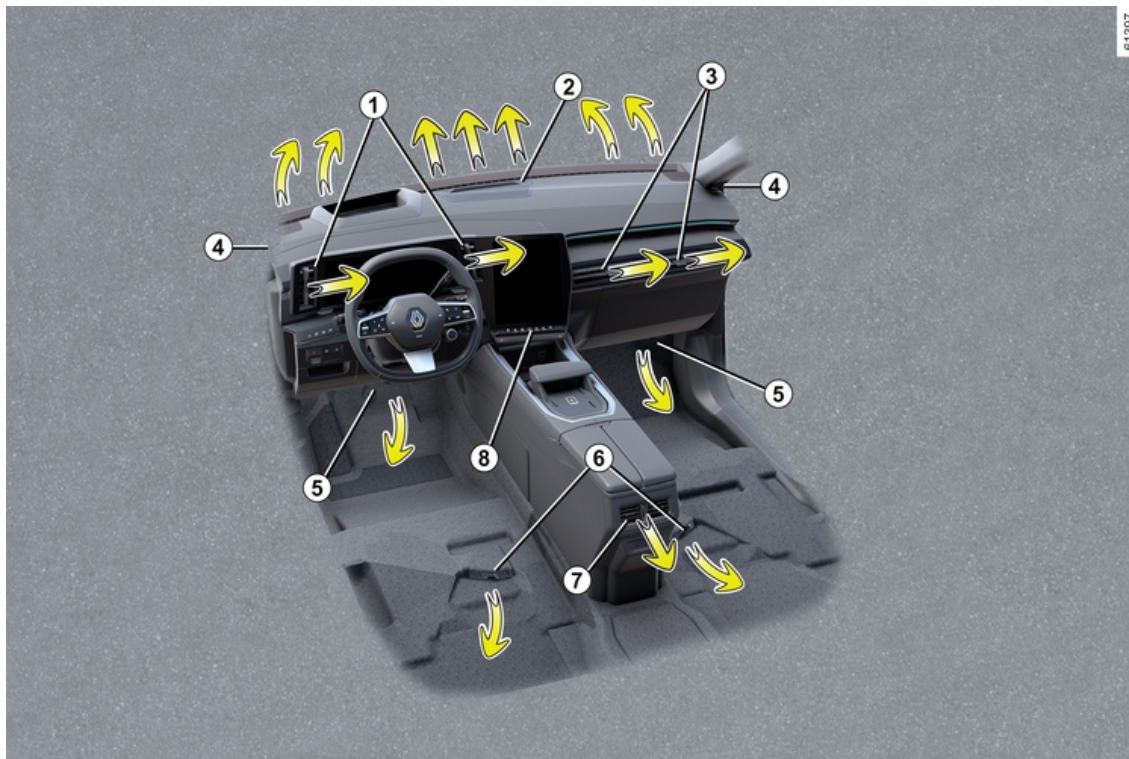


I All-Terrain " og " Snow -modus, er visse kjøreassistentfunksjoner

(Stopp og start adaptiv cruisekontroll Stop and Go, Active Driver Assist, osv.) ikke tilgjengelige eller deaktiveres automatisk når du bytter til en av disse to modusene.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler: Luftuttak



LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1. Luftventiler for førerposisjon
2. Duggfjerningsdyse for frontrute
3. Luftventiler for passasjerer
4. Ventil for avdugging av sidevindu
5. Varmedyser i passasjerfotbrønnen foran
6. Varmeuttak i fotbrønnen for passasjerer i baksetet
7. Midtre luftventiler for passasjerer bak.
8. Kontrollpanel

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler for førerposisjon 1



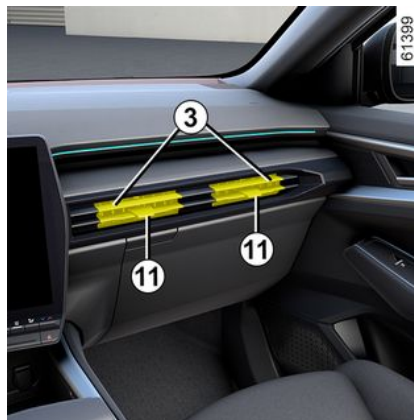
Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene **1** ved hjelp av flikene **9**.

For å lukke: Flytt fliken **10** bort fra rattet, forbi motstandspunktet.

For å åpne: Flytt fliken **10** mot rattet.

Luftventiler for passasjerer 3



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene ved hjelp av flikene **11**.

For å lukke: Flytt fliken **11** mot utsiden av frontpanelet, forbi motstandspunktet.

For å åpne: Flytt fliken **11** mot innsiden av frontpanelet.



Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).

Fare for skade.



Luftflyt

For å kontrollere luftstrømmen fra luftventilene **1** og **3**, trykk eller hev kontrollen **12** til ønsket nivå.

For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Bakseter



(kjøretøyavhengig)

Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene **7** ved hjelp av flikene.

Luftflyt

For å kontrollere strømmen fra luftventilene **7**, dreii knappen **13** i henhold til ønsket åpning:

- til høyre: maksimum luftstrøm;
- til venstre: lukket.



Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).

Fare for skade.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



1. Førersens temperaturindikator for oppvarming.

2. Indikator for ventilasjonsvifte-hastighet.

3. Kontroll for aktivering/deaktivering av funksjonen Synkronisering SYNC (konfigurasjon **A**).

4. Førersens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

5. Aktiveringskontroll for klimaanlegget.

6. Passasjerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

7. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt.

8. Indikator for fordeling av luft i kupéen

9. Passasjerens temperaturindikator for oppvarming.

10. Justere lufttemperaturen for passasjerens.

11. Justere luftfordelingen i kupeen.

12. Aktiveringskontroll for funksjonen A/C MAX.

13. Luftresirkulering.

14. Kontroll for aktivering av klimaanlegget i AUTO-modus.

15. Fjerning av is/dugg på bakruten og dørspilene (kjøretøyavhengig).

16. "Klar sikt"-funksjon.

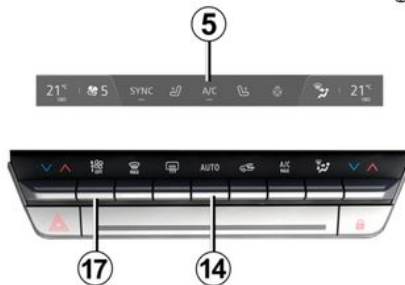
17. Justere viftehastigheten og slå av systemet.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

18. Justere innstilling for lufttemperatur for fører og aktiveringskontroll for funksjonen Synkronisering SYNC (konfigurasjon **B**).

19. Aktiveringskontroll for oppvarmet frontrute (konfigurasjon **B**).

67128



4 Aktivere systemet

Når kjøretøyet er startet, går systemet tilbake til det sist brukte programmet.

Trykk på kontrollen **14** for å aktivere systemet eller sett kontrollen **17** til ønsket ventilasjonshastighet.

Deaktivere systemet

Trykk på kontrollen **17** til den når OFF ».

Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus styrer systemet aktivering av klimaanlegget. Det er fortsatt mulig å aktivere eller deaktivere systemet ved å trykke på kontrollen **5**.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanlegget sikrer komfort i kupéen og god sikt (unntatt under ekstreme forhold), samtidig som det forbedrer drivstofføkonomien.

Systemet styrer viftehastigheten, luftfordelingen, luftresirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

Denne modus består av et valg av tre programmer:

AUTO: optimaliserer valgt komfortnivå i henhold til utvendige forhold Trykk på knappen **14**.

SOFT: gjør at ønsket temperaturnivå kan opprettholdes jevnt og mer stillegående Trykk på knappen **14**, og trykk nedover igjen for å aktivere SOFT-modus.

FAST: øker luftstrømmen i kupéen Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knappen **14**, og trykk

oppover igjen for å aktivere FAST-modus.

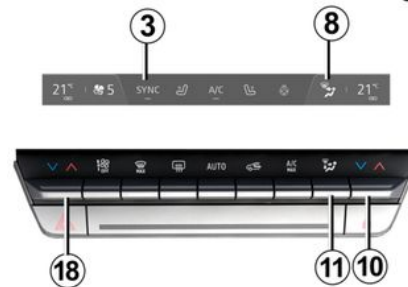
Når klimaanlegget starter i automatisk modus, går systemet tilbake til det siste programmet som ble brukt.



Hvis du trykker på en annen knapp enn AUTO-knappen, deaktiveres automatisk modus.

Justering av luftfordelingen i kupéen.

67128



Trykk på **11** én eller flere ganger for å velge luftfordelingen. Valgt luftfordeling

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

8 vises på multimedieskjermen. Stillingene er i følgende rekkefølge:



All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevindue foran.



Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevindue foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luftstrømmen fordeles mellom avduggingsventilene på siderutene foran, avduggingsventilene på frontruten, luftventilene på dashbordet og i fotbrønnen.



Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.



Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot fotbrønnene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.

Justere lufttemperaturen

Det er to typer innstillinger:

- Uavhengig justering for kupéen
- Justere ved hjelp av SYNC-funksjonen for å synkronisere passasjersiden og førersiden.

Uavhengig justering for kupéen

Bruk kontrollene **10** og **18** for å justere luftfordelingen på venstre og høyre side hver for seg.

Justere ved hjelp av SYNC

Trykk på SYNC **33** på multimedieskjermen eller, avhengig av kjøretøy, på kontroll **10** eller **18** og deretter SYNC for å synkronisere lufttemperaturen på passasjersiden med den på førersiden.

For å avslutte funksjonen, trykk igjen på SYNC eller juster temperaturen på passasjersiden.

Justering av viftehastigheten

I automatisk modus bruker systemet en optimal mengde luft for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på kontrollen **17** for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knapp **16** og den innebygde varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevindue foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaanlegget og funksjonen for avising av bakrute.

Trykk på knapp **14** eller **16** for å avslutte funksjonen.



Noen knapper har et funksjonslys som viser funksjonstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten

67128



Trykk på knapp **15** og den innebygde varsellampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

Trykk en gang til på knapp **15** for å avslutte funksjonen. Avduggingen stans automatisk.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

A/C MAKS-funksjonen

A/C MAX-funksjonen gjør det mulig for brukeren å føle maksimal effekt fra klimaanlegget uten noen begrensning eller kompromisser knyttet til akustikken og følelsen av at luften er for kald på hender og ansikt.



Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

- temperatur programmert til helt kaldt
- distribusjon av luft til passasjerene
- luftstrøm ved maksimal effekt
- aktivering av klimaanlegget
- luftresirkulering

Trykk på knappen **12** for å aktivere funksjonen. Deaktiver ECO-modus for best ytelse.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Denne funksjonen styres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt. I dette tilfellet bekreftes handlingen av en varselampe bygget inn i knappen **13**.



Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuelt bruk

Trykk på knapp **13** og den innebygde varselampen tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugge.

Vi anbefaler at du trykker på knappen **13** for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **20** (kjøretøyavhengig) for å aktivere følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede bruksinnstillinger:

- oppvarmet ratt
- oppvarmede seter

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedieinstruksjonene.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

ECO-modus

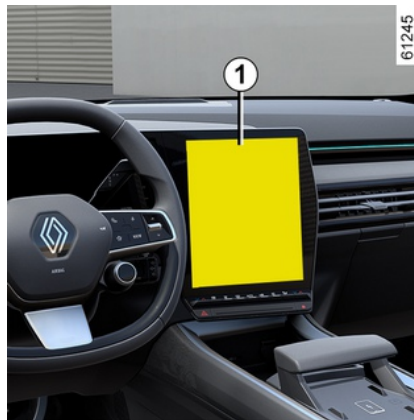


Fra menyen MULTI-SENSE som er tilgjengelig fra multimediaskjermen **21** eller ved å trykke på bryteren **22**, kan du aktivere ECO-modus, som påvirker oppvarmingsnivået og reduserer kjøretøyets drivstofforbruk.

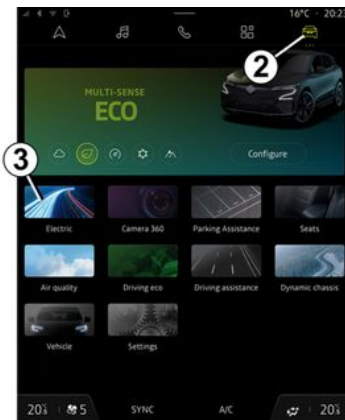
Varsellampen ECO som er plassert under temperaturdisplayet på multimediaskjermen **21** informerer deg om at ECO-modus er aktivert.

Klimaanlegg: programmering

Programmere klimaanlegg



Med bilen stående stille og motoren på: Fra Kjøretøy-verdenen **2** på multimediaskjermen **1**, trykk på menyen Elektrisk **3** og deretter på fanen Lading og klimaanlegg for å få tilgang til innstillingene.



Du kan lagre flere komfortprogrammer ved å aktivere følgende innstillinger:

- temperaturjustering;
- programmering av tidspunktet kjøretøyet må være klart
- velge dager da programmet må gjentas.

Du kan aktivere/deaktivere de lagrede programmene.

Merk: Du kan programmere klimaanlegget ved å bruke en smarttelefonapp.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

Aktivere Programmering

Funksjonen starter før tiden som er programmert av brukeren, slik at kjøretøyet når en komfortabel temperatur ved ankomst, hvis:

- Panseret må være lukket.
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 7.5 %
- motoren stanses;
- Føreren er ikke i kjøretøyet.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

Umiddelbar aktivering av klimaanlegget

Det er mulig å gjennomføre øyeblikkelig start av klimaanlegget hvis:

- Panseret må være lukket.
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 7.5 %
- motoren stanses;
- Føreren er ikke i kjøretøyet.

Driften av umiddelbar aktivering av klimaanlegget er forskjellig fra programmering:

- den må startes fra din smarttelefon;
- ratt- og setevarmefunksjonen, hvis kjøretøyet er utstyrt med det, aktiveres automatisk
- funksjonen stopper etter ca. 10 minutter.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Stoppe det programmerte klimaanlegget

Klimaanlegget stopper automatisk ca. ti minutter etter den angitte sluttiden.

Funksjonen kan imidlertid deaktiveres eller reaktiveres hvis:

- motoren går
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er under 7 %
- panseret er åpent.

– Du trykker på en av bryterne på kontrollpanelet.

– Føreren er i kupeen i ca. 20 sekunder.

Merk: Disse forholdene gjelder også for umiddelbar deaktivering av klimaanlegget.

Hvis kjøretøyet er parkert i lang tid uten å åpne en dør, med minst en aktiv tidsplan for forhåndsklimatisering, vil funksjonen bli deaktivert etter oppstart av den tredje planlagte forhåndsklimatiseringen. Funksjonen vil være tilgjengelig når en av dørene til kjøretøyet åpnes.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det dannes seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne

dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.



Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.



Kjølevæskekretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

Drivstofforbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med luftventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

– Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

– Det kommer ikke kald luft.

