

CLIO

førerhåndbok



Eksklusivt partnerskap mellom Castrol og Renault



Dra nytte av avansert, konkurransedrevet teknologi for å sikre maksimal ytelse og lang levetid for din Renault takket være motoroljeserien som er spesielt utviklet av Renault og Castrol.

Renault anbefaler 

renault.fr

Velkommen inn i kjøretøyet

Denne førerhåndboken inneholder informasjonen som er nødvendig:

- for å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra nytte av alle funksjonene og tekniske komponentene det har.
- for å sikre at det alltid gir best ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold.
- for å hjelpe deg med å håndtere små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Du finner følgende symboler for å hjelpe deg:

 og  Disse vises i kjøretøyet og viser at du bør se i håndboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til operasjoner i henhold til kjøretøyets utstyr.

➡ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i håndboken viser advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Håndboken dekker alt som angår utstyret** (både standard og ekstra) **som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.** Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret. Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.

Nyt ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra fransk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

UTVENDIG

44807

Elektriske vinduer ➡ 3.20

Vindusvisker ➡ 1.107 og ➡ 1.112

Duggfjerning ➡ 3.6 og ➡ 3.12

Bakspeil ➡ 1.96

Nøkkel/fjernkontroll ➡ 1.2

Kart ➡ 1.6

Låse / låse opp dørene ➡ 1.14

Lys: Bruk ➡ 1.99

Lys: Skifte ➡ 5.14

Karosserivedlikehold ➡ 4.15

Dekk ➡ 5.11



Fylle på drivstoff/LPG ➡ 1.114

KUPÉ

Justere førerstillingen
➔ 1.23

Kupéoppbevaring, -fester ➔ 3.27

Baksete ➔ 3.34

Nakkestøtter bak ➔ 3.33

Forseter ➔ 1.21

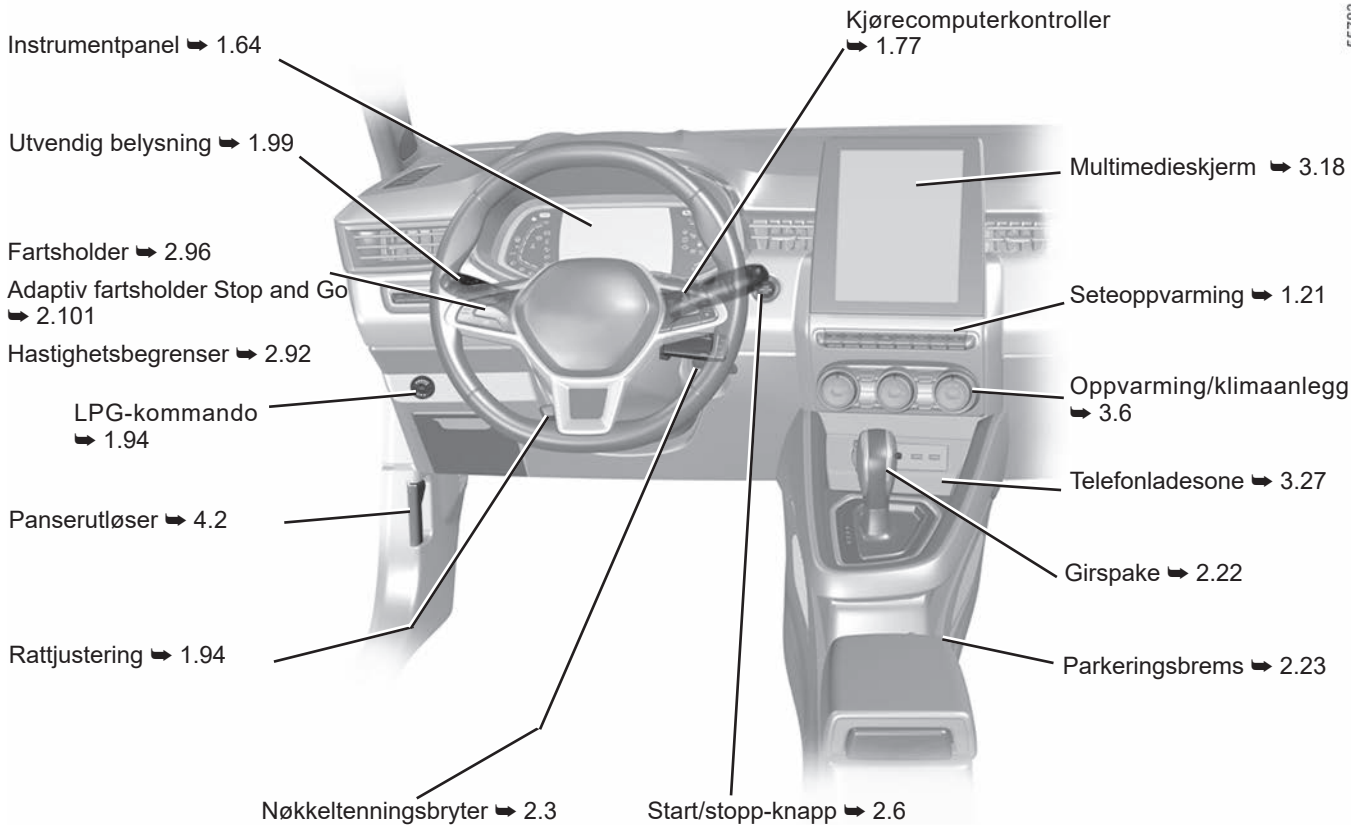
Nakkestøtter foran ➔ 1.98

Barnesikring ➔ 1.37

Lagringsplass og fester i bagasjerommet ➔ 3.37

FØRERSETE

55783



ABS (blokkeringsfrie bremses)

ESC (elektronisk stabilitetssystem)

Bremsehjelp

Bakkestartassistent ➔ 2.44

Varsling ved skifte av kjørefelt
➔ 2.49

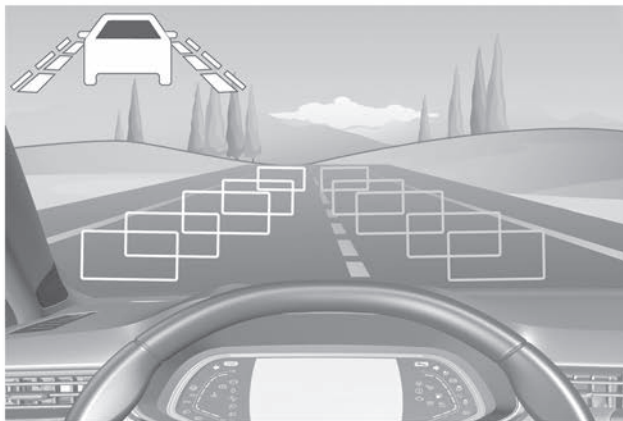
Kjørefeltassistent ➔ 2.54

Aktiv nødbrems ➔ 2.80

Blindsonevarsling ➔ 2.60

Varsling om trygg avstand ➔ 2.67

Stopp og start ➔ 2.10



Hastighetsbegrenser ➔ 2.92

Registrering av veikilt ➔ 2.88

Fartsholder ➔ 2.96

Adaptiv fartsholder Stop and Go
➔ 2.101

Parkeringsassistent ➔ 2.131

Ryggekamera ➔ 2.138

360°-kamera ➔ 2.71

Parkeringshjelp ➔ 2.141

Dekktrykkvarsel ➔ 2.38

KJØRETØYSIKKERHET

Airbags foran ➔ 1.28

Sperre airbag på passasjer-
siden foran ➔ 1.57

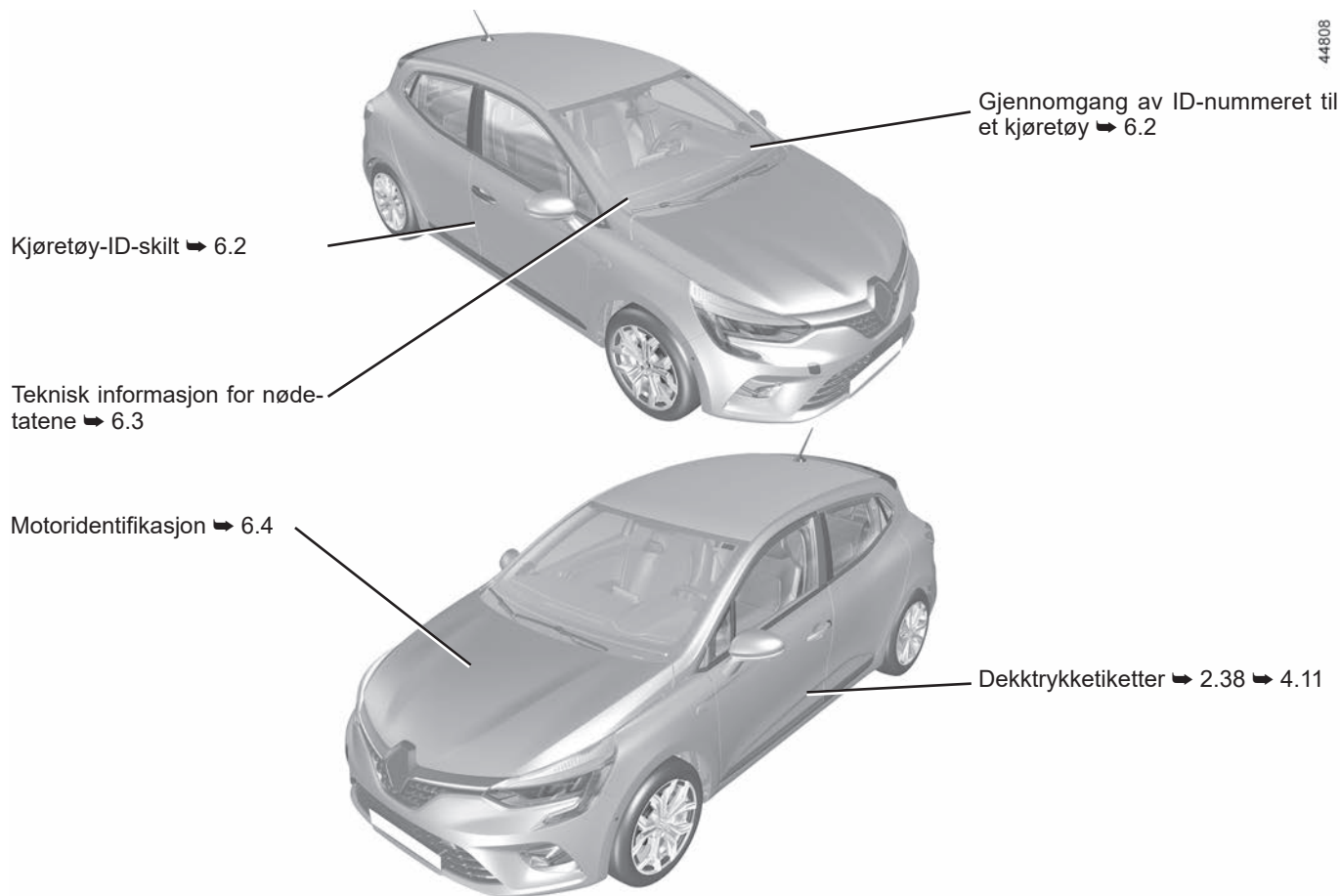
Gardin Airbags ➔ 1.35

SideAirbags ➔ 1.35

Setebelster ➔ 1.23

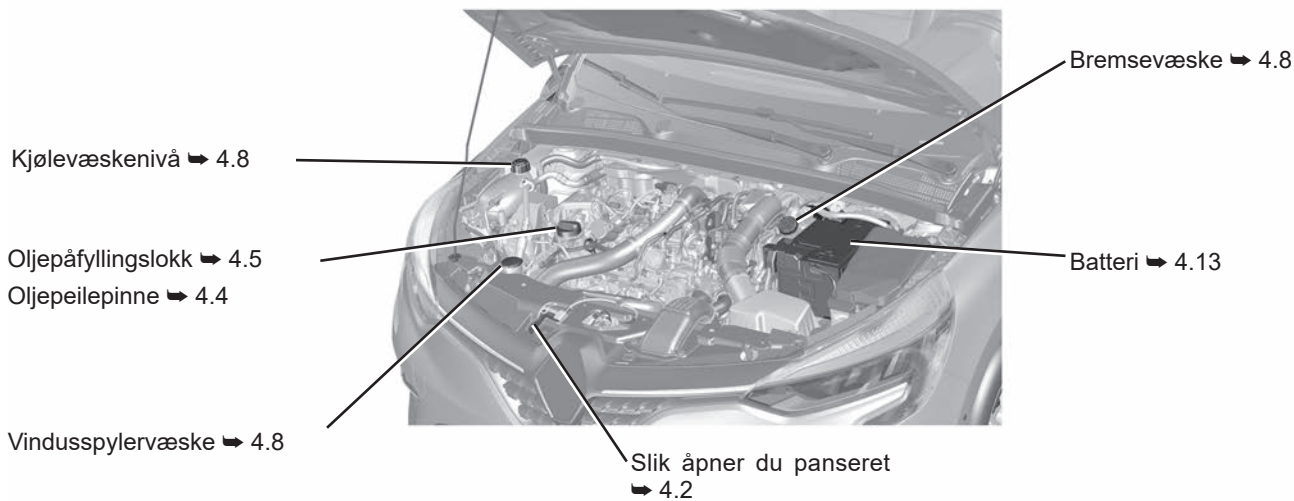
IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

44808



MOTORROMMET (rutinemessig vedlikehold)

45546



HJELP VED MOTORSTANS

Skifte vindusviskerblad(er)
➔ 5.33

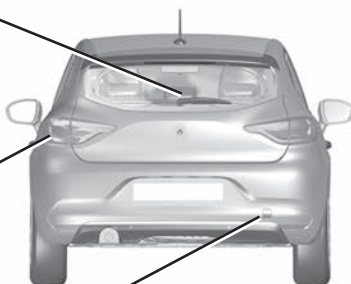
Skifte pærer i front-
lykten ➔ 5.14

Tau punkt foran ➔ 5.35

Skifte viskerbladet på
bakruten ➔ 5.33

Skifte pærer i bakly-
set ➔ 5.15

Tau punkt bak ➔ 5.35

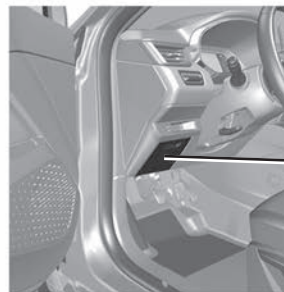


Punktering:

Verktøy ➔ 5.7

Reservehjul ➔ 5.2

Skifte hjul ➔ 5.9



Sikringer ➔ 5.29

I N N H O L D

Deler

Bli kjent med kjøretøyet

1

Kjøre

2

Komfort

3

Vedlikehold

4

Praktisk råd

5

Tekniske spesifikasjoner

6

Alfabetisk indeks

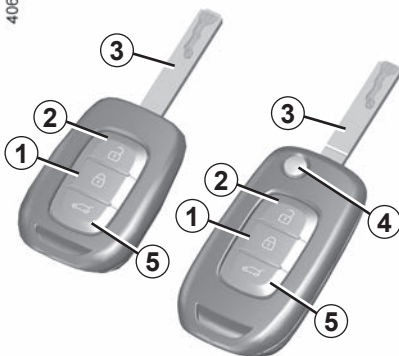
7

Del 1: Bli kjent med kjøretøyet

Nøkkel, radiofrekvensstyrt fjernkontroll: Generell informasjon, bruk, superlåsing	1.2
Kort: Generell informasjon, bruk, superlåsing	1.6
Låse, låse opp åpneelementene	1.14
Åpne og lukke dørene	1.18
Automatisk låsing under kjøring	1.20
Setebelter	1.23
Ekstra sikkerhetsutstyr	1.28
i tillegg til setebeltene i forsetene	1.28
for baksetene	1.34
side	1.35
Barnesikring: Generell informasjon	1.37
velge barnesetefeste	1.40
montere barnesete, generell informasjon	1.43
Barneseter: Feste med setebelte eller med ISOFIX-systemet	1.45
deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	1.57
Kjørestilling	1.60
Instrumentpanel	1.64
Skjermer og indikatorer	1.70
kjørecomputer	1.77
tilpasningsmeny for kjøretøynstillinger	1.89
Klokke og utetemperatur	1.92
Ratt, servostyring	1.94
Bakspeil	1.96
Nakkestøtter — Seter	1.98
Utvendige lys og signaler	1.99
Lyd- og lyssignaler	1.105
Justering av hovedlyktene	1.106
Spylere, viskere	1.107
Drivstofftank (påfylling av drivstoff)	1.114
Adblue-tank	1.119

NØKKELE, RADIOFREKVENSTYRT FJERNKONTROLL: Generell informasjon (1/2)

40681



- 1 Låser alle dørene.
- 2 Låse opp dørene og bagasjerommet.
- 3 Førerdør og tenning/startnøkkel.
- 5 Opplåsing av bare bagasjerommet.

Fjernkontroll med innfellbar nøkkel

- 4 Låsing/opplåsing med den innfellbare nøkkelen. Trykk på knapp 4 for å løsne nøkkelen fra huset. Den kommer ut automatisk. Trykk på knapp 4 og før nøkkelen tilbake i huset.

Anbefalinger

Unngå å legge igjen fjernkontrollen på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Driftsrekkevidden til fjernkontrollen

Dette varierer etter miljøet. Pass på at du ikke låser eller låser opp dørene ved et uhell ved å trykke på knappene på fjernkontrollen.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som fjernkontrollen) kan påvirke funksjonen til fjernkontrollen.

Skifte av ekstra nøkler eller fjernkontroller

Kontakt en autorisert forhandler:

- Hvis du må ha en ny nøkkel, må du levere kjøretøyet og alle nøklene til en autorisert forhandler for å initialisere systemet;
- Du kan ha opptil fire fjernkontroller (kjøretøyavhengig).

Feil med fjernkontrollen

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Disse batteriene skal ha en brukstid på ca. to år.

Slik skifter du batteriet ➡ 5.20.

RADIOFREKVENSSSTYRT FJERNKONTROLL: Bruk

Fjernkontrollen **A** kan brukes til å låse eller låse opp dørene og bagasjerommet.

Den drives av et batteri som kan skiftes. ➔ 5.20.

Låse dørene

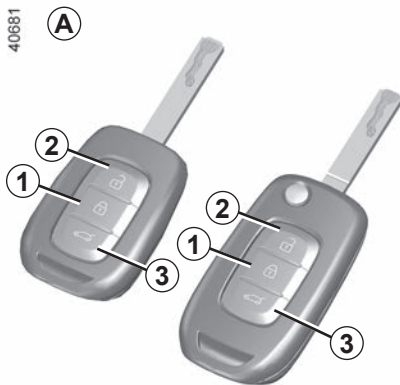
Trykk på låseknappen **1**.

Retningslysene og varselblinklysene blinker **to ganger** for å vise at dørene er **låst**.

To trykk på **1** låser bilen og lukker for- og bakvinduene (kjøretøyavhengig).

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn/ut når kjøretøyet låses / låses opp ➔ 1.96.



Låse opp dørene

Trykk på knappen **2** for å låse opp dørene og bakluken.

Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningslysene.

Merknad: Start tenningen og la motoren gå. ➔ 2.3 aktiveres ikke knappene på fjernkontrollen.

Bare låsing av bagasjerommet

Trykk og hold knapp **3**. Bagasjerommet åpnes litt.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

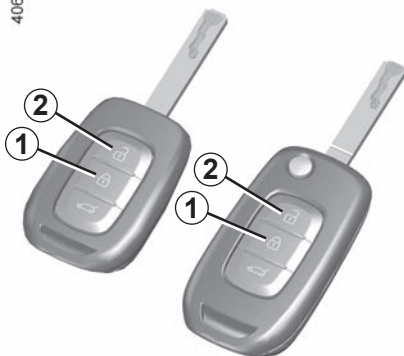
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

RADIOFREKVENSSSTYRT FJERNKONTROLL: Superlåsing

40681



Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **1** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing bekreftes av **to sakte blink** og **tre hurtige blink** av varselblinklysene og sideblinklysene.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn når kjøretøyet låses ➔ 1.96.

Deaktivere superlåsing

Trykk på **2**-knappen.

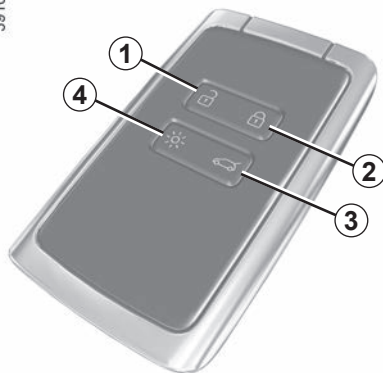
Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

KORT: generell informasjon (1/3)

39100



- 1 Låse opp dørene og bagasjerommet.
- 2 Låser alle dørene.
- 3 Opplåsing av bare bagasjerommet.
- 4 Slå på belysningen utenfra.

Kortet kan brukes til:

- Låse/låse opp åpneelementene (dører og bagasjerom) og tanklokket (se følgende sider);
- Slå på belysningen utenfra (se følgende sider);
- automatisk ekstern lukking av de elektriske vinduene ➔ 3.20;
- starte motoren ➔ 2.6.

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Levetiden er ca. to år. Batteriet bør skiftes når meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet ➔ 5.22.

Rekkevidden til -kortet

Dette varierer etter miljøet. Pass på at du ikke låser eller låser opp kjøretøyet ved et uhell ved å trykke på knappene på kortet.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsingen. Et lydsignalet høres, farevarsellamper og blinklys blinker ikke.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

Du kan fremdeles låse / låse opp dørene og starte motoren selv om batteriet er tomt. ➔ 1.14 ➔ 2.6.

KORT: generell informasjon (2/3)

39100



Funksjon for tenning av lyset på avstand

Når du trykker på knapp **4**, tennes nærlyset og den utvendige belysningen i ca. 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parkeringsplass.

Når du trykker inn og holder **4**-knappen i ca. to sekunder, tennes den utvendige belysningen og det høres et lydvarsel.

Merk: Lysene slås av når du trykker en gang til på knapp **4**.

Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades, som i baklommen på et klesplagg.

Erstatning: Behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

KORT: generell informasjon (3/3)

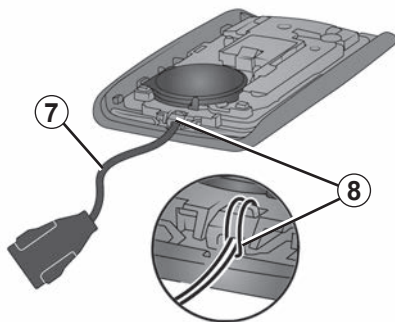
40303



Montering av en stropp 7

Skyv baksiden av huset **5** nedover mens du trykker på sonen **A**.

57037



Sett stroppen inn i **8**-komponenten og før enden av stroppen gjennom spennen.

Plasser stroppen ved **6**-åpningen og lukk patronen.

Merk: Kontroller at diameteren på **7** stroppen passer til åpningen **6**.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (1/4)



Avhengig av kjøretøyet er det to eller tre måter å låse og låse opp bilen på:

- Håndfritt, når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen;
- Håndfritt, ved hjelp av **2**-knappen på **1**-håndtaket på en av fordørene
- Ved hjelp av kortet i fjernkontrollmodus.

Deaktivering/aktivering av håndfri-modus

Avhengig av kjøretøymodell kan du deaktivere/aktivere:

- Opplåsing når du nærmer deg bilen og låsing når du beveger deg bort
- Låsing og opplåsing ved å trykke på knappen på dørhåndtaket.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som sendes ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet ➔ 1.89.

Ikke oppbevar kortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.



Forlat aldri kjøretøyet med kortet i kjøretøyet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

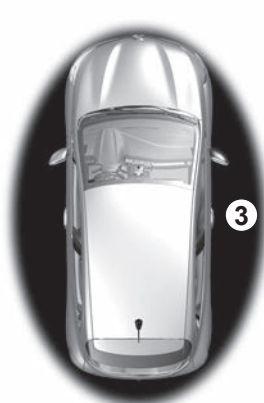
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (2/4)



44702

Håndfri opplåsing når du nærmer deg bilen

Når kortet er i tilgangssonen **3**, låses bilen opp. Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningsslysene.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn/ut når kjøretøyet låses / låses opp ➔ 1.96.



44705

Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen

Bilen låses automatisk når du forlater tilgangssonen **3**, forutsatt: Du har kortet på deg og dører og bagasjerom er lukket.

Merknad: ved hvilken avstand kjøretøyet låses, avhenger av omgivelsene.

Varselblinklysene blinker **to ganger** og **lyser** deretter i omtrent fire sekunder for å vise at kjøretøyet er låst. Det høres en varsellyd som bekreftelse.

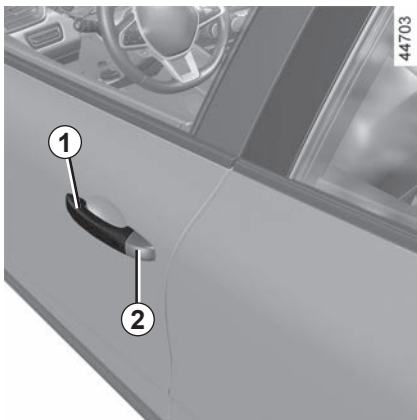
39100



Fjernlåsing deaktiveres hvis kortet har vært innenfor deteksjonsområdet **3** i ca. 15 minutter. Bilen kan låses ved å trykke på **5**-knappen, eller på **2**-knappen på **1**-håndtaket (kjøretøyavhengig).

Bilen kan ikke fjernlåses hvis kortet er innenfor området **4**.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (3/4)



Håndfri låsing/opplåsing ved hjelp av knapp 2 (kjøretøyavhengig)

Bilen låses opp når kortet er sonen **3** og du trykker på knappen **2** på håndtaket **1** på en av fordørene. Hvis du trykker på knappen **2**, låses også alle dørene og bakluken opp.

Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningslysene.

Bilen låses hvis du trykker en gang til på **2**-knappen.

Varselblinklysene blinker **to ganger** og **lyser** deretter i ca. fire sekunder for å vise at bilen er låst.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Under visse omstendigheter er opplåsing når du nærmer deg, deaktivert:

- Etter åtte dager uten bruk av bilen
- Hvis kortet blir værende i nærheten av **3**-området til bilen i ca. fem minutter **etter at bilen har blitt låst**.
- Etter flere passeringer i nærheten av **3**-området til bilen og **uten at døren er låst opp**.

Bruk fjernkontrollkortet, eller trykk på **2**-knappen på dørhåndtaket **1** for å låse opp bilen og aktivere modusen på nytt.



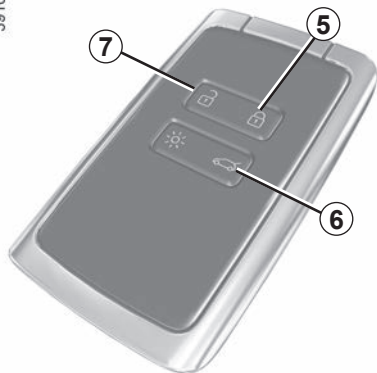
Spesielle funksjoner knyttet til håndfri låsing

Når du har låst i håndfri-modus, må du vente rundt 3 sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Merk: Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

HÅNDFRITT KORT: Bruk (4/4)

39100



Bruk av kortet som fjernkontroll

Opplåsing med kortet

Trykk på knapp 7.

Opplåsing vises med **ett blink** med varselblinklysene og retningslysene.

Kortknappene er deaktivert når motoren går.

Låsing med kortet

Med dørene og bagasjelokket lukket trykker du på knapp 5: kjøretøyet låses.

Varselblinklysene blinker **to ganger** og **lyser** deretter i ca. fire sekunder for å vise at bilen er låst.

To trykk på 5 låser bilen og lukker for- og bakvindue (kjøretøyavhengig).

Merk:

- Maks. avstand for å låse bilen avhenger av omgivelsene;
- Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, utføres ikke låsing. Lydsignalet høres ikke og varselblinklysene og sidelysene blinker ikke.

44705



Hvis en dør åpnes eller lukkes **mens motoren går**, og kortet ikke lenger er i sonen 4, viser meldingen "Nøkkeltort Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Bare låsing av bagasjerommet

Trykk og hold knapp 6. Bagasjeromslokket åpnes litt.

”HÅNDFRITT” KORT: SUPERLÅSING

39100



Hvis kjøretøyet har en funksjon for superlåsing, kan du låse åpneelementene og hindre at dørene kan låses opp med de innvendige håndtakene (for eksempel ved å knuse vinduet og forsøke å åpne døren fra innsiden).



Bruk aldri superlåsing hvis noen fortsatt er i kjøretøyet.

Aktivere superlåsing

Trykk på knappen **2** raskt to ganger etter hverandre.

Låsing bekreftes av **to sakte blink** og **tre hurtige blink** av varselblinklysene og sideblinklysene.

Avhengig av kjøretøyet felles sidespeilene automatisk inn når kjøretøyet låses ➔ 1.96.

Deaktivere superlåsing

Trykk på **1**-knappen.

Varselblinklysene **blinker én gang** for å vise at dørene er låst opp.

LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (1/4)

Hvis fjernkontrollen eller kortet (kjøretøyavhengig) ikke virker

I enkelte tilfeller kan det hende at fjernkontrollen eller kortet ikke virker:

- Batteriet til kortet/fjernkontrollen kan være utbrukt/tomt, ikke strøm på bil-batteriet osv.;
- Bruk av enheter som bruker samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.);
- Kjøretøyet befinner i et område med høy elektromagnetisk stråling.

Det er da mulig å:

- for å bruke fjernkontrollen eller nødknappen som er integrert i kortet (kjøretøyavhengig) til å låse opp førerdøren.
- bruke den innvendige kontrollen for å låse / låse opp dørene (se de neste sidene).

40303



Den innebygde nøkkelen i kortet

Den integrerte nøkkelen **2** kan brukes til å låse eller låse opp førerdøren hvis kortet ikke fungerer.

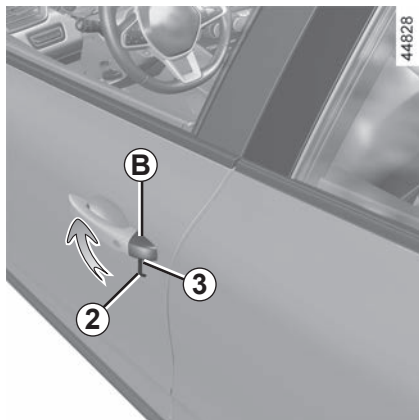
Tilgang med nøkkel 2

Skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på sonen **A**.

39102



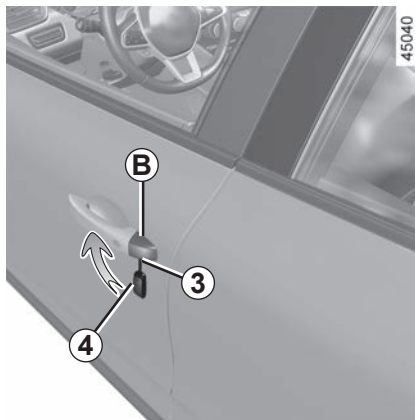
LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (2/4)



Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet

- Før spissen på nøkkelen **2** inn i hakket **3** nederst på dekslet **B** på førerdøren;
- Beveg den oppover for å fjerne dekslet **B**;
- Sett nøkkelen **2** inn i låsen i førerdøren og lås eller lås opp.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.

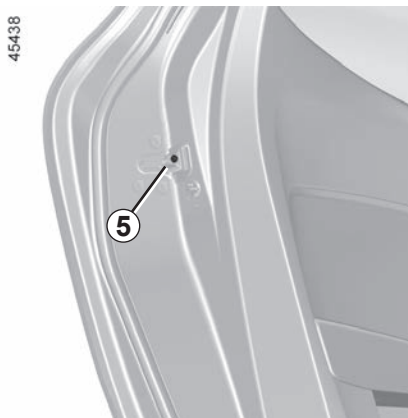


Kjøretøy med nøkkel- og fjernkontroll

Bruke nøkkelen

- Før spissen på nøkkelen **4** inn i hakket **3** nederst på dekslet **B** på førerdøren;
- Beveg den oppover for å fjerne dekslet **B**;
- Sett nøkkelen **4** inn i låsen i førerdøren og lås eller lås opp.

LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (3/4)

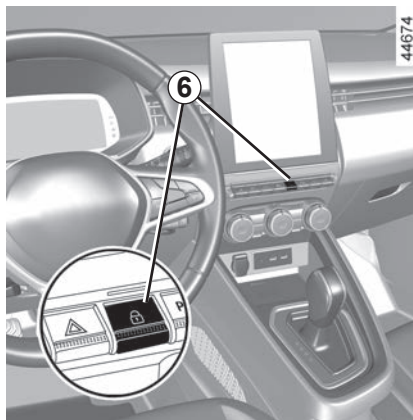


Låse dørene manuelt

Vri skruen **5** med døren åpen (ved å bruke enden på nøkkelen), og lukk døren.

Dette betyr at dørene er låst fra utsiden.

Dørene kan da bare åpnes fra innsiden eller med nøkkelen i førerdøren.



Innvendig kontroll for låsing/ opplåsing av døren

Bryteren **6** kontrollerer dørene, bagasjerommet og tanklokket samtidig.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du transporterer en gjenstand med åpen bakluke, kan du fortsatt låse dørene: Stans motoren og trykk inn og hold bryteren **6** for å låse de andre dørene.

LÅSE, LÅSE OPP DØRENE (4/4)

Statuslampe for dør og bakluke

Når **tenningen er på**, vil brytervarsellampen **6** angi låsestatus for alle åpnelementene:

- Når lyset er på, er dørene og bagasjelokket låst.
- Indikatorlyset er av, dørene og bakluken er ikke låst.

Når du låser dørene, lyser indikatorlyset før det slukkes.



Førerens ansvar

Hvis du velger å holde dørene låst mens du kjører, bør du være klar over at det kan gjøre det vanskelig for hjelpepersoner å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Låse dørene uten kortet eller nøkkelen

Hvis for eksempel batteriet er utladet, eller hvis kortet eller nøkkelen midlertidig ikke fungerer osv.

Trykk inn og hold bryteren **6** i mer enn fem sekunder **mens motoren er stanset og en dør eller bakluken er åpen**.

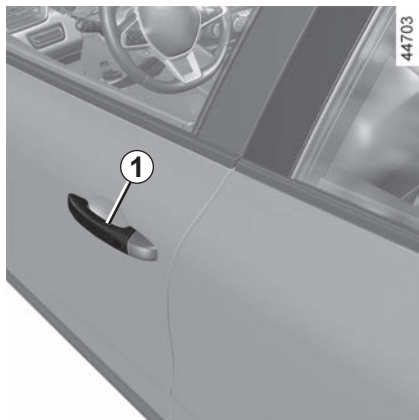
Når døren lukkes, låses alle dørene og bakluken.

Merk: Kjøretøyet kan bare låses opp fra utsiden med kortet når det befinner seg innenfor deteksjonssonen, eller ved hjelp av nøkkelen.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen eller kortet på innsiden.

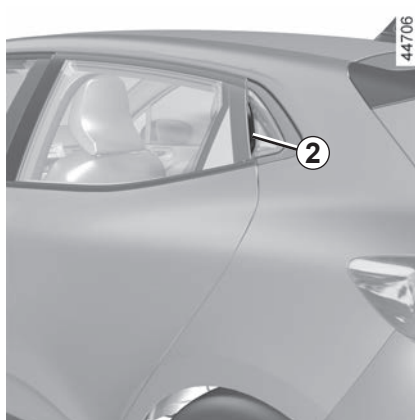
ÅPNE OG LUKKE DØRENE (1/2)



Åpne fra utsiden

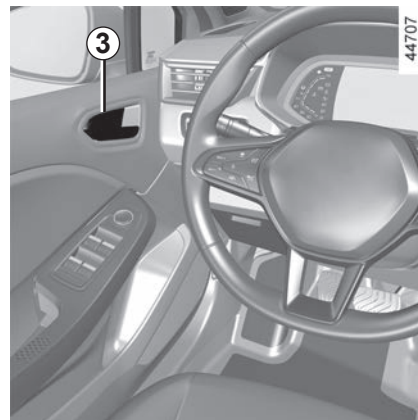
Fordører

Lås opp dørene på vanlig måte eller med kortet på deg, ta tak i **1**-håndtaket og trekk det mot deg.



Bakdører

Trekk i håndtaket **2** mens dørene er låst.



Åpne fra innsiden

Dra i håndtaket **3**.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes eller lukkes mens kjøretøyet står i ro.

ÅPNE OG LUKKE DØRENE (2/2)

Lydsignal ved lys på

Hvis du har slått av tenningen og latt lysene stå på, hører du et varsel-signal når en dør åpnes.

Varsellyd for åpen dør/ bagasjelukk

Når kjøretøyet står i ro, lyser -varsel-lampen i instrumentpanelet sammen med en indikator som viser hvilke av åpningselementene (dør(er), bagasje-rom) som er åpne eller ikke riktig lukket.

Når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t, varsler en lampe hvis én eller flere dører eller bagasjelokket ikke er skikkelig lukket. Det vises en melding: "Bakluke Åpen" eller "Dør Åpen", og det høres et lydsignal i ca. 40 sekunder eller inntil alt er skikkelig lukket.



44708

Barnesikring

Du kan forhindre at bakdørene kan åpnes fra innsiden ved å flytte hendelen **4** og kontrollere fra innsiden at dørene er forsvarlig låst.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

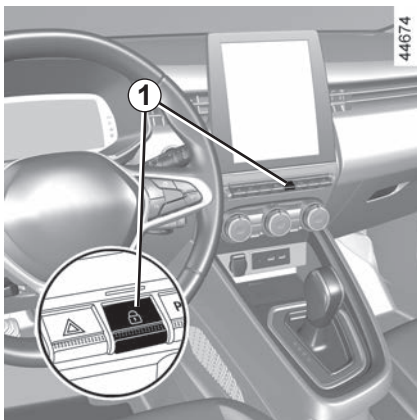
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

**FARE FOR DØD ELLER
ALVORLIG SKADE.**

AUTOMATISK LÅSING UNDER KJØRING (RAID)



Funksjonsprinsipp

Når du starter kjøringen, låser systemet automatisk dørene når kjørehastigheten kommer opp i ca. 10 km/t.

Døren kan låses opp:

- Ved å trykke på sentrallåsbryteren **1**;
- Ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis du åpner eller lukker en dør, låses den automatisk igjen når kjørehastigheten kommer opp i 10 km/t.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på **1**-bryteren til du hører en varsellyd.

Deaktivering: Stans bilen og la motoren gå. Trykk på bryteren **1** til du hører to pipelyder.

Funksjonen kan også aktiveres/deaktiveres via multimedieskjermen (kjøretøyavhengig). ➡ 1.89.

Funksjonsfeil

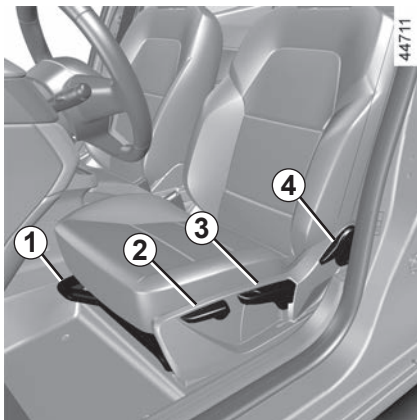
Hvis det skulle oppstå en feil (ingen automatisk låsing, brytervarsellampen **1** tennes ikke når dørene og bagasjerommet låses, osv.), bør du kontrollere om automatisk låsing kan ha blitt deaktivert utilsiktet og sjekke om dørene og bagasjerommet er skikkelig lukket. Hvis alt er skikkelig lukket, må du kontakte en autorisert forhandler.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

FORSETER (1/2)



Flytte setet fremover eller bakover

Løft og hold håndtaket **1** for å låse opp setet. Slipp hendelen når setet er i passende stilling, og kontroller at setet er gått i lås.

Heve og senke seteputen

Flytt spaken **3** så mange ganger som nødvendig opp- eller nedover til ønsket posisjon.

Vippe seteryggen

Løft håndtaket **2** eller **4** og vipp seteryggen til ønsket stilling. Slipp håndtaket ved ønsket posisjon og påse at det er låst.



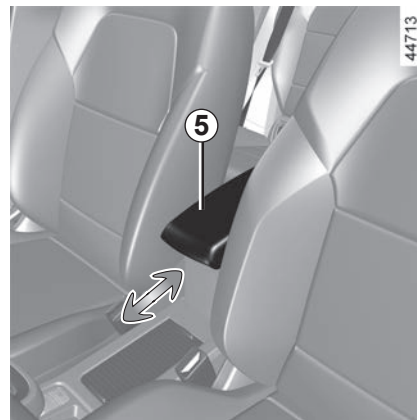
Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

Ikke plasser gjenstander på gulvet (foran føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.

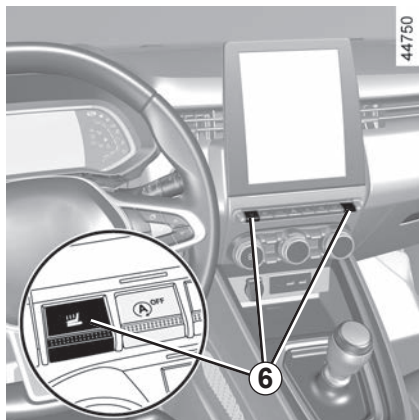


Midtre armlene 5

(kjøretøyavhengig)

Armlenet kan justeres ved å skyve det fremover eller bakover inntil det stopper.

FORSETER (2/2)



Oppvarmede seter

Slå på tenningen:

- Et første trykk på bryteren **6** på ønsket sete starter varmesystemet med full effekt. Begge de integrerte varsellampeene på bryteren tennes.
- Et trykk til på bryteren setter oppvarmingen til lav. Ett integrert varsellys tennes.
- Et tredje trykk slår av varmen.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en feil, vil varsellampene i **6**-bryteren for det aktuelle setet slukne etter ca. fem sekunder.

