

SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

brakerhåndbok for kjøretøy



Velkommen til din nye elbil

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen som kreves:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold
- For å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:



og synlig i kjøretøyet – indiker at du bør se i manualen for detaljert informasjon og/eller begrensninger for operasjoner med hensyn til kjøretøyet utstyr.

→ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret (både standard og ekstra) som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt. Dette dokumentet kan også inneholde informasjon om utstyr som skal introduseres senere i modellåret. Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.**

Kos deg med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

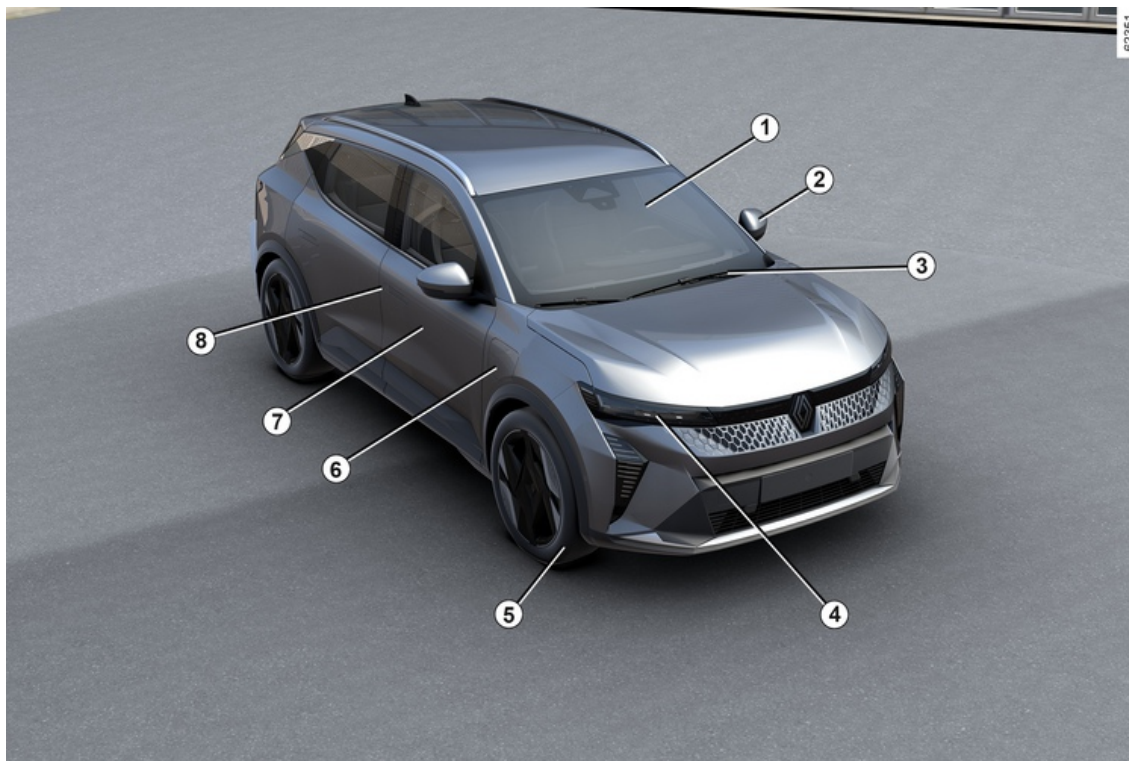
INNHold

Velkommen til din nye elbil.....	4
Utvendig.....	4
Kupé	6
Førerposisjon.....	8
Førerstøttesystemer	10
Sikkerhet ombord.....	12
Identifisering av kjøretøy – etiketter.....	14
Motorrommet (rutinemessig vedlikehold)	16
Hjelp ved motorstans.....	18
Bli kjent med kjøretøyet	20
Kjøretøy E-Tech 100% electric (EL)	20
Kart	50
Digital nøkkel	58
Dører og åpningsselementer.....	61
Ansiktsgjenkjenning	72
Forseter	73
Bakseter.....	80
Setebelter	82
Ekstra sikkerhetsutstyr	86
Sikkerhet for barn	95
Barneseter	101
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	115
Kjørestilling	118
Kjørecomputer	124
Varsellamper.....	137
Styring.....	142
Sett bakfra	144
Lys og signaler.....	150
Lyd- og lyssignaler.....	158
Vindusvisker	159

Kjøring	165
Starte og stanse motoren	165
Girkontroll	168
Regenerativt bremsesystem	171
Parkeringsbrems.....	174
Miljø	179
Kjøretips, økonomisk kjøring	180
Dekktrykkvarsel	184
Førerhjelpssystemer og -funksjoner.....	189
Ekstra kjørehjelpfunksjoner	193
Hastighetsbegrenser	246
Stop and Go adaptiv fartsholder	250
Parkeringsassistent	267
Nødanrop.....	296
Komfort.....	299
MULTI-SENSE.....	299
Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg	300
Multimedieutstyr.....	311
Utstyr i kupeen.....	313
Kupéoppbevaring, fester	318
Transport av gjenstander.....	324
Vedlikehold.....	327
Tilgang til motoren, nivåer	327
Batteri	332
Rengjøring	334
Praktiske råd	338
Dekk.....	338
Hjelp ved motorstans.....	347
Frontlys, lys: skifte pærer	350
Viskerblader: skifte	353

INNHold

Sikringer.....	355
Viktige anbefalinger	359
Funksjonsfeil.....	361
Tekniske spesifikasjoner	365
Informasjon om kjøretøyet.....	365
Reservedeler og reparasjoner	372
Serviceark.....	373
Antirustkontroll	379

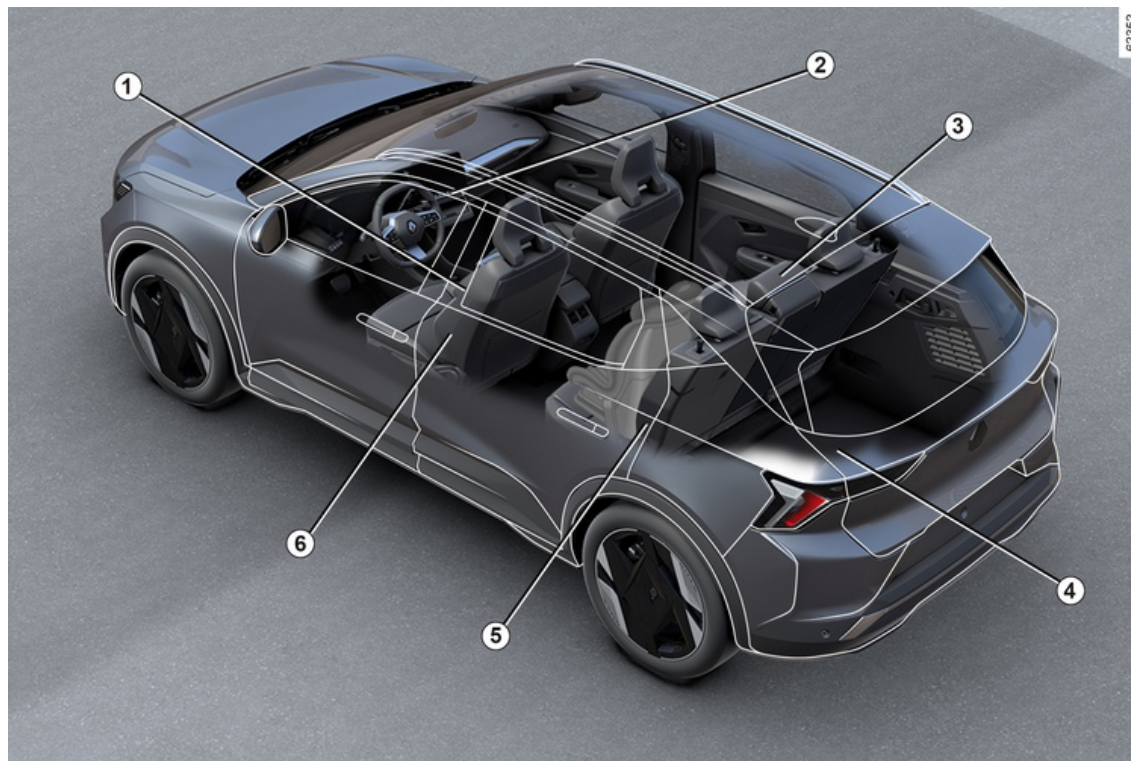


UTVENDIG

- 1. Elektriske vinduer → 313**
- 2. Bakspeil → 144**
- 3. Vindusvisker, spyler → 159 → 162**
Duggfjerning → 306
- 4. Lys: bruk → 150**
Lys: utskifting → 350
- 5. Dekk → 338**
- 6. Last → 28**
- 7. Karosserivedlikehold → 334**
- 8. → 50-kort**
Låse, låse opp dørene → 62

KUPÉ

1

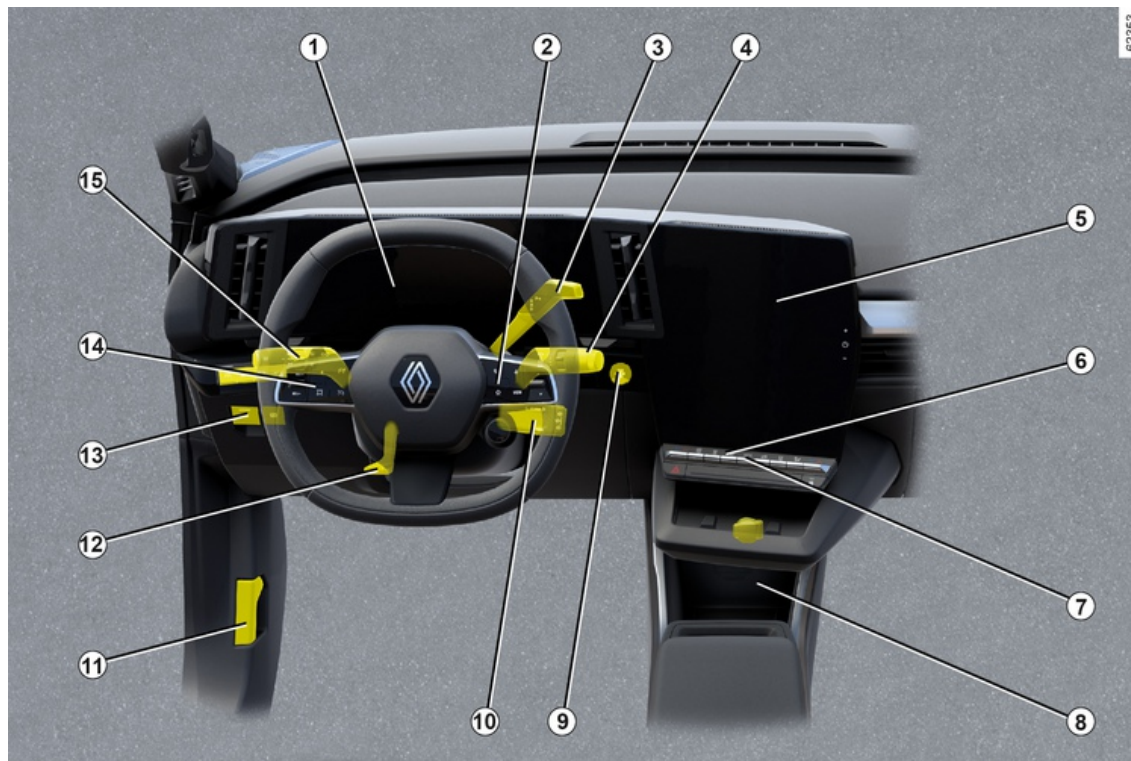


KUPÉ

1. Justere førerstillingen ➔ 82
2. Kupéoppbevaring, -fester ➔ 318
3. Nakkestøtter bak ➔ 80
Baksete ➔ 80
4. Transport av gjenstander ➔ 324
5. Barnesikring ➔ 95
6. Nakkestøtten foran ➔ 73
Forseter med manuelle kontroller ➔ 73
Forseter med elektriske kontroller ➔ 75

FØRERPOSISJON

1



FØRERPOSISJON

- 1. Instrumentpanel → 137**
- 2. Kjørecomputerkontroller → 124**
- 3. Girkontroll → 168**
- 4. Vindusviskere/spylerkontroller → 159 → 162**
- 5. Multimedieskjerm → 311**
- 6. Varme i sete(r) → 73**
- 7. Varmesystem/klimaanlegg → 303**
- 8. Lys i oppbevaringsrommet/induksjonsladesonen i midtkonsollen → 318**
- 9. Knapp for start/stopp av motor → 165**
- 10. MULTI-SENSE-kontroll → 299**
- 11. Panserutløser → 327**
- 12. Ratt: justering → 142**
- 13. Elektronisk parkeringsbrems → 174**
- 14. Hastighetsbegrenser → 246**
- 15. Utvendig belysning → 150**

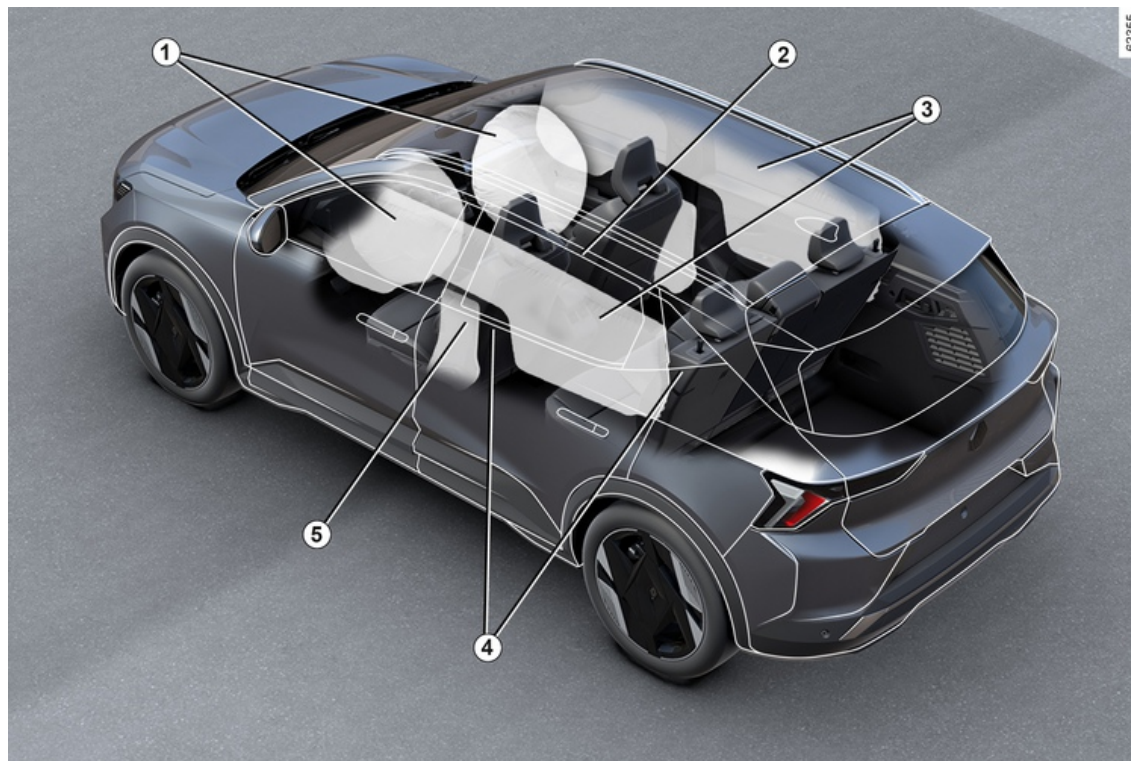


FØRERSTØTTESYSTEMER

- Førerhjelpssystemer og -funksjoner → 189
- Beskyttelse mot kjørefeltskifte → 194
- Beskyttelse mot nødkjørefeltskifte → 201
- Aktiv nødbremsing → 216
- Aktiv nødbremsing i revers → 243
- Blindsone: varsling → 208
- Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass → 289
- Dekktrykkvarsel → 184
- Hastighetsbegrenser → 246
- Stopp and Go adaptiv cruise control → 250
- Registrering av veiskilt → 225
- Parkeringsassistent → 267
- Ryggekamera → 273
- 360°-kamera → 281
- Håndfri parkering → 276
- Trygg utstigning fra kjøretøyet → 293
- Advarsel trygg avstand → 212
- Varsel om føreroppmærksomhet → 223

SIKKERHET OMBORD

1



SIKKERHET OMBORD

1. Kollisjonsputer foran ➔ 87

Deaktivere fremre kollisjonspute på passasjersiden ➔ 115

2. Midtre kollisjonspute ➔ 92

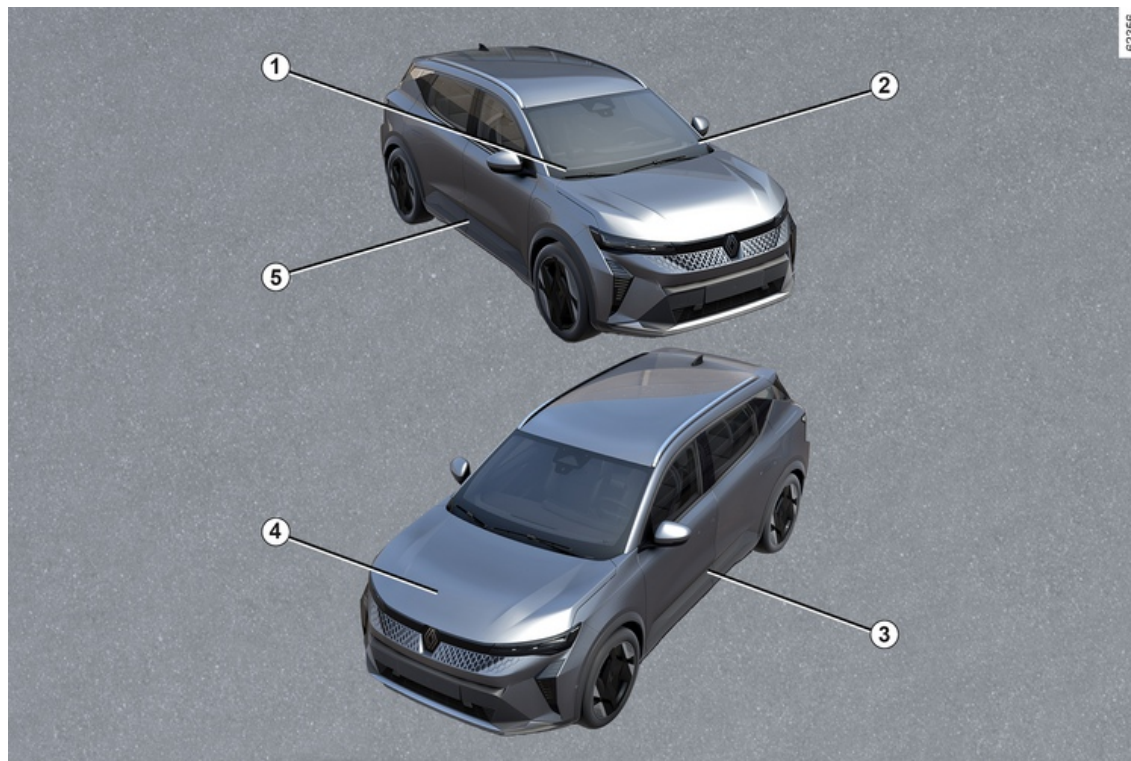
3. Gardinkollisjonsputer ➔ 92

4. Setebelster ➔ 82

5. Sidekollisjonsputer ➔ 92

IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

1



IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

1. Teknisk informasjon for nødetatene ➔ **365**
2. Påminnelse om kjøretøyet's identifikasjonsnummer ➔ **365**
3. Dekktrykketiketter ➔ **184 ➔ 338**
4. Motoridentifikasjon ➔ **366**
5. Kjøretøyet's identifikasjonsskilt ➔ **365**

MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1

62357

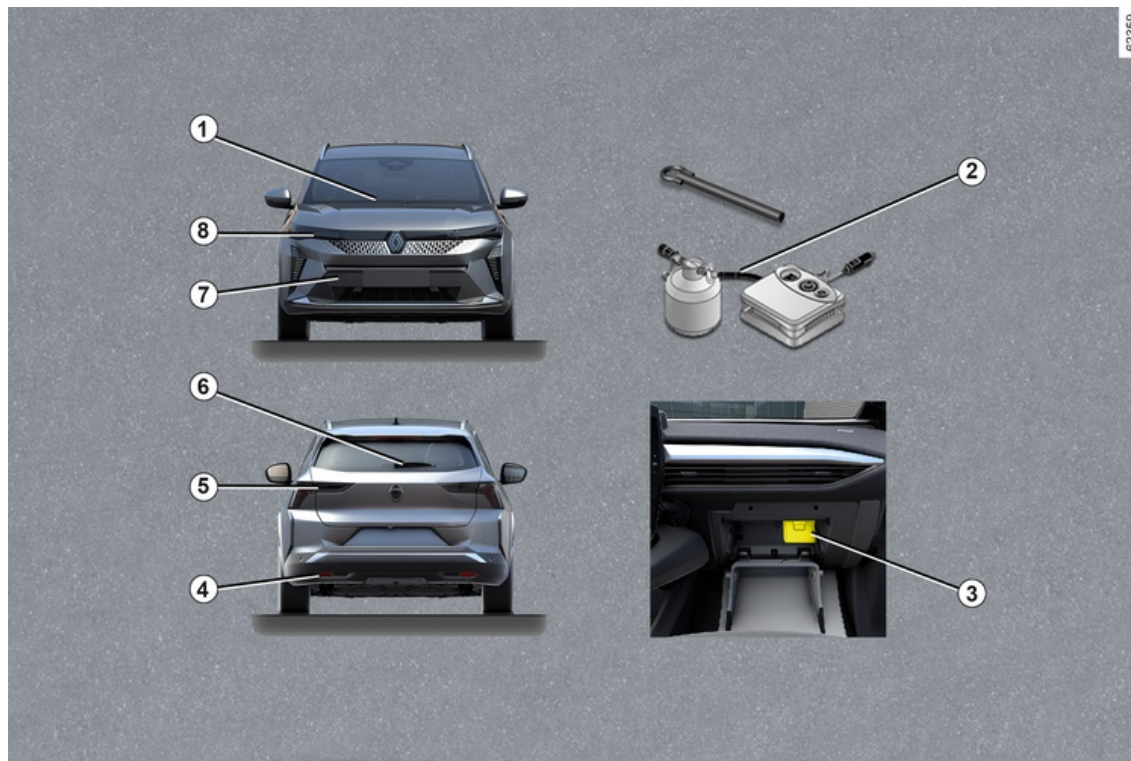


MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1. Batteri → 332
2. Bremsvæske → 330
3. 400 volts elektrisk kretsløp → 20
4. Kjølevæske → 329
5. Vindusspylervæske → 331
6. Slik åpner du panseret → 327

HJELP VED MOTORSTANS

1



HJELP VED MOTORSTANS

- 1. Skifte vindusviskerblad(er) ➔ 353**
- 2. Punktering ➔ 341**
Verktøy ➔ 345
- 3. Sikringer ➔ 355**
- 4. Tauepunkt bak ➔ 347.**
- 5. Skifte pærer i baklyset ➔ 350**
- 6 Skifte viskerbladet på bakruten ➔ 353**
- 7. Tauepunkt foran ➔ 347.**
- 8. Skifte pærer i frontlykten ➔ 350**

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Elbiler har spesielle funksjoner, men betjenes på samme måte som tradisjonelle kjøretøy.

Den største forskjellen i elbiler er den eksklusive bruken av elektrisk strøm i stedet for drivstoff, som brukes i tradisjonelle kjøretøy.

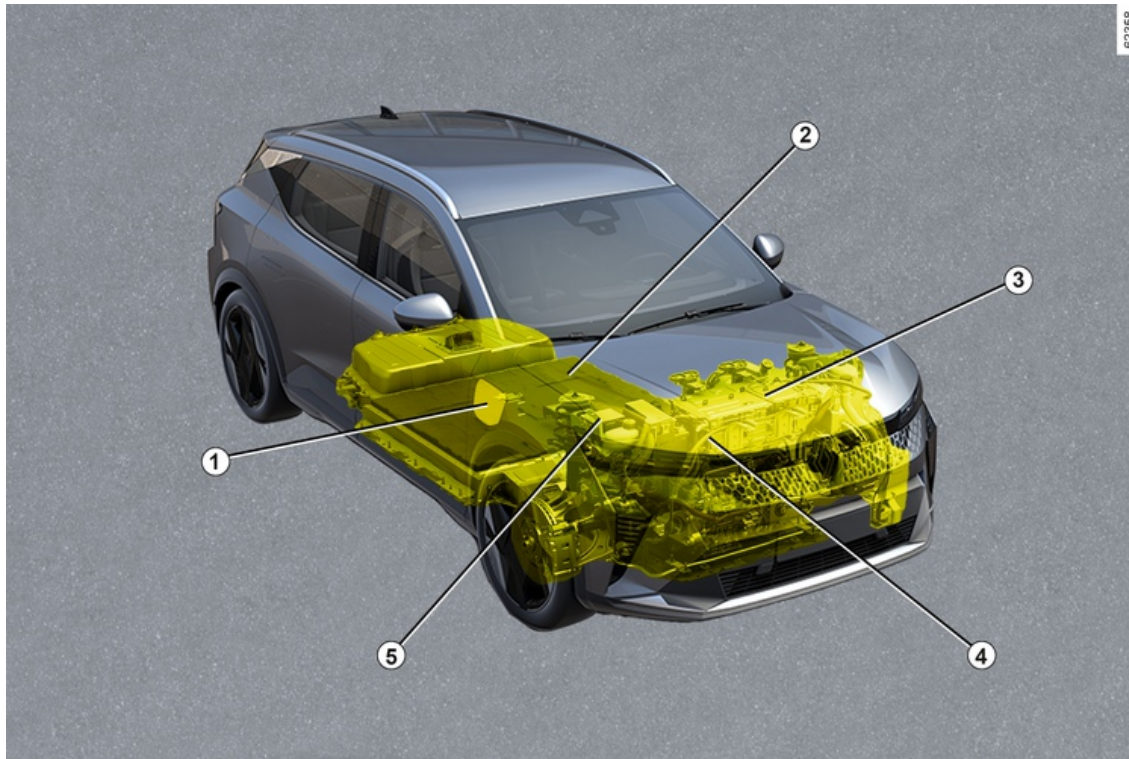
Vi anbefaler derfor at du leser disse instruksjonene som beskriver elbilen, nøye.

2

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Innledning

2 Skjematisk diagram for elektriske kjøretøy



KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

- 1** Elektrisk ladetilkobling (passasjerside)
- 2** Traksjonsbatteri på 400 volt
- 3** Elektrisk motor
- 4** Oransje elektriske strømkabler
- 5** Sekundært 12 V-batteri

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Tilkoblede tjenester

2

Innledning

Elbilen har tilkoblede tjenester som gir informasjon og/eller styrer:

- kjøretøyets ladestatus med varsel om lavt batteri;
- ladeprogrammering for fremdriftsbatteriet, basert på bestemte valg som er tilgjengelige;
- gjenværende rekkevidde for kjøretøyet;
- ...

Du får tilgang til disse tjenestene med:

- eksterne digitale enheter (mobiltelefoner, nettbrett osv.);
- kjøretøyets multimedieskjerm;

Se instruksjonene for multimedieutstyret eller kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.



Du kan abonnere på en tilkoblet tjeneste eller utvide den når som helst ved å kontakte en autorisert forhandler.

Batterier

Elbilen har to typer batterier:

- et fremdriftsbatteri på 400 volt
- sekundært 12 V batteri

Fremdriftsbatteri på 400 volt

Dette batteriet lagrer strømmen som er nødvendig for å drive motoren i elbilen, på riktig måte. Som med alle batterier utlades det etter bruk og må lades regelmessig.

Du trenger ikke å vente til fremdriftsbatteriet når reservenivået før du lader det.

Ladetidene varierer avhengig av typen egnet ladekontakt/wallbox eller offentlig ladestasjon som du er koblet til.

Kjøretøyets rekkevidde avhenger av ladenivået til fremdriftsbatteriet i tillegg til kjørrestilen din ➔ **182**.

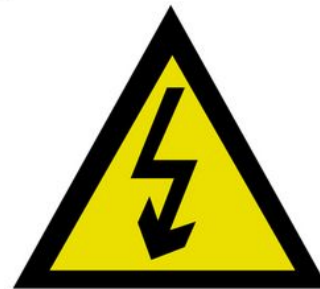
Kjøretøyets klimaanlegg brukes til å kjøle ned fremdriftsbatteriet.

For å bevare levetiden til fremdriftsbatteriet må klimaanlegget kontrolleres av en kvalifisert fagperson. Spesielt hvis du merker en reduksjon i klimaanleggets ytelse.

Sekundært 12 V-batteri

Det andre batteriet i kjøretøyet er et sekundært 12 volts batteri. Dette forsyner strømmen som kreves til å drifte kjøretøyets utstyr (lys, frontruteviskere, bremsekraftforsterker osv.).

A

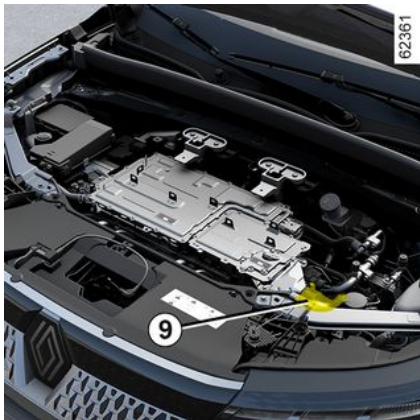


Symbolet **A** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

61607

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

400 V strømkrets



400 V-kretsen identifiseres ved oransje kabler **9** og deler som har symbolet



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av. Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på det elektriske systemet på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren de utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Kjøring

I likhet med en bil med en automatisk girkasse må du bli vant til å ikke bruke venstrefoten og ikke bruke denne foten til å bremse.

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker på bremsepedalen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse

kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet
➔ 180.

Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Støy

Elbiler er svært stillegående. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Ettersom motoren er stille, vil du høre lyder som du ikke er vant til å høre (aerodynamisk støy, dekkstøy osv.).

Når du slår av tenningen, stanser ventilasjonen etter omtrent ti sekunder.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

2



Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.
Det er fare for at de kiles fast i pedalene



Elbilen er stille. Før du forlater den, med foten på bremsen, må du stanse motoren.

FARE FOR ALVORLIG SKADE

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Fotgjengerhornet aktiveres automatisk når du starter motoren. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Du finner mer informasjon om fotgjengerhorn i instruksjonene for multimedieutstyr.

I tilfelle feil på fotgjengerhornet,  lyser varsellampen i instrumentpanelet sammen med meldingen Feil på utvendig lyd.

Kontakt en godkjent forhandler.

Viktige anbefalinger



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt mot understelet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en søyle, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det oppstå skade på det elektriske systemet eller fremdriftsbatteriet.

Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Berør aldri 400 V-komponentene eller de oransje kablene som ligger åpent og synlig inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på traksjonsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

- Berør aldri væsker som kommer fra fremdriftsbatteriet.
- Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Hvis det skjer et sammenstøt, selv et lite et, mot ladeluken og/eller -ventilen, må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Ved brann

I tilfelle brann må du få alle ut av kjøretøyet umiddelbart og kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en elbil. Hvis du må gripe inn, må du bare bruke ABC- eller BC-slokkemidler som er egnet for å slukke brann på elektriske anlegg. Ikke bruk vann eller andre slokkemidler.

Ved skade på det elektriske anlegget må du ringe en autorisert forhandler.

Alle "slepeoperasjoner"

➔ 347.

Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader. Vask aldri ladekabelen mens kjøretøyet lader. Vask aldri ladekabelen og ladekabelpluggen mens kabelen ikke er tilkoblet, for å unngå korrosjon av ladepinnene.

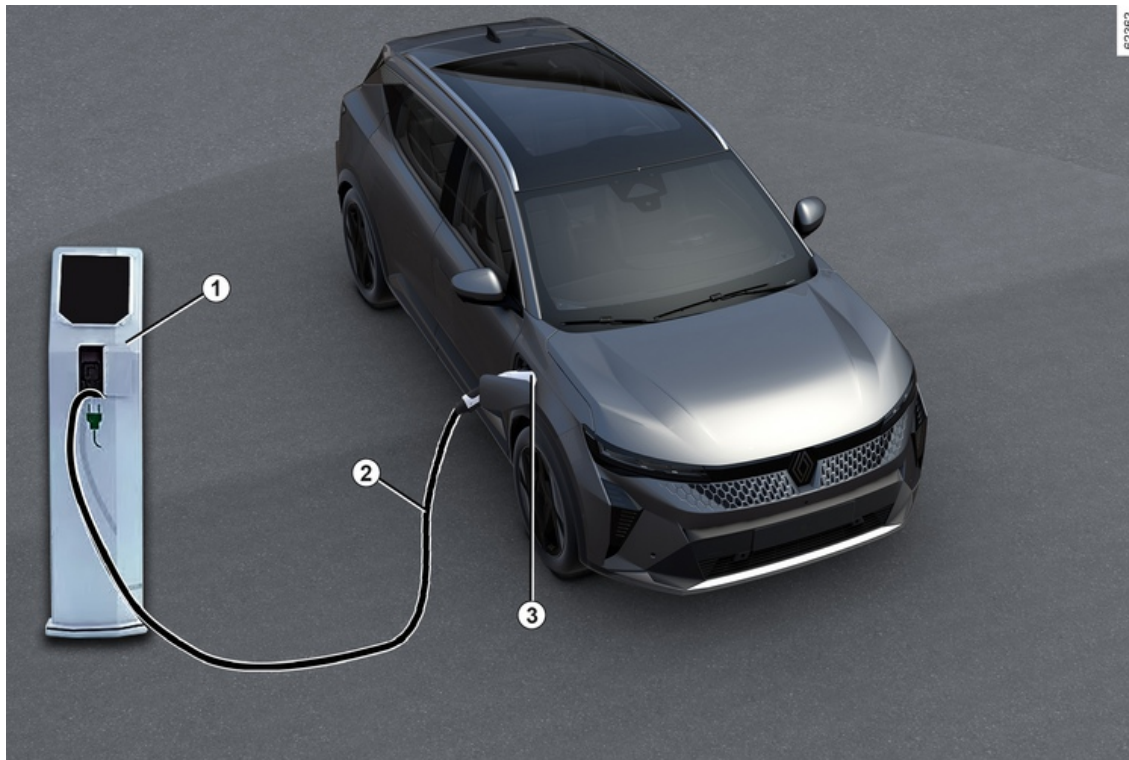
Fare for elektrisk støt og tap av liv.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Lading

2

Skjematisk diagram



KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

- 1 Egnet veggkontakt eller ladeterminal
- 2 Ladekabel
- 3 Elektrisk ladetilkobling (passasjerside)

2



Hvis du har spørsmål om utstyret som er nødvendig for lading, kan du spørre en autorisert forhandler.



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Lading

Ikke gjør noe med kjøretøyet under lading (vasking, arbeid i motorrommet osv.).

Hvis det vann til stede, tegn til rust eller fremmedlegemer i kontakten til ladekabelen eller i kjøretøyet's ladekontakt, må du ikke lade kjøretøyet. Fare for brann.

Ikke prøv å berøre kabelkontaktene, veggkontakten eller kjøretøyet's ladekontakt eller sett gjenstander i dem.

Sett aldri ladekabelen i en adapter, kontakt med flere uttak eller skjøteledning.

Bruk av generatorer er forbudt.

Ikke fjern eller endre kjøretøyet's ladekontakt eller ladekabelen. Fare for brann.

Ikke endre eller utfør noen handlinger på installasjonen under lading.

Ved et sammenstøt, selv et lite et, mot ladelokket eller -ventilen må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Ta vare på kabelen. Ikke trå på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den.

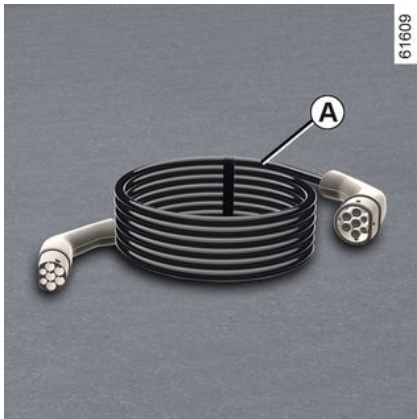
Sjekk regelmessig at ladekabelen er i god stand.

Hvis det er skade på ladeledningen (rust, brun farge, kutt osv.) på enheten eller kjøretøyet's elektriske ladekontakt, må du ikke bruke dem. Kontakt en autorisert forhandler for å skifte dem.

Hvis låsemekanismen til ladeluken ikke aktiveres og/eller kjøretøyet's elektriske ladekontakt låses opp, må du kontakte en godkjent forhandler.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Ladekabel A



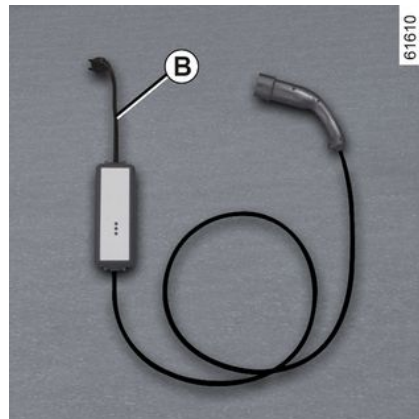
Denne ledningen er spesifikk for ditt kjøretøy og designet for tilkobling til stikkontakter eller offentlige ladeterminaler for å muliggjøre standardlading av batteripakken.

i Vi anbefaler at du bruker en ladekabel som gjør det mulig med standard lading for å lade traksjonsbatteriet.

i Før du rengjør ladekabelen, må du kontrollere at ledningen er koblet fra. Rengjør ledningen med en klut som er lett fuktet med vann. Når du rengjør, må du forsikre deg om at kluten ikke kommer i kontakt med endene av ledningen (kontakter, ladepinner) for å unngå risiko for korrosjon.

i Hver ladekabel lagres i bagasjerommet på kjøretøyet ➔ 66.

Ladekabel B

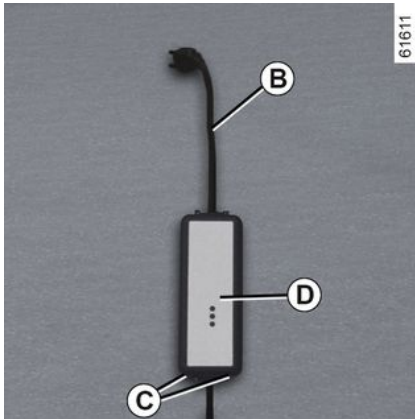


Denne ledningen kan være nyttig for:

- normal bruk, på en kontakt som bare brukes for kjøretøyet (14 A / 16 A lading)
- Lading via en vanlig husholdningskontakt, (8 A lading) for eksempel når du må lade et annet sted enn hjemme.

I alle tilfeller må stikkontakter monteres som angitt i instruksjonene som følger med ladeledningen **B**.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)



Les uansett bruksanvisningen til ladeledningen **B** nøye.



La aldri kontakten henge etter ledningen. Bruk krokene **C** til å henge den.



Hvis en ladekabel ikke fungerer som den skal under ladeprosessen (rødt varsellys vises på enheten **D**), må du stoppe ladingen umiddelbart. Vennligst se ledningsinstruksjonene.

Viktige anbefalinger

2



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

Valg av ladekabel

Standardladekabelen som følger med kjøretøyet, er utviklet spesielt for dette kjøretøyet. Den er utviklet for å beskytte deg mot fare for elektriske støt som kan føre til død eller brann.

Må ikke brukes med ladekabler fra tidligere kjøretøy, da de ikke er tilpasset.

Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en ladekabel som ikke er anbefalt av produsenten. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til brann eller elektrisk støt som kan være fatalt. Hvis du vil ha informasjon om en ladekabel som er egnet til kjøretøyet ditt, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Bruk av ladekabelen B

Les instruksjonene som følger med ladekabelen, nøye for å lære om forholdsreglene du må ta når du bruker produktet, og de tekniske spesifikasjonene som kreves ved montering av kontakten.

Installasjon

Veggkontakt

Få en kvalifisert tekniker til å installere en spesiell veggkontakt.

I tilfelle lading i hjemmet

Få en kvalifisert fagperson til å sjekke at hver kontakt som du kobler ladekabelen til, er i samsvar med standardene og reglene som gjelder i landet, og at den er i samsvar med spesifikasjonene beskrevet i informasjonen om strømtilførselssystemer.

Strømtilførselssystemer

Bruk bare ladeterminaler som samsvarer med IEC-61851-1 og tilkoblingspunkter beskyttet av:

- en type A 30 mA restdifferensialstrømenhet som gjelder for kontakten som brukes
- en overstrømsbeskyttelsesenheter;
- beskyttelse mot overspenning i forbindelse med lyn i utsatte områder (IEC 62305-4),
- en jordforbindelse som oppfyller forskriftene for landet kjøretøyet befinner seg.

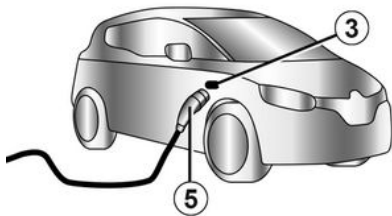
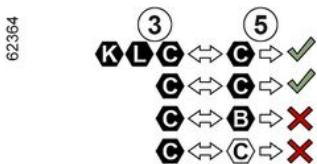
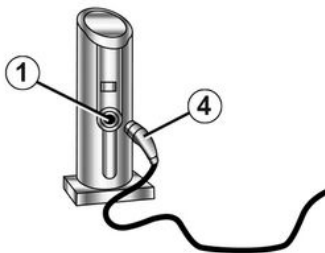
KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Ladetyper som er i samsvar med
europelske standarder

2

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Vekselstrøm (AC)



Hvis informasjonen vises på kjøretøyet's ladeluke, følger du instruksjonene nedenfor.

Før du kobler til en ladekabel, må du kontrollere at:

- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **1** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **4** av kabelen
- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av kabelen

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Etiketter

2

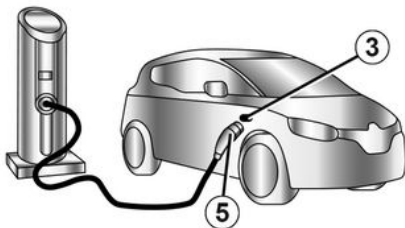
Ladetype	Vekselstrøm (AC)			
Tilkobling	Ladeterminal 1 / ladekabel 4		Kjøretøy3 / ladekabel 5	
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler).				

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Likestrøm (DC)

62378

3	K	L	C	↔	K	5	→	✓
	K	L	C	↔	L		→	✓
	K	L	C	↔	M	N	→	✗
	K	L	C	↔	O		→	✗



Hvis informasjonen vises på kjøretøyet's ladeluke, følger du instruksjonene nedenfor.

Før du kobler til en ladekabel, må du forsikre deg om at fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av ladekabelen.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

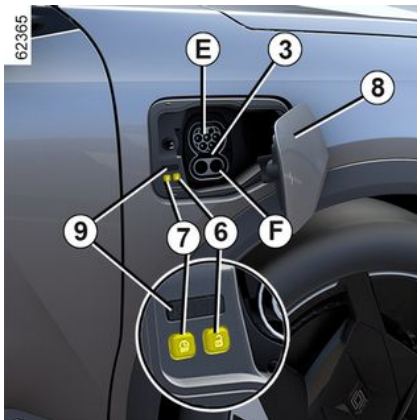
Etiketter

Ladetype	Likestrøm (DC)				
Tilkobling	Kjøretøy3 / ladekabel 5				
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler).					

2

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Elektrisk ladekontakt 3



Merk: Hvis det snør, må du fjerne snø fra kjøretøyets ladeområde på passasjersiden før du kobler til eller fra.

Snø i kontakten kan blokkere innsettingen av ladekabelens plugg.

Det er to ladekontakter foran på passasjersiden av bilen.

- kontakt **E** for lading opp til 22 kW
- kontakt **F** for hurtiglading (kjøretøyavhengig)

Det er også to knapper plassert inne i ladeluken:

– knappen  **6** låser opp ladekabelen;

– Knappen  **7** starter øyeblikkelig lading av kjøretøyet;

Forholdsregler

For daglig bruk anbefaler vi at du lader kjøretøyet til 80 % for å forbedre batteriets levetid.

Unngå å lade og parkere kjøretøyet i ekstreme temperaturer (varme eller kalde).

Under ekstreme forhold kan det ta flere minutter før ladingen starter (tiden som kreves før fremdriftsbatteriet kjøles ned eller varmes opp).

Når kjøretøyet er parkert i mer enn sju dager i temperaturer under rundt – 25 °C, kan det hende at lading av fremdriftsbatteriet ikke er mulig.

Når kjøretøyet er parkert i mer enn tre måneder nær nullområdet, kan det hende at lading av batteriet ikke er mulig.

Strømmengden som er tilgjengelig, er avhengig av batteritemperaturen. Den kan derfor variere mellom stopp og start av kjøretøyet hvis batteriet er kaldt eller varmt.

For å bevare levetiden til fremdriftsbatteriet må du unngå å parkere kjøretøyet i mer enn én måned

med høyt ladenivå, særlig i svært varmt vær.

Prioriter å lade fremdriftsbatteriet etter kjøring og/eller i milde temperaturer. Hvis ikke kan ladingen ta lengre tid eller til og med ikke være mulig.

Det anbefales å lade kjøretøyet etter kjøring hvis ladenivået er lavt (< 25 %) og når temperaturen er under null.

Råd

– Ved høye temperaturer bør du prøve å parkere og lade opp kjøretøyet på et sted med skygge.

– Lading kan gjøres i regn eller snø.

– Aktivering av klimaanlegget øker ladetiden som kreves.

Lade opp fremdriftsbatteriet

Bilen må stå stille og tenningen må være slått av:

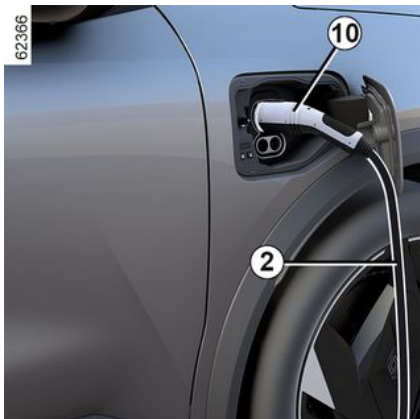
– Ta ladekabelen **2** som er plassert i oppbevaringsrommet i kjøretøyets bagasjerom,

– Trykk på ladeluken **8** for å låse den opp. Varsellampen **9** lyser hvitt.



Når ladeluken er åpen eller ikke ordentlig lukket, vises meldingen "Ladeluke åpen" i instrumentpanelet.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)



- Koble enden av kabelen til strømtilførselen.
- Ta tak i håndtaket **10**.
- Koble til ladekabelen. Varsellampen **9** blinker gult.

 Ikke bruk ladeluken **8** til å henge ladekabelen **2** på mens bilen lades.

 Hvis du nettopp har godtatt en systemoppdatering via multimediesystemet, forsinkes eller avbrytes ladingen av fremdriftsbatteriet. Vent til oppdateringen er fullført før du kobler ladekabelen til bilen. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

- Når du hører et låseklikk, må du kontrollere at ladekabelen er skikkelig koblet til. Trekk forsiktig i håndtaket **10** for å sjekke at den gått i lås.
 - Hvis du har programmert en utsatt lading og du vil starte ladingen umiddelbart, trykker du på knappen **7** for å starte ladingen ➔ **307**.
- Ladekabelen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kabelen fra kjøretøyet.

 Hvis du hurtiglader kjøretøyet (DC), må ikke ladekabelen mellom kjøretøyet og ladeterminalen være lenger enn **30 meter**. Hvis du er usikker på lengden på kabelen, må du kontakte eieren av ladeterminalen (DC).

 Sørg for at du kveiler ut hele ladekabelen for å begrense oppvarming.



Ikke bruk en skjøteledning, kontakt med flere uttak eller en adapter.

Fare for brann.

Under ladingen blinker varsellampen **9** i blått.

Når ladingen starter, vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- varsellampe for ladenivået til batteriet **12**

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

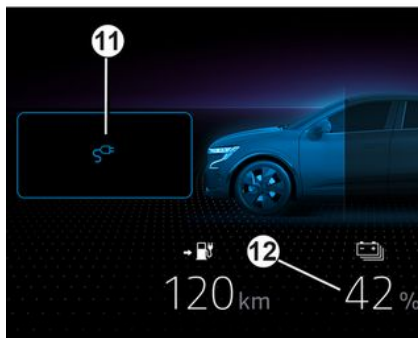
2

i Ladetiden for fremdriftsbatteriet er avhengig av hvor mye strøm som er igjen og hvor mye strøm ladepunktet leverer. Informasjonen vises i instrumentpanelet under lading → 131.

Merk: Under visse forhold kan den faktiske ladetiden være lenger enn ladetiden som vises på instrumentpanelet. Dette avhenger av:

- kvaliteten på det elektriske nettverket;
- det opprinnelige ladenivået;
- Den utvendige temperaturen er for lav;
- ...

Ved problem med ladekabelen anbefaler vi at du bytter den ut med en kabel som er identisk med originalen. Kontakt en godkjent forhandler.



- Etterfyllingsgrad for batteri;
- et estimat for gjenværende ladetid (dette vises ikke etter at batteriet er ladet til ca. 95 %);
- varsellampen **11** viser at bilen er koblet til en strømkilde
- Kjøretøyets rekkevidde vil variere avhengig av ladenivået.

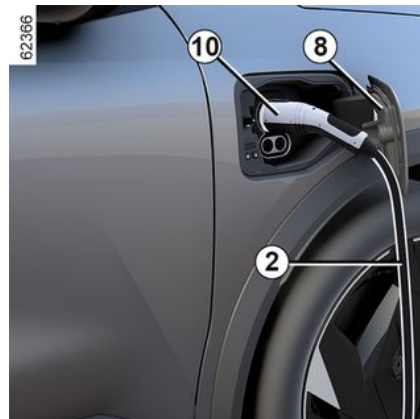
Varsellampen forsvinner etter et par sekunder. Den vises igjen hvis en dør åpnes.

Når ladingen er fullført, lyser varsellampen **9** kontinuerlig grønt.

Du trenger ikke å vente til ladingen er ved reservenivåene før du lader kjøretøyet.

Funksjonsfeil

Hvis varsellampen **9** lyser sammenhengende rødt, må du kontakte en godkjent forhandler.



Forholdsregler som må tas når du fjerner den fra kontakten

- Trykk på knappen **6** eller trykk på **og hold inne** knappen for døråpplåsning på kortet for å frigjøre ladekabelen.
- Ta tak i håndtaket **10**.

i Det er viktig å følge fremgangsmåten for å koble fra i rekkefølge.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

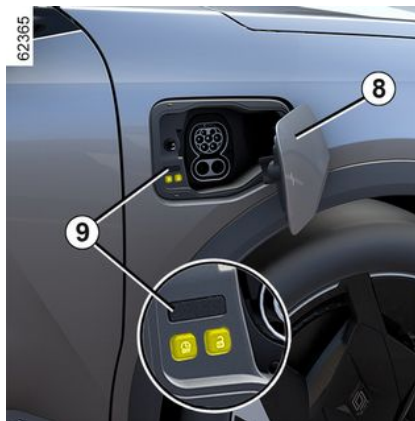
- Koble ladekabelen **2** fra kjøretøyet.
- Du må lukke **8** ladeluken og trykke på den for å låse den.
- Koble kabelen **2** fra strømtilførselen **1**.
- Oppbevar kabelen **2** i oppbevaringsrommet i bagasjerommet.

Merk: Kabelen kan være varm umiddelbart etter en lang lading av fremdriftsbatteriet. Bruk håndtakene.



Etter å ha trykket på utløserknappen for ladekabelen, vil du ha rundt 30 sekunder til å koble den fra før den låses igjen.

Etikett 13



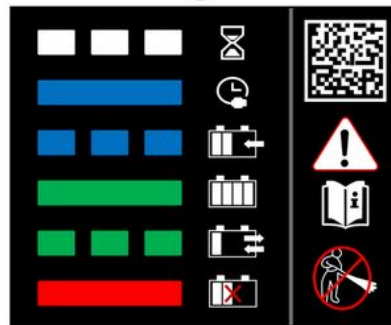
Etiketten **13** på ladeluken **8** informerer om ladeprosessen ut fra statusen til varselampen **9**:

- Når den blinker hvitt, indikerer dette at kabelen er koblet til kjøretøyet og systemet utfører kontrollene.
- Når den lyser kontinuerlig i blått, indikerer dette at ladeprogrammering er aktivert.
- Når det blinker blått, indikerer dette at lading pågår.
- Når det lyser kontinuerlig grønt, indikerer dette at kjøretøyet er fulladet.
- blinker grønt: når V2G (kjøretøy til nett) ➔ **44** eller V2L (lading fra kjøretøyet) ➔ **45** er aktivert

- Når det lyser kontinuerlig rødt, indikerer dette en driftsfeil.

61903

13



Etiketten **13** på høyre side minner deg på følgende instruksjoner:

- Ladeklaffen må ikke rengjøres med en høytrykkspyler.
- Med kjøretøyet i ro kan ventilen og ladeluken åpnes.
- Under kjøring må ventilen og ladeklaffen være lukket.
- Åpne klaffen for å koble til ladekabelen.
- Lukk klaffen igjen når kabelen er koblet fra.
- Koble til en husholdningskontakt, en ladestasjon med vekselstrøm eller en hurtiglader.

2

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

– se kjøretøyets brukerhåndbok for mer informasjon om lading.

2 Ladeprogrammering



Med bilen stående stille og motoren på: Fra Bil-verdenen **2** på multimedieskjermen **1** trykker du på menyen Elektrisk **3** for å programmere lading og/eller komfortfunksjoner i kjøretøyet.

Du kan bruke fanen Programmer til å
– legge til et nytt ladeprogram
eller

– få tilgang til forhåndslagrede ladeprogrammer

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Av hensyn til sikkerheten må dette bare utføres når bilen står stille.

Når programmeringen er bekreftet,

tennes indikatorlampen  i instrumentpanelet.

Merk: Ladingen starter forutsatt motoren er slått av, bilen er koblet til en strømkilde og tilkoblingen er godkjent.



Hvis du nettopp har godtatt en systemoppdatering via multimediesystemet, forsinkes eller avbrytes ladingen av fremdriftsbatteriet. Vent til oppdateringen er fullført før du kobler ladekabelen til bilen. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

Lading fra kjøretøy til nett (V2G)

Med kjøretøyet stående stille og tilkoblet ved hjelp av bilens ladekabel (kjøretøyavhengig), lar V2G-lading

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

(kjøretøy til nett) deg omfordele energien som er lagret i bilens batteri til hjemmet ditt og til strømmettet.

Du må ha en kompatibel toveis AC-ladeterminal og et abonnement på V2G-ladetjenesten. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Koble fra kjøretøyet før du utfører arbeid eller modifikasjoner på den elektriske installasjonen.



For å konfigurere V2G-lading, se multimediabrukerhåndboken.

V2L (Vehicle to Load)-funksjonen

Med kjøretøyet stående stille og parkeringsbremsen på lar V2L (Vehicle to Load)-funksjonen deg koble elektriske enheter direkte til kjøretøyet.

Systemet gir AC-strøm (opptil 16 A / 3,7 kW) ved hjelp av den lagrede elektriske energien i fremdriftsbatteriet til kjøretøyet ditt ➔ 20.

V2L-pluggen lar deg koble til og betjene forskjellige elektriske enheter til ladekontakten foran på kjøretøyet.

Viktige anbefalinger



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til

fare for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.

Forholdsregler ved bruk av V2L-funksjonen.

Ikke prøv å forsyne hjemmet ditt med strøm, da dette kan føre til skade og elektrisk støt.

Ikke vask kjøretøyet eller arbeid i motorrommet når du bruker V2L-funksjonen.

Ikke bruk V2L-funksjonen

- hvis det er vann i V2L-pluggen eller i kjøretøyet's ladekontakt
- hvis kjøretøyet's V2L-plugg eller innladekontakt er skadet (ødelagt, tegn på korrosjon, misfarging osv.). Kontakt en godkjent forhandler for å organisere en erstatning.
- utendørs hvis værforholdene ikke er gunstige (regn, fare for lyn, etc.)