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Spesielt for hybridversjoner

Kjøretøyets klimaanlegg brukes til å kjøle ned fremdriftsbatteriet.

Et langvarig fall i klimaanleggets effektivitet kan føre til for tidlig forringelse av fremdriftsbatteriet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.

Kjølevæske



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på etikett **A** er avhengig av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Type olje i
klima­anleggkretsen



Antennbart produkt



Se instruksjonsboken.



Vedlikehold

x,xxx kg	(1) Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GOP xxxxx	(2) Globalt oppvarmingspotensial (CO2-ekvivalenter).
CO2-ekv. x,xx t	(3) Mengde i vekt og CO2-ekvivalenter.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av etiketten og typen kjølemiddel:

Kjølemiddel­væske R-1234yf

- (1) 0,500 kg / 0,620 kg
- (2) GPWP 4
- (3) 0,002 t



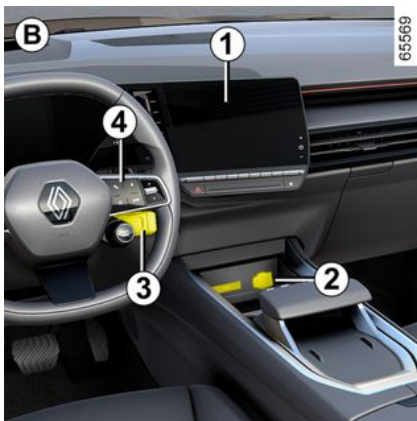
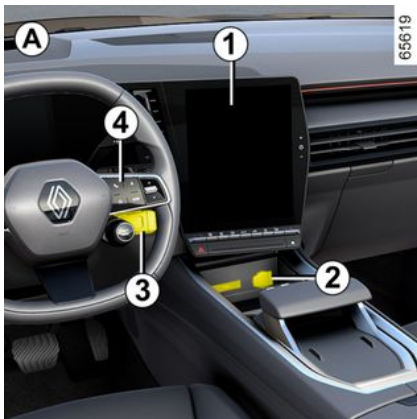
Kjølevæske­kretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.



Slå av tenningen ➔ 144 før du foretar deg noe i motorrommet.

MULTIMEDIEUTSTYR

Multimedieskjerm A, B



Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, kan variere avhengig av kjøretøyet.

1. Multimedieskjerm.
2. To USB-C-multimedieporter i midtkonsollen.
3. Rattstammekontroll.
4. Telefonkontroll.
5. To USB-C-multimedieporter.



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

USB-C-multimediekontakter 2 og 5

USB-C-multimedieportene 2 og 5 kan brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 15 watt (5 volt) per port.

Merk: USB-C-multimedieportene 2 tillater også dataoverføring.



Koble bare til tilbehør med maksimal effekt på 15 watt.

Fare for brann.

MULTIMEDIEUTSTYR

Mikrofon 6



(for telefonen og stemmeassistent)



Bruke telefonen

Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Trådløs lader 7



(for kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse) → 316

Trådløs lader 8



(for kjøretøy utstyrt med manuell girkasse) → 316

UTSTYR I KUPEEN

Elektriske vinduer

Disse systemene fungerer med tenningen på eller av til én av fordørene åpnes (begrenset til rundt 3 minutter).



Førerens ansvar

Forlat aldri kjøretøyet med det kortet eller nøkkelen i bilen, med et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, selv om det bare er for en kort stund.

De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).

Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig personskade.

Elektriske vinduer med ett-trykksfunksjon



Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Merk: Bakrutene åpnes ikke helt.

Fra førersetet bruker du bryter:

1. for førersiden
2. for passasjersiden foran
3. og 5 for baksetepassasjerene
4. for å låse de bakre vinduene.



Merk: Etter at de bakre vinduene er lukket, vises meldingen Bakre vinduer lukket i instrumentpanelet.

Fra passasjersetene trykker du på bryteren 6.



Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, da det kan føre til skade på vindusheisen.

Merk: Hvis vinduet kjenner motstand når det er nesten lukket (f.eks. fra en tregren e.l.), stopper det og senkes noen få centimeter.

UTSTYR I KUPEEN

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Det elektriske ett-trykks vinduet er utstyrt med varmgangsbeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn 16 ganger på rad, går det i beskyttelsesmodus (låser vinduet).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Åpning/lukking av vindu med fjernkontroll

Når du låser opp dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortopplåsingsknappen**, åpnes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Når du låser dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortlåseknappen**, lukkes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.



Passasjersikkerhet

Føreren kan sperre de elektriske vindusheisene for passasjerene foran og bak (og førervinduet) ved å trykke på bryteren **4**. En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsett på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.

Fare for alvorlig personskade.

Fast soltak

Gardin 1

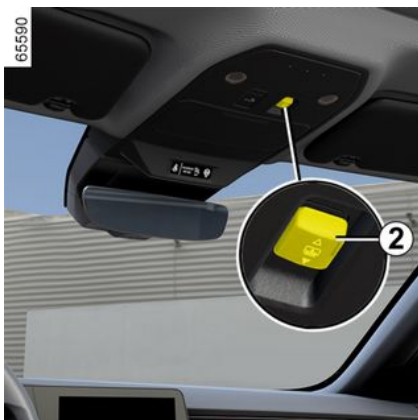
(kjøretøyavhengig)



Slik beveger du soltaket

- **For å åpne:** Skyv hendelen **2** bakover for å flytte solgardinen til ønsket stilling. Et kort trykk bakover fjerner solskjermen fullstendig.
- **For å lukke:** Trykk knappen **2** forover for å flytte solgardinen til ønsket stilling. Et kort trykk fremover lukker solskjermen fullstendig.

UTSTYR I KUPEEN



Spesialfunksjoner

Hvis skjermen for det faste soltaket oppdager motstand når det lukkes (arm osv.), stopper den og går tilbake flere centimeter.

Funksjonsfeil

Hvis solskjermen **1** ikke lukkes, trykker du knappen **2** bakover for å åpne gardinen **1**, før du trykker knappen **2** forover til gardinen er helt lukket.

Hvis blokkeringen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.



Førerens ansvar

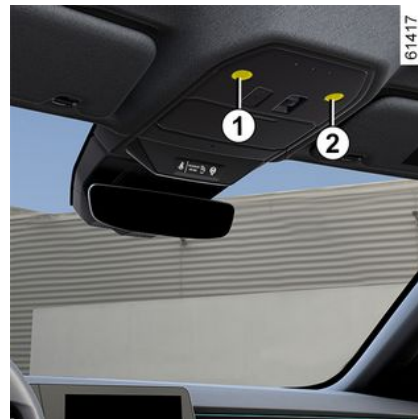
Forlat aldri kjøretøyet med kortet eller nøkkelen i kupéen når det er et barn, voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et kjæledyr i den – selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene. Hvis noe kjører seg fast, må du umiddelbart reversere bevegelsesretningen ved å bruke knappen **2**.

Fare for alvorlig personskade.

Kupébelysning

Kartleserlys



UTSTYR I KUPEEN



Trykk på leselampen **1**, **2** eller **3** for å aktivere

- permanent belysning
- Lyset slukkes umiddelbart.

Merk:

- Det er ikke nødvendig å trykke på lysene for å aktivere eller deaktivere belysningen. Du trenger bare berøre dem.
- fra multimedieskjermen kan du deaktivere/aktivere leselysene som tennes når dørene åpnes, ved hjelp av multimedieskjermen → 112.



Når du låser opp og åpner dørene eller bakluken, tennes det tidsinnstilte passasjerlyset og lysene.

Bagasjeromlys



Lyset **4** tennes når bagasjerommet åpnes.



Når du låser opp og åpner dørene eller bakluken, tennes det tidsinnstilte passasjerlyset og lysene.

Solskjerm

Solskjerm foran



Senk solskjermen **2**.

Passasjerspeil

(kjøretøyavhengig)

Løft dekslet **1**. Belysningen **3** er automatisk.



Pass på at dekslet til passasjerspeilet er lukket når du kjører.
Fare for personskade.

UTSTYR I KUPEEN



Tilbehørskontakt

Kontakter for tilbehør 1



Du kan bruke tilbehørskontaktene **1** til å koble til tilbehørsenheter.



4



Når du kobler til tilbehør, må ikke den maksimale effekten overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten til tilkoblet utstyr overskride 180 watt.

Fare for brann.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom i fordørene 1



De har plass til en 1,5 liters flaske.



Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppbevaringsplass solskjerm 2



Disse kan brukes til å oppbevare motorveibilletter, kort osv.



Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan slynges på passasjerer ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle utløsning av airbags.

Solbrilleholder 4



Trykk på området 3 for å åpne solbrilleholderen.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Barnevaktspeil 5



For å få tilgang til barnevaktspeilet åpner du solbrilleholderen **4** og lukker den til mellomposisjon.



Påse at ingen harde, tunge eller spisse gjenstander plasseres i de "åpne"

oppbevaringsrommene slik at de kan slynges på passasjerer ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle utløsning av airbags.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll / induksjonsladeområde 6 eller 7



(kjøretøyavhengig)

Se instruksjonene for multimediesystemet hvis du vil vite mer om induksjonsladesonen.



Avhengig av landet og abonnementet, er induksjonsladeområdet **6** eller **7** også plasseringsområdet for smarttelefoner som er utstyrt med en digital nøkkel ➔ **39**.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

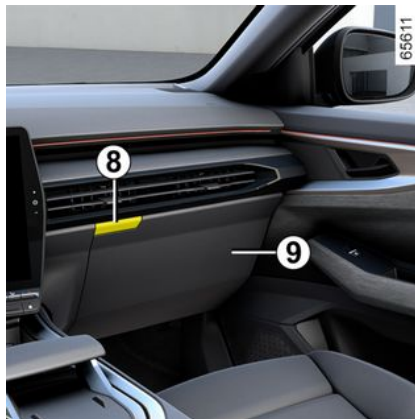


Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkort, USB-brikke, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladesonen **6** eller **7** mens telefonen lades. Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekselet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet **6** eller **7**.

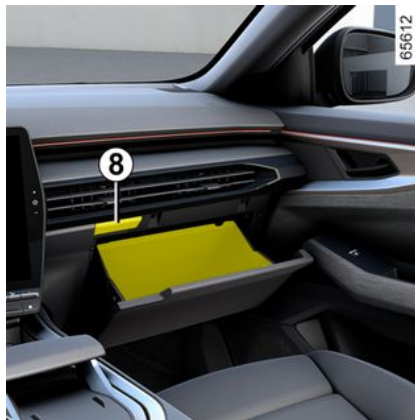


Gjenstander som er blitt liggende i induksjonsladeområdet **6** eller **7** kan bli overopphetet. Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

Oppbevaringsskuff for passasjer 9



Trykk på knapp **8** for å åpne.



Oppbevaringsrom i midtre armlene



Åpne dekselet **10** på det midtre armlenet ved å trykke på knappen **11**.



Ikke plasser gjenstander på det midtre armlenet, da det kan hindre sikker drift av side-airbag og/eller føre til personskade hvis den utløses.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER



Ikke kjør med det midtre armlenet i åpen stilling, da dette kan hindre operasjonen til den midtre airbag og/eller forårsake personskade når den utløses.

Koppholdere 12



Koppholderen er utstyrt med festekroker for å holde koppen på plass (kjøretøyavhengig).

Brukes til oppbevaring av askebeger, brusbokser osv.



Når du svinger, gasser eller bremses, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsner.

Det er fare for skade hvis du søler varm væske.

Oppbevaringsrom i bakdørene 13

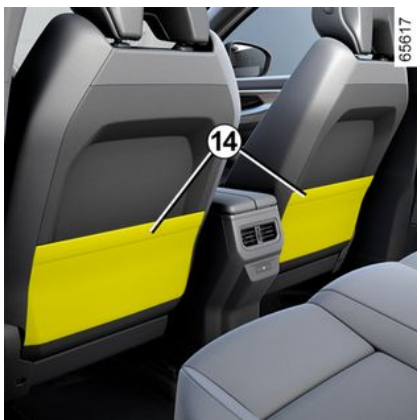


De rommer en 0,5 eller 1 liters flaske (avhengig av kjøretøyet).

Oppbevaringsnett i bakseter 14 (kjøretøyavhengig)

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

4



Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, plutselig bremsing eller i tilfelle en ulykke.

Gripehåndtak 15



Det gir støtte og kan holdes under kjøring.

Du kan bruke det til å komme inn eller ut av kjøretøyet.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Lagringsplass i bagasjerommet

Hattehylle bak, fjerning



- Løsne de to ledningene **1** fra bagasjerommet.
- Løft hyllen **2** for å løse den (bevegelse **A**).
- Trekk hyllen mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



Ikke legg tunge eller harde gjenstander på hattehyllen. Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

Lagringsplass i bagasjerommet

Flyttbart gulv 1



(kjøretøyavhengig)

Dette gjør det mulig å dele opp bagasjerommet i to separate rom.

Det flyttbare gulvet hviler på skinnen **2**.

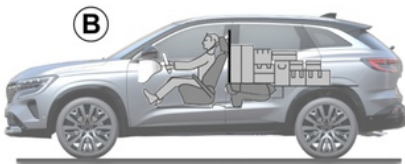


Maks. lastevekt for det flyttbare gulvet: 100 kg jevnt fordelt.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Transportere gjenstander i bagasjerommet

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:



- baksiden av baksetene ved normal belastning (eksempel **A**).
- forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (eksempel **B**)

Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

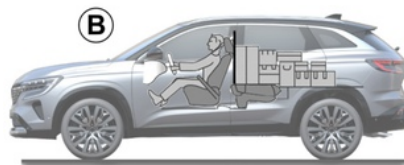
Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Hvis bilen er utstyrt med festepunkter

1 på gulvet i bagasjerommet, bruke dem. Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

Bagasjenett



Avhengig av kjøretøymodell, kan bagasjenettet brukes når du har med dyr eller bagasje, for å skille dem fra kupéen.

Det kan plasseres:

- bak baksetene **A**
- bak forsetene **B**



Bagasjenettet er beregnet på å holde en vekt på høyst 10 kg.
Fare for personskaade.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Montering av bagasjenettet bak forsetene



På hver side av kupeen:

- Løft dekslet **1** for å komme til forankringspunktene for øvre del av bagasjenettet.
- Sett den øvre stangen til nettet **2** i forankringspunktene.



- Fest de to krokene **4** for nettstroppene **3** til forankringspunktene **5**.
- Juster nettstroppen **3** slik at den er stram.

Merk: Forankringspunktene **5** er plassert under teppet.