Kontakt en autorisert forhandler.

SETEBELTER (1/5)

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerstillingen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

Justere førerposisjon

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
- **juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet;
- **juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig;
- **juster høyden på setet.** Med denne justeringen kan du velge en setestilling som gir best mulig sikt;
- **juster rattstillingen.**

Pass på at baksetet er låst riktig i stilling slik at setebeltene fungerer som de skal. ➡ 3.34.



Feiljusterte eller vridde setebelter kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett setebelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

SETEBELTER (2/5)



Justere setebeltene

For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- Juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig);
- Sitt med ryggen godt mot seteryggen;

- Flytt skulderstroppen **1** så nærme basen på halsen som mulig, uten at den faktisk hviler mot den (ved behov, juster høyden på setebeltet hvis tilgjengelig) og påse at bryststropp **1** er i kontakt med skulderen;
- Plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.

Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen **3** låses i sperren **5** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen **3**).

Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Låse opp

Trykk på knappen **4** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før beltet tilbake.

SETEBELTER (3/5)



Varsellampe for påminnelse om setebeltet til førerasetet, og (kjøretøyavhengig) påminnelse om setebeltet til passasjerasetet foran

Dette blir vist på midtre skjerm når tenningen skrur på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjerasetet (hvis det sitter noen i passasjerasetet) ikke er festet. Hvis det sitter noen i setet, og ett av de tre setebeltene ikke er festet eller løsnes mens bilen beveger seg i en hastighet over ca. 20 km/t, blinker



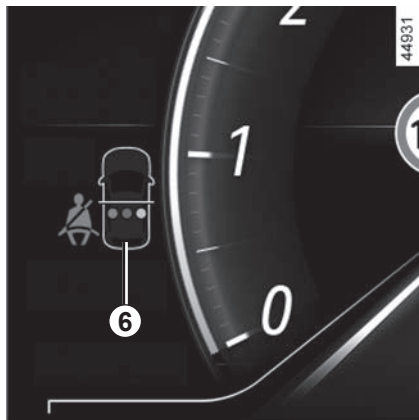
-varsellampen og det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder (avhengig av kjøretøy).

Merk: Et objekt plassert i passasjerasetet foran kan aktivere varsellampen i noen tilfeller (avhengig av kjøretøy).

Varsellampe for påminnelse om setebelte bak (kjøretøyavhengig)

6-grafikken vises i instrumentpanelet når tenningen slås på. Dette informerer føreren om festestatus for hvert av baksetebeltene:

- tenningen er slått på;
- en dør er åpnet;
- fester eller løsner et sikkerhetsbelte i baksetet.



avspilling av grafikken **6**:

- grønn varsellampe: Setebelte festet;
- rød indikator: Det sitter noen i setet og setebeltet er ikke festet;
- grå indikator: det sitter ikke noen i setet.

Varsellampen  på den midtre skjermen lyser når tenningen slås på hvis det sitter noen i baksetet og setebeltet ikke er festet (kjøretøysavhengig). Når hastigheten er under ca.

20 km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen når et setebelte løsnes.

Dette vises sammen med symbolet **6** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene bak festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger 20 km/t, hvis ett av setebeltene i baksetet ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

- Varsellampen  blinker på den midtre skjermen.

og

- Det kommer et lydsignal i 30 til 120 sekunder (avhengig av versjon).

og

- Symbolet **6** vises i minst 60 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet skifter til rødt.

Kontroller alltid at passasjerene i baksetet har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer i baksetet.

Merk: i noen tilfeller kan varsler aktiveres hvis et objekt plasseres i et av baksetene, avhengig av kjøretøyet.

SETEBELTER (4/5)



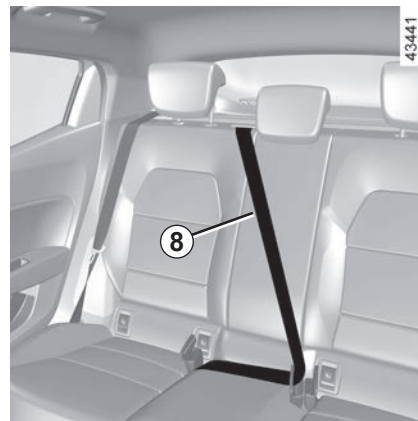
Justere høyden på setebeltene foran

Bruk knappen 7 for å justere høyden på setebeltet slik at skulderstroppen sitter som vist ovenfor. Trykk på knappen 7 og løft eller senk setebeltet. Sørg for at setebeltet er skikkelig låst på plass etter at du har justert det.



Setebelter i baksetet 8

Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som setebeltene foran.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.

SETEBELTER (5/5)

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



- Komponentdelene på det originale sikkerhetsutstyret (belter, seter og tilhørende fester) skal ikke på noen måte endres. Kontakt en godkjent forhandler hvis det f.eks. skal monteres barnesete.
- Ikke bruk enheter som gir slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.
- Ikke bruk det samme beltet for mer enn én person, og ikke hold et (små)barn på fanget med setebeltet rundt barnet.
- Beltet skal aldri være vridd.
- Etter en ulykke, må setebeltene kontrolleres og eventuelt skiftes. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn på slitasje.
- Når baksetet legges tilbake, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som de skal.
- Pass på at setebeltespenningen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes skikkelig.
- Påse at setebeltespenne er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller flattrøkt under personer eller gjenstander).

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (1/6)

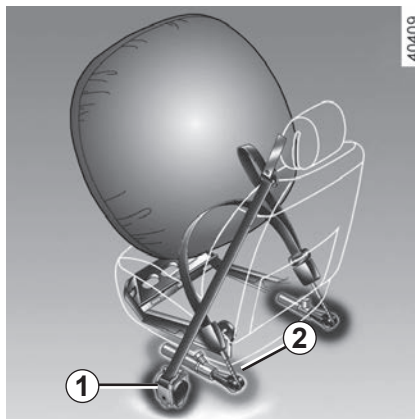
Avhengig av kjøretøyet består det av:

- **beltestrammere;**
- **midtre setebeltestrammere;**
- **brystkraftbegrensere;**
- **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- setebeltelås
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere setebelteslakk);
- hoftebeltestrammere for å holde passasjerene på plass i setet;
- airbag foran.



Strammere

Strammerne holder setebeltet mot kroppen ved å holde personen mer sikkert mot setet, noe som øker setebeltets effektivitet.

I tilfelle en alvorlig frontkollisjon, og tenningen er på, kan systemet utløse følgende sikkerhetsutstyr, avhengig av hvor kraftig kollisjonen har vært.

- Beltespolestrammeren **1** som øyeblikkelig trekker setebeltet tilbake.
- hoftebeltestrammeren **2** i forsetene.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (2/6)

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

fører og passasjer foran Airbags

Montert på fører- og passasjersidene.

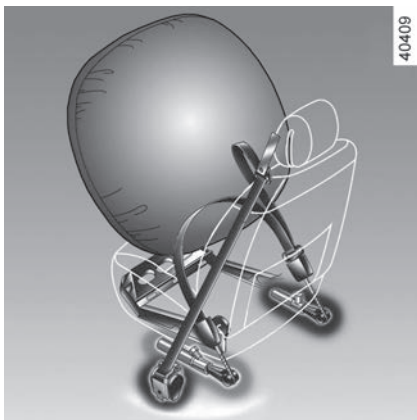
Et symbol nederst på frontruten viser om kjøretøyet har dette utstyret (kjøretøyavhengig).

Hvert airbag-system består av:

- en airbag og gassgenerator festet på rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran
- En elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske gassgeneratorutløseren
- eksterne sensorer;
- en enkelt  varsellampe i instrumentpanelet.



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, gi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en sprengelyd. I en situasjon som krever en airbag, utløses den umiddelbart. Dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt forfra utløses airbags raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet og passasjerer foran mot dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Funksjonsfeil



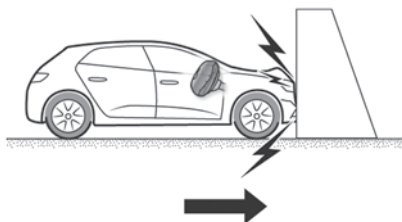
Denne varsellampen tennes når du starter motoren og slukkes etter ca. tre sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

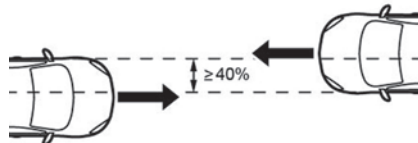
Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (4/6)

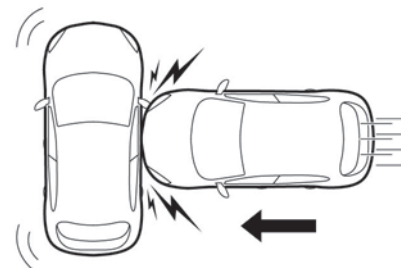


I følgende tilfeller utløses beltestrammerne eller airbags.

I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn **25 km/t**.



I en frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn **40 km/t**.



I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn **50 km/t**.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (5/6)



44449

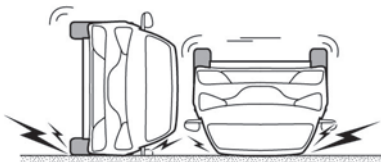


I følgende eksempler kan beltestrammerne og airbags bli utløst:

- Sammenstøt under kjøretøyet (f.eks. fortau);
- Hull i veien;
- Fall eller hard landing;
- Steiner;
- ...

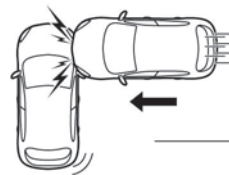


44450

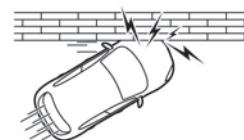


I følgende tilfeller er det fare for at strammerne eller airbags ikke utløses:

- Påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
- Hvis kjøretøyet velter;
- ...



44451



- Sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
- Frontpåkørsel, under bakenden på en lastebil;
- Frontpåkørsel mot en gjenstand med en spiss vinkel;
- ...

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (6/6)

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



Advarsler angående førerens airbag

- Ikke endre rattet eller midten.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra nettverket).
- Ikke sitt for nærme rattet når du kjører. Sitt med armene lett bøyd (se Tilpasse kjørestillingen ➡ 1.23). Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler angående passasjerens airbag

- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
- Ikke legg noe mellom dashbordet og passasjerens (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjerens må ikke legge foten på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).
- Enhetene i tillegg til setebeltet for passasjerens foran skal aktiveres igjen så snart et barnesete er fjernet, for å sikre at passasjerens foran er beskyttet hvis det skjer et sammenstøt.

IKKE FEST ET BAKOVERVENDT BARNESETE I PASSASJERSETET FORAN MED MINDRE SIKKERHETSUTSTYRET I TILLEGG TIL SETEBELTET PÅ PASSASJERSIDEN FORAN ER DEAKTIVERT. ➡ 1.57.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I BAKSETET

Avhengig av kjøretøyet består det av:

- **sidebeltespolestrammere;**
- **brystkraftbegrensere.**

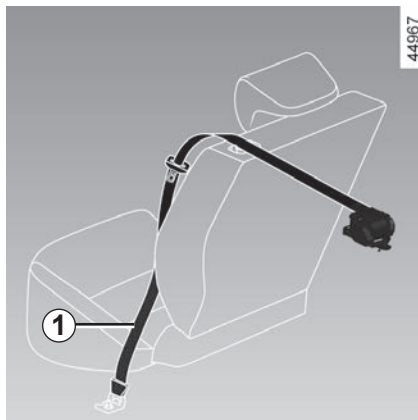
Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- setebeltelås
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Belastningsbegrensere

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense sikkerhetsbeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.



sidebeltestrammere

Strammerne holder setebeltet mot kroppen ved å holde personen mer sikkert mot setet, noe som øker setebeltets effektivitet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammeren for setebeltet **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

SIDEKOLLISJONSPUTER

side Airbag

Denne airbag kan være montert på hvert av forsetene og aktiveres på sidene av setene (dørsiden) for å beskytte passasjerene ved et alvorlig sidesammenstøt.

gardin Airbag

Dette er en airbag som er festet langs de øvre sidene på kjøretøyet, og som utløses langs de fremre og bakre sidevinduene for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.



Advarsel vedrørende sideairbag

- **Feste setetrekk:** Seter med en airbag krever trekk som er spesielt utviklet for kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne om disse trekkene er tilgjengelige. Hvis du bruker andre trekk enn de som er utformet for kjøretøyet (inkludert trekk som er utformet for et annet kjøretøy), kan det påvirke virkemåten til airbag og redusere beskyttelsesnivåen.
- Ikke legg tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom seteryggen, døren og festene innvendig. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når airbag utløses.
- Det skal ikke utføres noe arbeid eller gjøres noen endringer på setet eller interne fester, unntatt av kvalifisert personell fra nettverket.
- airbag utløses gjennom åpningen i forseteryggene (på dørsiden). Ikke plasser gjenstander i disse åpningene.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer).

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Arbeid og endringer på hele airbag-systemet (airbags, strammere, ECU, ledningsnett osv.) er **strengt forbudt** (unntatt av kvalifisert nettverkspersonell).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på airbag-systemet.
- Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært stjålet, innblandet i en ulykke eller utsatt for innbrudd.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer denne førerhåndboken.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

BARNESIKRING: Generell informasjon (1/2)

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke setebeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen til å hindre at dørene blir åpnet. ➡ 1.18.



En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.

Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje.

Kjør aldri med et barn i armene.

Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved at de kan å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

BARNESIKRING: Generell informasjon (2/2)

Bruke et barnesete

Beskyttelsen du får fra barnesetet, er avhengig av hvor godt det holder fast barnet og monteringen. Feil montering går ut over beskyttelsen til barnet ved brå bremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land. Bruk av et barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.

Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- å sikre seg selv riktig;
- å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk.

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok.

Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.



Forlat aldri et barn i kjøretøyet.

Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke ➡ 1.23.

La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.

Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

BARNESIKRING: velge barnesete



31235

Bakovervendte barneseter

Barnets hode er, proporsjonalt, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken.

Velg et bøttesete for best sidebeskyttelse, og skift det så snart barnets hode er høyere enn skallet.



38824

Fremovervendte barneseter

Barnet kan sitte på et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år.

Velg sete i henhold til barnets størrelse: Hodet og magen er områdene som må være best beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.



31234

Barneputer

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte på en barnepute slik at setebeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Barneputen må monteres med førere for plassering av setebeltet på barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en seterygg som kan justeres i høyden, for å plassere setebeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.

BARNESIKRING: velge barnesetefeste (1/3)

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Påse at stroppbanen angitt av barneseteprodusenten følges.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller uten stramming. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter. Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet. Ta kontakt med en autorisert forhandler. Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

BARNESIKRING: velge barnesetefeste (2/3)

Feste med ISOFIX-systemet

Godkjente ISOFIX-barneseter er standardisert i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

- universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete;
- delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete;
- spesifikk;
- i-Size som har enten:
 - en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet;
 - eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.



Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene hvis disse følger med. Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg festing.

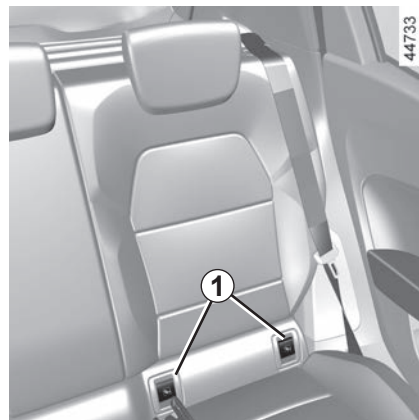
ISOFIX-systemet består av to ringer og, i noen tilfeller, en tredje ring.



ISOFIX-festepunktene har blitt utviklet for barneseter med ISOFIX-systemet. Fest aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander til disse festene. Kontroller at ingenting hindrer festepunktene. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.

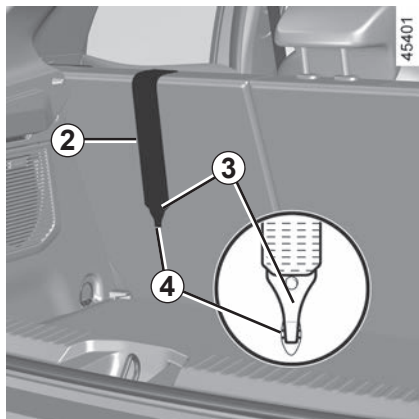


Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.



De to ringene **1** er plassert mellom seteryggen og seteputen og kjennetegnes med et -symbol.

BARNESIKRING: velge barnesetefeste (3/3)



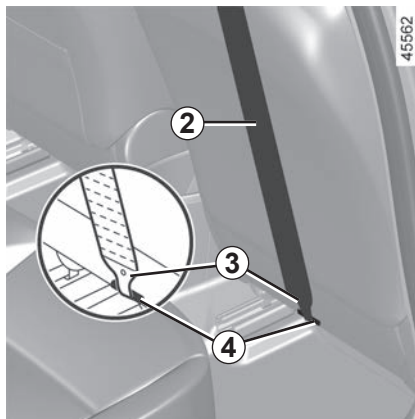
Feste med ISOFIX-systemet (fortsettelse)

Den tredje ringen **4** brukes til å feste den øvre stroppen **2** på enkelte barneseter.

Bakseter

Den øvre stroppen **2** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen. Fjern bagasjehyllen for å feste stroppen ➔ 3.36.

Fest **3**-kroken på én av **4**-ringene som er merket med -symbolet.



Passasjer sete foran

Fest **3**-kroken til den øvre stroppen **2** på ringen **4** som er merket med -symbolet.

Alle seter

Dra i den øvre stroppen **2** slik at ryggen på barnesetet kommer helt inntil ryggen på bilsetet.



ISOFIX-festepunktene har blitt utviklet for barneseter med ISOFIX-systemet. Fest aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander til disse festene. Kontroller at ingenting hindrer festepunktene.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.

BARNESIKRING: Montering av barnesete: Generell informasjon (1/2)

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Illustrasjonen på neste side viser hvordan du fester et barnesete.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer at forsetet går skikkelig i lås. ➡ 1.21.

Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at noen av barnesetene som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovgivningen om kjøring med barn i passasjeretset foran varierer fra land til land. Sett deg inn i den aktuelle lovgivningen, og følg anvisningene i illustrasjonen på neste side.

Før du monterer et barnesete i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går;
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp forsiktig seteryggen vekk fra vertikalen (ca. 25°);
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig).

Nakkestøtten må heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet ➡ 1.98.

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnesete må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du

monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert.

➡ 1.57.

BARNESIKRING: Montering av barnesete: Generell informasjon (2/2)

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Flytt forsetet så langt frem som mulig for å montere et bakovervendt barnesete. Flytt deretter tilbake setet foran så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

- Flytt det aktuelle setet så langt bak som mulig.
- Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer at forsetet går skikkelig i lås. ➔ 1.21 eller ➔ 3.34.

Fjern nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. ➔ 3.33. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen på baksetet.



Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller driften av setebeltet (at det ruller opp)

➔ 1.23.

Juster setebeltet ved å plassere:

- skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen;
- hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Juster bilsetestillingen ved behov.

I midtre baksete

Kontroller at beltet er egnet for å feste barnesetet. Kontakt en godkjent forhandler.



Et barnesete med gulvstøtter må aldri monteres i midten av baksetet.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

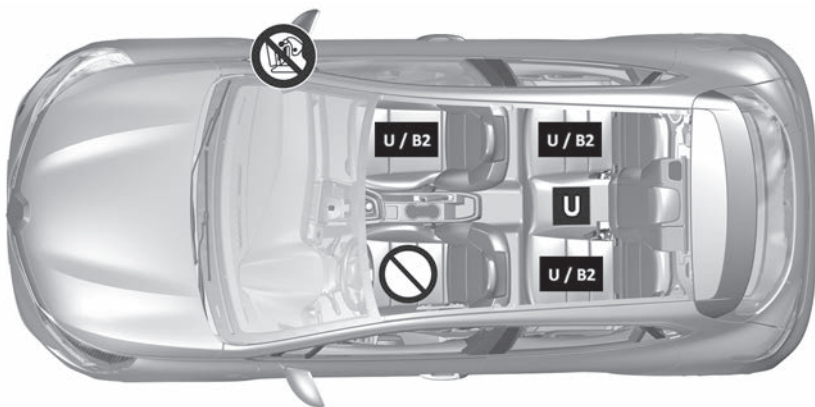


Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du demontere det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER: Montering med setebelte (1/6)

Visuell montering for femdørs modell



59733



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du

monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert.

➔ 1.57.



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Undersøk tilstanden til airbag før plassering av et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for festing av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Et sete hvor du kan montere et barnesete med generell godkjenning og feste det ved hjelp av et setebelte.

B2: Sete der et barnesete med B2-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet.



Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert

➔ 1.23.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

BARNESETER: Montering med setebelte (2/6)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på forrige side, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Femseters modell					
Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseate foran		Sidebakseter	Midtre baksete
		Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Bakovervendt skallsete Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Skallsete/bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	U (3) (6)
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	U (5)	U (4)	U (4) (6)
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	U B2 (5)	U B2 (4)	U (4)



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➡ 1.57.

BARNSETER: Montering med setebelte (3/6)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

U = Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved å bruke setebeltet. Kontroller at det kan festes.

B2 = Barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg).

- (2) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.
- (3) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig, for å få montert det bakovervendt barnesete. Flytt deretter forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.
- (4) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. ➡ 3.33. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.
- (5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).



(6) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Du må aldri montere et barnesete med golvstøtte.

BARNESETER: Montering med setebelte (4/6)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på forrige side, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Nytttemodell			
Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseate foran	
		Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	X	X
Bakovervendt skallsete Gruppe 0 eller 0 +	< 10 kg og < 13 kg	U (1) (5)	X
Skallsete/bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	U (1) (5)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	X	U (5)
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	X	U B2 (5)



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➡ 1.57.

BARNESETER: Montering med setebelte (5/6)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

U = Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved å bruke setebeltet. Kontroller at det kan festes.

B2 = Barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg).

(5) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

BARNESETER: Montering med setebelte (6/6)

Visuell montering for nyttemodell



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➡ 1.57.



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



Undersøk tilstanden til airbag før plassering av et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.



Sete ikke egnet for festing av barneseter.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Et sete hvor du kan montere et barnesete med generell godkjenning og feste det ved hjelp av et setebelte.

B2: Sete der et barnesete med B2-godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet.



Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert

➡ 1.23.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

BARNESETER: feste ved bruk av ISOFIX-SYSTEMET (1/6)

Visuell monteringsplan for femdørs modell



59734

Barnesete festet ved bruk av ISOFIX-systemet



Sete der et ISOFIX-barnesete kan festes.



Baksetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt ISOFIX-barnesete med generell godkjenning kan festes. Festepunktene for forsetet er plassert på passasjereteryggen og på seteryggen bak for baksetene.



Sete der et barnesete ikke kan festes.



Hvis du bruker et barneseringsystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjeretsetet foran, må du kontrollere at airbag på passasjersiden har blitt deaktivert. ➔ 1.57.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du demontere det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.

BARNESETER: feste ved bruk av ISOFIX-SYSTEMET (2/6)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på de forrige sidene, dette for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Setestørrelse ISOFIX	Passasjerseater foran		Sidebakseater	Midtre baksete
			Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert		
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Bakovervendt skall- sete Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Skallsete/bakover- vendt sete Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (4)	X	IL (2)	X
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 25 til 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2) (3)	X

Sete i-Size			i-U (1) (4)	i-UF	i-U	X
--------------------	--	--	-------------	------	-----	---

BARNESETER: feste ved bruk av ISOFIX-SYSTEMET (3/6)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

IUF/IL = Sete der et barnesete med generell/delvis generell eller kjøretøybestemt godkjenning kan festes ved å bruke ISOFIX-systemet (kjøretøyavhengig). Kontroller at det kan festes.

i-U = Egnet for i-Size -sikringsutstyr i kategoriene universell fremovervendt og bakovervendt.

i-UF = Bare egnet for i-Size-sikringsutstyr i kategoriene universell fremovervendt og bakovervendt.

(1) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

(2) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig, for å få montert det bakovervendt barnesete. Flytt deretter forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

(3) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. ➡ 3.33. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: For fremovervendte seter i gruppe 1 (9–18 kg);
- CogD [R3,R2]: Skallseter eller bakovervendte seter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg);
- E [R1]: Bakovervendte skallseter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg);
- F, G [L1, L2]: Bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg);
- [B2]: barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg).



(4) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➡ 1.57.

BARNESETER: feste ved bruk av ISOFIX-SYSTEMET (4/6)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på de følgende sidene, dette for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Nytttemodell				
Type barnesele	Barnets vekt	Setestørrelse ISOFIX	Passasjersele foran	
			Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X
Bakovervendt skallsele Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	IL (1) (4)	X
Skallsele/bakovervendt sele Gruppe 0+ og 1	< til 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C]	X	X
		R2 [D]	IL (1) (4)	X
Fremovervendt sele Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 25 til 36 kg	B2	X	IUF - IL (1)
Sele i-Size			i-U (1) (4)	i-UF

BARNESETER: feste ved bruk av ISOFIX-SYSTEMET (5/6)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

IUF/IL = Sete der et barnesete med generell/delvis generell eller kjøretøybestemt godkjenning kan festes ved å bruke ISOFIX-systemet (kjøretøyavhengig). Kontroller at det kan festes.

i-U = Egnet for i-Size -sikringsutstyr i kategoriene universell fremovervendt og bakovervendt.

i-UF = Bare egnet for i-Size-sikringsutstyr i kategoriene universell fremovervendt og bakovervendt.

(1) Plasser bilsetet så langt bak som mulig, og vipp seteryggen forsiktig (ca. 25°).

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: For fremovervendte seter i gruppe 1 (9–18 kg);
- CogD [R3,R2]: Skallseter eller bakovervendte seter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg);
- E [R1]: Bakovervendte skallseter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg);
- F, G [L1, L2]: Bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg);
- [B2]: barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg).



(4) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at airbag til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➡ 1.57.

BARNESETER: feste ved bruk av ISOFIX-SYSTEMET (6/6)

Visuell montering for nyttemodell



59735

Barnesete festet ved bruk av ISOFIX-systemet



Sete der et ISOFIX-barnesete kan festes.



Baksetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt ISOFIX-barnesete med generell godkjenning kan festes. Festepunktene for forsetet er plassert på passasjereteryggen og på seteryggen bak for baksetene.



Sete der et barnesete ikke kan festes.



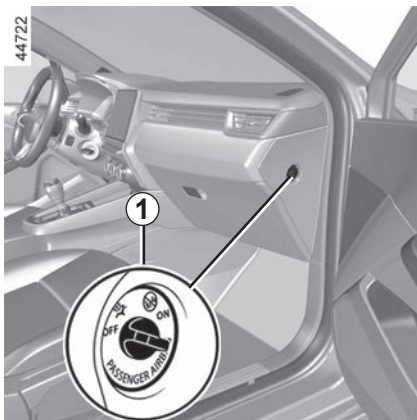
Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

Før du monterer et bako-
vrendt barnesete i passasjeret
foran, må du kontrollere at airbag
på passasjersiden har blitt deakti-
vert. ➔ 1.57

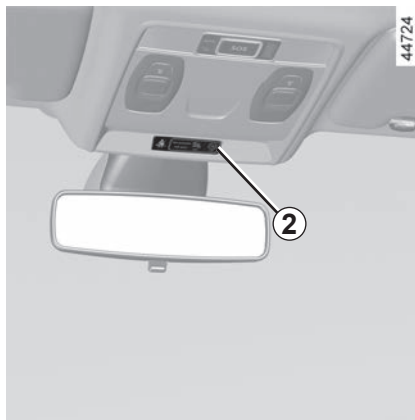
BARNESIKRING: Deaktivere, aktivere AIRBAG på passasjersiden foran (1/3)



Deaktivere airbag for passasjeret foran

Før du monterer et barnesete på passasjeret foran:

- Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
- Det er svært viktig å **deaktivere** airbag for et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Når bilen står stille og tenningen er avslått, trykker og vrir du **1** til posisjonen **OFF**.

Når tenningen slås på igjen, er det **viktig** å kontrollere at varsellampen



lyser i instrumentpanelet **2**.

Dette lyset fortsetter å lyse for å vise at du kan feste et barnesete.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen**

av.

Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



og

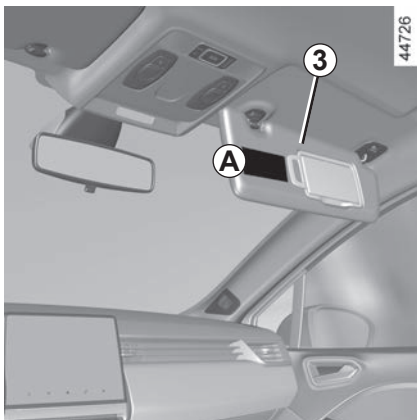
Slå tenningen av og på for å tilbakestille airbag i samsvar med låsestillingen.



FARE

Siden funksjonen til airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, må du **ALDRI** montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en **AKTIVERT airbag** foran. Dette kan føre til **DØD** for **BARNET** eller **ALVORLIG SKADE**.

BARNESIKRING: Deaktivere, aktivere AIRBAG på passasjersiden foran (2/3)



FARE

Siden funksjonen til airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, må du **ALDRI** montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en **AKTIVERT airbag** foran. Dette kan føre til **DØD** for **BARNET** eller **ALVORLIG SKADE**.

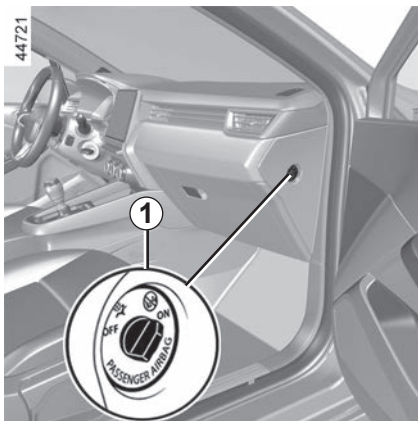
57809

A



Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen for passasjeren **3** (for eksempel etiketten som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

BARNESIKRING: Deaktivere, aktivere AIRBAG på passasjersiden foran (3/3)



Aktivere airbag på passasjersiden foran

Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjeren foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



Hvis du vil starte airbag på nytt, må du stanse bilen, slå av tenningen og trykke inn og vri låsen til **1** stilling **ON**.

Når tenningen er slått på, må dukontroller at varsellampen  er slukket og at varsellampen  lyser ca. 60 sekunder på skjermen **2** hver gang du starter motoren.

Kollisjonsputen for passasjeret foran er aktivert.

Funksjonsfeil

Det er ikke tillatt å montere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran hvis det er en feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag.

Det anbefales ikke at noen andre passasjerer sitter i det setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen**

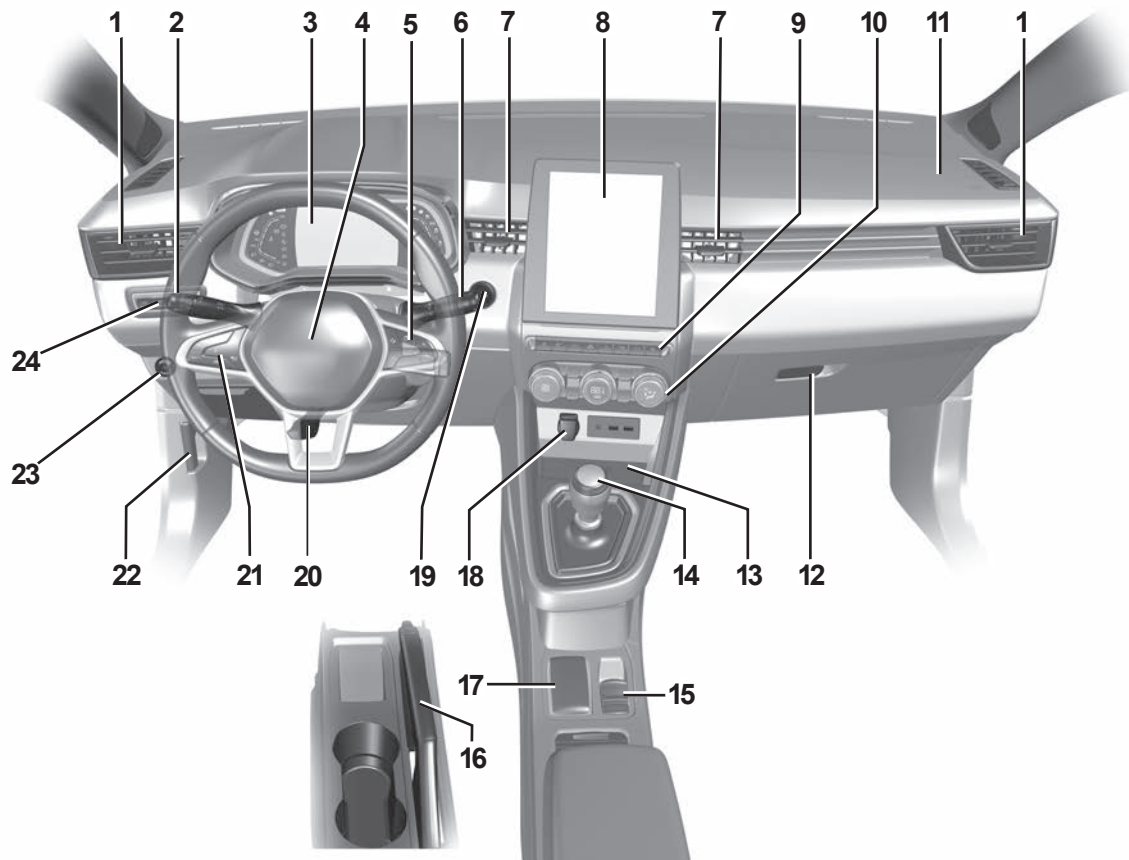
av.

Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



Slå av og deretter på igjen tenningen for å tilbakestille airbag i samsvar med låseposisjonen.

FØRERSETE, VENSTREKJØRING (1/2)



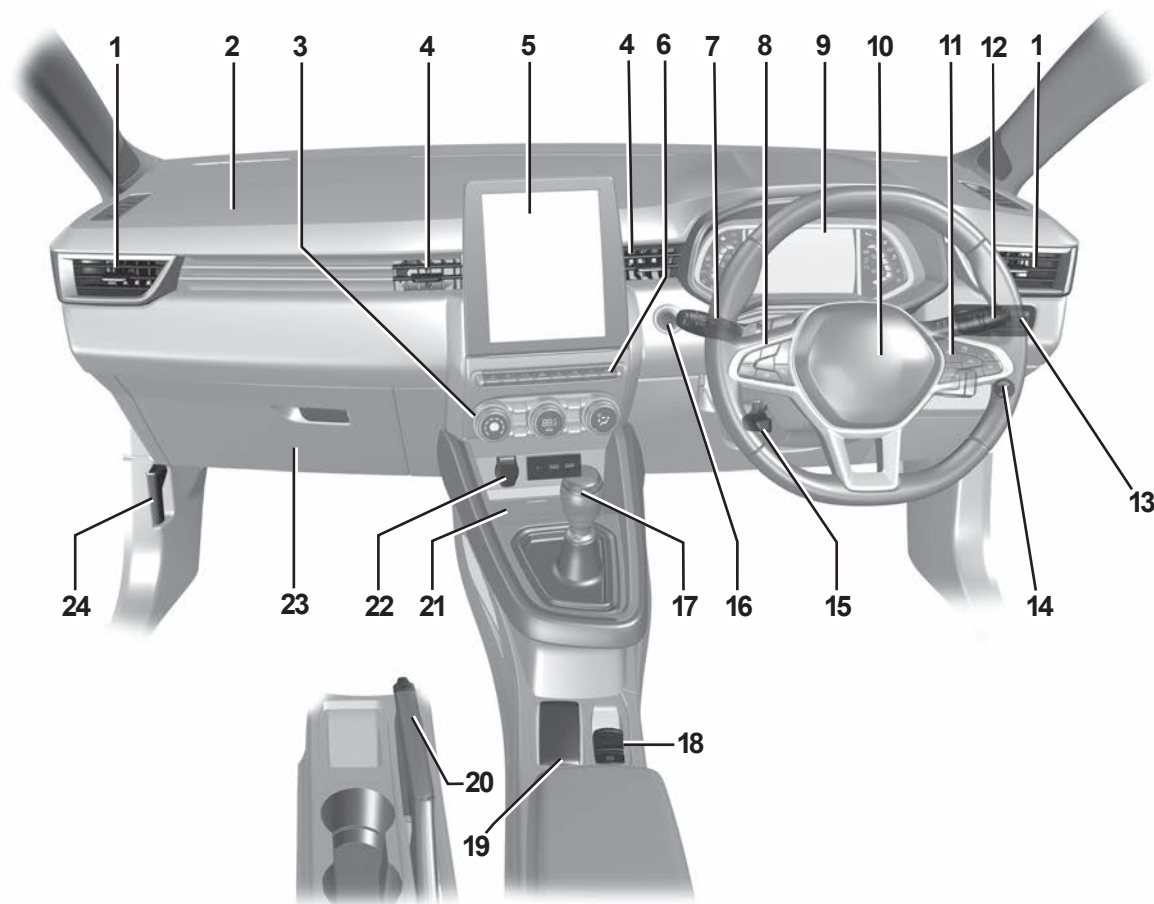
55784

FØRERSETE, VENSTREKJØRING (2/2)

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYMODELLEN OG LANDET.

- 1** Sidelufteventiler.
- 2** Spak:
 - retningsvisere;
 - utvendige lys;
 - Tåkelys foran;
 - tåkelys bak.
- 3** Instrumentpanel.
- 4** Plassering av hornet og airbag på førersiden.
- 5** Kontroller for:
 - utlesing av informasjon i kjøretøyets datamaskin, og tilpassningsmeny for kjøretøynnstillinger;
 - eksternt radio- og navigasjonssystem.
- 6** Spake for spylere og viskere på front- og bakruten.
- 7** Midtre luftventiler.
- 8** Multimedieskjerm.
- 9** Kontroller for:
 - oppvarmet forsete;
 - aktivere/deaktivere Stop and Start-funksjonen.
 - aktivering og deaktivering, avhengig av kjøretøymodell, for ECO eller MULTI-SENSE-modus
 - varselblinklys;
 - sentrallås;
 - Aktivering/deaktivering av parkeringsassistentsystemet;
 - Aktivering/deaktivering av 360°-kameraet.
 - ...
- 10** Varme og klimaanleggkontroller.
- 11** Plassering av airbag på passasjersiden.
- 12** Hanskerom.
- 13** ladesone/telefonoppbevaring.
- 14** Girspake.
- 15** Kontroller for:
 - aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems;
 - Aktivering/deaktivering av AUTOHOLD-funksjonen.
- 16** Håndbrekk.
- 17** Holder for håndfritt kort.
- 18** Tilbehørskontakt.
- 19** Knapp for start/stopp av motor.
- 20** Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.
- 21** Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder/hastighetsbegrenser, adaptiv fartsholder og filsentring.
- 22** Spak for å åpne panseret.
- 23** LPG-kontroll.
- 24** Kontroller for:
 - Dimmer for belysning i kontroller og instrumentpanel;
 - eksternt justering av høyden til frontlyset;
 - aktivering/deaktivering av oppvarmet ratt;
 - aktivering/deaktivering av funksjonene kjørefeltassistent og varsling ved skifte av kjørefelt.

FØRERPOSISJON, HØYRERATT (1/2)



55785

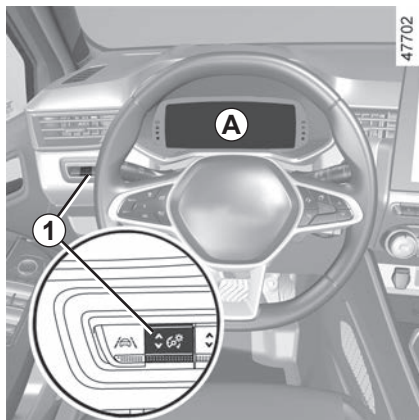
FØRERPOSISJON, HØYRERATT (2/2)

Utstyret som er beskrevet nedenfor, ER AVHENGIG AV KJØRETØYMODELLEN OG LANDET.

- 1** Sidelufteventiler.
- 2** Plassering av airbag på passasjer-siden.
- 3** Varme og klimaanleggkontroller.
- 4** Midtre lufteventiler.
- 5** Multimedieskjerm.
- 6** Kontroller for:
 - oppvarmet forsete;
 - aktivere/deaktivere Stop and Start-funksjonen.
 - aktivering og deaktivering, avhengig av kjøretøymodell, for ECO eller MULTI-SENSE-modus
 - varselblinklys;
 - sentrallås;
 - Aktivering/deaktivering av parkeringsassistentsystemet;
 - Aktivering/deaktivering av 360°-kameraet.
 - ...
- 7** Spake:
 - retningsvisere;
 - utvendige lys;
 - Tåkelys foran;
 - tåkelys bak.
- 8** Hovedbryter og kontroller for funksjonene fartsholder/hastighetsbegrensere, adaptiv fartsholder og filsentring.
- 9** Instrumentpanel.
- 10** Plassering av hornet og airbag på førersiden.
- 11** Kontroller for:
 - utlesing av informasjon i kjøretøyets datamaskin, og tilpassningsmeny for kjøretøynnstillinger;
 - eksternt radio- og navigasjons-system.
- 12** Spake for spylere og viskere på front- og bakruten.
- 13** Kontroller for:
 - Dimmer for belysning i kontroller og instrumentpanel;
 - ekstern justering av høyden til frontlyset;
 - aktivering/deaktivering av oppvarmet ratt;
 - aktivering/deaktivering av funksjonene kjørefeltassistent og varslings ved skifte av kjørefelt.
- 14** LPG-kontroll.
- 15** Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.
- 16** Knapp for start/stopp av motor.
- 17** Girspak.
- 18** Kontroller for:
 - aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems;
 - Aktivering/deaktivering av AUTOHOLD-funksjonen.
- 19** Holder for håndfritt kort.
- 20** Parkeringsbrems.
- 21** ladesone/telefonoppbevaring.
- 22** Tilbehørskontakt.
- 23** Hanskerom.
- 24** Hendel for å åpne panseret.