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

2

Ikke plasser metallgjenstander på V2L-pluggen.

Ikke endre eller gjør noe med V2L-pluggen mens du bruker V2L-funksjonen.

Koble aldri en adapter til V2L-pluggen.

Forholdsregler ved håndtering og bruk av V2L-pluggen.

Bruk bare V2L-pluggen som fulgte med kjøretøyet. V2L-pluggen er designet spesielt for dette kjøretøyet. Av hensyn til sikkerheten er det ikke anbefalt å bruke en V2L-plugg som ikke er anbefalt av produsenten. Hvis du vil ha mer informasjon om hvilken V2L-plugg som er riktig for kjøretøyet ditt, kan du kontakte en godkjent forhandler.

Ikke plasser gjenstander på V2L-pluggen, og ikke heng enhetene etter strømkabelen fra strømmuttaket på V2L-pluggen.

Fare for skade.

Ta vare på V2L-pluggen. Ikke demonter den, senk den i vann eller trekk i den mens den er tilkoblet, og ikke la noe banke mot den. Kontroller alltid tilstanden til koblingen før hver bruk.

Forholdsregler ved bruk av elektriske/elektroniske enheter.

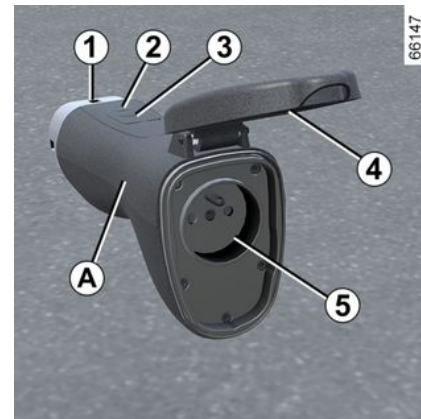
Før du kobler til og bruker en enhet (skjøteledning, multiplugg osv.), må du kontrollere forholdsreglene for bruk ved å se i brukerhåndboken.

Ikke koble til

- enheter som krever likestrøm, for eksempel medisinsk utstyr
- Strømforsyningen kan bli avbrutt avhengig av kjøretøyet driftsforhold.
- enheter som bruker mer enn 16 A
- enheter som ikke er i samsvar med nasjonale forskrifter og standarder
- skadede enheter (enheter, kabler osv.)
- enheter hvor anbefalinger for bruk ikke er tilpasset miljøet der de skal brukes (risiko knyttet til kontakt med støv og vann)
- mer enn én multikobling Når du bruker den, må du ikke koble til produkter som bruker mer enn 8 A

- en forlengelsesledning mer enn 20 m lang Hvis benyttet, må du huske å rulle den helt ut.

VLC-kontakt (lading fra kjøretøy) A



- 1 Ladekontakt
- 2 Varsellampe for drift
- 3 Av/på-bryter
- 4 Beskyttende deksel
- 5 AC-stikkontakt.

V2L-pluggen oppbevares i verktøysettet plassert under teppet i bagasjerommet.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

i Før du utfører vedlikehold på V2L-pluggen, må du kontrollere at koblingen er koblet fra.

Rengjør koblingen med en klut som er lett fuktet med vann. Når du rengjør, må du forsikre deg om at kluten ikke kommer i kontakt med endene av koblingen (kontakter, ladepinner) for å unngå risiko for korrosjon.

Bruk



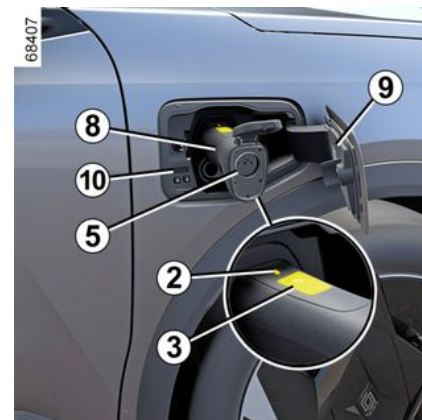
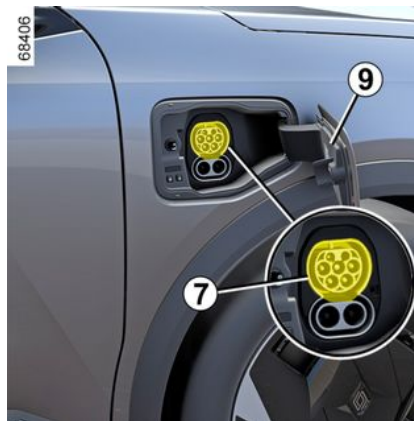
Forsikre deg om at parkeringsbremsen alltid er aktivert når V2L-funksjonen brukes.

i Du må følge rekkefølgen V2L-pluggen kobles til/fra på.

i Før du kobler til eller fra en enhet, må du kontrollere at indikatorlampen **2** på V2L-pluggen er av.

Tilkobling av V2L-pluggen

Med bilen stillestående, åpningselementene opp og tenningen av:



- Trykk på ladeluken **9** for å låse den opp.
- Hold håndtaket på koblingen **8** og koble sluttstykket **1** på pluggen til kjøretøyet's ladekontakt **7**.
- Kontroller at V2L-pluggen er riktig koblet til ved å trekke forsiktig i håndtaket **8**. Før utladningen begynner, aktiveres kontaktlåsen. V2L-pluggen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kontakten fra kjøretøyet.
- Koble den elektriske enheten til V2L-pluggens vekselstrømmuttak **5**.
- Trykk på V2L-pluggbryteren **3** i minst tre sekunder til indikatorlampen **2** lyser grønt. V2L-funksjonen er aktivert, indikatorlampen på ladekontakten **10** blinker grønt og den

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

elektriske enheten forsynes med strøm.

Merk: Ikke trekk i håndtaket **8** mens V2L-pluggen er låst til kjøretøyet.



Under bruk vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- indikatorlampen **11** for å vise at kjøretøyet er koblet til V2L-pluggen
- den estimerte tiden **12** gjenstår før minimumsgrensen for batterilading er nådd
- batterinivå **13**

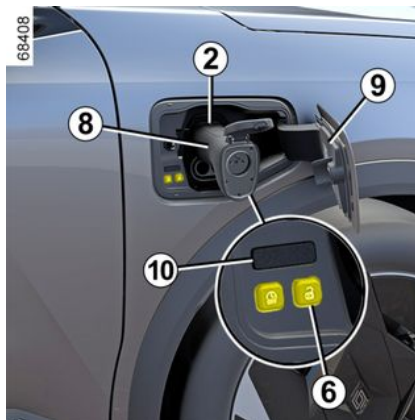
Merk: Strømforsyningen slås automatisk av når

- V2L-funksjonen ikke brukes på omtrent en time (ingen elektriske apparater koblet til AC-kontakten **5** på V2L-pluggen eller ikke noe strømforbruk)
- et elektrisk apparat som overskrider maksimal strømforsyningskapasitet er tilkoblet
- åpningselementene har tidligere vært låst, førerdøren er ulåst

- minimumsterskelen for lading av fremdriftsbatteriet innstilt fra multimediedisplayet, er nådd

Når strømforsyningen er slått av, vises en melding på instrumentpanelet for å informere deg om dette.

Frakobling av V2L-pluggen



Med kortet på deg eller kjøretøyet
åpningselementer ulåst

- trykk på knappen **6** ved siden av ladekontakten for å stoppe utladingen Indikatorlampen **2** slukker, indikatorlampen på ladekontakten **10** slukker og V2L-funksjonen deaktiveres
- V2L-pluggen låses automatisk opp fra kjøretøyet. Dette gjør at kontakten kan kobles fra kjøretøyet.

- Koble fra den elektriske enheten og hold i håndtaket **8** på V2L-pluggen for å koble den fra kjøretøyet **innen ca. 15 sekunder**. Ellers låses ladekoblingen **7** automatisk igjen.
- Du må lukke ladeluken **9** og trykke på den for å låse den.
- Plasser V2L-pluggen i oppbevaringsområdet.



Ikke kjør bilen mens ladeklaffen **9** er åpen. Når V2L-pluggen er koblet fra kjøretøyet, må du påse at lokket er på, og at ladeluken **9** er skikkelig lukket.

KJØRETØY E-TECH 100% ELECTRIC (EL)

Innstillinger



Du kan angi terskelverdien for minimum fremdriftsbatteriladningsnivå fra multimedieskjermen **14**.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Funksjonsfeil

I tilfelle en driftsfeil, slukker indikatorlampen **2** på V2L-pluggen og V2L (utladning)-strømforsyningen slås av automatisk. Meldingen vises i instrumentpanelet som informasjon.

I tilfelle en intern feil i V2L-funksjonen vises V2L utlading umulig V2L kontroller-meldingen på instrumentpanelet: Koble fra den

elektriske enheten og koble fra V2L-pluggen. Kontakt en godkjent forhandler.

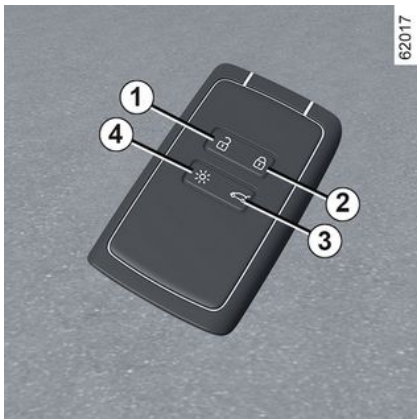
I tilfelle feil på V2L-funksjonen fra enheten som er koblet til vekselstrømkontakten på V2L-pluggen vises meldingen V2L utlading umulig Feil på tilkoblet enhet på instrumentpanelet:

- Koble fra den elektriske enheten og V2L-pluggen.
- Kontroller at enheten og V2L-pluggen ikke er skadet, og at strømkontakten ikke er ødelagt eller korrodert.
- Forsikre deg om at den elektriske enheten ikke overskrider den maksimale effektkapasiteten som kjøretøyet kan levere.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Generell informasjon

2



1. Låse opp dørene og bagasjerommet.
2. Låser alle dører/luker
3. Låse opp / låse bagasjerommet.
4. Slå på belysningen utenfra.

Nøkkelt kortet kan brukes til å

- låse / låse opp åpningselementer (dører, bagasjerom) og felle håndtakene på fordørene ut og inn
- låse opp ladeluken ➔ 20
- slå på belysningen med fjernstyring
- automatisk lukking av de elektriske vinduene med fjernstyring ➔ 62

– automatisk åpne de elektriske vinduene med fjernstyring ➔ 62



Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ 58.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet ➔ 52.

Rekkevidden til kortet

Dette varierer etter omgivelsene. Pass på at du ikke låser eller låser opp kjøretøyet ved et uhell ved å trykke på knappene på kortet.

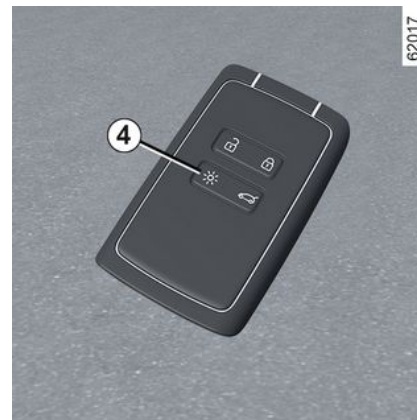
Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsdøren er åpen eller ikke lukkes ordentlig, låses ikke kjøretøyet.

Et lydsignal høres, farevarselampene og blinklys blinker ikke.



Selv om batteriet er tomt, kan fremdeles låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet ➔ 165 ➔ 62 ➔ 50.

Fjernstyring av belysningsfunksjon



Trykk på knappen 4 for å slå på nærlyset og den utvendige belysningen i ca. 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parkeringsplass. Trykk og hold inne knappen 4 i omtrent to sekunder for å

KART

slå på utvendig belysning og avgi en lyd.

Merk: Trykk på knappen **4** igjen for å slå av lysene.



Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen på et klesplagg hvor det kan bli sittet på.



Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en godkjent forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som fjernkontrollen) kan påvirke funksjonen til fjernkontrollen.



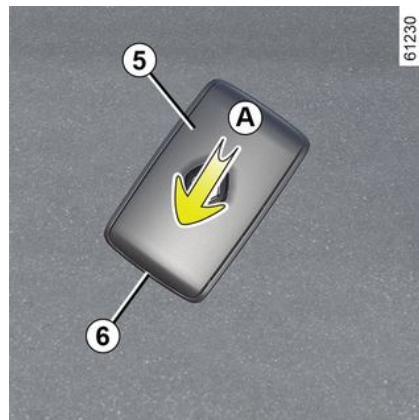
Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

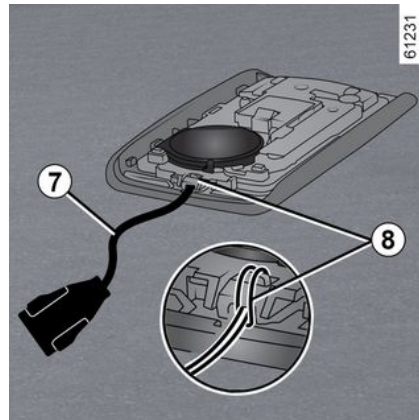
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Montere en håndstropp 7



Skyv baksiden av huset **5** nedover mens du trykker på område **A**.



KART

Sett håndstroppen inn i komponenten **8** og før enden av stroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved åpningen **6** og lukk huset.

Merk: Kontroller at diameteren på håndstroppen **7** passer til åpningen **6**.

Kort

Bruk



Du kan låse opp (og låse) kjøretøyet på to måter:

- Opplåsing i håndfri-modus når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen.
- Ved hjelp av nøkkelkortet i fjernkontrollmodus.

52 - Bli kjent med kjøretøyet



Ikke oppbevar nøkkelkortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Deaktivering/aktivering av håndfrimodus

Avhengig av kjøretøyet kan du deaktivere/aktivere opplåsing når du nærmer deg og låsing når du beveger deg bort fra bilen.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet
➔ 134.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

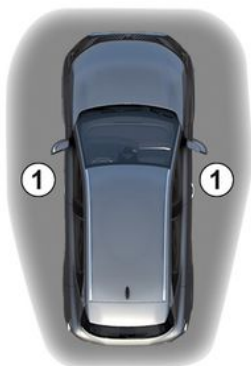
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KART

"Hands-free" opplåsing når du nærmer deg bilen



62369

Når kortet er i registreringssonen **1**, låses bilen opp.

De fremre dørhåndtakene felles ut og farevarsellampene og blinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp. På enkelte modeller felles også sidespeilene automatisk ut.

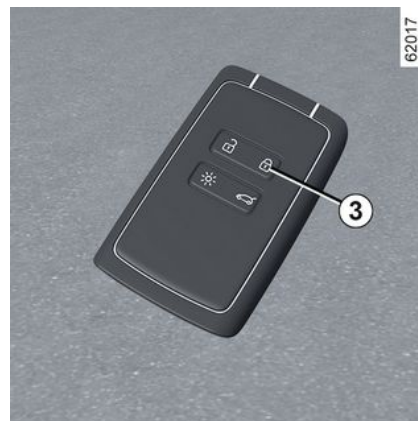
"Hands-free" låsing når du beveger deg bort fra bilen



62370

Med kortet på deg og dører og bagasjeromsdøren lukket beveger du deg bort fra kjøretøyet. Det låses automatisk så snart du forlater tilgangssonen **1**. De fremre dørhåndtakene felles inn og farevarsellampene **blinker to ganger og fortsetter å lyse** i omtrent fire sekunder. Det høres et lydsignal for å vise at dørene er låst. På enkelte modeller felles også sidespeilene automatisk inn.

Merknad: ved hvilken avstand kjøretøyet låses, avhenger av omgivelsene.



62017

Fjernlåsing deaktiveres hvis kortet har vært innenfor registreringssonen **1** i ca. 15 minutter. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen **3** på kortet.

Kjøretøyet kan ikke fjernlåses hvis kortet er innenfor sone **2**.

2

KART

Håndfri opplåsing ved å åpne bagasjerommet



Med kortet innenfor sonen **1** og kjøretøyet låst, trykker du på knappen **4** for å låse opp hele kjøretøyet.

Håndtakene foran felles ut og blinklys og farevarsellamper **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Under visse omstendigheter deaktiveres opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet:

- hvis kjøretøyet ikke har vært brukt på åtte dager

- hvis kortet blir værende i nærheten av kjøretøysonen **1** i ca. fem minutter **etter at bilen har blitt låst**
- etter flere passeringer i nærheten av sone **1 uten at dørene er låst opp.**

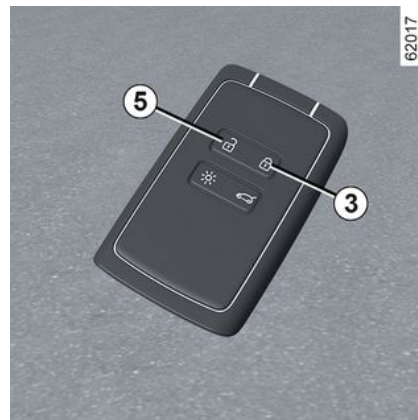
Trykk på knappen til bagasjeromsdøren **4** eller bruk kortet som fjernkontroll for å låse opp bilen og aktivere håndfrimodus igjen.

Spesielle funksjoner knyttet til håndfri låsing

Når du har låst i håndfri-modus, må du vente rundt 3 sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsdøren er åpen eller ikke lukkes ordentlig, låses ikke kjøretøyet. Lydsignalet høres, men varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen **5**.

Håndtakene foran felles ut og blinklys og farevarsellamper **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.



Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Låsing med kortet

Når dørene og bagasjeromsdøren er lukket, trykker du på knapp **3**: Kjøretøyet låses.

KART

De fremre dørhåndtakene felles inn og farevarsellampene og blinklysene **blinker to ganger** for å vise at dørene er låst. På enkelte modeller felles også sidespeilene automatisk inn.

Trykk på knappen **3** to ganger for å låse kjøretøyet (avhengig av kjøretøy). Trykk på og hold inne knappen **3** for å lukke vinduene foran og bak.

Merk:

- Maks. avstand for å låse bilen avhenger av omgivelsene
- Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres, men varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

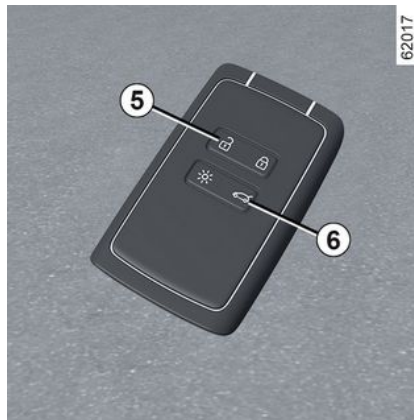


62370

Hvis en dør åpnes eller lukkes mens motoren går, og kortet ikke lenger er i sonen **2**, viser meldingen Nøkkelkort Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Låse / låse opp bare bagasjerommet



62017

Trykk på knappen **6** for å låse / låse opp bare bagasjerommet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene. I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

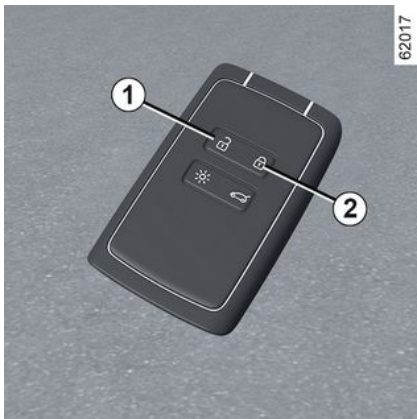
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Låse opp ladekabelen

Trykk på knappen **5** for å låse opp ladekabelen fra kjøretøyet.

KART

Kort: vranglåsing



Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpneelementene og hindre at dørene kan låses opp med de innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **2** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing bekreftes av **to sakte blink og tre hurtige blink** av varselblinklysene og sideblinklysene.

Avhengig av kjøretøyet kan sidespeilene felles automatisk inn når kjøretøyet låses ➔ **144**.

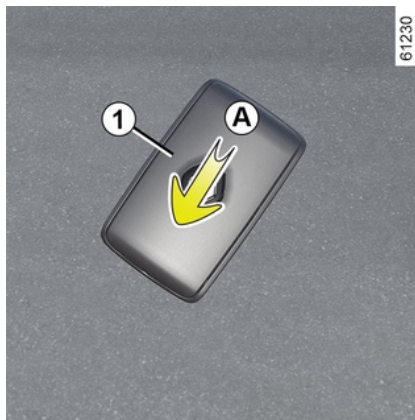
Deaktivere superlåsing

Trykk på knappen **1** én gang.

Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

Håndfritt kort: batteri

Skifte batteriet



Hvis meldingen Nøkkelt kort batteri svakt vises i instrumentpanelet, må du skifte kortbatteriet:

- skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**
- fjern batteridekslet **2**
- Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre
- Bytt batteriet i henhold til instruksjon og mal angitt på innsiden av dekslet.



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger mens du er i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

KART

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.



Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år.

Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.



Hvis batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type

(henvend deg til en autorisert forhandler).



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke kortet. Oppbevar det utilgjengelig for barn.

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen → 62.

61496



Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.
- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

DIGITAL NØKKEL

Generell informasjon

2

Avhengig av landet og abonnementet, kan du installere en digitalnøkkel for kjøretøyet på smarttelefonen.

Den digitale nøkkelen inneholder rettighetene til å låse / låse opp og starte kjøretøyet via en smarttelefon. Smarttelefonen erstatter dermed kortet.

Installasjonen, administrering og overføring av de digitale nøklene utføres ved å bruke produsentens app.

Når produsentens app er installert på smarttelefonen og abonnementet er aktivert, må den digitale nøkkelen aktiveres fra produsentens app.



Hvis du må overlate kjøretøyet til noen andre, må du sørge for at du har

kjøretøykortet med deg for å garantere tilgang til kjøretøyet (f.eks. i forbindelse med et inngrep på kjøretøyet, en avtale med en godkjent forhandler eller en kvalifisert fagperson osv.).



Sikker tilgang til den digitale nøkkelen på smarttelefonen

Det er ansvaret til eieren av den digitale nøkkelen og de utpekte brukerne å beskytte og sikre tilgangen til den digitale nøkkelen på smarttelefonen.

Sørg for at du installerer de nødvendige sikkerhets- og beskyttelsesverktøyene på smarttelefonen (for eksempel å sikre skjermen med et passord).

Driftsbetingelser

Aktiver Bluetooth® på smarttelefonen, og åpne produsentens app for å få tilgang til de ulike funksjonene for den digitale nøkkelen.

Merk: Smarttelefonen må være tilstrekkelig ladet for å kunne bruke en digital nøkkel. Hvis det er lavt ladenivå, vises det en melding om dette i instrumentpanelet.



Rekkevidden til den digitale nøkkelen er avhengig av Bluetooth®-tilkoblingen til smarttelefonen din.

Låne ut en digital nøkkel

Fra produsentens app åpner du menyen Share Virtual Key og fyller ut informasjonen for den aktuelle brukeren. Etter validering sendes en e-post med bekreftelse til brukeren.



Hvis kjøretøyet lånes bort, er eieren av den digitale nøkkelen ansvarlig for å utpeke en pålitelig person som bruker av kjøretøyet.

For å unngå feil i overføringen av en digital nøkkel til en sporadisk bruker (for eksempel: mangel på Wi-Fi eller mobilnettverk osv.), må du planlegge utlånsprosedyren.

For å gjøre dette, sørg for at

- produsentens app er lastet ned og installert av den midlertidige brukeren
- smarttelefonen din og en og annen brukers smarttelefon er koblet til

DIGITAL NØKKELE

internett gjennom hele prosedyren (via Wi-Fi eller mobilnettverk)

– den midlertidige brukerens digitale nøkkel er aktivert når prosedyren er fullført

Trekke tilbake en digital nøkkel

Brukeren kan individuelt trekke tilbake en digital nøkkel. Når en digital nøkkel er trukket tilbake, kan brukeren aktivere en ny nøkkel.

Du finner mer informasjon i produsentens app.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen

Det er mulig å deaktivere og reaktivere "Digital nøkkel"-funksjonen, slik at kjøretøyet ikke kommuniserer med en digital nøkkel. Se instruksjonene for multimediesystemet.

Merk: Deaktivering av funksjonen sletter ikke eksisterende digitale nøkler. Det deaktiverer bare kjøretøyet evne til å kommunisere med dem.

Når du låser / låser opp dørene og bagasjerommet, superlåser eller fjernregulerer lys

Første gang kjøretøyet låses opp eller startes med en ny digital nøkkel eller

en ny smarttelefon, tar det noen sekunder før kjøretøyet identifiserer den digitale nøkkelen som er installert på smarttelefonen.

Når smarttelefonen er aktivert med Bluetooth®, kan du åpne produsentens app og se de ulike funksjonene som er tilgjengelige for den digitale nøkkelen din. De er identiske med de du har på kortet.

Spesielle funksjoner knyttet til å låse opp åpningselementene

Under visse omstendigheter (f.eks. etter åtte dager etter at kjøretøyet ikke er i bruk), er det ikke mulig å låse opp kjøretøyet ved hjelp av en digital nøkkel: Trykk på åpningsknappen for bagasjerommet og lås deretter opp kjøretøyet ved hjelp av den digitale nøkkelen.

Disse funksjonene er:

- låse / låse opp alle åpningselementene: Se "Håndfrikort: bruk" → 50
- låse / låse opp bagasjerommet (avhengig av kjøretøyet): Se "Håndfrikort: bruk" → 50
- superlåsing (avhengig av kjøretøyet): Se "Håndfrikort: → 56
- fjernlys: Se informasjonen om funksjonen "Fjernlys" → 50.
- fjernaktivering av hornet (kan for eksempel brukes til å identifisere

kjøretøyet langt borte, eller når det er parkert på en overfylt parkeringsplass) – starte/stanse motoren: Se "Starte, stanse motoren" → 165.

Starte og stanse motoren



Ved første bruk og hver gang en ny smarttelefon brukes, er det nødvendig å kalibrere den digitale nøkkelen med kjøretøyet.

Det gjør du ved å aktivere Bluetooth® på smarttelefonen og følge fremgangsmåten fra produsentens app.

Når du kalibrerer, må smarttelefonen plasseres på plasseringsområdet 1.

For å starte/stanse motoren kontrollerer systemet at smarttelefonen

DIGITAL NØKKEL

er i det aktuelle området **1** før det tillater at motoren startes.

Du finner mer informasjon under "Starte, stanse motoren" ➔ **165**.

Smarttelefonen må forbli i kjøretøyet under hele operasjonen.

Merk:

Hvis en digital nøkkel lånes ut, kan du slette den ved å utføre tilbakekallingsprosedyren ved hjelp av smarttelefonen mens den er plassert i plasseringsområdet **1**.

Ellers blir slettingsforespørselen satt på vent og bekreftes først når motoren startes med en annen digital nøkkel eller et annet kort.



Det er nødvendig å plassere smarttelefonen i plasseringssonen for å starte og stanse motoren og under kalibrering.



Hvis telefonen ikke lenger befinner seg i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises en melding i instrumentpanelet: Trykk på og hold start/stopp-knappen **2** inne i minst to sekunder.

Hvis smarttelefonen ikke lenger befinner seg i kupeen, forsikre deg om at du har tilgang til den før du trykker inn og holder knappen. Kjøretøyet kan ikke startes igjen uten en smarttelefon eller et kort.

Spesielle funksjoner for den digitale nøkkelen

– Smarttelefonen må være koblet til internett (via WIFI- eller mobilnettet) minst én gang per 48. time for at den

digitale nøkkelen skal kunne holdes aktiv. Hvis ikke må du koble smarttelefonen til internett i noen minutter slik at den digitale nøkkelen kan reaktiveres.

– Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres alle funksjonene i kortet. Kortets funksjoner er ikke aktive før motoren startes igjen.

For å starte motoren må du enten bruke den digitale nøkkelen eller et annet kort enn det som er igjen i kjøretøyet.



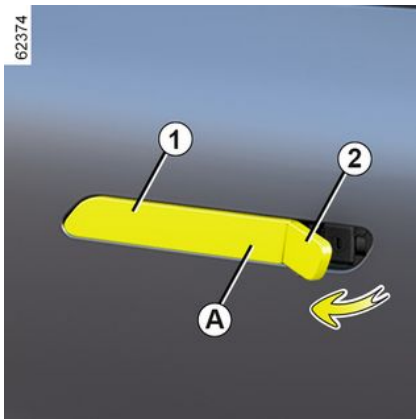
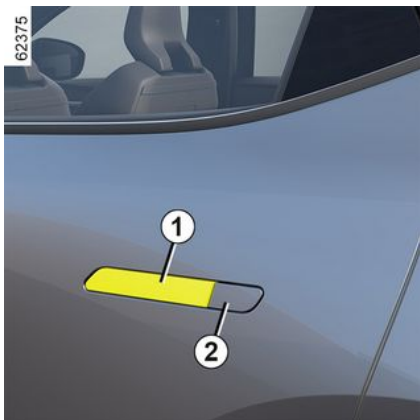
Når du starter eller stanser motoren, bør smarttelefonen alltid være tilstrekkelig ladet til å kunne bruke den digitale nøkkelen.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Åpne og lukke dørene

Åpne fra utsiden

Inngangsdører og bakdører



Fordørene og bakdørene er utstyrt med håndtak som felles ut og inn automatisk i henhold til bilens status:

- Når du låser opp bilen, felles håndtakene ut slik at du får tilgang til bilen.
- De felles inn når du låser kjøretøyet.
- Håndtakene felles inn når kjørehastigheten er over 5 km/t
- Håndtakene felles inn ved rygging.

Etter at de er utfelt, felles håndtakene automatisk inn igjen etter ca. 3 minutter hvis det ikke registreres noen form for aktivitet på noen av åpningselementene.

Håndtaket kan også felles ut manuelt. Det gjøres ved å flytte låsedekslet **2**

og ta tak i enden **A** av håndtaket **1** med fingeren.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i ro.

2

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaket **4**.

De utvendige håndtakene foran kan også felles ut fra innsiden av bilen:

- Ved å åpne en dør
- Ved å trykke én gang på sentrallåsknappen når bilen er låst, eller to ganger når den er låst opp.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Håndtakene felles automatisk inn når du kjører:

- Så snart kjørehastigheten er over ca. 5 km/t.
- Ved rygging.

Lydsignal ved lys på

Det høres en varsellyd når førerdøren åpnes for å varsle at lysene fortsatt er på.

Varsellyd for åpen dør / åpen bagasjeluke

Når kjøretøyet står i ro, lyser



-varsellampen i instrumentpanelet sammen med en indikator som viser hvilke av åpningselementene (dør(er), bagasjerom) som er åpne eller ikke riktig lukket.

Når hastigheten kommer opp i ca. 20 km/t, varsler en lampe hvis én eller flere dører eller bagasjelokket ikke er helt lukket, og melding «Bagasjerommet er åpent» eller «Dør åpen» vises i ca. 40 sekunder ledsaget av en varsellyd inntil alt er helt lukket.

Spesialfunksjon

Når motoren er stanset, fortsetter lysene og tilbehørene (radio osv.) å fungere til førerdøren åpnes.

Sikkerhet for barn



For å sperre muligheten til å åpne bakdørene fra innsiden, kan du flytte spaken **8** og kontrollere fra innsiden om dørene er forsvarlig låst.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR LIVSTRUENDE
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER.**

Låsing/opplåsing av åpningselementene og dørene

Hvis kortet ikke virker:

I **noen tilfeller** kan det hende at kortet ikke fungerer:

- hvis batteriet til kortet er utladet, bilbatteriet er flatt osv.
- Bruk av andre elektroniske enheter nær fjernkontrollen (f.eks. en mobiltelefon)

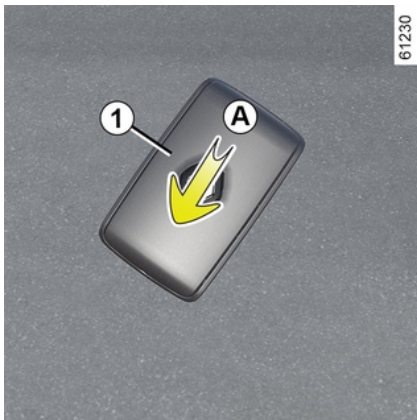
DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling
- kjøretøyet er låst med en digital nøkkel → 58

Det er da mulig å:

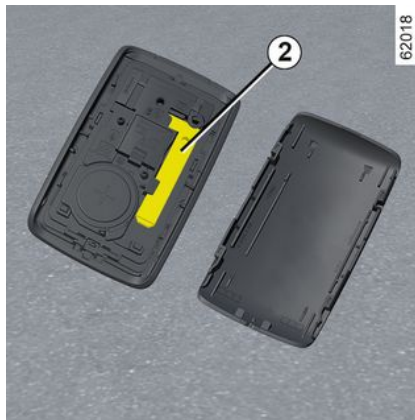
- for å bruke nøkkelen som er integrert i kortet
- Låse hver av dørene manuelt.
- bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsing av døren
- bruke den digitale nøkkelen → 58 (avhengig av kjøretøy)

Innebygd nøkkel i kortet



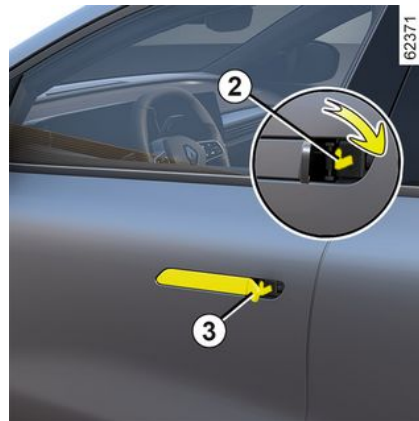
Den innebygde nøkkelen **2** brukes til å låse eller låse opp venstre fordør hvis kortet ikke fungerer.

Tilgang med nøkkel 2



Skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på område **A**.

Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



Trykk på venstre del av dekslet **3** til låsen, sett nøkkelen **2** inn i låsen og lås / lås opp førerdøren.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Låse dørene manuelt



Med døren åpen vrir du skruen **4** (ved å bruke enden på nøkkelen) og lukker døren.

Døren låses da fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i venstre fordør.

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren **5** styrer samtidig dørene og bagasjeromsdøren.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du frakter en gjenstand med bakhjørnen åpen, kan du fortsatt låse dørene: **Med tenningen av**, trykk på og hold bryteren **5** i mer enn fem sekunder for å låse de andre dørene.

Statuslampe for dør og bakluke

Når tenningen er på, viser brytervarsellampen **5** låsestatus for alle åpningsselementene:

- Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjeromsdøren låst.
- Hvis lyset er av, er ikke dørene og bakluken låst.

Hvis tenningen er av, fortsetter varsellampen å lyse en stund før det forsvinner når du låser dørene.

i Når du har låst / låst opp kjøretøyet med knappene på kortet, er ekstern låsing og opplåsing i håndfrimodus deaktivert. Start motoren på nytt for å aktivere håndfrimodus igjen.

Låse, låse opp dørene uten kortet

Når for eksempel batteriet er utladet eller kortet midlertidig ikke fungerer osv.

Med tenningen slått av og en dør eller bakhjørnen åpen, trykk inn og hold bryteren **5** i mer enn fem sekunder.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

Merk: Bilen kan bare låses opp fra utsiden når kortet befinner seg i registreringsområdet, eller ved å bruke nøkkelen som er integrert i kortet.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER



Forlat aldri kjøretøyet med kortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du

huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

- ved å trykke på sentrallåsbryteren **1**
- ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører et lydsignal.

Deaktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** i minst fem sekunder til du hører to lydsignaler.

Funksjonen kan også aktiveres/deaktiveres via multimedieskjermen
➔ **134** (kjøretøyavhengig).

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil (ingen sentrallåsing, lysbryteren **1** lyser ikke når du forsøker å låse dørene og bagasjerommet osv.), bør du kontrollere om sentrallåsing kan ha blitt deaktivert utilsiktet og sjekke om dørene er skikkelig lukket. Hvis alt er skikkelig lukket, må du kontakte en autorisert forhandler.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du

huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Bagasjerom

Åpne

2



Trykk på knapp **1** og løft bagasjeromsdøren.

Lukke

Bruk det innvendige bagasjeromhåndtaket som hjelp i den første fasen av lukkingen (kjøretøyavhengig).



Bruk aldri stengene til å lukke bagasjeromsdøren.

Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet



Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden

- Du får tilgang til bagasjerommet ved å felle ned den/de bakre seteryggen(e)
- Sett en flat skrutrekker eller lignende i spaken til nødåpningen **2**, og skyv den mot venstre slik det er vist på tegningen.
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromslokket. Kontakt en autorisert forhandler hvis du skal montere lastestutyr.

Oppbevaringskasse for ladekabel



Denne kassen brukes til oppbevaring av ladekabler. Maks. tillatt last i kassen er 15 kg.

For å få tilgang til det må du åpne bagasjerommet og deretter løfte teppet ved hjelp av hendelen **3**.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

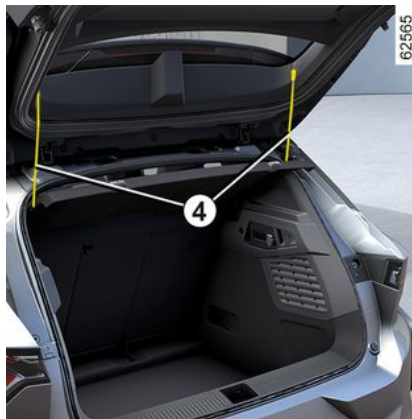


Hvis det er vann i oppbevaringskassen for ladekabler, tegn til korrosjon eller fremmedlegemer i ladekontakten til ladekabelen eller i bilens ladekontakt, må du ikke lade bilen.

Fare for brann.

Ta vare på kabelen. Ikke trå på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den. Kontroller og rengjør oppbevaringskassen regelmessig.

Bagasjehylle bak



For å fjerne den:

- Senk nakkestøttene bak.
- Hekt av de to hempene **4**.
- Løft hyllen **5** for å løse den.



Maks vekt på bagasjehyllen bak: 2 kg jevnt fordelt

- Skyv hyllen **5** innover og snu den.
- Trekk hyllen mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



Ikke legg gjenstander, spesielt ikke tunge eller harde gjenstander, på hattehyllen.

Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

Automatisk bakluke

Betingelser for bruk

- Stanse kjøretøyet.
- Hvis is eller snø hindrer bakluken fra å åpnes, må isen eller snøen fjernes fra bakluken.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

– Hvis batteriet utlades eller byttes, skal bakluken lukkes (manuelt om nødvendig) for å omstarte baklukemotoren.

Åpne og lukke

Åpning eller lukking av den motoriserte bakluken indikeres av **tre lydsignaler**.



Forsikre deg om at ingen står nær de bevegelige delene når du åpner eller lukker bakluken.

Fare for personskade.

Avhengig av utstyrsnivå låses bakluken opp og igjen samtidig med dørene.

Følgende moduser er tilgjengelige for manøvrering av bakluken:

- bruke kortet som fjernkontroll
- bruke kontrollene på støtfangeren
- bruke dashbordkontrollen



For å unngå skade på baklukesystemet skal du ikke presse bakluken opp eller igjen manuelt mens den beveger seg.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i ro.

Fare for personskade.

bruk av fjernkontrollkortet



Slå av motoren og trykk inn og hold bryteren **1** på kortet i nærheten av bagasjerommet.

Bruk av baklukens utvending kontroll ved åpning.



Trykk kontrollen **2**:

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Bruk av baklukens innvending kontroll ved lukking.



Trykk kontrollen **3**:

Bruk av dashbordkontrollen



For å åpne bakluken, trykk og hold inne bryteren **4** til du hører lydsignalet, og slipp deretter bryteren umiddelbart.

Merk: Hvis bryteren ikke slippes raskt nok (innen omtrent ett sekund) etter pipelyden, åpnes ikke bakluken. I så fall gjentar du sekvensen.

For å lukke bakluken, trykk og hold på bryteren **4** til bakluken lukkes helt. Et lydsignal høres gjennom hele operasjonen.

Merk: Hvis du slipper bryteren **4** før bakluken er helt lukket, blir lukkeoperasjonen avbrutt.

Stanse baklukemanøveren

Den automatiske baklukemanøveren kan når som helst stanses med et kort trykk på en av kontrollene

Hvis bakluken står i mellomstilling, vil neste trykk bevege bakluken i motsatt retning av den du stanset den i.

Manuell modus

Etter at du har stanset baklukens bevegelse, kan du utføre manøveren manuelt hvis du vil.

Du kan når som helst skifte til automatisk manøvrering ved å trykke på en av kontrollene.

Hindringsoppdagelse



DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

2

Hvis bakluken oppdager et hinder under manøveren, stopper den. Den løsnes fra hindringen etter en liten bevegelse i motsatt retning før den stanser helt.

Trykk på en åpne/lukke-kontroll for bakruten for å gjenoppta baklukedriften.



Hindringsoppdagelsen er et hjelpemiddel ved åpning og lukking av bakluken, den erstatter

ikke på noe vis brukerens forsiktighet eller ansvar.

Forsikre deg om at ingen står nær de bevegelige delene når du åpner eller lukker bakluken.

Når du åpner eller lukker bakluken, kan det hende at små gjenstander ikke oppdages.

Påse at ingen kroppsdeler (armer, hender, fingre osv.) er i nærheten av de bevegelige baklukedelene.

Hindringsoppdagelsen er inaktiv på slutten av bevegelsen, før bakluken er helt lukket.

Hvis bakluken setter seg fast, stopper du operasjonen ved å trykke kort på en av kontrollene.

Fare for alvorlig personskade.

Begrense baklukens åpningsvinkel



Du kan justere baklukens største åpningshøyde. Den vil alltid stanse i valgt stilling:

- åpne bakluken til midtre stilling
- sett bakluken manuelt til ønsket stilling
- hold inne kontrollen **3** til den motoriserte bakluken i mer enn tre sekunder for å lagre stillingen.

To pipetoner varsler deg om at stillingen er lagret.

Forholdsregler ved bruk

- Før du åpner eller lukker bakluken, må du forsikre deg om at det er

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

tilstrekkelig plass til å bruke den. Hvis ikke, stopp baklukebevegelsen.

- Unngå flere manuelle stans under automatisk baklukebevegelse (fare for skade på bakluke-systemet).

Funksjonsfeil

Hvis du aktiverer den automatiske bakluken sammenhengende i omtrent ett minutt (sekvens med åpning og lukking), stopper den for å hindre overoppheting. Driften blir normal igjen etter omtrent ett minutt.

Den automatiske bakluken virker ikke hvis batteriet lades fra lav ladetilstand. I så fall skal den automatiske bakluken betjenes med motoren i gang.

Merknad: Under svært kalde forhold er det ikke sikkert at den automatiske åpningsfunksjonen virker hvis bakluketettingene er fastfrosset.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Forlat aldri kjøretøyet mens et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, er i kjøretøyet eller nær bakluken, selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre fordi de kan starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller den elektriske bakluken, eller ved å låse dørene.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromsløkket. Kontakt en autorisert forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

ANSIKTSGJENKJENNING

2



Etter at du har lagret profilen din fra multimediesystemet, er det mulig å huske førerens brukerinnstillinger (kjørestilling osv.) ved hjelp av kamera **A** når du går inn i bilen.

Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du lagrer en profil ved hjelp av ansiktsgjenkjenning, kan du se multimediebrugerhåndboken.

Systemet aktiveres når førerdøren lukkes. Så snart den oppdager en registrert profil relatert til ansiktsgjenkjenningen, foreslår multimediesystemet at du bruker profilen direkte. Hvis tidligere konfigurert når du oppretter profilen, vises en opplåsningskode på skjermen

til multimediesystemet. I så fall skriver du inn koden din.

De forhåndslagrede innstillingene blir da aktivert (kjøreposisjon, telefonforbindelse, kalender osv.).

Hvis ansiktsbildet ikke gjenkjennes av kameraet under gjenkjenning, foreslår systemet den siste profilen som ble brukt.

Merk: Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

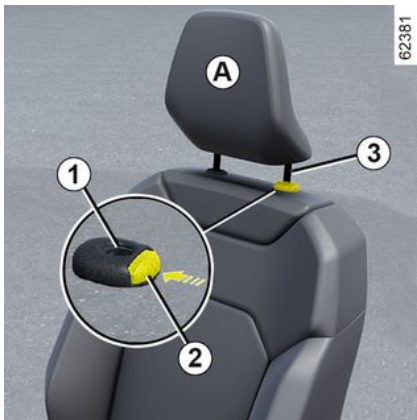


Når du henter frem en posisjon (memorering, endring av profil), må du sørge for at ingen er i nærheten av de bevegelige delene (spesielt i baksetene). Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

FORSETER

Nakkestøtter foran

Løfte nakkestøtten



Trekk nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen **2** og senk nakkestøtten til ønsket høyde. Kontroller at dekslet er riktig festet.

Fjerne nakkestøtten

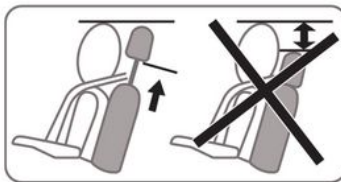
Hev den til høyeste stilling (vipp seteryggen bakover ved behov). Trykk

på knappen **2** og løft nakkestøtten for å løsne den.

Sette på plass nakkestøtten

Sjekk at stengene på nakkestøtten **3** er rene.

Sett nakkestøttestengene i hullene **1** (vipp seteryggen bakover). Senk nakkestøtten til den går i lås, og trykk på knapp **2** for å justere den til passende høyde. Sjekk at stengene **3** er låst til seteryggen.



Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent.

Påse at den er på plass og i riktig posisjon.

Toppen av hodet skal være på linje med toppen av nakkestøtten. Avstanden mellom hodet og del **A** skal være så liten som mulig.

Forseter

Forseter med manuell kontroll

Flytte setet fremover eller bakover



FORSETER

Løft håndtaket **1** for å låse opp. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.

Justere høyden på korsryggstøtten på føreraset

(kjøretøyavhengig)

Skyv bryteren **2** fremover eller bakover for å justere korsryggputen.

Heve og senke seteputen

Beveg hendelen **3** opp eller ned så mange ganger som nødvendig.

Vippe seteryggen

Løft hendelen **4** så langt som mulig, og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.



Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppvarmede seter



Du kan aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen **5** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

- Ett trykk på -symbolet for det aktuelle setet aktiverer varmesystemet, med maksimal effekt. Tre bryterintegreerte varsellamper lyser.
- Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser.

FORSETER



– Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. Én integrert varsellyse lyser.

– Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

For å unngå unødvendig energiforbruk kan oppvarming av passasjerseater deaktiveres automatisk hvis det ikke er noen passasjer der.

Favoritter-funksjonen

Trykk på rattkontrollen **6** (kjøretøyavhengig) for å aktivere oppvarming av seter i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimediainstruksjonene.

Forseter med elektriske kontroller



Avhengig av kjøretøymodellen er førersetet utstyrt.

Bruk bryteren **1** for å komme til "Seter"-menyen fra multimedieskjermen.

Justere seteryggen

For å vippe seteryggen flytter du toppen av bryter **2** fremover eller bakover.

Justere høyden på korsryggstøtten på førersetet

Flytt bryteren **3** fremover, bakover, oppover eller nedover.

Justere setestillingen



Flytte setet fremover eller bakover

Beveg bryteren **4** fremover eller bakover.

Heve og senke seteputen

Flytt bakre del av bryteren **4** opp eller ned.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppvarmede seter



Du kan aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen **5** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

- Ett trykk på -symbolet for det aktuelle setet aktiverer varmesystemet, med maksimal effekt. Tre bryterintegrerte varsellamper lyser.
- Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser.



– Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. Én integrert varsellampe lyser.

– Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

For å unngå unødvendig energiforbruk kan oppvarming av passasjerseater deaktiveres automatisk hvis det ikke er noen passasjer der.

Favoritter-funksjonen

Trykk på rattkontrollen **6** (kjøretøyavhengig) for å aktivere oppvarming av seter i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedialinstruksjonene.

FORSETER

Funksjoner



Avhengig av kjøretøyet har du tilgang til en rekke setefunksjoner fra flerfunksjonsskjermen.

På kjøretøy som har dette, gir bryteren **A** direkte tilgang til Seter-menyen på multimedieskjermen.

Korsryggstøtte aktivert-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Du kan aktivere Korsryggstøtte aktivert-funksjonen for førersetet eller, avhengig av kjøretøyet, for passasjeretset foran.

Når tenningen er på: Fra multimedieskjermen velger du Bil-verdenen **1**, Seter og deretter Korsryggstøtte aktivert.

Bla gjennom menyen Fører eller Passasjer for å

- velge sekvenstype (Lav, Utvidet, Alternere)
- juster intensiteten,
- aktiver/deaktiver massasjesetet.



Hold inne bryteren **A** til setet du vil aktivere funksjonen Korsrygg aktivert på, i henhold til de definerte parameterne.

Innstillinger

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Du kan aktivere eller deaktivere følgende elementer:

- enkel tilgang på fører-/passasjersiden,
- visuell tilbakemelding av aktuell bevegelse

Merk: Hvis brukerprofilen er Gjest, er ikke funksjonene for automatisk justering tilgjengelige.

Sete Enkel tilgang

Funksjonen aktiveres når

– førersetet, med kjøretøyet stillestående:

- beveger seg bakover når døren åpnes (hvis motoren er av) eller når motoren er slått av (hvis døren er åpen)
- beveger seg fremover når motoren startes (hvis døren er lukket) eller når døren er lukket (hvis motoren går)

FORSETER

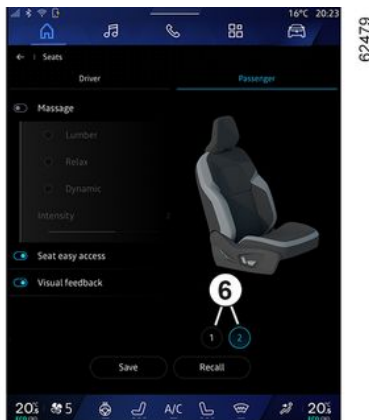
– passasjerasetet beveger seg bakover når døren åpnes og beveger seg fremover når døren er lukket

2 Setene beveger seg automatisk. Du kan avbryte bevegelsen ved å trykke på en av setejusteringsknappene **3 4** og **5**.



Deaktiver funksjonen Sete Enkel tilgang før du installerer et barnesete på passasjerasetet foran og/eller i baksetene.
Fare for personskade.

Posisjon



Det er mulig å lagre kjørestillingen for førerasetet og/eller passasjerasetet.

Kjørestillingen inkluderer innstillingene for setebase, seterygg og utvendige sidespeil.

Fra multimediesystemet kan du lagre og hente frem kjørestillingen din ved å trykke på knappene **3, 4** og **5** (→ **75**):

- ved å endre brukerprofilen
- ved å trykke på Hente-knappen for førerasetet
- ved å trykke på knappene **6** for passasjerasetet

Lagre kjørestillingen

- Juster førerasetet med knappene **3, 4** og **5** → **75**
- Juster sidespeilene → **144**.

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du får tilgang til den lagrede kjørestillingen.

Stillingen til de utvendige sidespeilene ved kjøring forover og ved rygging, og stillingen til førerasetet lagres.

Hente tilbake kjørestillingen

Du finner mer informasjon om lagring av kjørestilling i instruksjonene for multimediesystemet.

Du kan avbryte den lagrede kjørestillingspåminnelsen ved å trykke på en av setejusteringsknappene **3 4** og **5**.

« Relax posisjon »

Mens kjøretøyet står stille, kan du flytte og vippe førerasetet tilbake til en avslappende posisjon mens du tar en pause, ved å trykke på Aktivert **2**.

Du kan avbryte fremdriften av bevegelsen ved å trykke på en av setejusteringsknappene eller **3, 4** og **5** eller ved å trykke på "Gå tilbake til kjørestilling" på multimedieskjermen.

Merk: Mens bilen lades, vises det automatisk en melding på multimedieskjermen for å spørre om du vil aktivere posisjonen. Under aktiveringen kan du få tilgang til Relax posisjon-innstillingene.

FORSETER

Du finner mer informasjon om Relax posisjon i multimedieinstruksjonene.



Før du bruker Relax posisjon eller tilbakekaller en kjørestilling

(posisjonsminne, endring av profil), må du kontrollere at ingen er i nærheten av noen av de bevegelige delene (spesielt i baksetene).

Fare for personskade.

BAKSETER

Nakkestøtter bak

2

Heve nakkestøtten



Fjerne nakkestøtten

Vipp benksetet fremover, trykk deretter på knapp **1** og fjern nakkestøtten.

Sette på plass nakkestøtten

Vipp baksetet forover, og sett stengene i hullene, skyv i nakkestøtten til den låses. Kontroller at dekslet er riktig festet.

Baksete: Funksjoner

Funksjoner



Felle ned seteryggen

Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Fest sikkerhetsbeltet før du legger ned en seterygg. Dette hindrer at sikkerhetsbeltet låses når setet løftes opp igjen.

Trekk i stroppen **1**, og senk seteryggen **A**.

BAKSETER



Løfte seteryggen

Utfør prosedyren i omvendt rekkefølge.

Løft seteryggen igjen til den når låseleddet på seteryggen. Vær forsiktig så du ikke setter fast sikkerhetsbeltet mellom seteryggen og hattehyllen.

Kontroller driften av sikkerhetsbeltet.



Ikke bruk det midtre baksetet mens armlenet er senket.



Forsikre deg om at koppholderne og oppbevaringsdekselet til armlenet er lukket før du håndterer setene → 321.



Når du flytter baksetet, må du forsikre deg om at det ikke er noe i veien for festepunktene (deler av kroppen, et kjæledyr, småstein, klær, leker osv.).

SETEBELTER

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

Setebelster

Justere kjørestillingen

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
- **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
- **Juster høyden på setet.** Denne justeringen gjør at du kan velge seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;
- **Juster posisjonen på rattet.**



Pass på at baksetet → 80 er korrekt låst på plass, slik at setebeltene fungerer som de skal.



Feiljusterte eller vridde setebelster kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Justere setebeltene



For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig)
- sitt med ryggen godt mot seteryggen.
- flytt skulderstroppen **1** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden til setebeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen **1** er i kontakt med skulderen.
- Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for

SETEBELTER

eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i mottakeren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.



Varsellamper for sikkerhetsbelte

Påminnelse om setebelte foran og bak



Med dørene lukket vises grafikken **6** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om festestatus for hvert av setebeltene hver gang:

- dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
- et sikkerhetsbelte festes/løsnes

Forstå grafikken **6**:

- symbol i grønt: sikkerhetsbelte festet

- symbol i rødt: det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet
- grått symbol: det sitter ikke noen i setet

Med dørene lukket vises varsellampen



på det midtre displayet hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i setet) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca. 20

km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen hvis det sitter noen i et sete og setebeltet ikke er festet.

Dette vises sammen med grafikken **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten når ca. 20 km/t og hvis ett av setebeltene i forsetene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

- blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

- det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

SETEBELTER

– grafikken **6** vises i ca. 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet skifter til rødt.

2

Kontroller alltid at forsetepassasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer.

Merk: Et objekt plassert i et av setene kan i noen tilfeller aktivere varsellampen.

Justere høyden på setebeltene foran



Trykk på knappen **7** for å justere høyden på setebeltet slik at skulderstroppen sitter som vist tidligere. Trykk på knappen **7**, og løft

eller senk setebeltet. Sørg for at setebeltet er skikkelig låst på plass etter at du har justert det.

Setebelter i baksetet

Setebelter på siden i baksetet 8



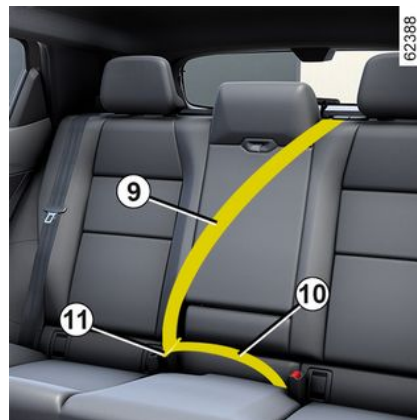
Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet

flyttes.

Setebeltet i midten bak 9



Trekk langsomt ut beltet **9**.

Fest spennen **10** i den røde mottakerenheten **11**.

SETEBELTER

Advarsler

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



– Det må ikke utføres endringer på komponentene til sikkerhetsutstyret (setebelter, seter og fester) som opprinnelig er montert. For spesielle handlinger (f.eks. tilpassing av barneseter) kontakter du en godkjent forhandler.