Ikke monter bagasjenettet i denne stillingen hvis det sitter en passasjer i baksetet

Feste bagasjenettet bak baksetene

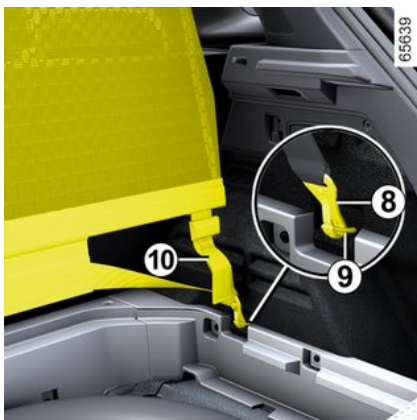


På hver side i kupeen:

- Flytt setene på andre rad så langt som mulig.
- Løft dekslet **6** for å få tilgang til skinnen som brukes til å feste toppen av nettet.
- Sett den øvre stangen **7** til nettet skinnen.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

4



- Fest nettstroppkroken **8** til forankringspunktene **9**.
- Juster nettstroppen **10** slik at den er stram.
- Juster stillingen til setene på andre rad. Påse at seteryggene ikke berører bagasjenettet.

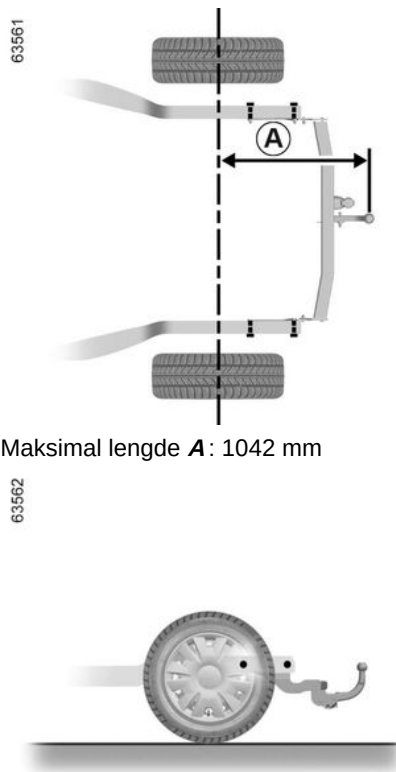
Tilhengerfeste

i Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt tauvekt, med brems og uten brems: → 386. Valg og feste av tauutstyr

Hengerfeste (tverrbjelke og hengerfeste) ikke opprinnelig montert på kjøretøyet: Hele hengerfestet og festene må ikke overstige 32 kg. Eventuelle tauenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk. Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.



TRANSPORT AV GJENSTANDER

Takskinner, spoiler

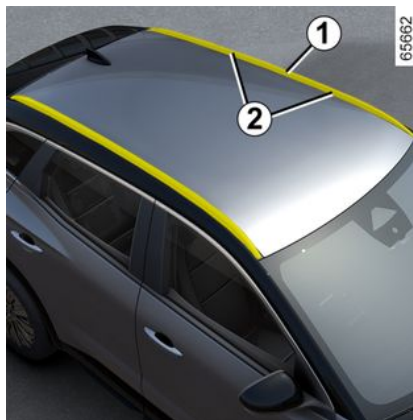
Tilgang til festepunktene

Biler uten langsgående takskinner



Åpne dørene for å komme til festepunktene **1**.

Biler med langsgående takskinner



Festene **2** er plassert på de langsgående takskinnene **1**.



Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til kjøretøyet ditt. Du finner informasjon om hvordan taklistene skal monteres og betingelsene for bruk i monteringsinstruksjonene. Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen. **Maksimal tillatt last på taket**
➔ **386**.



Hvis de originale takskinnene, som er godkjent av vår tekniske avdeling, er levert med skruer, må bare disse skruene brukes til å feste takskinnene til kjøretøyet.

Forholdsregler ved bruk

Håndtere bakluken

Før du bruker bagasjeromsdøren, må du undersøke gjenstandene og tilbehøret (sykkelstativ, takboks osv.) som er festet til takskinnene. Disse må

TRANSPORT AV GJENSTANDER

være riktig plassert og sikret og ikke hindre bagasjeromsdørens bevegelse.

Spoiler A



Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Panser

Trekk i hendelen **1** på venstre side av dashbordet for å åpne.



Slå av tenningen før du foretar deg noe som helst i motorrommet.



Unngå å legge press på motorpanseret: fare for at panseret lukkes ved et uhell.

Løsne pansersperren



For å låse opp skyver du spaken **2** mot venstre mens du åpner panseret.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Slik åpner du panseret



Løft panseret og før det opp – panseret holdes oppe av to dempere **3**.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.

Fare for personskade.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Slik lukker du panseret

Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

For å lukke panseret igjen holder du det på midten og slipper det 30 cm over lukket posisjon.

Trykk om nødvendig ned panseret for å låse det helt.



Når du har gjort noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (stoff, verktøy osv.).
Hvis du gjør det, kan det føre til motorskade eller brann.



Hvis det skjer et lite sammenstøt med radiatorgrillen eller panseret, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

Oljeskifthyppighet: Kontroller oljenivået fra tid til annen, og spesielt før lengre kjøreturer for å unngå fare for å skade motoren.



Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket **B**, da det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet. **Ikke start kjøretøyet** hvis oljenivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.

Avlesing av oljenivået

Oljenivået bør avleses mens kjøretøyet står på flatt underlag. Motoren bør ha vært stanset en tid før oljepeilingen.

Les av peilepinnen for å kontrollere at oljenivået ikke er over maksimumsmerket (fare for motorskade).

Du får bare varsel via instrumentpanelet når oljenivået er ved minimumsmerket (avhengig av kjøretøy).



Håndter aldri støttestengene samtidig som du lukker panseret.



Kjenn etter at panseret er skikkelig låst.
Kontroller at ingenting hindrer at sperren låses (grus, stoff osv.).

Motorolje

Generell informasjon

Det er normalt at en motor bruker olje til smøring og kjøling av bevegelige deler, og det er normalt å etterfylle olje mellom oljeskiftintervallene.

Hvis imidlertid forbruket per 1 000 km er over 0,5 liter etter innkjøringsperioden, bør du kontakte en godkjent forhandler.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Fylle på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt området rundt påfyllingshullet for å

unngå oljesøl på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.



Påfylling eller kontroll

av oljenivået: Når du fyller på eller sjekker

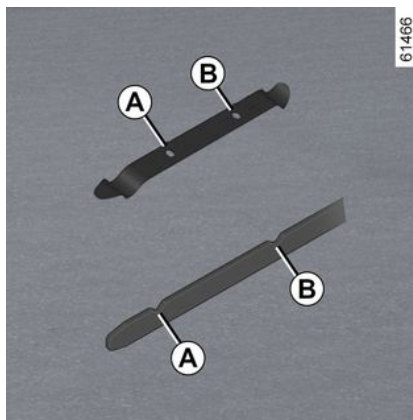
oljenivået, må du forsikre

deg om at det ikke lekker olje på motorkomponentene. Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motorkomponenter.

Fare for brann.



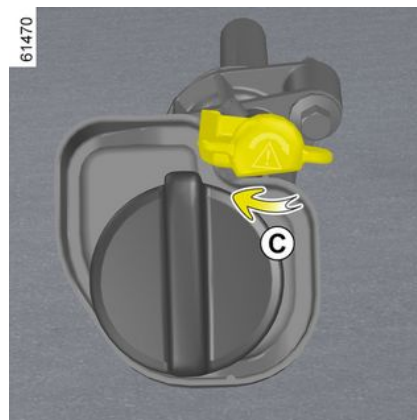
Slå av tenningen → 144 før du foretar deg noe i motorrommet.



61466

- Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lufri klut.
- Stikk peilepinnen så langt ned som mulig.
- Fjern peilepinnen igjen,
- Avles oljenivået: Det bør aldri være under MINI-nivået **A** eller over MAXI-nivået **B**.

Når du har lest av nivået, stikker du peilepinnen så langt ned som mulig.



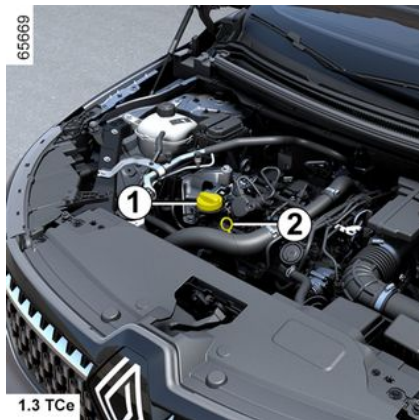
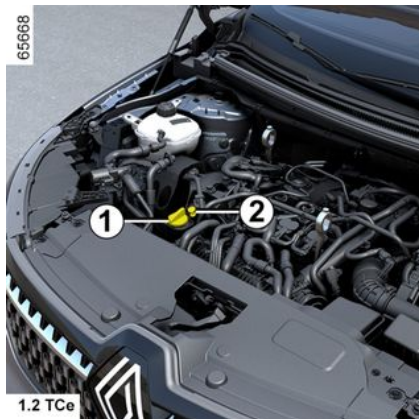
61470

Avhengig av kjøretøyet er det nødvendig å låse oljepeilepinnen. Skyv pinnen så langt inn som mulig, og roter for å låse den (bevegelse **C**).

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Etterfylling, fylling, tømming

Etterfylling/påfylling



Kjøretøyet må stå parkert på et plant underlag, og motoren bør være stoppet og kald (f.eks. før du starter motoren om morgenen).

- Løsne hetten **1**,
- Etterfyll olje (som regel er oljevolumet mellom nivåene MINI og MAXI på peilepinnen **2** mellom 0,9 og 2 liter, avhengig av motortype).

 Ikke fyll på over **MAXI**-nivået, og husk å skru på lokket **1** og sett tilbake peilepinnen **2**.

- vent i ca. 20 minutter, slik at all oljen får rent ned.
- Les av nivået med peilepinnen **2** (følg fremgangsmåten beskrevet tidligere).

Når du har lest av nivået, må du huske å sette peilepinnen så langt inn som mulig og (kjøretøyavhengig) vri den en kvart omgang for å låse den. Skru lokket til peilepinnen helt til ➔ **328**.

 Slå av tenningen ➔ **144** før du foretar deg noe i motorrommet.



Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt området rundt påfyllingshullet for å unngå oljesøl på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

Oljeskift

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

Motoroljevolum

Se serviceheftet for kjøretøyet, eller kontakt en autorisert forhandler. Kontroller alltid motoroljenivået med peilepinnen slik det er forklart ovenfor (det bør aldri være under "MINI"-nivået eller overstige "MAXI"-nivået på peilepinnen).

Oljetype

Se serviceheftet for kjøretøyet.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Påfylling eller kontroll av oljenivået: Når du fyller på eller sjekker oljenivået, må du forsikre

deg om at det ikke lekker olje på motorkomponentene. Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motorkomponenter.

Fare for brann.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellampen



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert stilling.

Fare for personskade.



Motoroljeskift: Hvis du skifter olje mens motoren er varm, må du være forsiktig så du ikke brenner deg mens oljen tappes.



Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket: Det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet.

Ikke start kjøretøyet hvis oljenivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke la motoren gå på tomgang i et lukket rom – eksosgassen er giftig.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Kjølevæskeniå

Kjølevæske for forbrenningsmotorer 1



Kjølevæske for elektriske fremdriftssystemer 2 (kjøretøyavhengig)

Dette systemet er annerledes enn for forbrenningsmotoren. Det brukes til å kjøle ned den elektriske motoren.

Kjølevæske for turboladede forbrenningsmotorer 3

Kontroller nivået på kjølevæskene
1, 2 og 3

Når tenningen er av og kjøretøyet står på et plant underlag, skal nivået **ved kald motor være mellom merkene MINI og MAXI på kjølevæskebeholderen 1. Etterfyll når motoren er kald, før nivået er nede på MINI-merket.**



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskeniået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Slå av tenningen → **144** før du foretar deg noe i motorrommet.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for personskade.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når motoren er varm.

Fare for brannskader.

Intervall for å sjekke kjølevæskeniået

Kontroller kjølevæskeniået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i motoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse
- antirustbeskyttelse av kjølesystemet

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Slå av tenningen ➔ 144 før du foretar deg noe i motorrommet.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.
Fare for personskade.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskesekretsen når motoren er varm.

Fare for brannskader.

Nivåer, filtre

Bremsevæsknivå



Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Nivå 4

Det er normalt at nivået faller når kledningene blir slitte, men det må aldri falle under "MINI"-varsellinjen.

Hvis du vil kontrollere skive- og trommelslitasjen selv, bør du skaffe deg dokumentasjonen som forklarer

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

kontrollprosedyren fra produsentens nettverk eller nettsted.

Påfylling

Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskennivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsetiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Spylervæskebeholder



Påfylling

Åpne lokket **5** når motoren er slått av. Fyll til du ser væsken og sett på plass lokket.

Merk: Kontroller nivået i beholderen regelmessig, og fyll opp med væske før en lengre kjøretur.

Væske

Vindusspylervæske. Om vinteren må du bruke et frostfritt produkt. Bruk produkter som anbefales av en autorisert forhandler.

Merk: Ikke bruk hardt vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

Dyser

Kontakt en autorisert forhandler hvis høyden på frontrutedysene må justeres.



Slå av tenningen → **144** før du foretar deg noe i motorrommet.

Filtre

Skifte av filterelementer (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) er inkludert i vedlikeholdsplanen for kjøretøyet ditt.

Intervall for skifte av

filterkomponenter: Se service- og vedlikeholdsheftet for kjøretøyet.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert stilling.

Fare for personskade.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellampen



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

BATTERI

12 volts batteri



Batteriet **1** trenger ikke vedlikehold. **Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.**



Håndter batteriet **1** forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov. Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (fare for eksplosjon).

Et system kontrollerer kontinuerlig batteriets ladestatus (kjøretøyavhengig). Hvis den avtar, vises meldingen Batterisparemodus og deretter meldingen Lavt batteri – Start motoren i instrumentpanelet. I dette tilfellet starter du motoren. Meldingen i instrumentpanelet forsvinner.

Merk: Hvis kjøretøyet har vært i bruk i 5–30 minutter med motoren avslått, kan meldingen Batterisparemodus bli vist for å varsle brukeren om at funksjoner som forbruker strøm (kupébelysning, radio, navigasjon, ventilasjon, strømtilførsel til tilbehør, osv.) kan bli slått av automatisk.

Batteriladestatusen kan reduseres, spesielt hvis du bruker kjøretøyet:

- til korte kjøreturer
- til bykjøring
- når temperaturen er lav
- etter omfattende bruk av enheter som bruker strøm (radio osv.) når tenningen er av.



Slå av tenningen → **144** før du foretar deg noe i motorrommet.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

BATTERI



Batteriet **1** er plassert i bagasjerommet (kjøretøyavhengig)
➔ 22.

Etikett A



Hold øye med markørene på batteriet:

- **2** åpen ild og røyking er forbudt
- **3** øyeskyttelse obligatorisk
- **4** må oppbevares utilgjengelig for barn
- **5** eksplosive materialer
- **6** se håndboken
- **7** etsende materialer



Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge utskift-intervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

BATTERI

Sekundært 12 V-batteri



Et sekundært batteri **1** er plassert under passasjeret foran i et bestemt rom (kjøretøyavhengig). Det forsyner strømmen som kreves for å bruke noe av utstyret.