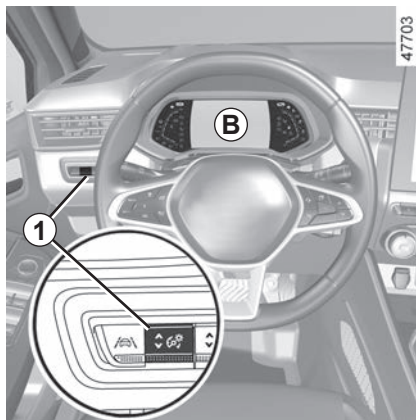
VARSELLAMPER (1/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Instrumentpanel **A**, **B** eller **C**: tennes når tenningen slås på. Trykk inn eller løft **1**-bryteren flere ganger for å justere intensiteten.

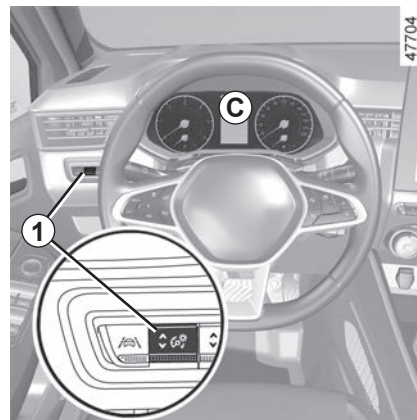
Varsellampen  betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



I noen tilfeller vises en varselampe og en melding i instrumentpanelet.



Varsellampen **STOP** betyr at du må stanse umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.



Hvis det verken vises varselamper eller høres lyd-signaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.

VARSELLAMPE (2/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for sidelys



Varsellampe for fjernlys



Varsellampe for nærlys



Indikatorlys for tåkelys foran



Varsellampe for tåkelys bak



Varsellampe for automatisk fjernlys ➔ 1.99



Varsellampe for venstre retningslys



Varsellampe for høyre retningslys



Retningslysairbag

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis det ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis det tennes når motoren går, har det oppstått en feil i systemet.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.



Varsellampe for umiddelbar stopp

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger. I tillegg høres en varsellyd.

Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Ring en godkjent forhandler.



Varsellys for feil i bremsekretsen

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis varsellampen lyser når du bremser, sammen med **STOP**-varsellampen og et lydsignal, betyr det at bremsevæsknivået er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for batterilading

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med **STOP**-varsellampen og et lydsignal, er det tegn på overbelastning eller utlading i det elektriske anlegget.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en autorisert forhandler.

VARSELLAMPE (3/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for oljetrykk

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med **STOP**-varsellampen og et lydsignal, må du stanse så snart som mulig og slå av tenningen.

Kontroller oljenivået. Hvis nivået er normalt, er varsellampen knyttet til noe annet.

Kontakt en autorisert forhandler.



Varsellampe for variabel servostyring

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukner etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen **STOP**, betyr det at det har oppstått en systemfeil.

Ring en godkjent forhandler.



"AUTOHOLD" systemadvarsel ➔ 2.27



Varsellampe

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Det kan tennes sammen med andre varsellampe og/eller meldinger i instrumentpanelet. Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe

Hvis den begynner å lyse rødt under kjøring og etterfølges av **STOP**-varsellampen, må du for din egen sikkerhet stanse så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler. Hvis den lyser gult under kjøring og etterfølges av -varsellampen, må du henvende deg til en autorisert forhandler så snart som mulig. **Kjør forsiktig i mellomtiden.** Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for "håndbrekk på" og elektronisk parkeringsbrems ➔ 2.22 ➔ 2.23



Varsellys for girskifte

Denne lampen tennes når du bør gire opp (pil opp) eller gire ned (pil ned). ➔ 2.28.



Varsellampe for det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) og antispinnsystemet

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Det er mange årsaker til at varsellampen tennes: ➔ 2.44.



Varsellampe for at det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) og antispinnsystemet ikke er tilgjengelig



Varsellampe for dørstatus

VARSELLAMPE (4/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for blokkeringsfrie bremses

Det lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse under kjøring, tyder det på en feil i ABS-systemet.

Bremsefunksjonen vil fungere som normalt uten ABS. Kontakt din godkjente forhandler umiddelbart.



Varsellampe for partikkelfiltersystemet ➔ 2.14 ➔ 2.16



Varsellampe for reagensnivå og feil på systemet for reduksjon av eksosgass ➔ 1.119



Dekktrykkvarsel ➔ 2.38



Varsellampe for forvarming (dieselmotell)

Denne bør lyse når tenningen slås på. Den viser at varmerpluggene er i bruk.

Den slukkes når forvarmingen er utført. Motoren kan nå startes.



Varsellampe for filtersystemet for giftig gass

På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, tennes varsellampen når du starter motoren, og hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus (kjøretøyavhengig). ➔ 2.10 deretter forsvinner den.

- Hvis det lyser sammenhengende, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.
- Hvis lyset blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig ➔ 2.36.



Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Det lyser oransje når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse oransje under kjøring, og det høres et lydssignal, bør du fylle drivstoff så snart som mulig. Det gjenstår da bare drivstoff til ca. 50 km.



Varsellampe for ECO-modus

Denne tennes når ECO-modus er aktivert ➔ 2.28.



Indikatorlampe for frihjul

➔ 2.28

VARSELLAMPER (5/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for kjølevæsketemperaturen

Denne lyser blått når du slår på tenningen eller starter motoren.

Hvis det begynner å lyse rødt under kjøring, må du stanse og la motoren gå på tomgang et par minutter.

Temperaturen skal bli redusert og varsellyset skal gå tilbake til blå farge. Hvis ikke må du stanse motoren. La motoren kjøle seg ned før du sjekker kjølevæsketen.

Ring en godkjent forhandler.



Varsellampe for hastighetsbegrenser ➔ 2.92



Varsellampe for fartsholder ➔ 2.96



Varsellampe for adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ 2.101



Varsellampe for motor i ventemodus ➔ 2.10



Varsellampe for utilgjengelig ventemodus ➔ 2.10



Varsellampe for bruk av bremsepedalen

Denne lyser når bremsepedalen bør trykkes inn ➔ 2.146.



Varsellampe for feil i funksjonen for assistert parkeringsbrems. ➔ 2.141



Varsellampe ved for høy fart ➔ 1.70



Varsellampe for systemet for varsling ved skifte av kjørefelt ➔ 2.49



Varsellampe for kjørefeltassistent ➔ 2.54



(Kjøretøyavhengig) Indikator som angir at

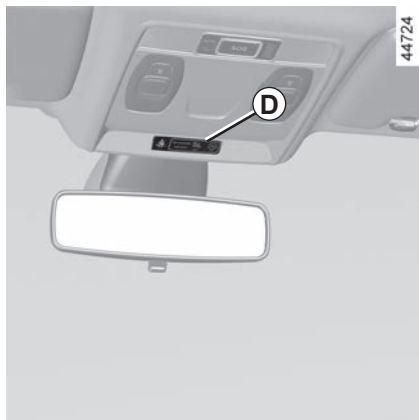
den aktive nødbremsen ikke fungerer eller ikke er tilgjengelig ➔ 2.80



Varsellampe for "Ingen hender på rattet registrert" ➔ 2.54

VARSELLAMPER (6/6)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



På skjermen **D**



**Airbag
ON**

➔ 1.57



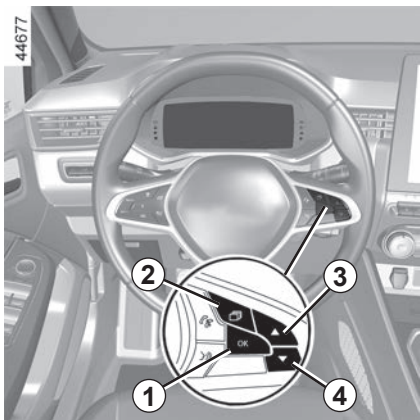
**Airbag for passasjersiden
OFF**

➔ 1.57



**Varsellampe for påminnelse
om setebelte foran og bak**
(kjøretøyavhengig) ➔ 1.23

SKJERMER OG INDIKATORER (1/7)



Varsel om lavt motoroljenivå

Når du starter motoren, får du et varsel fra instrumentpanelet hvis oljenivået er for lavt. ➡ 4.4.

Første gang varslet vises, kan det fjernes med et trykk på **1** "OK".

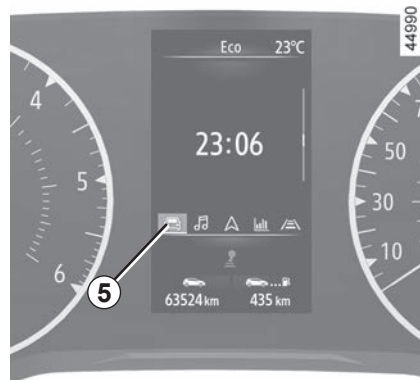
Etterfølgende varsler slås av automatisk etter omtrent 30 sekunder.

Instrumentpanel i miles

(alternativ for å skifte til km/t)

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Slå av tenningen og trykk flere ganger på **2**-bryteren til du kommer til Kjøretøy-fanen **5**
- Trykk flere ganger på **3** eller **4** for å komme til "Innstillinger". Trykk deretter på **1** "OK";
- Gjenta samme handling for å komme til "INSTRUMENTBORD", deretter "Enheter".



Kjøretøy med multimedieskjerm.

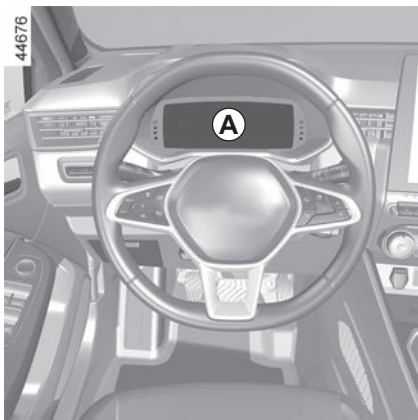
Du finner mer informasjon om hvordan du velger enheten i instruksjonene for multimedia.

Merknad: i begge tilfeller, når batteriet er slått av, går kjøretøyets datamaskin automatisk tilbake til den opprinnelige måleenheten.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

SKJERMER OG INDIKATORER (2/7)



Instrumentpanel A

Den lyser når du slår på tenningen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med innhold og farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Hvis bilen er utstyrt med en multimedieskjerm, finner du mer informasjon i instruksjonene for utstyret.

Kjøretøy uten multimedieskjerm ➔ 1.89.

Speedometer 6

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.



Turteller 7 (måleverdi x 1000)

Visningen av turtallet avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises



-varsellypene og det høres en varsellyd. Varsellyden høres så lenge kjørehastigheten er over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge kjørehastigheten er over 120 km/t.

Kjørestilvarsling 8 ➔ 2.28

Total kilometerstand 9 ➔ 1.81

Kjørecomputer 10 ➔ 1.77

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 11

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter. ➔ 1.81.

Kjørecomputer og multimedieinformasjon 12

Avhengig av kjøretøyet kan du vise ulike typer informasjon på multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon osv.) eller informasjon fra kjørecomputeren.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

SKJERMER OG INDIKATORER (3/7)



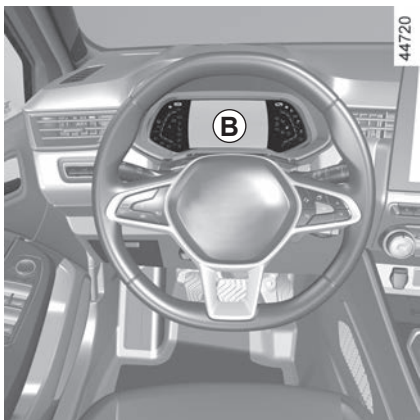
Indikator for kjølevæsketemperatur 14

Under vanlig bruk bør indikator **14** være foran område **13**. Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen. Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.

Drivstoffmåler 15

Hvis nivået er på det laveste, tennes varsellampen for drivstoff , og et lydsignal høres. Etterfyll snarest.

SKJERMER OG INDIKATORER (4/7)



Instrumentpanel **B**

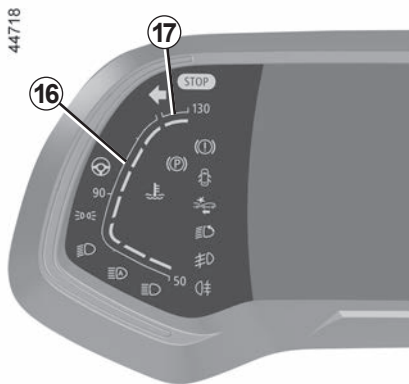
Den lyser når du slår på tenningen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med innhold og farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Hvis bilen er utstyrt med en multimedieskjerm, finner du mer informasjon i instruksjonene for utstyret.

Kjøretøy uten multimedieskjerm

➔ 1.89.

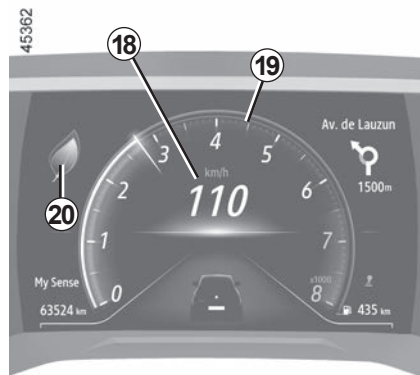


Indikator for kjølevæsketemperatur **16**

Under vanlig bruk bør indikator **16** være foran område **17**. Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen. Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.

Speedometer **18**

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.



Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises

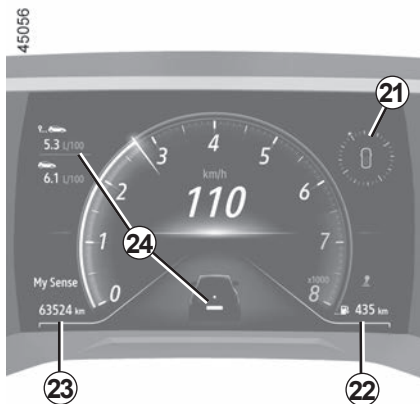
-varsellampen og det høres en varsellyd. Dette høres så snart kjørehastigheten kommer over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

Turtallteller **19** (måleverdi x 1000)

Visningen av turtallet avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

Kjørestilvarsling **20** ➔ 2.28.

SKJERMER OG INDIKATORER (5/7)



Multimedieinformasjon 21

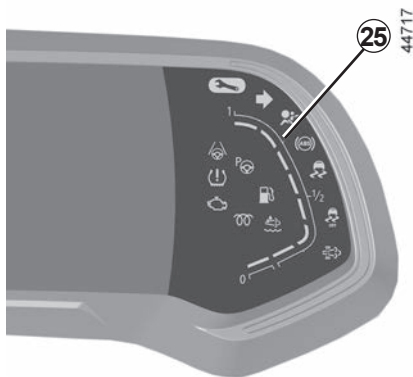
Avhengig av kjøretøy, kan du vise informasjon fra multimedieskjermen (kompass, telefon, navigasjon. etc.). Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde 22

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter. ➔ 1.81.

Total kilometerstand 23 ➔ 1.81

Kjørecomputer 24 ➔ 1.77



Drivstoffmåler 25

Hvis nivået er på det laveste, tennes varselampen for drivstoff , og et lydsignal høres. Etterfyll snarest.

SKJERMER OG INDIKATORER (6/7)



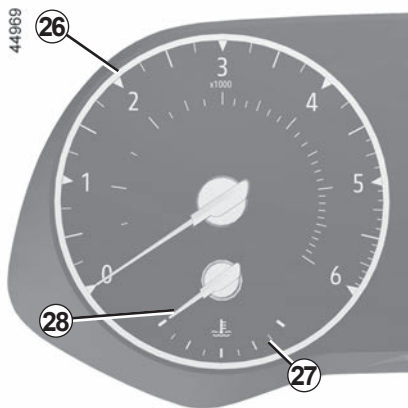
Instrumentpanel C

Den lyser når du slår på tenningen. I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.

Du kan tilpasse instrumentpanelet med farger etter eget ønske (kjøretøyavhengig).

Hvis bilen er utstyrt med en multimedieskjerm, finner du mer informasjon i instruksjonene for utstyret.

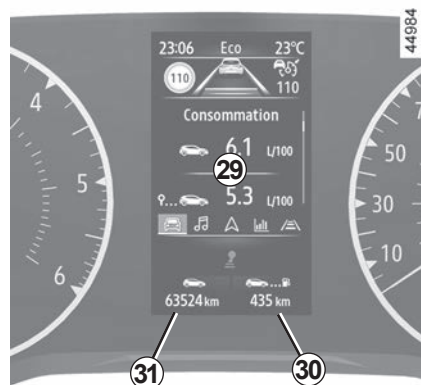
Kjøretøy uten multimedieskjerm
➔ 1.89.



Turtallteller 26 (måleverdi x 1000)

Indikator for kjølevæsketemperatur 28

Under vanlig bruk skal indikatoren **28** være foran den røde sonen **27**. Ved intens kjøring kan nålen nærme seg denne sonen. Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen **STOP** ikke tennes samtidig med en melding i instrumentpanelet og at et lydsignal høres.

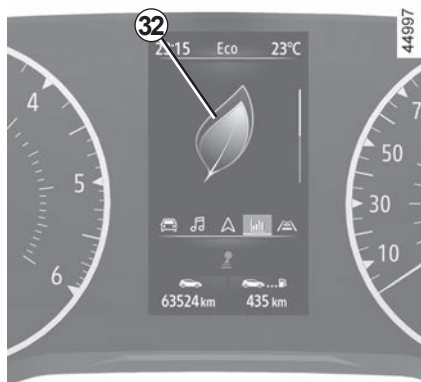


Kjørecomputer 29 ➔ 1.77

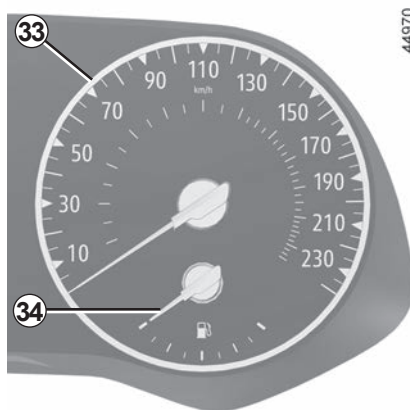
**Beregnet rekkevidde med
gjenværende drivstoffmengde 30**
Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
➔ 1.81

Total kilometerstand 31 ➔ 1.81

SKJERMER OG INDIKATORER (7/7)



Kjørestilvarsling 32 ➔ 2.28



Speedometer 33

Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises

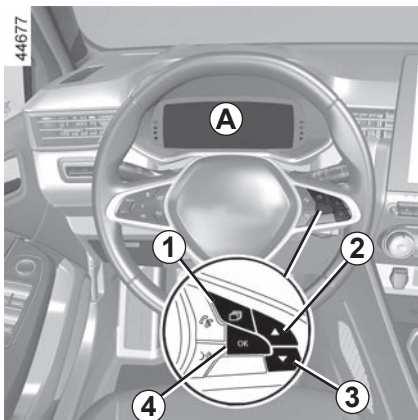


-varsellampen og det høres en varsellyd. Dette høres så snart kjørehastigheten kommer over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge hastigheten er over 120 km/t.

Drivstoffmåler 34

Hvis nivået er på det laveste, tennes varsellampen for drivstoff , og et lydsignal høres. Etterfyll snarest.

KJØRECOMPUTER: Generell informasjon (1/4)

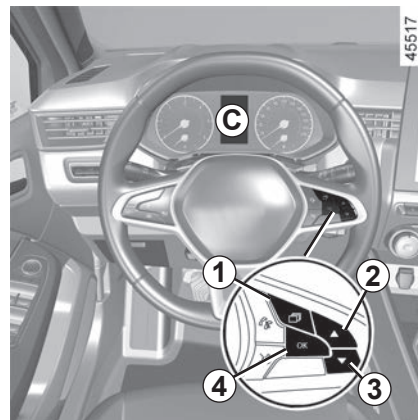
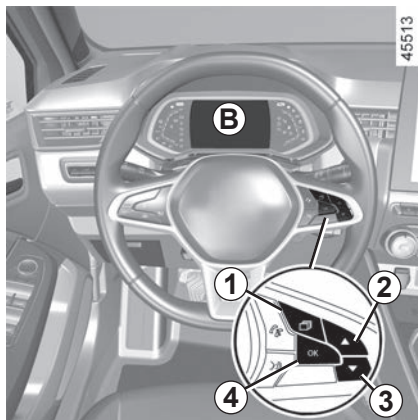


Kjørecomputer A, B eller C

Avhengig av kjøretøyet omfatter dette følgende funksjoner:

- kjøreavstand;
- reiseinnstillinger;
- informasjonsmeldinger;
- systemfeilmeldinger (relatert til -varsellampen);
- varselmeldinger (relatert til -varsellampen);
- tilpasningsmeny for kjøretøysinstillinger ➔ 1.89.

Alle disse funksjonene er beskrevet på de neste sidene.



KJØRECOMPUTER: Generell informasjon (2/4)

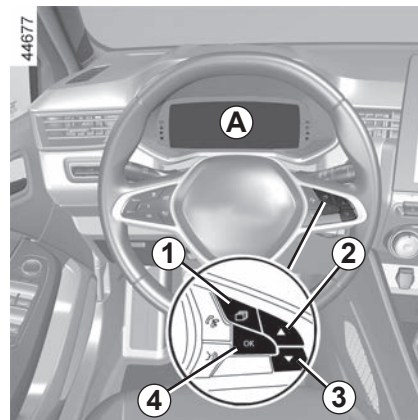


Kjøretøy med utstyrt med kjørecomputer A

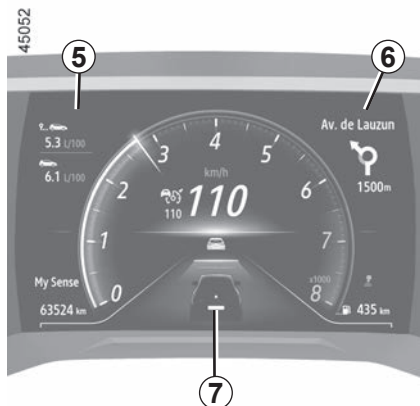
Funksjonene fordeles på sonene **5**, **6** og **7**. Plasseringen av sonene varierer avhengig av hvilken stil som er valgt.

Området **7** er dedikert til førerhjelpe-midler og kan ikke tilpasses.

Trykk på bryteren **1** for å bla mellom områdene **5** og **6**, og velg funksjonene ved å trykke flere ganger på bryterne **2** eller **3**.



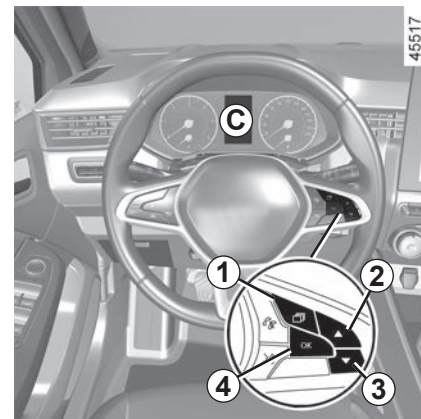
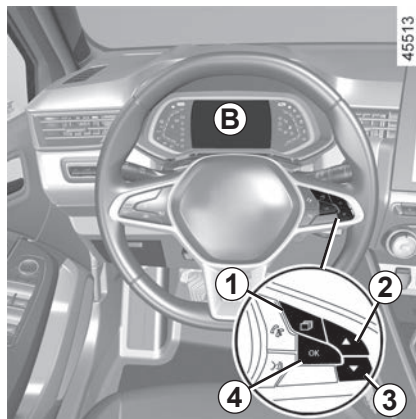
KJØRECOMPUTER: Generell informasjon (3/4)



Kjøretøy med utstyrt med kjørecomputer B

Funksjonene fordeles på sonene 5, 6 og 7.

Trykk på bryteren **1** for å bla mellom sonene, og velg funksjonene ved å trykke flere ganger på bryterne **2** eller **3**.



Kjøretøy med utstyrt med kjørecomputer C

Trykk på **1**-bryteren så mange ganger som nødvendig for å komme til "Bil"-fane.

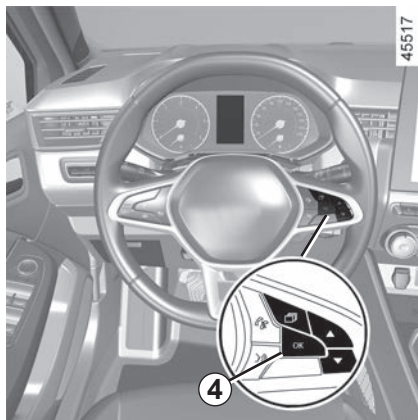
Trykk gjentatte ganger på bryterne **2** eller **3**.

KJØRECOMPUTER: Generell informasjon (4/4)

Valg

(skjermvisningen avhenger av utstyrsnivå og land)

- a) Tripplogg, driftsfeil og lesing av informasjonsmeldinger;
- b) Turinnstillinger:
 - gjennomsnittlig drivstofforbruk;
 - aktuelt drivstofforbruk;
 - anslått rekkevidde med gjenværende drivstoff;
 - kjøreavstand;
 - gjennomsnittlig hastighet;
 - gjennomsnittlig LPG-drivstofforbruk;
 - beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoffmengde;
 - LPG-rekkevidde;
- c) Tripptellerstand og gjennomsnittlig hastighet;
- d) Nullstill dekktrykk;
- e) Stille klokken;
- f) Kjørelengde til service:
 - kjørelengde til service;
 - antall km til oljeskift.
- g) Anslått rekkevidde med gjenværende reagens.



Tilbakestille trippteller og kjøreparametere (tilbakestillingsknapp)

Velg én av trippparameterne for visning på skjermen. Trykk inn og hold **4**-bryteren "OK" til den er nullstilt.

Automatisk nullstilling av reiseparametere

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parametere er overskredet.

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk, maksimal kjørelengde og gjennomsnittlig hastighet blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden siste nullstilling.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører. Verdien tar høyde for gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling. Gjennomsnittlig forbruk kan imidlertid reduseres hvis:

- kjøretøyet slutter å akselerere;
- motoren er kommet opp i driftstemperatur (hvis motoren var kald da nullstillingen ble utført);
- når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring.

TRIPTELLER: reiseparametere (1/5)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Ingen meldinger Lagret	 a) Tripplogg. Følgende vises fortløpende: – Informasjonsmeldinger (airbag på passasjersiden OFF osv.) – Systemfeilmeldinger ("Kontroller Insprutning" osv.).
 7.4 L/100	 b) Aktuelt drivstofforbruk. Denne verdien vises når kjørehastigheten har kommet opp i ca. 30 km/t.
 5.8 L/100	 Gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling.
 112,4 km	 c) Trippteller: Kjøreavstand siden forrige nullstilling.
 123.4 km/h	 Gjennomsnittlig hastighet siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.

TRIPPTELLER: reiseparametere (2/5)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Gjennomsnitt LPG  --- L/100	 d) Gjennomsnittlig LPG-drivstofforbruk
Rekkevidde LPG  --- km	 Beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoffmengde.
Distanse LPG  --- km	 Kjørelengde på LPG-drivstoff siden forrige nullstilling.
90 km/t	 e) Aktuell hastighet (kjøretøyavhengig).

TRIPPTELLER: reiseparametere (3/5)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Dekk trykk Innl.langt trykk	 f) Tilbakestilling av dekktrykket. ↳ 2.38
16:30	 g) Stille inn tiden. ↳ 1.92

TRIPTELLER: reiseparametere (4/5)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Kjørecomputer med visning av antall km til neste service	
Service om 30 000 km / 12 måneder Service påkrevd innen 300 km / 24 dager Service anbefalt	f) Antall km til service eller oljeskift. Serviceavstand Slå på tenningen uten å starte motoren, og vis Antall km til service. Når verdien nærmer seg grensen, er det flere alternativer: – Hvis verdien er mindre enn 1 500 km eller én måned, vises meldingen Service påkrevd sammen med det som er nærmest (avstand eller tid) – Hvis verdien er lik 0 km eller servicedatoen er nådd: Viser meldingen "Service anbefalt" sammen med varsellampen . Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.
Tilbakestilling: Avstanden til neste service tilbakestilles ved å trykke inn og holde knappen OK i ca. 10 sekunder inntil antall km til service vises permanent på skjermen. Merk: Hvis det er utført service uten å skifte motorolje, bør bare antall km til neste service tilbakestilles. Hvis det også er skiftet motorolje, bør du tilbakestille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	

TRIPTELLER: reiseparametere (5/5)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Kjørecomputer med visning av antall km til neste service (forts.)	
Oljeskift om 30 000 km / 24 måneder	f) Antall km til service eller oljeskift. Antall km til oljeskift Slå på tenningen uten å starte motoren , og vis antall km til neste oljeskift.
Avstanden til neste oljeskift påvirkes av kjørestilen (hyppig kjøring i lav hastighet, korte turer med mange stopp, tomgangskjøring over lengre tid, kjøring med tilhenger osv.). Avstanden til neste oljeskift kan derfor i enkelte tilfeller synke raskere enn den faktiske tilbakelagte kjørelengden. Tilbakestilling: Avstanden til neste service tilbakestilles ved å trykke inn og holde knappen OK i ca. 10 sekunder inntil antall km til oljeskift vises permanent på skjermen. Merk: Hvis det er utført service uten å skifte motorolje, bør bare antall km til neste service tilbakestilles. Hvis det også er skiftet motorolje, bør du tilbakestille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	
Sørg for Adblue før 2400 km	 g) Anslått rekkevidde med gjenværende reagens.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus. Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
”Parkeringsbrems på”	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
”Vri på ratt + start”	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.
”Kontrollsjekk Funksjoner”	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.

TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: meldinger om funksjonsfeil

Disse vises med varsellampen  og betyr at du bør kjøre svært forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen  forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Rengjør diesel filter"	Varsler om at det er vann i dieselfilteret. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
"Kontroller Bil"	Varsler at det er en feil i en av pedalsensorene, batteristyringssystemet eller oljenivåføleren.
"Kontroller Airbag"	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
"Kontroller Avgassrensing"	- Varsler at det er en feil i partikkelfiltersystemet. - Når også varsellyset  lyser, tyder det på feil på systemet for utslippsreduksjon. ➡ 1.119.

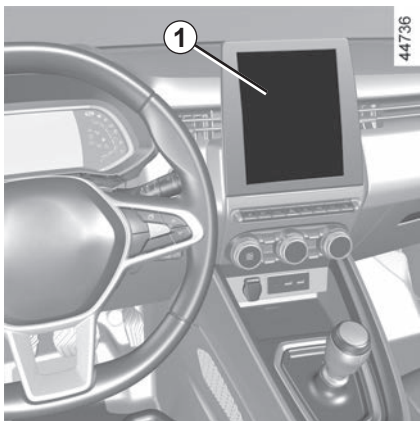
TRIPPTELLER OG VARSLINGSSYSTEM: varselmeldinger

Disse vises med varsellampen **STOP** og krever at du stopper umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Motorfeil fare"	Varsler at det er en feil med innsprøytingen, at motoren er overopphetet eller at det er en alvorlig motorfeil.
"Bremsesystem feil"	Viser en feil i bremsesystemet.
"Elektrisk feil Fare"	Varsler at det er en feil i ladekretsen til batteriet (dynamoen osv.).
"Punktering"	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.
"Servostyring feil"	Viser et problem med styringen.

TILPASNINGSMENY FOR KJØRETØYINNSTILLINGER (1/3)



Avhengig av kjøretøyets utstyr, kan du bruke denne funksjonen til å aktivere, deaktivere og justere noen av kjøretøyets funksjoner.

Kjøretøy med multimedieskjerm 1

Åpning av menyen for innstillinger

Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til de ulike innstillingene.

Justere innstillingene

Velg en meny og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Kjøring":

- Indikatorlydstyrke
- Frihjul;
- ...

b) "Tilgang":

- Låse opp førerdøren;
- Låse dørene under kjøring;
- Åpne/lukke i håndfrimodus;
- Ekstern låsing / opplåsing når du nærmer deg
- Lyd ved avstandslåsing;
- Stille modus;
- Automatisk låsing;

c) "Lys/Vind.visker":

- Følg meg hjem-lys;
- Visking i revers;
- Automatisk frontrutevisking;
- Visking etter spyling;

d) "Velkommen":

- Ekstern velkomst;
- Automatisk utfelling av speil;
- Intern velkomst;
- Automatisk modus for passasjer-lys.

Avhengig av funksjon, velg:

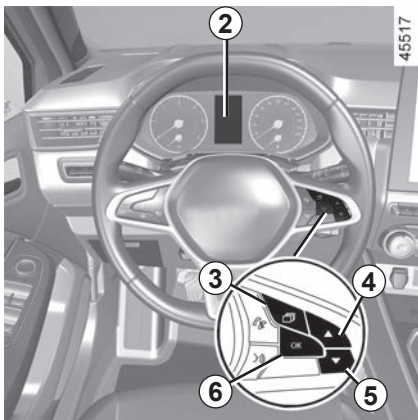
- "ON" eller "OFF" for å aktivere eller deaktivere, eller
- en varighet for å justere tiden lysene er tent (f.eks. for Følg meg hjem-lyset).

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

TILPASNINGSMENY FOR KJØRETØYINNSTILLINGER (2/3)



Kjøretøy uten multimedieskjerm

Åpning av innstillingsmenyen på display 2

Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **3** til du kommer til fanen "Bil". Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-bryteren for å åpne "Innstillinger"-menyen, og bekreft ved å trykke på **6** "OK".

Justere innstillingene

Naviger med **4**- eller **5**-kontrollen, velg hvilken funksjon som skal endres og trykk på **6** "OK" for å bekrefte (skjerm-bildet kan variere avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "INSTRUMENTBORD":

- Språk;
- Enhet;
- Stil;
- Farge.

b) "BIL":

- Bakrutevisking når girspaken settes i revers;
- Automatisk vindusvisking;
- Tørrvisningsfunksjon front-/bakrute;
- Ekstern velkomst.

c) "PARK. ASSIST.":

- Lydstyrke for varslingstone.

d) "KJØRINGS ASSIST.":

- Lydstyrke for varslingstone ved kjørefeltskifte;
- Følsomhet for varsling av kjørefeltskifte;
- Vibrasjonsvarsel ved kjørefeltskifte;
- Følsomhet for kjørefeltassistent;
- Blindsonevarsling;
- Aktiv bremsing;
- Advarsel ved for høy fart;
- Avstandsvarsling.

e) "BELYSNING":

- Automatisk modus for passasjer-lys;
- Funksjonen Følg meg hjem-lys;
- Funksjonen Følg meg hjem-lys: xx sekunder.

f) "TILGANG":

- Låse dørene under kjøring;
- Åpne/lukke i håndfrimodus;
- Låse opp førerdøren;
- Automatisk låsing på nytt;
- Stille låsing;
- Automatisk åpne/lukke;
- Automatisk utløsning av dørspill.

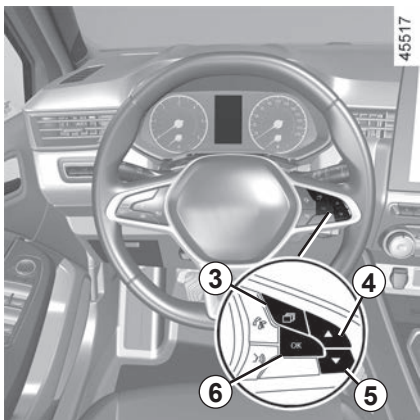
g) "RESET".



funksjon aktivert

funksjon deaktivert

TILPASNINGSMENY FOR KJØRETØYINNSTILLINGER (3/3)



Velg en linje og trykk på **6** "OK" for å justere funksjonen.

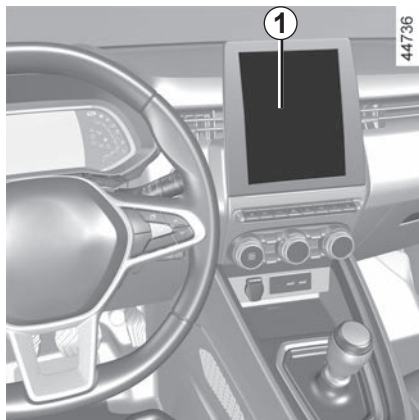
Hvis du velger "PARK. ASSIST." og "VOLUME", eller "INSTRUMENTBORD" og "SPRÅK", må du foreta enda et valg (lydstyrke for parkeringshjelp eller språk i instrumentpanelet). Velg et alternativ og bekreft ved å trykke på **6** OK." Verdien du har valgt vises med

en  foran linjen.

Avslutt menyen med **4** eller **5** for å åpne "Tilbake." Bekreft med et trykk på **6** "OK". Du må eventuelt gjenta dette flere ganger.

Menyen for for tilpasning av kjøretøyinnstillinger kan ikke brukes under kjøring. Når hastigheten er over 20 km/t, går skjermen i instrumentpanelet automatisk tilbake til kjørecomputer- og varselsystemmodus.

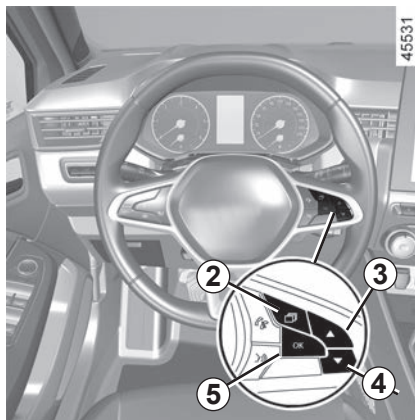
KLOKKE OG UTENDØRSTEMPERATUR (1/2)



Kjøretøy med multimedieskjerm.

Klokkeslettet og utetemperaturen vises på multimedieskjermen **1**.

Se instruksjonene for multimediesystemet.



Kjøretøy uten multimedieskjerm

Trykk på bryteren **2** helt til du kommer til "Bil"-fanen.

Trykk flere ganger på kontrollen **3** eller **4** for å stille klokka **6**.

Hold inne bryteren **5** "OK" til tidsvisningen blinker.



Angi timen ved å bruke kontrollen **3** eller **4**, og vent i tre sekunder: minutene blinker.

Angi minutter ved å bruke kontrollen **3** eller **4**, og vent i tre sekunder: blinkingen stopper og klokkeslettinnstillingen er fullført.

KLOKKE OG UTENDØRSTEMPERATUR (2/2)

Hvis den elektriske tilførselen kuttes (batteriet kobles fra, brudd i tilførselsledning osv.), går klokken automatisk tilbake til riktig klokkeslett etter noen minutter når systemet har fått informasjon via GPS (kjøretøy-avhengig).

Indikator for temperatur ute

Merk:

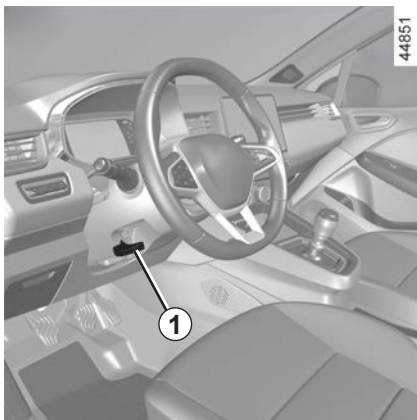
Når utetemperaturen er mellom $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ og $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, blinker $^{\circ}\text{C}$ -symbolene for å angi at det er fare for isdannelse.



Indikator for temperatur ute

Ettersom dannelsen av is er knyttet til klimaeksponering, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke temperaturen ute nok til å kunne oppdage is.

RATT, SERVOSTYRING (1/2)



Justering av ratthøyde og -dybde

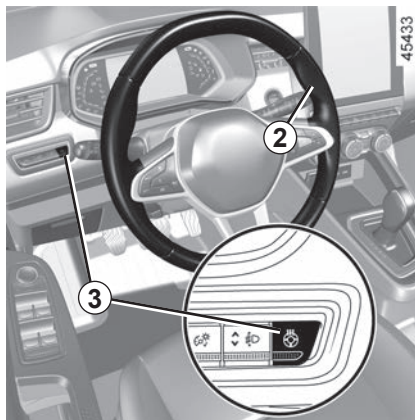
Trykk ned spaken **1** og sett rattet i passende stilling.

Trekk deretter spaken helt opp, forbi motstandspunktet for å låse rattet.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.



Av hensyn til sikkerheten skal rattet bare justeres når kjøretøyet står stille.



Oppvarmet ratt (kjøretøyavhengig)

Denne funksjonen varmer opp rattet **2**.

Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Slå på tenningen og trykk på **3**-bryteren: brytervarsellampen tennes.

Deaktivere funksjonen

– Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter. Brytervarsellampen **3** fortsetter å lyse.

Merk: Hvis funksjonen har slått seg av automatisk, kan du starte den på nytt ved å trykke to ganger på **3**.

Hvis du ikke trykker flere ganger på **3**, reaktiveres funksjonen neste gang du slår på tenningen.

– Manuelt:

Trykk på **3** hvis du vil slå av funksjonen under reguleringsfasen. Brytervarsellampen **3** slukner.

RATT, SERVOSTYRING (2/2)

Servostyring

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet batteri.

Variabel servostyring

Det variable servostyringssystemet har et elektronisk kontrollsystem som tilpasser hjelpenivået til kjørehastigheten.