- Ikke bruk noe som kan gi slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan føre til personskafe hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
- Beltet må ikke være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Når baksetet legges tilbake, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som de skal.
- Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemmt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene

De består av:

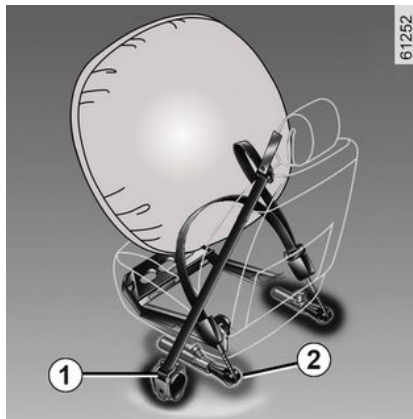
- **beltestrammere**
- **hoftebeltestrammere**
- **brystkraftbegrensere**
- **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet)
- hoftebeltestrammere for å holde passasjerene på plass i setet
- airbag foran

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

I tilfelle en alvorlig frontkollisjon, og tenningen er på, kan systemet utløse følgende sikkerhetsutstyr, avhengig av hvor kraftig kollisjonen har vært.

- rullebeltestrammeren **1** som øyeblikkelig trekker setebeltet tilbake.
- hoftebeltestrammerne **2** i forsetene.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på beltestrammere og airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskafe.

– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

– Når kjøretøyet kondemneres, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av gassgeneratoren til strammeren og airbags.

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Kollisjonsputer på fører- og passasjersiden foran.

Montert på fører- og passasjersidene. Et symbol nederst på frontruten viser om kjøretøyet har dette utstyret (kjøretøyavhengig).

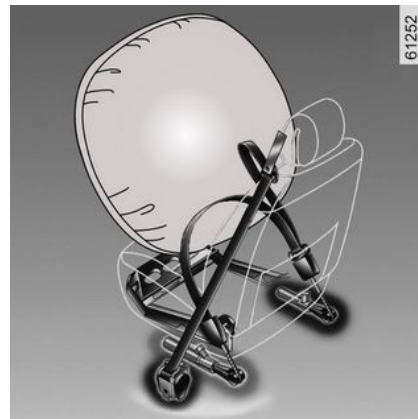
Hvert airbag-system består av:

- en airbag og en gassgenerator montert på rattet for føreren samt i dashbordet for passasjerer i forsetet
- en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;
- eksterne sensorer
- varsellamper, vist på takkonsollen **3**:

-  lyser, airbag på passasjersiden er aktivert;
-  lyser, airbag på passasjersiden er deaktivert.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Dette er årsaken til at når kollisjonsputen utløses, genererer den varme, avgir røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lager en lyd som en detonering. I en situasjon som krever utløsning av en airbag, utløses den umiddelbart, og dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt forfra utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjerer foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Funksjonsfeil



Denne varsellampen tennes hvis motoren startes og stanses igjen etter ca. 65 sekunder.

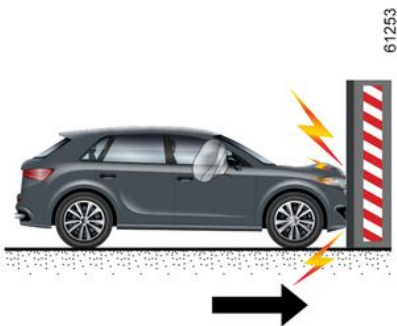
EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

2

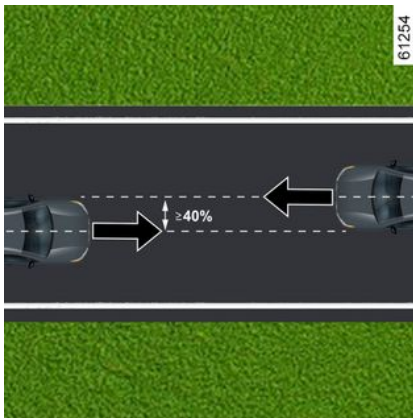
Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

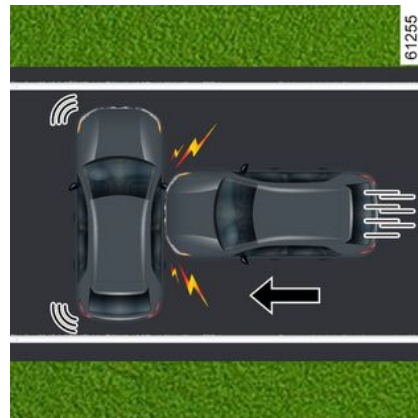


I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller Airbags.

I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn 25 km/t.

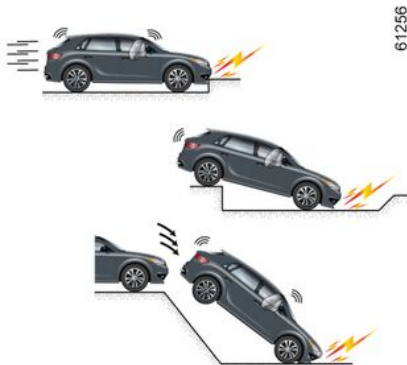


Ved en eventuell frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn 40 km/t.



I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn 50 km/t.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR



61256



61257

Beltestrammere eller Airbags kan utløses av:

- et sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortauskant)
- hull i veien;
- et fall eller hard landing
- steiner;
- ...

Beltestrammere eller Airbags kan ikke utløses av:

- en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- hvis bilen velter;



61258

2

- sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
- front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.

Advarsler

2



Advarsler vedrørende førers airbag

- Ikke endre rattet eller midten.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra nettverket).
- Ikke sitt for nært rattet. Sitt med armene lett bøyd (se "Tilpasse kjørestillingen" → 82). Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler vedrørende passasjer airbag

- **Det er forbudt å montere setetrekk i forsetene, da dette kan påvirke funksjonen til passasjer airbag.**
- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
- Ikke legg noe mellom dashbordet og passasjerens (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjerens må ikke legge foten på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Sikringsmetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene i baksetet

De består av:

- **sidebeltespolestrammere**
- **brystkraftbegrensere.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

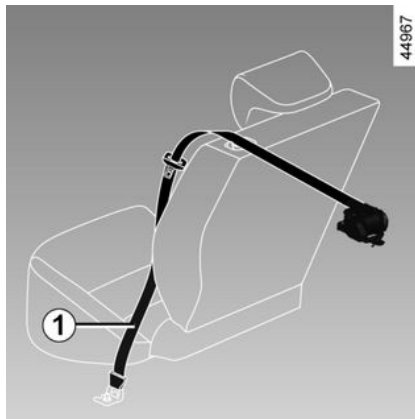
Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- blokkering av setebeltet
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Lastbegrensere

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Sidebeltestrammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Enhver operasjon på hele systemet (forstrammere, airbags, elektroniske enheter, ledninger) eller gjenbruk på noe annet kjøretøy, selv identisk, er strengt forbudt.

– For å unngå at systemet utløses ved et uhell og forårsaker personskade, skal vare kvalifisert personell fra merkenettverket arbeide på beltestrammerne og airbags.

– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av gassgeneratorene for forstrammerne og airbags.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Sidekollisjonsputer

2

Sidekollisjonspute

Denne airbag er montert på hvert av forsetene og aktiveres på siden av setene (dørsiden) for å beskytte passasjerene i tilfelle en alvorlig sidekollisjon.

Kollisjonsgardiner

Denne airbag er montert i taket langs hver side av kjøretøyet. De blåses opp langs sidevinduene foran og bak for å beskytte passasjerene i tilfelle en alvorlig sidekollisjon.

Midtre kollisjonspute

Denne airbag er montert på førersetet og utløses mellom førersetet og passasjeretsetet for å beskytte føreren og passasjereren ved en alvorlig sidekollisjon.

Den sprer seg også ut for å beskytte føreren, hvis føreren er den eneste foran, i tilfelle alvorlig sidekollisjon.

Advarsler



Advarsel vedrørende passasjerairbag sidekollisjonspute og airbag midtre kollisjonspute

– **Det er forbudt å montere setetrekk i forsetene, da dette kan hindre funksjonen til passasjer airbag status.**

- Ikke legg tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom seteryggen, døren og festene innvendig. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre driften av airbag eller føre til skade under utløsningen.
- Ikke kjør med det sentrale armlenet i åpen stilling, da dette kan hindre driften av airbag og/eller føre til skade under utløsningen.
- Ikke plasser noen gjenstander på dekkelet til det sentrale armlenet, da dette kan hindre driften av airbag og/eller føre til skade under utløsningen.
- Ikke la noen gjenstander stikke ut av det sentrale armlenet, da dette kan hindre driften av airbag og/eller føre til skade under utløsningen.
- Eventuelt arbeid eller endringer på setet eller innvendige fester må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt nettverk.
- Spaltene på forseteryggene (dør-, side- og midtkonsollsidene) tilsvarer airbags utløsningssonen: Sett aldri gjenstander inn i disse spaltene.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Ekstra sikkerhetsutstyr

2

Alle følgende advarsler er gitt for å unngå forstyrrelser ved utløsning av airbag og for å unngå direkte alvorlig skade på grunn av gjenstander som kastes ut når kollisjonsputene blåses opp.



Forsetepassasjeretetsairbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet, og airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Unnlatelse av å bruke setebeltene betyr økt risiko for alvorlige personskader ved en eventuell ulykke. Det kan også øke faren for mindre overfladiske skader når kollisjonsputen utløses, selv om det alltid er fare for slike mindre skader med airbag.

Beltestrømmer eller airbags utløses ikke automatisk hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Enhver operasjon eller modifikasjon på hele systemet airbag (airbags, beltestrømmere, elektronisk enhet, ledninger osv.) er **strengt forbudt** (unntatt av kvalifisert personell fra merkevarenettverket).
- For å sikre at systemet forblir i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell som kan føre til skade, skal bare kvalifisert personell fra merkenettverket utføre arbeid på en airbag.
- Som et sikkerhetstiltak, få systemet sjekket airbag etter at kjøretøyet har vært utsatt for en ulykke, tyveri eller forsøk på tyveri.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyet brukerhåndbok.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

SIKKERHET FOR BARN

Generell informasjon

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke sikkerhetsbeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen
→ 61 for å hindre at dørene blir åpnet.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.

Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje.

Kjør aldri med et barn i armene.

Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR LIVSTRUENDE
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER.**

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en

SIKKERHET FOR BARN

godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.



Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- Å sikre dem riktig
- å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok. Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke ➔ 82. La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet. Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.



Før du installerer et barnesete i et av baksetene, må du sørge for at funksjonen for enkel tilgang til sete er deaktivert for fører- og/eller passasjerselet/passasjerseleene foran ➔ 77.
FARE FOR PERSONSKADE.

Velge barnesete

Bakovervendte barneseter



Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne

SIKKERHET FOR BARN

stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken.

Velg en babystol/småbarnstol for best sidebeskyttelse, og bytt den ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.

Fremovervendte barneseter



Barnet kan sitte i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år. Velg sete i henhold til barnets størrelse: Hodet og magen er områdene som må være best beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Barneputer/Beltestol



Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte i en beltestol slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Beltestolens sittepute må være utstyrt med "guider" for å plassere sikkerhetsbeltet over barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en beltestol med rygg som kan justeres i høyden, for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen. Velg en babystol/småbarnstol for optimal sidebeskyttelse.

Velge barnesetefeste

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stropphanen angitt av barneseteproduzenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.

SIKKERHET FOR BARN

2



Setebeltet må aldri være vridd eller ikke være strammet.

Legg aldri

skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.

Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet.

Kontakt en godkjent forhandler.

Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over compatible kjøretøy.



Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene (hvis utstyrt). Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX -systemet består av to ringer og i noen tilfeller en tredje ring.



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.

Feste med ISOFIX-systemet

Autoriserte ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

- Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete
- Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete
- Kjøretøyspesifikke,
- i-Size som har enten:
 - en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet
 - eller en støtte tang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som



Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.

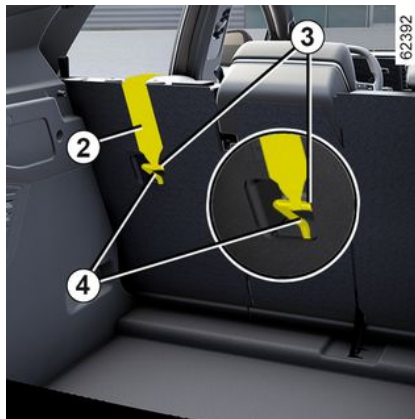
SIKKERHET FOR BARN



De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen, og har et



-merke.



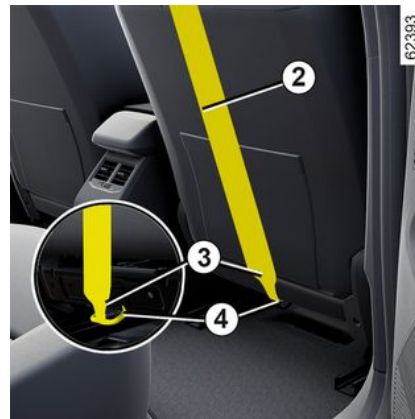
Den tredje ringen **4** brukes til å feste den øvre stroppen på enkelte barneseter. **2** på noen barneseter.

Bakseter

Den øvre stroppen **2** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen. Fjern hattehyllen for å feste stroppen → 66.

Fest kroken **3** til en av ringene **4** som er merket med  -symbolet.

Passasjerseate foran



Fest kroken **3** på den øvre stroppen **2** til ringen **4** identifisert av  -symbolet.

Alle seter

Dra i den øvre stroppen **2** slik at ryggen på barnesetet kommer helt inntil ryggen på bilsetet.

SIKKERHET FOR BARN

2



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I

dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.



Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

BARNESETER

Montering av barnesete, generell informasjon

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter.

Diagrammene på sidene ➔ **101** viser deg hvordan du fester et barnesete.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig. Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig ➔ **73**.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du

sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjeret foran varierer fra land til land. Følg relevant lovgivning og indikasjonene på diagrammet.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp seteryggen forsiktig vekk fra vertikal posisjon (ca. 25°)
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Nakkestøtten må alltid heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet ➔ **73**.

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



**FARE FOR DØDSFALL
ELLER ALVORLIG
PERSONSKADE:** Før

du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ **115**.

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

- Flytt setet der barnet skal sitte, så langt tilbake som mulig.
- Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

BARNESETER

2



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig ➔ 73.



Før du installerer et barnesete i et av baksetene, må du sørge for at funksjonen for enkel tilgang til sete er deaktivert for fører- og/eller passasjersestet/ passasjersestene foran ➔ 77.
FARE FOR PERSONSKADE.

Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet ➔ 80, må alltid tas av. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen på baksetet.



Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller at sikkerhetsbeltet ➔ 82 fungerer (spoles) riktig. Juster setebeltet ved å plassere

- skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen
- hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet

Justér bilsetestillingen ved behov.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig. For å montere et sete ISOFIX i det bakre venstre setet, må du løsne midtsetebeltet for hånd før du kobler til låsene.

I midtre baksete

Kontroller at beltet er egnet for å feste barnesetet. Kontakt en godkjent forhandler.



Et barnesete med en gulvstøtte må aldri monteres i midten av baksetet.

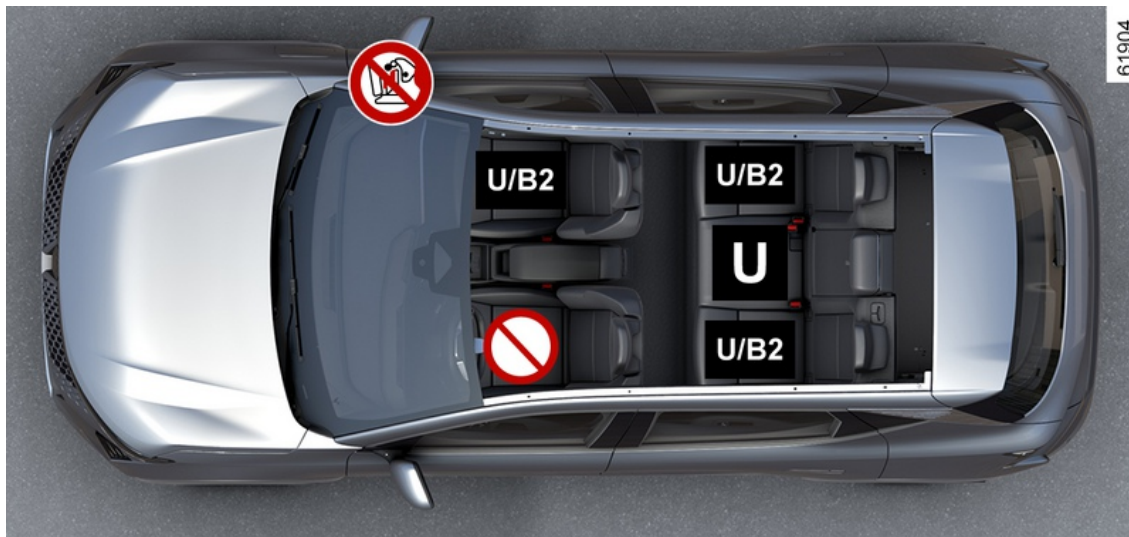
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

BARNESETER

Feste via setebeltet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 115.

2



Undersøk tilstanden til airbag før plassering av et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for montering av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.



Sete der det kan festes et barnesete med B2-godkjenning ved hjelp av setebeltet.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert. Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Ikke monter barnesete mens den midtre seteryggen er nedfelt.

BARNESETER

Installasjonstabell

2

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på forrige side, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseater foran (7)		Sideseter bak (7)	Midtre baksete (7)
		Med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	X	U (2)	U (2)
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Skallsete / bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Beltestol Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	U / B2 (5)	U / B2 (4)	U (4)



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerseater foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 115.

X = Sete er ikke egnet for montering av denne type barnesete.

BARNESETER

U = Sete der et barnesete med "Generell" godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet. Kontroller at det kan monteres.

B2 = Barneseter i gruppe 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg).

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(3) Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

(4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).



(6) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Du må aldri montere et barnesete med gulvstøtte.



(7) Deaktiver funksjonen Enkel setetilgang før du installerer et barnesete på passasjeretset foran og/eller i baksetene ➔ 77.
Fare for personskade.

BARNESETER

Feste med ISOFIX-systemet

2

Monteringsdiagram



BARNESETER



For passasjerasetet foran anbefales det å bruke et barnesete med gulvstøtte for å unngå å utløse advarselssignalet for setebeltet.



Hvis du bruker et barnesikringsprodukt som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Hvis du monterer et ISOFIX-sete i det venstre baksetet, kan ikke setet i midten brukes. Setet i midten er da ikke lenger tilgjengelig og kan ikke brukes.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerasetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 115.



Sete der et barnesete ikke kan festes.

Barnesete festet ved bruk av ISOFIX -systemet



Sete utstyrt for å feste et ISOFIX- eller i-Size-barnesete.



For- og sidesetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt ISOFIX universelt barnesete kan festes. Festepunktene for forsetet er plassert på passasjerseteryggen og på seteryggen bak for baksetene.

BARNESETER

2



Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetssele som brukes, er riktig plassert og justert. Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.



Ikke monter barnesete mens den midtre seteryggen er nedfelt.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.
Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER

Installasjonstabell

2

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på forrige side, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Størrelse på sete [feste]	Passasjerseater foran (7)		Sideseter bak (7)	Midtre baksete (7)
			Med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	IL (2)	X
Bakovervendt babystol eller småbarnstol Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (3)	X	IL (4)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (5)	X
Beltestol Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	B2	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (5)	X
Setei-Size	Bakovervendt sete		i - U (1) (3)	X	i - U (4)	X
	Fremovervendt sete		X	i - UF (3)	i - U (5)	X
	Beltestol		X	i - UF (6)	i - U (5)	X

X = Sete ikke egnet for montering av barneseter.

BARNESETER

IUF = Sete der det kan monteres et barnesete med universell eller modellspesifikk godkjenning ved hjelp av ISOFIX-systemet (kjøretøyavhengig): Kontroller at det kan monteres.

IL = Sete der det kan monteres et barnesete med delvis universell eller modellspesifikk godkjenning ved hjelp av ISOFIX-systemet (kjøretøyavhengig): Kontroller at det kan monteres.

i-U = egnet for universelt fremovervendt og bakovervendt i-Size-sikringsutstyr.

i-UF = bare egnet for i-Size-sikringsutstyr i kategoriene universell fremovervendt og bakovervendt sikringsutstyr.



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjerstet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 115.

(2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(3) Flytt passasjerstolen bakover så langt som mulig og senk setet så mye som mulig, og tilt deretter seteryggen litt (med ca. 25°).

(4) Før du installerer et bakovervendt barnesete, flytt forsetet fremover så langt som mulig, og flytt forsetet så langt som mulig bakover når barnesetet er installert, uten at det berører barnesetet.

(5) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet, må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

(6) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: for fremovervendte barneseter i gruppe 1 (9–18 kg)
- B2: beltestol i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)
- R3, R2 [C, D]: bakovervendte seter eller skallseter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg)
- R1 [E]: bakovervendte skallseter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg)
- L1, L2 [F, G] : bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg).

BARNESETER

2



(7) Deaktiver funksjonen Enkel setetilgang før du installerer et barnesete på passasjerasetet foran og/eller i baksetene ➔ 77.

Fare for personskade.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

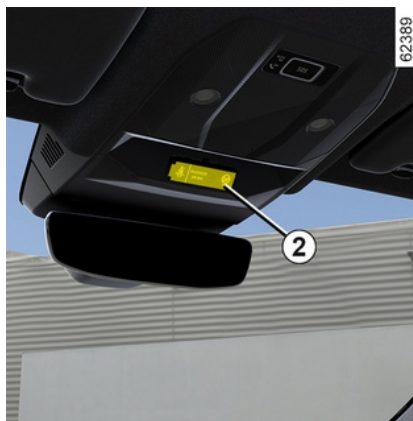
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran

Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden foran



Før du monterer et barnesete på passasjeretset foran:

- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
- Det er svært viktig å **deaktivere** airbagfor et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Med bilen stanset og tenningen av, trykk og vri låsen 1 til stilling OFF.

Når tenningen slås på igjen, **må** du

kontrollere at varsellampen lyser i instrumentpanelet 2.

Dette lyset fortsetter å lyse for å informere om at du kan montere et barnesete.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når bilen står i ro med

tenningen av.

Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



og .

Slå tenningen av og på for å nullstille airbag i samsvar med låsestillingen.



FARE

Siden utløsning av airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel

med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT airbag foran. Dette kan føre til DØD FOR BARNET eller ALVORLIG SKADE.**

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

2



FARE

Siden utløsning av airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel

med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT airbag foran. Dette kan føre til DØD FOR BARNET eller ALVORLIG SKADE.**



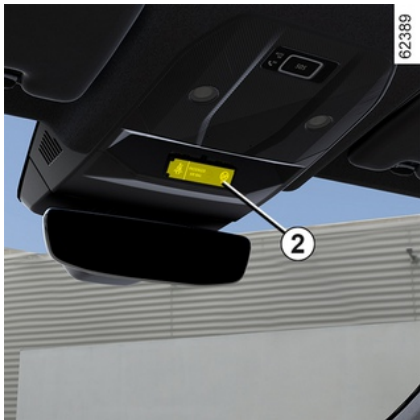
Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen **3** for passasjeren (se eksempelet på etikett som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

Aktivere kollisjonsputen for passasjeret foran



Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjeren foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN



Aktivere airbag på nytt: Når kjøretøyet står i ro og tenningen er av, trykker du på og vrir låsen **1** til posisjon ON.

Når tenningen er slått på, **må** du

kontrollere at varsellampen  er

slukket og at varsellampen  lyser ca. 1 minutt på skjermen **2** hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

Funksjonsfeil

I tilfelle en systemfeil for aktivering/deaktivering av forsetepassasjeretets

airbag Et bakovervendt barnesete må ikke monteres i passasjeretet foran.

La heller ikke andre passasjerer bruke dette setet før feilen er rettet.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.



Aktivering eller deaktivering av passasjeretetsairbag må utføres mens

kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.

Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, kommer varsellampene

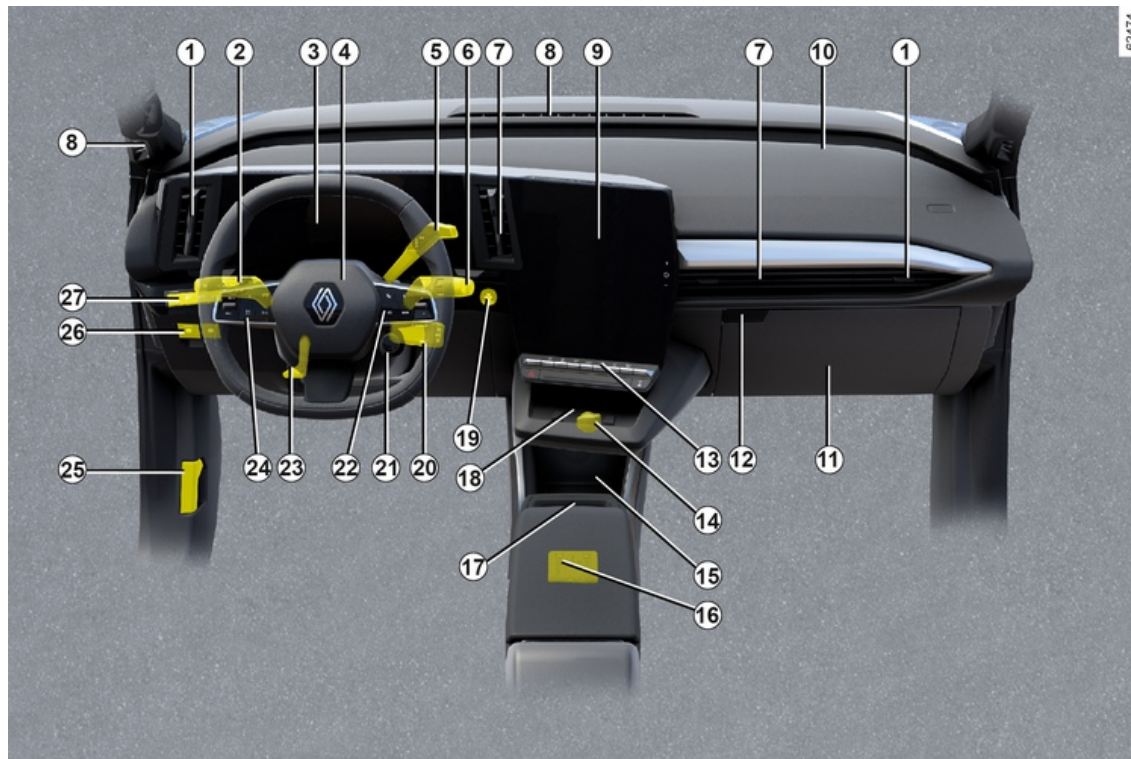


og  på.

Gjenoppretting av statusen tilairbag Avhengig av posisjonen til låsen, slå av tenningen og slå den deretter på igjen.

KJØRESTILLING

Førerstilling: Venstreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELL OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Spak for:

- retningsvisere
- utvendige lys
- tåkelys bak

3. Instrumentpanel

4. Plassering av hornet og airbag på førersiden.

5. Elektronisk girspak.

6. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.

7. Midtre luftdyser.

8. Ventil for avdugging.

9. Multimedicskjermer.

10. Plassering av airbag for forsetepassasjer.

11. Sikringsboks

12. Hanskerom

13. Betjeningsorganer for:

- oppvarming eller klimaanlegg;
- Nødblinklys
- sentrallåssystem
- ...

14. Tilbehørskontakt.

15. Koppholder.

16. USB-C portene i midtkonsollen.

17. Holder for håndfrikort.

18. Induksjon ladesone eller midtkonsoll oppbevaringsrom.

19. Knapp for start/stopp av motor.

20. Fjernkontroll for radioen.

21. MULTI-SENSE-kontroll.

22. Betjeningsorganer for:

- opplasing av turcomputerinformasjon og tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger
- Eksternt radio- og navigasjonssystem.

23. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

24. Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder/adaptiv fartsholder Stop and Go Active Driver Assist-funksjoner.

25. Hendel for å åpne panseret

26. Betjeningsorganer for:

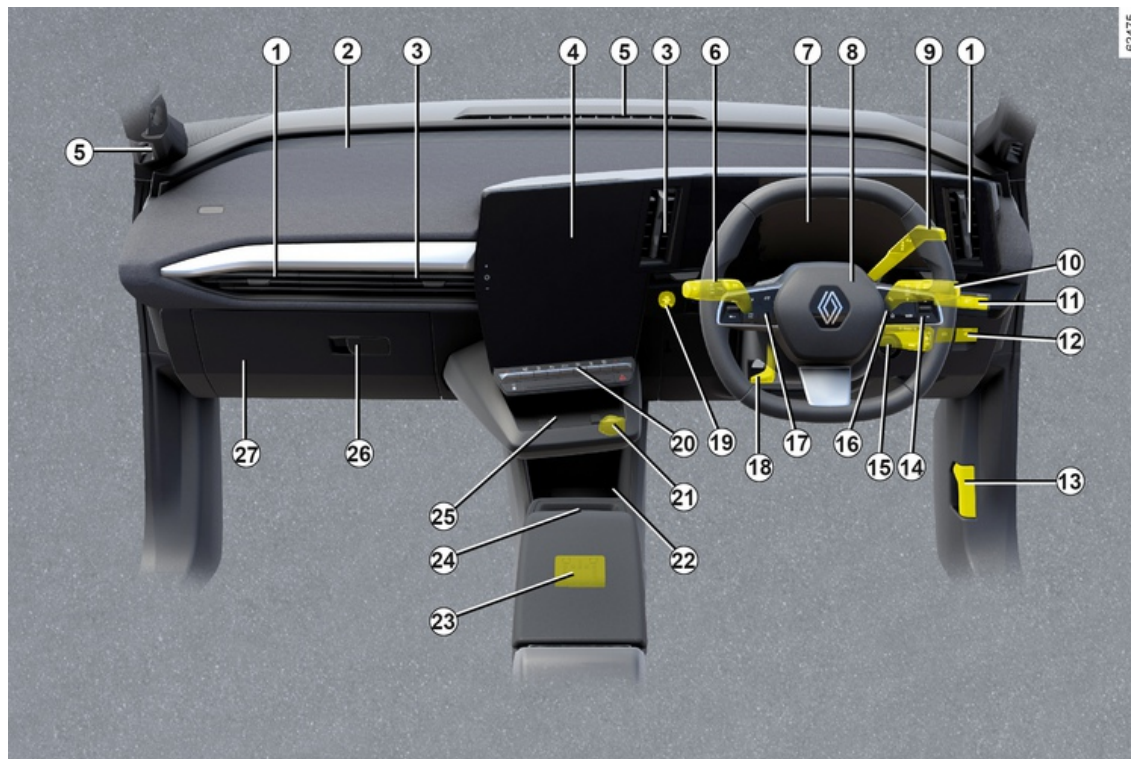
- aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
- aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen;
- ...

27. Betjeningsorganer for:

- lysdimmer for kontrollinstrumenter;
- My Safety-funksjonen
- kontroll for åpning av bagasjerom;
- ...

KJØRESTILLING

Førerstilling: Høyrekjøring



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV MODELL OG LAND.

1. Luftdyse, side.

2. Plassering av airbag for forsetepassasjer.

3. Midtre luftdyser.

4. Multimedieskjerm.

5. Ventiler for avdugging.

6. Spak for:

- retningsvisere
- utvendige lys
- tåkelys bak

7. Instrumentpanel

8. Plassering av hornet og airbag på førersiden.

9. Elektronisk girspak.

10. Spak for spylere og viskere på front- og bakruten.

11. Betjeningsorganer for:

- lysdimmer for kontrollinstrumenter;
- My Safety-funksjonen
- kontroll for åpning av bagasjerom;
- ...

12. Betjeningsorganer for:

- aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems

- aktivere/deaktivere AUTOHOLD-funksjonen;
- ...

13. Hendel for å åpne panseret

14. Fjernkontroll for radioen.

15. MULTI-SENSE-kontroll.

16. Betjeningsorganer for:

- opplesing av turcomputerinformasjon og tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger
- Eksternt radio- og navigasjonssystem.

17. Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder/adaptiv fartsholder Stop and Go Active Driver Assist-funksjoner.

18. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

19. Knapp for start/stopp av motor.

20. Betjeningsorganer for:

- oppvarming eller klimaanlegg;
- Nødblinklys
- sentrallåssystem
- ...

21. Tilbehørskontakt.

22. Koppholder.

23. USB-C portene i midtkonsollen.

24. Holder for håndfrikort.

25. Induksjon ladesone eller midtkonsoll oppbevaringsrom.

26. Hanskerom

27. Sikringsboks

Generell informasjon

2 Kjørecomputer og varslingsystem A



Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- kilometerstand
- kjørecomputer-innstillinger
- informasjonsmeldinger
- driftsfeilmeldinger (knyttet til



- varsellampen)
- varselmeldinger (knyttet til

varsellyset **STOP**)

Alle disse funksjonene er beskrevet i kjøretøyet's brukerhåndbok.

Trykk gjentatte ganger oppover/ nedover på bryter **1** for å bla mellom disse funksjonene.

Fra instrumentpanelet A:

- a) trippinnstillinger:
 - Gjennomsnittlig strømforbruk siden forrige tilbakestilling og nåværende strømforbruk.
 - kjørelengde siden forrige nullstilling.
- b) tilbakestille dekketrykk
- c) serviceintervall
- d) tripplogg, driftsfeil og informasjonsmeldinger

Nullstille reiseparameterne (nullstillingsknapp)

Velg én av turparameterne for visning på skjermen. Trykk inn og hold bryteren **1** til den er nullstilt.

Automatisk nullstilling av reiseparameterne

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parameterne er overskredet.

Les av verdiene for strømforbruk

Noe av utstyret i kjøretøyet bruker strøm. Strømmen som brukes av kjøretøyet, kan derfor variere fra strømmen som forbrukes på den elektriske telleren.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene som viser gjennomsnittlig strømforbruk og område, blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden forrige gang nullstillingsknappen ble trykket inn.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Det er fordi det gjennomsnittlige strømforbruket siden forrige nullstilling tas i betraktning. Det gjennomsnittlige strømforbruket kan imidlertid falle når:

- Kjøretøyet slutter å akselerere
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring



Noe av informasjonen i styringsenheten i kjøretøyet vises på displayet til navigeringssystemet. Tripptelleren tilbakestilles både i kjørecomputeren og navigasjonssystemet.

Nullstille anslått rekkevidde

Etter en full lading av fremdriftsbatteriet, kan du velge to typer nullstilling: manuell eller automatisk.

KJØRECOMPUTER

Manuell nullstilling

Velg hvilken reiseinnstilling som skal tilbakestilles, og trykk inn og hold bryteren **1** for å nullstille rekkevidden.

Automatisk nullstilling

Rekkevidden tilbakestilles automatisk når fremdriftsbatteriet er fulladet. Den beregnede verdien tilsvarer gjennomsnittlig bruk, utetemperaturen tatt i betraktning. Hvis et spesielt økonomisk kjøremønster identifiseres, korrigeres beregningen og rekkevidden økes.

Tur-innstillinger

2

Visningen av informasjonen som vises nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYUTSTYRET OG LANDET.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
	a) Trippinnstillinger
 + 13,4 kWh	Gjeldende strømforbruk. Gjennomsnittlig strømforbruk. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling.
 12,8 kWh/100 km	
Kjøretur 1284,7 km	
Dekk trykk Innl.langt trykk	b) Tilbakestille dekketrykk → 184
Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Service om 1936 km eller 3 måneder	c) Serviceintervall Distansen som gjenstår til neste service (vist i miles (kilometer). Når service nærmer seg, er flere scenarioer mulig: – intervall mindre enn 1500 km eller én måned : Meldingen "Service om" vises sammen med avstanden eller tidspunktet

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
	– når det nærmer seg tid for service, vises meldingen "Service snart" sammen med det som kommer først (avstand eller tidspunkt) – verdien er lik 0 km eller servicedatoen er nådd: meldingen «Service anbefalt» vises sammen med varsellampen  . Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.
Nullstille visningen etter service i samsvar med vedlikeholdsplanen. Serviceintervallet må bare nullstilles etter en service som er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsplanen. Spesiell merknad: For å nullstille serviceintervallet trykker du og holder én av nullstillingsknappene på displayet i ca. 10 sekunder til displayet viser servicerekkevidden permanent.	
Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Innstillinger (OK)	d) Tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger ➔ 134
Bakluke Åpen	e) Tripplogg Følgende vises fortløpende: – informasjonsmeldinger – meldinger om funksjonsfeil.

Informasjonsmeldinger

2

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.

Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Koble fra kabelen for å starte"	Vises når ladekabelen fortsatt er koblet til kjøretøyet.
"Kontroller tilkoblinger"	Koble fra og koble den til kjøretøyet. Hvis meldingen fortsatt vises, kan det være på grunn av eksterne ladeforhold eller hjemmeinstallasjonen.
"Sjekk ladeterminalen"	Vises når det er en mulig elektrisk feil eller en defekt ladekabel. Skift ladeterminalen eller plasseringen, eller få noen til å sjekke kabelen.
"Strømmen ble slått av under lading"	Vises når det er en elektrisk feil under lading. Start ladingen på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må noen sjekke den elektriske installasjonen.

Meldinger om funksjonsfeil

De vises sammen med  varsellampen og betyr at du bør kjøre veldig forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen



forblir på. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Kontroller kollisjonspute"	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
"Kontroller kjøretøy"	Indikerer en feil på en av pedalsensorene eller i det sekundære 12 V batteristyringssystemet.
"Kontroller bremsesystem"	Viser slitasje eller behov for å sjekke bremsesystemet.
"Kontroll etter-kollisjon"	Indikerer et problem med multikollisjonsbremsing (MCB).
"Kontroller kjøretøykontakt"	Vises når det er overoppheting ved ladekontakten på kjøretøysiden. Vent i ca. 20 minutter, og prøv på nytt. Hvis dette ikke fungerer, må du kontakte en autorisert forhandler.
"Kontroller elektrisk system"	Vises når det er en feil i traksjonssystemet.
"Batterilading er ikke mulig"	Vises når det er en feil i ladesystemet til traksjonsbatteriet.

Varselmeldinger

2

De vises sammen med **STOP** varsellampen og indikerer at du, for din egen sikkerhet, må stoppe umiddelbart så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Feil ved bremsesystemet"	Varsler en feil i bremsesystemet.
"Styrefeil"	Vises når det er en feil i styringssystemet.
"Feil på elmotoren"	Viser at kjøretøyet mister strøm.
Elektrisk feil	Viser en feil i det elektriske systemet.
"Punktering"	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

KJØRECOMPUTER

Skjermer og indikatorer

Instrumentpanel A



lyser når førerdøren er åpen. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varselampe.

Valg av visninger

Avhengig av kjøretøyet kan flere visninger være tilgjengelige i instrumentpanelet. Hvis du vil velge en visning, trykker du så mange ganger som nødvendig på kontrollen **1** for å bla gjennom de ulike visningene i instrumentpanelet **A** til du kommer til ønsket visning.

Alle tilgjengelige visninger viser følgende viktige informasjon i instrumentpanelet:

- speedometer
- informasjonen om de aktiverte kjørehjelpemidlene
- informasjonsområde

Bare tilgjengelig når kjøretøyet lades:

Ladevisning viser rekkevidde, batteriprosent og gjenværende ladetid i instrumentpanelet.

Visningen Kjørehjelpemidler viser viktig informasjon i instrumentpanelet sammen med informasjonen om de aktive kjørehjelpemidlene i fullskjerm.

Klassiske visning viser viktig informasjon i instrumentpanelet og, avhengig av kjøretøyet, strømmåleren.

Navigation-visningen viser viktig informasjon og veikartet, duplisert fra multimediesystemet, i hele instrumentpanelet.

Realistisk visning B

617292



Visningen **B** viser viktig informasjon i instrumentpanelet, sammen med kjøretøyet og omgivelsene (kjørebane, nærliggende kjøretøy som beveger seg i samme retning osv.).

Merk: Systemet gjenkjenner bare kjøretøy i kategoriene bil, lastebil og motorsykkel.

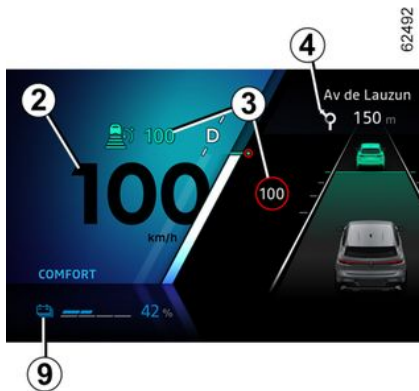
Minimal visningen viser bare viktig informasjon på dashbordet.

2

KJØRECOMPUTER

Informasjonsskjerm

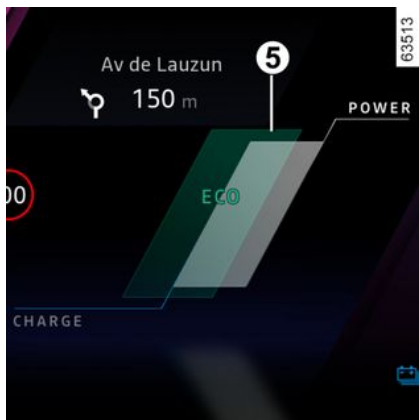
2



62492



62494



63513

Speedometer 2.

Kjøretøyets hastighet er begrenset til omtrent 150 km/t eller 170 km/t, avhengig av kjøretøyet.

Lydalarm, for høy hastighet

Avhengig av kjøretøy og land, vises



-varsellampen og det høres en varsellyd. Denne varsellyden høres så snart hastigheten overstiger 120 km/t.

Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

Informasjon om kjørehjelpemidler 3.

Navigering pågår-informasjon 4.

Effektmåler 5.

Total kilometerstand 6.

Varsellampe nivå regenerativ bremsing 8.

Batteri-informasjon 9 (ladehastighet fremdriftsbatteri, anslått rekkevidde).

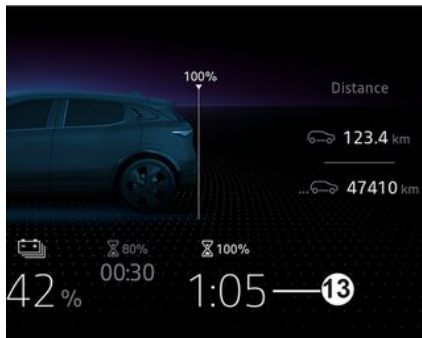
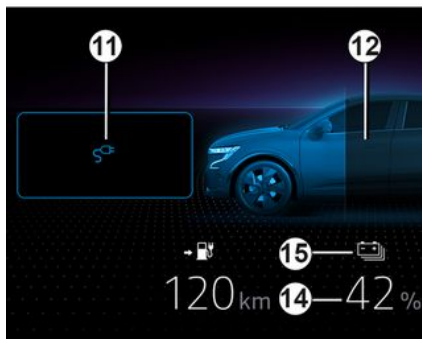


62410

Informasjonsområde 7, bla med kontrollen **10** for å velge ulike tilleggsprogrammer i instrumentpanelet **A**:

- informasjon fra kjørecomputeren (kilometerstand, forbruk osv.)
- telefon, multimedieinformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
- kjøretøyinformasjon (varselmeldinger osv.)
- ...

KJØRECOMPUTER



Varsellampe for ladekabel koblet til
11

Denne tennes når ladekabelen er koblet til kjøretøyet.

Ladenivå **12**

Måleren viser gjenværende strømnivå.

Gjenværende ladetid **13**

Fremdriftsbatteriet ladehastighet **14**

Reservegrense

Når ladenivået til fremdriftsbatteriet er ca. 7 % eller ca. 12 % (kjøretøyavhengig), lyser måleren og

varselslampen **15**  gult, samtidig som det lyder et signal.

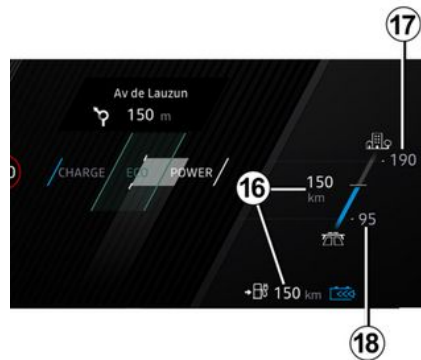
Optimalisering av rekkevidden → **182**.

Nær grensen for umiddelbar stans

Når ladenivået når omtrent 4 % eller, avhengig av kjøretøyet, 6 %, høres det en varselslyd igjen og måleren vil lyse i rødt eller, avhengig av kjøretøyet, 30 sekunder etter at måleren lyser opp i rødt.

Når ladenivået når 3,5 % eller ca. 5 % (kjøretøyavhengig), vises ikke lenger rekkeviddeverdien. Motorytelsen reduseres gradvis til bilen stanser → **347**.

Anslått rekkevidde **16**



Høy **17**: visning av rekkevidde under optimale forhold (f.eks. kjøring på A-veier eller doble kjørebaneer med liten bruk av termisk komfort).

Lav **18**: visning av rekkevidde under ugunstige forhold (f.eks. kjøring på motorvei om vinteren eller i kø med intensiv bruk av termisk komfort).

Optimalisering av rekkevidden → **182**.

KJØRECOMPUTER

Instrumentpanelet i miles

2



(alternativ for å skifte til km/t)

Med kjøretøyet i ro og motoren på: Fra multimedieskjermen **16** velger du Bil-verdenen, trykker på Innstillinger-menyen, System etterfulgt av Enheter og deretter Hastighet.

Velg mellom km/t og mph.

Speedometeret og noe av avstandsinformasjonen som vises i instrumentpanelet, konverteres.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Merk: Når batteriet er slått av, går kjørecomputeren automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



For å bruke bestemte kjørehjelpsfunksjoner er det nødvendig å endre måleenheten på instrumentpanelet for å få riktig informasjon når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra de som er angitt som standard i kjøretøyet.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Meny for tilpasning av kjøretøynnstillinger



Bruk denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyetts funksjoner (utstyrsavhengig).

Åpning av menyen for innstillinger

Med bilen stående stille og motoren i gang: Fra multimedieskjermen **1** velger du Kjøretøy-verdenen, trykker på "Kjøretøy"-menyen og deretter "Utvendig"-fanen for å få tilgang til de ulike innstillingene.

KJØRECOMPUTER

Justere innstillingene

Velg en fane og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Tilgang":

- « Automatisk dørlås under kjøring » ;
- « Håndfri låsing/opplåsing » ;
- « Få tilgang til og start via telefon » ;
- ...

b) "Velkommen":

- « Utvendig belysningssekvens » ;
- « Kupefunksjoner lydsekvens » ;
- « Automatiske spill folder seg ut » ;
- « Kupé belysning » ;
- ...

c) Kjørelys:

- « Adaptiv Vision » ;
- « Valg av kjøreside » ;
- ...

d) "Tørrking av rute":

- « Vindusvisker bak på i revers » ;
- « Automatisk vindusvisker foran » ;
- ...

Avhengig av funksjon, velg:

- ON eller OFF for å aktivere/deaktivere

eller

- en tidsperiode for å justere tiden som frontlysene lyser (for eksempel for Automatisk følg meg hjem-funksjonen)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Favoritter-funksjonen



Trykk på rattkontrollen **2** (kjøretøyavhengig) for å aktivere følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmede seter;
- oppvarmet ratt

- innstillingsvalg (tilgang, velkomst, lys, viskere osv.)
- Håndfri parkeringsassistent-funksjon
- ECO-modus
- 360°-kamera.
- ...

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimediainstruksjonene.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

KJØRECOMPUTER

Klokke og utetemperatur

Stille inn tiden

2



Klokkeslett og utetemperatur vises på multimedieskjermen **1**.

For å justere tiden **1**, velg "Kjøretøy"-verdenen fra multimedieskjermen **1**, trykk på "Innstillinger"-menyen og deretter "Dato og klokkeslett".

Du kan få tilgang til forskjellige innstillinger:

- "Tidsformat"
- "Velg en tidssone"
- Stille inn tidssone
- ...

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Indikator for temperatur ute

Spesialfunksjon:

Når utetemperaturen er mellom -3°C og $+3^{\circ}\text{C}$, blinker $^{\circ}\text{C}$ -tegnet (indikerer fare for dannelse av is).



Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt.

Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.



Indikator for temperatur ute

Ettersom dannelsen av is er knyttet til

klimaeksposering, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke temperaturen ute nok til å kunne oppdage is.

VARSELLAMPER

Visningen av følgende informasjon
AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG
LAND.



Instrumentpanel A: Denne tennes når førerdøren åpnes. Se multimediainstruksjonene for å justere lysstyrken på dashbordet.

I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varselampe.



Varsellampen  betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen **STOP** at du stanser umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydssignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet.

Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



Indikatorlampe for sidelys



Indikatorlampe for nærllys



Indikatorlampe for fjernlys



Varsellampe for automatisk fjernlys



Indikatorlys for tåkelys bak



Indikatorlampe for venstre blinklys



Indikatorlampe for høyre blinklys

VARSELLAMPER

2



Varsellampe for vanskelige værforhold



Adaptive Vision tenner varsellampe for funksjonsfeil



Varsellampe for dørstatus



Varsellampe for aktivering av elektronisk parkeringsbrems → 174



Autohold-systemvarsellampe



Varsellampe for feil på signalhorn



Varsellampe for feil med airbag på fører- og passasjersiden foran → 115



Varsellys for lavt vindusspylernivå



Varsellampe for automatisk vindusvisker-funksjon



Varsellampe for "stopp snarest"

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Varsellampen tennes sammen med

andre varsellamper og/eller meldinger. I tillegg høres en varsellyd. Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikklforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe

Denne tennes når du slår på tenningen og slukker når du har startet motoren. Varsellampen kan tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet. Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe

Hvis den begynner å lyse rødt under

kjøring og etterfølges av **STOP**

-varsellampen, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikklforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler. Hvis den lyser gult under kjøring og

etterfølges av  -varsellampen, må du henvende deg til en autorisert forhandler så snart som mulig. **Kjør**

forsiktig i mellomtiden. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for elektroteknisk system

Den lyser sammen med varsellampen



og en lyd høres når temperaturen til den elektriske enheten er for høy. Stans bilen og slå av tenningen. Kontakt en godkjent forhandler.

Hvis den lyser ledsaget av

varsellampen **STOP, en varsellyd og meldingen FORLAT BILEN VÆR VARSOM**, må du slå av tenningen og ikke starte motoren på nytt. Forlat kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

VARSELLAMPER



FORLAT BILEN VÆR
VAR SOM-meldingen
ledsaget av

varsellampen **STOP**

og et lydsignal krever at du stopper kjøretøyet umiddelbart, avhengig av trafikforholdene. Slå av tenningen. La den være avslått. Gå ut av bilen, få alle passasjerer ut av bilen og hold alle på avstand fra bilen og trafikken.

Fare for brann



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.



Varsellys for feil i elektroteknisk system

Når den tennes, betyr det at det er en elektroteknisk feil som er knyttet til de elektriske enhetene (fremdriftsbatteri

og elektrisk motor). Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe ved feil med elektrisk motor

Hvis den tennes, betyr det at det er en feil med det elektrotekniske systemet knyttet til den elektriske motoren. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe for fremdriftsbatterimåler

Denne lyser gult når ladenivået til batteripakken har nådd reservegrensen.



Varsellampe for feil ved fremdriftsbatteriet

Hvis det vises sammen med

varsellampen , betyr det at det er en feil knyttet til driften av fremdriftsbatteriet. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe for lading av sekundært 12-volts-batteri

Hvis den tennes sammen med

varsellampen **STOP** og det høres et lydsignal, betyr det at den elektriske kretsen er overladet eller utladet
➔ 332.



Varsellampe for begrenset ytelse

Denne vises når fremdriftsbatteriet midlertidig ikke gir den nominelle strømutmatningen. I løpet av denne perioden reduseres kjøretøyets ytelse.

Velg en jevnere kjørestil til varsellampen forsvinner.



Varsellys for ladekabel koblet til

Denne lyser når ladekabelen er koblet til kjøretøyet ➔ 20.



Varsellampe for blokkeringsfrie bremses

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis dette ikke slukkes når tenningen slås på, eller tennes når du kjører, er det en feil med ABS-systemet. Bremsing vil fungere som normalt, men uten ABS. Kontakt en autorisert forhandler umiddelbart.



Varsellampe for elektronisk stabilitetssystem (ESC) og antispinn

Varsellampen kan lyse av flere årsaker.

VARSELLAMPER



Varsellampe for at elektronisk stabilitetssystem (ESC) og antispinn er utilgjengelig



Varsellampe for lavt dekktrykk

Denne tennes når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder ➔ 184.



Varsellys for Håndfri parkering-funksjonen



Varsellampe for variabel servostyring

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder. Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for feil i bremsekretsen

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder. Hvis det tennes når du bremser,

sammen med varsellyset **STOP** og

et pip, betyr det at væskenivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet. Stopp så snart trafikforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for bremsepedal

Denne lyser når bremsepedalen bør trykkes inn.



Varsellampe for ladeprogrammering



Programmeringsindikator for klimaanlegg



Varsellampe for "Ingen hender på rattet registrert"



Varsellampe for at avansert sikkerhetsfunksjon er utilgjengelig eller feilfungerende



Varsellampe ved for høy fart



Varsellampe for systemet for filskiftevarsling



Varsellampe for filholderassistanse-systemet



Varsellampe for filsentringssystem



Varsellampe for hastighetsbegrenser



Varsellampe for adaptiv fartsholder Stop and Go

På display *B*



Passasjer Airbag ON ➔ 115



Passasjer Airbag OFF ➔ 115



Varsellampe for påminnelse om setebelte foran

VARSELLAMPER

I bakspeilet C

(kjøretøyavhengig)



Varsellampe for bakkamera

→ 146

STYRING

Ratt

2 Justering av ratthøyde og -dybde



Senk i spaken **1**, og beveg rattet til ønsket stilling.

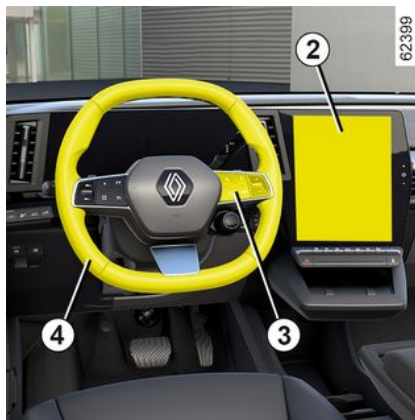
Trekk deretter spaken helt opp, forbi motstandspunktet for å låse rattet.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.



Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.

Oppvarmet ratt



(kjøretøyavhengig)

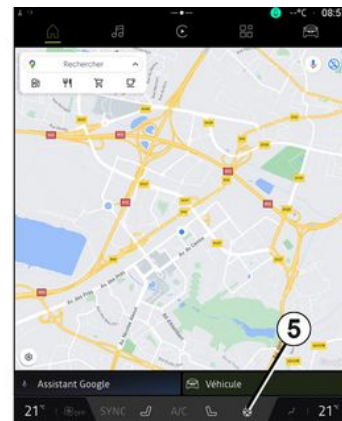
Denne funksjonen varmer opp rattet **4**.

Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Når tenningen er på, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.



Deaktivere funksjonen

– Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter.

– Manuelt:

For å deaktivere funksjonen under reguleringsfasen, trykk på knappen **5** på multimedieskjermen **2**.

Merk: Funksjonen er også tilgjengelig via knappen **3** "Favoritter" på rattet **4**.

STYRING

Favoritter-funksjonen



Ved å trykke på rattkontrollen **6** (avhengig av kjøretøy), kan du aktivere det oppvarmede rattet i henhold til de lagrede bruksinnstillingene du tidligere har definert.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimediainstruksjonene.

Servostyring

Det variable systemet for servostyring er utstyrt med et elektronisk kontrollsystem som endrer nivået av assistanse for å passe kjøretøyhastigheten.

Styringen gjøres enklere under parkering (for ekstra komfort) mens kraften som trengs for å styre, økes progressivt etter hvert som hastigheten øker (for bedre sikkerhet ved høyere hastigheter).



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobremser vil ikke fungere).