Det sekundære batteriet **1** trenger ikke vedlikehold. **Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.**

Etikett A



Etikett **A** er plassert på batteriet **1**:

- **2** farlig elektrisk spenning
- **3** fare for eksplosjon
- **4** etsende materialer
- **5** åpen ild og røyking er forbudt
- **6** ikke kast som søppel
- **7** resirkulerbare materialer
- **8** øyebeskyttelse obligatorisk
- **9** se håndboken
- **10** oppbevares utilgjengelig for barn

Merk: For å sikre ytelse og riktig drift lades det sekundære batteriet **1** helt opp under kjøring med regelmessige mellomrom (ca. én gang annenhver måned).

I slike tilfeller kan du oppleve en midlertidig reduksjon i effekt og/eller motorbremsing. Dette er helt normalt.



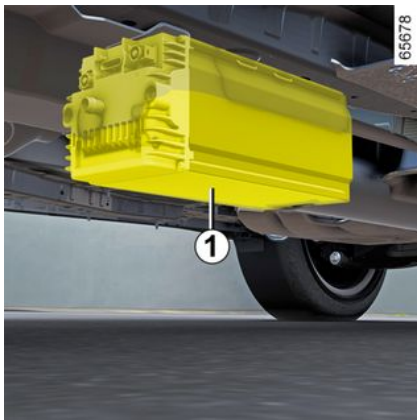
Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

BATTERI

Sekundært 48 V batteri



Et sekundært batteri **1** er plassert under karosseriet i et bestemt rom (kjøretøyavhengig). Det forsyner strømmen som kreves for å bruke noe av utstyret.

Det sekundære batteriet **1** trenger ikke vedlikehold. **Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.**

Etikett A



Etikett **A** er plassert på batteriet **1**:

- **2** farlig elektrisk spenning
- **3** fare for eksplosjon
- **4** etsende materialer
- **5** åpen ild og røyking er forbudt
- **6** ikke kast som søppel
- **7** resirkulerbare materialer
- **8** øyebeskyttelse obligatorisk
- **9** se håndboken
- **10** oppbevares utilgjengelig for barn

Merk: For å sikre ytelse og riktig drift lades det sekundære batteriet **1** helt opp under kjøring med regelmessige mellomrom (ca. én gang annenhver måned).

I slike tilfeller kan du oppleve en midlertidig reduksjon i effekt og/eller motorbremsing. Dette er helt normalt.



Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

RENGJØRING

Karosserivedlikehold

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

– atmosfærisk forurensning (i bebygde områder og industriområder)
– saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
– sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.)

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll grundig på forhånd med en høytrykkspyler:

– flekker med kvae og industriforurensning
– gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
– **fugleskitt starter en kjemisk reaksjon i lakken som raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av.**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

– salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet

Fjern planteavfall (kvae, film osv.) fra kjøretøyet regelmessig.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakksskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

– Sørg for at kjøretøyet lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
– Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
– Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 3,30 gal (15 l)/min).
– Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.



Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

RENGJØRING

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Bruk av løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker, kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
- hjul (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
- understellet
- delene med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
- de malte plastfestene utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Bruke bilvask med børster

Sett viskerspaken tilbake til parkert posisjon ➔ 134. Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det. Kontroller at drivstoffpåfyllingsklaffen er lukket, og lås deretter kjøretøyet.

Husk å fjerne tapen og feste antennen igjen etter vask.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull. Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, fukter du kluten med såpevann og tørker av med en myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, eller redskaper (f.eks. en skrape).

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt den litt med såpevann og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruke redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Vedlikehold av innvendig kledning

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lenger. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett type flekk, bruker **kaldt (eller lunkent) såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

RENGJØRING

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Hvis det er en væskeflekk, må du rengjøre den som angitt.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.



For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke

festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymen osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

DEKK

Dekk

Dekk- og hjulsikkerhet

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Du er ansvarlig for at dekkene er i samsvar med lokale trafikkforskrifter.

Vedlikehold av dekkene

Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjevermelstriper **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder**.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.



Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de synlige 2** : Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden **mønsterdybden nå er 1,6 mm på det meste, noe som betyr dårlig veigrep på våte veier**.

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.

Dekktrykk

Følg med på dekktrykket (også reservehulet). Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre

turer (se etiketten på karmen til førerdøren).



Feil dekktrykk fører til tidlig dekkslitasje og unormal varmgang.

Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep
- fare for punktering eller kast i mønsteret

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på karmen til førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan nås i varmt vær eller etter kjøring i høy hastighet.

Hvis det ikke er mulig å kontrollere trykket når dekkene er **kalde, bør du øke trykket med 0,2 til 0,3 bar** (eller 3 PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet ➔ 178.

Nødreservehjul

➔ 351, ➔ 354.

Skifte hjulene rundt

Dette anbefales ikke.

Montere nye dekk



For din egen sikkerhet og for å følge loven. Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel. **De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en autorisert forhandler.** Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen. **Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.**

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.

Enveisdekk

Dekk med rotasjonsretning får kun monteres i én retning. Se anmerkning på dekk ved montering.

Hvis et enveisdekk må monteres i motsatt retning av rotasjonsretningen på grunn av en punktering, må du kjøre ekstra forsiktig (særlig ved våt veibane), ettersom dekkspesifikasjonene ikke tilpasses.



Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til **kjøretøyet.**

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Forsiktig: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og merking av maksimal hastighet som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke

DEKK

overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.



Uansett anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

Dekktrykk

Etikett A

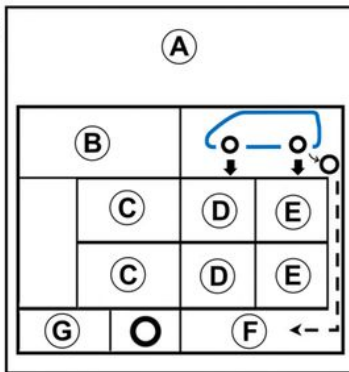


Du må åpne døren for å kunne lese den.

Dekktrykket bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis du ikke får kontrollert dekktrykket mens dekkene **er kalde, kan du øke trykket med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI). Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**

67311



B. : mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

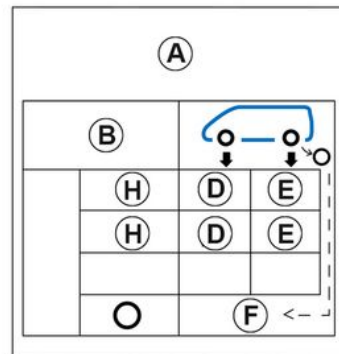
C. : last som kjøretøyet er utformet for å kjøre med (fører med eller uten passasjerer, bagasje osv.)

D. : Trykk i dekkene foran.

E. : Trykk i dekkene bak.

F. : Dekktrykk for reservehjulet.

G. : dimensjon for reservehjulet.



61471

B. : mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

H. : Beregnet kjørehastighet.

D. : Trykk i dekkene foran.

E. : Trykk i dekkene bak.

F. : Dekktrykk for reservehjulet.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet ➔ 178.

DEKK



Kjøretøy med full last (maksimal tillatt bruttovekt) og med tilhenger

Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t**, og **dekktrykket må økes med 0,2 bar → 386**.
Fare for punktering.

Dekksikkerhet og bruk av kjettinger:
for informasjon om serviceforhold og bruk av kjettinger → **343**
(kjøretøyavhengig).



For din egen sikkerhet og for å følge loven.
Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk

av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Dekkreparasjonssett





Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 6 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som f.eks. kutt på over 6 mm eller kutt i siden **B** på dekket. Sjekk også at felgen er i god stand. Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk. Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører. Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket. **Denne reparasjonen er midlertidig.** Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig. Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten. Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med. Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.). Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann. Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn. Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en autorisert forhandler eller til en gjenvinningsstasjon. Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten. Sjekk utløpsdatoen. Kontakt en autorisert forhandler for å bytte ut pumpe slang og flasken med reparasjonsmiddelet.

Ved punktering skal settet som ligger under det flyttbare gulvet i bagasjerommet brukes. (kjøretøyavhengig)

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet → 178.

Med motoren i gang og parkeringsbremsen aktivert,

- koble fra eventuelt tilbehør fra tilbehørskontaktene.
- på kjøretøy med tilhengerfeste skal tilhengerkontakten kobles fra hvis nødvendig



61577

- **Se informasjon på dekkkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen
- Pump opp dekket til anbefalt trykk → 345.
- Etter maks. **15 minutter** slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren **1**).

Merk: Et kort øyeblikk mens beholderen tømmes (rundt 30 sekunder), viser trykkmåleren **1** et trykk på opptil 6 bar. Deretter faller trykket.

- juster trykket.

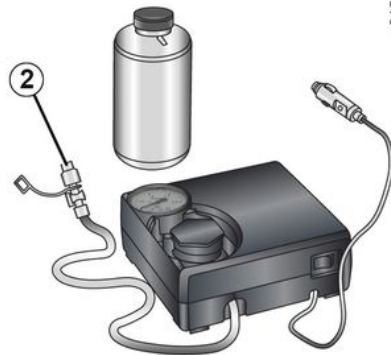
Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Bilen må ikke kjøres. Kontakt en autorisert forhandler.



Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.



61577

Når dekket har riktig trykk, fjerner du settet ved å skru av pumpemunnstykket på beholderen **2** sakte for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

DEKK

- Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
 - Pakk bort settet.
 - Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
 - Start umiddelbart og kjør i mellom 20 og 60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.
 - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt dekktrykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren).
- Hvis ikke, kontakt en autorisert forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet. Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t. Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette. Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

Verktøy



Verktøyene som følger med verktøysettet **A**, kan variere avhengig av kjøretøyet.

Legg verktøyene tilbake på plass etter bruk.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing. Etter

bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere enhver fare for skade.

Hvis det følger bolter med reservehjulet, må du bruke disse boltene kun på reservehjulet.



Jekk 1

Legg den riktig sammen før du setter den tilbake i holderen (påse at hjulmutternøkkelen er riktig plassert).

Hjulkapselverktøy 2

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulfelgene.

Hjulboltføring 3

For å skru hjulboltene helt ut eller når du skal montere hjulboltene igjen.

Slepeøye 4

→ 357

Hjulmutternøkkel 5

Denne kan brukes til å låse eller låse opp hjulboltene og taueøyet 5.

Spak 6

Denne kan brukes til å feste eller løsne taueøyet 4.



Av hensyn til sikkerheten er det ikke anbefalt å bruke en jekk som ikke er anbefalt av

produsenten.

Jekken er spesifikk for denne bilmodellen og brukes til å skifte hjul.

Ikke under noen omstendigheter skal den brukes:

- på et annet kjøretøy;
- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade.

Fare for skade på kjøretøyet.

DEKK

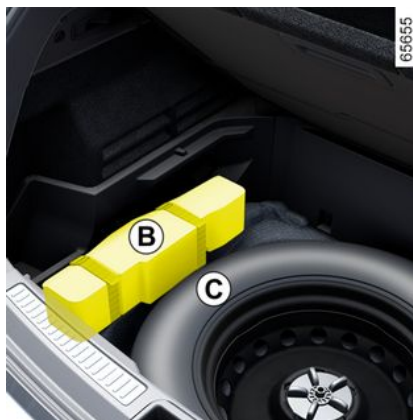
Punktering, reservehjul

I tilfelle punktering



Avhengig av kjøretøymodell kan følgende være tilgjengelig:

- et dekkoppblåsingssett **A** → 346 er plassert under det flyttbare gulvet



eller

- et verktoysett **B** og et nødreservehjul **C**

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet → 178.



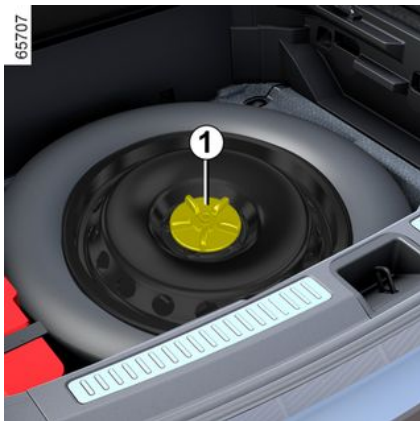
Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Nødreservehjul



6

DEKK



6

Slik finner du det:

- Åpne bagasjerommet.
- Løft det flyttbare gulvet.
- Skru ut festet **1** i midten av reservehjulet.
- Ta ut nødreservehjulet.

Merk: Hvis du verken har et reservehjul eller et dekkreparasjonssett, må du ikke plassere last i bunnen av bagasjerommet.

Verktøysettet er plassert til venstre for reservehjulet under det flyttbare gulvet (kjøretøyavhengig).



Deaktiver håndfrifunksjonen før du håndterer reservehjulet.

Bakluken kan bli åpnet utilsiktet og forårsake personskafe.

advarsler



Hvis reservehjulet har blitt lagret i flere år, må du få forhandleren til å sjekke det for å sikre at det er trygt å bruke det.

Kjøretøy utstyrt med et reservehjul som er ulikt de andre hjulene:

- Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
- Skift reservehjulet så snart som mulig med et hjul som er identisk med det opprinnelige hjulet.
- Når dette er festet til kjøretøyet, som bare må være et midlertidig tiltak, må ikke kjørehastigheten overstige hastigheten angitt på etiketten på hjulet.
- Hvis du bruker et reservehjul, kan det endre kjøremåten til kjøretøyet. Unngå plutselig akselerasjon eller fartsreduksjon og reduser hastigheten i svinger.
- Hvis du må bruke snøkjettinger, fester du reservehjulet til bakakselen og sjekker dekktrykket.

Skifte hjul



Slå på varselblinklysene. Parker kjøretøyet på trygg avstand fra trafikken og på et jevnt underlag hvor det ikke er fare for å skli.

Trekk til parkeringsbremsen og sett kjøretøyet i gir (førstegir eller revers, eller **P** hvis du har automatisk girkasse).

Be passasjerene om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken.

Kjøretøy som er utstyrt med jekk og hjulmutternøkkel

Ta av hjulkapselen, hvis utstyrt.

Bruk hjulmutternøkkelen **1** til å løsne hjulboltene. Plasser den slik at du kan skyve ovenfra.

Plasser jekken **2** vannrett: Toppen av jekken **må** plasseres mellom de to merkene nærmest det aktuelle hjulet **4**.

Hvis du skifter bakhjul, og før du plasserer jekken, fjerner du dekslet **3** ved å dra det nedover (når hjulskiftet er fullført, må du ikke glemme å sette på dekslet **3**).

Dekselet **3** er på begge sider av kjøretøyet.

Begynn å jekke opp for hånd, og pass på at støtteplaten **6** for jekken er plassert i sporet mellom de to hakkene **5** og i pilretningen **3** under kjøretøyet

Fortsett å sveive opp jekken til grunnplaten er riktig plassert (den skal stå under kjøretøyet og være innrettet etter jekkhodet).