Det forenkler styringen ved parkeringsmanøvrer (mer komfort), mens kraften som er nødvendig for å styre øker progressivt etter hvert som hastigheten stiger (bedre sikkerhet ved høy hastighet).

Spesialfunksjon for Stop and Start

Når motoren er i ventemodus, fungerer ikke lenger servostyringen. I dette tilfellet går den tilbake til opprinnelig status når motoren startes på nytt, eller når hastigheten overskrider 1 km/t (bakke, helling osv.).

Merk: Avhengig av kjøremodusen velges servostyring i menyen "MULTI-SENSE" (➡ 3.2).

Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.

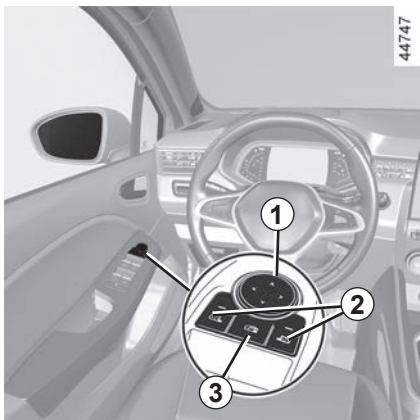
Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.

Aldri vri på rattet når kjøretøybatteriet er koblet fra.



Slå aldri av tenningen når du kjører i nedoverbakke, og unngå å gjøre det ved normal kjøring (servostyring og servobremser vil ikke fungere).

BAKSPEIL (1/2)



Sidespeil

Justering

Når du bruker bryteren **2** til å velge sidespeil, tennes den integrerte varsellampen i bryteren. Juster deretter til ønsket posisjon ved hjelp av knappen **1**.

Oppvarmede sidespeil

Avising av speilene skjer samtidig med avising av bakruten. ➔ 3.6 ➔ 3.12.

Elektriske innfellbare speil

Sidespeilene felles ut automatisk når kjøretøyet låses opp. Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Merk: Du kan deaktivere/aktivere foldemekanismen til sidespeilene ➔ 1.89.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren **3**. I dette tilfellet forblir dør-speilene utfoldet til **3**-knappen trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

Når bakspeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbake stille det til bruksstilling.

Dette gjøres ved å trykke på bryteren **3**. Det kommer en mekanisk bankelyd fra sidespeilet.

Hvis det ikke kommer noen bankelyd, trykker du en gang til på bryteren **3** til du hører bankelyd fra sidespeilet.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

BAKSPEIL (2/2)



Innvendig bakspeil

Stillingen kan justeres.

Bakspeil med hendel 4

For å unngå å bli blendet av lyset fra biler som kjører bak når du kjører i mørket, kan du trykke inn den lille hendelen bak bakspeilet 4.

Bakspeil uten hendel 4

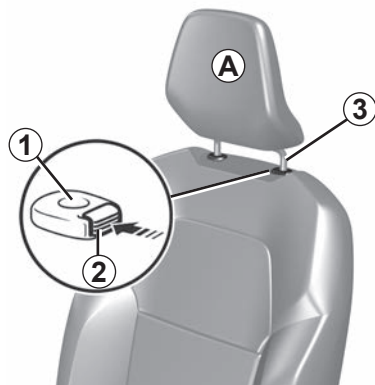
Bakspeilet blir automatisk mørkt ved sterk belysning eller når kjøretøyet bak bruker fjernlys.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.



Gjenstander du ser i bakspeilet, virker lenger borte enn de faktisk er. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.



Løfte nakkestøtten

Trykk på knappen **2** samtidig som du trekker nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at dekslet er riktig festet.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen **2** og før nakkestøtten ned til ønsket høyde. Kontroller at dekslet er riktig festet.

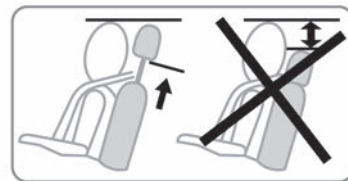
Fjerne nakkestøtten

Hev støtten til høyeste stilling (vipp seteryggen bakover ved behov). Trykk på knapp **2**, og løft nakkestøtten for å løsne den.

Sette på plass nakkestøtten

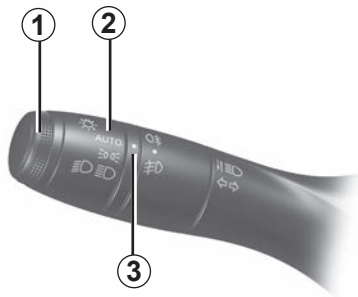
Undersøk om stengene på nakkestøtten er rene **3**.

Sett nakkestøttestengene i hullene **1** (vipp seteryggen bakover ved behov). Senk nakkestøtten til den går i lås, og trykk på knapp **2** for å justere den til passende høyde. Kontroller at stengene **3** på seteryggen er godt festet.



Nakkestøtten er en viktig sikkerhetskomponent. Påse at den er på plass og i riktig posisjon. Avstanden mellom hodet og del **A** skal være så liten som mulig. Øverste del av hodet skal være på linje med øverste del av nakkestøtten.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (1/6)



44972



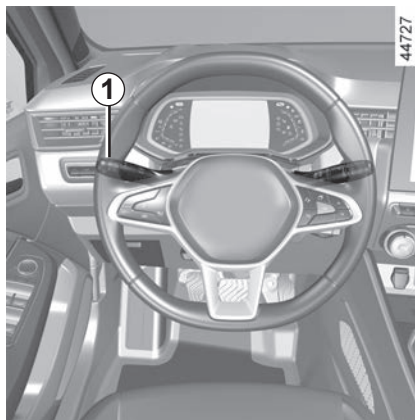
Sidelys

Vri ring **2** til symbolet er på linje med merket **3**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Kjørelysfunksjon

Kjørelysene slås automatisk på når du starter motoren, uten at du foretar deg noe med spaken **1**, og de slukkes når motoren stanses.



44727



Nærlys

Manuell bruk

Vri ring **2** til symbolet er på linje med merket **3**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Automatisk bruk (kjøretøyavhengig)

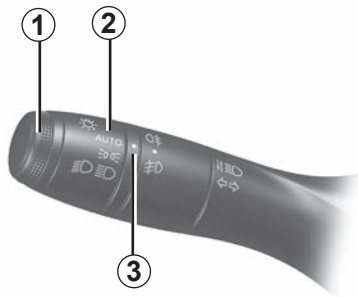
Vri ring **2** til symbolet **AUTO** er på linje med merket **3**: Når du starter motoren, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig av hvor lyst det er ute (uten å bruke spaken **1**).

Nærlysene tennes automatisk når vindusviskerne har gått et antall ganger (kjøretøyavhengig).



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt). ➔ 1.106. Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (2/6)



Fjernlys

Mens motoren går og nærlysene er på, skyver du spak **1**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet. For å gå tilbake til nærlysposisjon drar du spaken **1** mot deg en gang til.

Funksjonen "Løft lysene under kjøring"

Når fjernlysene er aktivert, vil funksjonen "Løft lysene under kjøring" forbedre sikten for føreren ved automatisk å løfte nær- og fjernlysene.

Når hovedlysene er deaktivert, går nærlysene tilbake til opprinnelig stilling.



Automatisk fjernlys

Avhengig av kjøretøymodellen setter dette systemet fjernlysene på og av automatisk. Det bruker et kamera som står bak bakspeilet, til å se bak-enforliggende og motgående kjøretøy.

Systemet kan få vansker under bestemte forhold, medregnet:

- ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.);
- hindringer foran frontruten eller kameraet;
- når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys;
- feiljustering av frontlysene;
- reflekterende systemer.
- ...

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

- kupelyset er svakt;
- Det ikke blir oppdaget andre kjøretøyer eller lys;
- kjøretøyets hastighet er over omtrent 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

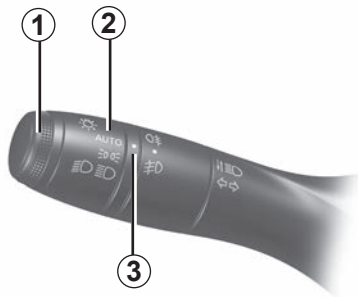
Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Aktivering av automatisk fjernlys

vri ringen **2** til **AUTO**-symbolet vises på motsatt side av **3**-merket og skyv

spaken **1**. Varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (3/6)



44972



Automatisk fjernlys (fortsettelse)

Deaktivering av automatisk fjernlys

- vri ringen **2** til en annen stilling enn **AUTO**.

eller

- Trekk i spaken **1**.

Varsellyset  slukkes i instrumentpanelet.

Merk: Fjernlysene aktiveres ved deaktivering av funksjonen for automatisk fjernlys.

Funksjonsfeil

Når meldingen "Skontroluj światła automat." vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.



Bruk av det bærbare navigasjonssystemet om natten, i frontruteområdet under kameraet, kan forstyrre bruken av den automatiske nedblendingen av fjernlyset (fare for refleks på frontruten).



Systemet for automatisk fjernlys skal ikke under noen omstendighet brukes til å erstatte førerens årvåkenhet og ansvar for kjøretøyets lys og tilpasning til lys, synlighet og trafikkforhold.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (4/6)



44972

Slå av lysene

Lysene slukkes automatisk når motoren stanser, hvis førerdøren åpnes eller bilen låses. I dette tilfellet slås lysene på igjen neste gang du starter motoren i henhold til posisjonen til ringen **2**.

Merk: Hvis tåkelysene er på, slås ikke lysene av automatisk.

Lydsignal ved lys på

Hvis hovedlysene er på etter at motoren er stanset og du åpner førerdøren, høres en varsellyd for å minne deg på at lysene fremdeles er på (for å hindre at batteriet lades ut eller andre problemer).

Funksjonsfeil

Hvis meldingen "Kontroller lysene" blir vist samtidig som varsellampene



blinker i instrumentpanelet, tyder det på feil på lysene.

Kontakt en autorisert forhandler.

Velkommen og adjø-funksjon (kjøretøyavhengig)

Når funksjonen er aktivert, vil kjørellysene og de bakre sidelysene automatisk slå seg på automatisk når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp.

De slås på automatisk:

- omtrent ett minutt etter at de begynte å lyse;
- når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken;

eller

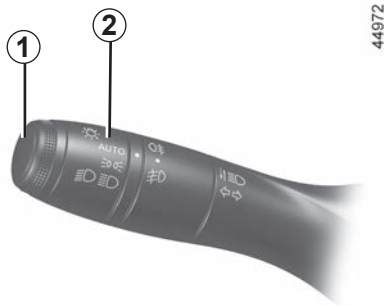
- når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Du finner mer informasjon om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomst-funksjonen i instruksjonene for multimedia.

Velg "ON" eller "OFF".

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (5/6)



Funksjonen Følg meg hjem-lys

Med denne funksjonen kan du slå på sidelysene og nærlyset et kort øyeblikk (f.eks. for å få lys når du skal åpne en port).

Stans motoren, slå av lysene og vri 2-ringene til **AUTO**. Trekk spaken 1 mot deg: Sidelysene og nærlyset lyser

i ca. 30 sekunder sammen med 

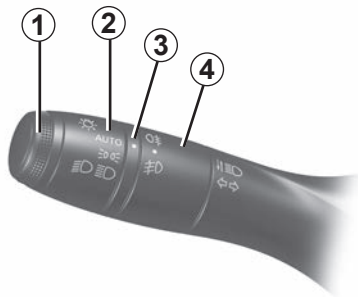
og -varsellampene i instrumentpanelet.

Du kan forlenge denne tiden ved å dra i spaken opptil fire ganger (total tid er begrenset til rundt to minutter).

Meldingen "lys på i _ _ _" etterfulgt av gjenværende tid vises som bekreftelse i instrumentpanelet. Deretter kan du låse kjøretøyet.

Hvis du vil slå av lysene før de slukkes automatisk, dreier du ringen 2 til en annen stilling og setter den tilbake til **AUTO**.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (6/6)



44972



Tåkelys foran

Vri midtre ring **4** på spaken **1** til symbolet er mot merke **3** og slipp den.

Betjening av tåkelysene er avhengig av de valgte utvendige lyset, og indikatorlyset tenne i instrumentpanelet.



Tåkelys bak

Vri midtre ring **4** på spaken til symbolet er mot merke **3** og slipp den.

Betjening av tåkelysene er avhengig av de valgte utvendige lyset, og indikatorlyset tenne i instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre trafikanter er det viktig at du slår av tåkelysene når de ikke lenger trengs.

Slå av lysene

Vri midtre ting **4** på nytt til merket **3** er på motsatt side av symbolet for tåkelysene du vil slå av. Varsellampen for tåkelys i instrumentpanelet slukkes.

Tåkelysene foran og bak slås av når lysene utvendig slås av.

Kurvelys

(kjøretøyavhengig)

Når du kjører i førstegir, med en hastighet under rundt 40 km/t, og nærlyset er på: Under visse betingelser (sving på rattet, aktiverte retningslys osv.) vil ett av tåkelysene foran slå seg på når du svinger, slik at innsiden av svingen lyses opp.

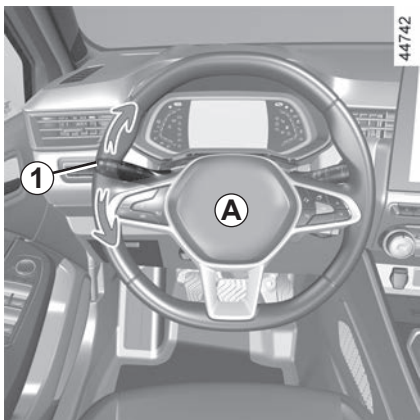
Når revers er aktivert og nærlysene er på, tennes de to tåkelysene foran automatisk.

Merk: Når du skifter fra revers til førstegir (f.eks. under en parkeringsmanøver), aktiveres de to tåkelysene til kjøretøyet overstiger rundt 10 km/t.

Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander som er høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk.

Tåkelysene styres av føreren. Indikatorlysene i instrumentpanelet viser deg om de er på (indikatorlyset er på) eller av (indikatorlyset er av).

LYD- OG LYSSIGNALER



Horn

Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Lyssignal

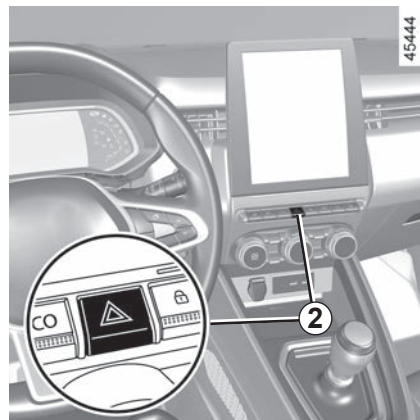
Dra spak **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

Retningsvisere

Flytt spaken **1** i den retningen du vil styre rattet mot.

Ett-trykkmodus

Flytt spaken **1** kort oppover eller nedover, ikke over motstandspunktet, og slipp den. Spaken går tilbake til opprinnelig stilling og retningslyset det gjelder, blinker tre ganger.

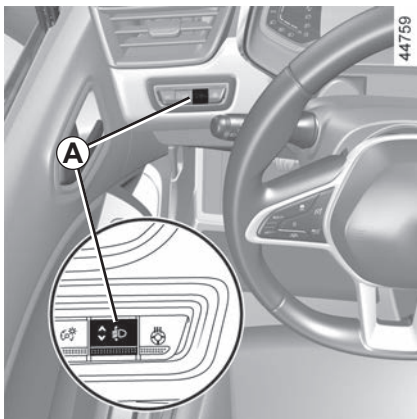


Varselblinklys

Hvis du trykker på bryter **2**, lyser alle fire retningslysene og de side-monterte retningslysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødsituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt stanse eller som kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

JUSTERING AV FRONTLYSENE



Bryteren **A** brukes til å justere høyden på frontlysene i forhold til lasten.

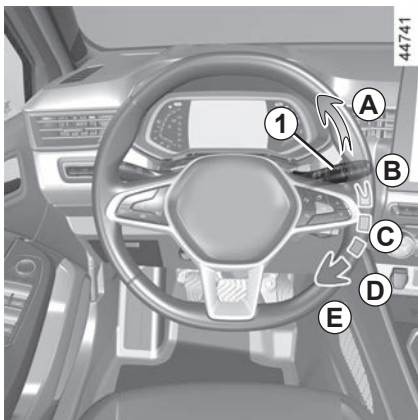
Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren **A** helt til du kan velge ønsket stilling på instrumentpanelet. Den valgte stillingen vises i instrumentpanelet i ca. 30 sekunder.

Merk: Hver gang du starter motoren kan den valgte stillingen bli vist i instrumentpanelet i ca. 30 sekunder (kjøretøyavhengig).

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll A i henhold til lasten
Fører alene eller med passasjer foran	0
Alle seter opptatt	2
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	3
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	4

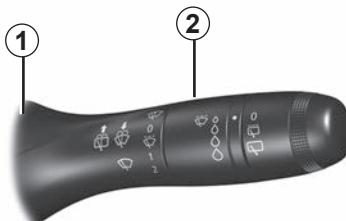
Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen **A** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (1/5)



Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon

- A Et enkelt sveip med viskerne**
Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.
- B slå av**
- C Intervallvisking**
Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Du kan endre tiden mellom viskingen ved å vri ringen 2.
- D Langsom sammenhengende visking**
- E Rask sammenhengende visking**

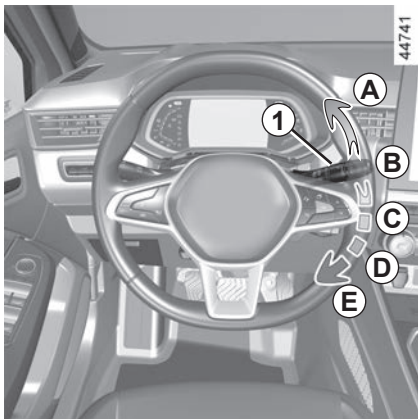


Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang kjøretøyet stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Hvis spak **1** brukes, overstyres og avbrytes den automatiske funksjonen.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (2/5)



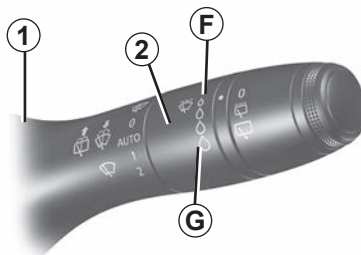
Kjøretøy som er utstyrt med frontruteviskere med regnsensor

Regnsensoren er festet på frontruten foran bakspeilet.

A Et enkelt sveip med viskerne

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B slå av



C Automatisk viskerfunksjon

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten. Det er mulig å endre grensen for utløsning og tiden mellom vaskingen ved å vri ringen **2**:

- **F**: Minste følsomhet;
- **G**: Høyeste følsomhet.

Jo høyere følsomhet, jo raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk vasking, eller hvis du øker følsomheten, utføres det én vasking.

Merk:

- Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Ved tåke eller snø starter ikke viskerne automatisk – føreren må selv slå dem på ved behov.
- Automatisk vasking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
- Ikke aktiver automatisk vasking ved tørt vær.
- Fjern all is fra frontruten før automatisk vasking aktiveres.
- Ved vasking i en bilvask med rullebørster settes ringen **1** på spaken **B** til stopp-posisjonen for å deaktivere automatisk vasking.

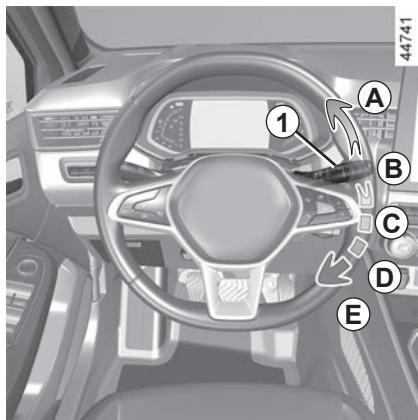
VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (3/5)

Funksjonsfeil

Hvis det skulle oppstå en feil med automatisk vasking, settes viskerne til intervallvasking. Ring en godkjent forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

- Ødelagte vindusviskere: Hvis et viskerblad etterlater seg et lag med vann eller spor i sensorens registreringssone, kan det øke reaksjonstiden til den automatiske vaskingen eller gi økt viskerfrekvens.
- Vindusvaskingen blir mindre følsom (eller reagerer ikke i det hele tatt) hvis det er et hakk eller en sprekk i nærheten av sensoren, eller hvis den er dekket av støv, smuss, insekter eller is. Bruk av rengjøringsvoks og vannavstøtende kjemikalier kan også gi redusert effekt.



D Langsom sammenhengende vasking

E Rask sammenhengende vasking

Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang kjøretøyet stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går vaskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt. Hvis spak **1** brukes, overstyres og avbrytes den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

- Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr front-rute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (4/5)

Bestemt frontruteviskerstilling (servicestilling)

I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

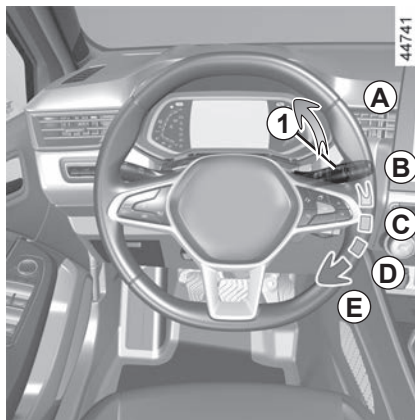
Dette kan være nyttig når du skal:

- Rengjøre bladene;
- Løfte viskerne fra frontruten om vinteren;
- skift bladene ➔ 5.33.

Tenningen må være på eller motoren må gå før du løfter **1** spaken to ganger til stilling **A** (enkeltvisking). Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken **1** til stilling **A** (enkeltveip) for å sette viskerne tilbake i lav stilling.

Før du slår på tenningen, må du plassere viskerne på frontruten. Det kan ellers være fare for skade på panseret eller viskerne når de slås på.



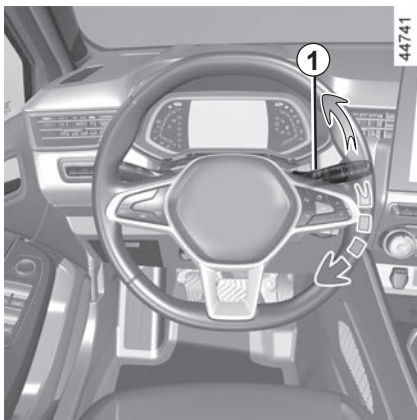
Før du skal gjøre noe som omfatter frontruten (vaske bilen, fjerne is, rengjøre frontruten etc.), må du sette **1**-spaken tilbake til stilling **B** (stopp).

Fare for personskade og/eller annen skade.

Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).

Hvis en gjenstand hindrer bevegelsen til et blad, kan viskeren skades. Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (5/5)



Vindusspyler

Slå på tenningen , trekk spaken **1** mot deg og slipp den.

Hvis du drar lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder.

På kjøretøy med multimedieskjerm kan du velge å aktivere eller deaktivere det tredje sveipet med bladene. ➔ 1.89.

Merk:

Når temperaturen er under null, er det fare for at spylervæsken fryser på front-ruten og gir redusert sikt. Varm opp frontruten med duggfjerningskontrollen før du bruker spylerne.



Hvis du skal utføre arbeid i motorrommet, må du passe på at vindusviskerspaken er i stilling **B** (parkert).

Fare for personskade.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

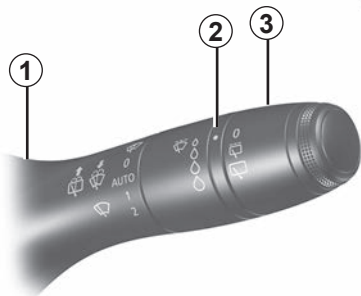
De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer like godt som de skal, ca. én gang i året. ➔ 5.33.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

BAKRE VINDUSSPYLER, VISKER (1/2)

44977



Vindusvisker bak

Slå på tenningen og vri ringen **3** på spaken **1** til symbolet er på motsatt side av referansepunktet **2**.

– stanse

– Intervallvisking

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskerfrekvensen varierer med kjørehastigheten.

– Langsom sammenhengende visking

Vri en gang til på ring **3** for å stanse viskingen.

Merk

Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av automatisk visking ved å sette ring **3** på spaken **1** tilbake til stopp.

Følg våre anbefalinger for bruk.

Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.



Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spak **1** tilbake til stoppstillingen.

Fare for personskade og/eller annen skade.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det må være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

De må uansett skiftes så snart de ikke fungerer like godt som de skal, ca. én gang i året. ➔ 5.33.

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
- Pass på at det ikke er noe som hindrer bladet.

BAKRE VINDUSSPYLER, VISKER (2/2)

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis frontruteviskerne er i bruk). Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger. ➔ 1.89.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøynnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en autorisert forhandler.

Hvis det finnes noen form for hindringer på bakruten (smuss, snø osv.), forsøker viskeren å feie bort alt som er i veien. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

- Hvis det er is på ruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.
- Ikke bruk viskerne på en tørr rute. Det fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.



44977



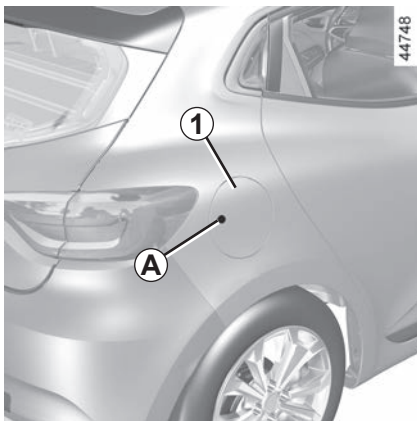
Vindusspyler/ vindusvisker bak

Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken **1**, og slipp den igjen.

Hvis du holder inne spaken lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvisking).

Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerposisjon.

DRIVSTOFFTANK (1/5)



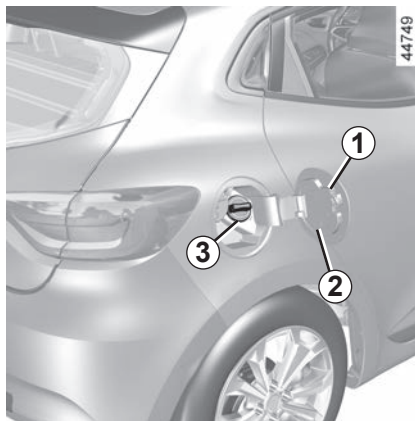
Tilgjengelig drivstoff på tanken:

- Ca. **42 liter** for bensinmodeller;
- Ca. **39 liter** for dieselmotorer.

Kjøretøyet må være ulåst for å åpne lokk **1**. Trykk på område **A** og slipp. Lokket **1** åpnes litt.

Bruk lokkholderen **2** på klaffen **1** til å holde lokket **3** på plass under fylling. Du finner informasjon om fylling av drivstofftanken under "Påfylling av drivstoff".

For å lukke den trykker du på påfyllingsklaffen med hånden, så langt den går.



Tanklokk: dette er en bestemt type.

Hvis det må skiftes, må det erstattes med et identisk lokk. Kontakt en godkjent forhandler.

Legg aldri lokket i nærheten av varme eller flamme.

Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

Drivstofftype

Bruk høykvalitetsdrivstoff som er i samsvar med gjeldende lovgivning i hvert land. Det **må** også være i samsvar med spesifikasjonene angitt på etiketten på lokket **1**. ➔ 6.6.

Se tabellen for mer informasjon om egnede drivstofftyper for kjøretøy som er solgt i Europa. ➔ 6.6.



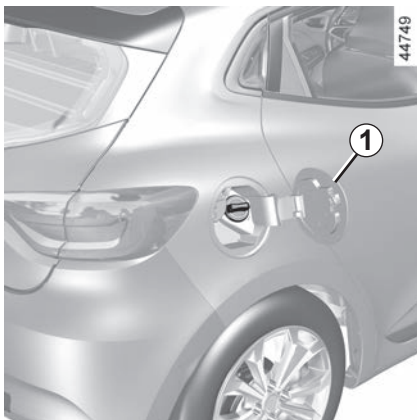
Aldri bland bensin (blyfri eller E85) i dieselen, uansett hvor liten mengde det er snakk om.

Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff.

Ikke tilsett AdBlue i drivstoffet – dette kan skade motoren ➔ 0.8. Hvis du vil fylle på et tilsetningsstoff i drivstoffet, må du bruke et produkt som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Kontakt en autorisert forhandler.

DRIVSTOFFTANK (2/5)



Dieselmotormodell

Det er **absolutt nødvendig** å bruke diesel som samsvarer med informasjonen som er angitt på etiketten på innsiden av lokket **1**.

Bensinmodell

Det er **avgjørende** å bruke blyfri bensin. Oktantallet (RON) må samsvare med informasjonen som er gitt på merket på lokket **1**. ➔ 6.6.

Kontroller at lokket og dekselet er skikkelig lukket etter påfylling.

Fylle på drivstoff

Med tenningen slått av setter du dysen **helt** inn før du starter fylling av tanken (fare for søl). Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse. Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling. Lokket **1** og området rundt må holdes rent.

Spesielle tilfeller

Hvis kjøretøyet har stått parkert i ca. tre måneder, **må du fylle på drivstoff for å unngå skader på drivstoffpumpen**. La tenningen være avslått mens du etterfyller minst **5 liter** drivstoff, og start deretter motoren for å kjøre i gang pumpen og fornye drivstoffet i kretsen.

Hvis drivstoffnivået i tanken gjør at det ikke er mulig å etterfylle minst 5 liter drivstoff, kjører du kjøretøyet inntil det kan fylles på minst 5 liter.

Bensinversjoner

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensningshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig.

For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



For å fylle på drivstoff må motoren være stan-
set (og ikke bare i vente-
modus på kjøretøyer som
er utstyrt med STOP and START-
funksjonen): du må slå av tenningen
➔ 2.4, ➔ 2.6.

Fare for brann.

DRIVSTOFFTANK (3/5)



Kjøre tom for bensin med dieselutgaver

Kjøretøy med nøkkel- og fjernkontroll

- Vri tenningsnøkkelen til "På" **M** ➡ 2.3 og vent noen minutter før du starter, slik at drivstoffkretsen rekker å fylles opp.
- Vri nøkkelen til posisjon **D**. Gjenta prosedyren hvis motoren ikke starter.
- Kontakt en autorisert forhandler hvis du ikke får startet motoren etter flere forsøk.

Kjøretøy med kort

Når du har kortet i kupéen, kan du trykke på startknappen **4** uten å trå inn noen av pedalene. Vent et par minutter før du starter.

Det er for å klargjøre drivstoffkretsen. Gjenta prosedyren hvis motoren ikke starter.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du ikke får start på motoren etter flere forsøk.



Av hensyn til sikkerheten skal eventuelle endringer på drivstoffsystemet (elektroniske enheter, ledningsnett, drivstoffkretsen, innsprøytingsventiler, vernedekslene o.l.) kun utføres av kvalifisert nettverkspersonell.



Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt, bør du:

- stoppe kjøretøyet når trafikforholdene tillater det, og slå av tenningen
- slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken
- kontakte en autorisert forhandler

DRIVSTOFFTANK (4/5)

Nyttekapasiteten til LPG-tanken er rundt 32 liter.

Fyll opp tanken med LPG

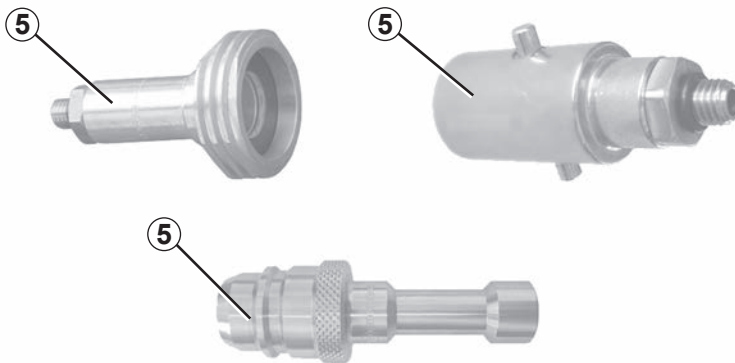
Sett på parkeringsbremsen, stans motoren, slå av tenningen og slukk lysene.

Følg nøye sikkerhetsinstruksjonene på bensinstasjonen.

Avhengig av landet må du skru påfyllingsadapteren **5** på LPG-sluttstykket. Fyll tanken helt opp, hvis mulig.

Når pumpen stanser LPG-tilførselen, eller når pumpeflyten reduseres merkbart, er maksimalt LPG-nivå nådd.

Ikke forsøk å fylle på mer etter dette.



36115

Påfyllingsstasjoner uten selvbetjening

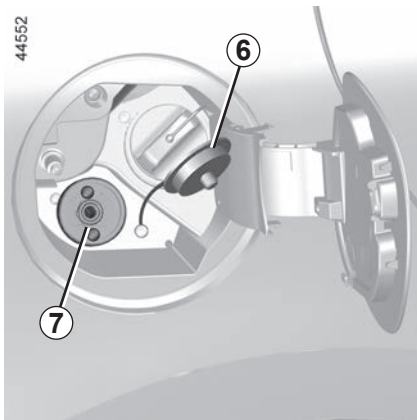
Hvis servicestasjons personellet utfører LPG-påfyllingen, må du gi dem adapteren **5**.

VIKTIG: LPG-påfyllingsadapter 5

Bruk av en bestemt adapter kreves for LPG-fylling (avhengig av land). Påfyllingsadapteren **5** leveres i en veske i hanskerommet. Den kan eller kan ikke være til stede i bilen, avhengig av hvilket land bilen ble solgt i.

Før du kjører bilen til et annet land, er det viktig å kontakte en godkjent forhandler for å finne ut hvilken type adapter du skal bruke ved behov.

DRIVSTOFFTANK (5/5)



Påfyllingsstasjoner med selvbetjening

Vi anbefaler at du bruker hansker når du skal håndtere en LPG-pumpestol.

Åpne tanklokket på kjøretøyet, og skru lokket **6** fra sluttstykket på LPG-påfyllingsenheten **7**.

Følg nøye instruksjonene som vises på LPG-fordelerne. Disse forklarer hvordan du skal fylle på riktig måte.

Avhengig av stasjonstypen kan det være nødvendig å holde inne stasjonsknappen før påfyllingen starter.

Når pumpen stanser LPG-tilførselen, eller når pumpeflyten reduseres merkbart, er maksimalt LPG-tanknivå nådd.

Påfyllingen stanser når du slipper knappen. Løsne sperrehendelen (det kan lekke ut litt gass), løft pistolen og plasser den på fordeleren.

Etter påfylling setter du på lokket **6** igjen for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i systemet.

REAGENSTANK (1/4)

Følg den nasjonale lovgivningen. Eieren av kjøretøyet risikerer straffettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter.

Funksjonsprinsipp

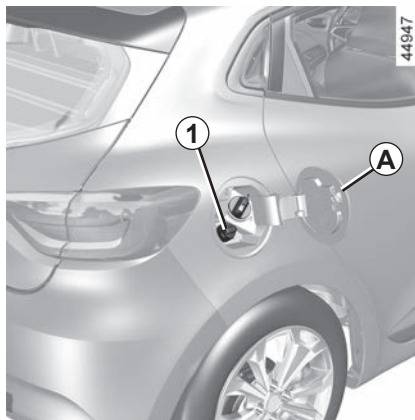
ADBLUE er beregnet på dieselmotorer med SCR-systemet (selektiv katalytisk reduksjon).

Bruk av en reagens reduserer mengden nitrogenoksid i eksosgassen.

Faktisk forbruk av ADBLUE er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og kjørestil.

Reagenskvalitet

Bruk **bare Adblue** som innfrir **standarden** ISO 22241 og er i samsvar med merket på tanklokket.



Påfylling

Netto tankkapasitet er ca. 11 liter.

Slå av tenningen, åpne dekslet **A** og skru opp lokket **1**.

Merk: Ammoniakkhydroksiddamp kan slippe ut av åpningen når tanktemperaturen er høy.



Unngå å få reagens på huden eller i øynene. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

For å fylle reagens må motoren stoppes (og ikke bare være i standby når det gjelder kjøretøy utstyrt med STOP and Start-funksjonen). Du må slå av tenningen ➔ 2.4 ➔ 2.6.



Hvis advarselen "XXX KM feil Fyll opp Adblue" vises, fyller du på reagenstanken i henhold til anvisningene.

Fare for at kjøretøyet immobiliseres.



Tanklokk: dette er en bestemt type.

Hvis det må skiftes, må det erstattes med et identisk lokk. Kontakt en godkjent forhandler. Ikke vask påfyllingsområdet med høytrykksspyler.

REAGENSTANK (2/4)

Fylling (fortsettelse)

Tanken kan fylles ved pumpen. Med tenningen slått av setter du dysen **helt** inn før du aktiverer den for å fylle tanken (fare for søl). Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller.

Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

I andre fylletilfeller er det viktig å lese informasjonen som vises på reagensbeholderen (f.eks. kannen eller flasken).

Forholdsregler ved bruk

Ved fylling:

- **Håndter reagensen forsiktig. Hvis du søler, kan du få skader på klær, sko, karosserikomponenter osv.**
- Sørg for at det ikke kommer vann i tanken.

Tørk bort eventuelt søl (f.eks. hvis det renner over) umiddelbart med masse kaldt vann og en myk klut.

Merk: Hvis AdBlue-væsken krystalliseres, kan du bruke en myk svamp.

Ekstremt kalde værforhold

I kaldt vær bør Adbluetanken fylles

når indikatoren  og meldingen "Fyll AdBlue før 1200 km" vises i instrumentpanelet.

Spesielle tilfeller

Adbluevæsken fryser ved temperaturer under ca. -10°C .

Ikke forsøk å fylle på når væsken er fryst. Hvis du må fylle på tanken med

Adblue ( på), parkerer du kjøretøyet på et varmere sted hvis mulig slik at Adbluen blir væske igjen. Du kan også få en kvalifisert tekniker til å fylle på Adbluevæske.

Når du har fylt på reagenstanken, kontrollerer du at tanklokket er lukket, starter motoren og **VENTER 10 sekunder mens kjøretøyet står i ro og motoren går** før du begynner å kjøre igjen.

I motsatt fall blir ikke tankpåfyllingen registrert før du har kjørt flere titalls minutter.

Meldingen "--- Fyll AdBlue" og/eller varsellysene fortsetter å vises til systemet registrerer påfyllingen.



Det er ikke tillatt å utføre noen form for arbeid på systemet. På grunn av risikoen for skader er det kun kvalifisert personell fra nettverket vårt som har tillatelse til å jobbe på systemet.

REAGENSTANK (3/4)

Vedlikehold/intervall

Informasjonen som vises i instrumentpanelet, kan komme sammen med et lydsignal.

Indikatorlys	Melding	Hva du skal gjøre
–	"Sørg for Adblue før 2400 km"	Når meldingen vises og tenningen er på, har du mindre enn 2400 km rekkevidde . Fyll på AdBlue på tanken selv, eller få en godkjent forhandler til å gjøre det.
 tennes.	"Fyll AdBlue før 1200 km"	Når meldingen vises og tenningen er på, har du en rekkevidde på mellom 1200 km og 800 km . Fyll på AdBlue på tanken selv, eller få en godkjent forhandler til å gjøre det.
 tennes.	"XXX KM feil Fyll opp Adblue"	Meldingen vises når tenningen er slått på og gjentas: – Rundt hver 100. km har du en rekkevidde på mellom 800 km og 200 km – Rundt hver 50. km har du en rekkevidde på under 200 km Fyll uansett på reagenstanken så fort som mulig , enten selv eller få det gjort hos en godkjent forhandler.
 blinker.	"0 KM feil Fyll opp Adblue"	Motoren starter ikke. Fyll på reagenstanken for å starte på nytt.

REAGENSTANK (4/4)

Systemfeil

Når indikatorlampene tennes, kan det i tillegg høres et lydsignal.

Indikatorlys	Melding	Avlesinger
 og  tennes.	"Kontroller Avgassrensing" "Kontroller AdBlue kvalitet" "Kontroller AdBlue system"	Angir en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
 og  tennes.	"XXX KM feil avgassystem"	Angir en systemfeil og at det om mindre enn 800 km ikke vil være mulig starte kjøretøyet igjen. Disse advarslene gjentas: – hver 100 km til det er mellom 800 km og 200 km igjen før kjøretøyet kan ikke startes på nytt; – Hver 50. km når det gjenstår mindre enn 200 km før kjøretøyet ikke kan startes. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.
 og  tennes.	"0 KM feil avgassystem"	Angir at det ikke vil være mulig å få start på kjøretøyet igjen når har blitt slått av. Kontakt en autorisert forhandler.

Del 2: Kjøre

Innkjøring	2.2
Tenningsbryter	2.3
Starte og stanse motoren	2.4
Stopp og start-funksjon	2.10
Spesielle funksjoner for bensin- og dieselsversjoner	2.14
Spesielle funksjoner i LPG-versjonene	2.18
Girspak, manuell parkeringsbrems	2.22
Elektronisk parkeringsbrems	2.23
"AUTOHOLD"-funksjon	2.27
Eco-kjøring	2.28
Råd om vedlikehold og miljøvennlig kjøring	2.36
Miljø	2.37
Dekktrykkvarsel	2.38
Førerhjelpsystemer og -funksjoner	2.44
Varsling ved skifte av kjørefelt	2.49
Filholder	2.54
Blindsonevarsling	2.60
Varsling om trygg avstand	2.67
360°-kamera	2.71
Aktiv nødbremsing	2.80
Registrering av veikilt	2.88
Hastighetsbegrenser	2.92
Fartsholder	2.96
Stopp og start adaptiv fartsholder	2.101
Motorvei- og Trafikkorkassistent	2.115
Parkeringsassistent	2.131
Ryggekamera	2.138
Parkeringshjelp	2.141
Automatisk girkasse	2.146
Nødanrop	2.150

INNKJØRING

Bensinversjon

De første **1 000 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 3 000-3 500 rpm.

Først etter ca. **3 000 km**) kan du forvente topp ytelse av kjøretøyet ditt.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan kjølevæskennivået være høyere enn merket "**MAXI**" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "**MINI**" og "**MAXI**". Dette utgjør ikke en fare.