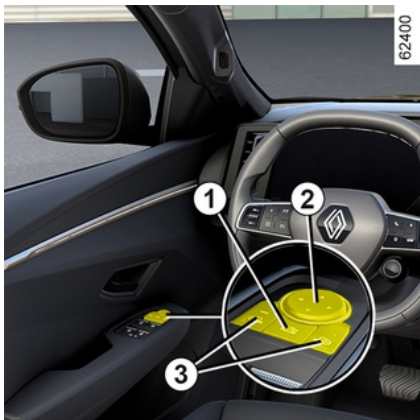


Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert. Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft. Støy kan høres når rattet flyttes raskt. Dette er normalt.

SETT BAKFRA

Bakspeil

2 Sidespeil med elektrisk justering:



Velg sidespeil med bryteren **3** og bruk kontrollen **2** til å justere det til ønsket stilling.

Oppvarmede sidespeil

Når motoren går, aktiveres avising av sidespeilene samtidig med avising/ duggfjerning av bakruten.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Elektriske innfellbare speil

Sidespeilene felles ut automatisk når kjøretøyet låses opp. Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Du kan deaktivere/aktivere automatisk innfelling av dørspilene ➔ **134**.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren **1**. I dette tilfellet forblir dørspilene utfoldet til **1**-knappen trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

Når sladrespeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbakestille det til bruksstilling.

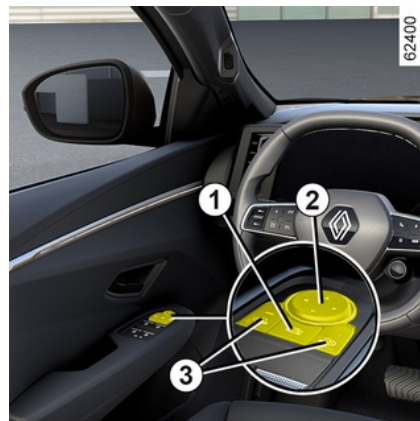
Dette gjøres ved å trykke på bryteren **1**. Det kommer mekanisk støy fra sladrespeilheten.

Hvis det ikke kommer noen bankelyd, trykker du en gang til på bryteren **1** til du hører bankelyd fra sidespeilet.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

Sidespeil som justerer seg når reversgiret velges



I kjøretøy med fører sete med posisjonsminne, kan du angi en bestemt innstilling for sidespeilene ved rygging og lagre denne stillingen.

SETT BAKFRA

Når kjøretøyet står stille og revers er lagt inn, velges sidespeilet ved hjelp av én av bryterne **3**, og justeres med bryteren **2** til ønsket posisjon.

Gå tilbake til kjøreposisjon

Det er mulig å flytte fra revers til et fremovergir:

- ca. ni sekunder etter at du har flyttet girspaken fra revers og når kjørehastigheten er lavere enn 10 km/t)
- når girspaken er satt i et fremovergir og kjørehastigheten er over 10 km/t
- når motoren er stanset

Stillingsminne

- Justere sidespeilene (se tidligere avsnitt)
- se multimediale-instruksjonene for å få tilgang til innstillingsminnet. Lagre innstillingene.

Fører-seteposisjonen samt posisjonen til sidespeilene i forover- og reversgir lagres samtidig.

Hente lagret stilling

Se multimediale håndboken for mer informasjon om hvordan du henter den lagrede posisjonen.

Velg "Tilbakekall".

Posisjonene til de utvendige speilene i et forovergir og reversgir, og til forsetene, hentes inn.

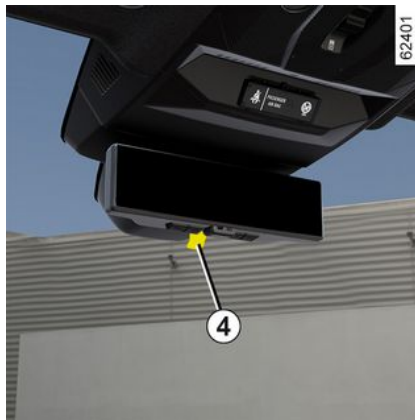


Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Innvendig bakspeil

Stillingen kan justeres.

Bakspeil med spak 4



For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du

regulere dette med den lille spaken **4** bak bakspeilet.

Bakspeil med spak 5



Bakspeilet blir automatisk mørkt ved sterk belysning eller når kjøretøyet bak bruker fjernlys.

Digitalt bakspeil

Avhengig av kjøretøyet, kan ditt sladrespeil være utstyrt med en visning av omgivelsene bak kjøretøyet, som overføres fra kameraet montert bak bakruten.

For mer informasjon ➔ 146.

SETT BAKFRA

Digitalt bakspeil

Virkemåte

2



Avhengig av kjøretøyet kan utsikten bakover vises av kameraet **1**.

Du kan når som helst skifte til vanlig speilvisning.

Kameraet **1** er installert bak bakruten i vindusviskerområdet.

Pass på å holde kameraet **1** rent (fritt smuss, leire, snø, kondens osv.).



Når tenningen er slått på, viser bakspeilet **2** montert i takets midtkonsoll, utsikten bak kjøretøyet som overføres fra kameraet **1**.

Merk:

– kameravisningen **1** overføres bare hvis bakspeilet er i "skjerm"-modus.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

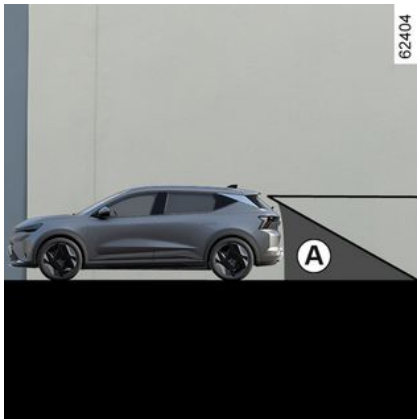
Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Justere bakspeilet 2

Hvis refleksjoner reduserer synligheten til visningen som overføres av kameraet, kan du justere bakspeilet **2** til venstre, høyre, oppover eller nedover.

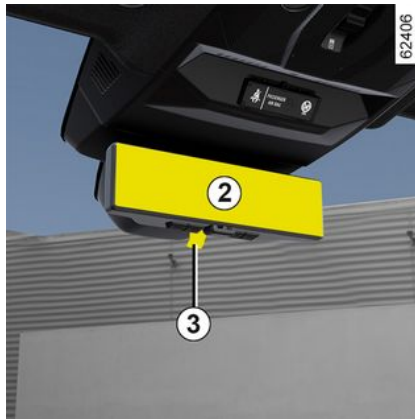
SETT BAKFRA

Bruk



Siktfeltet til det digitale bakspeil-kameraet dekker ikke hele området bak bilen, spesielt i blindsonområdet **A**.

Slå av funksjonen



Skjermbildet slås av umiddelbart etter at tenningen er slått av.

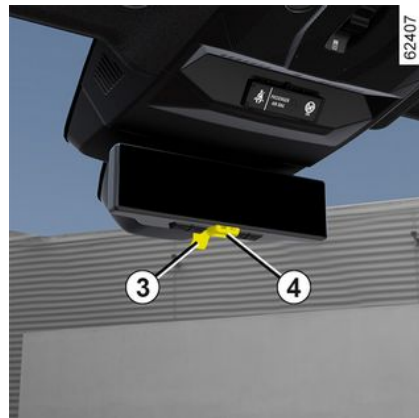
Merk: "speil"-modus kan aktiveres ved hjelp av spaken **3**.



Avhengig av ditt syn, kan det være nødvendig med en tilpasningstid for å fokusere på skjermbildet. Objekter som vises på kanten av sidespeilet **2** kan virke forvrengt. Sterkt lys (snø, solskinn, osv.) kan forstyrre kameravisningen. Under forhold med lite lys eller dårlig vær kan bildet på skjermen være forvrengt.

2

Bruk



Bruk spaken **3** for å bytte mellom "speil"-modus og "skjerm"-modus.

SETT BAKFRA

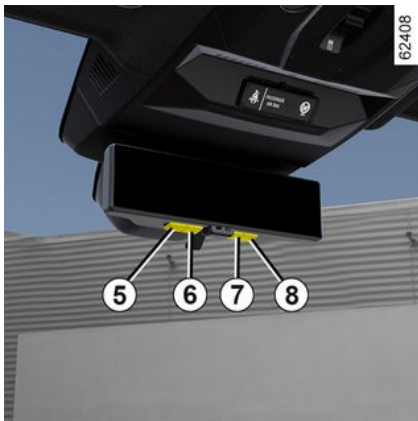
Den grønne LED **4** samt piktogrammet som vises øverst til høyre på sladrespeilet, indikerer at skjermmodus fungerer som den skal.

Den slukker hvis du bytter til "speil"-modus eller ved feil.



Hver gang du starter motoren, går funksjonen tilbake til innstillingene som var lagret ved siste stans.

Justering av visningen og kameraet



Trykk på knappen **5** for "**Meny**" for å få tilgang til menyen.

Trykk på knappene **6** og **7** for å bla gjennom innstillingsalternativene. Trykk «OK» knappen **8** for å få tilgang til den ønskede innstillingen.

Bruk knappene **6** og **7** til å justere eller aktivere/deaktivere den ønskede innstillingen.

Velge innstillingene:

- a) justering av lysstyrken
- b) justering av den vertikale visningsvinkelen
- c) justering av den horisontale visningsvinkelen
- d) justering av rotasjonsvinkelen;
- e) aktivere / deaktivere innstillingsmenyskjermen på sladrespeilet;
- f) velge et språk;
- g) aktivere/deaktivere knappens bakgrunnsbelysning.

Avslutning av innstillingsmenyen skjer automatisk etter omtrent fem sekunder hvis det ikke trykkes på noen knapp.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Juster systemets synsfelt og dørspilene før kjøring starter. Sørg for å justere det midtre sladrespeilet før skifte til "skjerm"-modus.

Spesielle funksjoner knyttet til revers



Når kjøretøyet rygger, vær oppmerksom på bildene som overføres av ryggkameraet

SETT BAKFRA

(multimedieskjerm **9**) i tillegg til informasjonen som er tilgjengelig gjennom bakspeilet ➔ **273**, siden det fortsatt er en blandsone bakover.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, blir sladrespeilet **2** svart, piktogrammet



som vises øverst til høyre på dørspeilet forsvinner og lampen **4** slukker.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den svarte bakgrunnen vedvarer, bytt til "speil"-modus og kontakt en godkjent forhandler.

LYS OG SIGNALER

Utvendige lys og signaler

2

Kjøreløys



Roter ringen **3** til symbolet AUTO er justert med merket **2**.

Kjøreløysene slås automatisk på når du starter motoren (uten at du foretar deg noe med spaken **1**), og de slukkes når motoren slås av.

Sidelys



Drei på ringen **3** til symbolet står motsatt merket **2**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Merk: Sidelysene kan bare aktiveres manuelt når parkeringsbremsen er aktivert (avhengig av kjøretøyet) eller når girspaken er i posisjon **P** (avhengig av kjøretøyet). Ellers vises meldingen

Utløst posisjonslys i instrumentpanelet for å informere deg om at det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Nærlys



Manuell betjening

Drei på ringen **3** til symbolet står motsatt merket **2**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt).

Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Automatisk drift

Vri ringen **3** til symbolet AUTO står på motsatt side av merket **2**: Når motoren er på, slår nærlysene seg automatisk

LYS OG SIGNALER

av eller på avhengig av hvor lyst det er ute (dette gjøres uten at spaken **1** må betjenes).

Nærlysene slår seg på automatisk når vindusviskerne har gått et antall ganger (kjøretøyavhengig).



Hvis du kjører et kjøretøy med venstreratt i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere frontlysene midlertidig under oppholdet ➔ **154**.

Adaptivt frontlyktsystem

(kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen justerer automatisk bredde og rekkevidde for frontlysene i henhold til hastighet og værforhold.

Drei på ringen **3** til symbolet AUTO står overfor merket **2**: med motoren i gang.

Denne funksjonen kan deaktiveres. Se multimediaeinstruksjonene.

Funksjonsfeil

Når meldingen Kontroller automatiske lys vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.

Dårlig vær-funksjon



(kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen er en del av det adaptive frontlyktsystemet. Dette erstatter bruk av tåkelysene foran. Dette kan aktiveres ved tåke eller snøvær eller hvis det er dårlig sikt.

For å aktivere denne funksjonen vrir du ringen **3** inntil symbolet AUTO vises på motsatt side av merket **2**, trykk deretter på dreiebryteren for å bringe merket **4** på linje med symbolet **5**.

Varsellampen



tennes i instrumentpanelet.

Slå av lysene

For å deaktivere funksjonen, dreier dreiebryteren igjen slik at merket **4** er motsatt symbolet **5**.

Varsellampen



forsvinner fra instrumentpanelet.

Lysene for dårlig vær bak slås av når de utvendige lysene slås av.

Ekstra kurvelysfunksjon

(kjøretøyavhengig)

I et forovergir tilpasser denne funksjonen nær- eller fjernlysene for å

forbedre sikten i en sving eller ved et kryss (avhengig av rattvinkelen).

Fjernlys



62414



Med motoren på og nærlysene på, trykk på spaken **1** (bevegelse **A**). Dette indikatorlyset tenner i instrumentpanelet.

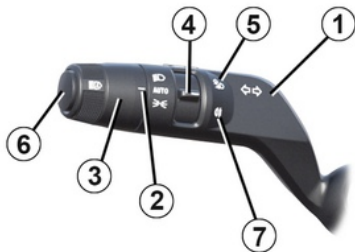
For å gå tilbake til nærlysposisjonen drar du spaken **1** mot deg en gang til.

2

LYS OG SIGNALER

Automatisk fjernlys

2



62413

 Dette systemet slår fjernlysene av og på automatisk (kjøretøyavhengig).

Det bruker et kamera plassert bak det innvendige bakspeilet for å oppdage kjøretøy du kjører bak og de som kommer i motsatt retning.

Merk: Om natten, i byområder med gatebelysning, slås det automatiske fjernlyset automatisk av.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

- det er lite lys ute
- ingen andre kjøretøy eller belysning oppdages

– kjørehastigheten må være over ca. 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Aktivering/deaktivering

Aktivering av automatisk fjernlys:

Vri ringen **3** til AUTO -symbolet er ved siden av merket **2**, og trykk deretter på bryteren **6**.

Varsellampen  vises i instrumentpanelet hvis nærlysene er på.

Deaktivering av automatisk fjernlys

Trykk på bryteren **6**,  forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Trykk på spaken **1** for å deaktivere den automatiske

kjørelysfunksjonen,  forsvinner fra instrumentpanelet og fjernlysene aktiveres.



Systemet kan få vansker under bestemte forhold, medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
- hindringer foran frontruten eller kameraet
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
- feiljustering av frontlysene
- reflekterende systemer
- ...

Funksjonsfeil

Hvis meldingen "Kontroller automatisk belysning" vises i instrumentpanelet, deaktiveres systemet.

Kontakt en godkjent forhandler.

LYS OG SIGNALER



Bruk av det bærbare navigasjonssystemet om natten, i frontruteområdet under kameraet, kan forstyrre bruken av den automatiske nedblendingen av fjernlys (fare for refleksjon på frontruten).



Systemet for automatisk fjernlys skal ikke under noen omstendighet brukes til å erstatte førerens årvåkenhet og ansvar for kjøretøyets lys og tilpasning til lys-, synlighets- og trafikkforhold.

Slå av lysene

Lysene slukkes automatisk når førerdøren åpnes eller kjøretøyet låses eller ett minutt etter at motoren er slått av.

I dette tilfellet slås lysene på igjen i samsvar med posisjonen på ringen **3** neste gang motoren startes.

Lydsignal ved lys på

Hvis lysene er på etter at motoren er stanset og du åpner førerdøren, høres en varsellyd for å minne deg på at lysene fremdeles er på

Funksjonsfeil

Avhengig av kjøretøyet, hvis meldingen "Sjekk belysning" vises

sammen med  varsellampen

og/eller  -advarselen blinker i instrumentpanelet, indikerer dette en lysfeil.

Kontakt en godkjent forhandler.

Velkommen og adjø-funksjon

(kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vil kjørelysene og de bakre sidelysene automatisk slå seg på automatisk når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp.

De slås på automatisk

- ca. 15 sekunder etter at de er slått på
- når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken eller
- når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Se instruksjonene for multimedia om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomsten.

"Følg meg hjem-belysning"

Med denne funksjonen kan du slå på sidelysene og nærlyset et kort øyeblikk (f.eks. for å få lys når du skal åpne en port).

Med motoren stoppet og lysene slått av, etter å ha åpnet førerdøren, ring **3** i posisjon AUTO, dra spaken **1** mot deg: Sidelysene og nærlysene slås på i ca. 30 sekunder sammen

med varsellysene  og  i instrumentpanelet.

Du kan forlenge denne tiden ved å dra i spaken opptil fire ganger (total tid er begrenset til rundt to minutter).

Meldingen "Lys på i _ _ _" vises med belysningstiden i instrumentpanelet for å bekrefte handlingen.

Deretter kan du låse kjøretøyet.

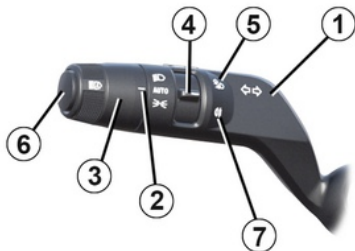
Deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning"

Hvis du vil slå av lysene før de slukkes automatisk, dreier du ringen **3** til en annen stilling og setter den tilbake til stillingen AUTO.

LYS OG SIGNALER

Merk: hvis funksjonen Velkommen og På gjensyn er aktivert, når motoren er slått av, må prosedyren for deaktivering av funksjonen "Følg meg hjem-belysning" utføres før du trekker i spaken (ellers forblir lysene tent av Velkommen- og På gjensyn-funksjonen).

Tåkelys bak



62413

 For å aktivere denne funksjonen vrir du ringen **3** inntil symbolet AUTO vises på motsatt side av merket **2**, trykk deretter på dreiebryteren for å bringe merket **4** på linje med symbolet **7**.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

Betjening av tåkelysene er avhengig av valgt utvendig lys, og indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.

Slå av lysene

For å deaktivere funksjonen, dreie bryteren igjen slik at merket **4** er motsatt symbolet **7**.

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet.

Tåkelysene bak slås av når lysene utvendig slås av.



Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander som er høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk. Tåkelysene styres av føreren: Varsellampene i instrumentpanelet viser deg om de er på (varsellampen er på) eller av (varsellampen er av).

Justering av hovedlyktene



62415

Avhengig av kjøretøyet kan bryteren **A** brukes til å justere høyden på hovedlysene i henhold til lasten.

LYS OG SIGNALER

Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren **A** så mange ganger som nødvendig for å oppnå ønsket stilling i instrumentpanelet. Den valgte stillingen vises i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder.

Merk: Hvis lysene er på, vises den valgte stillingen i instrumentpanelet i ca. 15 sekunder hver gang motoren startes.



Hvis du kjører et venstrestyrt kjøretøy i et land med venstrekjøring (eller omvendt), må du justere lysene **midlertidig** under oppholdet.

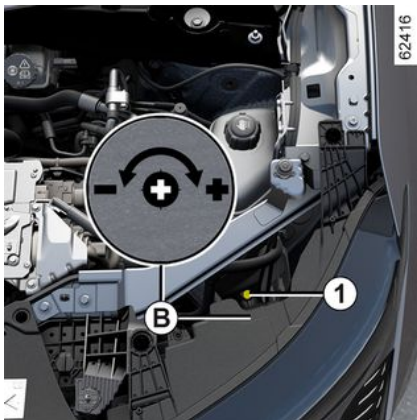
LYS OG SIGNALER

Tabell over eksempler på justeringsposisjon

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll A i henhold til lasten
Fører alene eller med passasjer foran	0
Alle seter opptatt	1
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	2
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	3
Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen A i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.	

LYS OG SIGNALER

Midlertidig justering



Dette kan justeres via multimedieskjermen ➔ 134.

Justeringen må utføres manuelt (kjøretøyavhengig).

Trykk eller løft bryteren **A** inntil stilling 0 vises i instrumentpanelet.

Åpne panseret og finn merket **B** ved siden av én av frontlyslampene.

Vri skruen **1** en halv omgang med en skrutrekker eller lignende mot symbolet - for å senke strålene.

Gå tilbake til opprinnelig posisjon når turen er over: Vri skruen **1** en halv omgang mot symbolet + for å heve strålene.

LYD- OG LYSSIGNALER

Horn

2



Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Lyssignal

Trekk spaken **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

Retningsvisere

Flytt spaken **1** i den retningen du vil bevege rattet.

Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunktet, og slipp den. Spaken går tilbake til

opprinnelig stilling og retningslyset det gjelder, blinker tre ganger.

Varselblinklys



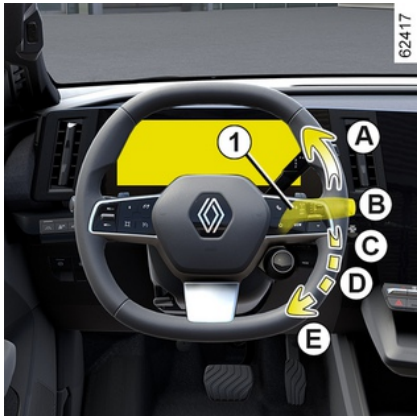
Trykk på bryteren **2**. Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

VINDUSVISKER

Vindusspyler, vindusvisker

Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon



A. Et enkelt sveip med viskerne
Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. stanse

C. Intervallvisking

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Det er mulig å endre tiden mellom sveipene ved å dreie på ringen 2.

D. Langsom sammenhengende visking

E. Rask sammenhengende visking



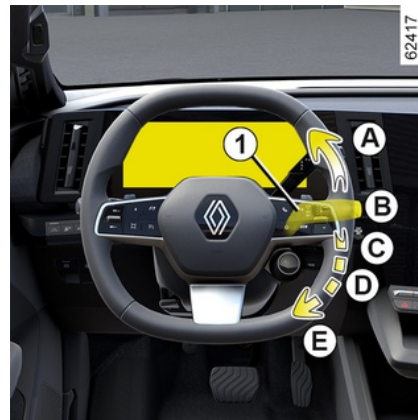
Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken 1 overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Kjøretøy som er utstyrt med frontruteviskere med regnsensor



Regnsensoren er plassert på frontruten foran bakspeilet.

A. Et enkelt sveip med viskerne
Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B. av



C. automatisk viskerfunksjon

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten.

Det er mulig å endre terskelen for start og intervallet mellom vaskingen ved å vri ringen **2**:

- **F**: maks følsomhet
- **G**: minimum følsomhet

Jo høyere følsomhet, desto raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk vasking, eller hvis du øker følsomheten, sveiper viskerne én gang.

Varsellampen  vises på instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk – føreren må selv slå dem på ved behov.
- Automatisk vasking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk vasking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk vasking aktiveres;
- ved vasking i en bilvask med rullebørster settes spaken **1** til posisjon **B** for å deaktivere automatisk vasking.

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk vasking, settes viskerne til intervallvasking. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

- ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med

vann eller spor i sensorens registreringssone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske vaskingen eller gi økt viskerfrekvens; – en frontrute med et hakk eller en sprekke i nærheten av sensoren, eller en frontrute dekket av støv, smuss, insekter, is, vaskevoks og vannavvisende kjemikalier. Vindusviskeren blir mindre følsom eller kan til og med ikke reagere i det hele tatt.

D. Langsom sammenhengende vasking

E. Rask sammenhengende vasking

Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser.

Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet.

Når du kjører videre, går vaskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken **1** overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

- Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan

VINDUSVISKER

du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.

- Ikke bruk viskerne på en tørr frontrute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

Spesifikk frontruteviskerstilling (servicestilling)

I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

Dette kan være nyttig når du skal:

- Rengjøre bladene
- Løfte viskerne fra frontruten om vinteren
- skifte bladene ➔ **353**.

Mens motoren er stanset eller i gang, løfter du spaken **1** to ganger til stilling **A** (enkeltsveip).

Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken **1** til posisjon **A** (enkeltsveip) for å sette viskerne tilbake i lav posisjon.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.



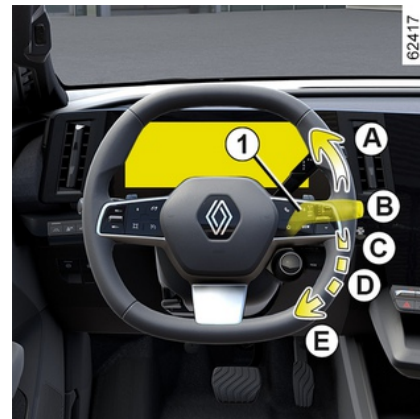
Før du gjør ett eller annet med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spak **1** tilbake til stilling **B** (parkert).

Fare for personskade og/eller annen skade.



Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren). Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades. Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

Vindusspyler



Med tenningen på, trekk spaken **1** mot deg og slipper den.

Hvis du drar lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder.

Merk:

- En frontrutevask på stilk **1** som varer i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av.

Dette forhindrer at pumpen overopphetes;

- når temperaturen er under null, er det fare for at spyler væsken fryser på frontruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten med avduggingsfunksjonen før du bruker spylerne.

VINDUSVISKER

2



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling **B** (stopp).

Fare for personskade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året ➔ **353**.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Vindusspyler, vindusvisker bak

Vindusvisker bak



62476



Med tenningen på, roter den midtre ringen **3** på spaken **1** til symbolet er rett overfor merket **2**.

- **av,**
- **intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskefrekvensen varierer i henhold til kjøretøyets hastighet

- **langsom, sammenhengende visking**

For å stoppe operasjonen, roter ringen **3** igjen.

VINDUSVISKER

Merk: Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av automatisk vasking ved å sette ringen **3** på spaken **1** tilbake til stopposisjon.

Følg våre anbefalinger for bruk.

På slutten av bruken, husk å returnere den bakre viskerkontrollen til stopposisjon, slik at vasking ikke aktiveres ved en feiltakelse under neste bruk.



Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.



Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spaken **1** tilbake til av-posisjon.

Fare for personskade og/eller annen skade.



Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer som de skal, rundt én gang i året ➔ **353**.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvasking av bakruten (hvis frontruteviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen

hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger ➔ **134**.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en autorisert forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

- Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.

Vindusspyler/vindusvisker bak



Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken **1**, og slipp den.

Hvis du holder inne spaken lenge (i tillegg til vindusspyleren), utløses to

VINDUSVISKER

sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvisking).

2 Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerstilling.

Merk: en bakrutevask på stilk **1** som varer i mer enn 30 sekunder, kan føre til at vindusspylerpumpen slår seg av.

Dette forhindrer at pumpen overopphetes.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Starte motoren



62370



62373

Kortet må være i registreringssonen **1**.

For å starte:

- trykk på bremsepedalen
- trykk på knappen **2** Meldingen READY vises i instrumentpanelet, sammen med et lydsignal.

Meldingen forsvinner når kjørehastigheten er over rundt 5 km/t.

Spesialfunksjoner

- Hvis en av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen "Aktiver brems + START" i instrumentpanelet.

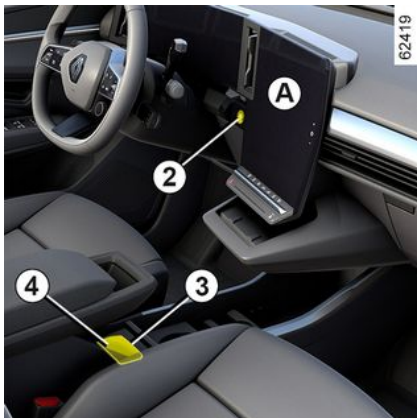
i Avhengig av kjøretøyet har du kanskje en digital nøkkel som tilbyr alle funksjonene til kortet. Hvis et kort har blitt liggende i kjøretøyet og dørene er låst med den digitale nøkkelen, hindres imidlertid alle funksjonene i kortet. For mer informasjon, se "Digital nøkkel" avsnitt ➔ 58.

i Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet. Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet. Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

i Kjøretøyet kan bare startes hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet.

3

STARTE OG STANSE MOTOREN



Håndfri start med bagasjeområdet åpent

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet. Det kan bli borte.

Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Trykk på knappen **2** uten å trykke inn pedalene.

Funksjonsfeil

I noen tilfeller kan det hende at det håndfri --kortet ikke fungerer:

- kortbatteriet er flatt, sekundært 12 volts batteri er utladet osv.
- kortet er i nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospillene osv.)
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Meldingen Plasser kort på sonen + start vises i instrumentpanelet.

Trykk inn bremsepedalen, og plasser kortet **4** (knappsiden) i plasseringsområdet **3** i den øvre konsollen **A**.

Trykk på knappen **2** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

Stanse motoren



Kjøretøyet må stå i ro.

Trykk på knappen **2**: Motoren stopper, meldingen READY fjernes fra instrumentpanelet og den elektroniske parkeringsbremsen trekkes til.

Hvis kortet ikke lenger er i kupeen når du forsøker å stanse motoren, vises meldingen Nøkkelt kort usynl press/hold START i instrumentpanelet. Trykk inn og hold knappen **2** i mer enn to sekunder.

Når du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 45 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.

STARTE OG STANSE MOTOREN



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servostyringen og det passive sikkerhetsutstyret som Airbags og strammere.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

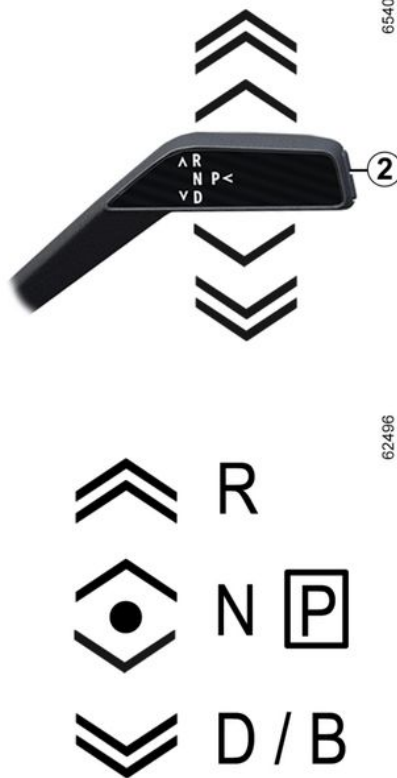
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR DØD ELLER
ALVORLIG SKADE.**

GIRKONTROLL

Girkontroll, elektronisk spak

Elektronisk girspak 1



R: revers
N: nøytral

D: automatisk modus
B: regenereringsmodus
(kjøretøyavhengig)

P: parkering, knapp 2

Giret som er aktivert vises på instrumentpanelet som en påminnelse.

Ett-trykks velger

Flytt valgspaken **1** ett eller to hakk oppover eller nedover til ønsket posisjon (R, N, D eller, avhengig av kjøretøyet, B) slipp deretter spaken og den går tilbake til stabil posisjon.

Posisjonen som er valgt, vises i instrumentpanelet.

Om visse forhold forhindrer giring fra en posisjon til en annen, blinker den nåværende posisjonen på instrumentpanelet.

GIRKONTROLL

Sette girspaken i posisjon P



Trykk på knappen **2** for å aktivere posisjon P mens bilen står stille, med motoren i gang eller tenningen slått på.



Kontroller at varsellampen P på instrumentpanelet er aktivert før bilen forlates.

Fare for å tap av immobilisering av kjøretøyet

Koble fra gir-posisjon P

Mens kjøretøyet står stille og motoren går, press bremsepedalen og flytt

girspaken **1** oppover eller nedover til ønsket posisjon.

Hvis du ikke trykker på bremsepedalen, vises meldingen "Trå

på bremse pedal" og  vises i instrumentpanelet.

Slik aktiverer du nøytral

Mens kjøretøyet står stille og motoren går: For å sette spaken i N-posisjonen er det nødvendig å trå på bremsepedalen før girspaken **1** flyttes ett hakk oppover eller nedover.

Kjøring i automatisk modus

Når kjøretøyet står stille og motoren går og foten er på bremsepedalen, beveger du girspaken **1** to hakk nedover for å sette den i posisjon D.

Merk: hvis posisjon D, R eller, avhengig av kjøretøy, hvis du setter girspaken i B mens bilen står i ro, beveger den seg fremover så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Hvis en av betingelsene ikke blir oppfylt, blinker den nåværende posisjonen i rundt 5 sekunder, og meldingen "Trå på bremse pedal" vises i instrumentpanelet i omtrent 5 sekunder.

I de fleste trafikkforhold trenger du ikke berøre girspaken.

Merk: med motoren på og kjøretøyet beveger seg mellom 0 og 8 km/t, posisjon N eller R, er det nødvendig å trykke på bremsepedalen for å koble inn posisjon D.

Kjøring i B-modus

(kjøretøyavhengig)

Denne modusen blir brukt til en mer dynamisk regenerativ kjøremåte. Når du slipper gasspedalen, bruker kjøretøyet regenerativ bremsing til å redusere kjørehastigheten. Dermed genererer motoren mer elektrisk strøm som brukes til å lade batteripakken.

Merk: posisjon D, R eller, avhengig av kjøretøy, hvis du setter girspaken i B mens bilen står i ro, beveger den seg fremover så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

I B-modus reduseres den regenerative bremsingen hvis batteriet er kaldt eller fulladet.

Skift fra stilling D til B, eller fra B til D

(kjøretøyavhengig)

Vipp spaken ett eller to hakk bakover for å skifte fra én stilling til neste.

GIRKONTROLL

Girspakposisjonen vises i instrumentpanelet.

Velge revers

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyves girspaken **1** to hakk oppover for å gå i posisjon R.

Merk: hvis posisjon D, R elle, avhengig av kjøretøy, hvis du setter girspaken i B mens bilen står i ro, beveger den seg fremover så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Hvis bremsepedalen ikke er trykket inn, høres det et lydsignal, visningen av gjeldende posisjon blinker i rundt 5 sekunder i rutenettet som vises i instrumentpanelet, og meldingen "Trå på bremse pedal" vises i rundt 5 sekunder.

Merk: Når motoren er i gang, kjørehastigheten er mellom 0 og 8 km/t og girspaken er satt til posisjon N, D eller, avhengig av kjøretøyet, B, er det nødvendig å trå inn bremsepedalen for å aktivere posisjon R.

Parkere kjøretøyet

Stilling P velges automatisk, og hvis det er montert, brukes den elektroniske parkeringsbremsen når:

– Motoren stanses

– Førerens setebelte er løsnet og bilen er stanset

og

– Førerdøren åpnes og bilen er stanset.

P vises på instrumentpanel.



Posisjonen P må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.

Ettersom posisjon **P aktiveres automatisk** når motoren stoppes, er det av og til nødvendig å sette bilen i posisjon N, for eksempel ved bilvask:

– Mens motoren er i gang, trykker du knappen P, beveger girspaken **1** ett hakk oppover eller nedover for å skifte til posisjon N. Stopp deretter motoren.
– Med motoren slått av og tenningen på, beveger girspaken **1** ett hakk oppover eller nedover. Slå deretter av tenningen.

Neste gang du starter motoren settes girkassen automatisk til stilling P, iht. det som er beskrevet tidligere.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Funksjonsfeil

I tilfelle motorfeil eller elektrisk feil (batterifeil osv.), må man sikre at kjøretøyet er riktig immobilisert

Hvis meldingen P-feil ved automatisk girkasse vises på instrumentpanelet, er det kanskje ikke mulig å bruke parkeringsbremsen. Sørg for å sikre kjøretøyet med den elektroniske parkeringsbremsen, og ta kontakt med en godkjent forhandler.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet

fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Når du slipper gasspedalen, bruker kjøretøyet regenerativ bremsing til å redusere kjørehastigheten.

Noe av denne energien konverteres til elektrisitet for å lade fremdriftsbatteriet.

Kontrollspakene bak rattet kan brukes til å øke eller redusere regenerativ bremsing.



Regenerativ bremsing skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Kontrollhendler for regenerativ bremsing 1 og 2



Avhengig av kjøretøyet, kan du bruke hendlene **1** og **2** til å endre regenerativ bremsing når girspaken er i posisjon **D**.

1: øke regenerativ bremsing

2: redusere regenerativ bremsing

Hendlene kan bare betjenes når girspaken er D-posisjon. Det er ikke mulig å bruke hendlene mens adaptiv fartsholder er aktivert ➔ 250.

Kjøring med kontrollspaker



3

- A
- B
- C
- D
- E

62486

Nivåer av regenerativ bremsing

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Varsellampen **3** varsler om nivået av regenerativ bremsing:

- **A**: "frihjul"-nivå for skånsom, økonomisk kjøring Krever oppmerksom kjøring;
- **B**: lavt nivå av regenerativ bremsing
- **C**: middels nivå av regenerativ bremsing
- **D**: høyt nivå av regenerativ bremsing
- **E**: (avhengig av kjøretøy) maks regenerativt bremsenivå og Én-pedal-funksjonen aktivert.

Én pedal-funksjonen

På utstyrte kjøretøy forenkler Én pedal-funksjonen kjøring i tettbygde områder eller i tett trafikk, hovedsakelig ved å bruke gasspedalen.

Når du slipper gasspedalen tilstrekkelig, bremser kjøretøyet til det stopper helt.

Når du slipper gasspedalen helt, er det regenerative bremsenivået på sitt maksimale.

Trykk på gasspedalen tilstrekkelig for å gjenvinne hastigheten.

Aktivering



Med spaken i posisjon **D**, trykk hendelen **1** så mange ganger som

nødvendig til meldingen One Pedal Aktivert vises. ONE PEDAL- varsellampen **3** vises, ledsaget av et lydsignal, for å bekrefte at det er aktivert.



Én pedal-funksjonen utfører ikke nødstop, og bremseytelsen er begrenset.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Merk: Når Én pedal er aktivert, kjøretøyet står stille og hendelen er i posisjon **D**, beveger ikke kjøretøyet seg når du slipper bremsepedalen.

Sett i standby

Når revers er valgt, går funksjonen i standby. ÉN PEDAL-varsellampen vises i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen reaktiveres i posisjonen **D** over en viss hastighetsterskel.

REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Varsellampen **Én PEDAL** vises i blått for å bekrefte reaktivering.

Merk: Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når bilen står stille i mer enn ca. tre minutter.

Deaktivering

For å deaktivere funksjonen:

- mens du kjører, trykk på hendelen **2**
- når du står stille, trykk på bremsepedalen og deretter hendelen **2**

Meldingen "Én pedal deaktivert" vises i instrumentpanelet. Én pedal- varsellampen **3** forsvinner, ledsaget av et lydsignal, for å bekrefte deaktiveringen.

Funksjonen deaktiveres automatisk når motoren stopper.

Begrensninger for drift

- På overflater med lite grep (frost, snø osv.) kan funksjonen bli utsatt for overdreven retardasjon, i så fall anbefales det å bruke bremsenivåene A, B eller C ➔ **171**

- I en bratt helning, med gasspedalen sluppet, kan det hende at Én pedal-funksjonen ikke er tilstrekkelig til å holde kjøretøyet i ro. Forsikre deg om at kjøretøyet står stille ved å trykke på bremsepedalen, aktivere den

elektroniske parkeringsbremsen eller, avhengig av kjøretøyet, håndbremsen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, informerer meldingen "Én pedal ikke tilgjengelig" deg om at den ikke er tilgjengelig. Kontakt en godkjent forhandler.

PARKERINGSBREMS

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon



Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med **kjøretøyet** i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å sikre at kjøretøyet står i ro.

– ved å trykke på motorens start/ stopp-knapp **1**

eller

– når setebeltet på førersiden **løses**

eller

– når førerdøren åpnes



eller

– når posisjon **P** er valgt.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.

Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen **2** på bryteren **3** og varsellampen



i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

I alle andre tilfeller aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. Du må da velge manuell modus.

For enkelte landspesifikke modeller er ikke funksjonen for assistert parkeringsbrems aktivert. Du finner mer informasjon under Manuell bruk.

For å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er trukket til, vises

varsellampen  på

PARKERINGSBREMS

instrumentpanelet og varsellampen **2** på bryteren **3** tennes.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen **2** noen minutter etter at den elektroniske parkeringsbremsen

er satt på, og varsellampen  slukkes når kjøretøyet låses.

Merk: I noen situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lydsignal og meldingen "Aktiver Parkeringsbrems" vises i instrumentpanelet for å vise at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort.

- **med motoren i gang:** når førerdøren åpnes
- **når motoren er stanset:** når en av fordørene åpnes.

I så fall trekker du i og løsner bryteren **3** for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen.

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er ikke aktivert:

- Når kjøretøyet begynner å akselerere, eller
- når du skifter fra stilling P.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.

Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen **2** på bryteren **3** og varsellampen

 i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Manuell drift

Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryteren **3**. Varsellampe **2** og

varsellampe  lyser på instrumentpanelet.

Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trykk på bryteren **1** uten å trykke på pedalene for å slå på tenningen. Trykk på bremsepedalen og trykk deretter på bryteren **3**: Varsellampen **2** på

bryteren og varsellampen  -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

Kort stopp

For å sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stopp for rødt lys, eller stopp mens motoren går e.l.): Trekk i og slipp bryteren **3**. Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.

Spesielle tilfeller

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren **3** for å få full bremseeffekt.

Parkerings uten å bruke den elektroniske parkeringsbremsen (for eksempel hvis det er fare for frost):

- Skift til P: Drivhjulene låses mekanisk av drivakselen.
- stans motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1**
- løsne setebeltet på førersiden
- Åpne førerdøren.
- manuell frigjøring av den elektroniske parkeringsbremsen (se

PARKERINGSBREMS

informasjonen om "Manuell frigjøring av den elektroniske parkeringsbremsen" på forrige side); – avhengig av kjøretøyet, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Du må frigjøre den manuelt.

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører). Meldingen Frigjør håndbrekk vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.

Funksjonsfeil

– Ved feil, tennes varsellampen

 i instrumentpanelet sammen med "Kontroller parkeringsbrems"-meldingen og, i noen tilfeller,

varsellampen . Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.
– Ved feil på den elektroniske parkeringsbremsen tennes

varsellampen  sammen med "Bremsesystem feil"-meldingen, et lydsignal og, i noen tilfeller,

varsellampen .

Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.



Hvis meldingen "Elektrisk feil" eller "Kontroller batteri" eller "Bremsesystem feil"

vises, må du slå av kjøretøyet ved å koble inn posisjon P eller ved å trekke i bryteren **3** i ca. 10 sekunder.

Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.

Fare for å tap av immobilisering av kjøretøyet.

Kontakt en autorisert forhandler.



Forlat aldri bilen uten å sette girspaken i stilling P, aktivere parkeringsbremsen og stanse motoren. Hvis kjøretøyet står i ro, i gir, med motoren i gang, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.

Det er fare for ulykker.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet.

Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

Autohold-funksjon

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.), sørger denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen.

Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.

PARKERINGSBREMS

Aktivering



Trykk på bryteren **1**.

Varsellampen i bryteren **1** tennes for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Deaktivering

Trykk på bryteren **1**. Hvis kjøretøyet holdes med bremsekraft, kan du også trå på bremsepedalen.

Varsellampen i bryteren **1** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

- føreren åpner døren;
- eller

- føreren løsner sikkerhetsbeltet eller
- Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.

Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Når parkeringsbremsen aktiveres, bekreftes dette med tenning av varsellampen på bryteren **2** og

varsellampen  vises i instrumentpanelet til dørene er låst. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Betingelser for å opprettholde bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- førerdøren er lukket;
- og
- førerens setebelte er ikke festet
- og
- Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet

PARKERINGSBREMS

og

– Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke

Den opprettholdte bremsekraften

bekreftes av varsellampen  i instrumentpanelet.

Betingelser for å avbryte bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen eller
- Føreren deaktiverer funksjonen.

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet.

Produksjon

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

– Deler og kjøretøy må ikke kastes ved slutten av levetiden. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.



61496

- Slitte deler og komponenter som skiftes ut i forbindelse med rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet, for eksempel dekk, må leveres på egne oppsamlingssteder.
- Brukte **elektriske** og **elektroniske** komponenter som skiftes ut (f.eks. batterier), må ikke kastes som vanlig avfall. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.
- For å optimalisere resirkuleringen av ditt kjøretøy ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en autorisert forhandler eller besøke produsentens nettsted for å bli sendt til innsamlingssteder som garanterer

respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet ditt er minst 85 % resirkulerbart og minst 95 % gjenvinnbart.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres.

Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

- tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
- fremme en sirkulær økonomi (gjennbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å bevare råvareressursene inneholder kjøretøyet også mange deler laget av resirkulert plast eller fornybare materialer.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Eco-kjøring

Kjøretips, økonomisk kjøring

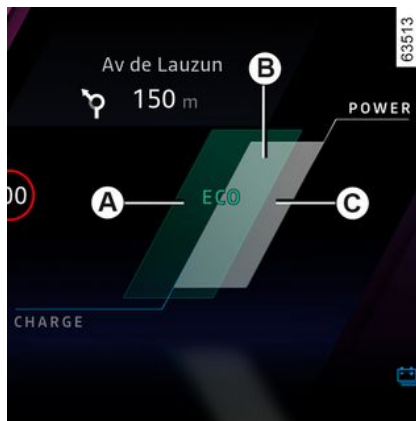
Rekkevidde er bestemt i henhold til en standardisert reguleringsmetode. Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Rekkevidde i sanntid avhenger av bruksforholdene for kjøretøyet, utstyret som er montert og brukerens kjørestil. For å optimalisere rekkevidde, se følgende råd.

Avhengig av versjonene får du funksjoner som gjør det mulig å redusere energiforbruket:

- i instrumentpanelet:
 - effektmåler;
 - Kjørestilvarsling
- på multimedieskjermen:
 - data knyttet til ditt energiforbruk;
 - en graf for energiforbruk;
 - poeng basert på din kjørestil;
 - Eco kjøreråd;
 - en ruteplanlegger;
 - en ECO kjøremodus.

Effektmåler



(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir deg en sanntidsvisning av energien som forbrukes eller gjenvinnes når kjøretøyet er i bevegelse.

"Energigjenvinning" A brukssone

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker bremsepedalen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet ➔ 171.

Optimal B brukssone

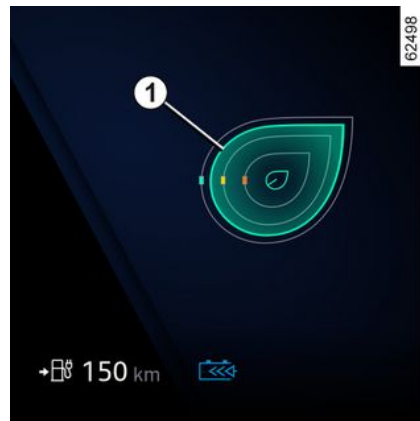
Indikerer økonomisk kjøring, balansert mellom gjenvinning og energiforbruk.

Energiforbruk C bruksområde

Fremdriftsbatteriet forsyner den elektriske strømmen som kreves for at motoren skal bevege kjøretøyet.

 Plassering og visning av denne informasjonen er avhengig av belysningen som er valgt ➔ 131.

Kjørestilvarsling



Informerer deg om kjørestilen din i sanntid. Dette indikeres med varsellampen 1.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Du kan vise kjørestilindikatoren ved å trykke opp/ned flere ganger på knappen **2**.



Jo større bladet som vises på indikatoren **1** er, desto bedre er styringen av hastighet, akselerasjon og forventning når det gjelder økokjøring.

Jo mindre bladet som vises på indikatoren **1** er, desto verre er styringen av hastighet, akselerasjon og forventning når det gjelder økokjøring.

Ved atferd som anses som uøkologisk (lite oransje blad), kan du få tilsendt råd om kjørevanene dine.

Hvis du regelmessig følger denne indikatoren, vil du øke kjøretøyets elektriske rekkevidde.

ECO-modus

ECO-modus er en funksjon som optimaliserer rekkevidden til kjøretøyet. Den virker på noen av kjøretøyets energikrevende systemer (klimaanlegg osv.) og på kjøretøyets opptreden (akselerasjon, fartsholder, hastighetsreduksjon osv.)

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **3**

Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



Når du kjører, kan du avslutte ECO-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt.

For å gjøre dette, trå gasspedalen fast og helt inn. ECO -modus aktiveres igjen når du tar foten av gasspedalen.



Når ECO-modus er aktivert, er kjøretøyhastigheten begrenset til rundt 115 km/t.

3

Tursammendrag

På kjøretøyer med denne funksjonen vises det et tursammendrag på multimedieskjermen **3**. Loggen inneholder informasjon om den siste kjøreturen:

- gjennomsnittlig energiforbruk
- Antall kjørte kilometer
- en generell karakter som tar hensyn til akselerasjon, bremseforutsigbarhet og din evne til å administrere hastighet
- Råd for å forbedre resultatet.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Navigeringssystem

Bruk av informasjonen som er tilgjengelig i navigeringssystemet (trafikkinformasjon, nærmeste ladestasjon osv.), gjør det enklere å administrere kjøreturen.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Kjøretøyets rekkevidde

Råd

I faktisk bruk kan rekkevidden til en elbil variere avhengig av flere faktorer som du har delvis kontroll over, og som kan utgjøre en betydelig forskjell i kjøretøyets rekkevidde.

Disse faktorene er:

- hastighet og kjørestil
- veitype
- oppvarmingsnivå
- dekk
- bruk av elektrisk tilbehør
- kjøretøylast

Aktivisering av ECO-modus gjør det også mulig for kjøretøyet å ta automatisk kontroll over alle energiforbrukere (motoreffekt, osv.) som bruker strøm for å redusere forbruket mest mulig ➔ **180**.

Hastighet og kjørestil



62427

Å kjøre i høy hastighet reduserer kjøretøyets rekkevidde betraktelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

- Ved å redusere hastigheten fra ca. 130 km/t til 110 km/t kan du spare opptil rundt 20 % av drivstoffrekkevidden
- Ved å redusere hastigheten fra ca. 90 km/t til 80 km/t kan du spare opptil rundt 10 % av rekkevidden.

En sportslig kjørestil reduserer kjøretøyets rekkevidde. Velg en mykere kjørestil.

Råd:

- kjør med konstant hastighet;

- hold et øye med verktøyene som er tilgjengelige for deg, for å vise veiforholdene (lademåler, strømforbruk, tursammendrag, osv.) ➔ **180**
- tilpass kjørestilen din for å eliminere unødvendig energiforbruk;
- bruk energigjenvinning: Forutse trafikkendringer ved å ta foten av gasspedalen eller bremse gradvis.

Veitype



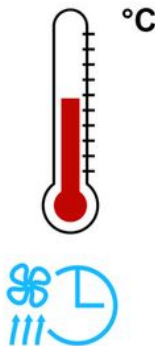
62428

Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.

KJØRETIPS, ØKONOMISK KJØRING

Bruk av varmeapparat

62429



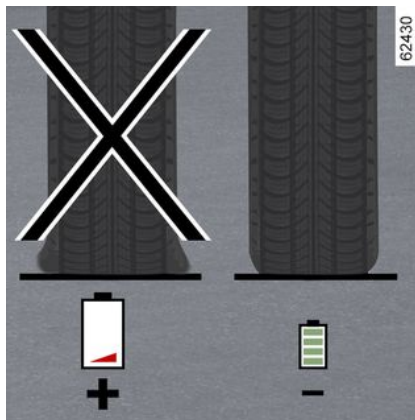
Bruk av varmeapparat eller klimaanlegg reduserer kjøretøyets rekkevidde.

For å opprettholde rekkevidden anbefaler vi at du velger programmeringsmodus før du bruker kjøretøyet → 307.

Kjøretøylast

Unngå å overlesse kjøretøyet unødvendig.

Dekk

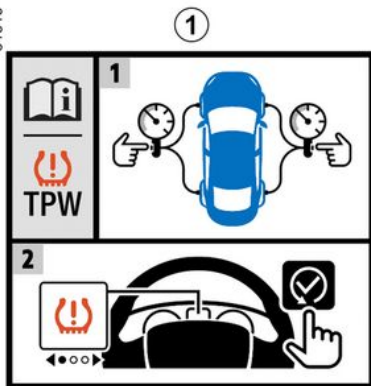


Et dekk med for lite luft øker energiforbruket. Følg de angitte dekktrykkene for kjøretøyet.

Når du kjører, må du bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur som de originale dekkene. Bruk av ikke-standard dekk reduserer rekkevidden → 338.

DEKKTRYKKVARSEL

61319



68404



Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.

Systemet kan identifiseres med etiketten **1** i kjøretøyet.

Virkemåte



Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen  **2** lyser kontinuerlig hvis det er for lavt trykk i ett eller flere dekk (for lite luft, punktert osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket, inkludert reservehjulet, én gang i måneden.

Driftsbetingelser

For å gi en pålitelig advarsel i tilfelle betydelig trykktap, må systemet tilbakestilles med et lufttrykk som er lik et av de som er angitt på dekktrykketiketten (referanseverdier) ➔ **340**.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal:

- systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene
- feilaktig tilbakestilling av systemet: dekktrykket er ikke likt det anbefalte dekktrykket

DEKKTRYKKVARSEL

- Betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet
- sportslig kjøring med kraftig akselerasjon
- kjøring på snø eller glatt underlag
- kjøring med snøkettinger
- påsatt enkelt nytt dekk
- bruk av dekk som ikke er godkjent av nettverket vårt



Dekktrykket må kontrolleres før du starter tilbakestillingsprosedyren.

Systemet vil gi ikke en advarsel hvis trykket ikke samsvarer med det anbefalte trykket.



Plutselig tap av dekktrykk (punktert dekk osv.) kan ikke umiddelbart oppdages av systemet.

Prosedyre for å nullstille standardverdien for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

- etter hver påfylling eller nullstilling av dekktrykk
- etter skifte av hjul

- etter at du har skiftet et hjul (dette anbefales imidlertid ikke).

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Følg dekktrykkene (inkludert reservehjulet). Kontroller dem minst én gang i måneden og før en lang reise (se etiketten plassert på kanten av førerdøren ➔ 338).

Tilbakestillingsprosedyre via multimedieskjermen 3



Tilbakestillingen må utføres mens kjøretøyet står stille og tenningen er slått på.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

DEKKTRYKKVARSEL

Visning av meldinger

Tabellen nedenfor viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Meldinger	Avlesinger
-	Dekk trykk innl. ved stopp	Meldingen vises under kjøring. Hvis du vil nullstille trykket på de fire dekkene, må du stanse kjøretøyet.
1	Dekk trykk Innl.langt trykk	For å nullstille trykket på de fire dekkene, mens kjøretøyet er stanset, holder du inne bryteren 5 OK for å starte nullstillingen til meldingen Er dekktrykk ok [vent] vises.
2	Er dekktrykk ok [vent]	Meldingen blinker som en påminnelse om at trykket må justeres til referanseverdiene som er anbefalt på dekktrykketiketten ➔ 340 . Trykk inn og hold inne bryter 5 OK for å bekrefte forespørselen, inntil til meldingen Operasjon ferdig vises.
3	Operasjon ferdig	Nullstillingsprosedyren er fullført. Du kan nå kjøre.

DEKKTRYKKVARSEL

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må justeres når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren) ➔ 340.

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er kalde, **bør anbefalt dekktrykkene økes med 0,2 til 0,3 bar (3 PSI).**

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av forhandlernetverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke fungerer som det skal ➔ 338.

Når du har skiftet hjul/dekk, må du justere dekktrykket og starte tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykket.

Reservehjul

Hvis kjøretøyet har dette, skal dekktrykket justeres og nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes etter hvert skifte av hjul eller dekk.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke virker slik det skal ➔ 341. Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.

Dekktrykkfeil



Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **6** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk).

DEKKTRYKKVARSEL

Tabell for feilmeldinger

Indikatorlys	Meldinger	Avlesinger
 tennes	Etterfyll dekk Gjør innlæring	Dette tyder på at dekket har for lite luft, eller at en punktering er oppdaget. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene når de er kalde, og nullstill systemet.
 blinker, og forblir på	Kont. dekk trykk Gjør innlæring	Det betyr at nullstillingen er mislykket. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter nullstillingsprosedyren igjen.
 blinker, forblir tent og varsellampen lyser 	Kontroller TPW	Dette varsler om en feil i systemet. Kontakt en godkjent forhandler.
 blinker, og forblir på	TPW ikke tilgjengelig	Det betyr at et reservehjul som har en annen størrelse enn de andre fire hjulene, er montert på kjøretøyet. Systemet er ikke tilgjengelig før et hjul som har lik størrelse som de andre hjulene, er montert og nullstillingen er utført.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

Avhengig av kjøretøy, består de av:

- av **ABS (blokkeringsfritt bremsesystem)**
- **elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn**
- **nødbremsassistent med (avhengig av kjøretøyet) bremseforutsigbarhet**
- **bakkestarthjelp**
- **multikollisjonsbremsing (MCB)**
- **regenerativt bremsesystem**

Andre kjøreassistentsystemer er beskrevet i dette heftet.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten tilpasses kjøreforholdene. Funksjonene erstatter imidlertid ikke føreren. **De øker ikke kjøretøyetts grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at stoppeavstanden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremser. I tillegg kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet

aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyetts "fysiske" ytelse i henhold til veioverflaten og veigrep. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).