Sveiv noen ganger for å løfte hjulet opp fra bakken.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Løsne boltene og ta av hjulet.

Sett reservehjulet på det midtre navet, og vri det for å finne festehullene i hjulet og navet.

Trekk til boltene, og kontroller om hjulet er riktig plassert på navet.

Sveiv ned jekken.

Trekk boltene helt til når hjulet er på bakken, og sørg for at

DEKK

tiltrekksmomentet samt trykket i reservehjulet blir kontrollert så snart som mulig.



Hvis du har punktert, må du skifte hjulet så snart som mulig.

Et punktert dekk bør alltid undersøkes (og repareres hvis det er mulig) av en fagkyndig.

Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet ➔ 178.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere enhver fare for skade.

Hvis det følger bolter med reservehjulet, må du bruke disse boltene kun på reservehjulet.



Av hensyn til sikkerheten er det ikke anbefalt å bruke en jekk som ikke er anbefalt av

produsenten.

Jekken er spesifikk for denne bilmodellen og brukes til å skifte hjul.

Ikke under noen omstendigheter skal den brukes:

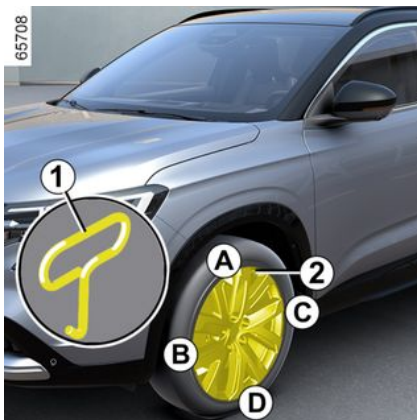
- på et annet kjøretøy;
- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade.

Fare for skade på kjøretøyet.

DEKK

Hjulkapsler – hjul



Ta av hjulkapselen, hvis utstyrt.

Fjern det med hjulnavverktøyet **1** (i verktøysettet) ved å plassere kroken i åpningen nær ventilen **2**.

Rett den inn med ventilen **2** for å feste den igjen. Skyv festekrokene helt inn, start ved siden av ventilen **A**, deretter **B** og **C**, og avslutt med **D** på motsatt side av ventilen.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig på plass i verktøysettet og at settet oppbevares riktig i festet sitt.
Fare for personskade.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauing: motorstans

Før tauing må du sette girkassen i nøytral (posisjon **N** på kjøretøy med automatgirkasse), låse opp rattstammen og slippe opp parkeringsbremsen.

Følg alltid regelverket for fartsgrense ved tauing.

Hvis du tauer et annet kjøretøy, må du passe på at du ikke overstiger tillatt tauvekt for kjøretøyet ditt ➔ **386**.

Ved henting av et kjøretøy på lastebil eller tauing av kjøretøyet ved hjelp av et tau punkt, må du følge disse instruksjonene:

- når kortet befinner seg i kupeen, trykker du på startknappen
- På kjøretøy med en manuell girkasse skifter du til et gir og slipper ut parkeringsbremsen.
- På kjøretøy med automatisk girkasse plasserer du girspaken i posisjon **N** ➔ **151**: Rattstammen låses opp og parkeringsbremsen frigjøres.
- Trykk på motorens Start-knapp i mer enn to sekunder. Tilbehørsfunksjonene virker: Du kan bruke kjøretøyet lysfunksjoner (retningslys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.

– Når tauingen er fullført, trykker du på motorstartknappen i mer enn to sekunder (fare for å utlade batteriet).



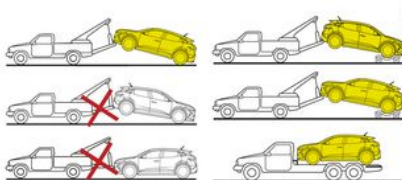
La nøkkelkortet ligge i kjøretøyet under tauingen.

Fare for at rattlåsen går i lås.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Tauing av et kjøretøy med automatisk girkasse



Kjøretøyet må enten transporteres på en tilhenger, eller taues med forhjulene løftet opp fra bakken.

E-Tech plug-in hybrid kjøretøy må **kun** transporteres med hjulene fra bakken.

Med unntak av E-Tech full

hybrid-versjonen, er det også mulig å taue kjøretøyet med alle fire hjulene på bakken (kun forover), med girkassen i nøytral **N**-posisjon, over en maksimal avstand på 80 km (50 miles) og ved en maksimal hastighet på 25 km/t (16 mph).



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Bare de fremre4 og bakre 8 tauepunktene må brukes.

(du må aldri bruke drivakslene eller andre deler av kjøretøyet). Disse tauepunktene kan bare brukes til tauing. De må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.



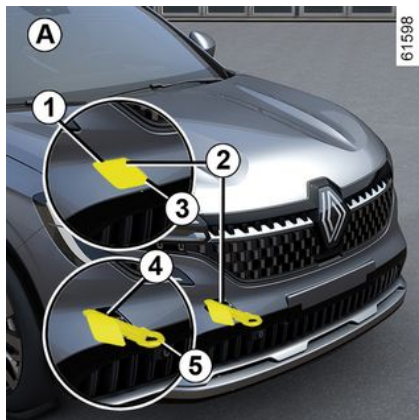
Når motoren er av fungerer ikke lengre servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

HJELP VED MOTORSTANS

Tilgang til tauepunkter

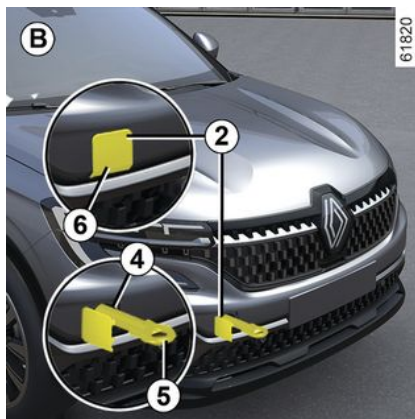
Tauepunkt foran 4

Versjon A



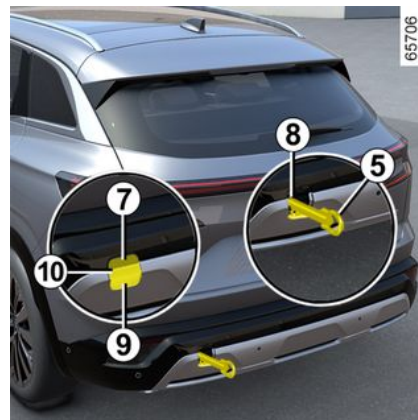
Trykk på sone **1** og hold trykket mens du trekker sone **3** for å åpne klaffen **2**.

Versjon B



For å åpne klaffen **6** er det nødvendig å sette nøkkelen som er integrert i håndfrikortet, inn i hakket **6** for å trekke den ut (kjøretøysavhengig) ➔ **43**.

Tauepunkt bak 8



Trykk på sone **9** og hold trykket mens du trekker sone **7** for å åpne klaffen **10**.

Trekk til slepeøyet **5** fullstendig:

Trekk det først til for hånd så mye som mulig, så strammer du til ved å bruke hjulmutternøkkelen (avhengig av kjøretøy).

Bruk kun taueringen **5** og hjulkrysset eller hjulmutternøkkelen som fulgte med i verktøykassen ➔ **349**.

HJELP VED MOTORSTANS



Påse at slepeøyet er boltet på riktig.
Fare for at objektet som taues løsner.



– Bruk et stivt drag. Hvis du bruker et slepetau eller en stropp (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
– Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er i sikker kjørbart tilstand.
– Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
– Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing.

Batteri: Gjenoppretting etter brudd

For å unngå all fare for gnister:

- Kontroller at alt som bruker strøm (taklys osv.), er slått av før du kobler batteriet fra eller til.
- Når du lader, må du stanse ladingen før du kobler batteriet til eller fra.
- Ikke legg metallgjenstander på batteriet. De kan forårsake kortslutning mellom polene.
- La det gå minst fem minutter fra du slår av motoren og til du kobler fra batteriet.
- Husk å koble til batteriterminalene igjen etter montering.



Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbakestille servostyringen ➔ **121** (avhengig av modell).



Slå av tenningen ➔ **144** før du foretar deg noe i motorrommet.

Koble til en batterilader

Batteriladeren må være kompatibel med et batteri med en nominell spenning på 12 volt.

Batteriet må ikke kobles fra mens motoren går. **Følg instruksjonene til produsenten av batteriladeren som du bruker.**



Det kan være nødvendig med spesielle prosedyrer for å lade enkelte batterier. Kontakt din godkjente forhandler. Unngå all fare for gnister som kan medføre umiddelbar eksplosjon, og lad batteriet i et godt ventilert område.
Fare for alvorlig personskade.

HJELP VED MOTORSTANS



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (**fare for eksplosjon**).

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellampen



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis du må bruke batteriet fra et annet kjøretøy for å starte, må du skaffe egnede startkabler (med et stort tverrstykke) fra en godkjent forhandler

eller, hvis du allerede har startkabler, sikre at de er i god stand.

De to batteriene må ha identisk nominell spenning: 12 V. Batteriet som leverer strømmen, skal ha en kapasitet (amp-timer, Ah) som er minst den samme som for det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøyene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.

Merk: På E-Tech full hybrid-versjonen må du, siden det ikke er direkte adgang til batteriet, bruke de eksterne polene som finnes i motorrommet.



Ikke bruk E-Tech full hybrid til å lade et 12 volts batteri i et annet kjøretøy. Den elektriske strømmen i det sekundære 12 V-batteriet i et E-Tech full hybrid-kjøretøy er ikke tilstrekkelig for dette.

Fare for skade på kjøretøyet.



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov. Hold alle åpne flammer, glødende varme gjenstander eller gnister vekk fra batterikomponentene (**fare for eksplosjon**).

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

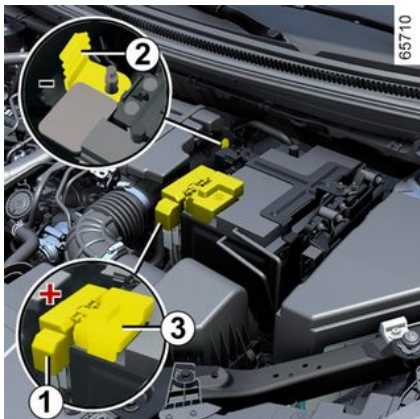
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

HJELP VED MOTORSTANS

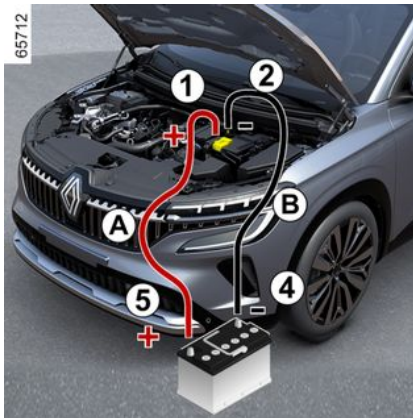
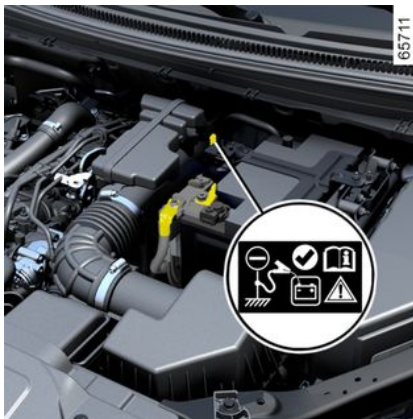


Batteri i motorrommet

Batteriet er ikke lett tilgjengelig.

Bruk **polen 1 (+)** og **polen 2 (-)** i motorrommet.

Løft dekslet **3** til **polen 1 (+)**.



Koble den positive kabelen **A** til **polen 1 (+)**, deretter til **polen 5 (+)** på batteriet som forsyner strømmen.

Koble den negative kabelen **B** til **polen 4 (-)** på **batteriet som skal levere strøm, og deretter til polen 2 (-)**.

Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og la den gå på middels turtall.

Hvis motoren ikke starter umiddelbart, slår du av tenningen og venter et par sekunder før du gjentar operasjonen.

Når motoren går, kobler du fra kablene **A** og **B** i motsatt rekkefølge (**2 - 4 - 5 - 1**).

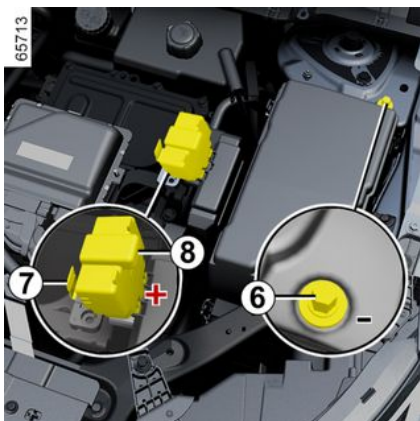
Sett på plass dekslet **3** til **polen 1 (+)**.



Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene **A** og **B**, og at den positive kabelen **A** ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.

Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

HJELP VED MOTORSTANS

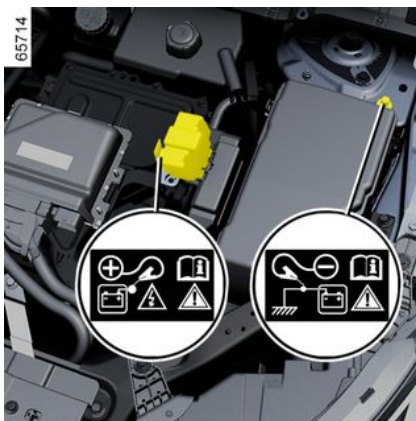


Batteri i bagasjerommet
(E-Tech full hybrid-versjon)
Batteriet er ikke lett tilgjengelig.
Du må bruke de eksterne polene.

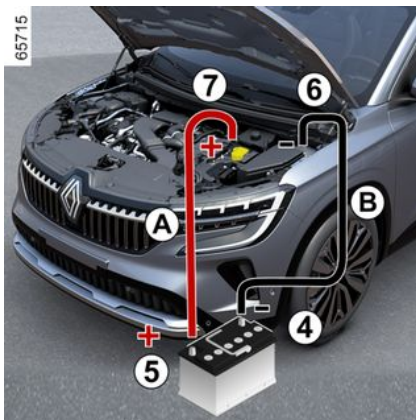


Det er forbudt å koble fra den positive kabelen i motorrommet.

Det er fare for at motoren starter utilsiktet.
Fare for brannskår ved gnister.



Bruk **polen 6 (-)** og **polen 7 (+)** i motorrommet.
Løft dekslet **8** til **polen 7 (+)**.



Koble den positive kabelen **A** til **polen 7 (+)**, deretter til **polen 5 (+)** på batteriet som forsyner strømmen.

Koble den negative kabelen **B** til **polen 4 (-)** på **batteriet som skal levere strøm, og deretter til polen 6 (-)**.

Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og la den gå på middels turtall.

Hvis motoren ikke starter umiddelbart, slår du av tenningen og venter et par sekunder før du gjentar operasjonen.

Når motoren går, kobler du fra kablene **A** og **B** i motsatt rekkefølge (**6 - 4 - 5 - 7**).

Sett på plass dekslet **8** til **polen 7 (+)**.



Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene **A** og **B**, og at den positive kabelen **A**

ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.

Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys

Skifte lyspærer



Hvis bilen er utstyrt med LED-lys, kontakt en godkjent forhandler hvis disse må skiftes.

LED-sidelys, -kjørellys, -blinklys 1

Kontakt en autorisert forhandler.

LED-nærlys 2

Kontakt en autorisert forhandler.

LED-fjernlys 3

Kontakt en autorisert forhandler.

Baklys og varsellys

Skifte lyspærer

LED-sidelys/-bremselys 1



Kontakt en autorisert forhandler.

LED-retningslys 2

LED-retningslys 2

LED-ryggelys og -tåkelys 3



Kontakt en autorisert forhandler.

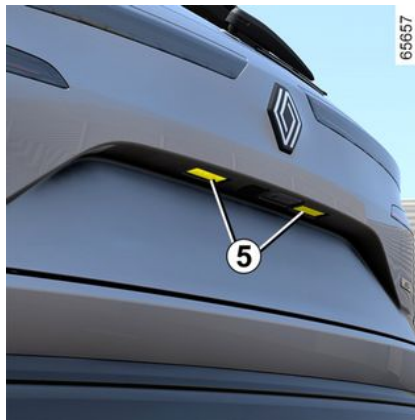
FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

LED-bremselys på høyt nivå 4



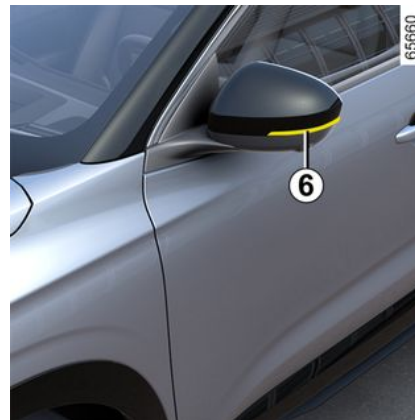
Kontakt en autorisert forhandler.

LED-nummerskiltlys 5



Kontakt en autorisert forhandler.

LED-sideblinklys 6

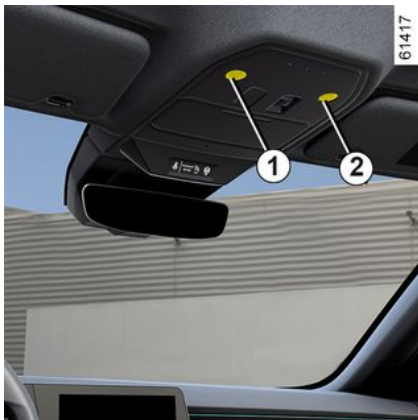


Kontakt en autorisert forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Kupébelysning: skifte lyspærer

Leselys 1, 2 og 3



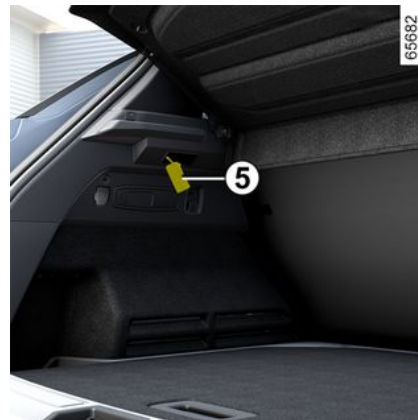
Kontakt en autorisert forhandler.

Passasjerspeillys 4



Kontakt en autorisert forhandler.

Lys i bagasjerom 5



Løsne lampen **5** i bagasjerommet:
Bruk en flat skrutrekker eller lignende
til å trykke inn tappen på venstre side.

Ta ut pæren som skal skiftes.

Pærtype: W5W.

6

VISKERBLADER: SKIFTE

Skifte vindusviskerbladene 2

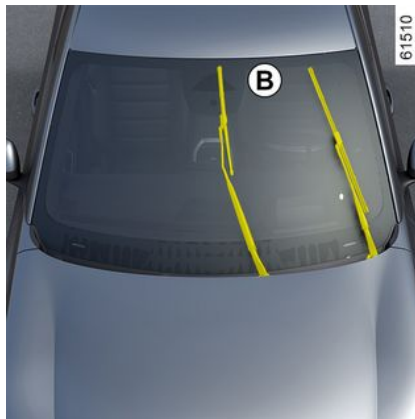


For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling **B**.

Med tenningen på og motoren stanset:

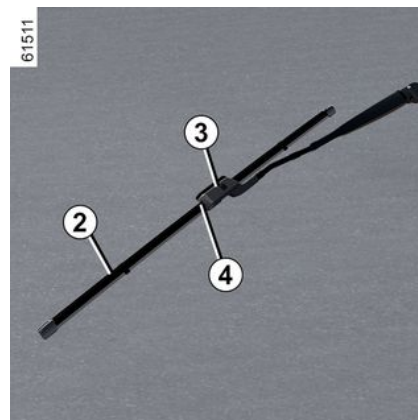
- Flytt spaken **1** to ganger etter hverandre til stilling **A** (enkeltvisking): Viskerbladene stanser i servicestilling **B** i passe avstand fra panseret.
- løft viskerarmen **3**
- senk tappen **4** og fjern deretter viskerbladet **2**.

Montering



Montering av nytt viskerblad **2**: Sett det inn i holderen på armen **3** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er låst på plass.

For å legge bladene ned igjen på frontruten flytter du spaken **1** til posisjon **A** (enkeltveip): Vindusviskerbladene foldes ned i panseret når tenningen slås på.

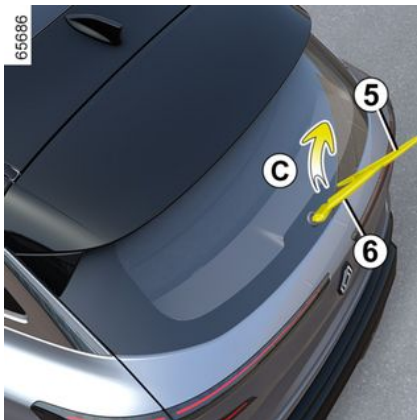


Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene, frontruten og bakruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk viskerne når frontruten eller bakruten er tørr.
- Viskerne bør løsnes fra frontruten eller bakruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

VISKERBLADER: SKIFTE

Vindusviskerblad bak 5



Spaken i av-posisjon (deaktivert):

- løft viskerarmen **6**
- Drei bladet **5** (bevegelse **C**) til det løsner.
- Trekk i bladet for å løsne det.

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.



Sjekk tilstanden til viskerbladene.

- Rengjør bladene, frontruten og bakruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk viskerne når frontruten eller bakruten er tørr.
- Viskerne bør løsnes fra frontruten eller bakruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



– I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).

– Sjekk tilstanden til viskerbladene. Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året).

Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.



Pass på at spaken er i stoppstillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.

Fare for personskade.

SIKRINGER

Sikringsbokser

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Sikringer i kupeen A

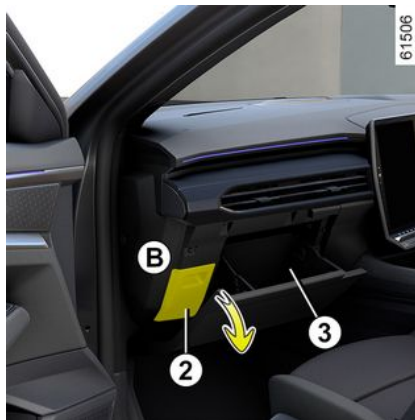


Løsne luken **1**.



For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.

Sikringer i kupeen B



Sikringene er plassert bak en klaff **2** i hanskerommet **3**.

Løsne luken **2**.



Sjekk den aktuelle sikringen og, om nødvendig, **skift den ut (erstatningssikringen)**

må ha samme verdi som originalen.

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.



Bruk spaken **4** under sikringsplaten til å ta ut sikringen.

SIKRINGER

Ikke dra i komponenten **5** (fare for at noe av utstyret i kjøretøyet deaktiveres).

Erstatningssikringer er tilgjengelige i område **6**.

Fordeling av sikringer

(hvorvidt det er sikringer i de enkelte sporene, er avhengig av kjøretøys utstyrsnivå)

Symbol	Plassering
	Spylerpumpe for vindu (kjøretøyavhengig av kjøretøyet)
	Vindusvisker bak
	Multimedia- og tilbehørskontakt
	Sigarettennerkontakt.
	Kontakt til tilhengerfestet
	Elektriske vinduer med ett-trykksfunksjon
	Bremselys
	ECU i kupéen

Symbol	Plassering
	Blinklys (avhengig av kjøretøyet)
	Tilbehørskontakt i bagasjerom



Identifiser sikringene ved hjelp av sikringsoversikten i oppbevaringsrommet.

Kupé **A**: Etiketten for plassering av sikring er på baksiden av lokket **1**.

Kupé **B**: Etiketten for plassering av sikringer er bak hanskerommet **3**.

Noen av sikringene bør bare skiftes av kvalifisert personell. Disse sikringene er ikke oppført på etiketten. Du kan bare skifte sikringene som er oppført på etiketten.

Sikringer i motorrommet C



Enkelte funksjoner er beskyttet av sikringer som er plassert i motorrommet (enhet **C**).

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse sikringene skiftes av en autorisert forhandler.**

SIKRINGER



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Slå av tenningen → **144** før du foretar deg noe i motorrommet.



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en port, må du påse at det ikke trekker mer strøm enn hva som er godkjent for

kontakten → 309, → 315.

Fare for brann.

Eventuelle arbeider på kjøretøyet elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
- skade på komponentene som er koblet til det
- innsamling og bruk av kjøretøydata
- risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
- kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke.

Fare for endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du får informasjon om spenningen og plasseringen av denne sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelse i kjøretøyet elektroniske systemer. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten. Kontakt en autorisert forhandler.

Fare for alvorlig ulykke

Montere tilbehør for ettersalg

Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

MONTERING OG BRUK AV TILBEHØR

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.

Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet. Du kan fortsatt låse / låse opp bilen og starte kjøretøyet ➔ 43 og/eller ➔ 144 .
	Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene, eller bruk den innebygde nøkkelen ➔ 43 .
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Bilbatteriet er tomt.	Bruk nøkkelen som er integrert i kortet ➔ 43 .
	Motoren går.	Når motoren går, er det ikke mulig å låse eller låse opp med kortet. Slå av tenningen.
Meldingen Plasser kort i sone + START vises i instrumentpanelet.	Desynkronisering av kortet	Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet ➔ 43 , i dørlåsen, plasser deretter kortet på plasseringsområdet ➔ 144 og trykk på START-knappen for å synkronisere kortet.

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Varsellampene i instrumentpanelet er svake eller lyser ikke i det hele tatt og startmotoren går ikke.	Batteriterminalene er løse, frakoblet eller oksiderte.	Stram dem, koble dem til, eller rengjør dem hvis de er oksidert.
	Batteriet er utladet eller virker ikke.	Koble et annet batteri til det defekte batteriet ➔ 336 , eller bytt ut batteriet om nødvendig. Ikke dytt kjøretøyet hvis rattlåsen er låst.
	Kretsfeil.	Kontakt en autorisert forhandler.

FUNKSJONSFEIL

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Motoren starter ikke.	Startbetingelsene er ikke oppfylt. Det håndfrie kortet fungerer ikke.	➔ 144. Plasser kortet i fordypningen som er til dette formålet, på midtkonsollen eller ➔ 144.
Med kjøretøyet i ro og en kald motor er motorens tomgangsturtall høyt.	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Dette kan være forårsaket av økningen i motortemperaturen.	Motorens tomgangsturtall skal gå ned etter rundt ett minutt. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en autorisert forhandler.

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Ikke mulig å stanse motoren.	Kort ikke registrert. Elektronisk feil.	Plasser kortet i åpningen for dette formålet på midtkonsollen. Trykk og hold motorstartknappen. Trykk kort tre ganger raskt etter hverandre, eller trykk inn og hold motorstartknappen. Spesialfunksjon for E-Tech full hybrid-kjøretøyet: Hvis den automatiske girkassen ikke automatisk kobles inn i posisjon P etter at motoren er stanset, vises meldinger i instrumentpanelet som varsler om dette. Du må da trykke på motorens startknapp. Hvis meldingene vedvarer, må du stanse motoren ved å trykke på motorstopknappen. Lås kjøretøyet med kortet, vent ca. fem minutter, lås opp kjøretøyet med kortet og trykk til slutt på motorens startknapp igjen. Hvis problemet vedvarer, må du kontrollere at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert, og kontakte en godkjent forhandler.
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst. Feil i det elektriske kretsløpet.	Beveg rattet mens du trykker på motorstartknappen. Kontakt en autorisert forhandler.

FUNKSJONSFEIL

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket: Hvis dette ikke er årsaken, må du få en godkjent forhandler til å kontrollere tilstanden på dekkene.
Hvit røyk fra eksosen.	Dette er ikke nødvendigvis en feil. Avhengig av klimaforholdene (kaldt, fuktighet osv.) kan det komme røyk under hard kjøretøyakselerasjon.	Reduser motorturtallet og unngå plutselig akselerasjon for å gradvis få røyken til å forsvinne. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en autorisert forhandler.
Røyk under panseret.	Kortslutning eller lekkasje i kjølevæskesystemet.	Stans, slå av tenningen, hold deg vekk fra kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.
Varsellampen for oljetrykket lyser:		
Ved svinging eller ved bremsing.	Nivået er for lavt.	Tilsett motorolje → 328.
bruker lang tid på å slukne, eller fortsetter å lyse under akselerering.	Tap av oljetrykk.	Stans kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet.
	Feil med den elektriske hjelpemotoren.	Kontakt en autorisert forhandler.
	Feil på hjelpesystemet	

FUNKSJONSFEIL

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Motoren er overopphetet. Varsellampen for kjølevæsketemperaturen er i advarselssonen og varsellampen STOP tennes.	Kjøleviften virker ikke.	Stans kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en autorisert forhandler.
	Det lekker kjølevæske.	Kontroller kjølevæskebeholderen. Den skal inneholde væske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
Kjølevæsken i beholderen koker.	Mekanisk feil: Defekt toppakning.	Stans motoren. Kontakt en autorisert forhandler.



Radiator: Hvis det er merkbart for lite kjølevæske i systemet, må du vente til motoren har fått kjølt seg ned før du etterfyller kjølevæske. Hvis det er utført én eller annen form for arbeid på kjøretøyet hvor kjølesystemet har blitt helt eller delvis tappet, må det fylles opp igjen med ny kjølevæske med riktig blandingsforhold. Påminnelse: Det må bare brukes produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling til dette.