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

Dieselmotell

De første **1 500 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 2 500 o/min.

Etter 1 500 km kan du øke hastigheten, men det er først etter ca. 6 000 km at du kan forvente full ytelse.

Unngå for høyt turtall under innkjøringen, og ikke akselerer hardt når motoren er kald.

Merk: Hvis det er en ny bil i innkjøringsfasen, kan kjølevæskennivået være høyere enn merket "**MAXI**" på beholderen, og deretter synke til mellom nivåene "**MINI**" og "**MAXI**". Dette utgjør ikke en fare.

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

TENNINGSBRYTER: Kjøretøy med nøkkel



Tenningsbryter

Av-posisjon LOCK 0 (rattlås på)

Låse: Ta ut nøkkelen og vri rattet litt til det låses.

Låse opp: Vri nøkkelen og rattet litt.

Tenning-posisjon ON 2

Tenningen er slått på: Alt tilbehør (radio osv.) kan brukes.

Start-posisjon START 3

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, må nøkkelen vris tilbake før startmotoren kan aktiveres på nytt. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Merk: På dieselmoteller kan det ta noen sekunder fra du vrir nøkkelen til motoren kan startes på grunn av at motoren må varmes opp først.

STARTE, STANSE MOTOREN: kjøretøy med nøkkel (1/2)



Starte motoren

For å starte:

På kjøretøy med automatgir-kasse setter du spaken i posisjon **P**.



Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har stoppet helt. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servo-styringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere lenger fungere.

Bensinversjoner

- Kjør startmotoren **uten å gi gass**;
- Slipp nøkkelen så snart motoren starter.



Dieselmodeller

- Vri tenningsnøkkelen til **ON 2**, og hold den der til varsellyset for motorforvarming slukker.
- Vri nøkkelen til **START 3** **uten å trykke inn gasspedalen**.
- Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Spesiell merknad: Hvis du skal starte motoren i svært lav temperatur (under -10 °C), bør du holde clutchpedalen inne til motoren starter.

Stanse motoren

Når motoren går på tomgang, vrir du nøkkelen til **LOCK 0**.



Ikke start motoren mens du triller fritt nedover en helling. Det er fare for at servostyringen ikke aktiveres.

Det er fare for ulykker.

Merk: På kjøretøy med manuell gir-kasse vises meldingen "Trå inn clutch" i instrumentpanelet hvis motoren stopper. Trykk clutchpedalen helt inn for å starte motoren på nytt.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE, STANSE MOTOREN: kjøretøy med nøkkel (2/2)

LPG-modeller

Motoren startes alltid med bensin.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.

To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, hurtig akselerasjon, lave temperaturer m.m.).

Hvis den oransje varsellampen



vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

Du finner mer informasjon om LPG-versjoner ➡ 2.18.



Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har stanset helt. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servostyringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere lenger fungere.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE, STANSE MOTOREN: kjøretøy med kort (1/4)



44705

Kortet må være satt inn i registreringssonen **1**.

For å starte:

- Kjøretøy med automatisk girkasse, i stilling **P**: Trykk på bremsepedalen, trykk på knappen **2** og slipp bremsepedalen når motoren har startet.
- Biler med manuell girkasse: Trykk på bremsepedalen, trykk på knappen **2** og slipp bremsepedalen når motoren har startet. Hvis et gir er aktivert, trykker du også på clutchpedalen.



44729

Spesialfunksjoner

- Hvis en av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen "Trå på brems + start" eller "Trå inn clutch + START" eller "Velg girkasse posisjon P" i instrumentpanelet.
- I enkelte tilfeller må du bevege litt på rattet mens du trykker på startknappen **2** for å låse opp rattstammen. Meldingen "Vri på ratt + start" varslers deg om dette.

Merk: på biler med manuell girkasse vises meldingen "Trå inn clutch" i instrumentpanelet hvis motoren stopper. Trykk clutchpedalen helt inn for å starte motoren på nytt.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE, STANSE MOTOREN: kjøretøy med kort (2/4)

LPG-modeller

Motoren startes alltid med bensin.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.

To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, hurtig akselerasjon, lave temperaturer m.m.).

Hvis den oransje varsellampen



vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

Du finner mer informasjon om LPG-versjoner ➡ 2.18.



Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har stanset helt. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servostyringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere lenger fungere.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

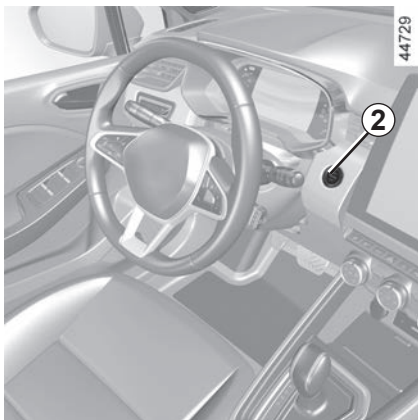
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE, STANSE MOTOREN: kjøretøy med kort (3/4)



Håndfri start med åpen bakluke

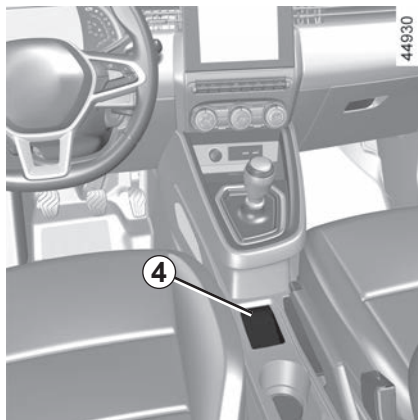
I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet for å hindre fare for tap.

Bruk av tilbehør

(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

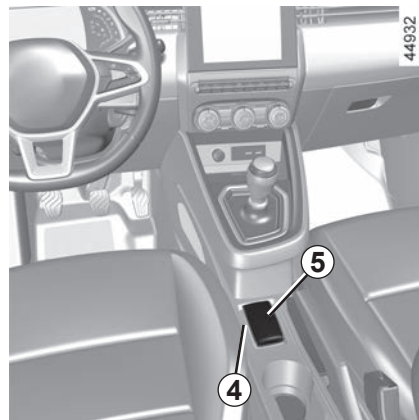
Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Deretter trykker du på knappen **2** uten å trykke inn pedalene.



Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

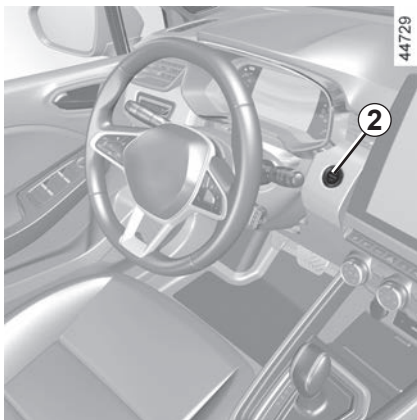
- kortbatteriet er tomt osv.;
- I nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospill osv.);
- kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling.



Meldingen "Plasser kort på sonen + start vises i instrumentpanelet.

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen, og plasser kortet **5** (knappside) på det angitte området **4**. Trykk på knappen **2** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

STARTE, STANSE MOTOREN: kjøretøy med kort (4/4)



Forutsetninger for å stanse motoren

Kjøretøyet må stå i ro med girspaken i **P** hvis du har en automatisk girkasse.

Sett kortet i leseren og trykk på knapp 2: Motoren stanser. Rattstammen låses når du åpner en dør eller låser bilen.

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen eller hvis kortet har tomt batteri når kjøretøyet står stille og du forsøker å stanse motoren, vises meldingen "Nøkkelt kort usynl press/hold START" i instrumentpanelet. Trykk på knappen 2 i minst tre sekunder.

Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen, må du forsikre deg om at du kan hente det før du trykker og holder knappen: uten kortet vil du ikke kunne starte kjøretøyet.

Når du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.



Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har stoppet helt. Når motoren er stanset, vil ikke servobremsen, servo-styringen osv. og det passive sikkerhetsutstyret som airbags og strammere lenger fungere.



Kontroller at motoren er slått helt av før du forlater kjøretøyet, og sjekk at du har med deg kortet.



Førerens ansvar ved parkering eller stopping av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan passe seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

VIRKEMÅTE STOP AND START (1/4)

Dette systemet bidrar til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser. Systemet aktiveres automatisk når motoren starter. Under kjøring stanser systemet motoren (standby) når kjøretøyet stanser eller beveger seg ved lav hastighet (trafikkork, trafikklys osv.) (kjøretøyavhengig).

Betingelser for at motoren går i ventemodus

Kjøretøyet har kjørt vekk fra stedet det var parkert.

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

- Girkassen er i stilling **D**, **M** eller **N**
- og
- Bremspedalen er trykket inn (tilstrekkelig hardt);

Hvis -varsellampen blinker, kjøretøyet står i ro og meldingen "Trå på bremse pedal" vises i instrumentpanelet, betyr det at bremsepedalen ikke er trykket langt nok inn.

og

- Gasspedalen er ikke trykket inn;

og

- når kjørehastigheten er null i ca. ett sekund eller, avhengig av kjøretøymodell, når kjørehastigheten under ca. 5 km/t.

Motoren forblir i ventemodus så lenge velgerspaken står i **P**, eller hvis du flytter den til **N** mens parkeringsbremsen er trukket til og bremsepedalen er sluppet ut.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

- Girkassen er i nøytral;

Hvis varsellampen  blinker, kjøretøyet står i ro og meldingen "Velg Neutral" vises i instrumentpanelet, må du sette girspaken i nøytral.

og

- Clutchpedalen er sluppet ut.
- og
- kjøretøyet hastighet er lavere enn ca. 5 km/t.

Gjelder alle kjøretøyer:

Varsellyset  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus.

Utstyret i kjøretøyet kan fortsatt brukes selv om motoren ikke går.

Når motoren går i ventemodus, kan det hende at servostyringen deaktiveres.

Den aktiveres igjen når motoren ikke lenger er i ventemodus, eller når kjørehastigheten kommer opp i ca. 1 km/t (bakke, helling osv.).



Hvis motoren settes i ventemodus, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk (kjøretøyavhengig).



Hold kjøretøyet i ro når motoren er i ventemodus (vises med varsellampen  i instrumentpanelet).



Motoren MÅ være stanset (ikke i ventemodus) før du forlater kjøretøyet. ➔ 2.4 ➔ 2.6.

VIRKEMÅTE STOP AND START (2/4)

Unngå at motoren går i ventemodus

I visse situasjoner, f.eks. når du er midt i et veikryss, er det mulig å holde motoren i gang (selv om systemet er aktivert), slik at du er klar til å komme raskt i gang.

For kjøretøy som er utstyrt med automatiske girkasser, og når motorstandby utføres bare når kjøretøyet er stanset:

Hold kjøretøyet i ro uten å trykke for hardt på bremsepedalen.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

Hold clutchpedalen trykket helt inn.



For å fylle på drivstoff må motoren være stanset (og ikke bare i ventemodus på kjøretøyer som er utstyrt med STOP and START-funksjonen). Du må slå av tenningen ➔ 2.4 ➔ 2.6. **Fare for brann.**

Betingelser for å få motoren ut av ventemodus

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

- når førerdøren åpnes; eller
- når setebeltet på førersiden løses eller
- Bremsepedalen er sluppet ut og stilling **D** eller **M** er valgt (kjøretøyavhengig)

eller

- Bremsepedalen er sluppet ut, girspaken står i **N** og parkeringsbremsen er av

eller

- bremsepedalen trås inn på nytt med girvelgeren i stilling **P** eller **N**, og parkeringsbremsen er på

eller

- Girspaken står i **R**

eller

- gasspedalen trås inn

eller

- Rattkontrollene aktiveres i manuell modus (**M**) (avhengig av kjøretøy) ➔ 2.146.

"AUTOHOLD"-funksjon aktivert ➔ 2.27, kan bremsepedalen slippes ut og motoren forblir i ventemodus. Trykk på gasspedalen for å gå ut av standby.

VIRKEMÅTE STOP AND START (3/4)

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

- når førerdøren åpnes uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn;

eller

- når setebeltet på førersiden løses uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn;

eller

- girkassen er i nøytral stilling, og clutchpedalen er trådd litt inn;

eller

- Motoren er i gir og clutchpedalen trykkes helt inn.

Legg spesielt merke til: Hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus, lyser varsellampen  et par sekunder i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

For kjøretøy med manuell girkasse:

Omstarten kan bli forstyrret hvis clutchpedalen slippes ut for raskt mens girspaken står i gir.

Betingelser som hindrer at motoren går i ventemodus

Under visse betingelser kan ikke systemet sette motoren i ventemodus (kjøretøyavhengig), blant annet hvis:

- førerdøren ikke er lukket;
- Føreren ikke har festet setebeltet;
- Revers er valgt.;
- Panseret er ikke lukket;
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- Det er for stor forskjell mellom temperaturen i kupeen og den automatiske klimakontrollinstruksjonen;
- Parkeringsavstandskontrollen er aktivert;
- høyden er for høy;

- hellingen er for bratt for kjøretøy med automatisk girkasse;
- "Klar sikt"-funksjonen er aktivert ➔ 3.12;
- Motortemperaturen er for lav;
- Utslippskontrollsystemet regenereres;
- ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle at ventemodus ikke er tilgjengelig.

Varsellampen  kan tennes samtidig som det blir vist en melding i instrumentpanelet:

- "Optimering av batterilading" for å prioritere lading av batteriet;
- "Prioritering av termisk komfort" for å prioritere klimaanlegget;
- "Prioriterer motor i gang" for å prioritere motordriften.



Deaktiver Stop and Start-funksjonen for alle operasjoner i motorrommet.

VIRKEMÅTE STOP AND START (4/4)

Spesiell funksjon for automatisk omstart av motoren

Under visse betingelser kan motoren starte av seg selv for å garantere sikkerhet og komfort for føreren.

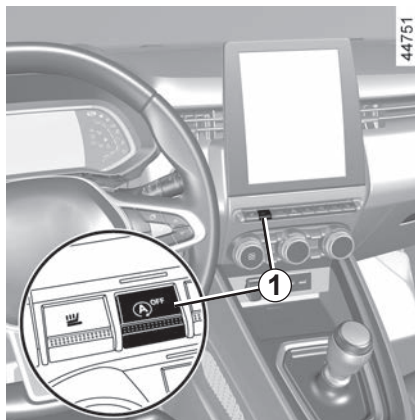
Dette kan spesielt forekomme når:

- Utetemperaturen er for lav eller for høy;
- "Klar sikt"-funksjonen er aktivert ➔ 3.12;
- Batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
- Kjørehastigheten er over ca. 5 km/t (nedoverbakke osv.);
- Bremspedalen trykkes inn flere ganger eller hvis det kreves av bremsesystemet;
- ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle om at motoren startes på nytt automatisk.



Motoren MÅ være stanset (ikke i ventemodus) før du forlater kjøretøyet. ➔ 2.4 ➔ 2.6.



Varsellampen  kan tennes samtidig som det blir vist en melding i instrumentpanelet:

- "Optimering av batterilading" for å prioritere lading av batteriet;
- "Prioritering av termisk komfort" for å prioritere klimaanlegget;
- "Prioriterer motor i gang" for å prioritere motordriften.

Spesiell merknad: Mens motoren er i ventemodus kan du trykke på bryteren **1** for å starte motoren automatisk.

Deaktivere/aktivere funksjonen

Trykk på **1** for å deaktivere funksjonen. Meldingen "Stopp & start Deaktivert" vises i instrumentpanelet og varsellampen på **1**-bryteren tennes.

Trykk en gang til på knappen for å reaktivere systemet. Meldingen "Stopp & start Aktivert" vises i instrumentpanelet og varsellampen på **1**-bryteren slukker.

Systemet reaktiveres automatisk hver gang du starter motoren med startknappen. ➔ 2.4 ➔ 2.6.

Funksjonsfeil

Hvis meldingen "Kontroller Stopp & start" vises i instrumentpanelet og varsellampen på **1**-bryteren tennes, er systemet deaktivert.

Kontakt en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER, PARTIKKELFILTER (1/2)

Følgende driftsforhold:

- kjøring i lengre perioder mens varsellampen for lavt drivstoffnivå lyser;
- bruk av blyholdig bensin;
- bruk av smøremiddel- eller drivstofftilsetninger som ikke er godkjent.

Eller driftsfeil som for eksempel:

- feil i tenningsystemet, tom for drivstoff, eller tennpluggen som er tatt ut, noe som kan føre til feilttenning eller motorstans under kjøring;
- effekttap.

kan føre til at katalysatoren blir overopphetet og gir redusert effekt, **eller at den ødelegges fullstendig, slik at det oppstår fare for varmeskader på kjøretøyet,**

Hvis du legger merke til noen av disse driftsfeilene, må du få utført alle nødvendige reparasjoner så snart som mulig av en godkjent forhandler.

Du kan unngå slike feil ved å levere kjøretøyet til en godkjent forhandler ved regelmessige intervaller, slik det er angitt i serviceheftet.

Startproblemer

Du kan unngå å skade katalysatoren eller starteren og forhindre for tidlig slitasje på batteriet, ved å **ikke** forsøke å starte motoren (med startknappen eller ved å skyve eller slepe kjøretøyet) **før du har funnet og utbedret årsaken til startproblemet.**

Hvis du ikke finner noen feil, må du kontakte en autorisert forhandler før du forsøker å starte motoren.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER, PARTIKKELFILTER (2/2)

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra bensinmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger

rengjøring. Når varsellampen  lyser, rengjøres filteret ved å finne en egnet veistrekning uten for mye trafikk og kjøre med en hastighet mellom 50 og 110 km/t (hvis fartsgrensen tillater det) til lampen slukker.

Varsellampen slukkes etter ca. 5-20 minutter.

Merk: Indikatorlampen kan slukkes etter 20 minutter hvis kjøreforholdene som er nødvendige for å rengjøre filteret, ikke er fullstendig oppfylt.

Hvis du stanser bilen før varsellampen forsvinner, må du starte prosessen på nytt fra start.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig)

-varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Kontroller Insprutning". I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis **STOP**-varsellampen og (kjøretøyavhengig) -varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Motorfeil fare", må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en autorisert forhandler.



Varsellyset **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.

SPESIALFUNKSJON FOR BENSINMODELLER, PARTIKKELFILTER (1/2)

Turtall, dieselmotor

Dieselmotorer har en innsprøytingspumpe **som hindrer at motorturtallet overskrider grenseverdiene**, uansett hvilket gir som er valgt.

Hvis meldingen "Kontroller Avgassrensing" vises sammen med

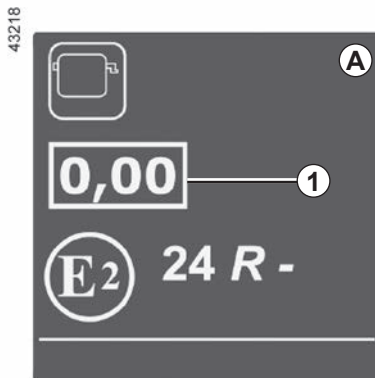
varsellampene  og , må du straks kontakte en autorisert forhandler.

Avhengig av drivstoffkvaliteten blir det av og til sluppet ut hvit røyk under kjøring.

Dette skyldes en automatisk rengjøring av eksospartikkelfilteret, og påvirker ikke kjøreegenskapene.

Hvis du går tom for drivstoff

Hvis tanken har blitt fylt opp etter å vært **fullstendig tom for drivstoff**, må drivstoffsystemet initialiseres på nytt:
➔ 1.114 før motoren startes på nytt.



Motorrøykopasitetsetikett

Du finner informasjonen **1** på etiketten **A** som er festet i motorrommet eller, avhengig av kjøretøyet, på kjøretøyet's identifikasjonsskilt ➔ 6.2.

1 Dieseleksosutslipp.

Forholdsregler om vinteren

Slik unngår du problemer ved temperaturer under null:

- Pass på at batteriet alltid er fullt oppladet.
- Sørg for at det alltid er rikelig med drivstoff på tanken, slik at det ikke dannes kondensvann i bunnen av tanken.



Ikke parker kjøretøyet eller la motoren gå på steder der brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) kan komme i kontakt med det varme eksosanlegget.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR DIESELMODELLER: PARTIKKELFILTER (2/2)

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra dieselmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger rengjøring.

Gjør som følger: Hvis -varsellampen tennes, fortsetter du å kjøre i henhold til trafikkforholdene og fartsgrensen til lampen slukkes igjen. Ikke la motorturtallet falle under 2000 rpm, hvis mulig.

Varsellampen burde slukke etter 10–20 minutter. ➡ 1.70.

 kan vises i instrumentpanelet samtidig som motorturtallet øker og kjølesystemet aktiveres for å rengjøre partikkelfilteret.

Merk: Varsellampen kan tennes på nytt hvis kjøreforholdene ikke er helt optimale med hensyn til rengjøring av filteret. Hvis du stanser bilen, eller hvis motorturtallet faller under 2 000 rpm før varsellampen slukker, må operasjonen eventuelt gjentas.

Du kan forenkle partikkelfilterregenereringen ved å kjøre en lengre tur (minst 20 minutter) på en hovedvei hver 200 km.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig)

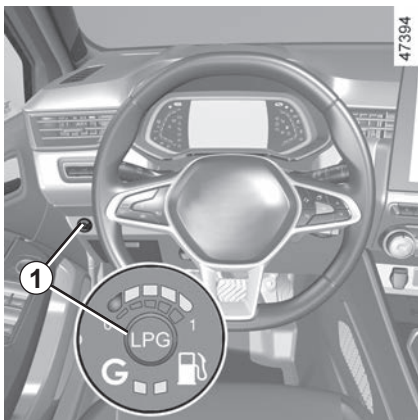
-varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Kontroller Insprutning". I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis **STOP**-varsellampen og (kjøretøyavhengig) -varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med meldingen "Motorfeil fare", må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en autorisert forhandler.



Varsellyset **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR LPG-VERSJONER (1/4)



Disse kjøretøyene bruker to typer drivstoff: LPG og bensin

De har to atskilte tanker ➡ 1.114.

Hva er LPG?



Flytende petroleumsgass som er i samsvar med standard EN 589, eller tilsvarende nasjonale forskrifter.

Den gjenkjennes lett ved en karakteristisk lukt.

43044



Kontroll 1 for valg av LPG-/bensindrivstoffmodus

Dette gjør det mulig for føreren å manuelt bytte fra en drivstoffmodus til en annen.

Grønn varselampe C

Hvis varselampen **C** blinker hurtig, betyr det at systemet venter på at de nødvendige betingelsene er oppfylt for å skifte til LPG-modus.

Når varselampen **C** lyser konstant indikerer det at LPG-modus er aktivert.

Gul varselampe B

Varsellampen lyser konstant når bensinmodus er aktivert.

Varsellampe for drivstoffmåleren A

Varsellampene **A** (fire grønne og ett rødt lys) viser nivået i LPG-tanken.

Den røde varselampen gjelder drivstofftanken.

Den angitte mengden av LPG er en veiledende verdi.

Skiftet til rødt varselys vises sammen med et lydsignal.

Dette viser at tanken nesten er tom og at motoren kjører på LPG-reservetanken (maksimal rekkevidde er 80 km).



Hvis den gule varselampen **B** lyser og den grønne varselampen **C** blinker langsomt mens det høres et lydvarsel, må du levere kjøretøyet til en autorisert forhandler for kontroll.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR LPG-VERSJONER (2/4)

Starte motoren

Motoren startes alltid med bensin.

- For kjøretøy med nøkkel ➔ 2.4.
- For kjøretøy med kort ➔ 2.6.

Merk: Hvis LPG-modus er aktivert når motoren startes, går systemet midlertidig tilbake til "bensin"-modus: Den grønne varsellampen **C** slukker uten en lyd og den gule varsellampen **B** tennes for å indikere at bensinmodus er aktiv.

Så snart miljøbetingelsene er oppfylt (motortemperaturnivå osv.), går systemet automatisk over til LPG-modus: Den grønne varsellampen **C** slås på permanent.

Skifte drivstoffmodus under kjøring

Slik bytter du fra bensinmodus til LPG-modus manuelt

Trykk på knappen **1**.

Overgangen til LPG gjøres under den første akselerasjonen:

- LPG-drivstoff nivå **A** er aktivert;

43044



- den gule **B** varsellampen slukker;
- det grønne varsellampen **C** blinker raskt for å bekrefte at LPG-modus er valgt og slutter deretter å blinke når LPG-modus er aktivert.

Slik bytter du fra LPG-modus til bensinmodus manuelt

Slipp gasspedalen og trykk på kontroll **1**.

Bensinmodus vises med den gule varsellampen **B**.

Få tilgang til informasjonen og tilbakestilling av LPG-trippparameterne ➔ 1.81.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.

To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, hurtig akselerasjon, lave temperaturer m.m.).

Hvis den oransje varsellampen



vises på instrumentpanelet og et pip høres, må bensintanken fylles så snart som mulig.



Montering av en LPG-enhet kan medføre endringer i enkelte kjøretøyfunksjoner sammenlignet med bensinversjoner.

Det kan vise seg i form av antall seter, vekt (nyttekapasitet) og slepekapasitet.

Kontakt en godkjent forhandler.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR LPG-VERSJONER (3/4)

Skifte drivstoffmodus under kjøring (fortsettelse)

Automatisk bytte fra LPG-modus til bensinmodus

Avhengig av kjøretøymodellen kan systemet velge å skifte tilbake til bensinmodus midlertidig under visse bruksforhold (f.eks. hard akselerasjon).

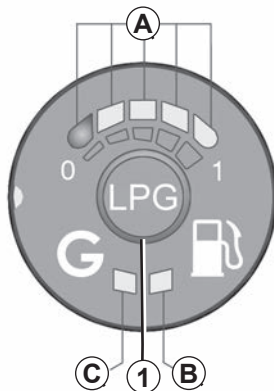
Den grønne varsellampen **C** blinker uten lydsignal.

Når forholdene har normalisert seg igjen, skifter systemet automatisk tilbake til LPG-modus.

Merk: Etter flere mislykkede forsøk, kan systemet bestemme seg for å forbli i bensinmodus for den aktuelle reisen.

Et nytt forsøk kan gjøres etter at motoren har blitt stanset helt i rundt ett minutt.

43044



LPG-tank tom

Hvis det ikke er mer LPG igjen på tanken, går systemet automatisk over til bensinmodus.

Du varsles av:

- Den grønne **C** og gule **B** varsellampen tennes;
- Det høres et lydsignal.

Når du trykker på kontroll **1**, opphører varsellyden og bare den gule varselampen **B** lyser konstant.

Fyll opp med LPG ➔ 1.114.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en feil som kan påvirke motordriften, skifter systemet automatisk fra LPG- til bensinmodus.

Det signaliseres ved at:

- Den gule varsellampen **B** tennes;
- Den grønne varsellampen **C** blinker langsomt;
- Det høres et lydsignal.

Når du trykker på kontroll **1**, opphører varsellyden og den gule varsellampen **B** lyser sammenhengende.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR LPG-VERSJONER (4/4)

Kjøring under krevende forhold

I svært kaldt vær (temperaturer under 10° C), og avhengig av kvaliteten på gassen som brukes, kan systemet automatisk håndtere betingelsene for skifte mellom LPG-modus og bensinmodus.

Merk: For kjøretøy som er utstyrt med denne modusen, anbefales det at du bruker ECO-modusen i disse forholdene (særlig under 0° C) for å få mest mulig ut av LPG-modus ➔ 2.28.

I tilfelle en ulykke

Det kreves de samme forholdsregler som for bensindrevne kjøretøyer:

- bruk parkeringsbremsen;
- Stans motoren (en sikkerhetsinnretning som hindrer at LPG trenger inn i motoren utløses automatisk);
- slå av tenningen;
- overhold lokale forskrifter.



På grunn av den karakteristiske lukten til LPG er det enkelt å oppdage eventuelle lekkasjer.

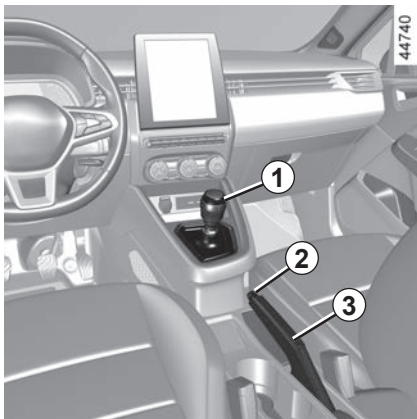
Hvis du lukter gass i kupeen eller i den umiddelbare nærheten av kjøretøyet:

- Skift straks til bensinmodus og kontroller at det ikke er åpen ild eller brannkilder i nærheten av kjøretøyet;
- Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke berør, slå eller demonter noen av LPG-systemkomponentene.

GIRSPAKE, PARKERINGSBREMS



Girspak

Kjøretøy med manuell girkasse: Se mønsteret på toppen av girspaken **1**.

Kjøretøy med automatisk girkasse:
➔ 2.146.

Velge revers

Ryggelysene tennes når du setter girspaken i revers (når tenningen er på).

Merk: Når nærlysene er på, tennes tåkelysene foran samtidig når revers er valgt (kjøretøyavhengig).

Parkeringsbrems

Løsne

Dra spaken **3** litt opp, trykk på knappen **2** og senk spaken mot gulvet.

Varsellampen  i instrumentpanelet slukkes.

Den røde varsellampen i instrumentpanelet lyser hvis du kjører med parkeringsbremsen på.

Slik brukes det:

Trekk spak **3** oppover. Kontroller at kjøretøyet står helt i ro. Varsellampen

 tennes i instrumentpanelet.



Når bilen står i ro i en heling med eller uten last, kan det kan være nødvendig å dra til parkeringsbremsen to ekstra hakk og velge et gir (førstegir eller revers) hvis bilen har manuell girkasse eller stilling **P** hvis bilen har automatisk girkasse.



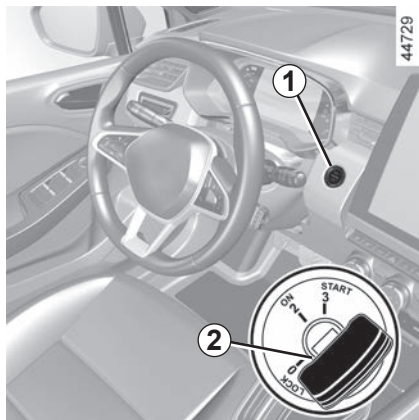
Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant, eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.



Parkeringsbremsen må være helt løsnet når du kjører (rød varselampe av), ellers er det fare for overoppheting og skade.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (1/4)



Assistert operasjon

Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med **kjøretøyet** i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å være sikker på at kjøretøyet står i ro.

- ved å trykke på start/stopp-knappen **1** eller ved å vri tenningsnøkkelen til stilling **2 "ON"** (2);

eller

- når førerens setebelte ikke er festet;

eller

- når førerdøren åpnes;



eller

- for kjøretøy med automatisk girkasse, når **stilling P** er valgt.

I alle andre tilfeller, for eksempel når motoren er stanset eller er i ventemodus på grunn av Stop and Start ➡ 2.10 at assistert parkeringsbrems ikke ble aktivert automatisk. Du må da velge manuell modus.

For bestemte landspesifikke modeller er ikke funksjonen for assistert parkeringsbrems aktivert. Du finner mer informasjon under Manuell bruk.

Meldingen "Parkeringsbrems på" vises for å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert, og var-

sellampen  i instrumentpanelet sammen med varsellampen **3** på bryteren **4** tennes.

Når motoren er slått av, slukkes indikatorlyset **3** flere minutter etter at parkeringsbremsen er satt på, og indikatorly-

set  slukkes når kjøretøyet låses.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.

Varsellampen **3** på bryteren **4** og varsellampen  i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (2/4)

Assistert operasjon (fortsettelse)

Merk: I noen situasjoner (feil med den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen o.l.) høres det et lydsignal og meldingen "Aktiver Parkeringsbrems" vises i instrumentpanelet for å advare deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort:

- med motoren i gang: når førerdøren åpnes;
- med motoren slått av (f.eks. ved kvalt motor): når en fordør åpnes.

Trekk og slipp bryter **4** for å aktivere den assisterte parkeringsbremsen.

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Bremsen frigjøres så snart kjøretøyet starter og akselererer.

Manuell bruk

Du kan sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.



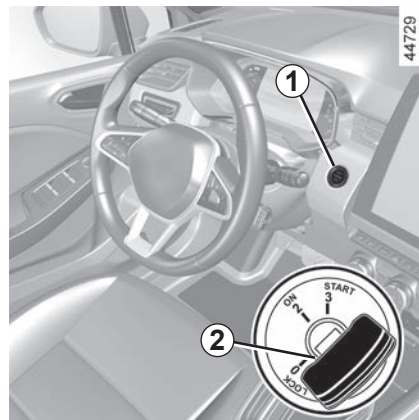
Sette på den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryter **4**. Varsellampe **3** og varsellampe **(P)** tennes i instrumentpanelet.

Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trykk på bryteren **1** uten å trå inn pedale, eller vri nøkkelen **2** til stilling "ON" **2** for å slå på tenningen. Trå inn bremsepedalen og trykk på bryteren **4**: Indikatorlampen **3** på bryteren og indi-

katorlampen **(P)** vist i instrumentpanelet slukkes.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.

Varsellampen **3** på bryteren **4** og varsellampen **(P)** i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og de slukkes når dørene låses.

Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (3/4)

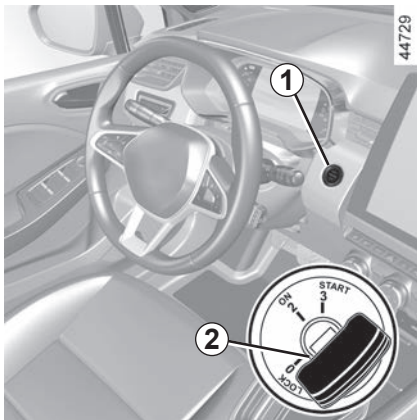


Kort stopp

Trekk og slipp bryteren **4** for å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (ved stans for rødt lys eller stans mens motoren går osv.). Bremsen deaktiveres når motoren startes igjen.

Spesielle tilfeller

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren **4** for å få full bremseeffekt.



Parkering av kjøretøyet uten å bruke den elektroniske parkeringsbremsen (for eksempel hvis det er fare for frost):

- Skift til et gir eller til **P**-posisjon: Drivhjulene låses mekanisk av drivakselen.
- Slå av motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp **1** eller ved å vri tenningsnøkkelen **2**.
- Løsne setebeltet til føreren.
- Åpne førerdøren.

- manuell frigjøring av den elektroniske parkeringsbremsen (se informasjonen om "Manuell frigjøring av den elektroniske parkeringsbremsen" på forrige side);
- Den elektroniske parkeringsbremsen brukes automatisk (kjøretøyavhengig). Du må løsne den manuelt.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMS (4/4)

Modeller med automatisk girkasse

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører). Meldingen "Frigjør park brems manuelt" vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.



Forlat aldri kjøretøyet uten å sette girvelgeren i stilling **P** og slå av motoren. Hvis kjøretøyet står i ro med motoren i gang og et gir i inngrep, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.

Det er fare for ulykker.

Funksjonsfeil

- Hvis det oppstår en feil, tennes -varselmeldingen i instrumentpanelet samtidig med "Kontroller parkeringsbrems"-meldingen, og i enkelte tilfeller -varsellampen. Kontakt din godkjente forhandler umiddelbart.
- Hvis det er feil på parkeringsbremsen, tennes varsellampen  samtidig som meldingen "Bremsesystem feil" vises, og i enkelte tilfeller tennes varsellampen .

Det betyr at du må stanse så snart trafikkforholdene tillater det.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler.



Hvis meldingen "Elektrisk feil Fare" eller "Kontroller batteri" eller "Bremsesystem feil" vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å velge første gir (på en manuell girkasse), posisjon **P** (på en automatisk girkasse) eller ved å trekke i bryteren **4** i omtrent 10 sekunder.

Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokeres.

Fare for å tap av immobilisering av kjøretøyet.

Kontakt en autorisert forhandler.

AUTOHOLD-FUNKSJON

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.), sørger denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen. Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.

Aktivering

Trykk på bryteren **2**.

Varsellampen **2** i bryteren **1** tennes for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

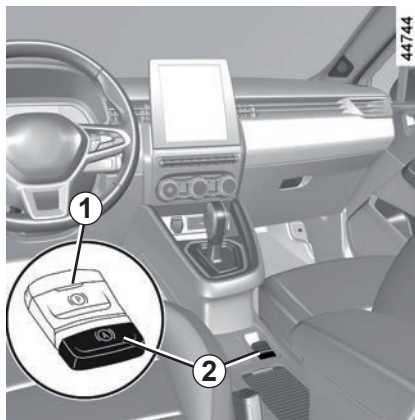
Deaktivering

Trykk inn bremsepedalen og **2**-bryteren samtidig.

Varsellampen **2** i bryteren **1** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

- Føreren går ut av bilen;
- eller
- Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter.



Betingelser for å opprettholde bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Setebeltet på førersiden er festet og
- Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet;
- og
- Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke.

Varsellampen  i instrumentpanelet bekrefter at bremsekraften opprettholdes.

Betingelser for å avbryte bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

- Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen;
- eller
- Føreren deaktiverer funksjonen.

Varsellampen  slukkes i instrumentpanelet.

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.



Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg. Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.

Varsellampen på bryteren **2** og var-

sellampen  i instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er satt på, og den slukkes når dørene låses. Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (1/8)

Drivstofforbruk blir dokumentert i samsvær med en standard foreskrevet metode.

Denne er lik for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Forbruket i sanntid er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og brukerens kjørestil.

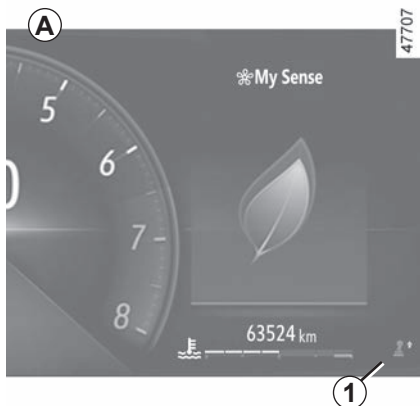
Vi anbefaler følgende for å optimalisere drivstofforbruket.

De ulike kjøretøyene har forskjellige funksjoner som gjør det mulig å redusere drivstofforbruket.

- turtelleren;
- varselampe for skifte av gir;
- Kjørestilvarsling;
- Tursammendrag og råd om økonomisk kjøring via multimedieskjermen
- Eco-akselerasjonsindikator
- ECO-modus;
- frihjulfunksjon;
- Stop and Start -funksjonen ➡ 2.10.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, får du tilgang til ytterligere informasjon.

KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (2/8)



I instrumentpanelet A, B eller C

Avhengig av kjøretøyet kan informasjonsskjermen organiseres og tilpasses basert på tilpasningsstilen til instrumentpanelet som er valgt fra multimedieskjermen.

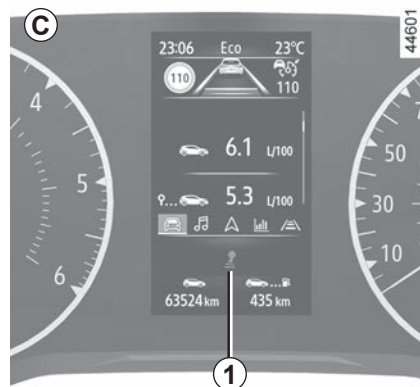


Varsellampe for skifte av gir 1

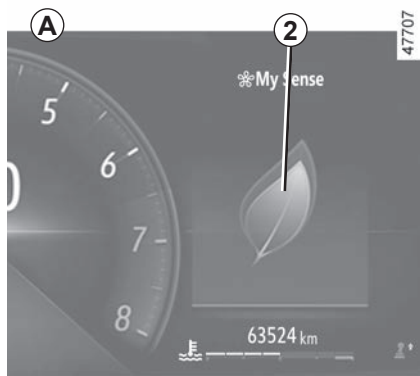
En varsellampe i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig) varsler om det beste tidspunktet for å gire opp eller ned for å sikre et optimalt drivstofforbruk.



Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.



KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (3/8)



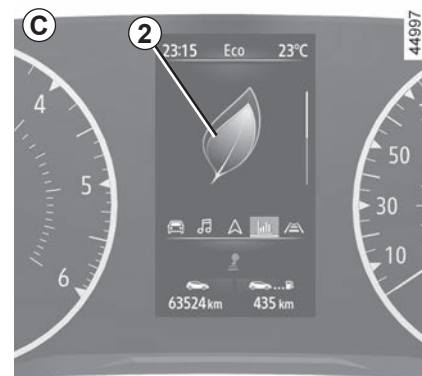
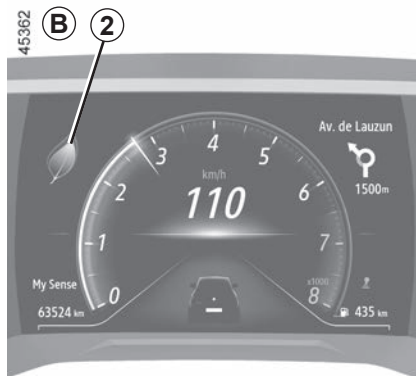
Kjørestilvarsling 2

Informerer deg om kjørestilen din i sanntid. Dette vises med varsellampen 2.

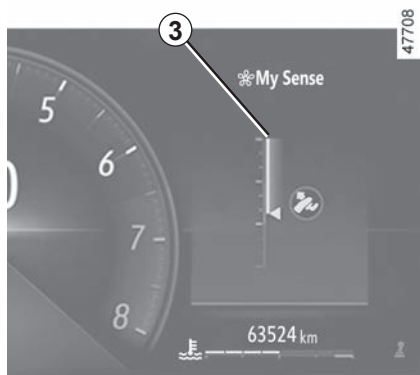
Desto flere blader det er på 2, desto mer fleksibelt og økonomisk kjører du.