I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil

–  og  tennes i instrumentpanelet og meldingene Kontroller ABS, Kontroller Bremsesystem, og Kontroller ESC vises (kjøretøyavhengig): ABS, ESC og nødbremsassistenten er deaktivert.

Bremsing er fortsatt mulig

– , ,  og  tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen "Bremsesystem feil": **Dette betyr at det er en feil i bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er viktig å stanse umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Virkemåte

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner føreriltak med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. I tilfelle systemet utløses, lyser

varsellampen  på instrumentpanelet

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på kjørehjulene og til å kontrollere kjøretøyet når det drar fra ved akselerasjon eller bremsing.

Virkemåte

Systemet måler og sammenligner fortløpende hastigheten til kjørehjulene ved hjelp av hjulsensorene og reduserer overrotasjon. Hvis et hjul begynner å miste veigrepet, bremses systemet automatisk inntil drivkraften er avstemt til grepet under hjulet igjen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, vises meldingen "Kontroller ESC" og



og vises i

instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnsystemet.

Kontakt en godkjent forhandler.

Nødbremsassistent

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremsesystemet utvikler i dette tilfellet umiddelbart maksimal effekt, og kan utløse et ABS-inngrep.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Bremselysene tennes

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing

Avhengig av kjøretøymodell forventer systemet en rask oppbremsing når du slipper gasspedalen raskt, noe som bidrar til å redusere bremselengden.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

– Hvis du bruker gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen.

– Hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Kontroller Bremsesystem" i instrumentpanelet sammen med



Kontakt en godkjent forhandler.

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten

tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke**

kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre

fortere. Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førereren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemdrift

Det fungerer bare når girspaken er i en annen stilling enn N og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen må være trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i samsvar med bakken).



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover

i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen Bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet.

Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personskade.

Multikollisjonsbremsing (MCB)

Multikollisjonsbremsing (MCB) reduserer risikoen for ytterligere kollisjoner etter en ulykke ved å stoppe kjøretøyet midlertidig.

Virkemåte

Når kollisjonsputesystemet oppdager en kollisjon, utløses beltestrammerne eller kollisjonsputene → **86**, og funksjonen Multikollisjonsbremsing aktiverer det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) for å bremse kjøretøyet.

Multikollisjonsbremsing deaktiveres under drift hvis:

- føreren trykker gasspedalen bestemt og/eller
- bremsekraften som genereres av føreren som trykker på bremsepedalen, er større enn kraften som produseres av den automatiske bremsingen som utløses av funksjonen

Merk: Multikollisjonsbremsing krever at kjøretøyets bremsesystem fungerer som det skal.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Sjekk etter kollisjon og

FØRERHJELPSYSTEMER OG -FUNKSJONER

varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

I dette tilfellet er funksjonen deaktivert. Kontakt en godkjent forhandler.

3 Regenerativt bremsesystem

Når du bremser, kan det regenerative bremsesystemet omgjøre energi produsert av kjøretøyets fartsreduksjon til elektrisk strøm.

Dette vil lade fremdriftsbatteriet på 400 V og gi større rekkevidde.

Funksjonsfeil

–  tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller Bremsesystem: **Bremseassistenten er fortsatt i drift.**

Under disse forholdene kan følelsen av å bruke bremsepedalen være forskjellig.

Det anbefales at du bruker fast og kontinuerlig trykk på pedalen.

Kontakt en autorisert forhandler.

–  tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen Bremsesystem feil. **Dette tyder på feil på bremsesystemet.**

Ring en autorisert forhandler.



Varsellampen 
Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Min sikkerhet

Funksjonen Min sikkerhet kan brukes til å deaktivere eller aktivere et sett med førerassistentfunksjoner samtidig.

Avhengig av kjøretøyet kan du konfigurere funksjonen Min sikkerhet fra multimedieskjermen ved å velge kjørehjelpsfunksjonene som skal slås av som en gruppe.

Bruk



ALL ON-modus

Funksjoner og konfigurasjoner for kjøreassistenten (kjøretøyavhengig):

- lydvarsel om overskridelse av fartsgrensen → **225**
- varsel om kjørefeltskifte → **194**
- varsel om føreroppmærksomhet → **223**
- beskyttelse mot kjørefeltskifte → **201**.

Når "Alt på"-modus er aktivert: My Safety All ON valgt-meldingen på instrumentpanelet vises for å bekrefte dette. Kjørehjelpemidlene som er tilgjengelige i modusen er aktivert.

Perso-modus

Du kan bruke denne modusen til å **deaktivere** eller **aktivere på nytt** visse kjørehjelpemidler som er tilgjengelige i "Alt på"-modus som tidligere ble konfigurert med MY SAFETY PERSO-innstillingen.

Når tenningen er på, **trykk på** knappen **1** to ganger etter hverandre for å aktivere Perso-modusen. Ved første trykk vises meldingen Trykk igjen for Min tilpasset sikkerhet på instrumentpanelet. Ved andre trykk slukkes indikatorlyset på bryteren **1**. "Perso"-modus er aktivert. Meldingen My Safety Perso valgt vises i instrumentpanelet.

Trykk én gang på knappen **1** for å skifte tilbake til ALL ON-modus. Indikatorlampen på knappen **1** lyser.



ALL ON-modus aktiveres på nytt avhengig av hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren startes på nytt

Konfigurasjon av personlig modus



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



"MY SAFETY PERSO"-innstillingene som er lagret for «Egendefinert»-modus, lagres når motoren sist ble stoppet eller dørene ble låst.

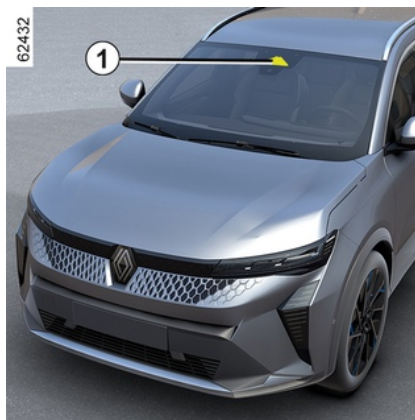
EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Fra multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Beskyttelse mot kjørefeltskifte



Ved hjelp av informasjon fra kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller stiptet skillelinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, osv.) uten at retningslysene er aktivert.

Avhengig av innstillingen, hvis du krysser en stiptet linje uten å aktivere retningslysene, vil funksjonen

- varsler føreren uten korrigerende tiltak på styresystemet

eller

- utføre korrigerende tiltak på styringssystemet



Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen 2



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Bruk av bryteren 3



- **For å deaktivere funksjonen**, hvis den er deaktivert fra egendefinert modus for "Min sikkerhet"-funksjonen ➔ **193**, trykk på bryteren **3** to ganger.

Varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet.

- **For å deaktivere funksjonen**, trykk på bryteren **3** én gang. Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises  og de venstre og høyre linjene **5** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er satt til å varale eller gripe inn når kjøretøyets hastighet er mellom ca. 65 km/t og 180 km/t og

hvis -varsellampen og venstre og høyre linjeindikatorer **5** vises i hvitt i instrumentpanelet.

Funksjonen er i drift hvis kjøretøyet

- nærmer seg en veikant uten at blinklyset er slått på
- krysser en hel linje uten at blinklyset er slått på

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

– krysser en stiplet linje uten at blinklyset er slått på, hvis innstillingen "Kjøring på stiplede linjer" er valgt.

I disse tilfellene:

– Funksjonen utløser en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen

– Varsellampen  og indikatoren **5** på siden av linjen som ble krysset, skifter til gult i instrumentpanelet.

Hvis det ikke er tilstrekkelig med en korrigering av styringen, skifter 

-varsellampen og indikatoren **5** på siden av linjen som ble krysset til rødt i instrumentpanelet, sammen med en vibrasjon i rattet.

Når innstillingen "Kjøring på stiplede linjer" ikke er valgt, **utløser funksjonen alarmen hvis** kjøretøyet krysser en stiplet linje uten å aktivere blinklysene, og det ikke er noen veikant nær nok linjen.

I dette tilfellet advarer funksjonen føreren:

– ved en vibrasjon i rattet og

– skifter varsellampen  og indikatoren **5** på siden av linjen som ble krysset, til rødt i instrumentpanelet

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.

Spesielle tilfeller

"Behold kontroll" Advarsel

– Hvis systemet er i drift og ikke lenger registrerer noen føreraktivitet på rattet, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal og, avhengig av kjøretøyet,

den gule varsellampen  vises til føreren igjen har tatt kontroll over kjøretøyet.

– Hvis systemet har vært i drift for lenge, vises meldingen Behold kontroll i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal, og, avhengig av kjøretøyet,

-varsellampen vises i gult sammen med indikatoren **4** på siden av den aktuelle linjen til føreren har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet.



Du kan nå som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

Kjøretøy utstyrt med "Aktiv førerassistent"

Hvis funksjonen Filsentrering aktiveres samtidig med funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte, varierer varsellampen som følger:

– Filsentrering-funksjonen er i drift:

Den grønne varsellampen  erstatter den hvite eller grå

varsellampen  i instrumentpanelet. Dermed blir du informert som en prioritet om statusen til funksjonen Kanalsentrering – Filsentrering-funksjonen settes i beredskap, og funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er verken klar eller i

drift: Den grå varsellampen  erstatter den hvite eller grå

varsellampen  i instrumentpanelet. Dermed blir du informert som en prioritet om statusen til funksjonen Kanalsentrering – «Filsentrering»-funksjonen settes i standby mens funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er klar eller i drift:

Varsellampen  vises i rødt eller gult i instrumentpanelet. Dermed blir du informert som en prioritet om statusen til funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Under alle omstendigheter blir du til enhver tid informert om statusen til funksjonen når den kontrollerer styresystemet til kjøretøyet ditt. Den mest nyttige informasjonen vises alltid.

Midlertidig utilgjengelighet / funksjon deaktivert

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt
- en av retningsviserne er aktivert
- aktivering av varselblinklysene
- innkobling av revers
- kraftig akselerasjon
- bredden på kjørefeltet endres
- drift av det elektroniske stabilitetssystemet
- drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
- det aktive nødbremsesystemet utløses
- inngripen av en annen funksjon som styrer styresystemet, for eksempel fildetringingsfunksjonen

Når funksjonen ikke er tilgjengelig,

varsellampen  og

korreksjonsindikatorene for venstre/høyre linje **5** blir grå på instrumentpanelet

Hvis frontkameraet er skjult, vises meldingen "Frontkamera tildekket" på instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering

Funksjonen er automatisk deaktivert når

- kjøretøyets dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

– varsellampe  vises.

Hvis funksjonen ikke er tilgjengelig,

vises varsellampen  vises i gult i instrumentpanelet

Innstillinger



Bruk av bryteren 3



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Se i instruksjonene for multimedieskjermen **2** hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene:

– kjøring på stiplet linje: bruk denne innstillingen til å velge responsen til funksjonen hvis kjøretøyet krysser en stiplet linje uten at retningsviserne er aktivert:

- innstilling valgt: Funksjonen kan utløse en handling på kjøretøyet styringssystem for å korrigere kjøreretningen.
- innstilling ikke valgt: Funksjonen kan advare føreren ved hjelp av en vibrasjon i rattet uten å korrigere kjøretøyet bane.

– Vibrasjon: Juster rattvibrasjonen for funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte.

– Forventet linjeoverskridelse: juster følsomhetsnivået på linjeregistreringen. Det gjør du ved å velge:

- Sent: linjeregistrering ved kryssing
- Standard: linjeregistrering ved ankomst
- Tidlig linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises venstre- og høyre

linjeindikatorer og varsellampen



vises i gult i instrumentpanelet

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

– «Kjøre assistanse utilgjengelig» ;
eller

– «Fremre kamera må kontrolleres» ;
eller

– «Kjøre assistanse kontroller».

Kontakt en godkjent forhandler.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er dekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingene er uregelmessige eller vanskelige å skille mellom (f.eks. delvis slettet, for stor avstand, ujevn veibane, osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan det hende at funksjonen Forebygging av kjørefelt handler feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

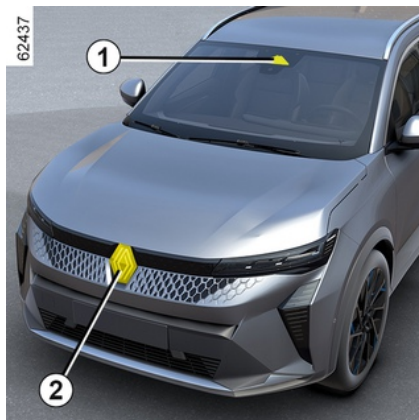
- området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden)
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauet en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Beskyttelse mot kjørefeltskifte



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem hvis det oppstår en fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer fra motsatt retning i det tilstøtende kjørefeltet, uten at blinklys er aktivert.

Ved hjelp av informasjon fra radarene **3** og kameraet **1** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem, avhengig av kjøretøyet, hvis det er fare for en kollisjon med et kjøretøy som beveger seg med samme hastighet eller med høyere hastighet, hvis det befinner seg i registreringsområdet til de bakre radarene.



Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.



Dette systemet gir ekstra kjørehjelp.
Ikke stol blindt på systemet – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren foran **2**

Sikre at radarområdet ikke er tildekket (skitt, gjørme, snø, dårlig montert/ dårlig festet nummerskilt foran, slagskadet, modifisert (inkludert lakking) eller tildekket av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på den fremre støtfangeren, logo osv.)

Plassering av sideradarene **3**

Sørg for at radarområdet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø el.l.), påvirket eller endret (inkludert lakking o.l.).

Aktivere/deaktivere funksjonen

Fra **A Min sikkerhet**-bryteren

3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

3



Trykk på **A**-bryteren to ganger hvis funksjonen er deaktivert fra den personlige modusen til "Min sikkerhet"-> **193**funksjonen.

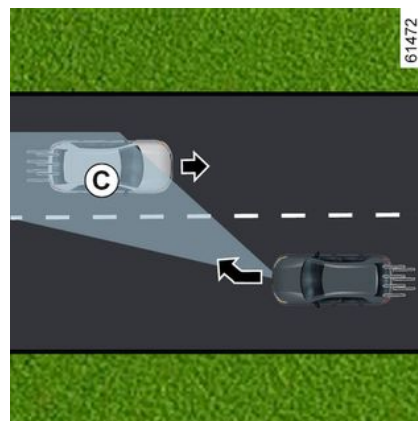
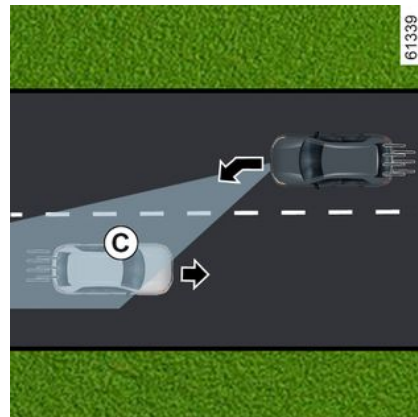
Du kan aktivere funksjonen igjen ved å trykke på **A-bryteren.**

Fra multimedieskjermen **B**



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Registrering av et møtende kjøretøy



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Ved kjøring i en hastighet mellom ca. 65 km/t og 110 km/t, hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer

i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt og innenfor registreringsområdet **C**, uten at blinklyset er aktivert, vil systemet

– **varsler deg om en kollisjonsfare:**

Meldingen "Fare for kollisjon" vises på dashbordet ledsaget av indikatoren **4** i rødt, linjen på siden av inngrepet og et hørbart signal. Displayet **5** vises i instrumentpanelet på siden av inngripenen

og

– **utløser korrigerende tiltak på styringssystemet**



Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen kan ikke aktiveres hvis hastigheten kjøretøyene nærmer seg hverandre med, er større enn 200 km/t (for eksempel hvis du kjører i 110 km/t og kjøretøyet i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt kjører i 91 km/t).

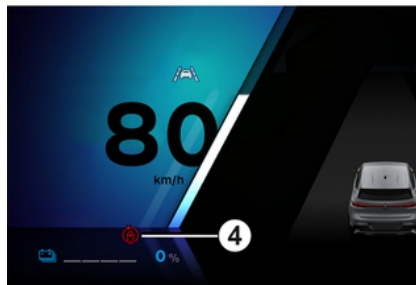
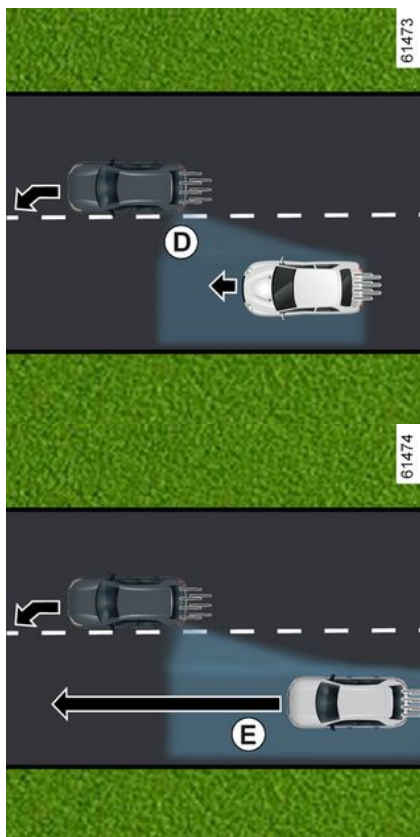
Ved forbikjøring



3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

3



Når du kjører med en hastighet mellom ca. 65 km/t og 180 km/t og en linje (hel eller stiplet) krysses og det er fare for

kollisjon med et kjøretøy som ligger i blindsonen **D** og det beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt eller med et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra eller i en tilstøtende kjørefelt i registreringsområdet **E**, gjør systemet følgende:

- **advarer deg om fare for kollisjon:** Varsellampen **7** blinker, meldingen Hindring side oppdaget vises i instrumentpanelet, ledsaget av indikatoren **4** i rødt, linjen på siden av inngripenen og et hørbart signal. Displayet **5** vises i instrumentpanelet på siden av inngripenen og
- **utløser korrigerende tiltak på styringssystemet**

Midlertidig ikke tilgjengelig / ikke-aktivering av systemet

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

- Svært raskt skifte av kjørefelt
- sammenhengende kjøring på en linje
- omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger
- dårlig sikt
- aktivering av blinklyset (bare når et møtende kjøretøy oppdages i et tilstøtende kjørefelt)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- aktivering av varselblinklysene
- kraftig akselerasjon
- bredden på kjørefeltet endres
- drift av det elektroniske stabilitetssystemet
- drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
- bruk av det aktive nødbremssystemet
- ...

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- kameraet ikke oppdager en linje (hel eller stiplet) på den aktuelle siden
- kameraet ikke registrerer samtidig de to grensene for kjørefeltet der kjøretøyet ditt beveger seg
- Revers er valgt.
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- radaren foran er tildekket
- avhengig av kjøretøyet, er bakre radarer tildekket;
- ...

Hvis en av sideradarene er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

Hvis frontradaren er tildekket, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet.

Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering av funksjonen

Systemet deaktiveres automatisk når

- kjøretøyet dynamiske kontrollsystem er deaktivert
- det elektroniske stabilitetssystemet ikke fungerer
- det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
- et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

- Varsellampen  lyser.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som er registrert av systemet, vises meldingen Tilhenger: Side radarer utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er aktivert.

Hvis kjøretøyet sleper en tilhenger eller en campingvogn, kan det oppstå uventede eller unødvendige korrigeringer. Du kan deaktivere systemet for å unngå uforutsette eller unødvendige korrigeringer.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, kan følgende melding vises i instrumentpanelet:

- « Fremre kamera må kontrolleres » ;
eller
 - « Fremre radar må kontrolleres » ;
eller
 - « Kjøre assistanse kontroller » ;
eller, (kjøretøyavhengig)
 - « Side radarer må kontrolleres ».
- Kontakt en godkjent forhandler.

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet eller radaren(e) kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten el.l.) i området rundt kameraet eller radarene må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten er dekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, håkke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane osv.)
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen "Beskyttelse mot kjørefeltskifte" aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

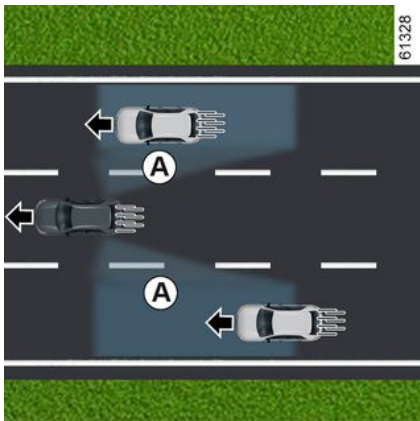
- området rundt kameraet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden) eller radaren(e) er skadet
- veien er glatt (snø, håkke, vannplaning, grus osv.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.)

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Blindsonevarsling

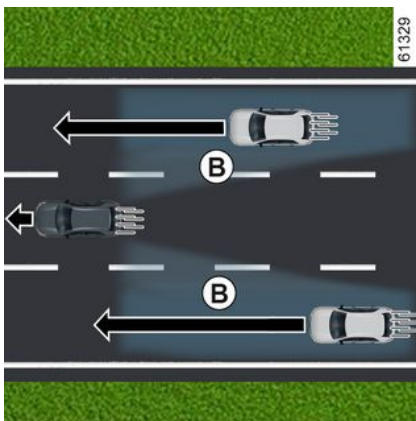


Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren

– når et annet kjøretøy er i blindsonen **A** og kjører i samme retning som ditt kjøretøy og/eller

– dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy som er i området **B** og kjører raskere enn deg i en tilstøtende fil.

Funksjonen varsler deg når kjøretøyet kjører i en hastighet over omtrent 15 km/t.



Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Spesialfunksjon

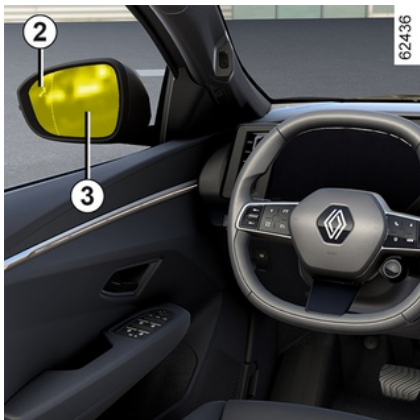


Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsellampe 2

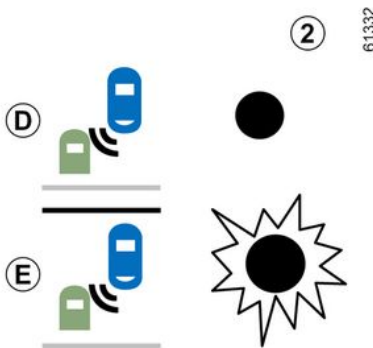


En varsellampe 2 er plassert på hvert sidespeil 3.

Merk:

– rengjør sidespeilene 3 regelmessig, slik at blinklysene 2 kan sees tydelig
– Hvis du kjører forbi et annet kjøretøy, tennes varselslyset 2 bare hvis bilen du kjører forbi, blir værende lenge i blindsonen A.

Display D



Første varsel: **Retningsviseren er ikke aktivert**, varsellampen 2 varslers at det er oppdaget et kjøretøy i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg.

Display E

Når retningsviseren er aktivert, blinker varsellampen 2 når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot.

Hvis du slår av retningsviseren, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (display D).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- Når du kjører på en vei med skarpe svinger
- i revers.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet, vises meldingen "Tilhenger: blindsonervarsel av" på instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er i drift.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet.

Kontakt en godkjent forhandler.



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

3



– Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.

– I tilfelle svært dårlige værforhold (kraftig regn, snø osv.), kan systemet bli midlertidig forstyrret. Vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene.

Det er fare for ulykker.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikkforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Kontakt en godkjent forhandler.

– Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten osv.).
- krevende værforhold (snø, hagl, hålle osv.)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

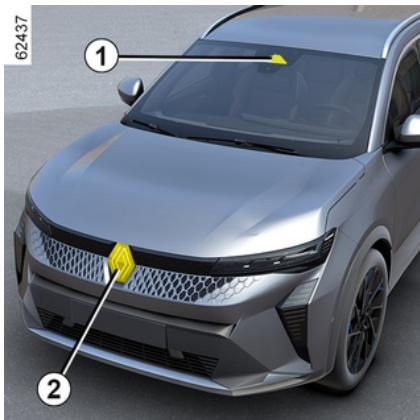


Systembegrensninger

- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
- Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
- Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
- Du kjører på en svingete vei.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsling om trygg avstand



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Funksjonen er aktivert når hastigheten er mellom ca. 30 km/t og 150 eller 170 km/t, avhengig av kjøretøyet.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran osv.), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **3**



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **3** trykker du på menyen Kjøreassistanse.

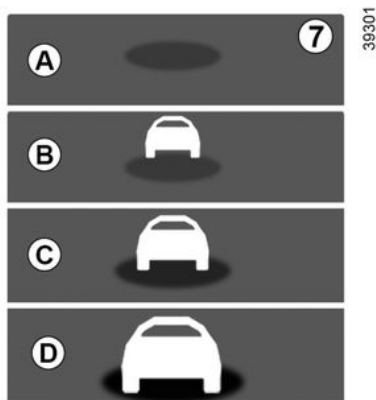
Aktiver eller deaktiver Avstandsvarsel-funksjonen.



Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises indikatoren **B** i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

- **A** (grå): Funksjonen er ikke aktivert.
- **A** (grønn): Ingen kjøretøyer er oppdaget.
- **B** (grønn): Tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet).
- **C** (gul): Tidsintervallet er mellom ca. 1 og 2 sekunder (utilstrekkelig avstand mellom de to kjøretøyene).

- **D** (rød): Tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. to sekunder (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene).

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn rundt 0,5 sekund, fortsetter varsel **B**, display **D**, å lyse rødt i instrumentpanelet.

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises:

- Ved kjøring i svinger
- Ved skifte av kjørefelt
- Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til radaren eller kameraet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet. Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.

Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/tilpasning av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren og/eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

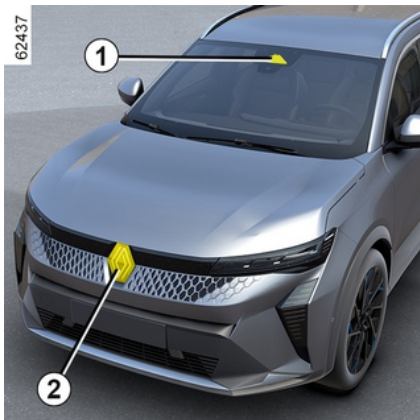
Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

- hindring av frontruten eller støtfangeren (av smuss, is, snø, kondens osv.)
- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- Smal og svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing



Systemet bruker informasjon fra kameraet **1** og radaren **2** til å bestemme avstanden mellom kjøretøyet

- fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt eller
- og alle møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning eller
- og kjøretøy som passerer vinkelrett eller
- og stillestående kjøretøy eller

– fotgjengere og syklist i nærheten
Systemet varslar føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen / vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Systemet er ellers inaktivt og utløser ikke et varsel.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt i ro

hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren **2**

Pass på at området rundt radaren ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller et feilmontert nummerskilt), blitt påkjørt eller endret (inkludert lakkering) eller skjult.

Bruk

Når du kjører, når det er fare for kollisjon, vil systemet

– **varsle deg om kollisjonsrisiko:**

Meldingen Oppdaget hindring vises på instrumentpanelet ledsaget av en lyd.

Merk: Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

opdager en fare for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– **kan utløse bremsing:** Hvis føreren ikke reagerer på varselet og kollisjonen er nært forestående, vises

den røde varsellampen  og meldingen Brems vises på instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal.

Merk:

- hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler osv.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner
- hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund
- Utover denne tidsgrensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.
- Etter at systemet har aktivert bremsing, vises meldingen Avansert sikkerh



Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.



Spesielle varslingsfunksjoner

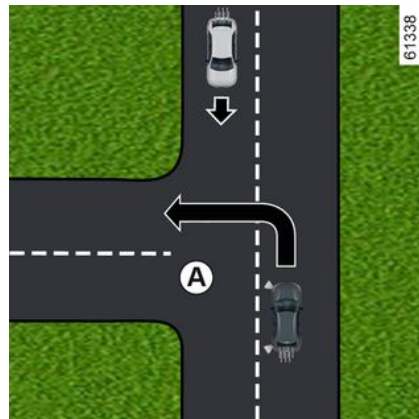
Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Kjøretøyssensor

Registrering av kjøretøy som kjører i samme kjørefelt

En risiko for kollisjon med kjøretøyet foran deg i samme kjørefelt kan påvises av systemet når kjøretøyet kjører i en hastighet over ca. 8 km/t.

Registrering av møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning



Når du ønsker å endre retning (f.eks. **A**), registreres møtende kjøretøy av systemet når

- kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t
- du har aktivert retningslyset

Påvisning av kjøretøy som krysser kjørefeltet vinkelrett

Kjøretøy som krysser kjørefeltet vinkelrett, oppdages av systemet når

- kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 20 og 60 km/t

Påvisning av kjøretøy stanset i kjørefeltet

Stillestående kjøretøy registreres av systemet når

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 80 km/t

Fotgjenger- og syklistdeteksjon

Registrering av fotgjengere og syklist i samme kjørefelt

Systemet registrerer fotgjengere og syklist når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 85 km/t

Registrering av fotgjengere og syklist når du endrer retning

Systemet registrerer fotgjengere og syklist når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t

Aktivering/deaktivering



Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres funksjonen på nytt

- når kjøretøyet er ulåst eller
- når en dør er åpnet eller
- når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen 3



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg PÅ eller AV.

Innstillinger



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Innstillinger fra multimedieskjermen 3

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



For å få tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen **3** med kjøretøyet stående stille, se multimedieinstruksjonene:

Forbyggende advarsel: juster følsomhetsnivået for varselet Det gjør du ved å velge:

- « Sent » ;
- « Standard » ;
- « Tidlig ».

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet oppdager en midlertidig

feil, tennes -varsellampen i instrumentpanelet.

Mulige årsaker er:

- Systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærlys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
- systemet blir midlertidig avbrutt (f.eks. frontruten, den fremre eller bakre støtfangeren eller logoen er tildekket av smuss, gjørme, snø, dugg osv.) I dette tilfellet, parker bilen og slå av motoren. Rengjør frontruten, støtfangeren foran eller logoen. Neste gang motoren startes, forsvinner varsellampen og meldingen etter rundt fem til ti minutter med kjøring. Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en midlertidig

feil, tennes -varsellampen i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- girkontrollen er i nøytral posisjon
- når det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) er aktivert

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
- krevende værforhold (regn, snø, hagl, håkke, regn osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- Dårlig kontrast mellom objekter (kjøretøy, forgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø o.l.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- frontruten er dekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

- Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra to til fem minutter med kjøring før det er i normal drift.
- radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for endringer for å sikre at systemet fungerer som det skal
- Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy
- Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, håkke osv.).
- for å sikre riktig drift, må systemet skille ut hele hindringen Systemet kan derfor ikke oppdage:
 - fotgjengere/syklister i mørket eller i dårlige lysforhold
 - delvis synlige fotgjengere/syklister
 - fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm
 - fotgjengere som bærer store ting
 - ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, forvrengning, riper på radaren osv.)
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Varsel om føreroppmærksomhet

Varsel om føreroppmærksomhet er en funksjon som analyserer førerens atferd (kjørestil, styring av kjøretøyet osv.) og varsler hvis det er fare for å sove.

Det tar hensyn til indikatorer som:

- rattbevegelser;
- føreraktiviteter på andre systemer (blinklys, bremsepedal osv.)



Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er fare for tretthet.

Funksjonen fungerer ikke på kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar under kjøring.

Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bruk



Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- det har gått noen minutter siden forrige stopp
- kjøretøyets hastighet overstiger omtrent 70 km/t

Hvis det er fare for tretthet eller nedsatt oppmerksomhet, vises meldingen Skli advarsel Ta en pause **1** i instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal.

Trykk på **2 OK** for å slette varslet.

Etter å ha slettet meldingen, fortsetter systemet overvåking av årvåkenhet og utsteder en ny advarsel om nødvendig.



Varsel om føreroppmærksomhet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler per reise. Systemet tilbakestilles hver gang motoren startes.

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

- når kjøretøyet låses opp; eller
- når en dør åpnes eller
- når motoren er startet

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Når varslene er deaktivert, fortsetter systemet å vurdere førerens tretthetstilstand.



Avhengig av kjøretøyet deaktiveres varslere automatisk når funksjonen "Filsentrering" aktiveres. For å aktivere varslene på nytt må funksjonen Filsentrering deaktiveres. For mer informasjon ➔ 229.



Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varslere.

Aktivere og deaktivere varslere ved hjelp av "Min sikkerhet"-knappen 3



Varsler kan deaktiveres eller aktiveres fra Egendefinert-modus i Min sikkerhet-funksjonen ➔ 193.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i egendefinert modus:

- **For å deaktivere varslene**, trykk på knappen 3 to ganger. Indikatorlyset til knappen 3 slukkes.
- **For å aktivere varslene på nytt**, trykk på knappen 3 én gang. Indikatorlampen på knappen 3 lyser.

Aktivering og deaktivering av varslere fra multimedieskjermen 4



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varslere.

Velg PÅ eller AV.

Systembegrensninger

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- visse kjørestiler (feil kjøring osv.)
- kjører på en vei i dårlig stand
- sterk sidevind;
- klokken er feil konfigurert (avhengig av kjøretøy)
- svingete veier
- veigrepet til tilhenger

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Funksjonsfeil

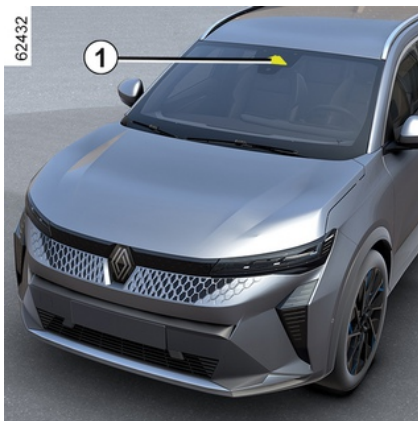
Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen kontr. trettthets varsel

system og varsellampen  i instrumentpanelet.

Få systemet sjekket av en autorisert forhandler.

Registrering av veiskilt

Innledning



Systemet viser fartsgrenser på instrumentpanelet i henhold til veiskilt som er oppdaget ved siden av veien.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet **1**, som er festet på

frontruten bak bakspeilet. Avhengig av land bruker systemet også informasjon fra et kartabonnement for å tolke visse skilt (bygrenser osv.).

Skiltet som vises på instrumentpanelet endres når et veiskilt oppdages av systemet.

Når hastighetsbegrenseren er aktivert, kan du tilpasse det begrensede hastighetssettpunktet til fartsgrensen som vises på instrumentpanelet av systemet (➔ 246).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, endres veiskiltet som vises på instrumentpanelet for å informere føreren.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Spesialfunksjoner

For kjøretøy med kartabonnement:

– Hvis kjøretøyet er i et land der måleenheten for hastighet er en annen enn den i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i måleenheten for landet, sammen med fartsgrensen omregnet til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.

– I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet endre den begrensede

hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder.

På kjøretøy uten abonnement: Når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra den i kjøretøyet, kan du manuelt velge tilsvarende hastighetsenhet i instrumentpanelet (f.eks. bytte fra kilometer til miles) for å få riktig informasjon ➔ 131.

Merk: Systemet tar ikke hensyn til helt spesielle fartsgrensetiltak, som f.eks. dager med høy forurensning.

Bruk



Varsellamper

Funksjonen viser følgende varsellamper:

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

2. Fartsgrenseskilt og ekstra fartsgrenseskilt (hastighet ved avkjøringsrampe med pil, hastighet med campingvogn, fartsgrense med tidsramme osv.)

3. Ytterligere veiskilt (start på forbikjøringsforbud).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, blinker en sirkel rundt veiskiltet (varsellys **2**) ledsaget, avhengig av kjøretøyet, av en lyd som sendes ut i noen sekunder for å advare deg.

Den fortsetter å lyse i instrumentpanelet så lenge kjørehastigheten er over den registrerte fartsgrensen.



Kartabonnement

Trafikkskiltgjenkjenning er knyttet til et

kartabonnement.

For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.

Hvis det ikke er et aktivt abonnement, vil systemet være begrenset til å ta hensyn til fartsgrenseskiltene når de oppdages av kameraet. Systemet tar ikke lenger hensyn til informasjon knyttet til kartene. Tilgjengeligheten av fartsgrensen kan påvirkes.



Avhengig av hvor lang tid etter forrige gang motoren ble stoppet, aktiveres varslene på nytt:

- når kjøretøyet er ulåst eller
- når en dør er åpnet eller
- når motoren startes på nytt

Aktivere og deaktivere lydvarsel av for høy hastighet med "Min sikkerhet"-knappen **4**

Aktivering/deaktivering



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Lydvarsling kan deaktiveres eller aktiveres fra Egendefinert modus i Min sikkerhet-funksjonen ➔ 193.

Hvis lydvarsel tidligere har blitt deaktivert i Egendefinert modus:

– **For å deaktivere lydvarsel:** Trykk to ganger på knappen **4**. Indikatorlyset til knappen **4** slukkes.

– **For å reaktivere lydvarsel:** Trykk én gang på knappen **4**. Indikatorlampen på knappen **4** lyser.

Aktivere og deaktivere lydvarsel for høy hastighet fra multimedieskjermen 5



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere lydvarsel. Velg ON eller OFF.

Variasjon av fartsgrensen eller kjørehastigheten



For å tilpasse grensepunktene for hastighetsbegrenseren, fartsholderen eller det adaptive fartsholderen til den registrerte fartsgrensen trykker du på bryteren **6**.

Midlertidig utilgjengelighet

Hvis systemet ikke er tilgjengelig av grunner knyttet til kameraet eller

kartdataene, vises symbolet  eller, avhengig av kjøretøyet, symbolet  på instrumentpanelet. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Systemet kan ikke oppdage fartsgrensen hvis:

- Frontruten ikke er ren
- Kameraet er blendet av solen
- det er for dårlig sikt (tåke osv.)
- Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
- informasjonen som hentes fra kartet er ikke oppdatert

Merk: Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet. Rengjør frontruteområdet foran kameraet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises

varsellampen  eller, avhengig av

kjøretøy, symbolet  i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

- Førerassistentsystemer ikke tilgjengelig
 - eller
 - Kontroller frontkameraet
 - eller
 - Sjekk kjørehjelpemidler
- Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet oppdager fartsgrenseskilt og oppdager ikke andre skilt (f.eks. inn-/utkjøring til/fra byområder osv.).

Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.

Føreren må ikke ignorere trafikkskilt som systemet ikke fanger opp, og må til enhver tid rette seg etter veitrafikkloven og de faktiske trafikkskiltene som gjelder på strekningen.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Active driver assist

Innledning

Active driver assist er et førerhjelpssystem for bruk utenfor tettbebygde strøk, på brede veier og med synlige linjer.

Dette systemet består av funksjonene **Adaptiv fartsholder** **Stop and Go** ➔ **250 og Filsentrering**.

Dette systemet gjør det mulig for føreren å

- opprettholde kjørehastigheten basert på en tidligere lagret hastighet
- justere avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran
- rette kjøretøybanen i kjørefeltet
- tilpasser kjøretøyets hastighet til hastigheten som vises på trafikkskiltene, automatisk eller etter sjåførens bekreftelse (kjøretøysavhengig).

Funksjonen Stopp og start adaptiv fartsholder.

Avhengig av land og kjøretøy: Basert på informasjon fra en radar, kamera eller kartdata sendt via en GSM-forbindelse, gir den adaptive fartsholderen Stop and Go deg muligheten til å opprettholde en valgt hastighet, cruisehastigheten, samtidig

som du holder sikker avstand til kjøretøyet foran i samme fil. Cruisehastigheten kan justeres automatisk til en hastighetsbegrenserendring (avhengig av land og abonnement). Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Funksjonen Stop and Go adaptive cruise control aktiveres fra 0 km/t i henhold til forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).

Den er representert med symbolet



➔ **250**.

Merk:

- Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i

samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.

- Den adaptive cruise control kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.



Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.

Filsentreringsfunksjonen

Ved hjelp av informasjon fra et kamera bearbeider Lane Centring styresystemet for å dirigere kjøretøyet i kjørefilen.

Hvis forholdene tillater det, er funksjonen tilgjengelig mellom:

- 0 km/t og en hastighet mellom 160 km/t og 180 km/t (avhengig av versjon) med et kjøretøy foran

eller

- 60 km/t og en hastighet mellom 160 km/t og 180 km/t (avhengig av versjon) uten et kjøretøy foran.

Lane Centring er en komfortfunksjon.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Den vises med varsellampen .

Merk: I skarpe svinger har funksjonen begrenset lateral bevaringskapasitet, og føreren må derfor straks ta kontroll over rattet.

3

Tilleggsinformasjon

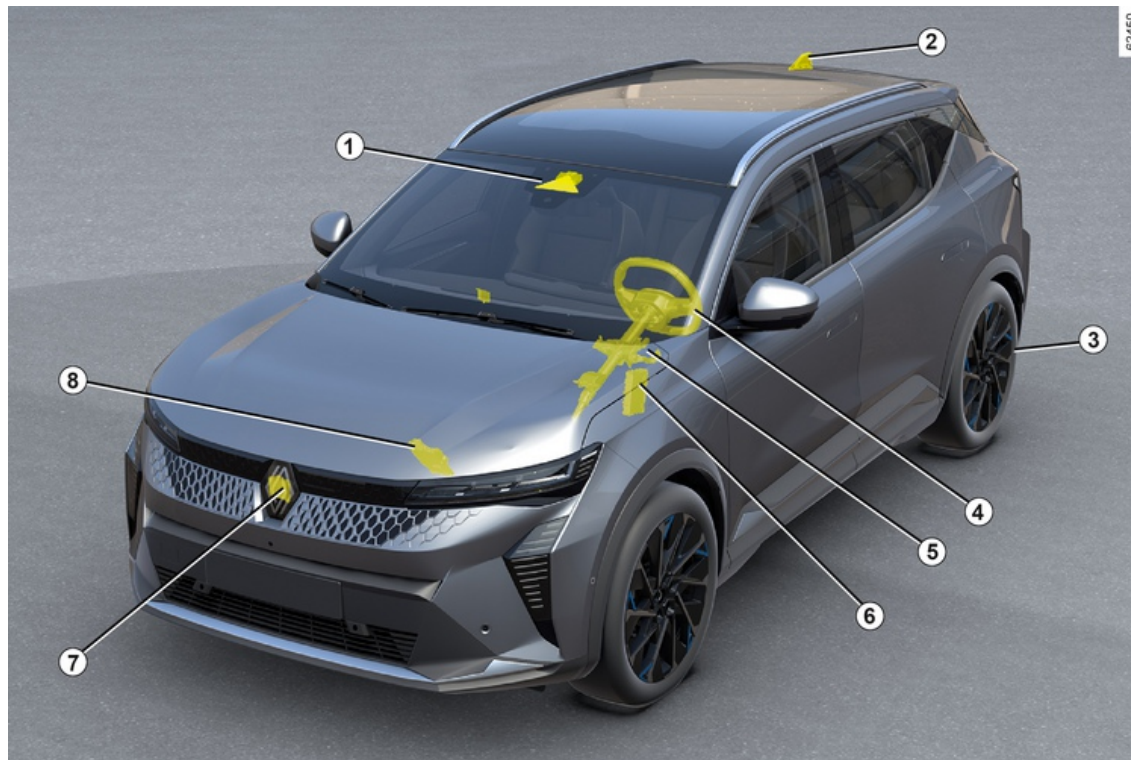
Avhengig av kjøretøyet, kan funksjonen Active driver assist brukes med andre førerhjelpsfunksjoner.

Vær oppmerksom på at:

– Når funksjonen "Filsentrering" er i justeringsmodus, vil dette suspendere Forebygging av kjørefelt-funksjonen hvis den allerede er aktivert. Når funksjonen "Filsentrering" ikke styrer styresystemet, kan Forebygging av kjørefelt-funksjonen aktiveres på nytt hvis forholdene tillater det.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Plassering av komponenter



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

1 Kamera

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene.

Det mottar informasjon fra radaren **6** og fletter den med sin egen informasjon for å bestemme kjøretøyets bane og hastighet (akselerasjon/bremsing). Det styrer blant annet aktivisering/deaktivisering av systemet (status for døråpning osv.). Avhengig av kjøretøyet behandler det informasjon for å oppdage tilstedeværelsen av førerens hender på rattet. Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

2 Antenne og kart

(avhengig av land og abonnement)
Veikart og visse kjøreforhold (rundkjøringer og svinger) lastes ned i henhold til kjøreturen. Systemet kan derfor forutse hastighetsminskning etter en endring av fartsgrensen indikert ved et veiskilt, avhengig av parameterne valgt av føreren. Systemet kan også justere kjøretøyets hastighet når det nærmer seg en krapp sving eller rundkjøring.

3 Elektronisk parkeringsbrems

Holder kjøretøyet stille under visse forhold.

4 Kapasitiv sensor

Avhengig av kjøretøyet, registrerer den

hendene på rattet.

5 Servostyring

Den betjener forhjulene for å styre kjøretøyets bane i henhold til informasjonen som overføres av styringsenheten **1**.

6 Motordatamaskin

Kontrollerer og kommanderer motoren til å utføre nødvendig akselerasjon.

7 Radar

Beregner avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran. Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.)

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

8 Aktiv kjøretøykontroll

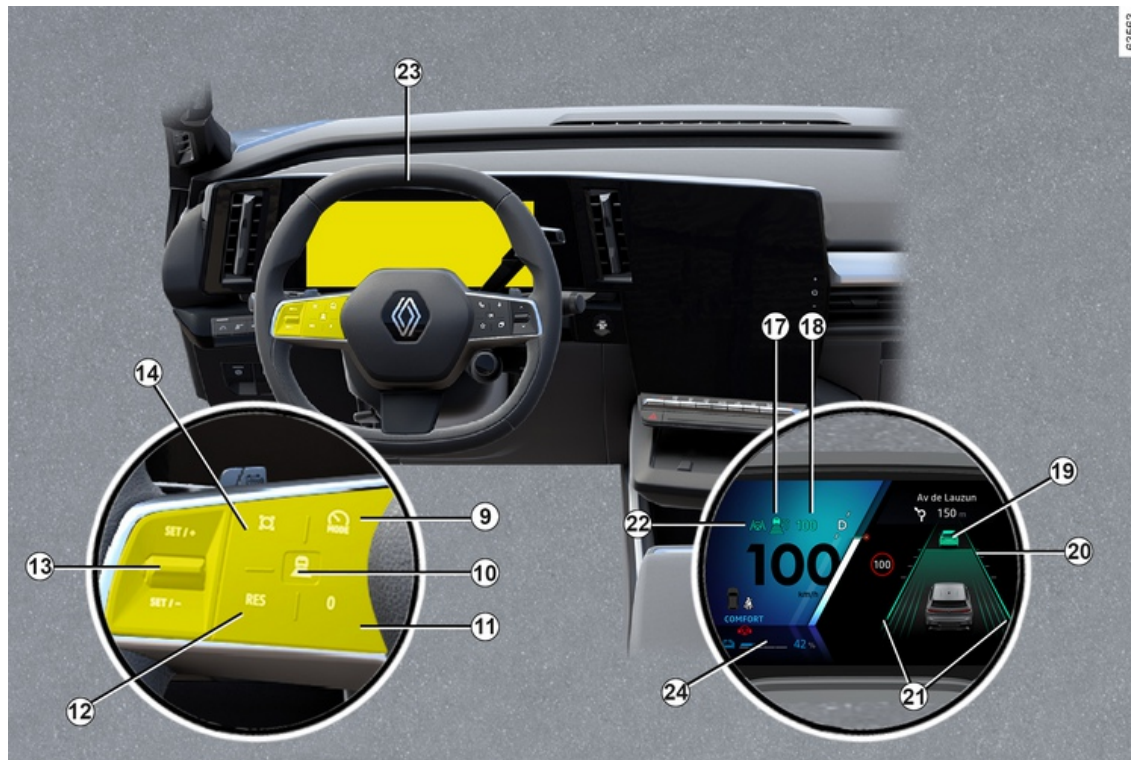
Dette systemet gir informasjon om kjøretøyets dynamikk til styringsenheten **1** (hastighet, sideakselerasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.



Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Kontroller



EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

9. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Active driver assist
- Adaptiv fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- OFF.

10. Innstillinger for trygg avstand

11. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

12. Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

13.

- Oppover: Aktiverer, øker cruisehastigheten eller lagrer den aktuelle hastigheten (SET/+).
- Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

14. Hurtigknapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpasser settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



→ 225

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Visninger i instrumentpanelet

17. Varsellampe for Stop and Go

adaptiv fartsholder .

18. Lagret cruisehastighet.

19. Kjøretøy foran.

20. Lagret trygg avstand

21. Markering av venstre-og høyre sidelinjer

22. Varsellampe  for
filsentreringsfunksjon.

Ratt 23

Føreren må alltid holde hendene på rattet.

Hvis føreren svinger rattet med tilstrekkelig kraft, kobles funksjonen "Filsentrering" ut slik at føreren kan ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Under visse forhold (skarpe svinger osv.) kan en vibrering utløses på rattet for å varsle føreren om at vedkommende må ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Hvis føreren ikke håndterer rattet (ingen hender registreres), deaktiveres filsentreringsfunksjonen etter flere synlige og hørbare varsler.

Aktivere/deaktivere funksjonen Active driver assist.

Aktivere funksjonen



For å aktivere funksjonen, trykk på bryteren **9** så mange ganger som nødvendig for å aktivere den.

Varsellampen **22**  vises i grått i instrumentpanelet.

Trykk deretter rattkontrollen **13** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-).

Active driver assist bestående av adaptive cruise control Stop and Go og Lane Centring, aktiveres deretter.

Den grønne varsellampen **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises i instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert og i drift dirigerer kjøretøyet mot midten av kjørefeltet.

Du kan når som helst avbryte Lane Centring ved å bevege rattet kraftig. Så snart du slutter å dreie på rattet, aktiveres funksjonen Lane Centring på nytt.

Merk: Du må holde hendene på rattet når du bruker Lane Centring. Du må under ingen omstendigheter ta hendene av rattet.

Deaktivere funksjonen

Trykk på bryteren **9**. Deaktivering av funksjonen bekreftes ved at

varsellampen **22**  og høyre og venstre linjeindikator **21** forsvinner fra instrumentpanelet.

Merk: Hvis Forebygging av kjørefelt-funksjonen tidligere var aktivert og betingelsene tillater det, aktiveres den automatisk igjen.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



For å gå ut av kjørehjelpemidlene, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen "Kjøreassistanse deaktivert" vises i instrumentpanelet. I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

Justere posisjonen i kjørefeltet

(kjøretøyavhengig)



For å aktivere posisjonen i kjørefeltet, må funksjonen "Filsentrering" være i justeringsmodus, det grønne varsellyset **22** må vises på instrumentpanelet og kjøretøyets hastighet må være under 50 km/t.

Under disse forholdene kan du justere posisjonen din i kjørefeltet ved å vri rattet litt til høyre eller venstre, slik at kjøretøyet skifter til den valgte siden uten at funksjonen "Filsentrering" deaktiveres. Så snart forskyvningen din er minst ca. 15 cm fra midten av kjørefeltet, uten at kjøretøyet nærmer seg nærmere enn ca. 30 cm fra kanten av kjørefeltet, har du omtrent 10 sekunder på deg til å justere forskyvningen nøyaktig. Kjøretøyet forblir da i forskjøvet posisjon når du avslutter for å vri på rattet. Linjene **21** viser forskyvningen som er brukt. Vri rattet litt i motsatt retning for å komme tilbake til midten av kjørefelt, og stopp deretter forsøket når du har kommet i midten.

I henhold til visse betingelser (f.eks. sving, hastighet) kan kjøretøyet resentreres automatisk.

Filsentreringsfunksjonen er i ventemodus

Funksjonen Filsentrering settes automatisk i standby i følgende tilfeller:

- systemet ikke lenger registrerer linjene eller bare én linje registreres i feltet
 - kjørefeltet er for smalt eller for bredt
 - systemet ikke registrerer noen hender på rattet
 - i noen kjøreforhold (rundkjøring, kryss, svingen er for skarp osv.)
 - kjøretøyets hastighet er høyere enn omtrent 160 km/t eller 180 km/t, avhengig av kjøretøyet
 - kjørehastigheten er under rundt 45 km/t uten kjøretøy foran;
 - kjøretøyet krysser en linje
 - systemet er midlertidig forstyrret (f.eks. radarkameraet er tilsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.)
- Enkelte handlinger utført av føreren kan også stoppe filsentreringsfunksjonen:
- aktivering av indikatorene
 - vri rattet med nok kraft.
- Funksjonen er bekreftet i standby ved

at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

3

Når betingelsene er oppfylt, dirigerer funksjonen kjøretøyet til midten av kjørefeltet igjen. Varsellampen **22**



og venstre og høyre linjeindikatorer **21** vises i grønt i instrumentpanelet.



Du kan når som helst endre **kjøreretningen** ved å vri på rattet.

Behold hendene på rattet-advarsel



Når Lane Centring ikke lenger registrerer hendene på rattet, utløses flere varselsnivåer:

- **etter 15 sekunder** vises meldingen Behold hendene på rattet i gult i instrumentpanelet
- **Etter ca. 35 sekunder**, hvis føreren ikke legger hendene på rattet etter at advarselen vises, høres en hørbar advarsel kontinuerlig. Bremsene kommer deretter kort på gjentatte ganger for å informere sjåføren om å ta kontrollen over bilen igjen ved å legge hendene på rattet. Hvis sjåføren ikke responderer, aktiverer "Active driver assist" farevarsellampene og bremses kjøretøyet til det stopper helt.



Føreren kan når som helst avbryte denne manøveren ved å plassere hendene på rattet, bremse eller deaktivere Active driver assist.

– Etter at kjøretøyet er stoppet, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, varsellampene forblir på, varsellampen



24 slukker meldingen Fil sentrering deaktivert vises i rødt i instrumentpanelet for å informere deg.



I de to første varselsnivåene stanser systemet varslene når det registrerer at førerens hender er på rattet. Funksjonen fortsetter å dirigere kjøretøyet i kjørefeltet.

Merk: I enkelte situasjoner kan det hende at Lane Centring ikke lenger registrerer hendene på rattet, og det kan høres et lydsignal:

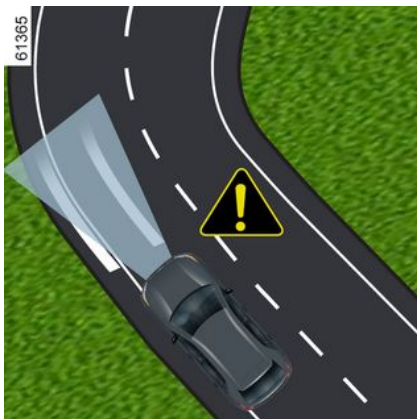
- føreren holder rattet svært lett
- føreren bruker hansker
- ...

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



**Advarsel angående
kapasitiv sensor:
Montering av tilbehør
på rattet er forbudt (på
beskyttelsesdeksel osv.)**

I tilfelle en skarp sving



Hvis det er en skarp sving, og avhengig av kjørehastigheten, er funksjonens sideholdeegenskaper begrenset og krever at føreren utfører handling umiddelbart på rattet, slik at kjøretøyet fortsetter i kjørefeltet.

Hvis føreren ikke griper inn, utløser funksjonen vibrasjonen på rattet for å signalisere at kjøretøyet er i ferd med

å bryte en linje, og at føreren må gripe inn umiddelbart.