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast. Feil i det elektriske kretsløpet. Sikringen er gått.	Løsne bladene før du bruker viskerne. Kontakt en autorisert forhandler. Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 368 .
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en autorisert forhandler.
Retningsviserne blinker raskere.	Defekt pære.	➔ 363 .
Indikatorene fungerer ikke.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll. Defekt pære.	Kontakt en autorisert forhandler.

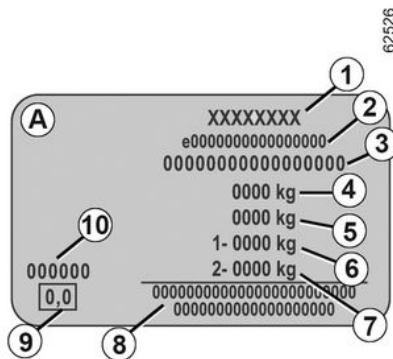
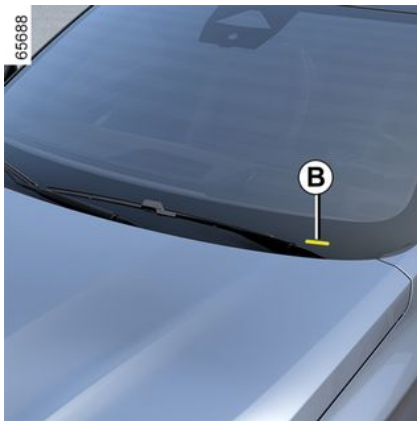
FUNKSJONSFEIL

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 368.
Frontlysene slås ikke på eller av.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll. Defekt pære. Sikringen er gått.	Kontakt en autorisert forhandler. Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 368.

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene etter hvert når lysene slås på.	
Varsellampen for påminnelse om setebelte foran begynner å lyse når setebeltene er festet.	En gjenstand har satt seg fast mellom gulvet og setet og hindrer funksjonen til sensoren.	Fjern alle gjenstander under forsetene.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Kjøretøyets identifikasjonsskilt



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Identifikasjonsskilt A

1. Produsentnavn.
2. EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
3. Identifikasjonsnummer.

Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også gitt på merkingen B.

4. MMAC (maksimal tillatt bruttovekt).
5. MTR (brutto vognvekt: kjøretøyet fullt lastet med tilhenger)

6. MMTA (maksimal tillatt vekt) på foraksel.

7. MMTA på bakaksel.

8. Reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.

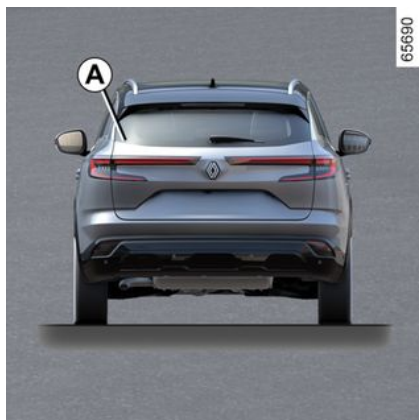
9. Ikke brukt.

10. Lakkreferanse (fargekode).

Teknisk informasjon for nødetatene



INFORMASJON OM KJØRETØYET



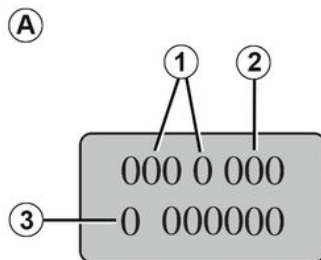
Med QR-koden på etiketten **A** kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at etiketten **A** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

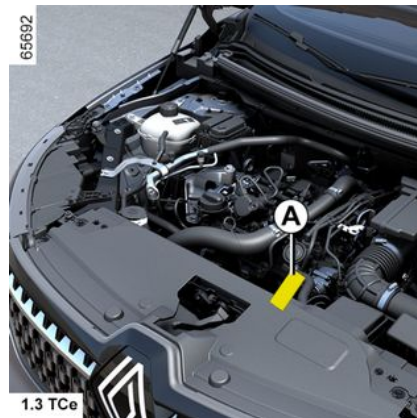
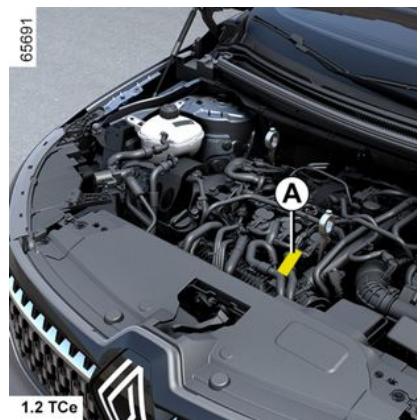
Motoridentifikasjon, motorspesifikasjoner

Motoridentifikasjon



Oppgi informasjonen fra motoridentifikasjonen i område **A ved bestillinger eller annen korrespondanse.**

(Plasseringen varierer avhengig av motor)



1. Motortype.

2. Motorendelse.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

3. Motorens serienummer.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Motorspesifikasjoner

Versjoner	1.2 TCe	1.3 TCe	E-Tech full hybrid	
Motortype (se motorskilt)	H5F Turbo	H5H Turbo	H5F Turbo	5DH
Slagvolum (cm3)	1 199	1 330	1 199	-
Type drivstoff Oktantall	Bensin Det er svært viktig å bruke blyfri bensin med et oktantall som samsvarer med det som er angitt på etiketten som er festet på drivstoffpåfyllingsklaffen ➔ 140 .			-

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Versjoner	1.2 TCe	1.3 TCe	E-Tech full hybrid
Drivstofftyper som innfrir europeiske standarder og er kompatible med motorer til kjøretøy solgt i Europa (i andre tilfeller kontakter du en godkjent forhandler).	 Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 5 % etanol i volum.		

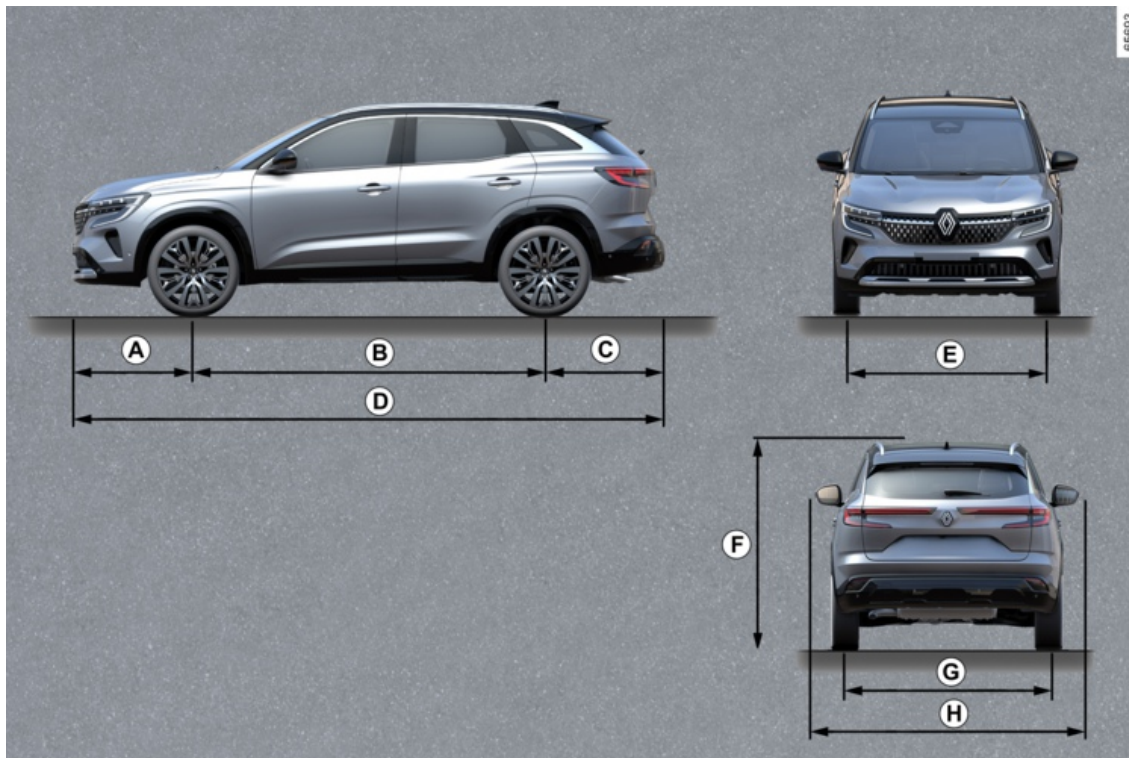
7

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Versjoner	1.2 TCe	1.3 TCe	E-Tech full hybrid
	 Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 10 % etanol i volum.		-
Tennplugger	Bruk bare tennplugger som er spesifisert for motoren. Typen skal være angitt på en etikett i motorrommet. Hvis den mangler, bør du kontakte en autorisert forhandler. Montering av tennplugger med feil spesifikasjon kan føre til motorskade.		-

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Mål (i meter)



INFORMASJON OM KJØRETØYET

	Lengde
A	0,925
B	2,665
C	0,915
D	4,505
E	1,570 to 1,595
F	1,625 uten last 1,650 uten last, kjøretøy med stiv antenne
G	1,560 to 1,585
H	1,830** 1,843 med dørspeil foldet inn 2,083 med dørspeil foldet ut

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Vekter (i kg)

Vektene som er angitt, er for et basiskjøretøy uten tilpasning: De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt godkjent forhandler.

Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC)

Maksimal tillatt vekt (MMTA)

Tillatt vognvekt (MTR)

Vekter angitt på produsentskilt ➔ 378

Tillatt hengervekt, med brems *

Beregnes slik: MTR - MMAC

Tillatt hengervekt uten brems *

720

Tillatt vekt på tilhengerarm *

85

Maksimal tillatt last på taket

80 (inkludert bæreenhet)

* Tauevekt (taue en campingvogn, båt osv.)

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av MTR - MMAC-beregningen er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er angitt) på produsentskiltet.

– Det er viktig å følge gjeldende lokale regler om tauing, særlig de som er angitt i veitrafikkloven. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på taueutstyret.

– For kjøretøy med en tilhenger **må den totale maskinvekten (kjøretøyet + tilhenger) aldri overstiges**. Følgende er imidlertid tillatt:

– bakre MMTA er overskredet med opptil 15 %;

– MMAC er overskredet med opptil 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først).

Uansett må ikke maksimal hastighet til kjøretøy og tilhenger overskride 100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 psi).

– Ved kjøring i høyden reduseres motorens yte- og trekkeevne. Vi anbefaler at den maksimale vekten reduseres med 10 % ved 1 000 meters høyde, og deretter med ytterligere 10 % per 1 000 høydemeter.

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

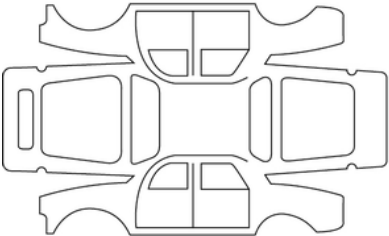
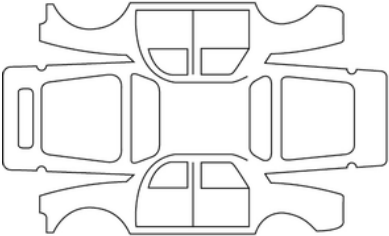
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

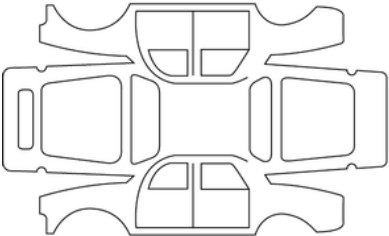
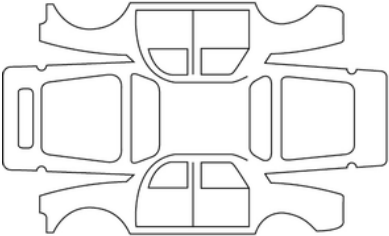
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

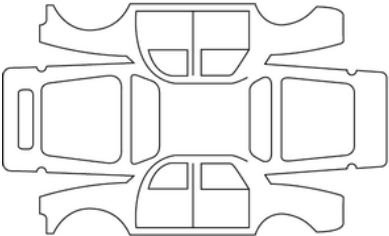
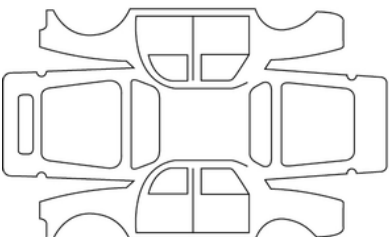
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

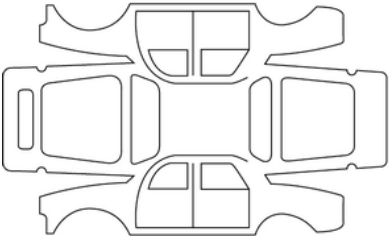
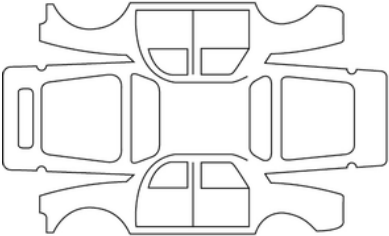
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

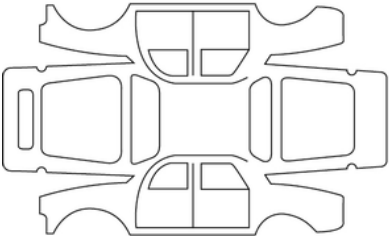
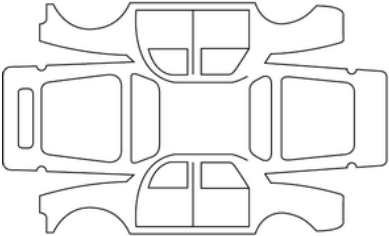
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

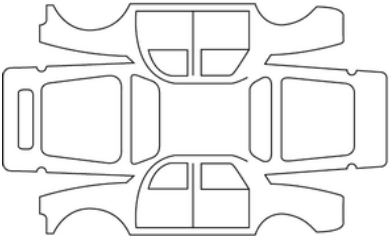
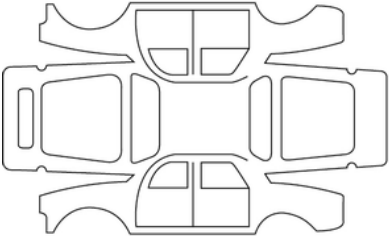
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