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (4/8)



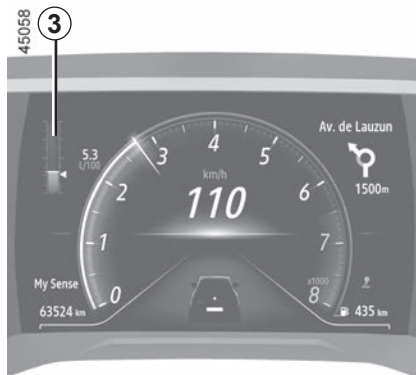
Akselerasjonsindikator Eco 3

Den informerer deg i sanntid om du har en moderat eller kraftig akselerasjon.

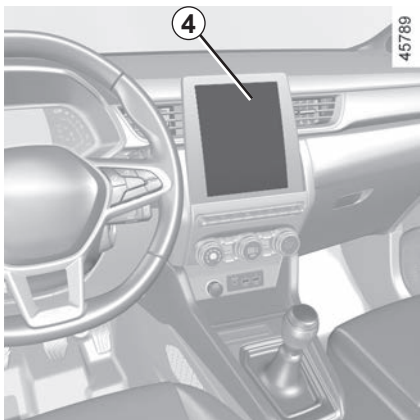
Dette vises via **3**-varsellampen:

- Grønn: Akselerasjonen er moderat og riktig;
- Hvit: Akselerasjonen er for høy;
- Grå: Akselerasjonen er høy.

Merk: Det er ikke mulig å vise kjørestilindikatoren **2** og Eco akselerasjonsindikatoren **3** samtidig.



KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (5/8)



På multimedieskjermen

Tursammendrag

Når du stanser motoren, vises Tursammendrag på multimedieskjermen **4**, slik at du kan se informasjon om den siste kjøreturen.

Denne omfatter:

- generelt resultat;
- resultatutvikling;
- kjørelengde uten drivstofforbruk.

Det vises en samlet poengsum fra 0–100 slik at du kan vurdere hvor økonomisk du kjører.

Jo høyere poengsum, jo lavere er drivstofforbruket.

Du får råd om hvordan du kan kjøre mer økonomisk.

Dine favorittreiseruter blir lagret, slik at du kan sammenligne forbruket etter hver tur og med andre som kjører samme strekning.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (6/8)

ECO-modus

ECO-modus er en funksjon som gir optimalt drivstofforbruk.

Det påvirker visse kjøreoperasjoner (akselerasjon, giring, cruise control, de-selerasjon osv.).

Begrenset akselerasjon gir lavere drivstofforbruk ved bykjøring og kjøring i omliggende områder.

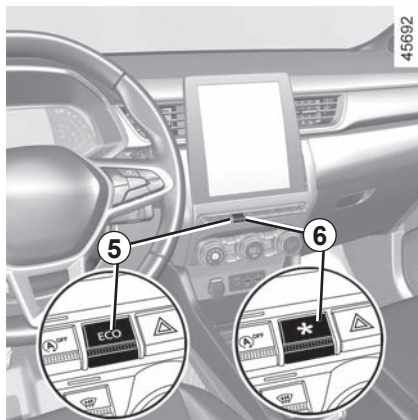
Aktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen aktiveres enten ved å:

- ved å trykke på bryteren **5**;
- trykke på **6**-bryteren ➔ 3.2;
- fra multimedieskjermen (se multimedieinstruksjonene).

Varsellampen **ECO** lyser i instrumentpanelet for å bekrefte at den er aktivert.

Når du kjører, kan du avslutte ECO-modusen midlertidig for å forbedre motorytelse.



Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modus aktiveres igjen når du tar foten vekk fra gasspedalen.

Deaktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen deaktiveres enten ved å:

- ved å trykke på bryteren **5**;
- trykke på **6**-bryteren ➔ 3.2.

Varsellampen **ECO** i instrumentpanelet slukkes for å bekrefte at den er deaktivert.

Frihjulfunksjon

For kjøretøy med en automatisk girkasse ved gasspådragsreduksjon (med foten av gasspedalen) og bytting til frihjul funksjon, (automatisk nøytral) reduseres motorbremsing og dette gjør at du kan kjøre lengre uten å akselerere for å spare drivstoff (kjøretøyavhengig).

Varsellampen  for frihjul tennes i ECO-modus når parameteren for "ECO-frihjulmodus" er aktivert (ON) i brukerrinnstillingene ➔ 1.89.

Fargen på varsellampen dempes når kjøretøyet ikke triller fritt.

Denne varsellampen lyser sterkt når kjøretøyet triller fritt (automatisk nøytral).

KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (7/8)



Kjøreanbefaling og ECO-kjøring

Oppvarmingsnivå

Det er normalt å merke en økning i drivstofforbruket når du bruker oppvarmingen (særlig når utetemperaturen går under null) eller klimaanlegget.

Atferd

- Det er bedre å kjøre varsomt inntil motoren har nådd normal driftstemperatur, enn å la den varme opp mens bilen står i ro.

- Høye hastigheter påvirker bilens drivstofforbruk betydelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 130 km/t til 110 km/t, sparer du ca. 20% av drivstoffet;
- Hvis du reduserer hastigheten fra rundt 90 km/t til 80 km/t, sparer du ca. 10% av drivstoffet.
- Dynamisk kjøring med kraftig og hyppig akselerasjon og bremsing koster mye drivstoff i forhold til tiden du sparer.
- Ikke dra turtallet til topps i de lavere girene. Bruk alltid så høyt gir som mulig.
- Unngå brå akselerasjon.
- Brems så lite som mulig. Hvis du oppfatter en hindring eller bratt sving i god tid, er det bare å foten vekk fra gasspedalen.

- Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flat vei. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.
- I moderne kjøretøyer er det unødvendig å dobbeltclutche og gi gass før du stanser motoren.
- Dårlig vær, oversvømte veier:



Unngå å kjøre gjennom vann som er høyere enn den nedre kanten på hjulfelgen.

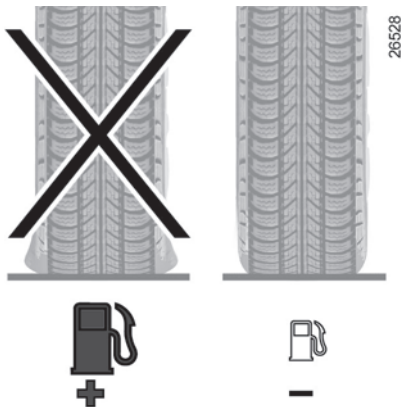


Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

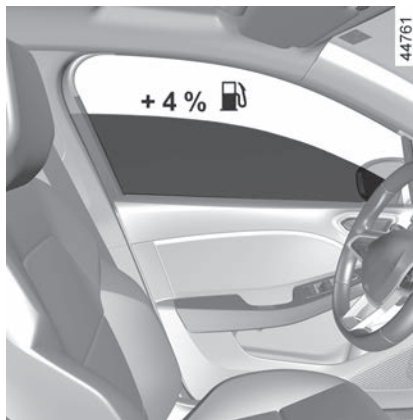
Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.

KJØREANBEFALING, ECO-KJØRING (8/8)



Dekk

- Et dekk med for lite luft øker drivstofforbruket.
- Bruk høyeste tillatte trykk for dekket, eller anbefalt dekktrykk angitt på kanten av førerdøren, for å optimere drivstofforbruket ➔ 4.11.
- Hvis du bruker andre dekk enn de som er anbefalt, kan du oppleve økt drivstofforbruk.



Råd om bruk

- Vi anbefaler å bruke ECO-modus.
- Elektrisitet er drivstoff – slå av alle elektriske komponenter som du egentlig ikke trenger. **Møn:** (Sikkerhet først), bruk alltid lys ved dårlig sikt (se og bli sett).
- Bruk lufteventilene. Drivstofforbruket øker med 4% hvis du kjører med vinduene åpne i 100 km/t.
- Ikke fyll opptanken helt til kanten for å unngå at det flyter over.

- Hvis kjøretøyet er utstyrt med et manuelt klimaanlegg, bør du slå det av når det ikke er behov for det.

Anbefalinger for å redusere forbruket og bidra til å beskytte miljøet:

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

- Ikke kjør rundt med et tomt takstativ.
- Bruk heller en tilhenger for større gjenstander.
- Hvis du har en campingvogn på slep, bør denne utstyres med en riktig innstilt vindavviser.
- Unngå å bruke bilen over svært korte avstander (korte turer med lange ventetider), fordi motoren aldri kommer opp i normal driftstemperatur.

RÅD OM VEDLIKEHOLD OG MILJØVENNLIG KJØRING

Kjøretøyet ditt oppfyller kriteriene for resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer ved slutten av levetiden. Disse gjelder fra 2015.

Noen av komponentene i kjøretøyet er utformet slik at de kan resirkuleres på et senere tidspunkt.

Disse komponentene kan også demonteres for å samles og gjenvinnes i resirkuleringsnettverk.

I tillegg er kjøretøyet, i kraft av sin utforming, moderate drivstofforbruk og opprinnelige innstillinger, også i overensstemmelse med aktuelle forskrifter mot forurensning. Produsenten arbeider aktivt med å redusere forurensende eksosutslipp og å spare energi. Men forbruket til kjøretøyet ditt og nivået på forurensende eksosutslipp er også ditt ansvar. Sørg for at det vedlikeholdes og brukes på rett måte.

Vedlikehold

Vær oppmerksom på at eieren av kjøretøyet risikerer strafferettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter om forurensning.

Hvis du skifter motoren, systemet for drivstofftilførsel eller eksoskomponenter, og erstatter det med andre komponenter enn de som opprinnelig er anbefalt av produsenten, kan det endre kjøretøyet på en slik måte at det ikke lenger er i samsvar med lover og forskrifter om forurensning.

Få kjøretøyet justert og kontrollert av en autorisert forhandler i samsvar med instruksjonene i vedlikeholdsplanen. De har alt utstyret som er nødvendig for å sikre at kjøretøyet opprettholder sin opprinnelige standard.

Motorjusteringer

- **Tennplugger:** Spesifikasjonene fra vår utviklingsavdeling må overholdes nøye for å sikre optimal drivstofføkonomi, effektivitet og ytelse. Hvis du skal skifte tennplugger, må du bruke merke, type og åpning som er spesifisert for motoren din. Kontakt en autorisert forhandler for dette.
- **Tenning og tomgangshastighet:** Ikke nødvendig med justering.

- **Luftfilter, drivstoffilter:** Et tett element reduserer ytelsen. Det må skiftes.

Eksosovervåkingssystem

Eksosovervåkingssystemet registrerer feil i kjøretøyet's antiforurensningssystem for eksosgass.

Hvis det oppstår feil i dette systemet, kan det lekket ut giftige stoffer i atmosfæren eller føre til mekaniske skader.



Varsellampen i instrumentpanelet viser mulig feil i systemet:

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes.

- Hvis den lyser sammenhengende, må du kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig;
- Hvis lampen blinker, må du redusere turtallet til blinkingen opphører. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



➔ 1.119

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i løpet av hele batteriets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Utslipp

Kjøretøyet har blitt utviklet for å slippe ut færre drivhusgasser (CO₂) når det brukes, og bruker dermed mindre drivstoff (f.eks. 140 g/km, tilsvarende 5,3 l/100 km for en dieselbil).

Våre kjøretøy har også et partikkelfiltersystem med en katalysator, en oksygensensor og et aktivt karbonfilter (det siste hindrer at damp fra drivstofftanken slippes ut i luften).

For visse dieseler biler har dette systemet også et partikkelfilter for å redusere mengden sotpartikler som slippes ut.

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

- Slitte deler som skiftes i løpet av rutinemessig kjøretøyvedlikehold (bilbatteri, oljefilter, luftfilter, batterier osv.) og oljebeholdere (tomme eller fylt med brukt olje), må avhendes via spesialistorganisasjoner.

- På slutten av kjøretøyet levetid bør det sendes til godkjente sentre for å sikre at det blir gjenvunnet.
- Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

Resirkulering

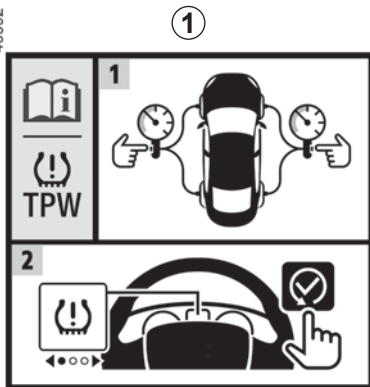
Kjøretøyet er 85 % resirkulerbart og 95 % kan gjenvinnes.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og strukturene har blitt nøye utviklet slik at komponentene enkelt kan fjernes og bearbeidet av spesialistselskaper.

For å ta vare på råmaterialressurser har dette kjøretøyet en rekke deler laget av gjenvunnet plast eller fornybare materialer (materialer fra planter eller dyr som bomull eller ull).

DEKKTRYKKVARSEL (1/6)

43592



Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.

Systemet kan identifiseres med **1**-etiketten i kjøretøyet.

44964

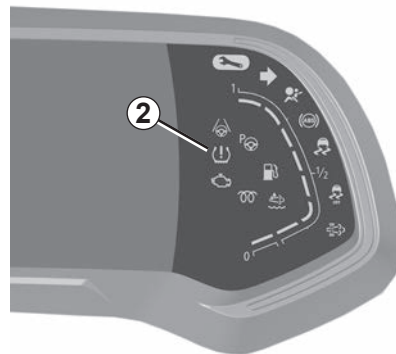


Funksjonsprinsipp

Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen  **2** tennes i dashboardet for å varsle deg om det ikke er tilstrekkelig trykk i ett eller flere dekk (for lite luft i dekket, punktert osv.).

44717



DEKKTRYKKVARSEL (2/6)

Driftsbetingelser

Systemet må initialiseres på nytt med dekktrykk lik det som vises på dekktrykketiketten. ➔ 4.11. Hvis ikke kan det hende at systemet ikke gir en riktig advarsel ved betydelig tap av dekktrykk.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal:

- systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene;
- feilaktig tilbakestilling av systemet: dekktrykket er ikke likt det anbefalte dekktrykket;

- betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet;
- sportslig kjøring med kraftig akselesasjon;
- kjøring på snø eller glatt underlag;
- kjøring med snøkettinger;
- påsatt enkelt nytt dekk;
- bruk av dekk som ikke er godkjent av nettverket vårt.

Plutselig tap av dekktrykk (sprengt dekk osv.) kan ikke oppdages av systemet.

Nullstille standardverdien for dekktrykk

Dette bør utføres:

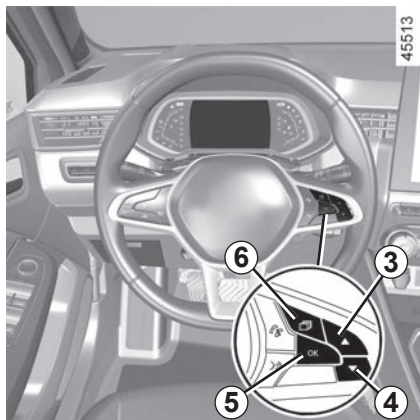
- etter hver påfylling eller nullstilling av dekktrykk;
- etter skifte av hjul;
- Etter at hjulene er skiftet rundt.

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar. Kontroller dekktrykket, inkludert reservehjulet, én gang i måneden.



Tilbakestillingsprosedyre

Tenning på, **kjøretøy stanset**:

- For biler med et instrumentpanel av type **A** eller **C** (➡ 1.77, trykk flere ganger på bryteren **6** til du kommer til kjøretøyfanen  ;
- For biler med et instrumentpanel av type **B** trykker du på bryteren **6** for å komme til området **7** i instrumentpanelet.



- Trykk kort på **3-** eller **4-**bryteren for å komme til siden "Dekk trykk Innl. langt trykk".
- Trykk inn og hold **5 OK-**bryteren for å starte tilbakestillingen.

Hold inne **5-**bryteren til meldingen "Operasjon ferdig" vises. Du kan nå kjøre.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, kan det hende at nullstillingsprosedyren utføres via multimedieskjermen. Se utstyrsinstruksjonene.

DEKKTRYKKVARSEL (4/6)

Tabellen nedenfor viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Meldinger	Avlesinger
–	Dekk trykk innl. ved stopp	Meldingen vises under kjøring. Hvis du vil nullstille trykket på de fire dekkene, må du stanse kjøretøyet.
1	Dekk trykk Innl.langt trykk	For å nullstille trykket på de fire dekkene, mens kjøretøyet er stanset, holder du inne 5 OK-bryteren for å starte nullstillingen til meldingen "Er dekktrykk ok [vent]" vises.
2	Er dekktrykk ok [vent]	Meldingen blinker for å vise at systemet har registrert nullstillingsprosedyren. Når alle fire dekkene er riktig justert i samsvar med de anbefalte verdiene på dekktrykketiketten ➡ 4.11, trykker du inn og holder bryteren 5 OK inntil meldingen "Operasjon ferdig" vises.
3	Operasjon ferdig	Nullstillingsprosedyren er fullført. Du kan nå kjøre.

DEKKTRYKKVARSEL (5/6)

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må angis når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, bør anbefalt dekktrykkene økes med **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk. Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykks referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket. Hvis ikke kan systemet handle for sent eller ikke fungere riktig. ➡ 5.11.

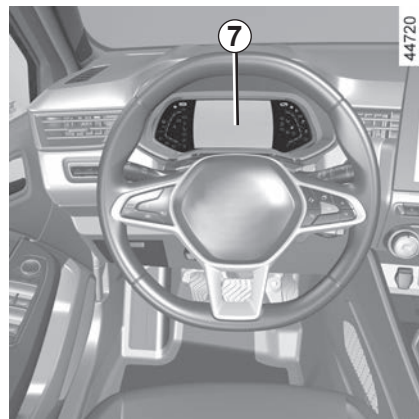
Når du har skiftet hjul/dekk, må du justere dekktrykket og starte tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykket.

Reservehjul

Hvis kjøretøyet har dette, skal dekktrykket justeres og nullstilling av dekktrykks referanseverdi startes etter hvert skifte av hjul eller dekk.

Spray for dekkreparasjon og dekkreparasjonssett

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket. Hvis ikke kan systemet handle for sent eller ikke fungere riktig. ➡ 5.4. Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.



Dekktrykkfeil

Tabellen på neste side viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet **7** når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

DEKKTRYKKVARSEL (6/6)

Informasjonen i instrumentpanelet signaliserer eventuelle dekktrykkfeil (for eksempel flatt eller punktert dekk).

Indikatorlys	Meldinger	Avlesinger
	Etterfyll dekk Gjør innlæring	Dette tyder på at dekket har for lite luft, eller at en punktering er oppdaget. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene når de er kalde, og nullstill systemet.
	Kont. dekk trykk Gjør innlæring	Det betyr at nullstillingen er mislykket. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter nullstillingsprosedyren igjen.
	Kont. dekk trykk Gjør innlæring	Det betyr at den siste systemnullstillingen ble utført for over 6 måneder siden eller over omtrent 10 000 km. Kontroller og juster dekktrykket på nytt før du starter en ny nullstillingsprosedyre.
	Kontroller TPW	Dette varsler om en feil i systemet. Kontakt en autorisert forhandler.
	TPW ikke tilgjengelig	Det betyr at et reservehjul som har en annen størrelse enn de andre fire hjulene, er montert på kjøretøyet. Systemet er ikke tilgjengelig før et hjul som har lik størrelse som de andre hjulene, er montert og nullstillingen er utført.

SYSTEMER OG HJELPEMIDLER FOR FØRERKORRIGERING (1/5)

Avhengig av kjøretøyet består dette av:

- **Blokkeringsfrie bremses (ABS);**
- **Elektronisk stabilitetssystem (ESC) med understyringskontroll og antispinn;**
- **Nødbremsassistent;**
- **Bakkestartassistent.**

Øvrige førerhjelpssystemer er nærmere forklart på de følgende sider.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens akt-somhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førerens må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at stoppeavstanden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremses. I tillegg kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.). Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets fysiske ytelse i forhold til veioverflaten og veigrepet. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).

I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

SYSTEMER OG HJELPEMIDLER FOR FØRERKORRIGERING (2/5)

Funksjonsfeil:

-  og  lyser i instrumentpanelet sammen med meldingene "Kontroller ABS", "Kontroller Bremsesystem" og "Kontroller ESC". Dette betyr at ABS, ESC og nød-bremsassistenten er deaktivert. **Bremsing er alltid aktivert.**
- Varsellampene , ,  og **STOP** tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen "Bremsesystem feil": **Det betyr at det er en feil i bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en autorisert forhandler.



Bremsesystemene fungerer delvis. Det er imidlertid **farlig å bremse brått** og det er viktig å stanse umiddelbart, så snart trafikforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

SYSTEMER OG HJELPEMIDLER FOR FØRERKORRIGERING (3/5)

Elektronisk stabilitetssystem (ESC) med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem ESC

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Funksjonsprinsipp

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen.

Systemet sammenligner førertiltak med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet

utløses, blinker varselampen  i instrumentpanelet.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

ANTISPINN

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på kjørehjulene og til å kontrollere kjøretøyet når det drar fra ved akselerasjon eller bremsing.

Funksjonsprinsipp

Systemet måler og sammenligner fortløpende hastigheten til kjørehjulene ved hjelp av hjulsensorene og reduserer overrotasjon. Hvis et hjul begynner å miste veigrepet, bremses systemet automatisk inntil drivkraften er avstemt til festet under hjulet igjen.

Systemet justerer også motorturtallet til det aktuelle veigrepet, uavhengig av hvor mye du trykker inn gasspedalen.

I enkelte situasjoner (kjøring på vått underlag: snø, søle og lignende, eller ved kjøring med snøkjettinger), kan systemet redusere motorkraften for å begrense hjulspinn.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen "Kontroller ESC" og varsel-

lampene  og  tennes i instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres ESC og antispinnsystemet.

Kontakt en autorisert forhandler.

ENHETER OG HJELPEMIDLER FOR FØRERKORRIGERING (4/5)

Nødbremsassistent

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Funksjonsprinsipp

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremsesystemet utvikler i dette tilfellet umiddelbart maksimal effekt, og kan utløse et ABS-inngrep.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Bremselysene tennes

Avhengig av kjøretøyet kan disse tennes ved plutselig bremsing.

Forventet bremsing

Avhengig av kjøretøymodell forventer systemet en rask oppbremsing når du slipper gasspedalen raskt, noe som bidrar til å redusere bremselengden.

Spesielle tilfeller

Når du bruker fartsholderen:

- hvis du bruker gasspedalen, kan systemet bli utløst når du slipper pedalen;
- hvis du ikke bruker gasspedalen, utløses ikke systemet.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Kontroller Bremsesystem" i instrumentpanelet sammen med varsellyset .

Kontakt en autorisert forhandler.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten tilpasses kjøreforholdene.

Du må ikke stole blindt på disse funksjonene. **De øker ikke kjøretøyet's grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens akt-somhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (førerens må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

SYSTEMER OG HJELPEMIDLER FOR FØRERKORRIGERING (5/5)

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremspedalen til gasspedalen.

Systemdrift

Det fungerer bare når girspaken er i en annen stilling enn nøytral (annen enn **N** eller **P** i automatiske girkasser) og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen er trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i samsvarende med bakken).



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).

Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Funksjonen for bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet.

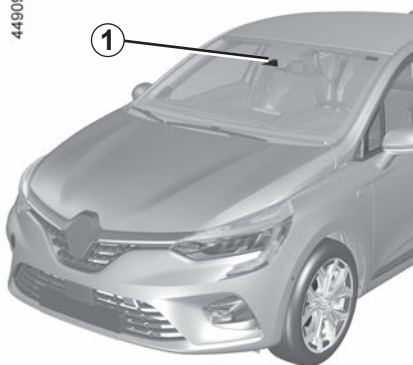
Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.

Fare for alvorlig personskaade.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (1/5)

44909



Ved hjelp av informasjon fra **1**-kameraet varsler funksjonen føreren hvis bilen krysser en sammenhengende eller brutt skillelinje, eller hvis den nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen for varsling ved skifte av kjørefelt korrigerer ikke kjøretøyets kjøreretning.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (2/5)



Aktivering/deaktivering

Funksjonen aktiveres ved å trykke flere ganger på **2**-bryteren til valget "Varsling ved skifte av kjørefelt" vises i instrumentpanelet. Meldingen "Filvarsl. Assist Varsel på" og varsellampen "  " vises i instrumentpanelet.

Funksjonen deaktiveres ved å trykke flere ganger på **2**-bryteren til valget "Filvarsl. Assist Varsel av" (eller, for noen modeller "Filvarsling deaktivert") vises i instrumentpanelet. Varsellampen



slukkes i instrumentpanelet.

Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises

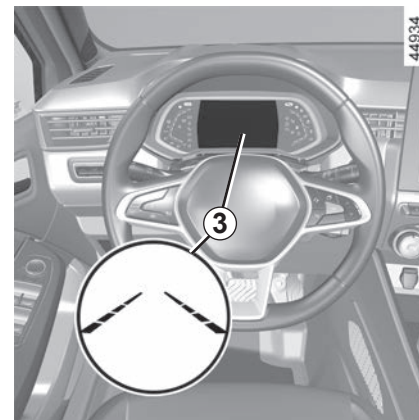


-varsellampen og de venstre og høyre linjene **3** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

- kjørehastigheten er mellom ca. 70 km/t og 180 km/t og
-  -varsellampen og de venstre/høyre linjeindikatorene **3** er hvite.

Varselfunksjonen utløses hvis kjøretøyet bryter en kjørefeltlinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.



Funksjonen varsler føreren:

- ved en vibrasjon i rattet og
-  -varsellampen og **3** indikatoren for brutt linje skifter til rødt

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (3/5)

Midlertidig ikke tilgjengelig

- Svært raskt skifte av kjørefelt.
- Sammenhengende kjøring på en linje;
- ca. 4 sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger;
- dårlig sikt;
- aktivering av retningslysene på én av sidene
- kraftig akselerasjon;
- ...

Hvis funksjonen ikke er tilgjengelig, vises -varsellampen og de venstre/høyre indikatorene i grått i instrumentpanelet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- Revers er valgt;
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- Varsellampen  lyser.

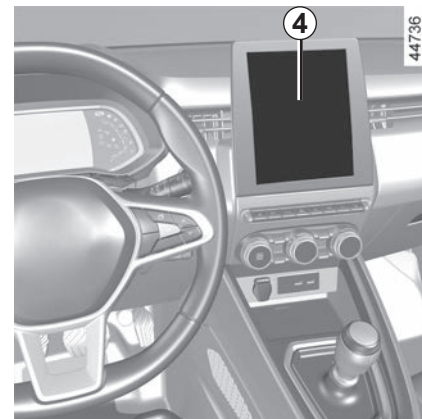
-varsellampen og de venstre/høyre linjeindikatorene skifter til grått i instrumentpanelet.

Innstillinger

Kjøretøy med multimedieskjerm.

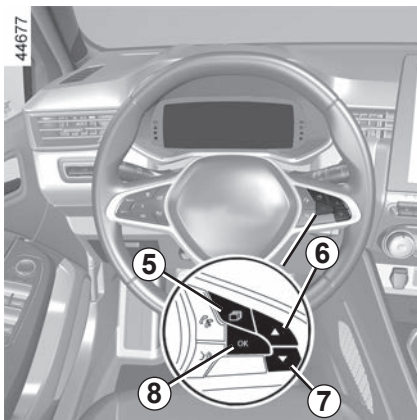
Se i instruksjonene hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen **4**:

- "Haptisk intensitet": Juster rattvibreringsnivået



- Alarm: Juster følsomhetsnivået for linjedeteksjon. Det gjør du ved å velge:
 - Late: linje oppdaget ved kryssing
 - Standard: linje oppdaget rett før kryssing
 - Early: linje oppdaget i nærheten

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (4/5)



Justeringer (fortsatt)

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **5** til du kommer til "Bil"-fanen.
- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **8 OK**;

- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **8 OK**;
- Trykk gjentatte ganger på kontrollen **6** eller **7** for å åpne menyen "Feltskiftevarsel" eller "Filvarsler sensitivitet". Trykk på bryteren **8 OK**;
- Bla gjentatte ganger ved å trykke på kontroll **6** eller **7** for å justere innstillingen. Trykk på **8 OK**-knappen.

Funksjonsfeil

Hvis det oppstår en feil, vil venstre og høyre linjeindikator (og -varsel-lampen, avhengig av visningsmåte) forsvinne eller forbli grått i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med meldingen "Fremre kamera må kontrolleres" eller varsellyset  i instrumentpanelet.

Kontakt en autorisert forhandler.

VARSLING VED SKIFTE AV KJØREFELT (5/5)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

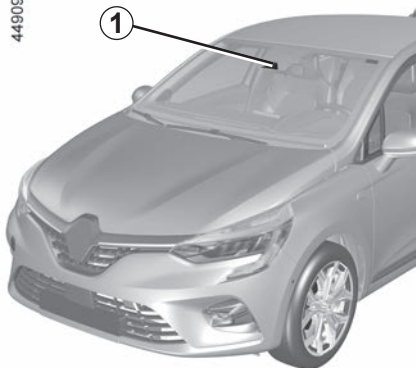
Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- frontruten er tilsmusset (med skitt, is, snø, kondens o.l.).
- Komplekse miljøer (f.eks. tunneler).
- Krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålke etc.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.).
- Veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane)
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.).
- Smal eller svingete vei (krappe svinger osv.).
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

Risiko for falske alarmer eller manglende varslings

KJØREFELTASSISTENT (1/6)

44909



Ved hjelp av informasjon fra **1**-kameraet utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller brutt skillelinje, eller hvis den nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.

Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

KJØREFELTASSISTENT (2/6)



Aktivering/deaktivering

Funksjonen aktiveres ved å trykke flere ganger på 2-bryteren til valget Kjørefilassistent vises i instrumentpanelet.

Meldingen "Filvarsling aktivert" og varselampen "🚗" vises i instrumentpanelet.

Nå kjørefilassistenten er aktivert, aktiveres også funksjonen for varsling ved skifte av kjørefelt automatisk. ➡ 2.49.

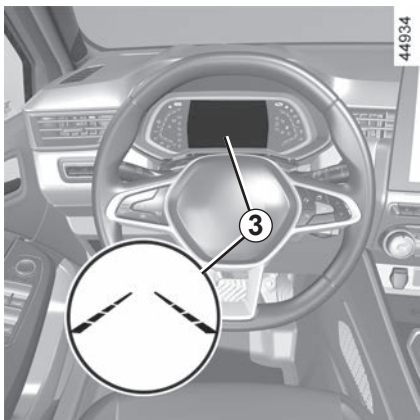
Funksjonen deaktiveres ved å trykke flere ganger på 2-bryteren til valget "Filvarsling deaktivert" vises i instrumentpanelet.

Varsellyset 🚗 slukkes i instrumentpanelet.

Merk: Hvis du deaktiverer kjørefilassistenten, deaktiveres også funksjonen for varsling ved skifte av kjørefelt.

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

KJØREFELTASSISTENT (3/6)



Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises



-varsellampen og de venstre og høyre linjene **3** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er innstilt til å være aktiv når kjørehastigheten er mellom ca. 70 km/t og 180 km/t, og når



-varsellampen og venstre og høyre linjeindikatorer **3** er hvite.

Funksjonen aktiveres hvis kjøretøyet bryter en kjørefillinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, etc.) uten at retningslysene er aktivert.

I disse tilfellene:

- Funksjonen utløser en handling på kjøretøyet styringssystem for å korrigere kjøreretningen
- Indikatoren **3** på siden av linjen som ble krysset skifter til gult i instrumentpanelet.

Merk: Funksjonen godtar litt kutting av svinger.

Hvis det ikke er tilstrekkelig med en korrigering av styringen, skifter



-varsellampen og **3**-indikatoren på siden av linjen som ble krysset til rødt i instrumentpanelet, sammen med en vibrasjon i rattet.

Spesielle tilfeller

Når du bruker funksjonen:

- Hvis systemet ikke lenger registrerer noen rattbevegelser fra føreren,



vises -varsellampen i oransje i instrumentpanelet sammen med meldingen "Behold hendene på rattet" og en varsellyd.

Lydvarslet høres, og varsellampen og meldingen vises, inntil føreren tar kontroll.

- Hvis systemet er aktivt for lenge, høres en varsellyd og retningslyset **3** på den aktuelle siden av bilen blinker til føreren tar kontroll.

Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

KJØREFELTASSISTENT (4/6)

Midlertidig ikke tilgjengelig

- Svært raskt skifte av kjørefelt.
- Sammenhengende kjøring på en linje;
- ca. 4 sekunder etter skifte av kjørefelt
- skarpe svinger;
- dårlig sikt;
- aktivering av retningslysene på én av sidene
- kraftig akselerasjon;
- nødbremsing;
- ...

Hvis funksjonen ikke er tilgjengelig,

vises -varsellampen og de venstre/høyre korrigeringsindikatorene **3** i grått i instrumentpanelet.

Årsaker til at systemet ikke kan aktiveres

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

- Revers er valgt;
- Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
- Varsellampen  lyser.

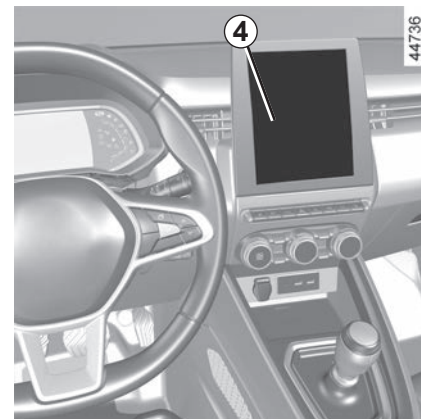
-varsellampen og de venstre/høyre indikatorene vises i grått i instrumentpanelet.

Innstillinger

Kjøretøy med multimedieskjerm.

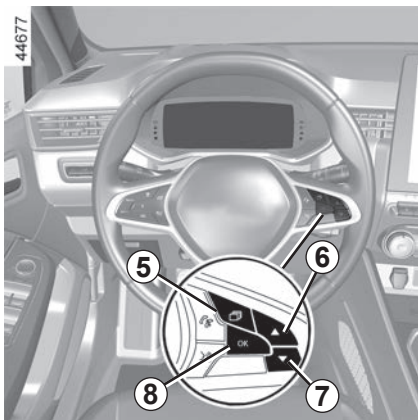
Se i instruksjonene hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen **4**:

- "Haptisk intensitet": Juster rattvibreringsnivået



- "Alarm": Juster følsomhetsnivået for linjedeteksjon. Det gjør du ved å velge:
 - "Late": linje oppdaget ved kryssing
 - "Standard": linje oppdaget rett før kryssing
 - "Early": linje oppdaget i nærheten

KJØREFELTASSISTENT (5/6)



Justeringer (fortsatt)

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **5** til du kommer til "Bil"-fanen.
- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **8 OK**;

- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **8 OK**;
- Trykk flere ganger på **6**- eller **7**-kontrollen til du kommer til menyen "Filvarsling sensitivitet" Trykk på bryteren **8 OK**;
- Bla gjentatte ganger ved å trykke på kontroll **6** eller **7** for å justere innstillingen. Trykk på **8 OK**-knappen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, tennes -varsellampen i instrumentpanelet og det vises en melding: "Fremre kamera må kontrolleres".

Kontakt en autorisert forhandler.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk. Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- frontruten er tilsmusset (med skitt, is, snø, kondens o.l.).
- Komplekse miljøer (f.eks. tunneler).
- krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålke etc.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.).
- Veimerkingen er uregelmessig eller vanskelig å lese (f.eks. delvis borte, for lange mellomrom, ujevn veibane)
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.).
- Smal eller svingete vei (krappe svinger osv.).
- Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan det hende at kjørefeltassistenten handler feil eller ikke i det hele tatt.

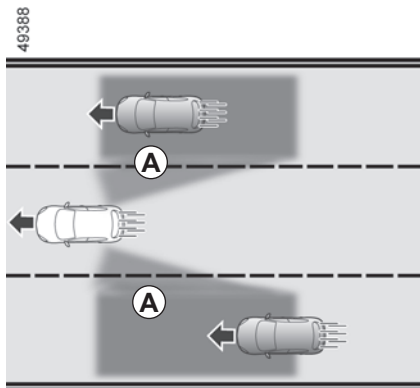
Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden);
- veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.);
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, skift den hos en autorisert forhandler)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn;
- kjøretøyet kjører i et område med flere veimerker (et område med veiarbeid osv.).

BLINDSONEVARSLING (1/7)



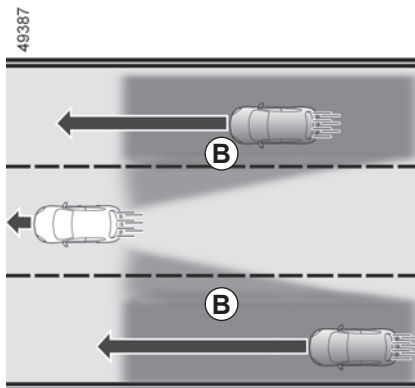
Ved hjelp av informasjon fra følerne på hver side av den bakre støtfangeren (område **C**) varsles føreren om:

- det dukker opp et annet kjøretøy i deteksjonsområdet **A**

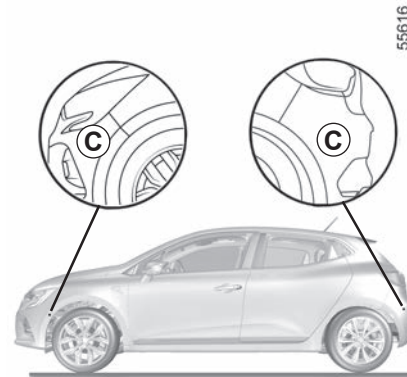
og/eller

- det er en fare for kollisjon med et kjøretøy som befinner seg i området **B**, og kjører raskere enn deg.

Funksjonen varslers deg når kjørehastigheten er over ca. 15 km/t.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

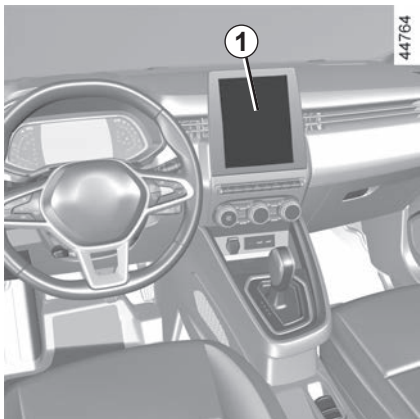


Spesialfunksjon

Sørg for at radarområdet **C** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen "Side radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

BLINDSONEVARSLING (2/7)



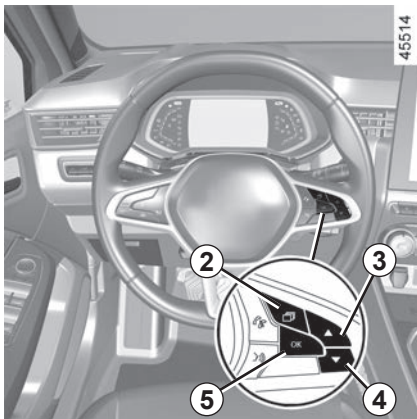
Aktivering/deaktivering

Kjøretøy med multimedieskjerm 1

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen. Velg "ON" eller "OFF".

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren 2 til du kommer til "Bil"-fanen.



- Trykk flere ganger på 3- eller 4-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren 5 OK;
- Trykk flere ganger på 3- eller 4-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren 5 OK;
- Trykk flere ganger på 3- eller 4-kontrollen til du kommer til menyen "Blindsonevarsling" og trykk på 5 OK-bryteren;

- trykk én gang til på bryteren 5 OK for å aktivere eller deaktivere funksjonen:



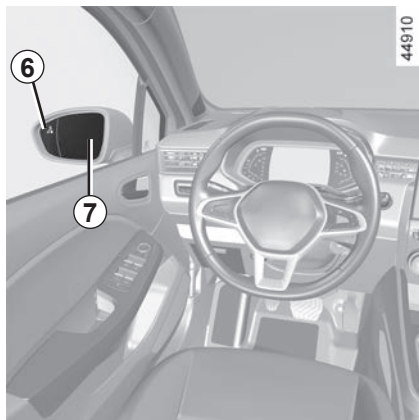
funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Når du kjører i et smalt kjørefelt, kan funksjonen varsle deg hvis det oppdages et kjøretøy i et kjørefelt bortenfor det nærmeste kjørefeltet.

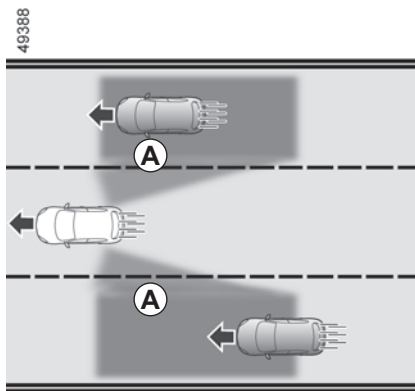
BLINDSONEVARSLING (3/7)



Varsellampe 6

Det er en varsellampe 6 på begge sidespeilene 7.

Merk: Rengjør sidespeilene 7 regelmessig slik at retningsviserne 6 er godt synlige.