Varsellampen **22**  og venstre eller høyre linjeindikator **21** vises i rødt på instrumentpanelet.

Hvis kjøretøyet krysser en linje helt og beveger seg ut av kjørefeltet, eller det svinger for kraft, settes funksjonen Filsentrering i standby.

Funksjonen er bekreftet i standby ved

at det grå varsellyset **22**  og venstre og høyre linjeindikator **21** vises på instrumentpanelet .



Filsentrering-funksjonen kan ikke hjelpe føreren ved kjøring i en rundkjøring eller et veikryss, og kan automatisk skifte til standby.

I alle tilfeller må føreren alltid vri på rattet for å styre kjøretøyet under disse kjøreforholdene.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en feil på filsentreringsfunksjonen, vises meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig eller Kjøre assistanse

kontroller i instrumentpanelet og funksjonen deaktiveres.

Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsel



"Active driver assist" er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Det kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å respektere fartsgrenser og trygge avstander og å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Bortsett fra linjer som avgrenser kjørefelt og fartsgrenseskilt innenfor grensene for systemets registreringskapasitet, blir ikke veiskiltinformasjon (andre trafikksignaler, trafikklys, fotgjengeroverganger osv.) gjenkjent av systemet. Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

Active driver assist bruker Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen og filsentreringsfunksjonen. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk Active driver assist bare utenfor tettbebygd strøk, på brede veier med synlige linjer.

Den får ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (håлке, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- kjøretøyet kjøres på en svingete vei
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- kameraområdet er skadet (f.eks. innvendig eller utvendig frontruteområde); frontruten er sprukket eller forvrengt;
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- overflaten på rattet er skadet eller fuktig.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- tjørerelinjene oppdaget som en linje av systemet;
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- veimerkinger som er slitte, har lav kontrast eller er plassert langt fra hverandre (linjene er delvis utvisket osv.).
- flere markeringer på veien (veiarbeidsområde, glatte veier som kobler til tilstøtende motorveier, harde kanter osv.)
- trafikkskilt som ikke inkluderer en pil, som er på en avkjørsel fra motorveien
- et område med lav signalstyrke som gjør det umulig å geografisk plassere kjøretøyet, eller kart som ikke er oppdatert
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene:

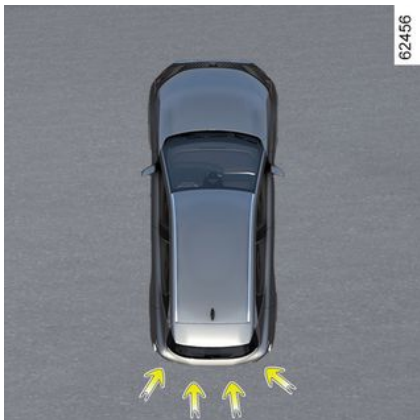
- **Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.**
- **Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.**

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet, slik at du er klar til å handle i alle tilfeller.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktiv nødbremsing i revers



I tillegg til Parkerings- assistanse → **267**-funksjonen og ved å bruke informasjon fra de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet, oppdager systemet faste hindringer som er bak kjøretøyet. Hvis det er en betydelig risiko for kollisjon, fører systemet automatisk til at kjøretøyet bremses.

Merk: Sørg for at de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet ikke er tildekket (av smuss, gjørrme, snø osv.).

Bruk



Registrering av faste hindringer bak

I revers (ved hastigheter mellom omtrent 3 km/t og 10 km/t) og dersom det er fare for kollisjon med en fast hindring, bremses systemet **automatisk kjøretøyet**. Det vises en

advarsel  **2** på multimediaskjermen **1**, ledsaget av et lydsignal.

Når bilen har stanset, må føreren holde den i ro med foten på bremsepedalen.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering eller deaktivering av systemet



For å aktivere eller deaktivere funksjonen via multimediaskjermen **1**, velg Bil-verdenen, deretter Parkerings-assistanse. Velg Aktiv nødbremsing ved rygging.

Hvis funksjonen er deaktivert, vises

varsellampen  **3** på multimediaskjermen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, blir aktiv nødbremsing i revers automatisk deaktivert.

Varsellampen  **3** vises på multimediaskjermen sammen med følgende melding i instrumentpanelet (avhengig av type funksjonsfeil):

- « Park. sensorer utilgjengelig » ;
- eller
- « Park sensor må kontrolleres » ;
- eller
- « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;
- eller
- « Kjøre assistanse kontroller ».

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet, og det er koblet til en tilhenger, deaktiveres aktiv nødbremsing i revers automatisk og meldingen «Tilhenger: Parkeringsensorer utilgjengelig» vises i instrumentpanelet og varsellampen

 **3** vises på multimediaskjermen.

Advarsler



Aktiv nødbremsing i revers

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar.

Noen klimatiske forhold og miljøforhold kan forstyrre eller skade systemet. Som en konsekvens bør sjåføren alltid være klar for plutselige hendelser under kjøring: sørg alltid for at det ikke er små, smale, bevegelige hindringer (som barn, dyr, barnevogn, sykkel, stein, stolper osv.) i blindsonen under manøvrering.

Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemservice og reparasjoner

- I tilfelle sammenstøt kan baksensorene og ytelsen deres påvirkes. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området der sensorene er plassert (reparasjoner, utskifting, modifisering av støtfanger osv.) må utføres av en kvalifisert fagperson.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

HASTIGHETSBEGRENSER

Hastighetsbegrenserfunksjonen styrer motor- og bremsesystemet for å hjelpe deg med ikke å overskride en kjørehastighet som du har valgt, kjent som **fartsgrensen**.

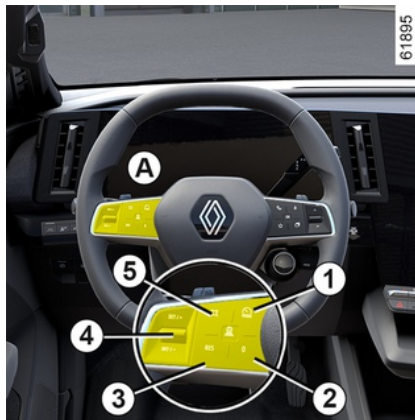
Hastighetsbegrenserfunksjonen kan aktiveres fra 0 til 150 km/t eller til 170 km/t (kjøretøyavhengig).



Når ECO-modus er aktivert, kan ikke hastighetsgrensen overstige maksimal hastighet for ECO-modus → **180**.

Kontroller

Kontroll A



1. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Aktiv førerassistent
- Adaptiv fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- OFF.

2. Setter funksjonen i ventemodus (og lagrer hastighetsgrensen) (0).

3. Hente den lagrede hastighetsbegrensningen (RES).

4.

– Oppover: aktiverer, øker begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/+).

– Nedover: aktiverer, reduserer begrenset hastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

5. Popup-knapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpass settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



→ **225**.



Avhengig av kjøretøyet kan du koble funksjonen for hastighetsbegrensning til funksjonen

Trafikkskiltgjenkjenning → **225** ved å trykke på bryteren **5**.

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes.

Kjøring

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride

HASTIGHETSBEGRENSER

den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).

Slå den på

Kontroll A



Trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig for å velge hastighetsbegrenseren.



Varsellampen **8** vises i grått. Meldingen Hastighetsbegrenser klar: Angi for å aktivere vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en hastighetsgrense.

Trykk på bryteren **4** oppover (SET/+) for å lagre hastigheten: Hastighetsgrensen erstatter bindestrekene og varsellampen **8** vises i hvitt (kjøretøyavhengig).

Laveste hastighet som kan lagres er 30 km/t.

Variere fartsgrensen

Kontroll A



Du kan endre grensehastigheten ved å trykke gjentatte ganger eller trykke og holde på kontrollen **4**:

- oppover (SET/+) for å øke hastigheten.
- nedover (SET/-) for å redusere hastigheten

Automatisk fartsbegrenser med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

(avhengig av abonnement: uten abonnement kan ikke denne funksjonen aktiveres. For

HASTIGHETSBEGRENSER

administrering av abonnementet, se multimedieinstruksjonene.)

Ved hjelp av kameraet, funksjonen "Veiskiltregistrering" → 225 og kartet som er knyttet til abonnementet, begrenser systemet automatisk kjøretøyets hastighet når et fartsgrenseskilt identifiseres og passerer.

Aktivering/deaktivering

Fra multimediaskjermen, i "Kjøretøy"-verdenen, velger du "Førerhjelpemidler". Deretter, fra menyen "Hastighetsilpasning", velger du "Til fartsgrenser" i feltet "Adaptiv fartsholder".

Merk: Aktivering/deaktivering er også mulig ved å trykke på og holde inne den innholdsavhengige knappen **5**.

Overstige fartsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. For å gjøre dette, trykk gasspedalen **bestemt ned** (nær eller over motstandspunktet, avhengig av kjøretøyet).

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren gult/oransje i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en

hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.



Du må holde føttene i nærheten av pedalene for å være klar til å reagere i en nødssituasjon.



Kontakt en autorisert forhandler hvis hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

Sette funksjonen på standby

Kontroll A



Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter **2** (0).

Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Hente tilbake fartsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren **3**.

HASTIGHETSBEGRENSER

 Når hastighetsbegrenseren er satt i standby, aktiveres funksjonen uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten ved å trykke kontrollen **44** oppover eller nedover. Det er den hastigheten som kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

Slå av funksjonen

Kontroll **A**



Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes når du trykker på bryteren **1** for å velge bort begrenseren. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen **8** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

 For å gå ut av kjøreassistenten, trykk på bryteren **1** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen "Kjøreassistanse deaktivert" vises i instrumentpanelet. I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Innledning

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera gir Stop and Go adaptiv cruise control-funksjonen deg mulighet til å holde en valgt hastighet, kjent som marsjfart, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen Registrering av veiskilt er aktivert ➔ **225**, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.

Avhengig av land og abonnementet, bruke systemet kameraet og kartet til å justere kjøretøyet hastighet på forhånd i henhold til konteksten og veihendelser (rundkjøringer, svinger, kommende veiskilt eller fartsgrensesoner).

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive cruise control bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 130 meter. Dette kan variere etter

kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Den Stop and Go adaptive fartsholderfunksjonen kan aktiveres mens kjøretøyet kjører mellom 0 km/t og 150 km/t eller 170 km/t i henhold til veiforholdene (trafikk, vær osv.).

Funksjonen vises med 

-symbolet.

Merk:

– Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet han/hun kjører i.

– den adaptiv fartsholderen kan bremse kjøretøyet opp til rundt en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

 Når ECO-modus er aktivert, kan ikke cruisehastigheten overstige maksimal hastighet for ECO-modus ➔ **180**.



Det regenerative bremsesystemet og hendlene er ikke tilgjengelige når cruisekontrollen eller den adaptive cruisecontrol-funksjonen er aktivert.



Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken. Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

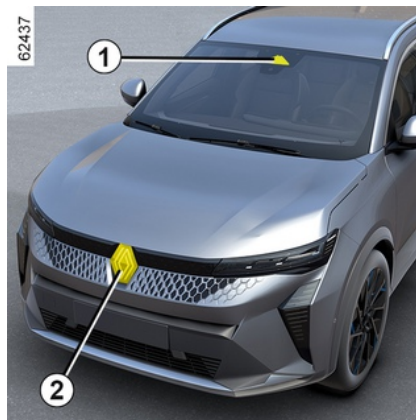
Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikforholdene.

Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Fartsholderen kan ha begrenset funksjon på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)

Det er fare for ulykker.

Plassering av kameraet 1



Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Kontroller



3. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

- Aktiv førerassistent
- Adaptiv fartsholder
- Hastighetsbegrenser
- OFF.

4. Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).

5 Henter den lagrede cruisehastigheten (RES).

6

– Oppover: Aktiverer, øker cruisehastigheten eller lagrer den aktuelle hastigheten (SET/+).

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

– Nedover: Aktiverer, reduserer cruisehastigheten eller lagrer gjeldende hastighet (SET/-).

7 Hurtigknapp (avhengig av kjøretøyet): Tilpasser settpunktet for hastighet til registrerte fartsgrenser



→ 225

8 Justere følge-avstanden.



Avhengig av kjøretøyet kan du koble fartsholderfunksjonen til funksjonen

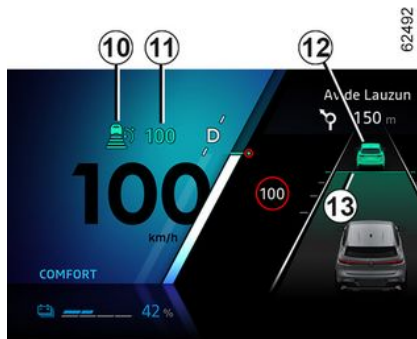
Trafikkskiltgjenkjenning → 225 ved å trykke på bryteren **7**.

Når modusen OFF aktiveres før motoren slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang kjøretøyet startes.



Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Skjermer



10. Stop and Go Varsellampe for adaptiv fartsholder.

11. Lagret cruisehastighet.

12. Kjøretøy foran.

13. Lagret trygg avstand



Viktig: Du bør hele tiden holde føttene nær pedalene for å være klar i tilfelle noe skulle skje.

Slå den på

Kontroll A



Trykk på bryteren **3** så mange ganger som nødvendig for å velge adaptiv fartsholder. Varsellampen **10** vises i grått. Meldingen Adaptiv fartsholder klar trykk SET for aktivering vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet. Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

- parkeringsbremsen er aktivert
- førerens setebelte er ikke festet
- én eller flere dører er feil lukket

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

– funksjonen Håndfri parkering allerede er aktivert

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengeli" vises i instrumentpanelet.

Aktivere fartsholderen

Når bilen står stille eller ved jevn hastighet skyves kontrollen **6** oppover (SET/+) eller nedover (SET/-): funksjonen aktiveres og den aktuelle hastigheten lagres.

Laveste lagrede cruisehastighet er 30 km/t.

Cruisehastigheten **11** erstatter strekene, og fartsholderen bekreftes ved å vise cruisehastigheten i grønt og varsellampen **10**.

Hvis du prøver å aktivere funksjonen i over 155 km/t eller, avhengig av kjøretøyet, 175 km/t, vises meldingen Ugyldig hast. og funksjonen forblir inaktiv.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Merk: hvis kjørehastigheten er under 30 km/t, bruker funksjonen en standard marsjfart på 30 km/t. Bilen akselererer til den når den lagrede cruisehastigheten.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display C)

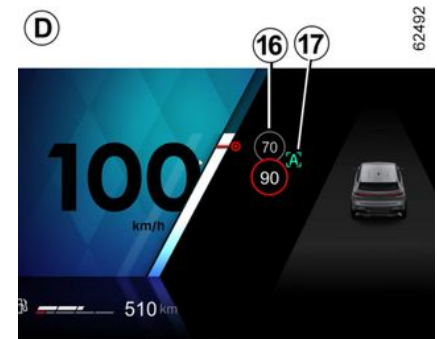


(kjøretøyavhengig)

Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen Gjenkjenning av fartsgrenseskilt → **225**, trykker du på tilpasningsknappen **7** for å tilpasse kjøretøyet hastighet til **15** fartsgrensene som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten **11** til den registrerte hastigheten **15**.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display D)



(avhengig av abonnement)

Ved å bruke kameraet, funksjonen for trafikkskilgjenkjenning → **225** og kartet som er tilknyttet abonnementet, kan systemet forutse og automatisk justere kjøretøyet hastighet til neste skilt er identifisert **16**.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter, fra menyen Komfort velger du "Hastighetsgrense adaptiv fartsholder".

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Bokstaven **A 17** vises på instrumentpanelet for å bekrefte aktiveringen av fartsholderen med forhåndsregistrering av fartsgrenseskilt.



Merk:

- Aktivering/deaktivering av funksjonen er også mulig ved å trykke på og holde inne hurtigknappen **7**.
- I noen tilfeller (hvis det er en betydelig forskjell mellom kjøretøyets hastighet og begrenset hastighet), kan systemet be om at du validerer hastigheten manuelt ved å trykke på hurtigknappen **7**: Den hvite firkanten **18** vises rundt den angitte hastigheten for å informere deg.



Fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt er knyttet til et abonnement. Hvis det ikke er noe abonnement, kan ikke denne funksjonen aktiveres.

For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.

Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises følgende hastigheter i instrumentpanelet:

- cruisehastighet **11**
- fartsgrensen registrert av systemet på veistrekningen der kjøretøyet kjører **15**
- fartsgrensen registrert av systemet på neste veistrekning eller fartsgrensesone **16**.

Den registrert hastigheten **16** tas i betraktning av systemet. Kjøretøyets hastighet justeres gradvis, til den når cruisehastighet **11** uten noen handling fra føreren. Hastigheten som er angitt på **16** vises på **15** når den passerer skiltet eller sonen som er identifisert.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet

og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Hvis funksjonen ikke er aktivert eller abonnementet ikke lenger er aktivt, er handlingen den samme som å angi cruisehastighet med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (visning **C**).

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av veioppsettet (display **E))**



(avhengig av abonnement)

Ved hjelp av kameraet, funksjonen Registrering av veiskilt → **225** og kartleggingen som er kjøpt med abonnementet, kan systemet forutse og administrere den automatiske tilpasningen av cruisehastigheten **10**,

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

når kjøretøyet nærmer seg en rundkjøring eller en sving.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en sving eller rundkjøring, vises en varselampe **19** i instrumentpanelet. Kjøretøyet justerer hastigheten til en hastighet som passer til trafikkanlegget som oppdages.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Aktivering/deaktivering

Fra multimedieskjermen i Bil-verdenen, velger du Kjøreassistanse. Deretter, fra Komfort-menyen, velg "Veioppsett adaptiv fartsholder".

På menyen Adaptiv regulering velger du Til veisammenheng.

(Hvis funksjonen ikke er aktivert eller abonnementet ikke lenger er aktivt, er handlingen den samme som å angi cruisehastigheten med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **A**, se de forrige sidene), eller, avhengig av abonnementet, så kan du angi cruisehastigheten med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (display **D**).

De følgende symbolene viser funksjonene som systemet har tatt i betraktning:

-  rundkjøring;
-  sving.



Fartsholder med gjenkjenning av veioppsettet er knyttet til et abonnement.

Hvis det ikke er noe abonnement, kan ikke denne funksjonen aktiveres.

For å administrere abonnementet, se multimedia-instruksjonene.

Kontrollere cruisehastighet

Du kan når som helst gjenoppta kontrollen over kjøretøyet hastighet ved å:

- sette funksjonen på standby:
 - ved å trykke på bremsepedalen
 - eller ved å trykke på bryteren **4** (0)
 - ved å trykke på bryteren for aktivering/deaktivering av kjørehjelpemidler **3**
- Når kjøretøyet automatisk tilpasser hastigheten til skiltene og/eller veiutformingen, er det mulig å ignorere

disse hendelsene. Trykk kontrollen **5** oppover (RES/+) for å hente frem den lagrede cruisinghastigheten.

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand **13** i grønt i instrumentpanelet.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebane din, blir omrisset av et kjøretøy **12** vist over avstandsmåleren **13** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på **12** omrisset varierer i henhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Stille inn cruisehastigheten

Kontroll A

Du kan variere hastigheten ved å trykke gjentatte ganger (for lav variasjon) eller trykke og holde (for høy variasjon) på kontrollen **6**:

– nedover: (SET/-) for å redusere hastigheten:

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

– oppover (SET/+) for å øke hastigheten

Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren **B** flere ganger.



Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

- avstandsmåler **F**: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)
- avstandsmåler **G**: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
- avstandsmåler **H**: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
- avstandsmåler **I**: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet. De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.



Den trygge avstanden justeres som standard på avstandsmåleren **G**.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overskrides, vises cruisehastighet **11** i gult.

Hvis føreren trykker på gasspedalen, vil ikke "Avstandskontroll"-funksjonen lenger fungere.

Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran og hastigheten din er over 70 km/t, aktiverer retningsindikatorene midlertidig reduksjon av

følgeavstanden og utløser akselerasjon for å lette forbikjøringen.

Stoppe kjøretøyet og kjøre videre

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

– hvis stoppet varer i under tretti sekunder, vil kjøretøyet starte på nytt uten at det kreves noen handling fra føreren.

Merk: Føreren skal alltid være årvåken for plutselige hendelser under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for å kontrollere kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en fotgjenger i området rundt kjøretøyet, hindres automatisk omstart inntil til neste stopp.

– hvis stopptiden overstiger omtrent tretti sekunder, er det nødvendig å enten:

–

- ved å trykke på gasspedalen
- ved å trykke én gang på knappen **5** (RES) på kontroll **A**.

Meldingen Trykk RES eller aksellerer for å restarte fartsholder vises i instrumentpanelet for å bekrefte.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Hvis stoppet overskrider rundt tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiveres.

Indikatorlampen **10** slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

- du trykker på bryter **4** (0) ;
- du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

- du setter girkontrollen i posisjon P, R eller N ;
- du løsner setebeltet til føreren
- du åpner en av dørene
- du trykker på motorens start/stopp-knapp
- hellingen er for bratt
- enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbrems, ABS, ESC o.l.)

Merk: Hvis mottak av tilkoblede data ikke er optimalt, settes systemet for fartsgrenseskiltgjenkjenning og/eller forhåndsgjenkjenning av veiutformingsfunksjonene (kjøretøyavhengig) automatisk i standby.

De to funksjonene aktiveres automatisk igjen når mottak av tilknyttede data blir optimalt igjen.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampen vises i grått og meldingen Adaptiv fartsholder frakoblet vises i instrumentpanelet.



Det å sette den Stop and Go adaptive fartsholderen i ventemodus eller slå

den av, vil ikke føre til en umiddelbar hastighetsreduksjon. Du må selv trykke inn bremsepedalen ved behov.

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det. Trykk bryteren **6** oppover innenfor gyldige hastigheter.

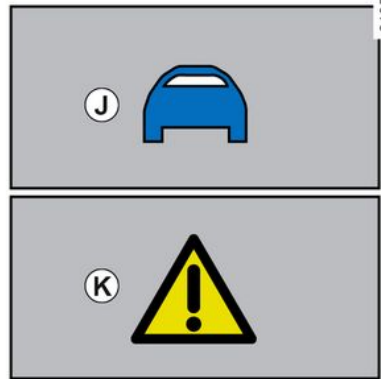
Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderen er satt på standby, aktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke på bryteren **6**) nedover uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Det er hastigheten kjøretøyet beveger seg med som tas i betraktning.

"Ta kontroll over kjøretøyet"-advarsler



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

– det oransje varselet **J** vises om situasjonen krever førerens oppmerksomhet

– det røde varslet **K** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen



Den adaptive fartsholderfunksjonen Stop and Go avbrytes

– når du trykker på **A**-kontrollbryteren **3**

Varsellampen **10** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.



For å gå ut av kjøreassistenten, trykk på bryteren **3** så mange ganger som nødvendig til du når OFF. Meldingen "Kjøreassistanse deaktivert" vises i instrumentpanelet.

I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

Midlertidig utilgjengelighet (radar)



Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen Fremre radar ingen visibilitet i instrumentpanelet og den adaptive fartsholderen Stop and Go avbrytes.

Den grønne varsellampen **10** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Sørg for at radarområdet forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller logoen osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
- en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

**Midlertidig utilgjengelighet
(kamera)**

Systemet kan ikke fungere hvis kameraet er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens osv.).

Ved redusert sikt på kameraet vil ytelsen til den adaptive fartsholderen Stop and Go bli redusert. Oppmerksomhet kreves.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en Stop and Go funksjonsfeil med adaptiv fartsholder funksjonen, vises meldingen "Kontroller adaptiv fartsholder" på instrumentpanelet, og den adaptive fartsholder Stop and Go funksjonen blir avbrutt.

Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, deaktiveres den Stop and Go adaptive fartsholderen.

Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

- "Fremre kamera må kontrolleres" sammen med varsellampen (avhengig

av kjøretøyet)  :

- "Fremre radar må kontrolleres" sammen med varsellampen (avhengig

av kjøretøyet)  :

- "Kamera/Radar må kontrolleres" sammen med varsellampen (avhengig

av kjøretøyet)  :

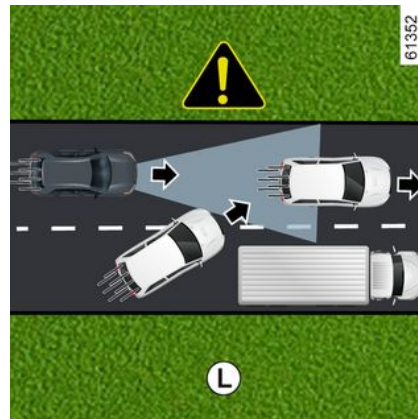
- "Kontroller Bil" sammen med

varsellampen .

Kontakt en godkjent forhandler.

Systembegrensninger

Kjøretøyssensor



Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Et kjøretøy som svinger inn i samme kjørefelt (f.eks. **L**) tas hensyn til av systemet bare når det kjøretøyet kommer inn i kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

3



Systemet kan derfor ikke oppdage:

- kjøretøy som kommer til veikryss: glatte veier (f.eks. **M**) osv.
- kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg



Den adaptive Stop and Go-fartsholderen må bare brukes utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Registrering i svinger



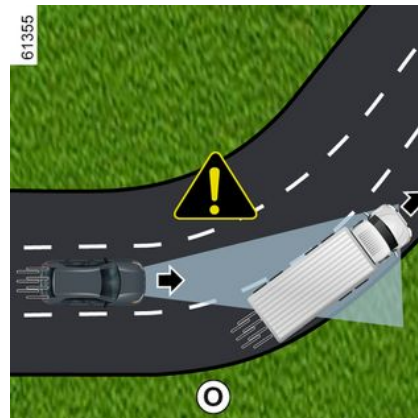
Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/eller kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (f.eks. **N**).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt

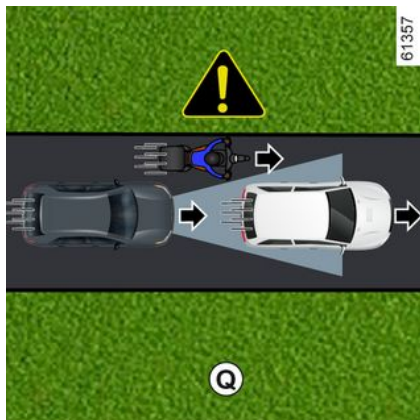
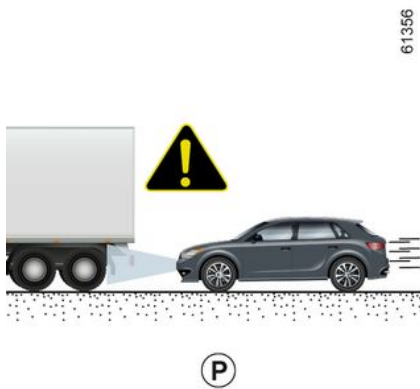


Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

- du kjører inn i en sving (f.eks. **O**)
- du kjører på en vei med smale felt
- hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærmere kjørefeltet til det andre

Systemet kan utløse kjøretøyets bremsing på feil måte.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



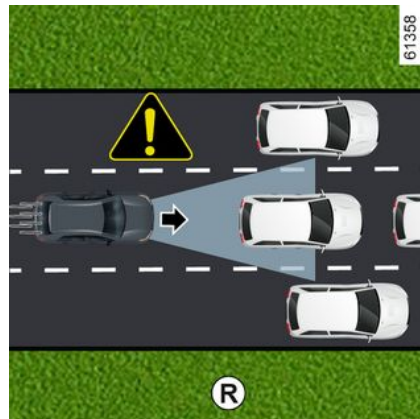
Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.

Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:

- kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
- den faktiske lengden på høye kjøretøy (f.eks. **P**) er utenfor radarregistreringsområdet (anleggsmaskiner, landbruksutstyr o.l.)
- kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet
- smale kjøretøy som er svært nærme (f.eks. **Q**)



Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet:**

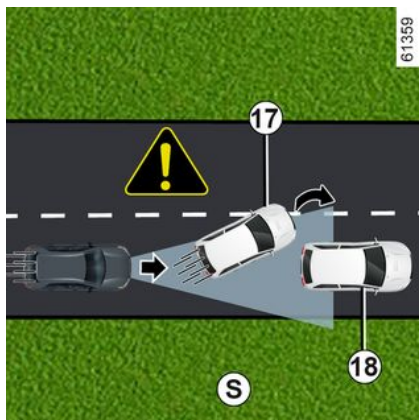
- stillestående kjøretøy (f.eks. **R**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent på:**

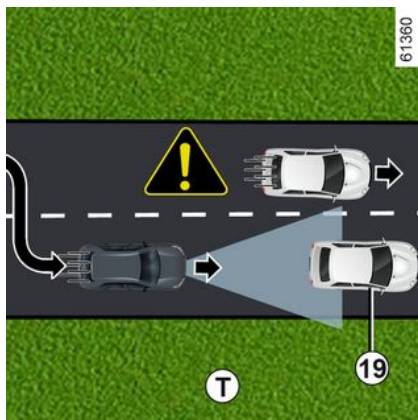
- stillestående kjøretøy (f.eks. **R**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

3



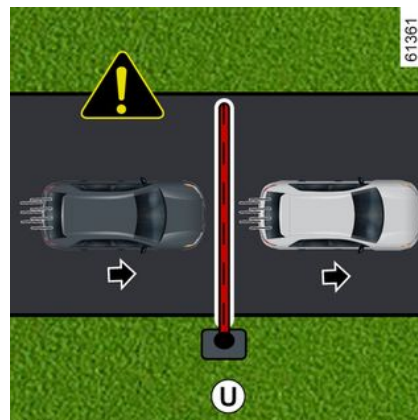
- kjøretøy foran **17** som skifter kjørefelt og oppdager et stillestående kjøretøy **18** (f.eks. **S**)
- kjøretøy som står stille **19**, når du bytter kjørefelt (f.eks. **T**)



Vær alltid klar til å respondere under alle omstendigheter.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Stop and Go adaptiv fartsholder utløser ikke en nødstop og bremseegenskapene er begrenset.



Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

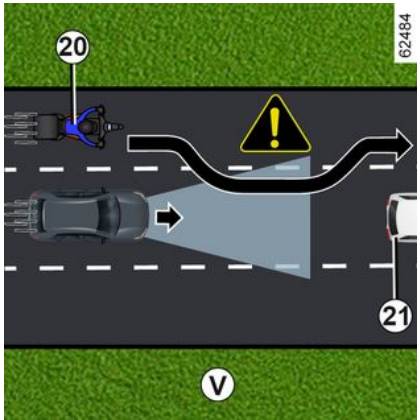
Systemet kan derfor ikke oppdage:

- fotgjengere, sykler, scootere o.l.
- dyr
- faste hindringer (tollstasjoner, vegger o.l.) (f.eks. **U**)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet



Hvis kjøretøyet blir forbigjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet **20** (motersykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og kjøretøyet foran **21**, kan systemet **utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.**

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Trafikkinformasjon utover fartsgrenseskilt og veikartinformasjon fra kartet (kjøretøy med "Registrering av veiskilt"-funksjonen og et abonnement), som trafikklys, fotgjengeroverganger o.l. blir ikke tatt hensyn til av systemet. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Bruk adaptiv fartsholder Stop and Go utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres på en veldig svingete vei (fjellvei osv.)
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

- frontruten eller støtfangeren er tildekket i radarområdet (smuss, is, snø, kondens, nummerskilt osv.)
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålle osv.)
- dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
- smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
- et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I dette tilfellet kan systemet bremse eller akselerere utilsiktet.

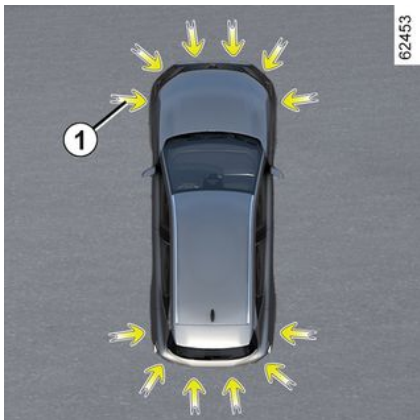
Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

PARKERINGSASSISTENT

Parkeringsassistent

Virkemåte



Ultralydsensorer, indikert med pil **1**, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varsler føreren via lydsignaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

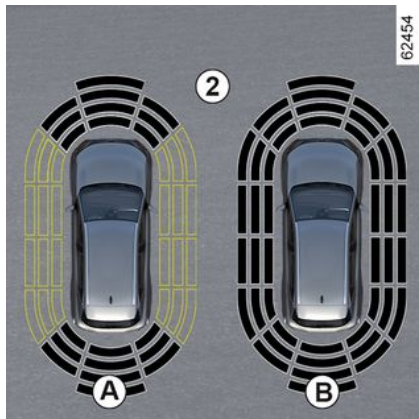
Plassering av de ultrasoniske sensorene **1**

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

Merk: På kjøretøy utstyrt med 360° Kamera ➔ **281**-funksjonen vises ikke analysen av kjøretøyets omgivelser (områdene **A** og **B**) i fugleperspektiv eller sett fra siden.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



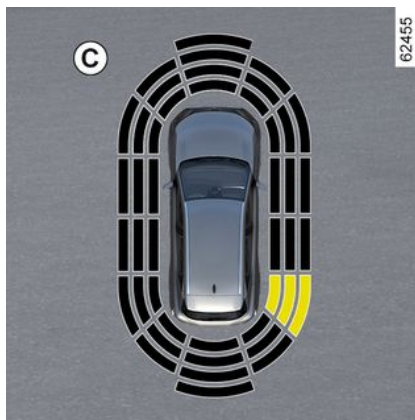
Displayet 2 viser kjøretøyets omgivelser og sender lydsignaler.

Avhengig av utstyret kan det være nødvendig å forflytte seg noen meter før sidedeteksjonen aktiveres.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

- Skjerm bilde A: Analyse av kjøretøyets omgivelser pågår.
- Skjerm bilde B: Analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.

Hindringssensor



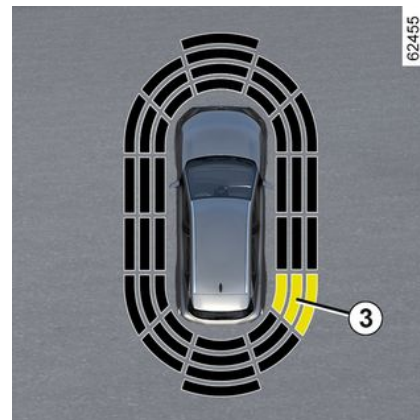
De fleste gjenstander som befinner seg i området rundt fronten, bakparten og sidene blir oppdaget.

Den hørbare signalfrekvensen øker når kjøretøyet nærmer seg hindring, til det blir en konstant lyd omtrent 20 cm fra en hindring oppdaget på sidene, og ca. 30 cm for en hindring oppdaget foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (skjerm C). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje (eller gult avhengig av kjøretøyet) eller rødt, avhengig av nærheten til den oppdagede hindringen.

 Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Spesielt tilfelle av hindringer oppdaget på siden



Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i henhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer 3 på siden av kjøretøyet.

Hvis en sidehindring oppdages:

- Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Området

PARKERINGSASSISTENT

der hindringen er oppdaget **3**, vises (skjerm **D**).

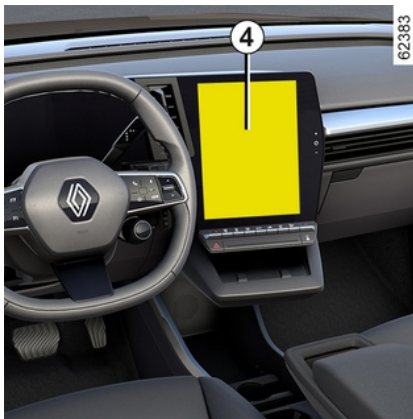
– Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydssignaler når hindringen kommer nærmere. Avhengig av kjøretøyet vises området der hindringen **3** er oppdaget.



Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **4**



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen **4** trykker du på menyen Parkerings- assistanse.

Aktiver eller deaktiver områder som dekkes av ultralyddetektorene.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaeutstyr.

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan ikke bakre registreringsone deaktiveres.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet deaktiveres

- når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t
- når kjøretøyet har stått stille lengre enn omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i

trafikkstans o.l.), avhengig av kjøretøymodell

- i posisjonen N eller P
- når det blir oppdaget en driftsfeil

Merk: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, er bare parkeringsassistentfunksjonen bak deaktivert (kjøretøyavhengig).

Innstillinger



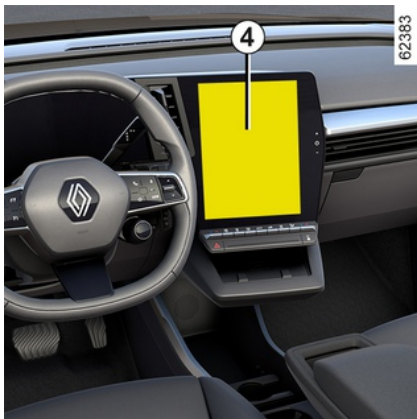
Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.



Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringsstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Justere innstillinger fra multimedieskjermen **4**

PARKERINGSASSISTENT



Med bilen stillestående, fra Bil-verdenen på multimediaskjermen **4** trykker du på Parkerings- assistanse-menyen.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediestyr.

Deaktivering av systemlyden (kjøretøyavhengig)

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du demper lyden, blir du bare varslet av displayet når du nærmer deg et hinder.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster volumet til parkeringshjelpen ved hjelp av volumlinjen.



Ved hver ny start av motoren fortsetter funksjonen i aktiveringsstatusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.

Spesielle tilfeller

Du kan deaktivere lydvarsler manuelt eller, avhengig av kjøretøyet, den aktuelle registreringssonen hvis

- tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske sensorene
- ultralydsensorene er skadet

Merk: Selv om lyden er dempet, fortsetter skjermene å advare deg jevnlig.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil varsler enten et lydsignal deg i omtrent tre sekunder når revers er koblet inn, ledsaget av meldingen Park sensor må kontrolleres på instrumentpanelet, eller så produserer systemet ikke lyd eller visning når reversgiret kobles inn.

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene.

PARKERINGSASSISTENT

Råd



Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.



Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.

– Alt arbeid i området rundt følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
- enkelte typer støy (motorsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.)
- det er montert en ikke-kompatibel taekule eller krok

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.



Systembegrensninger

- Området rundt følerne må holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motersykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.
- Ved kursendringen under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.
- Når kjøretøyet tauer en tilhenger, må det bakre parkeringshjelpssystemet deaktiveres.

PARKERINGSASSISTENT

Ryggekamera

Bruk



Når revers er aktivert, viser kameraet **1** plassert bak på kjøretøyet området bak kjøretøyet på multimedieskjermen **2** med tre hjelpelinjer **3**, **4** eller **5** (fast, bevegelig og tilhenger).

Dette systemet bruker flere ulike hjelpelinjer (bevegelige for kjøreretning og faste for avstand). Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



Faste hjelpelinjer 3

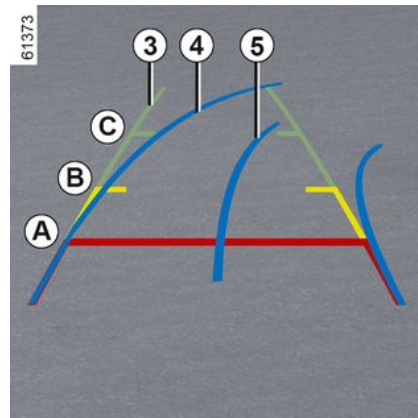
Den faste måleren inkluderer fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet's kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Bevegelige hjelpelinjer 4

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Det viser kjøretøyet's relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.



Tilhengerhjelpelinjer 5

Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilhengerhode.

« Tilhengervisning »

Hvis en tilhenger er tilkoblet, trykker du på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen **2** mens den er i et forovergir for å gjøre det mulig for kameraet **1** å overføre en visning av miljøet bak i løpet av ca. 30 sekunder.

PARKERINGSASSISTENT

Innstillinger



Fra multimedieskjermen **2**, når giret står i revers, trykker du Innstillinger-knappen for å legge til eller fjerne hjelpelinjer og justere kamerabildeinnstillingene (lysstyrke, kontrast osv.)

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre bakovervendt visning.

Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere Zoom autofunksjonen.



Skjermen viser et ryggspilbilde.

Rammene er en

representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert. I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke Åpen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen **2**.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

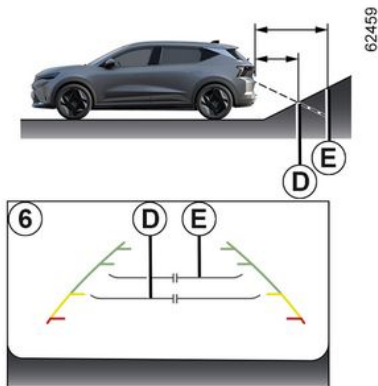


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

PARKERINGSASSISTENT

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

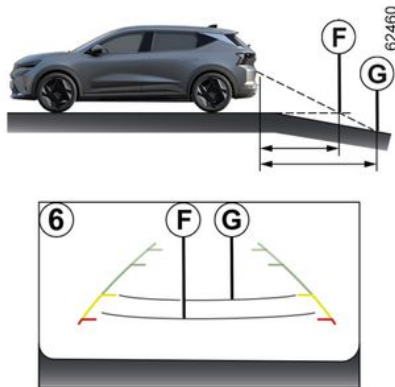


Ryggning mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.

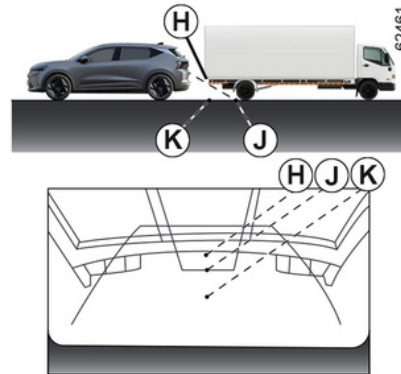


Ryggning mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **6** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.



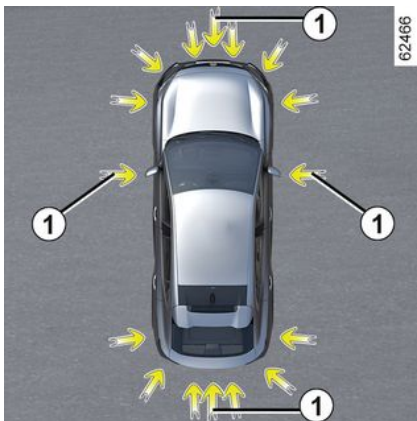
Ryggning mot et objekt som sticker ut

Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.

PARKERINGSASSISTENT

Håndfri parkering



Denne funksjonen hjelper deg med å finne ledige parkeringsplasser og med å parkere. Det skjer ved hjelp av ultrasoniske følere i støtfangerne, som vist med pilene **1**.

Ta hendene fra rattet, du kontrollerer bare:

- gasspedalen
- bremsepedalen
- girspaken

Du kan når som helst gjenvinne kontrollen ved å manøvrere rattet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging. Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.



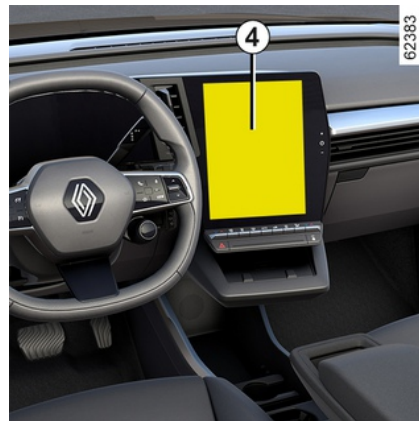
Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet

fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel). For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

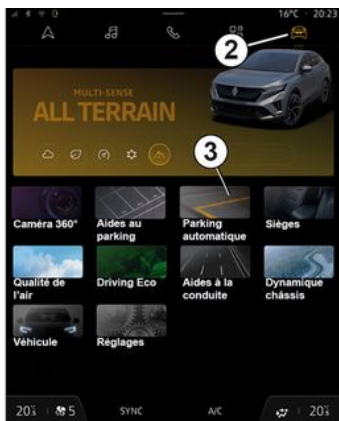
Plassering av de ultrasoniske sensorene **1**

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakkering) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

Slå den på



PARKERINGSASSISTENT



61308

Med kjøretøyet stillestående eller kjørende i en hastighet lavere enn 30 km/t, er det flere måter å få tilgang til funksjonen på:

- via multimedieskjermen **4**, fra Bilverdenen **2**, trykk på menyen Håndfri parkeringsassistent **3** for å få tilgang til menyen for parkeringshjelpemidler
- via tilleggsprogrammet Håndfri parkeringsassistent (hvis tidligere konfigurert)
- via knappen Favoritter på rattet (hvis konfigurert)
- avhengig av kjøretøyet, via Håndfri parkeringsassistent-snarveien i 360°-kameravisningen

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia

Valg av manøver

Systemet kan utføre tre typer manøver:

- parkere kjøretøyet på en parallell eller vinkelrett plassert parkeringsplass
- Kjøre ut fra en parkeringsluke

Fra multimedieskjermen **4** velger du hvilken manøver du ønsker å utføre.

Merk: Når du starter motoren, eller hvis du nettopp har brukt systemet til en lukeparkering, foreslår systemet standardmessig å hjelpe til med å kjøre ut fra en parkeringsluke.

For andre tilfeller kan du stille inn en standardmanøver fra multimedieskjermen **4**.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedia



Parkeringsavstandskontrollen aktiveres ved start av systemet sammen med ryggekameraet eller 360°-kameraet (hvis utstyrt) for å hjelpe deg med å visualisere manøveren → **267**, → **273**, → **281**.

Bruk



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet din plikt til å vise aktsomhet og ansvar under manøvrer (du må alltid være klar til å bremse).



Under manøveren kan rattet rotere hurtig: Ikke plassert hender inne i det og pass på at ikke noe annet fanges inne i det.

Parkere kjøretøyet på en parallell eller vinkelrett plassert parkeringsplass

Forutsatt at kjørehastigheten er under 30 km/t, ser systemet etter ledige parkeringsplasser på begge sider av kjøretøyet.

Når systemet har funnet en plass, vises dette på multimedieskjermen **4** med bokstaven P. Kjør sakte til meldingen STOP vises, ledsaget av et

PARKERINGSASSISTENT

lydsignal. Hvis det oppdages flere ledige plasser på hver side av kjøretøyet, må du velge ønsket plass ved å aktivere blinklyset. Hvis de ledige plassene er på samme side av kjøretøyet, vil bare den siste plassen som oppdages av systemet, bli tatt i betraktning.

Plassen på multimedieskjermen **4** blir grå og merkes med bokstaven P.

- Stans kjøretøyet
- Sett girspaken i revers.

Varsellampen  tenner i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet
- følg instruksjonene på multimedieskjermen **4**.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Manøveren er fullført når varsellampen

 i instrumentpanelet slukker og du hører et lydsignal.

Kjøre ut fra en parallellplassert parkeringsluke.

- Aktiver funksjonen Håndfri parkeringsassistent
- Velg modusen "Kjøre ut av en parkeringsluke"

- Aktiver blinklysene på den siden du ønsker å gå ut av kjøretøyet på.

Hvis alle betingelsene er oppfylt, vises en melding på multimedieskjermen **4** for å starte manøveren.

- trykk på "OK" for å starte.

Varsellampen  tenner i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet
- Utfør manøvrer forover og bakover ved å følge instruksjonene vist på multimedieskjermen **4** og ved hjelp av varslene fra parkeringshjelpsystemet.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

Når bilen er klar for å kjøre ut av

parkeringsplassen, forsvinner 

-varsellampen fra instrumentpanelet og et varsel og en melding på multimediaskjermen **4** varsler deg om at manøveren er fullført.

Utsette/gjenoppta manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- En hindring i bevegelsesretningen hindrer at manøveren kan fullføres
- en passasjerdør eller bagasjerommet åpnes

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet sammen med et pip for å informere deg om at manøveren er suspendert. Parkeringsmanøver stoppet-meldingen og årsaken til å avbryte manøveren vises på multimedieskjermen **4**.

Pass på:

- du har sluppet rattet
- og
- alle dører og bagasjerommet er lukket
- og
- at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesretningen
- og
- at motoren er startet.

Hvis varsellampen  blinker, betyr det at systemet er klart til å gjenoppta manøveren igjen.

Trykk på menyen Parkerings-assistanse for å gjenoppta manøveren.

Varsellampen  tenner i instrumentpanelet.

Følg instruksjonene på flerfunksjonsskjermen **4**.

PARKERINGSASSISTENT

Avbryte manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- Du tar kontroll over rattet
- Kjøretøyet har stått for lenge i ro
- parkeringsbremsen er aktivert
- kjørehastigheten har overskredet ca. 7 km/t
- Det er registrert hjulspinn
- du trykker på motorens start/stopp-knapp
- via multimedieskjermen **4**
- instruksjonene gitt på multimedieskjermen, ikke følges
- når setebeltet på førersiden løsnes
- Førerdøren åpnes.
- du har utført mer enn ti forover-/bakoverbevegelser i én manøver
- parkeringssensorene er skitne eller tildekket

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet sammen med et pip for å varsle deg om at manøveren er avbrutt. Parkeringsmanøver avbrutt-meldingen og årsaken til å avbryte manøveren vises på multimedieskjermen **4**.

Funksjon utilgjengelig

Når du velger en av metodene for systemaktivering, vises meldingen "Håndfri parkering utilgjengelig" i

instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, vises følgende melding i instrumentpanelet:

- Kontroller Park Assist sammen med

varsellampen 

eller

- « Park sensor må kontrolleres » ;

eller

- « Park. assistanse kontrolleres ».

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Ved feil på funksjonen blir ikke kjøretøyet immobilisert.

Ta umiddelbart kontroll over kjøretøyet igjen.

PARKERINGSASSISTENT

Advarsler



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Pass på at parkeringsmanøveren er i samsvar med gjeldende trafikkregler der du befinner deg.

Som fører bør du alltid være forberedt på plutselige hendelser. Kontroller alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe, slepeutstyr, osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Systemservice og reparasjoner

- Sammenstøt kan føre til at følerne ikke fungerer riktig. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte, tilpasning av utvendig pyntelister, etc.) i området rundt sensorene må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Spesielle forhold som dårlig vær (snø, hagel, is, etc.) kan forstyrre eller gjøre det umulig å bruke systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

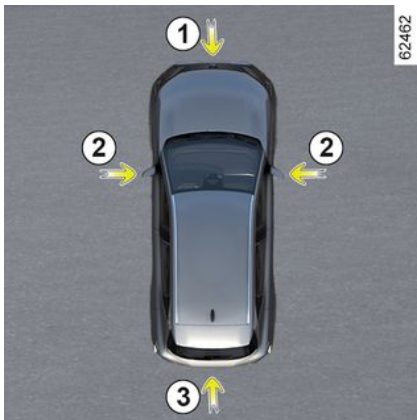
Fare for falske alarmer.

Systembegrensninger

- Systemet kan ikke registrere gjenstander i blindsonene til sensorene.
- Kontroller både før og under manøveren at parkeringsplassen som systemet foreslår, faktisk er ledig og fri for hindringer.
- Systemet må ikke brukes hvis du har en tilhenger på slep, eller hvis det er montert noen annen form for slepe- eller lasttransportsystemer på kjøretøyet eller på kjøretøy i nærheten.

PARKERINGSASSISTENT

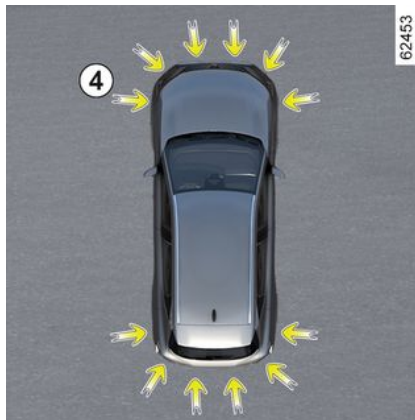
360°-kamera



Ved hjelp av informasjonen fra kameraene **1**, **2** og **3** i støtfangeren foran, sidespeilene og på bakluken, sammen med ultrasoniske følere **4** i støtfangerne, hjelper funksjonen til ved vanskelige manøvre (f.eks. parkering) ved å vise omgivelsene rundt kjøretøyet.

Merk: Pass på at kameraene ikke er tilsmusset (av skitt, søle, snø, kondens osv.).

Bruk



Kameraene overfører flere separate visninger til multimedieskjermen **5**.

De hjelper deg med å følge med på omgivelsene rundt kjøretøyet:

- visning fremover (ved bruk av kamera **1**): standard visning fremover og panoramavisning fremover
- visning bakover (ved bruk av kamera **3**): standard visning bakover og panoramavisning bakover



– fugleperspektiv (ved bruk av kameraene **1**, **2** og **3**): standard fugleperspektiv og pop-up fugleperspektiv (når det oppdages et hinder)

- sett fra siden (ved bruk av kamera **2**): sett fra siden foran og fra siden bak
- 3D visning;
- tilhenger visning.

De ultrasoniske følerne oppdager hindringer foran, bak og (kjøretøyavhengig) på sidene av bilen.

PARKERINGSASSISTENT

Frontkamera 1



Frontkameravisningen vises på multimedieskjermen **5**.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Ryggekamera 3

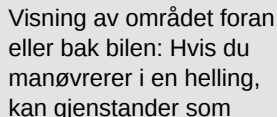


Bildet fra ryggkameraet vises på multimedieskjermen **5**.

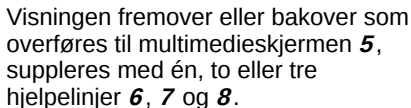


For ryggkameravisning viser multimedieskjermen **5** et omvendt bilde av området bak bilen som i et bakspeil.

3



Ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.



Dette systemet brukes i utgangspunktet ved hjelp av flere målere (bevegelig og tilhenger for kurs og fast for avstand).

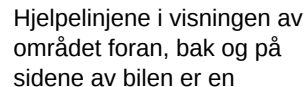
Den faste måleren inkluderer fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet

Denne vises i blått på multimedieskjermen **5**. Det viser bilens relative kjøreretning i forhold til rattstillingen i visningen av området foran og bak bilen.

Denne vises i blått på multimedieskjermen **5**. Denne indikerer kursen til tilhengerfeste i henhold til rattposisjonen.

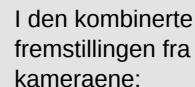
Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilhengerhode.



fremstilling som er projisert på flat bakke. Denne informasjonen kan være misvisende når de overlapper en vertikal gjenstand eller et objekt som befinner seg på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av multimedieskjermen kan være forvrengt.

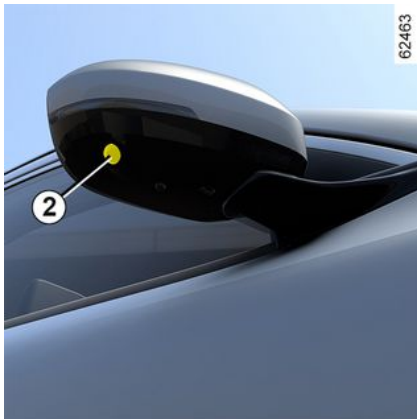
I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.



- hevede objekter (fortau, kjøretøy osv.) kan virke forvrengt i fugleperspektiv
- eventuelle gjenstander oppå kjøretøyet vises ikke.

PARKERINGSASSISTENT

Sidekamera foran på førersiden 2



Kamera **2**, montert i sidespeilet, overfører sidevisning til multimedieskjermen **5**.

Fra multimedieskjermen (kjøretøyavhengig) kan du skifte fra fugleperspektiv til å vise området foran bilen. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Fugleperspektiv



Fugleperspektivet er en kombinasjon av kameraene **1**, **2** og **3**.

Det viser et bilde av toppen av kjøretøyet og omgivelsene.

Dette kan brukes til å bekrefte en visning av kjøretøyet i forhold til de umiddelbare omgivelsene (foran, bak og på sidene).



I "fugleperspektiv"-modus er gjenstandene som vises på multimedieskjermen egentlig lengre borte enn det ser ut som.

Ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

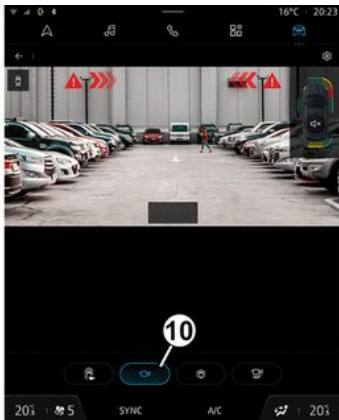
Sidevisninger



Ved å trykke på den dedikerte knappen **9** på multimedieskjermen får du en visning som kombinerer et fugleperspektiv og to sidevisninger.