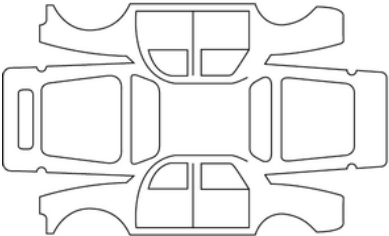
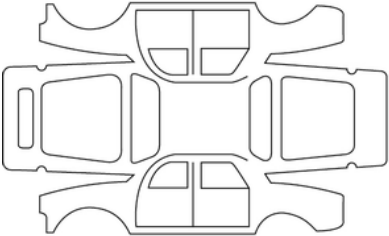
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Hands-free" nøkkelkort: batteri, [37](#)

360°-kamera, [277](#)

A

ABS, [182](#)

ABS (blokkeringsfrie bremses), [182](#)

Adaptiv cruise control, [248](#)

Adaptiv fartsholder, [224](#)

Advarsel, [133](#)

Advarsel om for høy hastighet, [221](#), [222](#)

Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjeret foran, [93](#)

Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjeret foran, [93](#)

Airbags : barnesikring, [93](#)

Aktivere kollisjonsputer på passasjersiden foran, [93](#)

Aktiv førerassistent, [224](#)

Aktiv nødbremsing i revers, [237](#)

Antispinn, [182](#)

Antispinn: ASR, [182](#)

Askebeger, [315](#)

Assistanse: kjørehjelp, [248](#)

Autohold, [163](#)

Automatgirkasse (bruk), [151](#), [160](#)

Automatgirkasse hjelp ved bilhavari, [357](#)

Automatisk bakluke, [47](#)

AUTO-modus, [125](#)

Avdugging av bakruten, [301](#)

Avdugging av frontruten, [301](#)

Avising/avdugging av frontruten, [301](#)

B

Bagasjehyller bak, [46](#)

Bagasjenett, [323](#)

Bagasjerom, [31](#), [46](#), [321](#)

Bakkestartassistent, [182](#)

Bakluke, [31](#)

Baksete, [57](#)

Bakseter, [56](#), [56](#)

Bakseter: funksjoner, [57](#)

Bakspeil, [121](#), [123](#), [123](#)

Barn, [74](#), [311](#)

Barneseter, [74](#), [80](#)

Barnesikring, [74](#), [74](#)

Barnesikringssystem, [74](#)

Barnesikringsutstyr, [74](#)

Batteri, [336](#), [359](#)

Batteri: feilsøking, [359](#)

Batterier, [37](#)

Belysning: instrumentpanel, [125](#)

Blindsone: varslings, [204](#)

Blindsonevarslings, [204](#)

Blinklys: retningsindikatorer, [133](#)

Brems, [163](#)

C

Cruise Control, [240](#), [244](#), [248](#)

ALFABETISK INDEKS

Cruise Control – Hastighetsbegrenser, [240](#), [244](#)

D

Deaktivere kollisjonsputen for passasjeret foran, [93](#)

Dekk, [167](#), [173](#), [178](#), [343](#), [345](#)

Dekkoppblåsing, [178](#), [345](#), [349](#), [354](#)

Dekkreparasjonsett, [349](#), [351](#)

Dekktrykk, [167](#), [173](#), [178](#), [345](#), [351](#), [354](#)

Dekktrykkovervåkingssystem, [173](#)

Dekktrykkvarsel, [178](#), [354](#)

Display, [109](#)

Driftsfeil: kortbatterier, [31](#), [37](#)

Drivstoffnivå, [140](#)

Drivstofforbruk, [167](#), [167](#)

Drivstofftankvolum, [140](#)

Drivstofftips for redusert forbruk, [167](#)

Drivstofftype, [140](#)

Dører, [42](#), [42](#)

Dører/bagasjeromsdør, [31](#), [33](#), [43](#), [45](#)

E

ECO kjøre, [167](#)

ECO-kjøring, [167](#)

ECO-modus, [167](#)

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene, [65](#)

Elektriske vinduer, [311](#)

Elektrisk justering av nærlyset, [132](#)

Elektronisk parkeringsbrems, [160](#), [163](#)

Elektronisk stabilitetssystem: ESC, [182](#)

ESC: Elektronisk stabilitetssystem, [182](#)

F

Faresignal, [133](#)

Fast soltak, [312](#)

Feilsøking: batteri, [359](#)

Feste et barnesete, [80](#)

Filholder, [191](#)

Filsentrering, [224](#)

Filter: olje, [330](#)

Fjernkontroll, [33](#)

Fjernkontrollkort, [31](#), [31](#)

Flerfunksjonsskjerm, [204](#)

Flervisningskamera, [277](#)

Flyttbart gulv, [321](#)

Forholdsregler ved bruk, [134](#)

Forseter, [52](#)

Forseter med elektriske kontroller, [55](#)

Forseter med manuell kontroll, [52](#)

Frontlysjustering, [132](#)

Funksjonsfeil, [65](#), [102](#), [125](#), [144](#), [147](#), [158](#), [158](#), [160](#), [160](#), [182](#), [182](#), [191](#), [191](#), [248](#), [286](#), [311](#), [311](#), [368](#), [368](#)

Førerassistanse, [182](#), [191](#), [204](#), [208](#), [221](#), [222](#), [264](#), [269](#), [272](#), [277](#)

Førerhjelpemidler, [191](#)

Førerstøttesystemer, [204](#), [208](#), [221](#), [222](#), [248](#), [264](#), [269](#), [272](#), [277](#), [286](#), [290](#)

ALFABETISK INDEKS

G

Girkontroll, [151](#)
Girskift, [151](#), [167](#)
Gjenoppretting av batteribrudd, [359](#)

H

Hastighetsbegrenser, [240](#)
Hjelp til kjøring i nedoverbakke, [182](#)
Hjul (sikkerhet), [343](#)
Hjulkryss, [354](#)
Horn, [133](#)
Hørbar alarmpåminnelse om lys på, [125](#)
Håndbrekk, [160](#)
Håndfrikort, [33](#)
Håndfri parkering, [272](#)

I

Innstillinger, [112](#)
Innstillinger for kjøretøytilpasning, [112](#)
Innstillinger i konfigurasjonsmeny, [112](#)
Instrumentpanel, [102](#), [109](#), [147](#), [160](#)
Integrert kontroll for håndfri telefon, [309](#)

J

Jekk, [351](#), [354](#)
Justere forsetet, [53](#), [55](#)
Justere førerstillingen, [53](#)

Justere kjørestillingen, [52](#), [56](#), [60](#), [125](#)
Juster forsetene, [52](#), [53](#)
Justering av forseter, [55](#)
Justering av hovedlyktene, [132](#)

K

Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, [31](#)
Katalysator, [158](#)
Kjølevæsknivå, [332](#)
Kjøreanbefaling, [167](#), [167](#)
Kjørecomputer, [102](#), [102](#)
Kjørefelt: assistanse, [191](#)
Kjørelys, [31](#), [125](#)
Kjørestilling, [96](#)
Kjørestilling - innstillinger, [60](#), [121](#)
Kjøring, [144](#), [158](#), [160](#), [163](#), [173](#), [178](#), [182](#), [191](#), [204](#), [208](#),
[240](#), [244](#), [248](#), [264](#), [269](#), [272](#), [277](#)
Klimaanlegg, [300](#), [301](#), [301](#)
Klokke, [115](#), [115](#)
Kollisjonspute, [65](#), [70](#), [71](#), [93](#)
Kollisjonsputer for barnesikring, [93](#)
Konfigurasjonsmeny, [112](#)
Kontroller på rattstammen, [309](#)
Kontroller varsellys, [102](#), [109](#)
Kontrollinstrumenter, [102](#), [109](#), [115](#)
Kort: batteri, [37](#)
Kort: håndfri, [31](#)
Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, [31](#)

ALFABETISK INDEKS

Kort: nød nøkkel, [31](#)

Kupébelysning: skifte lyspærer, [365](#), [365](#)

Kupély, [313](#)

L

Lokk til drivstofftank, [140](#)

Luftventilasjon, [300](#)

Luftventiler, [298](#), [300](#)

Lyd- og lyssignaler, [133](#)

Lys: blinklys, [133](#)

Lys: bryter for varselblinklys, [133](#)

Lys: fjernlys, [125](#)

Lys: Følg meg hjem-lys, [125](#)

Lys: innvendig, [313](#), [365](#)

Lys: justering, [132](#)

Lys: justering av stråle høyden, [132](#)

Lys: nærlys, [125](#)

Lys: sidelys, [125](#)

Lys: skifte av pærer, [363](#)

Lys: tåkelys, [125](#)

Lys: utvendig, [125](#), [132](#), [133](#)

Lys anrop, [133](#)

Lyssignaler, [125](#), [132](#), [133](#)

Løfting av kjøretøyet: skifte av hjul, [354](#)

Låse, [60](#)

Låse dørene, [31](#), [33](#), [42](#), [43](#), [45](#)

Låse opp dørene, [31](#), [33](#), [43](#)

Låsing/opplåsing av åpningsselementene med kort, [31](#)

M

Meldinger på instrumentpanelet, [102](#), [147](#), [160](#)

Meny for tilpasning av kjøretøynnstillinger, [102](#), [112](#)

Miljø, [165](#)

Motoridentifikasjon, [379](#)

Motorolje, [328](#), [328](#), [330](#)

Motoroljekapasiteter, [330](#)

Motoroljenivå, [109](#), [328](#), [328](#), [330](#)

Motorspesifikasjoner, [379](#)

Multimedia (utstyr), [309](#)

Multimedieskjerm, [208](#)

Multimedieskjermer, [167](#), [191](#), [264](#), [277](#), [286](#), [301](#), [309](#)

Multimedieutstyr, [109](#), [125](#), [309](#)

Multi-Sense, [121](#), [296](#)

N

Nakkestøtter, [52](#), [56](#)

Nakkestøtter bak, [56](#)

Navigasjon, [309](#)

Navigeringsskjerm, [309](#), [309](#)

Navigeringssystem, [309](#)

Nivåer, [327](#), [333](#)

Nivåer: kjølevæske, [332](#)

Nødbremsassistent, [182](#)

Nødbremsing, [182](#)

Nødnøkkel, [31](#)

Nødreservehjul, [351](#)

Nøkkelt, [31](#), [33](#)

ALFABETISK INDEKS

Nøkkelkort: bruk, [31](#), [33](#)

O

Oljepeilepinne, [328](#)

Oljeskift, [330](#)

Oppblåsbar kollisjonspute, [65](#), [71](#)

Oppvarmede seter, [52](#)

Oppvarmet frontrute, [301](#)

Oppvarmet ratt, [121](#)

Oppvarming, klimaanlegg: programmering, [305](#)

P

Panser, [327](#)

Parkering: Parkeringshjelp, [286](#)

Parkeringsassistent, [264](#), [269](#)

Parkeringsbrems, [160](#), [160](#)

Parkeringshjelp, [264](#), [269](#), [272](#)

Parkeringshjelp: assistert parkering, [264](#), [269](#)

Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, [93](#)

Passasjerspeil, [314](#)

Predikerende ECO-kjøreassistent, [171](#)

Programmering av oppvarming, klimaanlegg, [305](#)

Punktering, [349](#), [351](#), [354](#)

Påfylling av drivstoff, [140](#)

R

Radio, [309](#)

Rattjustering, [121](#)

Rattkontroll, [309](#)

Regenerativ bremsing, [156](#)

Registrering av veiskilt, [221](#)

Registrering av veiskilt: Advarsel om for høy hastighet, [222](#)

Rengjøring: kjøretøy innvendig, [341](#)

Ryggekamera, [269](#)

Ryggeradar, [264](#)

Råd om utslippskontroll, [166](#), [166](#)

S

Sentrallås, [31](#), [33](#), [43](#), [45](#)

Servostyring, [121](#), [121](#)

Setebelter, [60](#), [60](#), [65](#), [341](#)

Setebeltestrammere foran, [65](#)

Sett motoren på standby, [147](#)

Sidekollisjonsputer, [71](#), [71](#)

Sigarettenner, [315](#)

Sikkerhet for barn, [31](#), [33](#), [74](#), [311](#)

Sikkerhetsringer, [321](#)

Sikringer, [368](#), [368](#)

Sikring i tillegg til setebeltene, [65](#), [70](#), [71](#)

Sikringsanordninger i tillegg til baksetebeltene, [70](#)

Skifte av pærer, [365](#)

Skifte hjul, [354](#)

Skifte vindusviskerbladene, [366](#)

Sleperinger, [357](#)

Slå på kjøretøyets tenning, [144](#)

Solskjerm, [314](#)

ALFABETISK INDEKS

Spesielle funksjoner for bensinkjøretøy, [158](#)
Spotlys, [313](#)
Stanse motoren, [144](#), [144](#), [160](#)
Start/stopp-knapp, [144](#)
Starte motoren, [144](#), [144](#), [147](#)
Stopp og start, [121](#), [140](#), [167](#)
Stopp og start-funksjon, [147](#), [160](#), [167](#)
Strammere, [65](#)

T

Takliststativ, [325](#)
Takskinner, [325](#)
Tauing ved motorstans, [357](#)
Telefon, [309](#)
Temperaturregulering, [301](#)
Tenningsbryter, [160](#)
Tilbehør, [144](#)
Tilbehørskontakt, [315](#)
Tilgang til kjøretøyet, [31](#), [33](#)
Tilgang til motorrom, [327](#)
Tilpassing av kjøretøyinnstillinger, [112](#)
Transport av barn, [74](#)
Transport av gjenstander bagasjenett, [323](#)
Trygg avstand, [248](#)
Trygge avstander, [208](#)
Trygg utstigning fra kjøretøyet, [290](#)

U

Utetemperatur, [115](#)
Utskifting og reparasjon av deler, [387](#)
Utvendige lys, [363](#)
Utvendige lys og signaler, [125](#)

V

Variabel servostyring, [121](#)
Varme- og klimaanlegg, [298](#), [301](#)
Varmesystem, [298](#), [301](#), [305](#)
Varsellamper, [133](#), [204](#)
Varsellys på instrumentpanelet, [102](#), [109](#), [147](#), [160](#), [167](#)
Varsel om føreroppmærksomhet, [219](#)
Varsling om trygg avstand, [208](#)
Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass, [286](#)
Varsling ved skifte av kjørefelt, [191](#)
Vedlikehold, [166](#)
Vedlikehold: filtre, [333](#)
Vedlikehold: innvendig kledning, [341](#)
Vedlikehold: mekanisk, [328](#)
Vedlikehold av innvendig kledning, [341](#)
Velger for automatisk girkasse, [151](#)
Ventilasjon, [300](#), [301](#)
Verktøysett, [351](#)
Vindusspyler, [134](#), [137](#)
Vindusvisker, [134](#), [134](#), [137](#)
Visker/spyler, [366](#)
Visker/spyler utskifting av blader, [366](#)

ALFABETISK INDEKS

Viskerblader: skifte, [366](#)

A

Å lukke dørene, [31](#), [33](#), [42](#), [43](#)

Åpning av dørene, [42](#), [43](#)

Åpningselementer, [33](#), [42](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1424-6 – 77 11 416 256 – 04/2024 – Edition norvégienne



7711416256