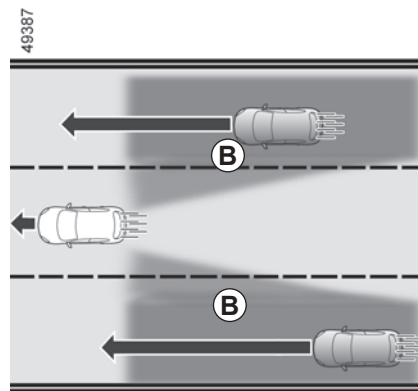


Bruk

Funksjonen varsler deg hvis kjørehastigheten er over rundt 15 km/t og:

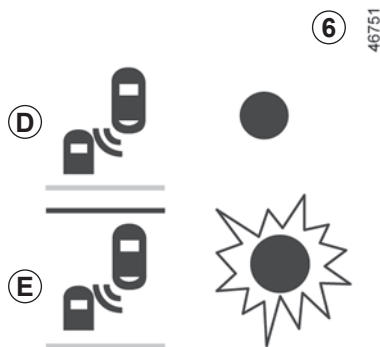
- hvis et annet kjøretøy er i blindsonen A og kjører i samme retning som du
- hvis et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg innenfor deteksjonsområdet B.

Ved forbikjøring lyser indikatoren 6 bare hvis bilen du kjører forbi blir værende lenge i din blindsonen A.



Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.

BLINDSONEVARSLING (4/7)



Visning D

Første varsel: **Retningslyset er ikke aktivert**, 6-varsellampen varsler at det er oppdaget et kjøretøy i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et kjørefelt ved siden av deg.

Når du starter motoren, fortsetter systemet i den siste lagrede statusen før tenningen ble slått av (se de forrige sidene).

Visning E

Retningslyset er aktivert, 6-varsellampen blinker når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot. Hvis du slår av retningslyset, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (visning D).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

- Når du kjører på en vei med skarpe svinger
- i revers.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som registreres av systemet, vises en "Tilhenger: Blind sone alarm av"-melding i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig. Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

BLINDSONEVARSLING (5/7)

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen "Side radarer må kontrolleres" i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.



- Systemets registreringsområde dekker en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.
- Systemet kan falle ut midlertidig hvis det utsettes for kraftige elektromagnetiske bølger (f.eks. under høyspenningsledninger) eller ved svært vanskelige værforhold (tett regnvær, snøfall osv.). Vær alltid oppmerksom på kjøreforholdene.

Det er fare for ulykker.

BLINDSONEVARSLING (6/7)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren skal alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at radaren kommer ut av stilling og ikke lenger fungerer som den skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten, etc.);
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålle osv.).

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, skal det deaktiveres og en autorisert forhandler kontaktes.



Begrensninger av systemets bruk

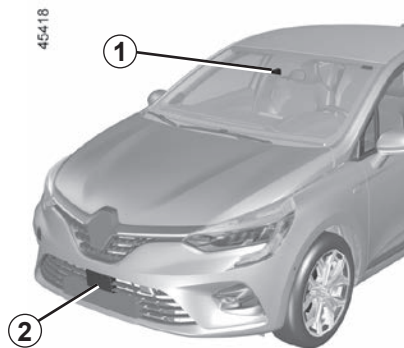
- Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
- Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
- Hvis du blir forbi kjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
- Du kjører på en vei med kraftig vind.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- Radarområdet er skadet (bakre støtfanger);
- Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (1/4)



Ved hjelp av informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Funksjonen er aktivert når kjørehastigheten er mellom 30–200 km/t.

Plassering av kameraet **1**

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

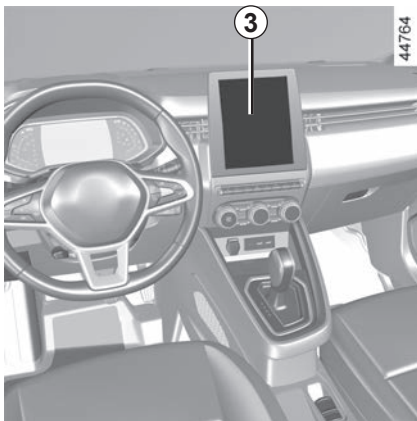
Plassering av radaren **2**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (2/4)

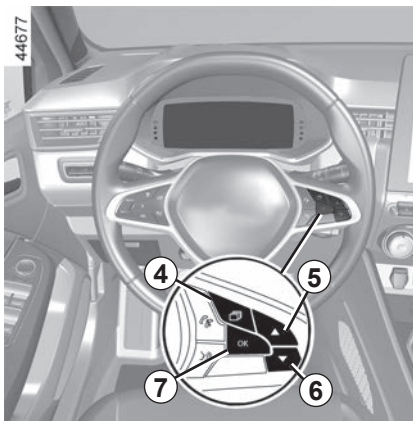


Aktivere/deaktivere funksjonen

Kjøretøy med multimedieskjerm 3

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **4** til du kommer til "Bil"-fanen.
- Trykk flere ganger på **5**- eller **6**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **7 OK**
- Trykk flere ganger på **5**- eller **6**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren **7 OK**

- Trykk flere ganger på **5**- eller **6**-kontrollen til du kommer til menyen "Avstans varsel" Trykk på bryteren **7 OK**
- Trykk én gang til på bryteren **7 OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:



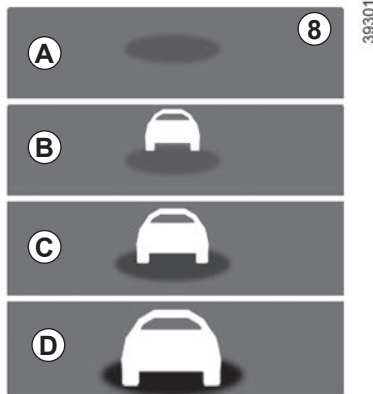
funksjon aktivert



funksjon deaktivert

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (3/4)



Bruk

Når funksjonen er aktivert, vises **8**-indikatoren i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

- **A** (grå): Funksjonen er ikke aktivert
- **A** (grønn): Ingen kjøretøyer oppdaget.
- **B** (grønn): Tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet).

- **C** (oransje): Tidsintervallet er i området 1-2 sekunder (for liten avstand mellom de to kjøretøyene).
- **D** (rød): Tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. to sekunder (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene).

Hvis intervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn ca. 0,5 sekund, blinker **8**-indikatoren og **D**-visningen rødt i instrumentpanelet sammen med "-. s".

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises:

- Ved kjøring i svinger;
- Ved skifte av kjørefelt;
- Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til radaren eller kameraet.



Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet.

Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.

Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

VARSLING OM TRYGG AVSTAND (4/4)



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/tilpasning av frontruten og/eller støtfangere, osv.) i området rundt radaren og/eller kameraet må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

ved avbrudd i radarområdesystemet

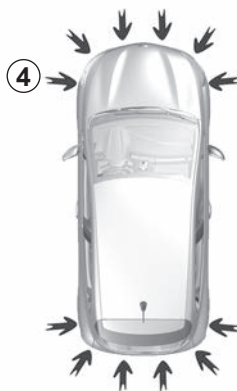
- hindring av frontruten eller radarområdet (av smuss, is, snø, kondens osv.);
- bygninger og konstruksjoner i omgivelsene (metallbro, tunnel o.l.);
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.);
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og i området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.);
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

360°-KAMERA (1/9)



Ved hjelp av informasjonen fra kameraer **1**, **2**, og **3** i støtfangeren foran, dør-speilene og på bakluken, sammen med ultrasoniske følere **4** i støtfangerne, hjelper funksjonen til ved vanskelige manøvre (f.eks. parkering) ved å vise omgivelsene rundt kjøretøyet.

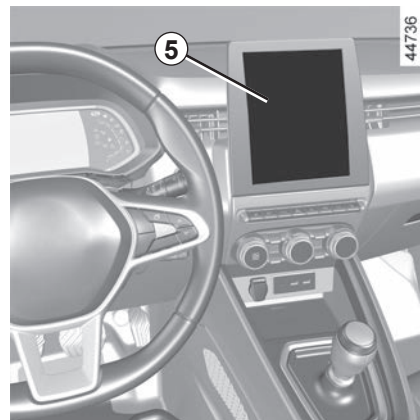


Bruk

Kameraene overfører fire atskilte visninger til multimedieskjermen **5**.

De hjelper deg med å følge med på omgivelsene rundt kjøretøyet:

- området foran bilen: Ved hjelp av kamera **1**;
- området bak bilen: Ved hjelp av kamera **3**;
- fugleperspektiv: Ved hjelp av kameraene **1**, **2** og **3**;



– på siden foran (kjøretøyavhengig): Ved hjelp av kamera **2** (passasjersiden).

De ultrasoniske følerne oppdager hindringer foran, bak og (kjøretøyavhengig) på sidene av bilen.

Merk: Pass på at kameraene ikke er tilsmusset (av smuss, søle, snø etc.).

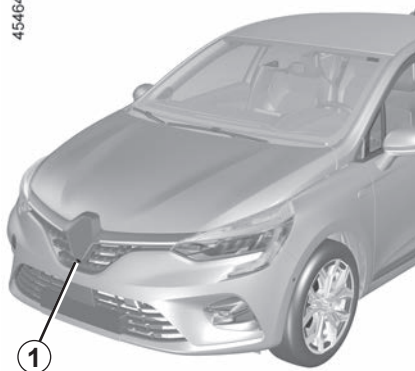


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren bør alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Pass på at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

360°-KAMERA (2/9)

45464



Området foran bilen 1

Bildet fra frontkameraet vises på multimedieskjermen 5.

44775

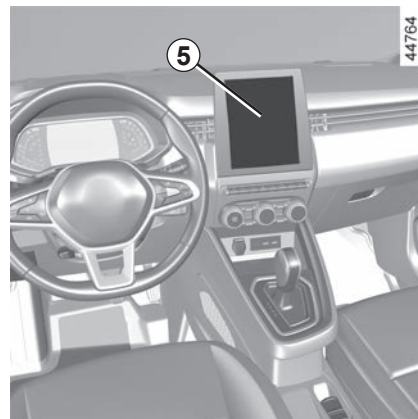


Området bak bilen 3

Bildet fra ryggekameraet vises på multimedieskjermen 5.

På 5 multimedieskjermen vises et reversert bilde området bak bilen 3, på samme måte som i et bakspeil.

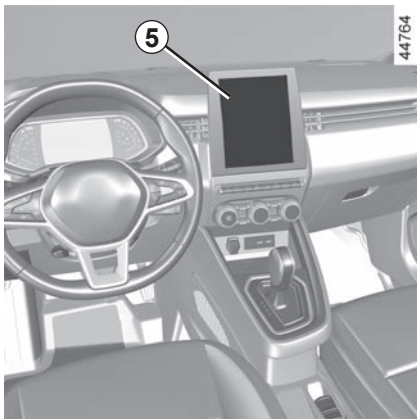
44764



Visning av området foran eller bak bilen: Hvis du manøvrerer i en helling, kan gjenstander som vises på multimedieskjermen være nærmere eller lengre borte enn de virker.

Ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

360°-KAMERA (3/9)

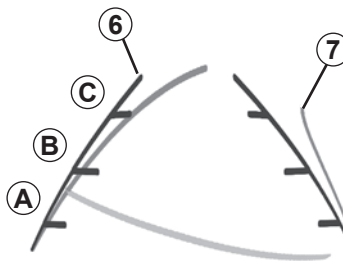


Måler for fast klaring 6

Bildet av området foran eller bak bilen som overføres til multimedieskjermen **5** vises med én eller to hjelpelinjer **6** og **7**.

Dette systemet brukes først og fremst ved hjelp av flere målere (mobil for kjøretretning og fast for avstand).

35987



Måleren for fast klaring består av fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet;
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet;
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet.

Dynamisk måler 7 (kjøretøyavhengig)

Dette vises i blått på multimedieskjermen **5**. Det viser bilens relative kjøretretning i forhold til rattstillingen i visningen av området foran og bak bilen.

Hjelpelinjene i visningen av området foran, bak og på sidene av bilen er en fremstilling som er projisert på flat bakke. Denne informasjonen kan være misvisende når de overlapper en vertikal gjenstand eller et objekt som befinner seg på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av multimedieskjermen kan være forvrengt.

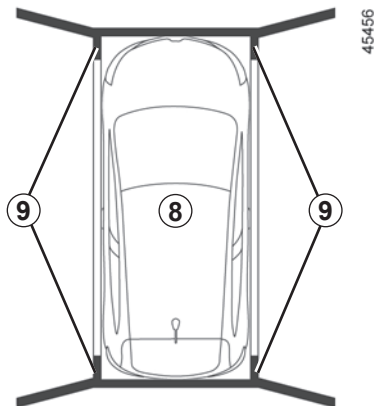
I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.



I den kombinerte fremstillingen fra kameraene:

- kan opphevede gjenstander (fortau, kjøretøy, etc.) vises forvrengt i et fugleperspektiv;
- kan eventuelle gjenstander oppå kjøretøyet ikke vises.

360°-KAMERA (4/9)



Fugleperspektiv

Fugleperspektivet er en kombinert visning fra kameraene **1, 2 og 3**.

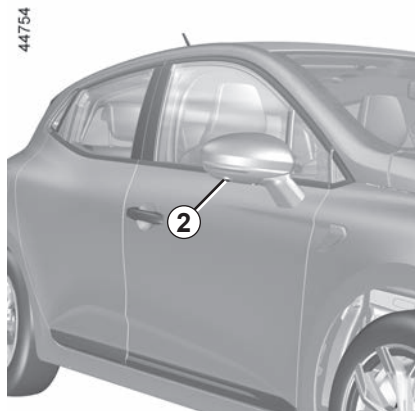
Det viser et bilde av toppen av kjøretøyet og omgivelsene.

Dette kan brukes til å bekrefte en visning av kjøretøyet i forhold til de umiddelbare omgivelsene (foran, bak og på sidene).

Visningen **8** angir kjøretøyet i posisjon. **9**-områder som ikke dekkes av kameraene er merket sort.

I "fugleperspektiv"-modus er gjenstandene som vises på multimedieskjermen egentlig lenger borte enn det ser ut som.

Ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.

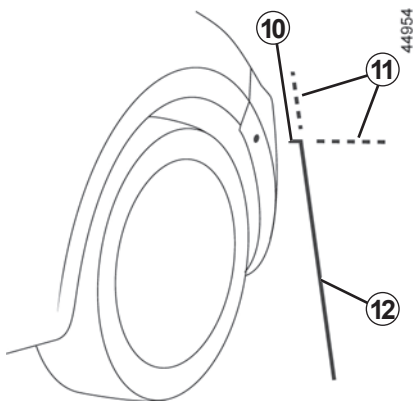


Området foran bilen på passasjersiden 2 (kjøretøyavhengig)

Kameraet som er montert i sidespeilet overfører en sidevisning til multimedieskjermen **5**.

Fra multimedieskjermen (kjøretøyavhengig) kan du skifte fra fugleperspektiv til å vise området foran bilen. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

360°-KAMERA (5/9)



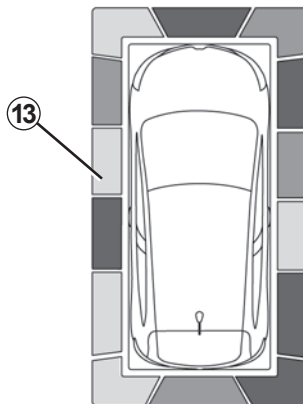
Bildet av området foran bilen på passasjersiden overføres til multimedieskjermen med faste hjelpelinjer for måling av avstandene.

Faste hjelpelinjer 10, 11 og 12

Fast hjelpelinje 10 viser den fremre delen av kjøretøyet.

Fast hjelpelinje 12 viser kjøretøybredden inkl. sidespeilene.

Faste hjelpelinjer 11 vises i grønt og som prikker. Dette er utvidelser av de faste hjelpelinjene 10 og 12.



Fra multimedieskjermen (kjøretøyavhengig) kan du skifte fra fugleperspektiv til å vise området foran bilen. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Hindringsoppdagelse

Når parkeringshjelpen er aktivert, og det blir oppdaget én eller flere hindringer rundt kjøretøyet, vises 13-indikatorlinjene:

- på fugleperspektivvisningen;
- på visningen av området foran på passasjersiden (kjøretøyavhengig).

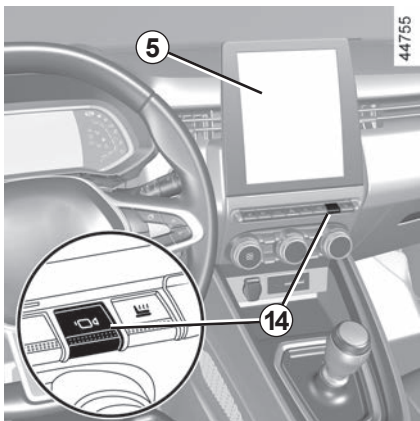
I tillegg til lydvarslingen, viser indikatorlinjene avstanden til hindringer via ulike farger:

- Grønn: Hindring ca. 50–70 cm unna
- Gul: Hindring ca. 30–50 cm unna
- Rød: Hindring innenfor ca. 30 cm

Indikatorlinjene viser også hvor hindringene er oppdaget ved å indikere plasseringen av disse i forhold til Bilsymbolet.

For mer informasjon ➔ 2.131.

360°-KAMERA (6/9)



Aktivering/deaktivering

Automatisk modus

Kameraet starter automatisk når du slår på tenningen og setter girspaken i revers. På **5**-multimedieskjermen vises fugleperspektivvisningen og området bak bilen.

Hvis girspaken flyttes raskt til et forovergir, skifter bildet på **5**-multimedieskjermen til visning av området foran bilen i fugleperspektiv.

Automatisk modus deaktiveres:

- når girspaken står i Nøytral (manuell girkasse), eller i stilling **N** eller **P** (automatisk girkasse) i ca. 3 sekunder
- når kjørehastigheten forover er høyere enn 10 km/t

Manuell modus

Kameraet kan startes manuelt med et trykk på **14**-bryteren når kjøretøyet er stanset og motoren er i gang: På multimedieskjermen vises området foran bilen i fugleperspektiv.

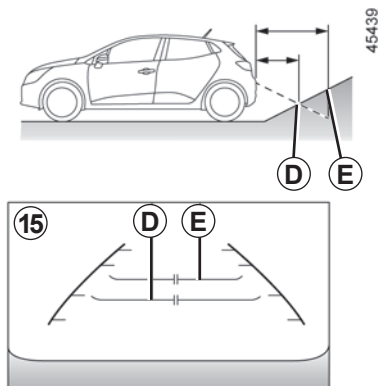
Manuell modus deaktiveres:

- når kjørehastigheten forover kommer opp i 10 km/t
- hvis girspaken ikke har blitt brukt i løpet av ca. tre minutter
- når du trykker på **14**-knappen.



- Ikke bruk denne funksjonen når sidespeilene er felt inn
- Pass på at døren til bagasjerommet er skikkelig lukket før du bruker denne funksjonen.
- Ikke plasser gjenstander på eller foran kameraene.

360°-KAMERA (7/9)



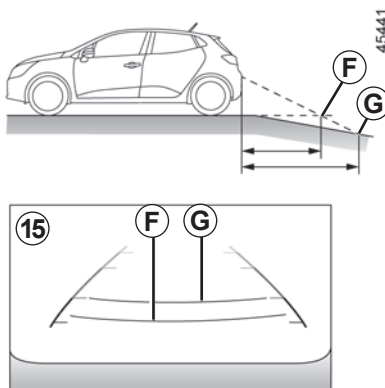
Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

Kjøring eller rygging mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene **15** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser en gjenstand ved **D**, er den faktiske avstanden til gjenstanden ved **E**.

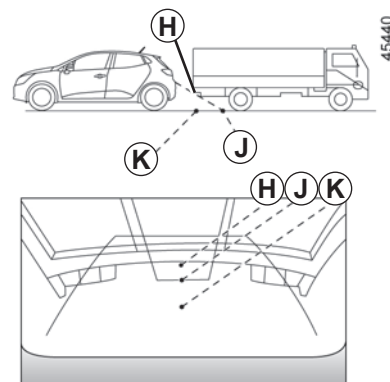


Kjøring eller rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **15** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser en gjenstand ved **G**, er den faktiske avstanden til gjenstanden ved **F**.

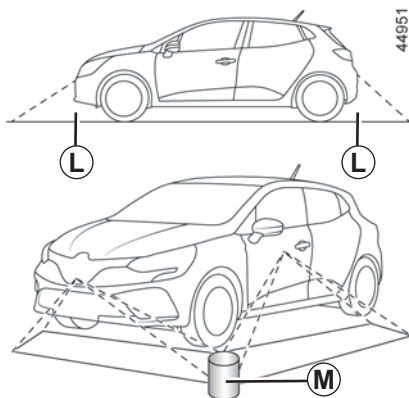


Kjøring eller rygging mot en utstående gjenstand

Sted **H** virker lengre borte enn sted **J** på skjermen. I virkeligheten er sted **H** på samme sted som **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde. Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot **K**.

360°-KAMERA (8/9)

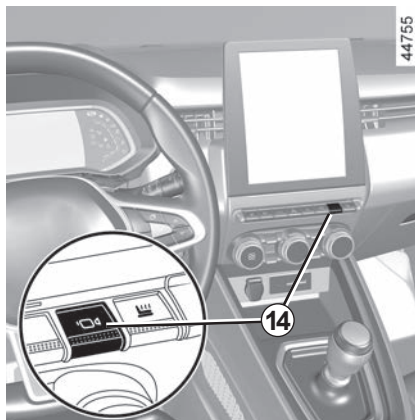


Systembegrensninger

Systemet kan ikke vise gjenstander som befinner seg på visse områder.

Ved visning av området foran eller bak kjøretøyet, kan ikke systemet brukes til å vise en gjenstand i område **L**.

I fugleperspektivmodus kan ikke systemet brukes til å vise en stor gjenstand i område **M** (nær kanten av det viste området).



Justering av skjermen

Slå på tenningen og trykk på **14**-bryteren, eller flytt girspaken til **R** (automatisk girkasse) eller til Revers (manuell girkasse) når du vil bruke funksjonen.

Funksjonen viser forskjellige bilder på skjermen avhengig av hvilken girstilling du velger.

Du kan velge "fugleperspektiv" eller "visning av område foran på passasjer-siden" (kjøretøyavhengig).



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

360°-KAMERA (9/9)

Når girspaken står i R (automatisk girkasse) eller i Revers (manuell girkasse), kan du velge mellom følgende visninger:

- skjerm delt mellom visning av område det bak bilen / fugleperspektiv; eller
- skjerm delt mellom visning av området bak bilen / foran bilen (kjøretøyavhengig).

Når du skifter fra Revers til **P** (automatisk girkasse) eller til Nøytral (manuell girkasse), kan du velge mellom følgende visninger:

- skjerm delt mellom visning av området bak bilen / fugleperspektiv; eller
- skjerm delt mellom visning av området bak bilen / foran bilen (kjøretøyavhengig).

Når du skifter fra Revers til **D** (automatisk girkasse) eller til et gir (manuell girkasse), kan du velge mellom følgende visninger:

- skjerm delt mellom visning av området foran bilen / fugleperspektiv; eller
- skjerm delt mellom visning av området foran bilen / foran på siden av bilen (kjøretøyavhengig).

Justering av kamerainnstillingene

Følgende innstillinger kan justeres:

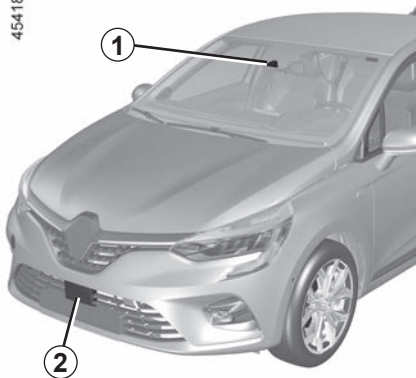
- lysstyrke
- farger
- kontrast

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Merk: Av sikkerhetsmessige årsaker vises ikke bildene i menyen "Innstillinger"-menyen mens kjøretøyet er i bevegelse.

AKTIV NØDBREMS (1/8)

45418



Systemet bruker informasjon fra radaren **2** og kameraet **1** for å bestemme avstanden fra kjøretøyet ditt:

- fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt;
- fotgjengere og syklist i nærheten.

Systemet varsler føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen / vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Merk: Pass på at frontruten og støtfangeren foran er rengjort (fri for smuss, gjørme, snø, kondens og ikke hindret av nummerskilt o.l.).

Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren 2

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt i ro hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

AKTIV NØDBREMS (2/8)

Bruk

Kjøretøyssensor

Når du kjører, vil systemet i tilfelle fare for kollisjon med kjøretøyet foran:

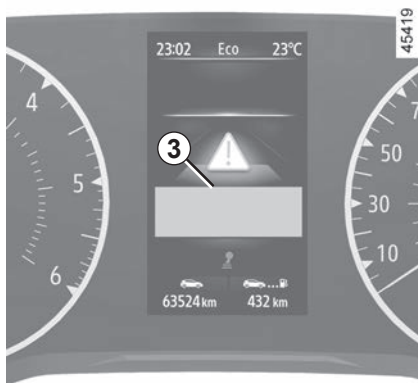
– varsler deg om en kollisjonsfare:

Når kjørehastigheten er mellom ca. 7 og 170 km/t, vises meldingen "Brems" i rødt i instrumentpanelet **3** sammen med et lydsignal.

Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fremdeles registrerer en fare for kollisjon, forsterkes bremsekraften ytterligere.

– kan utløse bremsing:

Når kjøretøyets hastighet er under rundt 120 km/t, hvis føreren ikke reagerer på varselet og en kollisjon er uunngåelig.



Hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund. Utover denne tids grensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.

Merk: Hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler, etc.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner.

Spesielle varslingsfunksjoner

Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Spesielle funksjoner for stillestående kjøretøy

Stillestående kjøretøy registreres når du kjører med en hastighet fra ca. 7 til 80 km/t. Systemet (og varslingen) deaktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 80 km/t.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen
- eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.

AKTIV NØDBREMS (3/8)

Fotgjenger- og syklistdeteksjon (kjøretøyavhengig)

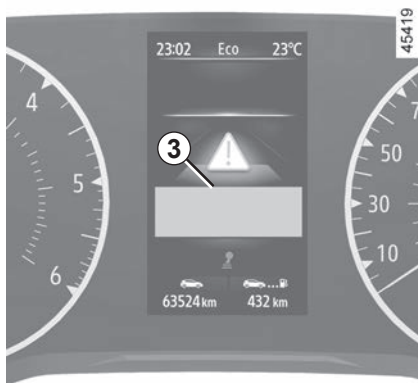
Hvis du kjører med en hastighet fra 7 til 80 km/t, og det oppstår en situasjon hvor det er fare for et sammenstøt med en fotgjenger eller syklist, gjør systemet følgende:

– Varsler deg om fare for kollisjon:

Det røde varsellyset  lyser eller (avhengig av kjøretøyet), **3** og meldingen Brems vises i instrument-panelet sammen med et lydsignal.

Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt oppdager en fare for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– Bremsing kan utløses: Hvis føreren ikke reagerer på varselet og kollisjonen er unngåelig.



Hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund. Utover denne tids grensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.

Merk: Hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler, etc.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner.

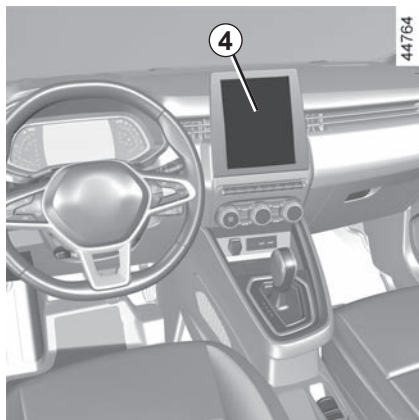
Spesielle varslingsfunksjoner

Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen
- eller
- Vri rattet for å unngå en kollisjon.

AKTIV NØDBREMS (4/8)

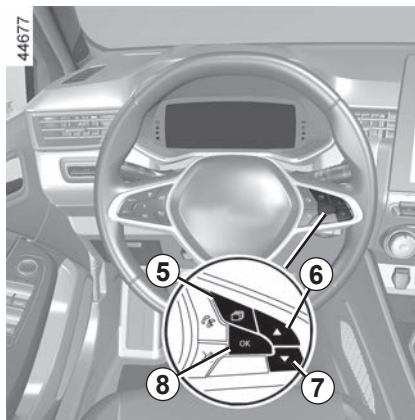


Aktivering eller deaktivering av systemet

Kjøretøy med multimedieskjerm 4

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren 5 til du kommer til "Bil"-fanen;
- Trykk flere ganger på 6- eller 7-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren 8 OK;
- Trykk flere ganger på 6- eller 7-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." Trykk på bryteren 8 OK;

- Trykk flere ganger på 6- eller 7-kontrollen til du kommer til menyen "Aktiv bremsing" og trykk på 8 OK-bryteren.

Trykk én gang til på bryteren 8 OK for å aktivere eller deaktivere funksjonen:



funksjon aktivert

funksjon deaktivert

Når systemet deaktiveres, tennes



- eller -varsellampen (kjøretøyavhengig) i instrumentpanelet.

Systemet aktiveres igjen hver gang du slår på tenningen.

AKTIV NØDBREMS (5/8)

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet registrerer en midlertidig feil, tennes varsellampen  eller  i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

Mulige årsaker er:

- systemet er midlertidig blindt (blendet av solen, nærllys, dårlige værforhold osv.). Systemet aktiveres igjen når sikten blir bedre,
- systemet blir midlertidig avbrutt (hvis f.eks. frontruten, den fremre støtfangeren eller logoen er tildekket av smuss, gjørme, snø, dugg osv.). Om dette er tilfelle, parker bilen og slå av motoren. Rengjør frontruten, støtfangeren foran eller logoen. Neste gang motoren startes, forsvinner varsellampen og meldingen etter fem, eller ti minutter med kjøring.

Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Når funksjonen oppdager en driftsfeil, tennes varsellampene  og

 eller, avhengig av kjøretøyet,

så vises  i gult instrumentpanelet sammen med meldingen "Fremre kamera må kontrolleres" eller "Fremre radar må kontrolleres" eller "Kamera/Radar må kontrolleres".

Kontakt en godkjent forhandler.



Aktiv nødbrems

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres:

- Når girspaken står i Nøytral, eller clutchen holdes inne i ca. 10 sekunder
- når parkeringsbremsen er trukket til;
- Når det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) er blitt aktivert.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- bygninger og konstruksjoner i omgivelsene (metallbro, tunnel o.l.)
- Krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
- Dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom gjenstanden (kjøretøy, forgjenger osv.) og området rundt (f.eks. fotgjenger kledd i hvitt i et område med snø osv.)
- Blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- hindring av frontruten eller radarområdet (av smuss, is, snø, kondens osv.);
- ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Systembegrensninger

- Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra 2 til 5 minutter før det er i normal drift.
- Et kjøretøy som kjører i motgående retning vil ikke utløse noen varsler eller påvirke systemet.
- Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer, for å sikre riktig drift av systemet
- Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy
- Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke, etc.);
- For å sikre riktig reaksjon må systemet kunne se hele omrisset av fotgjengeren Systemet kan derfor ikke oppdage:
 - fotgjengere i mørket eller i dårlige lysforhold;
 - delvis synlige fotgjengere;
 - fotgjengere som er lavere enn rundt 80 cm;
 - fotgjengere som bærer store ting;
 - ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- Bremselysene ikke virker
- Området rundt kameraet er påført skade (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, skrape på radaren, etc.);
- kjøretøyet blir tauet (havari);
- frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)
- du kjører på en vei uten fast dekke.

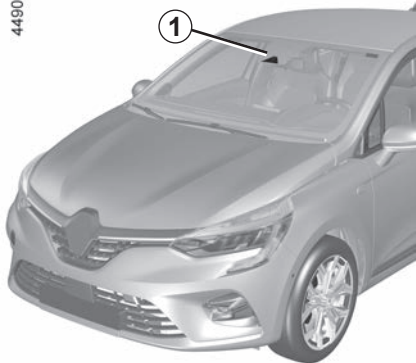
Hvis systemet oppfører seg uvanlig, skal det deaktiveres og en autorisert forhandler kontaktes.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse den aktive nødbremsfunksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i en unnamannøver.

REGISTRERING AV VEISKILT (1/4)

44909



Systemet registrerer fartsgrenseskilt langs veien og viser hastighetsgrensen i instrumentpanelet.

Det bruker i hovedsak informasjon fra kameraet **1**, som er festet på frontruten bak bakspeilet.

Merk: Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørmes, snø, kondens o.l.).

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, bruker varslingsystemet også informasjon fra dette.

Når hastighetsbegrenseren er aktivert, kan du justere hvordan systemet skal vise den.

Hvis fartsgrensen overskrides, går skjermen over til å varsle føreren.

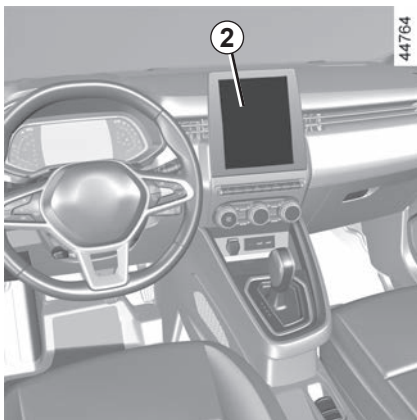
Hvis et kjøretøy som er utstyrt med et navigasjonssystem befinner seg i et land hvor hastighetsenhetene avviker fra de i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i enheten til landet, sammen med fartsgrensen konvertert til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.

I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet modifisere den begrensede hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder (forutsatt at kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem).

Spesielle situasjoner

Systemet tar ikke hensyn til helt spesielle fartsgrensetiltak, som f.eks. dager med høy forurensning.

REGISTRERING AV VEISKILT (2/4)

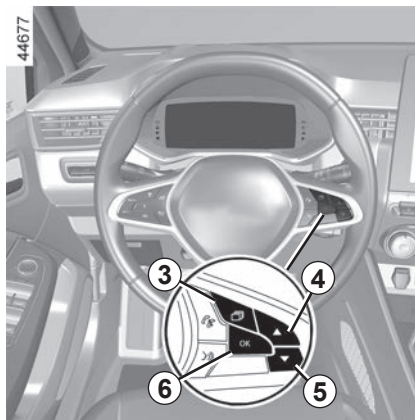


Aktivering/deaktivering av systemet

Kjøretøy med multimedieskjerm 2

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg "ON" eller "OFF".



Når funksjonen er aktivert, kan du aktivere alternativet "Visning av risikoområde" (avhengig av lokal lovgivning). Systemet informerer deg om avstanden til denne sonen, og mens du kjører i sonen.

Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på bryteren **3** til du kommer til "Bil"-fanen.

- Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" og trykk på **6 OK**;
- Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-kontrollen til du kommer til menyen "KJØRINGS ASSIST." og trykk på **6 OK**;
- Trykk flere ganger på **4**- eller **5**-kontrollen til du kommer til menyen "Hastighetsvarsel" og trykk på **6 OK**;
- Trykk på bryteren **6 OK** for å aktivere eller deaktivere funksjonen:

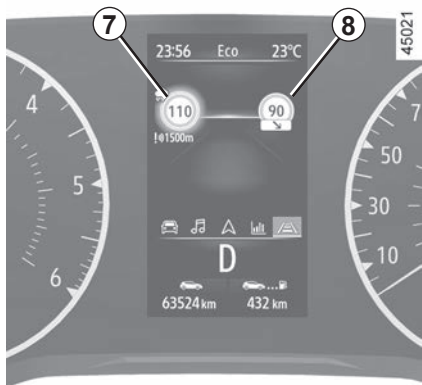


funksjon aktivert



funksjon deaktivert

REGISTRERING AV VEISKILT (3/4)



Bruk

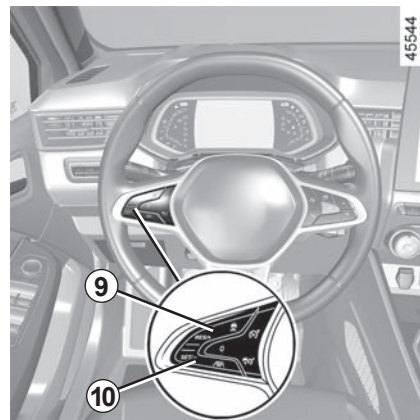
Varsellamper

Funksjonen viser følgende varsellamper:

7 Fartsgrenseskilt

8 Ytterligere veiskilt (start eller slutt på sone med forbikjøring forbudt, hastighetsbegrensning ved glatt vei-bane, hastighetsbegrensning for campingvogner, hastighetsbegrensning for lange kjøretøy, etc.)

Hvis fartsgrensen overskrides, blinker sirkelen rundt panelet (7-varsellampe) sammen med et lydsignal for å varsle føreren.



Variere fartsgrensen

Hvis fartsgrensevarslet avviker fra den registrerte hastighetsverdien, kan du trykke inn og holde følgende brytere:

- **9** (RES/+) for å øke varslet hastighet i forhold til registrert hastighet
- **10** (SET/-) for å redusere varslet hastighet i forhold til registrert hastighet.

REGISTRERING AV VEISKILT (4/4)

Funksjonsfeil

Systemet kan ikke oppdage fartsgrensen hvis:

- Frontruten ikke er ren;
- Kameraet er blendet av solen;
- Det er for dårlig sikt (natt, tåke osv.)
- Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
- Informasjonen som hentes fra navigasjonssystemet ikke er oppdatert



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Føreren skal alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Systemet oppdaget fartsgrenseskilt og oppdager ikke andre skilt (f.eks. inn-/utkjøring til/fra byområder osv.).

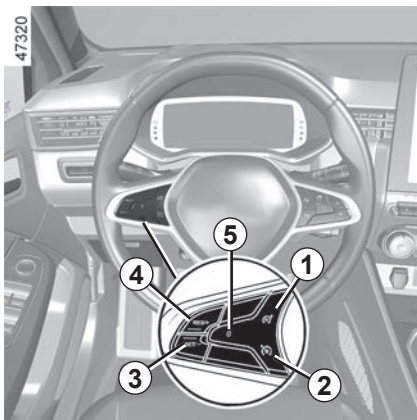
Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.

Føreren bør ikke ignorere skilt som ikke blir oppdaget av systemet, og bør prioritere å overholde trafikkskilting og trafikreglene.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

Føreren skal alltid tilpasse hastigheten etter trafikforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

HASTIGHETSBEGRENSER (1/4)



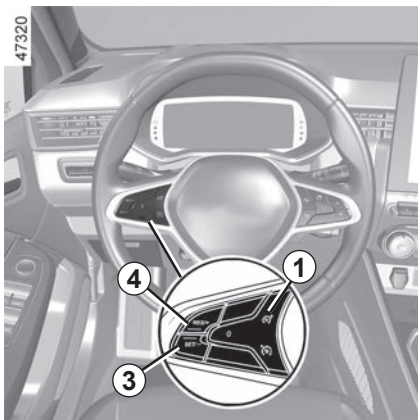
Hastighetsbegrenserfunksjonen hjelper deg med å holde den valgte kjørehastigheten, vanligvis kalt **fartsgrensen**.

Kontroller

- 1 Av/på-bryter for hastighetsbegrenser.
- 2 Av/på-bryter for fartsholder.
- 3 Aktivering av hastighetsbegrenseren og hastighetsreduksjon (SET/-).
- 4 Aktivering av hastighetsbegrenseren og hastighetsøkning eller tilbakekalling av lagret fartsgrense (RES/+).
- 5 Ventemodus for hastighetsbegrenser (med begrenset hastighetsminne) (O).

Du kan koble hastighetsbegrenserfunksjonen til "Registrering av veiskilt"-funksjonen. ➡ 2.88.

HASTIGHETSBEGRENSER (2/4)



Kjøre

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).



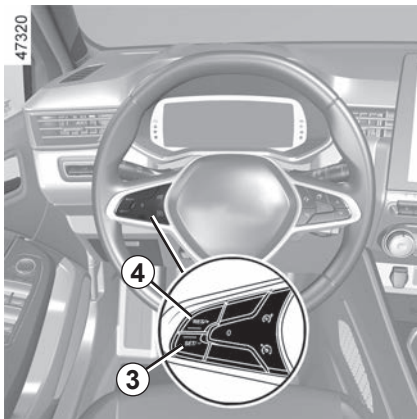
Slå den på

Trykk på bryter 1. Varsellampen 7 vises i grått. Meldingen "hast. begrenser på" vises i instrumentpanelet sammen med bindestreker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en fartsgrense.



Hvis du vil lagre den aktuelle hastigheten, trykker du på bryter 4 (RES/+) eller 3 (SET/-): Fartsgrensen erstatter bindestreke og varsellampen 7 vises i hvitt (kjøretøyavhengig). Laveste lagrede hastighet er 30 km/t.

HASTIGHETSBEGRENSER (3/4)



Variere fartsgrensen

Fartsgrensen kan endres ved å trykke flere ganger på (eller holde nede):

- bryteren **4** (RES/+) for å øke hastigheten;
- bryteren **3** (SET/-) for å redusere hastigheten.

Overstige fartsgrensen

Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. Slik gjør du det: Trykk gasspedalen **bestemt helt inn** (forbi kickdown-punktet).

Hvis hastigheten overskrides, blinker hastighetsbegrenseren rødt i instrumentpanelet. Slipp deretter gasspedalen. Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn den lagrede hastigheten.

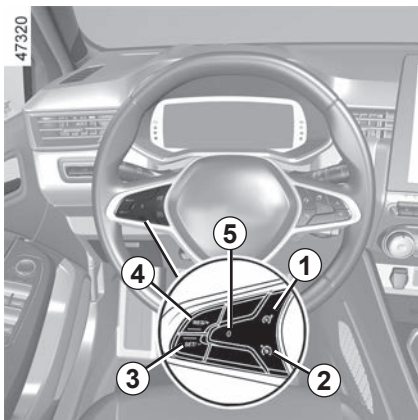
Begrenset hastighet kan ikke opprettholdes

Når du kjører ned en bratt bakke, kan systemet få problemer med å opprettholde fartsgrensen. Hastighetsgrensen blinker rødt i instrumentpanelet for å varsle om situasjonen sammen med et lydsignal som sendes ved regelmessige intervaller.