PARKERINGSASSISTENT

Panoramautsikt fremover eller panoramautsikt bakover

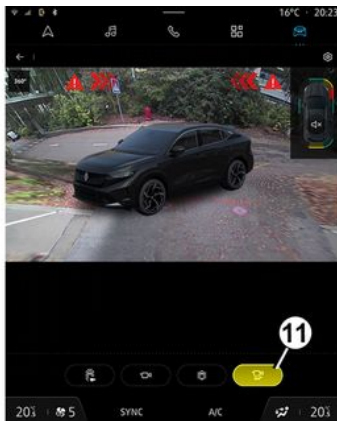


61380

Ved å trykke på den dedikerte knappen **10** på multimedieskjermen får du en panoramavisning fremover. Når revers er innkoblet, erstattes panoramautsikten fremover med panoramautsikt bakover.

Merk: Visning fremover eller bakover varierer avhengig av rattvinkelen for å forbedre førerens sikt.

3D-visning



61381

På multimedieskjermen, ved å trykke på den dedikerte knappen **11**, får du en visning 3D som lar deg se kjøretøyet og omgivelsene i tre dimensjoner.

Tilhenger-visning

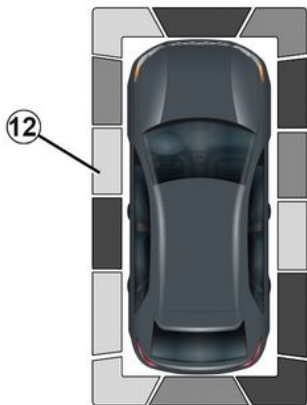


61382

Hvis en tilhenger er koblet på når du kjører forover, trykker du på 360°-kamera fra Kjøretøy-verdenen på multimediaskjermen **5** for å gjøre det mulig for kameraet **3** å overføre en visning av området rundt i omtrent 30 sekunder.

3

PARKERINGSASSISTENT



61448

Fra multimedieskjermen, når systemet 360°-kamera vises, kan du endre visningene (f.eks. erstatte visning bakover med panoramavisning bakover).

Hindringssensor

Når systemet er aktivert: Hvis parkeringshjelp-funksjonen oppdager én eller flere hindringer rundt kjøretøyet, vises indikatoren **12** på de forskjellige visningene.

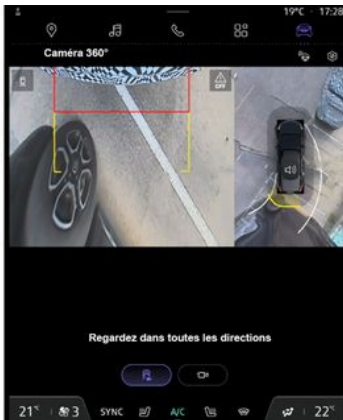
I tillegg til lydvarslingen, viser indikatorene avstanden til hindringer via ulike farger:

- grønn: hindring ca. 50–70 cm unna
- gul: hindring ca. 30–50 cm unna
- rød: hindring innenfor ca. 30 cm

Disse indikatorene viser også stedet der hindringene oppdages, som indikert av deres posisjon i henhold til kjøretøy-symbolet.

For mer informasjon ➔ 267.

Auto zoom-funksjon



62464

Hvis det oppdages et hinder i nærheten av kjøretøyets front- eller hekk bytter funksjonen "Zoom auto" den gjeldende skjermen til en bestemt skjerm (ovenfra, fremover eller bakover).

For å aktivere eller deaktivere funksjonen "Zoom auto", se multimedia-instruksjonene.

Aktivering/deaktivering



62383

Automatisk modus

Når bilen står i ro og motoren går, aktiveres automatisk modus når girspaken settes til revers. Den bakre visningen og fugleperspektiv vises på multimedieskjermen **5**.

Når revers raskt skiftes til gir forover, erstattes visning bakover og fugleperspektivet med visning forfra og fugleperspektiv på multimediasjermen **5**.

Automatisk modus er deaktivert:

- etter ca. tre sekunder, når du skifter fra revers til posisjon N eller P;
- hvis kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover etter ca. tre

PARKERINGSASSISTENT

minutter (f.eks. utføre en manøver) før du skifter spaken til posisjon N eller P;
– når kjørehastigheten forover er høyere enn 10 km/t

Manuell modus

For å aktivere manuell modus: Mens kjøretøyet står stille og motoren er i gang, trykker du på menyen 360° kamera fra Kjøretøy-verdenen på multimedieskjermen **5**, slik at visning forover og fugleperspektiv vises på multimedieskjermen.

Manuell modus er deaktivert:

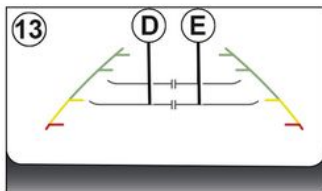
- når kjørehastigheten forover kommer opp i 10 km/t
- når girspaken ikke har vært brukt på omtrent tre minutter.



- Ikke bruk denne funksjonen når sidespeilene er felt inn
- Pass på at døren til bagasjerommet er skikkelig lukket før du bruker denne funksjonen.
- Ikke plasser gjenstander på eller foran kameraene.

Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

Kjøring eller rygging mot en bratt oppoverbakke

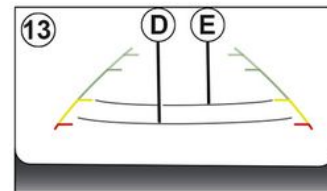
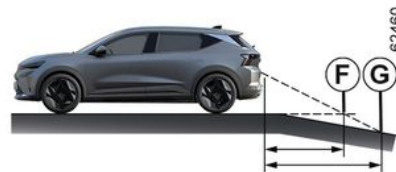


De faste hjelpelinjene **13** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **D**, er den faktiske avstanden til objektet ved **E**.

Kjøring eller rygging mot en bratt nedoverbakke



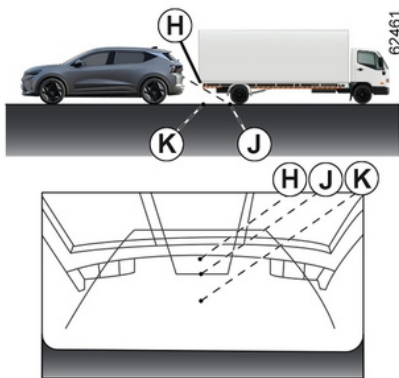
De faste hjelpelinjene **13** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser et objekt ved **G**, er den faktiske avstanden til objektet ved **F**.

PARKERINGSASSISTENT

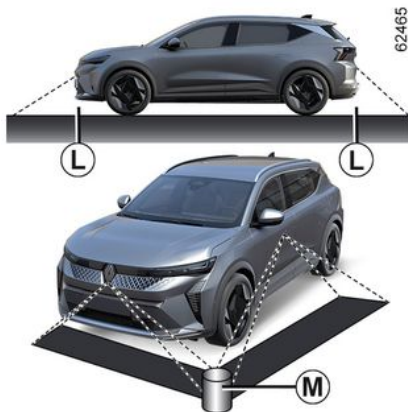
Kjøring eller rygging mot en utstående gjenstand



Posisjon **H** virker lengre borte enn posisjon **J** på skjermen. I virkeligheten er posisjon **H** på samme sted som posisjon **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot posisjon **K**.

Systembegrensninger



Systemet kan ikke vise gjenstander som befinner seg på visse områder.

Ved visning av området foran eller bak kjøretøyet, kan ikke systemet brukes til å vise et objekt i område **L**.

I fugleperspektivmodus kan ikke systemet brukes til å se et stort objekt i området **M** (nær kanten av det viste området).

Justering av skjermen



Fra multimedieskjermen, når systemet 360°-kamera vises, kan du endre visningene (f.eks. erstatte visning bakover med panoramavisning bakover).



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Hvis girspaken er i posisjon R, er følgende visninger tilgjengelige:
– skjerm delt mellom visning av området bak bilen / fugleperspektiv

PARKERINGSASSISTENT

eller

- panoramavisning bakover;

eller

- sidevisninger/fugleperspektiv (avhengig av kjøretøyet);

eller

- 3D visning (avhengig av kjøretøyet).

Ved skifte fra revers til posisjon P er de tilgjengelige visningene:

- delt skjerm mellom visning bak og fugleperspektiv

eller

- panoramavisning bakover (avhengig av kjøretøyet);

eller

- sidevisninger/fugleperspektiv (avhengig av kjøretøyet);

eller

- 3D visning (avhengig av kjøretøyet).

Ved skifte fra revers til posisjon D er de tilgjengelige visningene:

- delt skjerm mellom visning foran og fugleperspektiv

eller

- panoramavisning fremover;

eller

- sidevisninger/fugleperspektiv;

eller

- 3D visning.

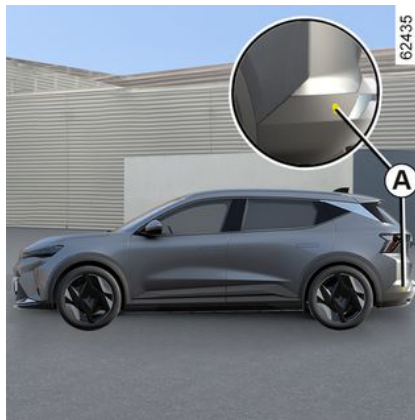
Justering av kamerainnstillingene

Når 360°-kamera-systemet vises, trykker du på Innstillinger-knappen i multimedieskjermen for å legge til eller fjerne hjelpelinjene og justere kameraets bildeinnstillinger (lysstyrke, kontrast osv.).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker vises ikke bildene i Innstillinger-menyen mens kjøretøyet er i bevegelse.

Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass



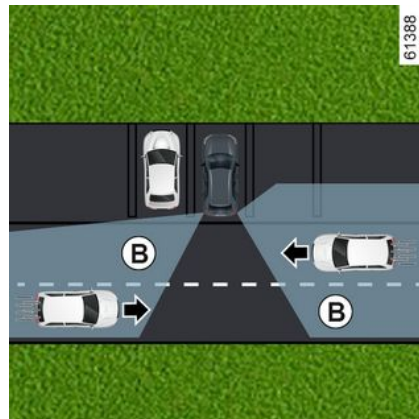
Ved hjelp av informasjon fra radarene som er installert på hver side av støtfangeren bak (område **A**), varsler systemet føreren når et annet kjøretøy dukker opp i registreringssonen **B**.

Funksjonen aktiveres hvis:

- Revers er valgt.

og

- Kjøretøyet står i ro eller har lav kjørehastighet.



PARKERINGSASSISTENT



Systemets registreringsevne avhenger av omgivelsene rundt kjøretøyet (statiske gjenstander etc.), tilstanden til støtfangerne etc.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

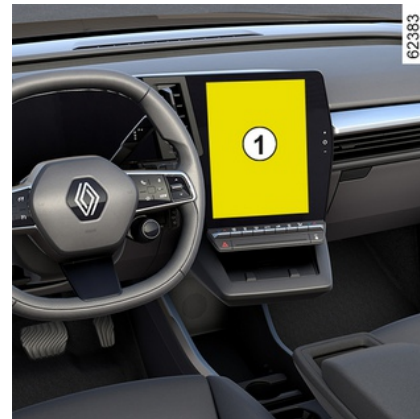
Spesialfunksjon



Sørg for at radarområdet **A** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visibilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

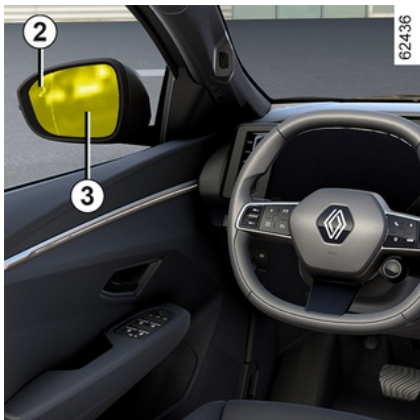
Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen **1**



Se multimediaeinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg "ON" eller "OFF".

PARKERINGSASSISTENT

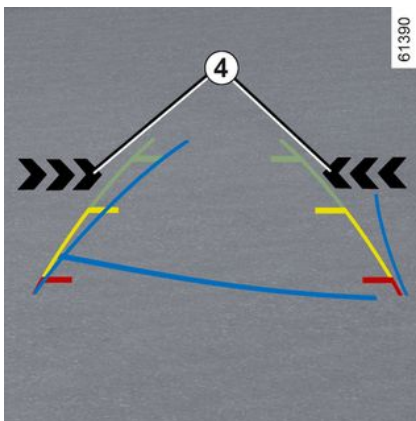
Bruk



Funksjonen varsler deg hvis et kjøretøy befinner seg i området **B** og nærmer seg kjøretøyet ditt.

Når et kjøretøy oppdages, lyser varsellampene **2** på begge sidespeilene **3**.

Merk: Rengjør sidespeilene **3** regelmessig slik at varsellampen **2** forblir synlig.



Varsellampene **4** på multimedieskjermen viser deg fra hvilken side det andre kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Rengjør kameraet regelmessig, slik at det ikke blir tildekket.

Varsellampene **2** og **4** ledsages av en hørbar advarsel når giret settes i revers og kjøretøyet er i bevegelse.

Funksjonsfeil

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, og en tilhenger er tilkoblet, deaktiveres parkerings-utkjøringsvarselet automatisk, og følgende melding vises på

instrumentpanelet: Kjøre assistanse utilgjengelig.

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.



Systembegrensninger

– Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.

– Mindre synlige trafikanter som nærmer seg kjøretøyet (motorsykler, sykler, fotgjengere, osv.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- Radarområdet **A** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radarene komme ut av posisjon, og dette kan påvirke funksjonen. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger, karosseriarbeider o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- et komplekst miljø (underjordisk parkeringsplass, metallkonstruksjoner osv.)
- krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, håkke osv.)

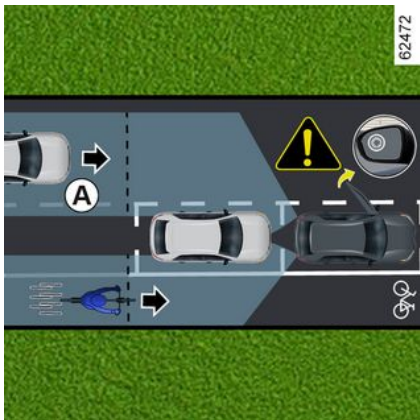
Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet. Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

PARKERINGSASSISTENT

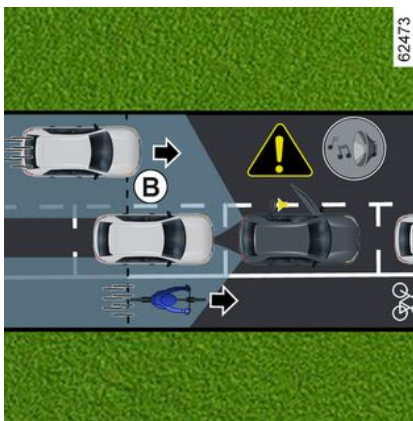
Sikker passasjerutgang

Beskrivelse



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet.

Formålet med funksjonen "Sikker passasjerutgang" er å advare føreren og/eller passasjerene om den potensielle faren hvis de åpner dørene når kjøretøyet står stille.



Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren

– et annet kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjenger osv.) er innenfor registreringsområdet **A**

og

– dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjengere osv.) i området **B**.

Spesialfunksjon



Sørg for at området **C** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en av radarene er skjult, vises meldingen "Sideradarer uten synlighet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Funksjonen må deaktiveres hvis

- radarområdet **C** er skadet (bakre støtfanger)
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

PARKERINGSASSISTENT

Bruk



Når en dør åpnes og når et objekt i bevegelse oppdages, vises varsellampen **1** i sidespeilet **2**, og avhengig av kjøretøyet, tennes omgivelseslysene foran på fordøren.

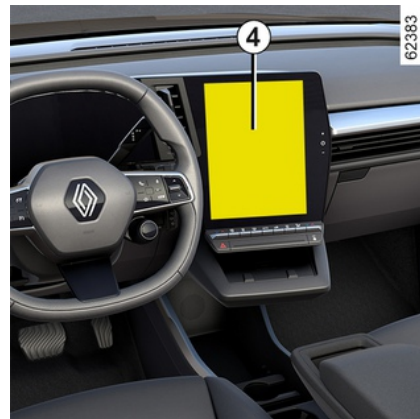
Merk: Rengjør sidespeilene **2** regelmessig slik at varsellampen **1** forblir synlig.



Når det oppdagede objektet er veldig nært, vil det høres et lydsignal sammen med varselmeldingen "Hindring side oppdaget" **3** på instrumentpanelet.

Merk: Systemet forblir aktivt i litt tid etter at tenningen er slått av.

Aktivering/deaktivering av funksjonen fra multimedieskjermen



Se multimediainstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



Når kjøretøyet er ulåst, går funksjonen tilbake til den sist lagrede statusen på multimediaskjermen.

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- kjøretøyet beveger seg og ikke er ikke helt stillestående;
- kjøretøyet er låst utenfra;

PARKERINGSASSISTENT

– det er bevegelige objekter (motorsykler, sykler, fotgjengere, kjøretøy osv.) som beveger seg mot eller i nærheten av ditt kjøretøy med lav hastighet som ikke anses som en risiko av systemet;
– rekkevidden til sensorene som er plassert inne i den bakre støtfangeren, er hindret av gjenstander, for eksempel andre spesielt brede parkerte biler som er parkert veldig nær ditt kjøretøy.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som registreres av systemet, vises meldingen Førerhjelpemidler utilgjengelig i instrumentpanelet for å informere om at funksjonen ikke fungerer.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Kontroller blindsonervarsler i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.



Denne funksjonen er en ekstra kjørehjelp og oppdager kanskje ikke bestemte kjøretøyer eller

gjenstander i bevegelse i nærheten av kjøretøyet. Denne funksjonen er ikke på noen måte en erstatning for årvåkenhet og ansvar for sjåføren og passasjerene i kjøretøyet, som alltid er ansvarlig for å være spesielt oppmerksom på trafikksituasjonen og kontrollere området før de forlater bilen.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Visse forhold (komplekse omgivelser, dårlige værforhold osv.) kan forstyrre eller skade driften av systemet med risiko for falske alarmer.

NØDANROP

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til åstedet så raskt som mulig.

Merk: Nødanropet fungerer

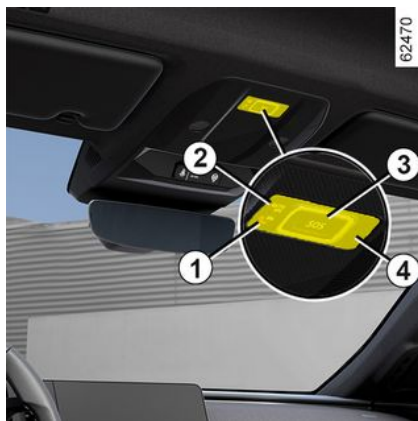
- i land som dekkes av de tilknyttede telematikknødtjenestene og infrastruktur som er kompatibel med systemet
- avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikforholdene tillater det, slik at nødetatene kan lokalisere kjøretøyet ditt, og dermed også åstedet for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.



Systemet må bare brukes i en nødssituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1. Varsellampe for systemstatus:

- Grønn: Klar for bruk (tilgjengelig nettverk)
- Av: Ikke klar for bruk (nettverk ikke tilgjengelig)
- Rød: I drift feil

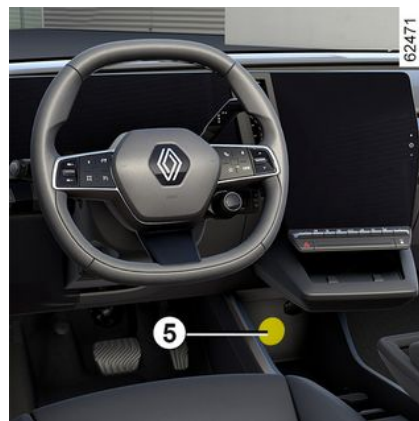
- blinkende grønn: anrop pågår

2. Varsellampe for automatisk modus.

3. "SOS"-knapp.

4. Mikrofon.

5. Høytaler



Slik foregår anropet:

- Systemet ringer til nødetatene
- Relevante opplysninger (kjøretøyet's identifikasjonsskilt, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet etc.) sendes.
- Stemmekommunikasjon med nødetatene opprettes.
- Ved behov, blir det anmodet om øyeblikkelig hjelp

Nødanropet kan foretas på to måter:

- automatisk modus
- Manuell modus

Automatisk modus

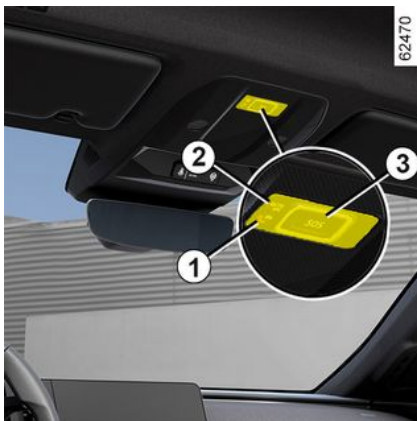
Når varsellampen **2** lyser grønt i automatisk modus, er det en bekreftelse på at det automatiske systemet er aktivert.

NØDANROP

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag osv.).



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.



Manuell modus

Nødanropet kan utløses ved å

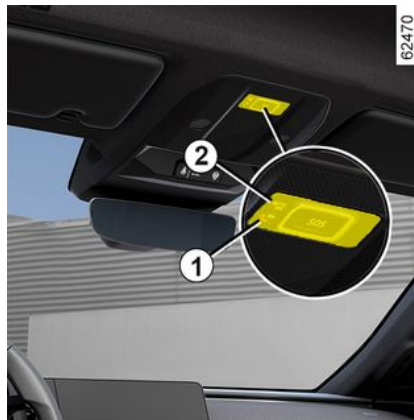
– trykke inn og holde knappen **3** i minst tre sekunder
eller

– trykke fem ganger på knappen **3** i løpet av ti sekunder

Hvis knappen trykkes ved et mistak, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på og holde knappen **3** i ca. 2 sekunder, før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Hvis forbindelsen allerede er etablert, er det bare nødsentralen som kan avslutte den.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller fungerer ikke nødanropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Hvis systemet oppdager en feil, lyser varsellampen **1** rødt i mer enn 30 minutter.

Ved systemfeil slår varsellampene **1** og **2** seg av og lyser ikke lenger.

I disse to tilfellene må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.



Systemet drives av et eget batteri. Batteriets levetid er ca. fire år (varsellampen **1** lyser rødt for å varsle deg). Kontakt en godkjent forhandler.

NØDANROP



Uten nødansropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet. I henhold til lovgivning relevant i landet sendes dataene bare i tilfelle et nødansrop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvar med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i maks. 13 timer. Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.



For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.

MULTI-SENSE

Avhengig av kjøretøyet lar MULTI-SENSE-systemet deg velge mellom flere kjøremoduser som påvirker kjøring, omgivelsesbelysning, komfort og kjørestilling:

- alle modusene er forhåndskonfigurert og kan tilpasses (omgivelsesbelysning osv.)
- Perso-modusen kan tilpasses.

Kjøremodusene påvirker:

- rattmotstand;
- det elektroniske stabilitetssystemet
- motorrespons,

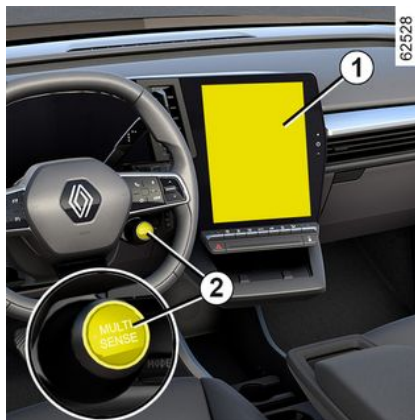
De påvirker også:

- belysningen i kupéen og i instrumentpanelet
- presentasjonen av instrumentpanelet og multimedia-skjermen;
- avhengig av kjøretøyet, kjørestillingen.



Motorinnstillinger er spesifikke for hver av kjøremodusene og kan ikke tilpasses bortsett fra Perso-modusen.

Åpning av menyen



Du får tilgang til MULTI-SENSE (kjøretøyavhengig):

- fra multimedieskjermen **1**
- ved bruk kontrollen på rattet **2**

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaeutstyr.



Hver gang kjøretøyet brukes, beholdes den sist valgte modusen.

Eco-modus

Eco -modus fokuserer på strømsparing. Motor- og

oppvarmingsnivået kan styres for å redusere forbruket ➔ **180**.

Sport-modus

Denne modusen tillater økt motorrespons. Styringen blir fastere.

Komfort-modus

Ved hjelp av standard kjøretøyinnstillinger gir denne modusen deg det beste kompromisset mellom komfort og dynamikk.

Tilpasset modus

Denne modusen tillater fullstendig konfigurering av kjøreelementene, inkludert motorrespons.

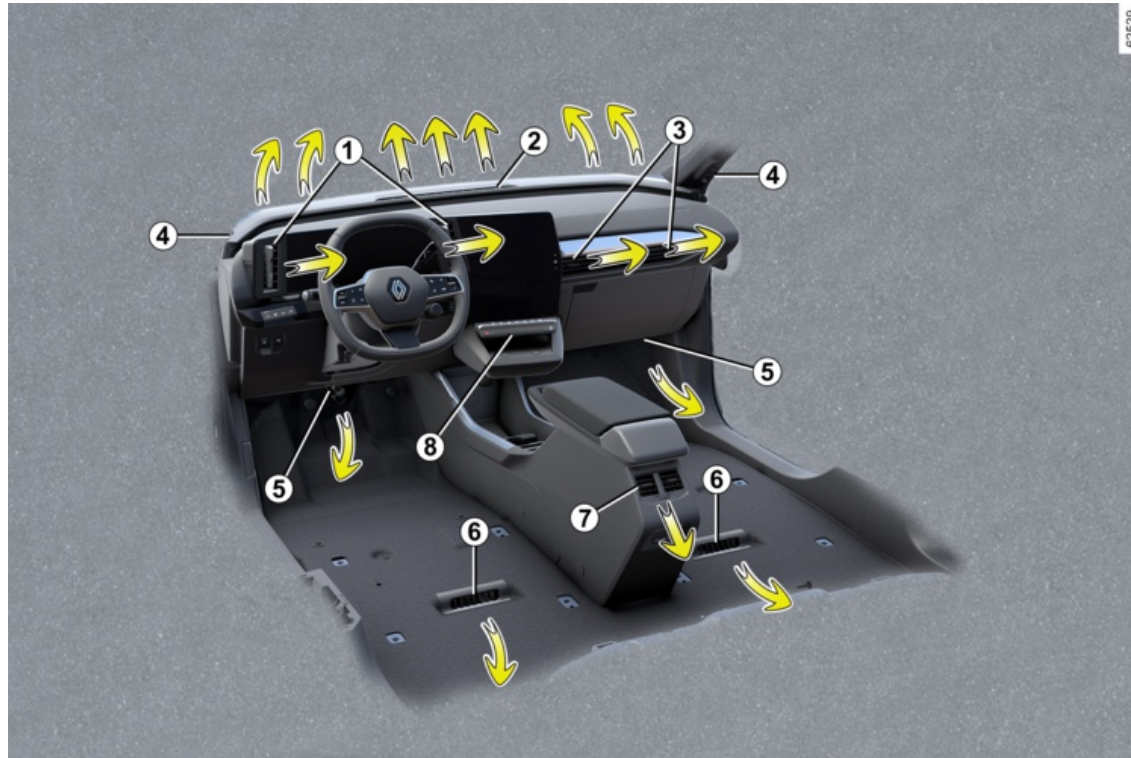


Du kan tilbake stille modusen med modusinnstillinger.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler: Luftuttak

Luftutløp



LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1. Luftventiler for førerposisjon
2. Duggfjerningsdyse for frontrute
3. Luftventiler for passasjerer
4. Ventil for avdugging av sidevindu
5. Varmedyser i passasjerfotbrønnen foran
6. Varmeuttak i fotbrønnen for passasjerer i baksetet
7. Midtre luftventiler for passasjerer bak.
8. Kontrollpanel

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Luftventiler for førerposisjon 1



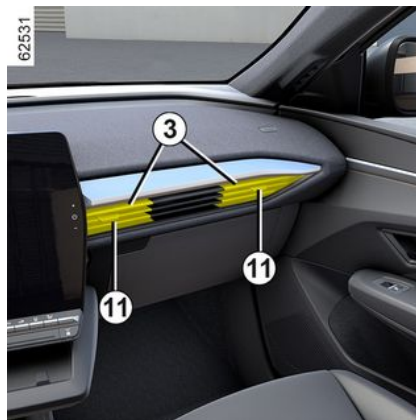
Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene **1** ved hjelp av flikene **9**.

For å lukke: Flytt fliken **10** bort fra rattet, forbi motstandspunktet.

For å åpne: Flytt fliken **10** mot rattet.

Luftventiler for passasjerer 3



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene ved hjelp av flikene **11**.

For å lukke: Flytt fliken **11** mot utsiden av frontpanelet, forbi motstandspunktet.

For å åpne: Flytt fliken **11** mot insiden av frontpanelet.



Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).

Fare for skade.

Luftflyt



For å kontrollere luftstrømmen fra luftventilene **1** og **3**, trykk eller hev kontrollen **12** til ønsket nivå.

For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en godkjent forhandler.



Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Bakseter



(kjøretøyavhengig)

Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene **7** ved hjelp av flikene.

Luftflyt

For å kontrollere strømmen fra luftventilene **7**, dreii knappen **13** i henhold til ønsket åpning:

- til høyre: maksimum luftstrøm;
- til venstre: lukket.



Ikke fest gjenstander på luftventilene (f.eks. telefonholder).

Fare for skade.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



1. Førerens temperaturindikator for oppvarming.

2. Indikator for ventilasjonsvifte-hastighet.

3. Aktiveringskontroll for "synkroniseringsfunksjonen" SYNC.

4. Førerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

5. Aktiveringskontroll for klimaanlegget.

6. Passasjerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

7. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt.

8. Indikator for fordeling av luft i kupéen

9. Passasjerens temperaturindikator for oppvarming.

10. Justere lufttemperaturen for passasjerer.

11. Justere luftfordelingen i kupeen.

12. Aktiveringskontroll for funksjonen A/C MAX.

13. Luftresirkulering.

14. Kontroll for aktivering av klimaanlegget i AUTO-modus.

15. Fjerning av is/dugg på bakruten og dørspillene (kjøretøyavhengig).

16. "Klar sikt"-funksjon.

17. Justere viftehastigheten og slå av systemet.

18. Justere lufttemperaturen for føreren.

Aktivere systemet

Når kjøretøyet er startet, går systemet tilbake til det sist brukte programmet.

Systemet er også funksjonelt når bilen er parkert.

Trykk på kontrollen **14** for å aktivere systemet eller sett kontrollen **17** til ønsket ventilasjonshastighet.

Deaktivere systemet

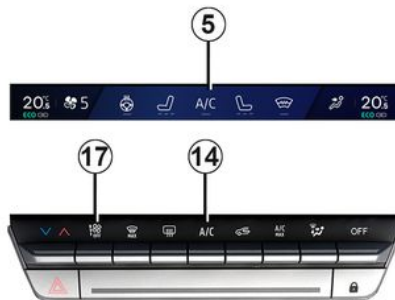
Trykk på kontrollen **17** til den når OFF ».

Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus styrer systemet aktivering av klimaanlegget. Det er fortsatt mulig å aktivere eller deaktivere systemet ved å trykke på kontrollen **5**.

Automatisk modus

Det automatiske klimaanlegget sikrer komfort i kupéen og god sikt (unntatt under ekstreme forhold), samtidig som det forbedrer drivstofføkonomien.



Systemet styrer viftehastigheten, luftfordelingen, luftresirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

Denne modus består av et valg av tre programmer:

AUTO : Det valgte komfortnivået oppnås på best mulig måte, avhengig av forholdene ute. Trykk på knappen **14**.

SOFT: når ønsket komfortnivå mer varsomt og stille. Trykk på knappen **14**, og trykk nedover for å aktivere SOFT-modus.

FAST : øker luftstrømmen i kupeen. Denne modusen bør særlig brukes for å forbedre komforten i baksetene. Trykk på knappen **14**, trykk oppover for å aktivere FAST-modus.

Når klimaanlegget starter i automatisk modus, går systemet tilbake til det siste programmet som ble brukt.



Hvis du trykker på en annen knapp enn AUTO-knappen, deaktiveres automatisk modus.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Justering av luftfordelingen i kupéen.

Trykk på **11** én eller flere ganger for å velge luftfordelingen. Valgt luftfordeling **8** vises på multimedieskjermen.

Stillingene er i følgende rekkefølge:



All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevinduene foran.



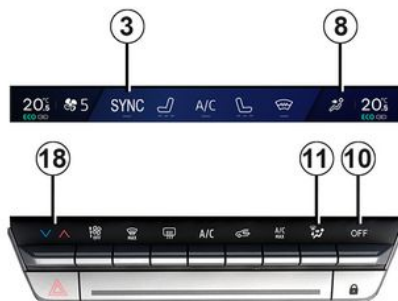
Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevinduene foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luftstrømmen fordeles mellom avduggingsventilene på siderutene foran, avduggingsventilene på frontruten, luftventilene på dashbordet og i fotbrønnen.



Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.



Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot fotbrønnene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.

Justere lufttemperaturen

Det er to typer innstillinger:

- Uavhengig justering for kupéen
- Justere ved hjelp av SYNC-funksjonen for å synkronisere passasjersiden og førersiden.

Uavhengig justering for kupéen

Bruk kontrollene **10** og **18** for å justere luftfordelingen på venstre og høyre side hver for seg.

Justere ved hjelp av SYNC

Trykk på SYNC **3** på multimedieskjermen for å synkronisere lufttemperaturen på passasjersiden med den på førersiden.

For å avslutte funksjonen, trykk igjen på SYNC eller juster temperaturen på passasjersiden.

Justering av viftehastigheten

I automatisk modus bruker systemet en optimal mengde luft for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på kontrollen **17** for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knapp **16** og den innebygde varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevinduene foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaanlegget og funksjonen for avising av bakrute.

Trykk på knapp **14** eller **16** for å avslutte funksjonen.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Noen knapper har et funksjonsslys som viser funksjonstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten

4



Trykk på knapp **15** og den innebygde varsellampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

Trykk en gang til på knapp **15** for å **avslutte funksjonen**. Avduggingen stanser automatisk.

A/C MAKS-funksjonen

A/C MAX-funksjonen gjør det mulig for brukeren å føle maksimal effekt fra klimaanlegget uten noen begrensning eller kompromisser knyttet til akustikken og følelsen av at luften er for kald på hender og ansikt.



Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

- temperatur programmert til helt kaldt
- distribusjon av luft til passasjerene
- luftstrøm ved maksimal effekt
- aktivering av klimaanlegget
- luftresirkulering

Trykk på knappen **12** for å aktivere funksjonen. Deaktiver ECO-modus for å få mest mulig ut av det.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Denne funksjonen styres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt. I dette tilfellet bekreftes handlingen av en varsellampe bygget inn i knappen **13**.



Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuelt bruk

Trykk på knapp **13** og den innebygde varsellampen tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugg.

Vi anbefaler at du trykker på knappen **13** for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Favoritter-funksjonen

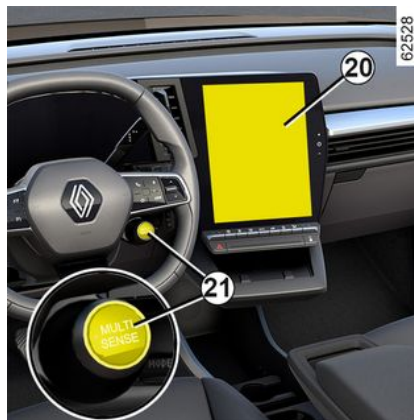


Trykk på rattkontrollen **19** (kjøretøyavhengig) for å aktivere følgende funksjoner i henhold til tidligere angitte og lagrede brukerinnstillinger:

- oppvarmet ratt
- oppvarmede seter;
- Oppvarmet bakrute.
- Oppvarmede sidespeil.

For mer informasjon om programmering av denne funksjonen, se multimedialinstruksjonene.

ECO-modus



Fra menyen MULTI-SENSE som er tilgjengelig fra multimediaskjermen **20** eller ved å trykke på bryteren **21**, kan du aktivere ECO-modus, som påvirker oppvarmingsnivået og reduserer kjøretøyets drivstofforbruk.

Varsellampen ECO som er plassert under temperaturdisplayet på multimediaskjermen **20** informerer deg om at ECO-modus er aktivert.

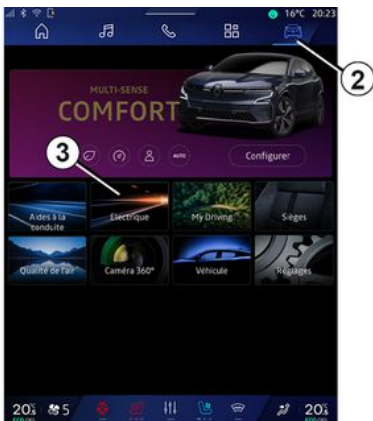
Klimaanlegg: programmering

Programmere klimaanlegg



Med bilen stående stille og motoren på: Fra Kjøretøy-verdenen **2** på multimediaskjermen **1**, trykk på menyen Elektrisk **3** og deretter på fanen Lading og klimaanlegg for å få tilgang til innstillingene.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG



Du kan lagre flere komfortprogrammer ved å aktivere følgende innstillinger:

- temperaturjustering;
- programmering av tidspunktet kjøretøyet må være klart
- velge dager da programmet må gjentas.

Du kan aktivere/deaktivere de lagrede programmene.

Merk: Du kan programmere klimaanlegget ved å bruke en smarttelefonapp.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR LIVSTRUENDE
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER.**

Aktivere Programmering

Funksjonen starter før tidspunktet som er programmert, slik at kjøretøyet når en komfortabel temperatur ved ankomst, under forutsetning av at:

- Panseret må være lukket.
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 7.5 %
- motoren stanses;
- Føreren er ikke i kjøretøyet.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

Umiddelbar aktivering av klimaanlegget

Det er mulig å gjennomføre øyeblikkelig start av klimaanlegget hvis:

- Panseret må være lukket.
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 7.5 %
- Motoren stanses
- Føreren er ikke i kjøretøyet.

Driften av umiddelbar aktivering av klimaanlegget er forskjellig fra programmering:

- den må startes fra din smarttelefon;
- ratt- og setevarmefunksjonen, hvis kjøretøyet er utstyrt med det, aktiveres automatisk
- funksjonen stopper etter ca. 10 minutter.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Stoppe det programmerte klimaanlegget

Klimaanlegget stopper automatisk ca. ti minutter etter den angitte sluttiden.

Funksjonen kan imidlertid deaktiveres eller reaktiveres hvis:

- motoren går
- ladenivået for fremdriftsbatteriet er under 7 %
- panseret er åpent.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

– Du trykker på en av bryterne på kontrollpanelet.

– Føreren er i kupeen i ca. 20 sekunder.

Merk: Disse forholdene gjelder også for umiddelbar deaktivering av klimaanlegget.

Hvis kjøretøyet er parkert i lang tid uten å åpne en dør, med minst en aktiv tidsplan for forhåndsklimatisering, vil funksjonen bli deaktivert etter oppstart av den tredje planlagte forhåndsklimatiseringen. Funksjonen vil være tilgjengelig når en av dørene til kjøretøyet åpnes.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.



Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne

dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Forbruk

Det er normalt å merke økt strømbruk når klimaanlegget er i bruk.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufterventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyet's servicehefte for inspeksjonsintervallene.



Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

– **Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.**

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

– **Det kommer ikke kald luft.**

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.



Kjølevæskekreten må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Kjølevæske

59952



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på etikett **A** er avhengig av kjøretøyet.



Type kjølemiddelvæske



(XXX) Type olje i klimaanleggskretsen



Antennbart produkt



Se instruksjonsboken.



Vedlikehold

x,xxx kg	(1) Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GOP xxxxx	(2) Globalt oppvarmingspotensial (CO2-ekvivalenter).
CO2-ekv. x,xx t	(3) Mengde i vekt og CO2-ekvivalenter.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av etiketten og typen kjølemiddel:

Kjølemiddelvæske R-1234yf

- (1) 0,450 kg / 1,050 kg
- (2) GWP 4
- (3) 0,002 t / 0,004 t



Kjølevæskekretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.



Slå av tenningen → **165** før du foretar deg noe i motorrommet.

MULTIMEDIEUTSTYR



Hvorvidt dette utstyr er tilgjengelig, og hvor det i så fall er plassert, avhenger av kjøretøymodellen.

1. Multimedieskjerm.
2. USB-C-multimediakontakter i øvre **A** og nedre **B** midtkonsoll.
3. Rattstammekontroll.
4. Talekommando.
5. USB-C-multimediakontakter for baksetepassasjerene.



Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

USB-C porter

USB-C-multimedieportene **2** og **5** kan brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 15 watt (5 volt) per port.

Merk: USB-C-multimedieportene **2** tillater også dataoverføring.



MULTIMEDIEUTSTYR



Koble bare til tilbehør
med en største effekt på
15 watt.

Fare for brann.

Mikrofon 6



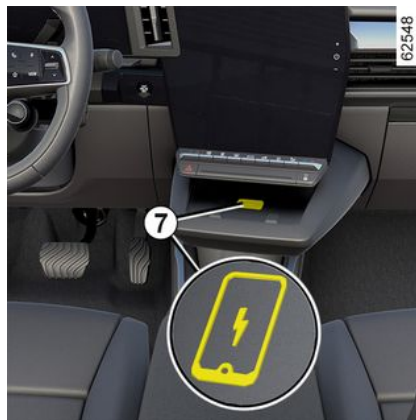
(for telefonen og stemmeassistent)



Bruke telefonen

Vi minner deg på at du
må følge den aktuelle
lovgivningen for bruk av
slikt utstyr.

Induksjonsladesone 7



➔ 318

UTSTYR I KUPEEN

Elektriske vinduer

Disse systemene fungerer med tenningen på eller av til én av fordørene åpnes (begrenset til rundt 3 minutter).



Førerens ansvar

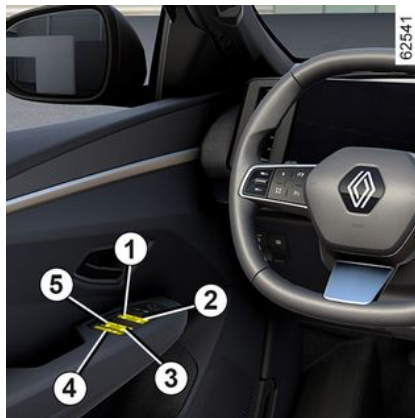
Forlat aldri kjøretøyet med det kortet eller nøkkelen i bilen, med et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, selv om det bare er for en kort stund.

De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).

Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig personskade.

Elektriske vinduer med ett-trykksfunksjon



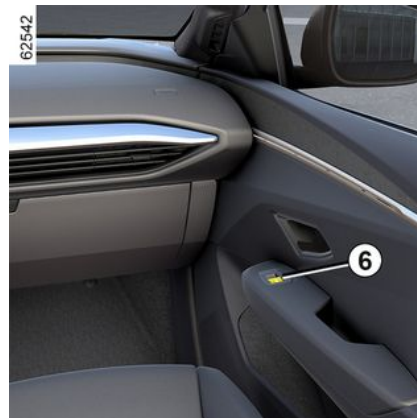
Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Merk: Bakrutene åpnes ikke helt.

Fra førersetet bruker du bryter:

1. for førersiden
2. for passasjersiden foran
3. og 5 for baksetepassasjerene

Fra passasjeretene trykker du på bryteren 6.



Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, da det kan føre til skade på vindusheisen.



Passasjersikkerhet

Føreren kan deaktivere bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryteren 4. En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet.

UTSTYR I KUPEEN

Merk: Hvis vinduet kjenner motstand når det er nesten lukket (f.eks. fra en tregren e.l.), stopper det og senkes noen få centimeter.

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Det elektriske ett-trykks vinduet er utstyrt med varmgangsbeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn 16 ganger på rad, går det i beskyttelsesmodus (låser vinduet).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Åpning/lukking av vindu med fjernkontroll

Når du låser opp dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortopplåsingsknappen**, åpnes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Når du låser dørene fra utsiden og du **trykker og holder inne kortlåseknappen**, lukkes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.

Fare for alvorlig personskade.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsett på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.

Ugjennomsiktig panoramatak

Bruk

Panoramataket laget av ugjennomsiktig glass, er delt inn i to deler (foran og bak).

Det kan bli helt ugjennomsiktig eller helt gjennomsiktig. Du kan også gjøre

bare ett område ugjennomsiktig (foran eller bak).

Hver overgang eller overgangsforespørsel ledsages av en animasjon som representerer taket.



For å gjøre **hele taket** ugjennomsiktig eller gjennomsiktig, trykk på og hold bryteren **1**.

For å endre **en av delene (foran eller bak)** til ugjennomsiktig eller gjennomsiktig modus, trykk kort på bryter **1** så mange ganger som nødvendig.

Merk: Før du trykker på bryter **1** igjen, må du vente til den tidligere valgte handlingen er fullført.

Avhengig av kjøretøyet kan operasjonen også utføres med

UTSTYR I KUPEEN

telekommando. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Taket blir helt ugjennomsiktig etter at dørene er låst eller kjøretøyet er satt i standby-modus (dører ulåst og motor av, instrumentpanelet og/eller multimedieskjermen slås av).



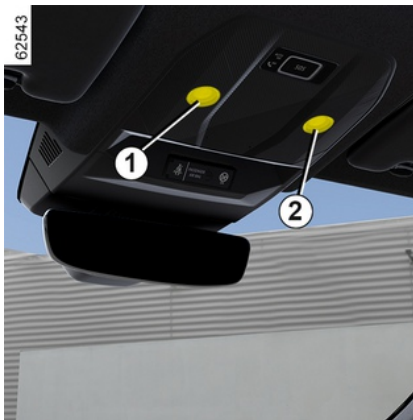
Når instrumentpanelet og multimedieskjermen slås på (velkomstsekvens) eller når motorstart/stopp-knappen trykkes ned, går taket tilbake til siste innstilling før kjøretøyet ble satt i standby-modus eller når dørene var låst.

Begrensninger for drift

Under svært kalde værforhold kan panoramataket ha begrenset drift (reduert bevegelse) eller ikke fungere i det hele tatt.

Kupébelysning

Kartleserlys



(kjøretøyavhengig)

Trykk på leselampene **1**, **2** eller **3** for å aktivere:

- permanent belysning
- Lyset slukkes umiddelbart.

Merk:

- Det er ikke nødvendig å trykke på lysene for å aktivere eller deaktivere belysningen. Du trenger bare berøre dem.
- fra multimedieskjermen kan du deaktivere/aktivere leselysene som tennes når dørene åpnes, ved hjelp av multimedieskjermen ➔ **134**.



Når dørene låses opp og åpnes, tennes kupé- og fotbrønnlysene midlertidig.

UTSTYR I KUPEEN

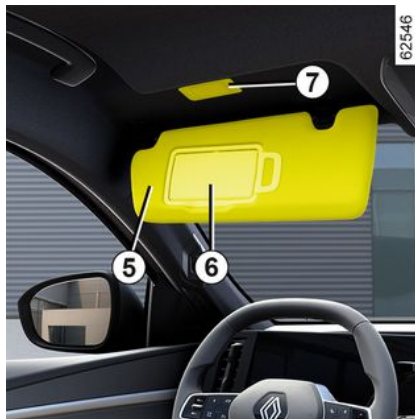
Bagasjeromlys



Lyset **4** tennes når bagasjerommet åpnes.

Solskjerm, speil

Solskjerm



Vipp ned solskjermen **5** over frontruten, eller løsne den og vri den mot sidevinduet.

Passasjerspeil

Løft dekslet **6**.

Belysningen **7** er automatisk.

Tilbehørskontakt

Tilbehørskontakt 1



Den kan brukes til å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Den kan for eksempel brukes til kompressoren til settet ditt for å blåse opp dekket ➔ **341**.

UTSTYR I KUPEEN



Når du kobler til tilbehør, må ikke den maksimale effekten overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten til tilkoblet utstyr overskride 180 watt.

Fare for brann.

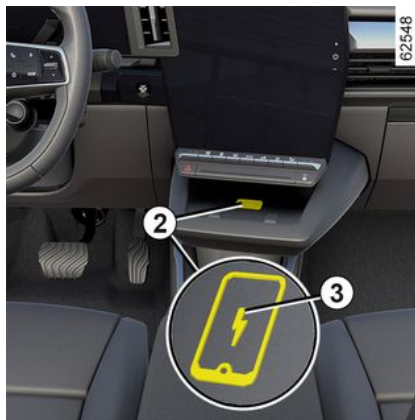
KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom i fordør 1



Det bør ikke plasseres gjenstander på gulvet (området foran føreren), da disse kan skli under pedalene ved brå bremsing og dermed hindre funksjonen til disse.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen eller induksjonsladeområde 2



Avhengig av kjøretøyet indikerer symbolet **3** at område **2** kan brukes til å lade telefonen uten å bruke en ladekabel.

For mer informasjon om den trådløse laderen, se multimediainstruksjonene.



Avhengig av landet og abonnementet, er induksjonsladeområdet også plasseringsområdet for smarttelefoner som er utstyrt med en digital nøkkel ➔ **58**.



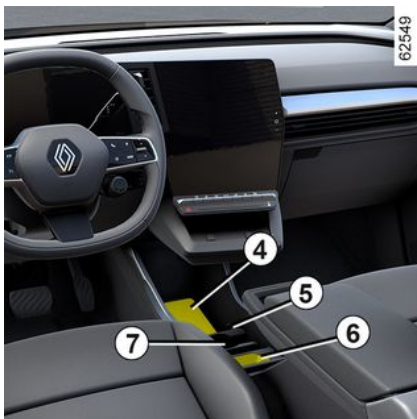
Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkort, USB-minnepinne, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) på induksjonsladeområdet **2** mens telefonen lades. Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefondekselet før du plasserer telefonen på induksjonsladeområdet **2**.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER



Gjenstander som blir liggende i induksjonsladeområdet **2** kan bli overopphetet. Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjermoppbevaring osv.).

Oppbevaringsrom i midtkonsollen 4



En delevegg **7** kan brukes til å justere oppbevaringsplassen i midtkonsollen (ulike alternativer er tilgjengelige,

avhengig av plasseringen av deleveggen i festesporene **5**).

Koppholdere 6

Ved hjelp av to delere **7** kan du opprette et område som kan holde en annen kopp.

De to separatorene kan fjernes for å få en tom oppbevaringsplass.

Oppbevaringsrom i midtre armlene 9



Løft dekslet på skyvearmlenet ved å trykke på knappen **8** (kjøretøyavhengig).



Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, plutselig bremsing eller i tilfelle en ulykke.



Når du svinger, gasser eller bremses, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsner.

Det er fare for brannskade hvis du søler varm væske.



Ikke kjør med det midtre armlenet **9** i åpen stilling, da dette kan hindre driften av den midtreairbag og/eller føre til skade under utløsningen.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER



Ikke plasser noen gjenstander på dekkelet til det midtre armlenet **9**, da dette kan hindre driften av airbag og/eller føre til skade under utløsningen.

4

Oppbevaringsplass på solskjermen 10



Kan brukes til motorveiavgiftsbilletter, kart osv.

Hanskerom



Dra i håndtaket **11** for å åpne.
Den rommer en eske servietter, en vannflasker e.l.

Gripehåndtak 12



Det gir støtte og kan holdes under kjøring.
Ikke bruk det til å stige inn eller ut av kjøretøyet.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Oppbevaringsrom i bakdør 13



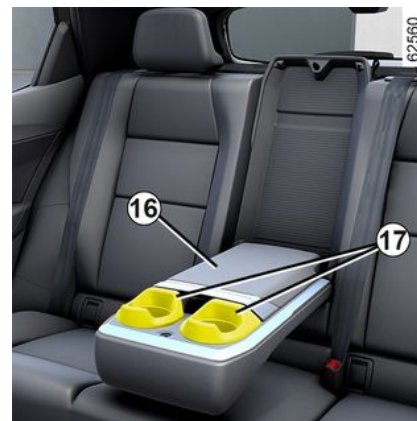
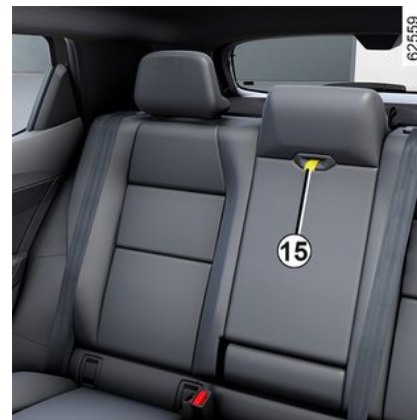
Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svving, plutselig bremsing eller i tilfelle en ulykke.

Oppbevaringslomme 14



(kjøretøyavhengig)

Midtre bakre armlene 16



KUPÉOPPBEVARING, FESTER

For å få tilgang til det sentrale armlenet **16**, trekk i stroppen **15**.



Oppbevar koppholderne **17** før du lukker armlenet.



Når du lukker armlenet, må du sørge for at ingen kroppsdeler (armer, hender, fingre osv.) er i nærheten av lukkeområdet.

Fare for klemming.

Koppholdere **17**



Når du svinger, gasser eller bremser, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsner.

Det er fare for brannskade hvis du søler varm væske.

Oppbevaring i armlenet **18**



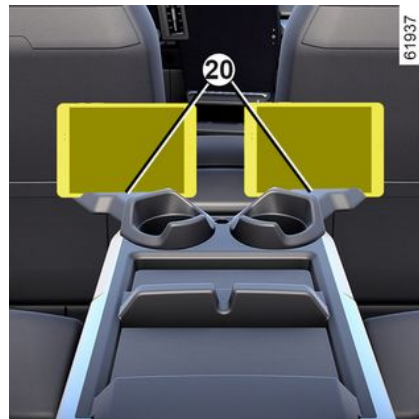
Løft dekslet **19**



Når du kjører, må du sørge for at dekslet **19** er ordentlig lukket.

Ved plutselig bremsing er det fare for at dekslet lukkes ved et uhell.

Brettholder **20**



Roter koppholderne **17** og skyv nettbrettene eller smarttelefonene inn i holderne for oppbevaring.



Holderne må bare brukes til å lagre nettbrett eller smarttelefoner.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Skistativ 22



bagasjerommet, trekker du i stroppen **21** bak den midtre nakkestøtten for å senke midtsetet.



Før du senker den midtre seteryggen, må du sørge for at det midtre armlenet er ordentlig låst i holderen.



Når du flytter baksetet, må du forsikre deg om at det ikke er noe i veien for festepunktene (deler av kroppen, et kjæledyr, småstein, klær, leker osv.).



Hvis du ønsker å transportere lange gjenstander (ski osv.) i

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Lagringsplass i bagasjerommet

Transportere gjenstander i bagasjerommet

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:

4

62568

A



– baksiden av baksetene ved normal belastning (eksempel **A**).

62567

B



– forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (eksempel **B**)

Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Hvis bilen er utstyrt med festepunkter

1 på gulvet i bagasjerommet, bruke dem. Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

Tilhengerfeste



Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt tauvekt, med

brems og uten brems: → 370.

Valg og feste av tauutstyr

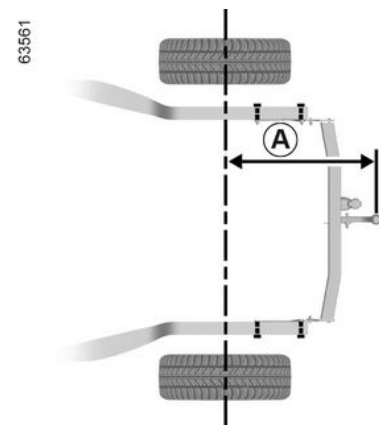
Hengerfeste (tverrbjelke og hengerfeste) ikke opprinnelig montert på kjøretøyet: Hele hengerfestet og festene må ikke overstige 23 kg.

Eventuelle tauenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk. Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

TRANSPORT AV GJENSTANDER



Maks størrelse **A**: 968 mm.



Takskinner

Tilgang til festepunktene



Åpne dørene for å komme til festepunktene **1**.



Hvis de originale takskinnene, som er godkjent av vår tekniske avdeling, er levert med skruer, må bare disse skruene brukes til å feste takskinnene til kjøretøyet.

Forholdsregler ved bruk

Håndtere bakluken

Før du bruker bagasjeromsdøren, må du undersøke gjenstandene og tilbehøret (sykkelstativ, takboks osv.) som er festet til takskinnene. Disse må være riktig plassert og sikret og ikke hindre bagasjeromsdørens bevegelse.



Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din. Hold deg til produsentens instruksjoner om hvordan takskinnene skal monteres og brukes.

Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Tillatt last på takskinner → 370

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Spoiler A



Det er **forbudt** å feste gjenstander og/eller tilbehør (sykkelstativer o.l.) til spoileren **A**.



Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken. Kontakt en autorisert forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Panser

Løsne pansersperren



Trekk i hendelen **1** på venstre side av dashbordet for å åpne.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.



Ikke legg trykk på panseret, da det er fare for at panseret kan lukkes ved et uhell.



Løft panseret flere centimeter og skyv spaken **2** til venstre.



Ved selv et mindre sammenstøt mot radiatorgrillen eller panseret, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets elektriske system på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

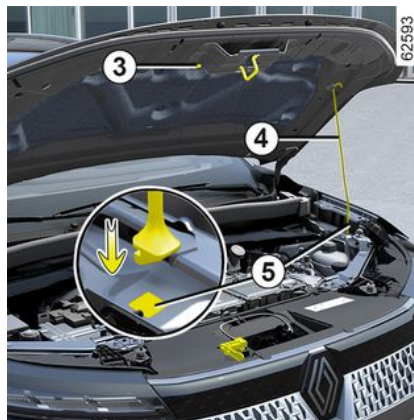
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varseletiketten



i motorrommet minner deg på dette.

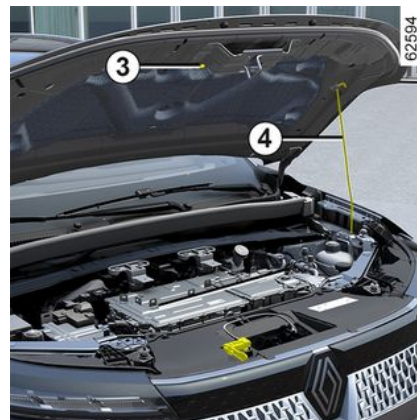
Fare for personskade.

Slik åpner du panseret



Etter at du har hevet panseret og løsnet staget **4** fra festet **3**, må du for din egen sikkerhets skyld plassere staget i holderen **5**.

Slik lukker du panseret



Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

Sett støtten **4** tilbake i holderen **3** før du lukker panseret. Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Det låses automatisk av sin egen vekt.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.

Fare for personskade.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



osv.).

Kjenn etter at panseret er skikkelig låst. Påse at ingenting hindrer låsing (grus, klær



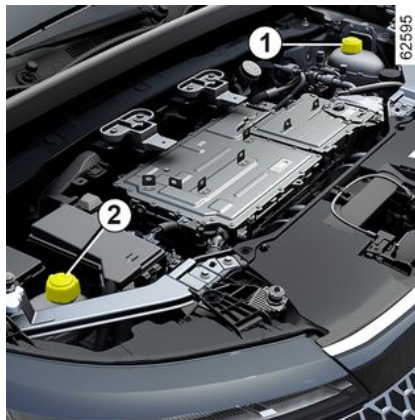
verktøy etc.).

Dette kan føre til motorskade eller brann.

Når du har utført noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (filler,

Kjølevæskennivå

Kjølevæskennivå



Plasseringen av kjølevæskebeholderne varierer med bilmodellen:

- beholder **1** brukes til å avkjøle motoren eller
 - beholder **1** brukes til å avkjøle motoren og beholder **2** brukes til å avkjøle fremdriftsbatteriet eller
 - beholder **2** brukes til å kjøle motoren og fremdriftsbatteriet
- Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt

underlag. For hver beholder må nivået **når kaldt** være mellom merkene "MINI" og "MAXI" på kjølevæskebeholderne **1** og **2**.

Fyll på ved **kald motor** før merket "MINI" nås.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan væskennivået være høyere enn merket "MAXI" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "MINI" og "MAXI". Dette utgjør ikke en fare.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskennivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekreten når motoren er varm.

Fare for brannskader.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Kjøretøyets drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt mens tenningen er på og etter at tenningen er slått av.

Følg advarslene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyets elektriske system på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt.

Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellampen



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

Intervall for å sjekke kjølevæsknivået

Kontroller kjølevæsknivået regelmessig (for lite kjølevæske kan føre til alvorlig skade på motoren og batteriet).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse
- antirustbeskyttelse av kjølesystemet

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.



Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av" posisjon.

Fare for personskade.

Nivåer, filtre

Bremsevæsknivå



Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag. Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en godkjent forhandler.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Påfylling

Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk. Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Nivå 2

Det er normalt at nivået faller når bremseskoene blir slitte, men det må aldri falle under varselinjen "MINI".

Hvis du vil kontrollere slitasjen selv, bør du skaffe deg dokumentet som forklarer kontrollprosedyren fra nettverket vårt eller fra produsentens nettsted.

Spylervæskebeholder



Påfylling

Åpne lokket **3**, fyll til du ser væsken og sett på lokket på plass.

Væske

Bruk bare vindusspylervæske som inneholder frostvæske.

Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler eller en kvalifisert tekniker.

Merk: Ikke bruk hardt vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

BATTERI

Sekundært 12 V-batteri



Det sekundære batteriet er et 12 V-batteri som tilfører nødvendig spenning til å drive bilens utstyr (lys, vindusviskere, vinduer, lydanlegg osv.) og enkelte sikkerhetssystemer som bremsehjelp o.l.

Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.

Vedlikehold/skifte

Ladestatusen til det sekundære 12 V-batteriet **1** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet:

- når temperaturen ute synker
- etter lengre bruk av enheter som bruker strøm, med motoren slått av



Av hensyn til din egen sikkerhet og for å sikre at det elektriske utstyret fungerer riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på det sekundære 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) **ALLTID** utføres av en fagperson. Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt. Du **må** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet. Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type. Kontakt en autorisert forhandler.



Kjøretøyet's drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 400 volt.

Dette systemet kan bli varmt under og etter at tenningen er slått av.

Respekter varselsmeldingene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyet's elektriske system på 400 V (komponenter, kabler, tilkoblinger, traksjonsbatteri) er strengt forbudt.

Faren for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellampen



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

BATTERI

Etikett A



Følg merkene på batteriet.

2. Åpen flamme og røyking er forbudt.
3. Øyevern påkrevd.
4. Hold unna barn.
5. Eksplosive materialer.
6. Se håndboken.
7. Korroderende stoffer.

Hjelp ved motorstans

i For å unngå å skade kjøretøyet må du ikke lade det sekundære 12 volts batteriet med:

- en ekstern batterilader
- et batteri fra et annet kjøretøy

Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke koble fra det sekundære 12 volts batteriet.

**Fare for alvorlige
brannskader eller elektriske
støt.**



Ikke bruk elbilen til å starte 12 volts batteriet til et annet kjøretøy igjen. Den elektriske strømmen på 12 volt i en elbil er ikke nok til å utføre en slik handling.
Fare for skade på kjøretøyet.

RENGJØRING

Karosserivedlikehold

Karosserivedlikehold

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- atmosfærisk forurensning (i bebygde områder og industriområder)
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.)

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll

grundig på forhånd med en høytrykkspyler:

- flekker med kvae og industriforurensning
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
- **fugleskitt starter en kjemisk reaksjon i lakken som raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av.**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet

Fjern planteavfall (kvae, film osv.) fra kjøretøyet regelmessig.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

- Sørg for at kjøretøyet lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
- Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
- Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 3,30 gal (15 l/min).
- Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.



Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

RENGJØRING

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Bruk av løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker, kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
 - hjul (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
 - understellet
 - delene med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
 - de malte plastfestene utvendig (f.eks. støtfangere)
- Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Bruke bilvask med børster

Sett viskerspaken tilbake til parkert posisjon ➔ 159.

Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det.

Husk å fjerne tapen og feste antennen igjen etter vask.



Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke er tilstrekkelig, fukt kluten med såpevann, skylt alltid med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, eller redskaper (f.eks. en skrape).

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt den litt med såpevann og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruk redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

RENGJØRING

Vedlikehold av innvendig kledning

Vedlikehold av innvendig kledning

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett type flekk, bruker **kaldt (eller lunkent) såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent

med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Hvis det er en væskeflekk, må du rengjøre den som angitt.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tygggummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.



For flere anbefalinger om vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en godkjent forhandler.

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

RENGJØRING

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

Dekk

Vedlikehold av dekkene

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Kontroller at dekkene er i samsvar med lokale forskrifter og veintrafikkloven.



Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjearselstriper **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder**.

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de**

synlige 2: Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er 1,6 mm på det meste, noe som betyr dårlig veigrep på våte veier.

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og

hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

Dekktrykk

Følg dekktrykkene. Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten på karmen til førerdøren) ➔ 340.



Feil dekktrykk fører til tidlig dekkslitasje og unormal varmgang.

Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep
- fare for punktering eller kast i mønsteret

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på karmen til førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan skyldes varmt vær eller kjøring i høy hastighet.

Hvis dekktrykket ikke kan kontrolleres mens dekkene er **kalde, bør anbefalt dekktrykk økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI)**.

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

DEKK



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes  varsellampen i instrumentpanelet
➔ 184.



Det er ikke tillatt å skifte 18- eller 20-tommers forhjul med bakhjulene (dekk og/eller felger).

Montere nye dekk

Kontakt en godkjent forhandler for å montere nye dekk.



For din egen sikkerhet og for å følge loven. Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel. **De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.** Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen. **Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.**

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.

Enveisdekk

Dekk med rotasjonsretning får kun monteres i én retning. Se anmerkning på dekk ved montering.

Hvis et enveisdekk må monteres i motsatt retning av rotasjonsretningen på grunn av en punktering, må du kjøre ekstra forsiktig (særlig ved våt veibane), ettersom dekkspesifikasjonene ikke tilpasses.



Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil bruke **spesialutstyr**.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Forsiktig: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og merking av maksimal hastighet som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

DEKK



Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til

kjøretøyet.

Kjettinger kan festes gitt at de er bestemte kjettinger. Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.

Merk: Bruk av snødekk, vinterdekk eller piggdekk reduserer kjøretøyets rekkevidde betydelig.



Uansett anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

Dekktrykk

Etikett A



Du må åpne døren for å kunne lese den.

Dekktrykket bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis du ikke får kontrollert dekktrykket mens dekkene er **kalde, kan du øke trykket med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI). Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Kontroller dekktrykket. Dette må kontrolleres minst en gang i måneden og før en lang reise.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykkets referanseverdi tilbakestilles → **184** (kjøretøyavhengig).

35989



A



B	C	D
B	C	D

B. : mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

C. : Dekktrykk for forhjulene.

D. : Dekktrykk for bakhjulene.

DEKK



Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Hvis dekktrykket er for lavt

(punktering osv.), tennes varsellampen i instrumentpanelet
➔ 184.



Dekksikkerhet og bruk av kjettinger:

for informasjon om serviceforhold og bruk

av kjettinger ➔ 338
(kjøretøyavhengig).



Kjøretøy med full last (maksimal tillatt full vekt) og med tilhenger

Høyeste hastighet må

begrenses til **100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar ➔ 370.**

Fare for punktering.



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk

av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssett



6



Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 6 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som f.eks. kutt på over 6 mm eller kutt i siden **B** på dekket. Sjekk også at felgen er i god stand. Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk. Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører. Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket. **Denne reparasjonen er midlertidig.** Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig. Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten. Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med. Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.). Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann. Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn. Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en autorisert forhandler eller til en gjenvinningsstasjon. Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten. Sjekk utløpsdatoen. Kontakt en autorisert forhandler for å bytte ut pumpe slang og flasken med reparasjonsmiddelet.



Hvis et dekk har punktert, kan du bruke settet som er plassert i bagasjerommet.



Kjøretøy utstyrt med et dekkovervåkingssystem

Hvis dekktrykket er for lavt



(punktering osv.), tennes varsellampen i instrumentpanelet
➔ 184.

Med motoren i gang og parkeringsbremsen aktivert,

– koble fra eventuelt tilbehør fra tilbehørskontaktene.

– på kjøretøy med tilhengerfeste skal tilhengerkontakten kobles fra hvis nødvendig

– **Se informasjon på dekkkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen

– Pump opp dekket til anbefalt trykk
➔ 338.

– etter maks. **15** minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren **2**).

Merk: Et kort øyeblikk mens flasken tømmes (rundt 30 sekunder), viser trykkmåleren 2 et trykk på opptil 6 bar. Deretter faller trykket.

– Juster trykket. For å øke det fortsetter du å pumpe med settet. For å redusere det trykker du på knappen **1**.

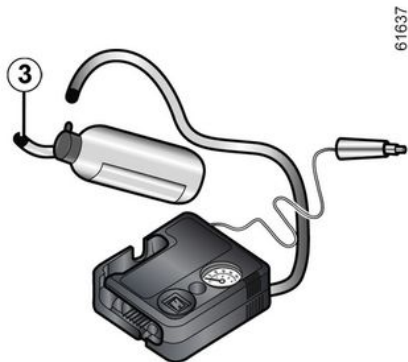
Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Bilen må ikke kjøres. Kontakt en autorisert forhandler.



Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis bilen er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varsel trekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.



6

Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru av pumpemunnstykket på beholderen **3** sakte for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

- Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Pakk bort settet.
- Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
- Start umiddelbart og kjør i mellom 20 og 60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.

– Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt dekktrykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Hvis ikke, kontakt en autorisert forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst. Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.



Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet.

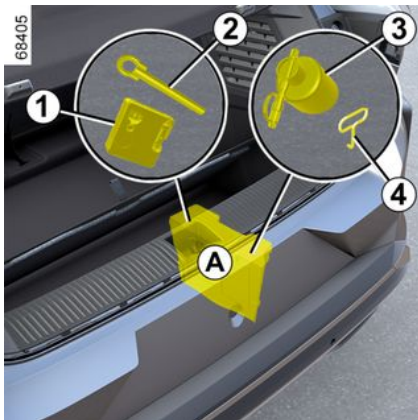
Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t. Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette.

Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

DEKK

Verktøy

Verktøysett



Hvilke verktøy som er inkludert i verktøysettet, er avhengig av bilmodellen.

Verktøysettet **A** er plassert under teppet i bagasjerommet.

Verktøysettet inneholder en kompressor for å pumpe opp dekk **1** → **341**, et slepeøye **2** → **347** og en beholder med dekketetningsmiddel **3** (kjøretøyavhengig) og et hjuldekselsverktøy **4**.

Legg verktøyene tilbake på plass etter bruk.

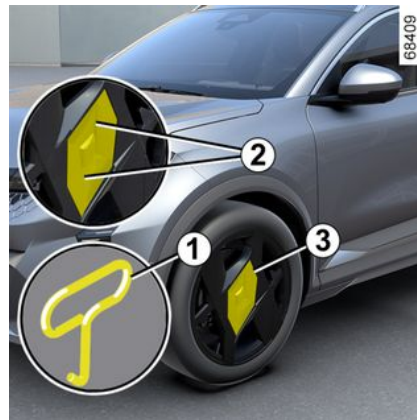


Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bli kastet fremover under bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet for å redusere fare for skade.



Fjerning av det midtre hjuldekselet kan skade eller ødelegge det.

Midtre hjulkapsel 3



Fjern den ved hjelp av hjuldekselsverktøyet **1** (plassert i verktøysettet) ved å montere kroken i ett av hakkene **2** på den midtre kapselen **3**. Trekk i dekselverktøyet til ett av festene er helt fjernet. Gjenta prosedyren på det andre haket **2**. Trekk endene av den midtre hjuldekselet med hendene til det er helt fjernet.

For å flytte det sentrale hjuldekselet **3**, plasser og sentrer den sentrale hjuldekselet parallelt over hjulet. Trykk hardt på endene av hjuldekselet for å feste festene til hjulet, inntil de er fullt montert på hjulet. Forsikre deg om at

DEKK

det er riktig plassert ved å trykke på den sentrale delen av hjuldekselet.

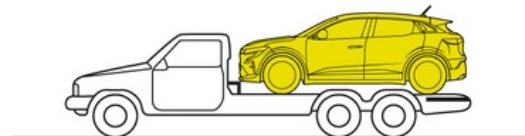


Fjerning av det midtre
hjuldekselet **kan skade**
eller ødelegge det.

HJELP VED MOTORSTANS

Tauing: motorstans

Hjelp ved motorstans



61645

6

HJELP VED MOTORSTANS

Før enhver tauing, inkludert på et lasteplan, må du sette girkontrollen til posisjon N og slippe opp parkeringsbremsen.

Følg alltid regelverket for fartsgrense ved tauing.

Hvis du tauer et annet kjøretøy, må du passe på at du ikke overstiger tillatt tauvekt for kjøretøyet ditt ➔ **370**.

Ved henting av et kjøretøy på lastebil eller tauing av kjøretøyet ved hjelp av et taupunkt, må du følge disse instruksjonene:

- når kortet befinner seg i kupeen, trykker du på startknappen
- Sett girkontrollen til stilling N ➔ **168** posisjon: Parkeringsbremsen er løsnet;
- Trykk på motorens Start-knapp i mer enn to sekunder. Tilbehørsfunksjonene har strøm: Du kan bruke kjøretøyet lysfunksjoner (varsellys, bremselys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.
- Når tauingen er fullført, trykker du på motorstartknappen i mer enn to sekunder (fare for å utlade batteriet).

Valg av tauing

Det er strengt forbudt å taue kjøretøyet med forhjulene på bakken.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan bevege seg under bremsing.



Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servostyringen og servobremsen.

Tilgang til tauepunkter

Bruk bare tauepunktene foran 2 og bak 5 (bruk aldri drivakslene eller andre deler på kjøretøyet). Disse tauepunktene kan bare brukes til tauing. De må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.

Merk: Sørg for å beskytte hengerpunktområdet med en klut når du bruker en flat skrutrekker eller lignende verktøy.

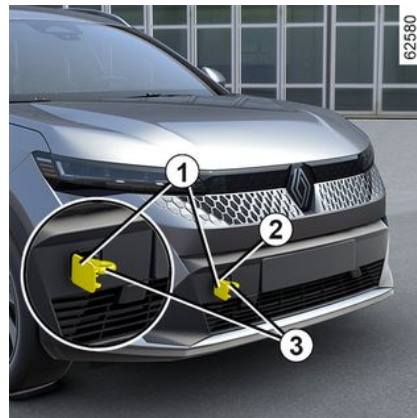
Skru inn tauøyet 3 for hånd så langt som mulig.

Du må bare bruke slepeøyet 3.



Påse at slepeøyet er boltet riktig.
Fare for å miste objektet som taues.

Standardversjon



Tauepunkt foran

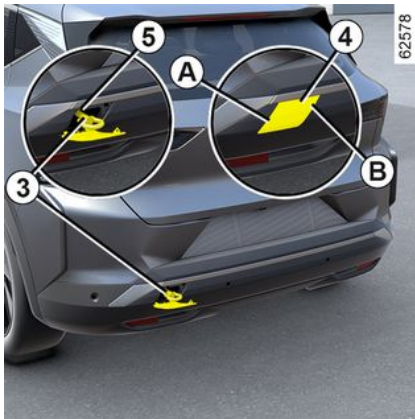
Trykk på den øvre delen av klaffen **1** for å vippe den.

HJELP VED MOTORSTANS



- Bruk et stivt drag. Hvis du bruker et slepetau eller en stropp (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
- Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er i sikker kjørbær tilstand.
- Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
- Uansett bør du ikke kjøre hurtigere enn ca. **25 km/t**.

Trykk inn og hold området **A**, hold trykket og dra i området **B** (med en flatbladet skrutrekker eller lignende) for å åpne klaffen **4**.



Taupunkt bak

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys

LED-nærlys/fjernlys 1



Kontakt en godkjent forhandler.

LED-kjørellys/-sidelys/-retningslys 2

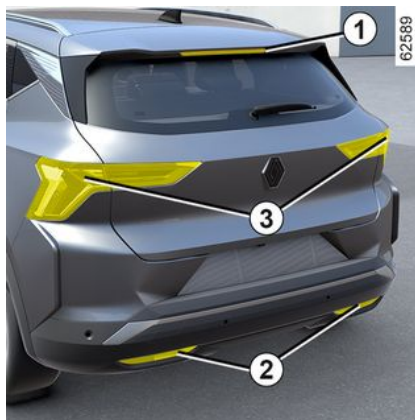
Kontakt en godkjent forhandler.



Alle typer handlinger (eller endringer) på det elektriske systemet må utføres av en autorisert forhandler, siden feilkoblinger kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamoen). I tillegg har forhandleren alle delene som kreves for å montere disse enhetene.

Baklys og varsellys

Høyt montert LED-bremselys 1



Kontakt en godkjent forhandler.

LED-ryggelys og tåkelys bak 2

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-retningslys/-bremselys og -sidelys 3

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-nummerskiltlys 4



Kontakt en godkjent forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

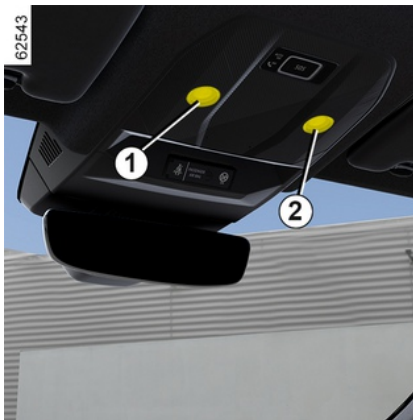
Retningslys 5



Kontakt en godkjent forhandler.

Kupébelysning: skifte lyspærer

Leselys 1 og 2



Kontakt en godkjent forhandler.

Passasjerspeillys 3



Kontakt en godkjent forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Lys i bagasjerom 4



Kontakt en godkjent forhandler.

VISKERBLADER: SKIFTE

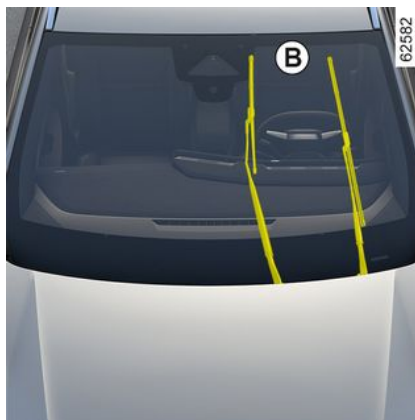
Skifte vindusviskerblader 2



For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling **B**.

Med tenningen på og motoren stanset:

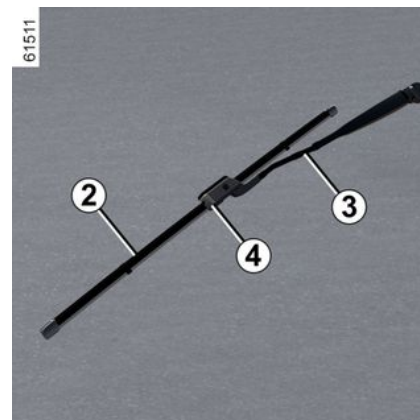
- Flytt spaken **1** to ganger etter hverandre til stilling **A** (enkeltvisking): Viskerbladene stanser i servicestilling **B** i passe avstand fra panseret.
- Trykk hardt på knappen **4** og fjern viskerbladet oppover.



Montering

Montering av nytt viskerblad **2**: Sett det inn i holderen på armen **3** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er låst på plass.

For å legge bladene ned igjen på frontruten flytter du spaken **1** til posisjon **A** (enkeltveip): Vindusviskerbladene foldes ned i panseret når tenningen slås på.

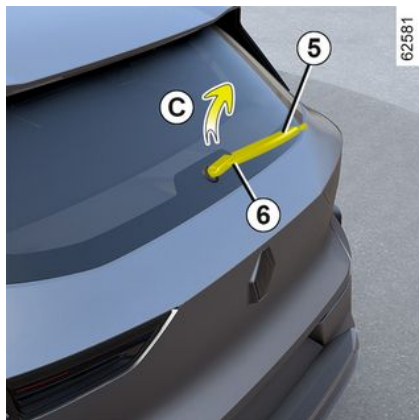


Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

VISKERBLADER: SKIFTE

Vindusviskerblad bak 5



Spaken i av-posisjon (deaktivert):

- løft viskerarmen **6**
- roter vindusviskerbladet **5** (bevegelse **C**) til det løsner
- løsne viskerbladet **5** på bakruten ved å dra i det

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.



Sjekk tilstanden til viskerbladene. Det er ditt ansvar å skifte dem ved behov:

- Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



- I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).
- Sjekk tilstanden til viskerbladene.

Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året). Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.

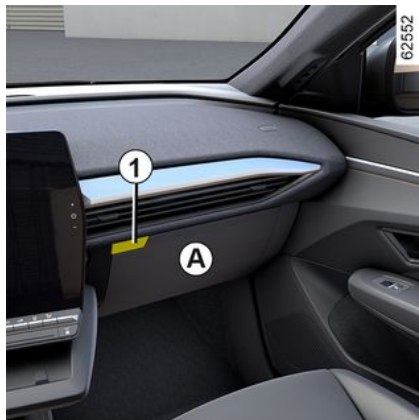


Pass på at spaken er i stoppstillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.

Fare for personskade.

SIKRINGER

Sikringsboks

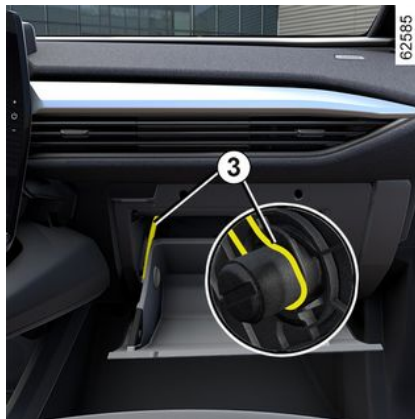


Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Sikringene kan nås bak hanskerommet **A**. Døren til hanskerommet **A** åpnes med knappen **1**.



Når den er åpen, må stopperne **2** vris en kvart omdreining (bevegelse **B** og **C**) for å fjerne dem.



Løsne vieren **3** for å åpne døren til hanskerommet for å komme til sikringsboksen.



Flytt døren til hanskerommet **A** nedover så langt som mulig.

Du har nå direkte tilgang til sikringsboksen **4**.

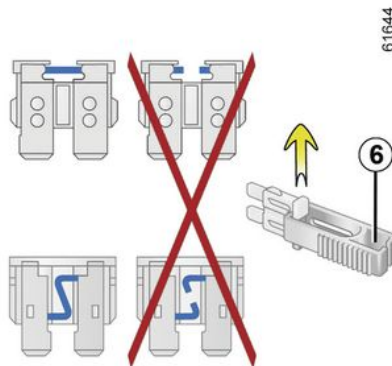
SIKRINGER

Sikringsboks D



Løsne luken **5**.

Klemme 6



Bruk spaken **6** under sikringsplaten til å ta ut sikringen.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.



Sjekk den aktuelle sikringen og, om nødvendig, **skift den ut (erstatningssikringen**

må ha samme verdi som originalen.

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.



For å følge lokal lovgivning eller som et forebyggende tiltak:

Skaft deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en godkjent forhandler.

Tildeling av sikringer

(hvorvidt det er sikringer i de enkelte sporene, er avhengig av kjøretøyet's utstyrsnivå)



SIKRINGER

Nummer	Plassering
1	ESP/ABR ECU-bremsebryter
2	Kontrollmotor høyre bakrute
3	Vinduskontroll for førersiden
4	Kupébelysning
5	Kontrollmotor venstre bakrute
6	Tauekrokkontakt / tilbehørskontakt bagasjerom
7	Minne om forseteposisjon ECU og justering av forsetet
8	Uttrekkbart elektrisk håndtak
9	Vinduskontrollmotor for passasjersiden
10	Elektrisk bakspeil
11	Hengerfestekontakt kommunikasjonsmodul
12	Multimedietilbehørskontakter / venstre og høyre side radar / SRVM
13	Høyre bakre utvendig åpningskontroll
14	Høyre utvendig åpningskontroll foran

Nummer	Plassering
15	Venstre utvendig åpningskontroll foran
16	Avising bakrute / oppvarmet interferensfilter bakrute
17	Uttrekkbart elektrisk håndtak
18	Tilbehørskontakter 1. rad
19	Radio
20	Omgivelsesbelysning
21	Forutstyrt for tilbehør
22	Regn- og lyssensor



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at det ikke trekker mer strøm enn hva som er godkjent for

kontakten → **311 → 316. Fare for brann.**

Eventuelle arbeider på kjøretøyet elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
- skade på komponentene som er koblet til det
- innsamling og bruk av kjøretøysdata
- risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
- kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyet elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten. Kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig**

ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger

Montere tilbehør for ettersalg

Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

VIKTIGE ANBEFALINGER

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Kan ikke lade traksjonsbatteriet. varsellampen for ladeluken blinker rødt.	Utetemperaturen er lavere enn -26°C .	Lad kjøretøyet i et bedre egnet miljø. Hvis nødvendig ➔ 347.
	Ingen elektrisk strøm i veggkontakten eller dårlig tilkobling av kabelen i veggkontakten.	Kontroller installasjonen (sikring, programmerer osv.). Kontroller tilkoblingene (ladekontakt osv.) ➔ 20.
	Kabelen er defekt.	Kontakt en autorisert forhandler for å skifte den.
Kan ikke lade traksjonsbatteriet. varsellampen for ladeluken blinker blått.	Ladekabelen er ikke låst riktig til kjøretøyet.	Sørg for at ladekabelen kobles riktig til kjøretøyet ➔ 20.

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet selv, eller få noen til å gjøre det. Du kan fortsatt låse / låse opp bilen og starte kjøretøyet ➔ 62 og ➔ 165.
	Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene, eller bruk den innebygde nøkkelen ➔ 62.
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Sekundært 12 volts batteri er utladet.	Bruk nøkkelen som er integrert i kortet ➔ 62.

FUNKSJONSFEIL

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Desynkronisering av kortet.	Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet, i dørlåsen ➔ 62 , plasser deretter kortet på plasseringsområdet ➔ 165 og trykk på knappen START for å synkronisere kortet.
Meldingen "Plasser kortet i nærheten av START-knappen" vises i instrumentpanelet.	Kortbatteriet er flatt eller kortet er ikke synkronisert.	Kontroller statusen til kortbatteriet, eller plasser kortet i det særskilte plasseringsområdet ➔ 165 .

FEIL	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet.
	Feil med den elektriske hjelpemotoren.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Feil i hjelpesystemet.	

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykkene. Hvis trykket er normalt, må dekkene undersøkes av en godkjent forhandler.
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Løsne bladene før du bruker viskerne.
	Ødelagt sikring for vindusvisker.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Ødelagt sikring for bakrutevisker (intervall, midlertidig stoppet).	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 355 .
	Motorfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL

Elektrisk utstyr		MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Retningsviserne blinker raskere.		Defekt pære.	Kontakt en godkjent forhandler.
Indikatorene fungerer ikke.	På én side:	Defekt pære.	Kontakt en godkjent forhandler.
	På begge sider:	– det er gått en sikring – Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 355 . Bytte: Kontakt en godkjent forhandler.

Elektrisk utstyr		MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Frontlysene fungerer ikke.	Bare ett:	– Defekt pære	Kontakt en godkjent forhandler.
		– frakoblet ledning eller feilplassert kontakt	Kontakt en godkjent forhandler.
	Begge:	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 355 .
Frontlysene slås ikke av.		Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.		Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene etter hvert når lysene slås på.	

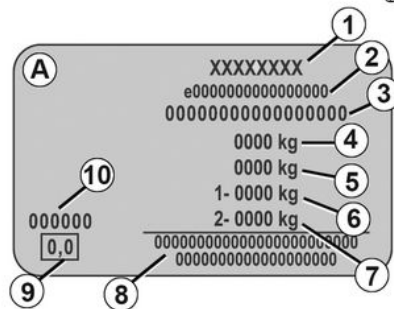
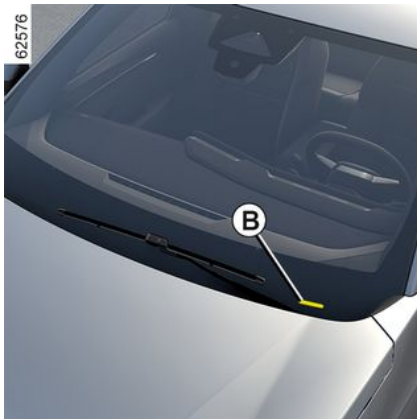
Stoppet		MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på etter at tenningen er slått av eller når kjøretøyet lades.		Dette er ikke nødvendigvis en feil, kompressoren for klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på for å regulere temperaturen i systemet når utvendig temperatur er lav.	

FUNKSJONSFEIL

Stoppet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Kompressoren for klimaanlegget og ventilasjonsviften slås på i mer enn 30 minutter når tenningen slås av.	Kontakt en godkjent forhandler.
Det programmerbare klimaanlegget fungerer ikke.	En av bruksbetingelsene er ikke oppfylt (traksjonsbatteriet er ikke ladet osv.).	➔ 307.
Kupéens klimaanlegg og oppvarmingsfunksjonene slås av uten inngripen fra brukeren selv om batteriet er tilstrekkelig ladet.	Dette er ikke nødvendigvis en feil, systemet slår seg av som standard for å bevare batteriets autonomi eller optimere oppladingen.	For å angi forlenget levetid i ombordmodus trykker du på Start-knappen uten å trykke inn bremsepedalen. Klimaanlegget stopper uansett etter noen minutter. Du kan alltid aktivere systemet på nytt ved å trykke på kontrollene for klimaanlegget ➔ 303.
	Elektrisk feil.	Kontakt en godkjent forhandler.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Kjøretøyets identifikasjonsskilt



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Identifikasjonsskilt A

1. Produsentnavn.
2. EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
3. Identifikasjonsnummer.

B. Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også gitt på merkingen .

4. MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).

5. MTR (total vognvekt: kjøretøyet fullt lastet med tilhenger)

6. MMTA (Maximal tillatt vekt aksel) foraksel.

7. MMTA bakaksel.

8. Område reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.

9. Lakkreferanse (fargekode).

Teknisk informasjon for nødetatene

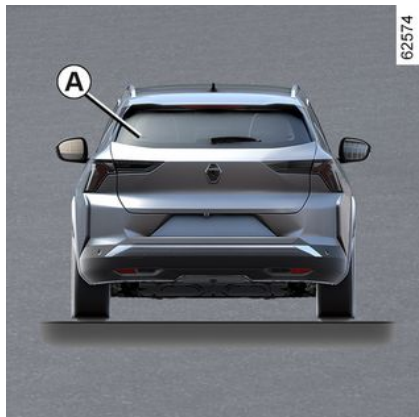


Med QR-koden på etiketten A kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

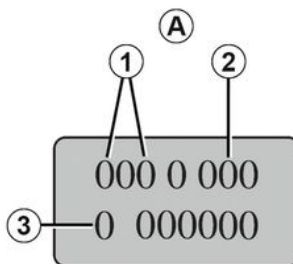
Påse at etiketten **A** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

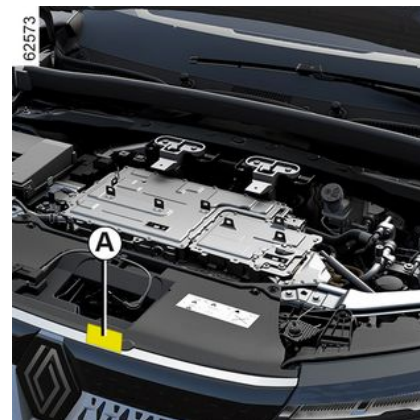


Motoridentifikasjon, motorspesifikasjoner

Motoridentifikasjon



Motorspesifikasjoner



Motorstype: 6AM

Oppgi informasjonen på motorskiltet eller etikett A for bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

1. Motorstype.
2. Motorendelse.
3. Motorens serienummer.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Informasjon om løfting



Kjøretøyet ditt er utstyrt med fire dedikerte løftepunkter **1** plassert under kjøretøyet.



For din egen sikkerhet

anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler når du skal skifte hjul.

Det er fare for skade på kjøretøyet, spesielt på det elektriske fremdriftsbatteriet, ved feil plassering av løfteutstyret.

Løftepunktene er kompatible med bruk av en jekk med flat plate og en diameter mellom **80 mm** og **140 mm**.

Jekken som brukes, må overholde standardene og forskriftene som gjelder for landet. Løftekapasiteten for jekken må være større enn den maksimalt tillatte vekten til den relevante akselen ➔ **365**.

Jekken skal bare brukes til å løfte kjøretøyet for å skifte hjul. Dette må påses:

- Parkeringsbremsen må være aktivert,
- Kjøretøyet må være losset,
- stå på en plan, sklisikker og fast grunn.

Før du løfter kjøretøyet, må jekkplaten være riktig plassert på løftepunktet **1**.

Plasser jekken vannrett. Hodet på jekken **må** være på linje med terskelen **1** nærmest hjulet som skal løftes, som angitt med en pil **2**.



For å unngå personskader eller skader på kjøretøyet skal jekken kun sveives til hjulet som skal skiftes, er høyst 3 cm over bakken.

Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.



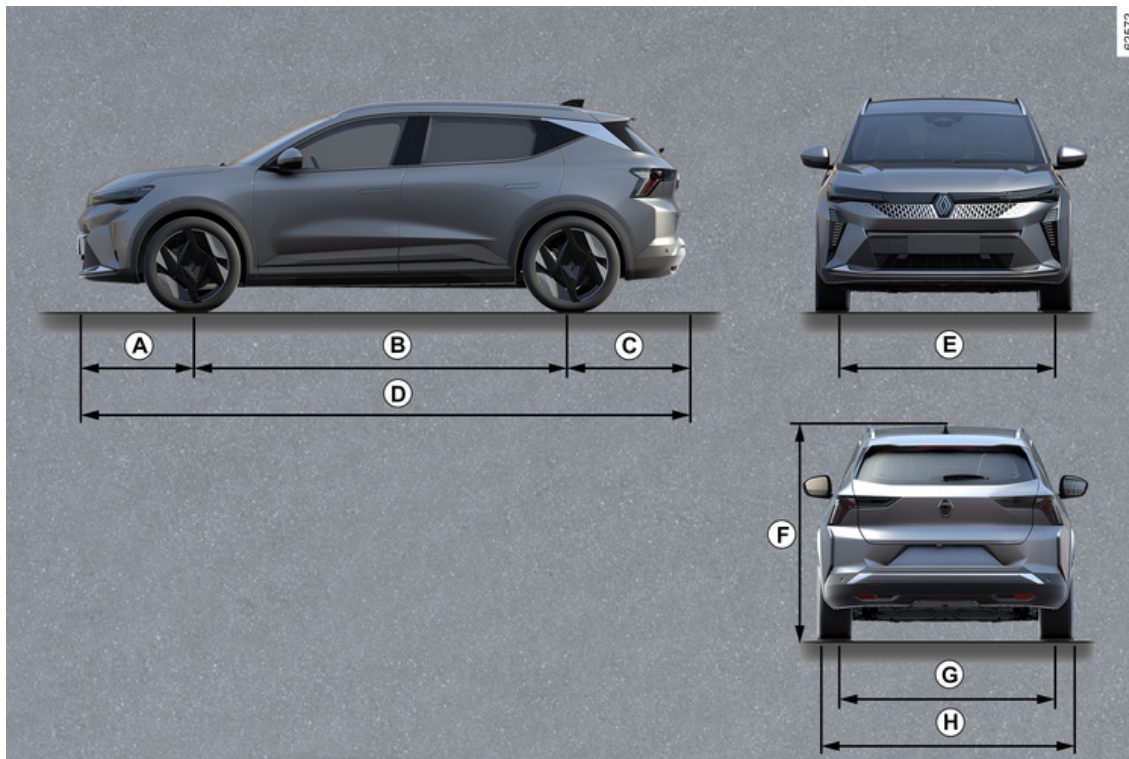
Av sikkerhetsmessige årsaker må kjøretøyet løftepunkter bare brukes til hjulskift. Ikke under noen omstendigheter skal den brukes

- for å utføre en reparasjon;
- for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Mål (i meter)



INFORMASJON OM KJØRETØYET

	Lengde
A	0,840
B	2,784
C	0,843
D	4,468
E	1,625 til 1,635
F	1,572 uten last
G	1,620 til 1,630
H	1,864 2,085 med dørspeil foldet ut 1,908 med dørspeil foldet inn

INFORMASJON OM KJØRETØYET

Vekter (i kg)

7

INFORMASJON OM KJØRETØYET

(i kg)

Vektene som er angitt, er for et basiskjøretøy uten tilpasning: De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt godkjent forhandler.	
Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC) Maksimal tillatt vekt (MMTA) Tillatt vognvekt (MTR)	Vekter angitt på produsentskilt ➔ 365
Tillatt hengervekt, med brems *	Beregnes slik: MTR - MMAC
Tillatt hengervekt uten brems *	750 kg
Tillatt vekt på tilhengerarm *	75 kg
Maksimal tillatt last på taket	80 kg (inkludert bæreenhet)
* Tauvekt (taue en campingvogn, båt osv.) Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av MTR - MMAC-beregningen er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er angitt) på produsentskiltet. – Det er viktig å følge gjeldende lokale regler om tauing, særlig de som er angitt i veitrafikkloven. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på tauestytret. – For kjøretøy med en tilhenger må den totale maskinvekten (kjøretøyet + tilhenger) aldri overstiges. Følgende er imidlertid tillatt: – bakre MMTA er overskredet med opptil 15 %; – MMAC er overskredet med opptil 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først). Uansett må ikke maksimal hastighet til kjøretøy og tilhenger ikke overskride 100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).	

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐		Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN:

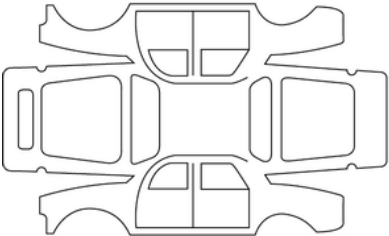
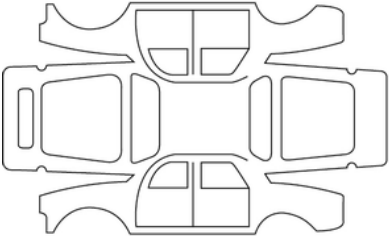
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling:	Stempel		
Service ☐			
..... ☐			
Antirustkontroll:			
OK ☐ Ikke OK* ☐			

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

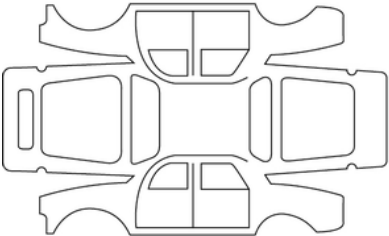
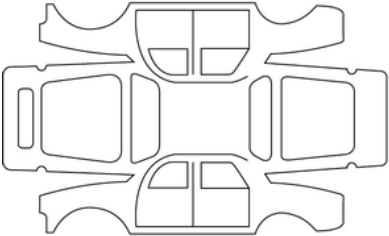
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

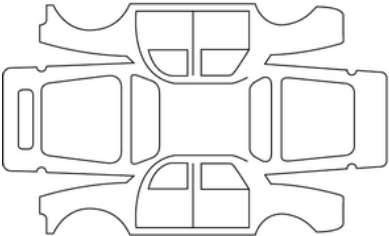
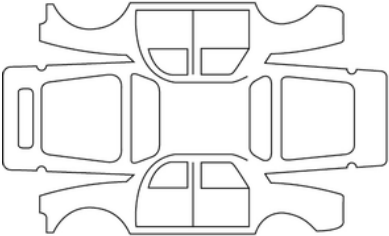
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

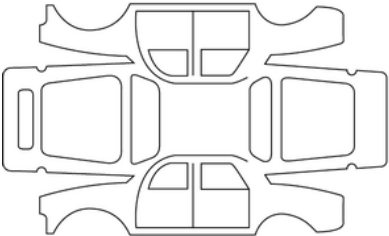
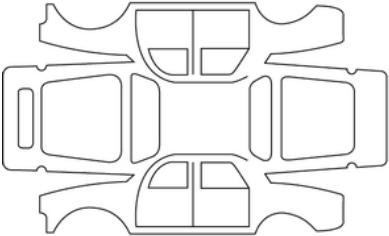
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

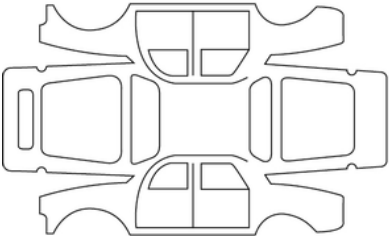
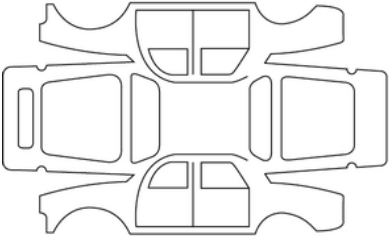
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

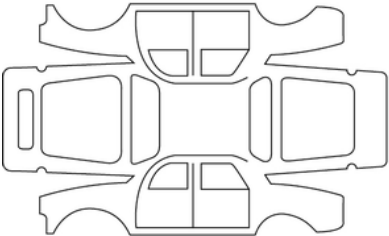
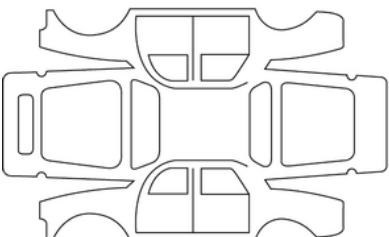
VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

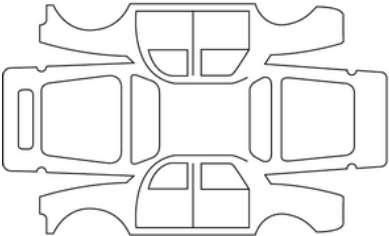
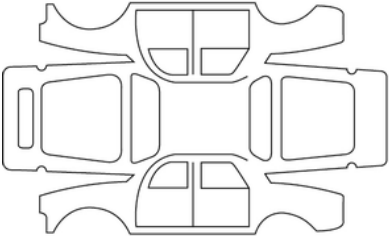
Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

7

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Reparasjonsdato:		Stempel
Rustreparasjonshandling som skal utføres:		
Reparasjonsdato:		Stempel
Reparasjon som skal utføres:		

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Hands-free" nøkkelkort: batteri, [56](#)

"Hands-free" nøkkelkort: bruk, [52](#)

12 V batteri: vedlikehold, [332](#)

12 volts batteri, [20](#), [332](#)

360°-kamera, [281](#)

400 volts elektrisk kretsløp, [20](#)

A

ABS, [189](#)

Active driver assist, [229](#), [229](#)

Adaptiv fartsholder, [250](#)

Advarsel: parkeringsutkjørsel, [289](#)

Advarsel om for høy hastighet, [225](#)

Airbag, [86](#), [91](#)

Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjeret foran, [115](#)

Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjeret foran, [115](#)

Airbags : barnesikring, [115](#)

Aktiv nødbremsing i revers, [243](#)

Antispinn, [189](#)

Assistanse: kjørehjelp, [250](#)

Automatisk bakluke, [67](#)

B

Bagasjerom, [66](#)

Bakseter, [80](#)

Bakspeil, [144](#)

Barn, [95](#)

Barn (sikkerhet), [313](#)

Barneseter, [95](#), [101](#)

Barnesikring, [95](#)

Barnesikringssystem, [95](#)

Barnesikringsutstyr, [95](#)

Batteri, [332](#)

Blindsone: varslings, [208](#)

Blindsonevarslings, [208](#)

Blinklys, [350](#), [350](#)

Blokkeringsfrie bremses : ABS, [189](#)

C

Cruise Control – Hastighetsbegrenser, [246](#)

D

Dekk, [184](#), [338](#), [338](#)

Dekkoppblåsing, [184](#)

Dekkrepasjonssett, [184](#), [341](#), [341](#)

Dekktrykk, [184](#), [340](#)

Dekktrykkvarsel, [184](#)

Digital nøkkel, [58](#)

Digitalt bakspeil, [146](#)

Display, [131](#)

Driftsfeil: kortbatterier, [50](#)

Dører, [61](#), [65](#)

Dører/bagasjeromsdør, [52](#), [56](#)

ALFABETISK INDEKS

E

ECO kjøre, [180](#), [180](#)
ECO-kjøring, [180](#)
Effektrekkevidde, [180](#)
Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene, [86](#)
Ekstra sikringsanordninger, [86](#)
Elbil: Introduksjon, [20](#)
Elektriske vinduer, [313](#)
Elektrisk justering av nærlyset, [154](#)
Elektrisk kjøretøy: kjøretøyrekkevidde, [182](#)
Elektrisk kjøretøy: kjøring, [182](#)
Elektronisk parkeringsbrems, [174](#), [176](#)
Elektronisk stabilitetssystem: ESC, [189](#)
ESC : elektronisk stabilitetsstyring, [189](#)

F

Fartsholder, [246](#), [250](#)
Feilsøking: tauing av kjøretøyet, [347](#)
Feste et barnesete, [101](#)
Filsentrering, [229](#)
Filskiftevarslng, [194](#)
Fjernlys, [350](#)
Flerfunksjonsskjerm, [208](#)
Forseter, [73](#)
Forseter: justering, [73](#), [82](#)
Fotgjengerhorn, [20](#)
Fremdriftsbatteriets rekkevidde, [180](#)
Frontlys: justering, [154](#)

Funksjonsfeil, [250](#), [289](#)
Følg meg hjem-belysning, [154](#)
Førerassistanse, [194](#), [208](#), [212](#), [225](#), [276](#), [281](#)
Førerposisjon: innstillinger, [82](#)
Førerstøttesystemer, [194](#), [208](#), [212](#), [225](#), [229](#), [243](#), [250](#), [276](#), [281](#), [289](#)

G

Girkontroll, [168](#)

H

Hastighetsbegrenser, [246](#)
Håndfri parkering, [276](#)

I

Innstillinger, [134](#)
Innstillinger: konfigurasjonsmeny, [134](#)
Innstillinger for kjøretøytilpasning, [134](#)
Innvendig dekor: vedlikehold, [336](#), [336](#)
Instrumentpanel, [176](#), [184](#)
Integrert kontroll for håndfri telefon, [311](#)

J

Justere forsetet, [73](#)
Justering av hovedlyktene, [154](#)

K

Karosseriarbeid (vedlikehold), [334](#)

ALFABETISK INDEKS

Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, [50](#), [56](#)
Kjølevæskeniå, [329](#)
Kjøreanbefaling, [180](#), [180](#), [182](#)
Kjørecomputer, [124](#)
Kjørelys, [350](#)
Kjørestilling, [118](#)
Kjøretøyets rekkevidde, [180](#), [182](#)
Kjøretøyvekter, [370](#)
Kjøring, [165](#), [176](#), [182](#), [184](#), [189](#), [194](#), [208](#), [212](#), [246](#), [250](#),
[276](#), [281](#)
Klimaanlegg, [307](#)
Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk, [309](#)
Kollisjonspute: airbag, [86](#)
Konfigurasjonsmeny, [134](#)
Kort: håndfri, [50](#), [52](#)
Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, [50](#)
Kort: nødnøkkel, [50](#)
Kort: vranglåsing, [56](#)
Kort RENAULT: bruk, [52](#)
Kupébelysning, [315](#)
Kupébelysning: skifte lyspærer, [351](#)

L

Ladekabel, [44](#)
Ladeprogrammering, [44](#)
Ladetilkobling, [20](#)
Lakking: vedlikehold, [334](#)
Luftventiler, [300](#)

Lukke/åpne bagasjerommet, [52](#)
Lukke/åpne dørene, [52](#)
Lukke/åpne soltaket, [52](#)
Lyd- og lyssignaler, [158](#)
Lys: justering, [154](#)
Lys: skifte av pærer, [350](#)
Lyssignaler, [154](#)
Låse / låse opp dørene, [56](#), [62](#)
Låse dørene, [52](#), [56](#)

M

Meldinger på instrumentpanelet, [176](#), [184](#)
Meny for tilpasning av kjøretøynnstillinger, [134](#)
Miljø, [179](#)
Motoridentifikasjon, [366](#)
Motorspesifikasjoner, [366](#)
Multimedia (utstyr), [311](#)
Multimediasjerm, [212](#), [281](#), [289](#)
Multimedieutstyr, [311](#)
Multi-Sense, [299](#)

N

Nakkestøtter, [80](#)
Nakkestøtter bak, [80](#)
Nakkestøtter foran, [73](#)
Navigasjon, [311](#)
Navigeringssystem, [311](#)
Nivåer, [327](#), [330](#)

ALFABETISK INDEKS

Nivåer: kjølevæske, [329](#)

Nærlys, [350](#)

Nødbremsassistent, [189](#)

Nødbremsing, [189](#)

Nøkkelkort: bruk, [56](#)

O

Oppbevaringsrom/fester: kupe, [318](#)

P

Panser, [327](#)

Parkering: Parkeringshjelp, [289](#)

Parkeringsassistent, [267](#), [273](#)

Parkeringsbrems, [174](#), [176](#)

Parkeringshjelp: assistert parkering, [276](#)

Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, [115](#)

Persienner, solskjerm, [316](#)

Praktiske råd, [182](#)

Pærer: Skifte, [350](#), [350](#)

R

Radio, [311](#)

Ratt: justering, [142](#)

Registrering av veiskilt, [225](#), [225](#)

Rengjøring: kjøretøy innvendig, [336](#)

Ryggekamera, [273](#), [273](#)

S

Sentrallås, [56](#)

Setebelter, [82](#), [86](#)

Setebeltestrammere, [86](#)

Setebeltestrammere foran, [86](#)

Seter: forseter med elektriske kontroller, [75](#)

Seter: justering, [75](#)

Seter: oppvarmet, [75](#)

Sidekollisjonsputer, [92](#)

Sikkerhet for barn, [56](#), [95](#), [95](#), [313](#)

Sikker passasjerutgang, [293](#)

Sikringer, [355](#)

Sikring i tillegg til setebeltene, [86](#), [91](#)

Sikringsanordninger i tillegg til baksetebeltene, [86](#), [91](#)

Skifte lypærer, [350](#), [350](#)

Skifte vindusviskerbladene, [353](#)

Sleperinger, [347](#)

Spyling, [334](#)

Stanse motoren, [165](#), [176](#)

Starte, [165](#)

Starte motoren, [165](#), [165](#), [165](#)

Strammere, [86](#)

Strømforbruk, [131](#), [182](#)

Strømsparing, [180](#), [182](#)

T

Takskinner, [325](#)

Tauing: motorstans, [347](#)

ALFABETISK INDEKS

Tauing ved motorstans, [347](#)
Telefon, [311](#)
Tenningsbryter, [176](#)
Tilbehørskontakt, [316](#)
Tilgang til kjøretøyet, [52](#), [56](#)
Tilgang til motorrom, [327](#)
Tilpassing av kjøretøyinstillinger, [134](#)
Traksjonsbatteri, [20](#)
Transport av barn, [95](#)
Trygg avstand, [250](#)
Trygge avstander, [212](#)

U

Utskifting og reparasjon av deler, [372](#)
Utvendige lys, [350](#)
Utvendige lys og signaler, [150](#)

V

Varme- og klimaanlegg, [300](#)
Varmesystem, [300](#)
Varsellamper, [208](#), [350](#)
Varsellys på instrumentpanelet, [176](#), [184](#)
Varsel om føreroppmærksomhet, [223](#)
Varsling om trygg avstand, [212](#)
Varsling ved skifte av kjørefelt, [194](#)
Vedlikehold: filtre, [330](#)
Vedlikehold: innvendig dekor, [336](#), [336](#)
Vedlikehold: karosseri, [334](#), [334](#)

Verktøy, [345](#)
Vindusvisker, [159](#), [159](#), [162](#)
Viskerblader: skifte, [353](#)

A

Å lukke dørene, [61](#)
Åpning av dørene, [61](#)
Åpningselement/dørkontroller, [52](#)
Åpningselementer, [52](#), [61](#), [65](#)



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1531-3 - 77 11 416 685 - 07/2024 - Edition norvégienne



7711416685