Kontakt en autorisert forhandler hvis hastighetsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

HASTIGHETSBEGRENSER (4/4)

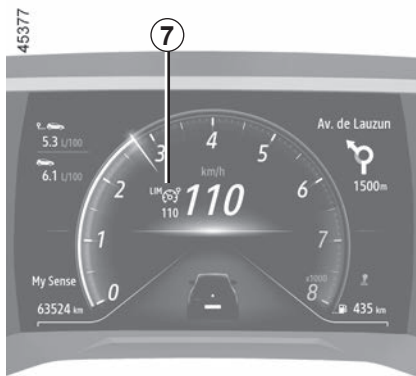


Sette funksjonen på standby

Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter **5** (O). Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet.

Hente tilbake fartsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på **4**-bryteren.



Hvis du har satt hastighetsbegrenseren til standby, kan du reaktivere funksjonen ved å trykke på **3**-bryteren. Da blir den aktuelle kjørehastigheten brukt som fartsgrense (ikke den lagrede hastigheten).



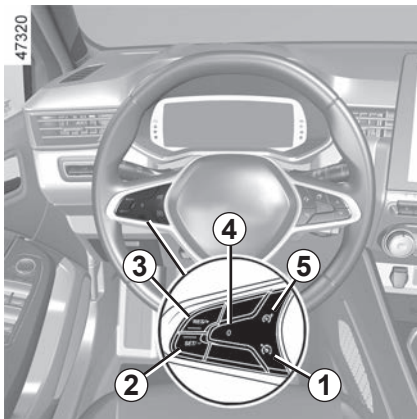
Slå av funksjonen

Hastighetsbegrenserfunksjonen avbrytes:

- Når du trykker på **1**-knappen. I dette tilfellet lagres ikke hastigheten;
- Når du trykker på **2**-knappen. I dette tilfellet blir fartsholderen valgt, og ingen hastighet lagres.

Varsellampen **7** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.

FARTSHOLDER (1/5)



Fartsholderfunksjonen hjelper deg med å holde kjørehastigheten ved en hastighet du velger, kalt **cruisehastighet**.

Cruisehastigheten kan innstilles på en hvilken som helst hastighet over 30 km/t.

Kontroller

- 1 Av/på-bryter for fartsholder.
- 2 Bryter for å aktivere og øke cruisehastigheten (SET/-).
- 3 Bryter for å aktivere og redusere cruisehastigheten, eller hente den lagrede cruisehastigheten (RES/+).
- 4 Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (O).
- 5 Av/på-bryter for hastighetsbegrensers.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

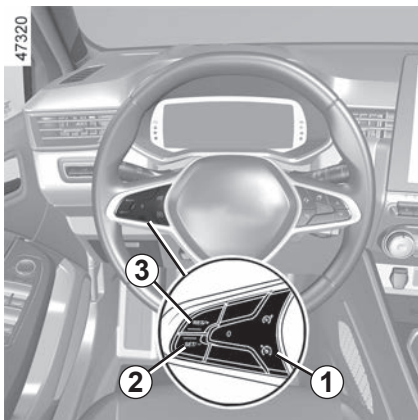
Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Cruise control må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (hålk, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

FARTSHOLDER (2/5)

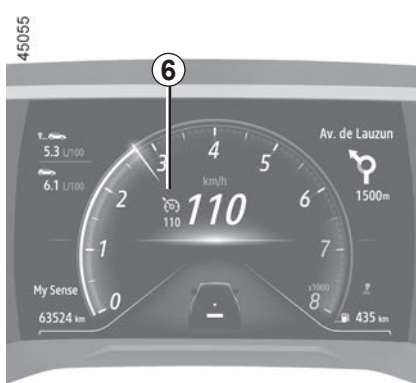


Slå den på

Trykk på bryter **1**.

Varsellampen **6** vises i grått.

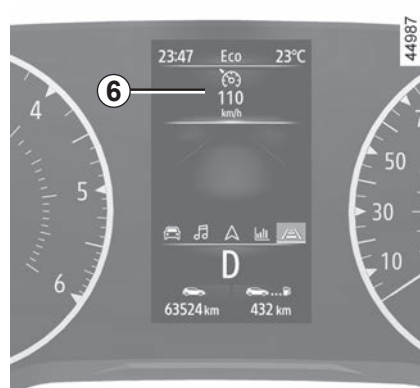
Meldingen "cruise control på" vises i instrumentpanelet sammen med bindestreker som viser at cruisehastighetsfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.



Aktivere fartsholderen

Hold jevn hastighet over ca. 30 km/t og trykk på **2** (SET/-)- eller **3** (RES/+)-bryteren : Funksjonen aktiveres og den aktuelle hastigheten lagres. Cruisehastigheten vises i stedet for bindestreken. Cruisehastigheten bekrefte ved at den lagrede hastigheten og varselampen vises i grønt **6**.

Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når kjørehastigheten er under 30 km/t, vises meldingen "Ugyldig hast." og funksjonen aktiveres ikke.



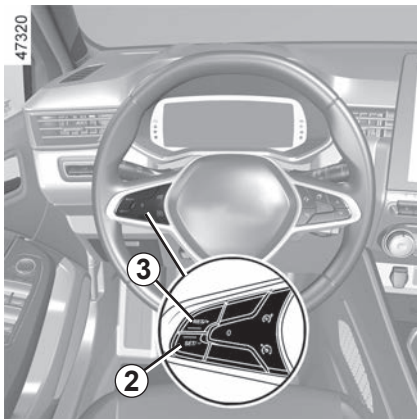
Kjøre

Når en cruisehastighet er registrert og fartsholderfunksjonen er aktiv, kan du ta foten av gasspedalen.



Husk at du alltid må holde føttene i nærheten av pedalerne for å kunne reagere raskt i en nødssituasjon.

FARTSHOLDER (3/5)



Justere cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan endres ved å trykke gjentatte ganger på:

- **2**-bryteren (SET/-) for å redusere hastigheten;
- **3**-bryteren (RES/+) for å øke hastigheten.

Merk: Trykk inn og hold én av bryterne for å endre hastigheten i faste trinn.

Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trykke gasspedalen. Hvis cruisehastigheten overskrides, blinker hastigheten rødt i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen. Etter noen sekunder går kjøretøyet tilbake til innstilt cruisehastighet.

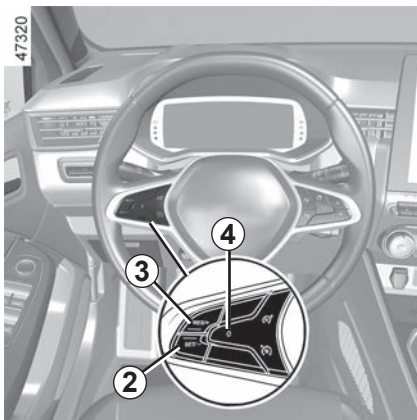
Cruisehastigheten kan ikke opprettholdes

Når du kjører ned en bratt helling, klarer ikke systemet alltid å opprettholde cruisehastigheten: Den lagrede hastigheten blinker rødt i instrumentpanelet og et lydsignal varsler med regelmessige mellomrom om situasjonen.



Kontakt en autorisert forhandler hvis cruisehastigheten ikke lenger er tilgjengelig (etter flere forsøk på aktivering).

FARTSHOLDER (4/5)



Sette funksjonen på standby

Funksjonen settes til ventemodus hvis du:

- 4-bryter (O);
- bremsepedalen;
- clutchpedalen eller skifter til nøytral hvis kjøretøyet har automatisk gir-kasse;
- clutchpedalen i lengre periode eller i nøytral stilling i lengre periode (kjøretøyavhengig).

Cruisehastigheten blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet



Gå tilbake til cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, vei-underlag, værforhold osv.) tillater det. Trykk på bryteren 3 (RES/+) når kjørehastigheten er over 30 km/t.

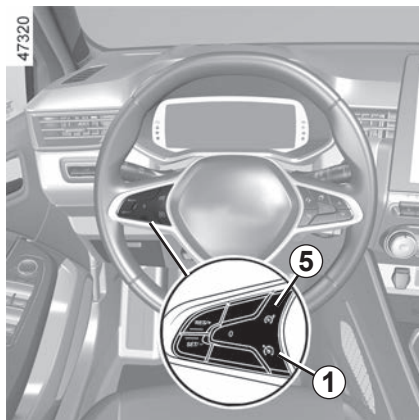
Når hastigheten er lagret, bekreftes aktiveringen av cruisehastigheten ved å vise hastigheten i grønt og (kjøretøyavhengig) aktivere 6-varsellampen.



Merk: Hvis hastigheten som tidligere var lagret, er mye høyere enn gjeldende hastighet, akselererer kjøretøyet raskere for å nå denne grensen.

Når fartsholderen er satt til standby, reaktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke på bryter 2 (SET/-) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.

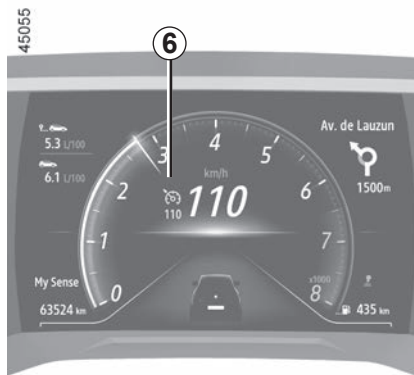
FARTSHOLDER (5/5)



Slå av funksjonen

Cruisehastighetsfunksjonen avbrytes:

- Når du trykker på **1**-knappen. I dette tilfellet lagres ikke hastigheten;
- Når du trykker på **5**-knappen. I dette tilfellet blir fartsbegrenseren valgt, og ingen hastighet lagres.



Varsellampen **6** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.



Hvis du setter fartsholderen på standby eller slår den av, fører det ikke til en rask reduksjon i hastigheten. Du må bremse ved å trykke bremsepedalen.

ADAPTIV FARTSHOLDER (1/14)

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera, kan du bruke den adaptive fartsholderfunksjonen (eller den Stop and Go adaptive fartsholderfunksjonen på biler med automatisk girkasse) til å opprettholde hastigheten som er valgt (kjent som cruisehastighet) mens du holder en følgeavstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Hvis bilen har en automatisk girkasse, og hvis kjøretøyet foran stanser, kan den Stop and Go adaptive fartsholderen bremse ned bilen til full stans før den kan kjøre videre.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon for kjøretøyet ved å bruke motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Avhengig av veiforholdene (trafikk, vær o.l.), kan den adaptive fartsholderen aktiveres fra:

- 0–170 km/t for biler med automatgir;
- 30–170 km/t for biler med manuell girkasse.

Funksjonen vises med -symbolet.

Merk:

- føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i det landet han/hun befinner seg;
- den adaptive fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstop, og bremseegenskapene er begrenset.



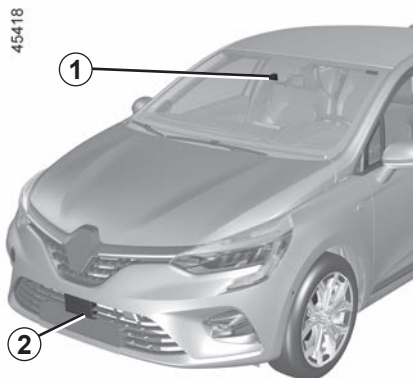
Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet. Føreren må alltid tilpasse hastigheten i forhold til omgivelsene og trafikkforholdene. Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdekker). Fartsholderen må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (underkjølt regn, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (2/14)

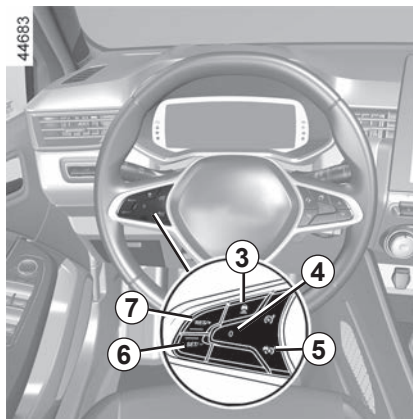


Plassering av kameraet 1

Sørg for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens o.l.).

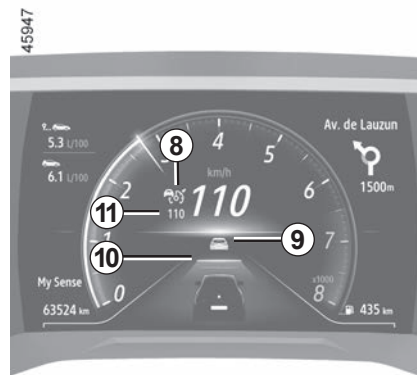
Plassering av radaren 2

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig montert/festet skilt foran), bulket, endret (inkludert lakking) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).



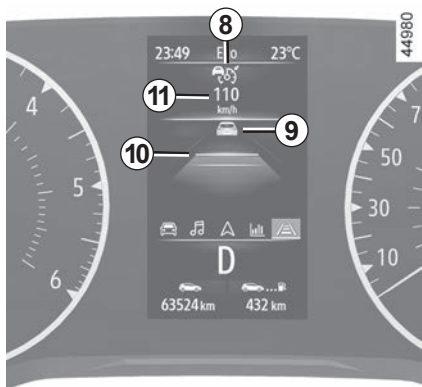
Kontroller

- 3 Innstillinger for trygg avstand
- 4 Sett funksjonen på standby (med cruisehastigheten lagret) (0).
- 5 Stopp/start-bryter  for adaptivt fartsholdersystem.
- 6 Bryter for å aktivere, lagre og redusere kjørehastigheten (SET/-).
- 7 Bryter for å aktivere og redusere kjørehastigheten, eller hente den lagrede kjørehastigheten (RES/+).



Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (3/14)



Skjermer

- 8 Varsellampe for adaptiv fartsholder.
- 9 Kjøretøy foran.
- 10 Lagret trygg avstand
- 11 Lagret kjørehastighet.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene hele tiden for å være forberedt på at noe kan skje.

Slå den på

Trykk på bryteren 5.

Varsellampen  vises i grått, og meldingen "Adaptive cruise Ctl på" vises i instrumentpanelet, sammen med bindestreker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en cruisehastighet.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

- parkeringsbremsen er aktivert
- parkeringshjelpen allerede er aktivert ➔ 2.141.

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengelig" vises i instrumentpanelet.

Aktivere fartsholderen

Når kjøretøyet står i ro (kjøretøy med automatgir) eller når det beveger seg med en jevn hastighet (alle modeller), trykker du på **6** (SET/-) eller **7** (RES/+) bryteren for å aktivere funksjonen og lagre gjeldende hastighet. Laveste lagrede cruisehastighet er 30 km/t.

Marsjfarten **11** erstatter bindestrekene, og fartsholderen bekreftes ved å vise marsjfarten i grønt og varsellampen



Hvis du forsøker å aktivere funksjonen når kjørehastigheten er over 170 km/t eller under 30 km/t for kjøretøy med manuell girkasse, vises meldingen "Ugyldig hast.", og funksjonen aktiveres ikke.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Spesialfunksjon for biler med automatisk girkasse: Hvis kjørehastigheten er under ca. 30 km/t, settes cruisehastigheten automatisk til 30 km/t. Kjøretøyet akselererer til det når den lagrede cruisehastigheten.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (4/14)

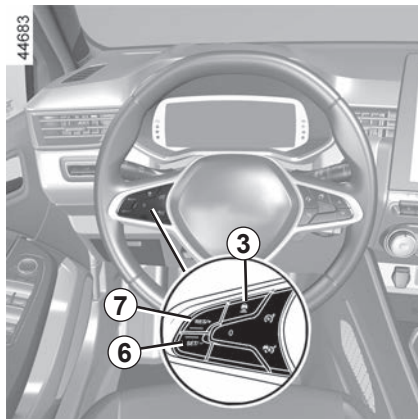
Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand **10** i grønt i instrumentpanelet. Standard trygg avstand tilsvarer ca. to sekunder (se følgende sider).

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i kjørebane din, vises et omriss av et kjøretøy **9** over avstandsmåleren **10** i instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

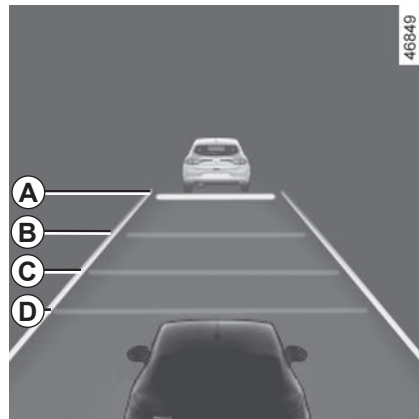
Merk: Størrelsen på **9** omrisset varierer i forhold til avstanden til kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere kjøretøyet foran.



Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere hastigheten ved å trykke flere ganger (for lav variasjon) eller trykke og holde (for høyere variasjon) på bryteren **6** eller **7**:

- bruk "SET/-"-bryteren **6** til å redusere hastigheten
- bruk "RES/+"-bryteren **7** til å øke hastigheten



Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren **3** flere ganger.

Den horisontale avstandsmåleren i instrumentpanelet viser de ulike tilgjengelige trygge avstandene:

- avstandsmåler **A**: lang avstand (tilsvarer ca. 2,4 sekunder)

TILPASSENDE FARTSHOLDER (5/14)

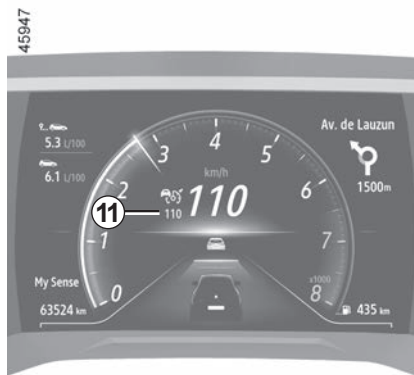
Justere trygg avstand (forts.)

- avstandsmåler **B**: middels avstand 2 (tilsvarer ca. 2 sekunder)
- avstandsmåler **C**: middels avstand 1 (tilsvarer ca. 1,6 sekunder)
- avstandsmåler **D**: kort avstand (tilsvarer ca. 1,2 sekunder)

Den valgte avstandsmåleren vises i grønt i instrumentpanelet. De andre målerne er fortsatt i grått.

Merk: Avstanden må være angitt i henhold til trafikknivå, lokale regler og værforhold.

Den trygge avstanden justeres som standard på avstandsmåleren **B**.

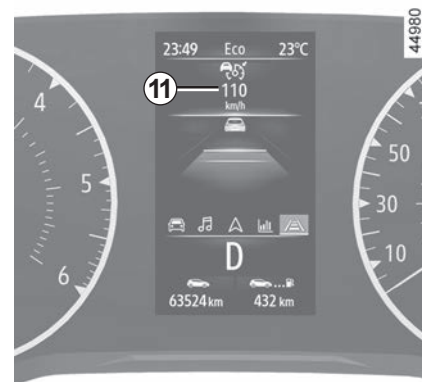


Overstige cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overstiges, vises cruisehastigheten **11** i rødt.

Avstandsmåleren blinker hvis avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran er mindre enn den trygge avstanden som er valgt: funksjonen Trygg avstand er ikke lenger aktiv.



Deretter slipper du gasspedalen: Fartsholderen og kontroll for trygg avstand vil automatisk gjenoppta hastigheten og avstanden som du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran, vil aktivering av indikatoren midlertidig avbryte kontrollen for trygg avstand og aktivere en akselerasjonshastighet som er tilstrekkelig for å fullføre forbikjøringen.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (6/14)

Stopp og start

På biler utstyrt med automatgir: Hvis kjøretøyet foran bremses ned, tilpasser systemet hastigheten til fullstendig stopp om nødvendig (i tilfelle kø o.l.). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran. Stop and Start-funksjonen kan sette motoren i ventemodus ➡ 2.10.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

- Hvis stansen varer mindre enn tre sekunder, kjører bilen automatisk videre uten inngrep fra føreren.
- Hvis stansen varer mer enn tre sekunder, må føreren bruke gasspedalen eller trykke på knappen **7** (RES/+) for at bilen skal kjøre videre. Meldingen "Trykk RES/+ eller akselerer" vises i instrumentpanelet for å bekrefte.

Hvis stansen varer mer enn tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiv-

veres. -varsellampen forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

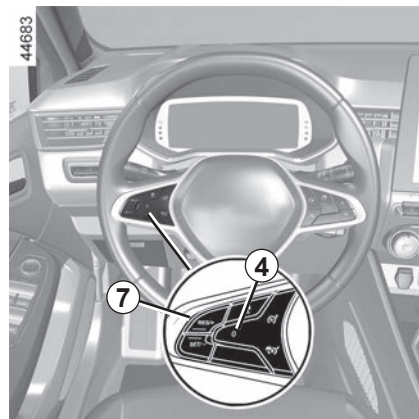
Sette funksjonen på standby

Du kan angi funksjonen til ventemodus når:

- du trykker på bryter **4** (0);
- du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg.

Funksjonen deaktiveres av systemet hvis:

- du setter den automatiske girkassen til **P** eller **N**;
- Du girspaken i revers
- du løsner setebeltet til føreren;
- du åpner en av dørene;
- du trykker på motorens start/stopp-knapp;
- hellingen er for bratt;
- kjørehastigheten er over 180 km/t;
- enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nød-brems, ABS, ESC);



- når trykker inn clutchpedalen i en lengre periode eller har giret lenge i nøytral på en bil med manuell gir-kasse.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampen vises i grått og meldingen "Adaptiv cruise. cont. frakoblet" vises i instrumentpanelet.



Hvis du setter den adaptive fartsholderen i ventemodus eller slår den av, fører ikke det til en umiddelbar reduksjon i hastigheten. Du må selv trykke inn bremsepedalen ved behov.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (7/14)

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, vei-underlag, værforhold osv.) tillater det.

Trykk på bryteren **7** (RES/+) i rekken av bekreftede hastigheter.

Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer bilen for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderen er satt til standby, reaktiveres fartsholderfunksjonen ved å trykke på bryter **6** (SET/-) uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten. Det er hastigheten til kjøretøyet det tas hensyn til.



”Ta kontroll over kjøretøyet”-advarsler

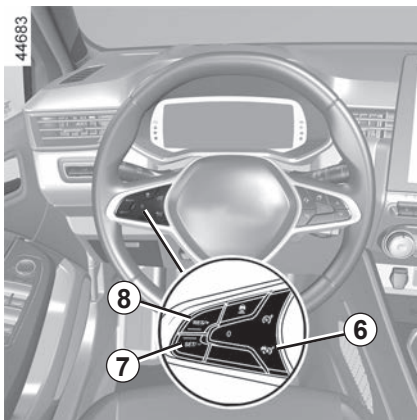
I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt osv.) **vil systemet kanskje ikke få tid til å reagere.**

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

- det oransje varselet **E** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet eller
- Det røde varslet **F** sammen med meldingen ”Brems”, hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (8/14)



Slå av funksjonen

Adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres når du trykker på bryteren **6**.

Varsellampen  forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.

Midlertidig utilgjengelighet

Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen "Fremre radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet og Adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres. Den grønne varsellampen

 forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig montert/festet skilt foran), bulket, endret (inkludert lakking) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten av;
- en militær- eller flyplassone.

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det blir oppdaget en feil i Adaptive fartsholder-funksjonen, vises meldingen "Kontroller Fartsholder" i instrumentpanelet og Adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres.

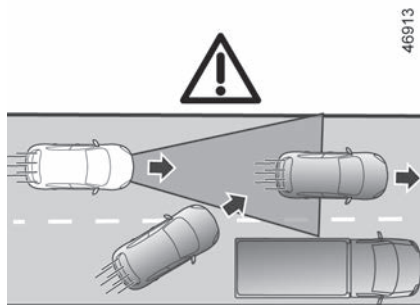
Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, deaktiveres Adaptiv fartsholder-funksjonen.

-varsellampen vises i instrumentpanelet sammen med, avhengig av feil, én av følgende meldinger:

- "Fremre kamera må kontrolleres";
- "Fremre radar må kontrolleres"
- "Kamera/Radar må kontrolleres"
- "Kontroller Bil".

Kontakt en autorisert forhandler.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (9/14)



(G)

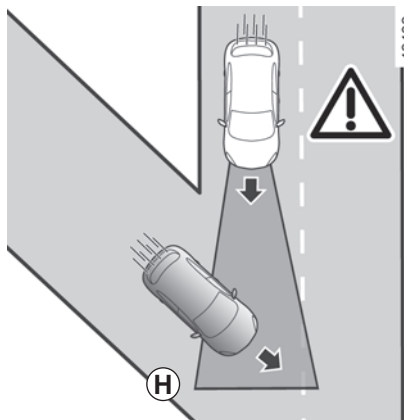
Systembegrensninger

Kjøretøysensor

Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som kjøretøyet.

Det tas hensyn til et kjøretøy som svinger inn i samme kjørefelt (f.eks. **G**) av systemet bare når det kommer inn i kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.

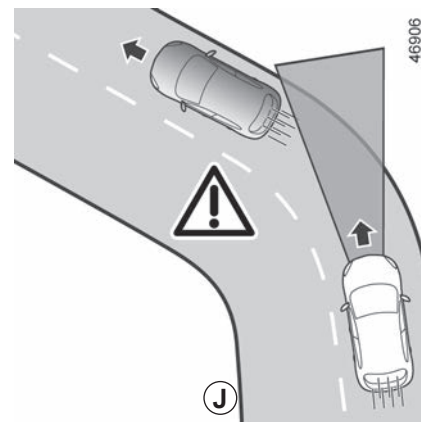


(H)

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- kjøretøy som kommer til veikryss: Glatte veier (f.eks. **H**) osv.;
- kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg.

Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeiler).



(J)

Registrering i svinger

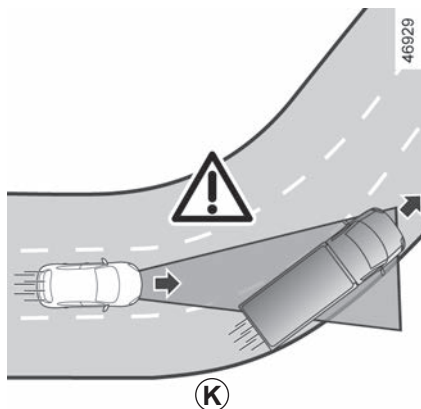
Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/eller kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (f.eks. **J**).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets oppdagelsen av kjøretøy foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (10/14)

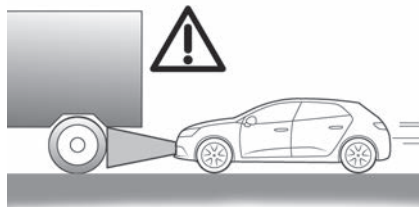


Registrering av kjøretøy i tilstøtende felt

Systemet kan registrere kjøretøy som kjører på et tilstøtende kjørefelt når:

- du kjører inn i en sving (f.eks. **K**)
- du kjører på en vei med smale felt
- hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er tregere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærmere kjørefeltet til det andre.

Systemet kan utløse kjøretøyet's bremsing på feil måte.

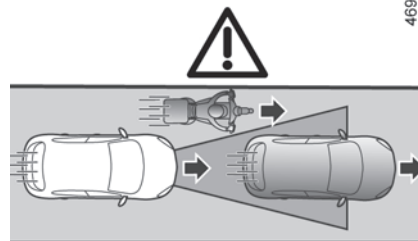


Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

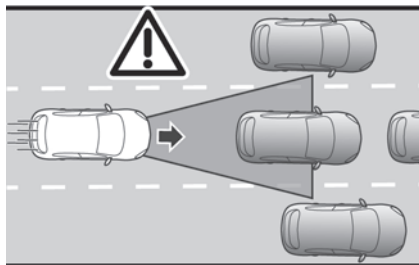
Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.

Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:



- kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
- den faktiske lengden på høye kjøretøy (f.eks. **L**) er utenfor radarregistreringsområdet (anleggsmaskiner, landbruksutstyr o.l.)
- kjøretøy ikke er midt i kjørefeltet;
- smale kjøretøy som er svært nærmere (f.eks. **M**)



(N)

Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

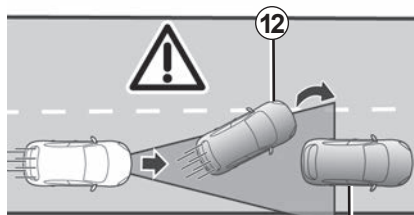
Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet:**

- stillestående kjøretøy (f.eks. **N**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent på:**

- stillestående kjøretøy (f.eks. **N**)
- kjøretøy som beveger seg svært langsomt

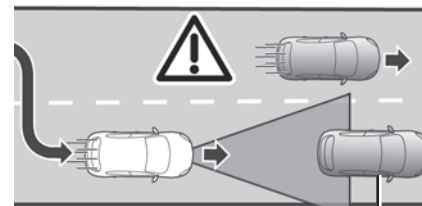
46931



(P)

- kjøretøy foran **12** som skifter kjørefelt og oppdager et stillestående kjøretøy **13** (f.eks. **P**);
- når kjøretøyet står stille **14**, når du bytter kjørefelt (f.eks. **Q**).

46932



(Q)

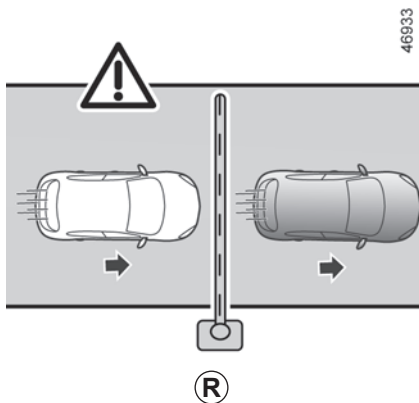
(14)

57120

Vær alltid klar til å ta kontroll over kjøretøyet når du kommer nærmere stillestående kjøretøy eller kjøretøy som beveger seg svært langsomt (f.eks. **N).**

Den adaptive fartsholderen utløser ikke en nødstop, og bremseegenskapene er begrenset.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (12/14)

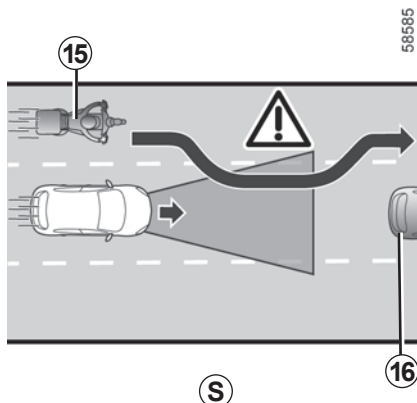


Ikke-registrering av faste hindringer og små gjenstander

Systemet kan derfor ikke oppdage:

- fotgjengere, sykler, scootere o.l.
- dyr;
- faste hindringer (tollstasjoner, vegger o.l.) (f.eks. **R**).

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner av systemet.



Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet

Hvis kjøretøyet blir forbikjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet **15** (motersykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og kjøretøyet foran **16**, **kan systemet utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.**



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner. Med unntak av linjene som avgrenser kjørefeltene, gjenkjenner ikke systemet andre trafikkvarsler (trafikklys, skilt, fotgjengeroverganger osv.). Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeler).

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering etc.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

- ved kjøring i kraftig vind
- kjøretøyet blir tauet (havari)
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke etc.)
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
- radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
- Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
- Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

TILPASSENDE FARTSHOLDER (14/14)



Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- Frontruten eller radarområdet er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, nummerskilt etc.);
- komplekse miljøer (f.eks. tunneler);
- krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålke o.l.);
- dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og i området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.);
- blinding (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- et langsommere kjøretøy med betydelig ulik hastighet
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene kan systemet feilaktig gripe inn.

Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (1/16)

Motorvei- og trafikkhjelp er et kjørehjelpssystem som er utviklet for bruk på lange turer på motorveier, der trafikken flyter eller i trafikkorker.

Avhengig av kjøretøyet, omfatter dette systemet funksjonen **"Stop and Go adaptiv fartsholder"** ➔ 2.101 og **fil-sentreringsfunksjonen**.

Når disse to funksjonene er aktivert samtidig, kan føreren:

- opprettholde kjørehastigheten basert på en tidligere lagret hastighet;
- justere avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran;
- dirigere kjøretøyet til midten av kjørefeltet



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Funksjonen "Stop and Go adaptiv fartsholder"

Basert på informasjon fra en radar eller et kamera gir Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen deg mulighet til å holde en valgt hastighet, kjent som marsjfart, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Hvis kjøretøyet foran deg stanser, bremser Stop and Go den adaptive fartsholderen bilen din ned til fullstendig stopp før den kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og fartsreduksjon for kjøretøyet ved å bruke motoren og bremsesystemet.

Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder kan aktiveres fra 0 til 170 km/t avhengig av forholdene på veien (trafikk, vær o.l.).

Den er representert med følgende symbol  ➔ 2.101.

Merk:

- føreren er ansvarlig for å følge farts-grensene og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i det landet han/hun befinner seg;
- den adaptive Stop and Go fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

Stop and Go adaptiv fartsholder utløser ikke en nødstopp og bremsegenskapene er begrenset.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (2/16)

Filsentreringsfunksjonen

Ved hjelp av informasjon fra et kamera manipulerer filsentreringsfunksjonen styresystemet for å dirigere kjøretøyet til midten av kjørefilen. Denne funksjonen er bare tilgjengelig når Stop and Go adaptiv fartsholder er aktivert ➡ 2.101.

Hvis forholdene tillater det, er funksjonen tilgjengelig mellom:

- rundt 0 og 160 km/t med et kjøretøy foran

eller

- rundt 60 og 160 km/t uten et kjøretøy foran

Filsentreringsfunksjonen er en komfortfunksjon. Den er representert med

symbolet .

Merk: I skarpe svinger har funksjonen begrenset lateral bevaringskapasitet, og føreren må derfor straks ta kontroll over rattet.

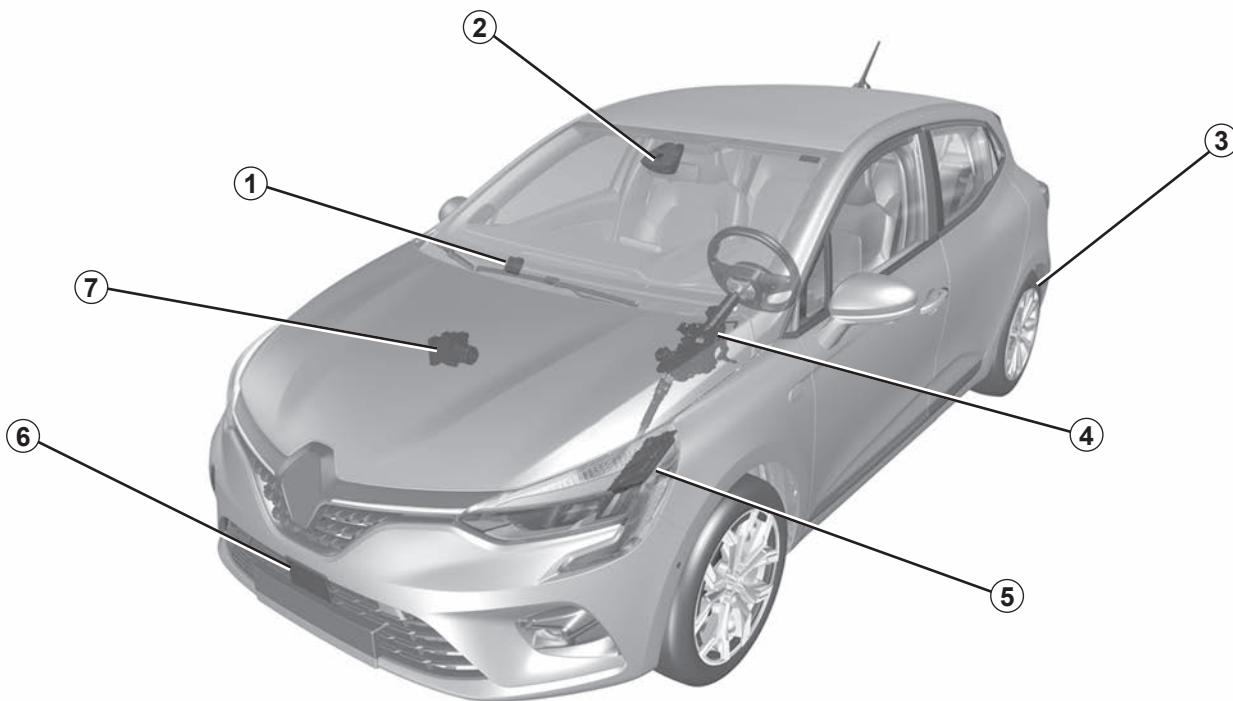
Tilleggsinformasjon

Avhengig av kjøretøyet kan funksjonen "Motorvei- og trafikkhjelp" brukes med andre funksjoner for førerhjelp.

Vær oppmerksom på at:

- aktivering av hastighetsbegrenseren deaktiverer systemet;
- systemet ikke kan aktiveres når funksjonen "Parkeringsassistent" er aktiv;
- aktivering av funksjonen "Filsentrering" fører til avbrudd av funksjonene "Filholdervarsel" eller "Filholder" hvis disse er aktivert. De reaktiveres når føreren bestemmer seg for å stanse funksjonen "Filsentrering".

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (3/16)



MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (4/16)

Datamaskin 1

Mottar informasjon fra radaren og kameraet for å bestemme bilens kjøretning og hastighet (akselerasjon eller bremsing). Styrer blant annet aktive-
ring/deaktivering av systemet (døråpning osv.).

Kamera 2

Registrerer merkingen av veibanen og posisjonen til kjøretøy i de andre kjørefeltene. Utfyller informasjonen fra **6**-radaren.

Hold frontruten ren (fri for smuss, søle, snø osv.).

Elektronisk parkeringsbrems 3

Holder kjøretøyet i ro under visse betingelser.

Servostyring 4

Hjelper til med å bevege forhjulene i kjøreretningen til bilen basert på signaler fra **1** datamaskinen. Den registrerer også om føreren holder hendene på rattet.

Motordatamaskin 5

Kontrollerer og kommanderer motoren til å utføre nødvendig akselerasjon.

Radar 6

Beregner avstanden mellom bilen din og kjøretøyet foran.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 150 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

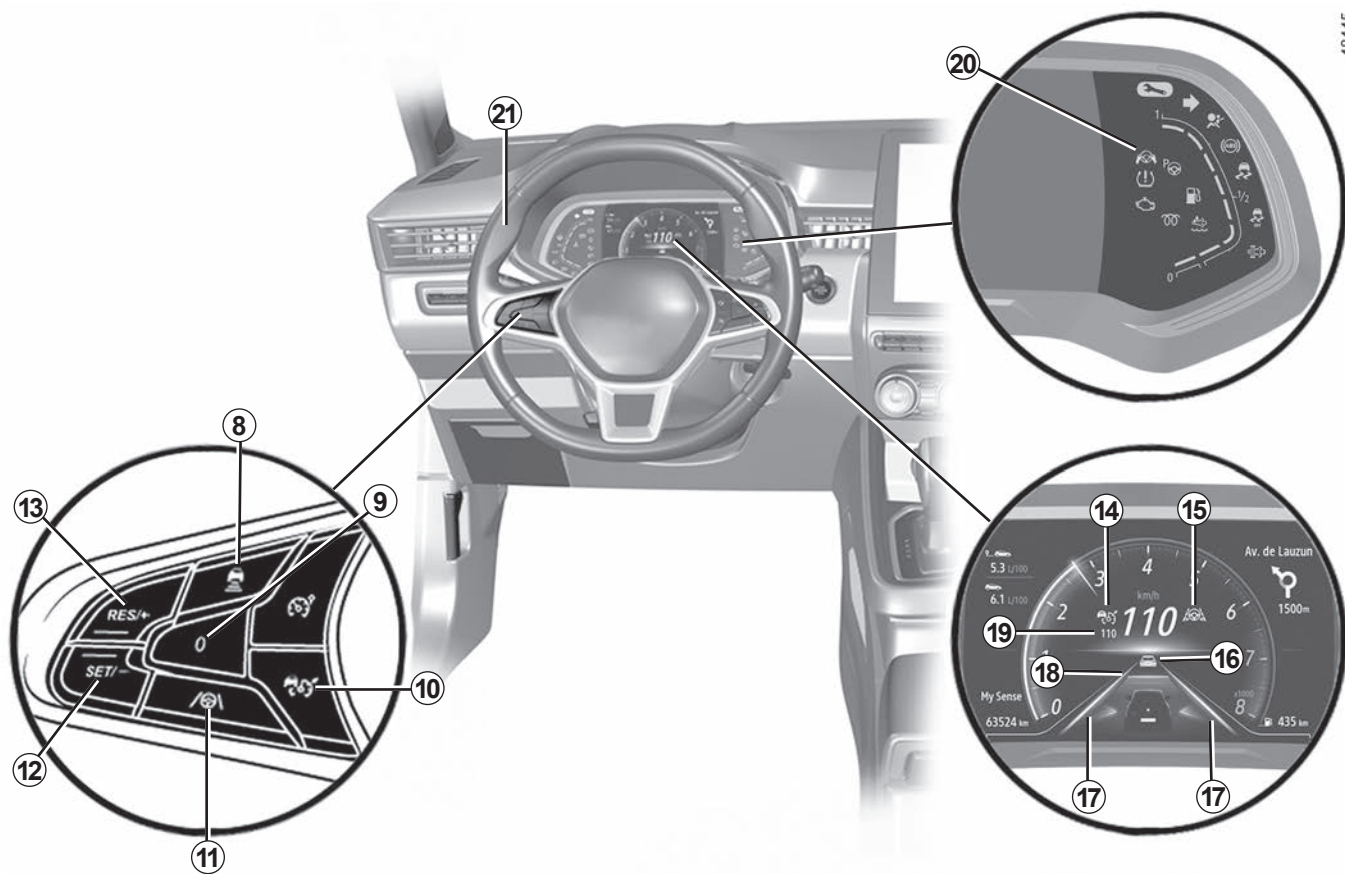
Aktiv kjøretøykontroll 7

Dette systemet gir informasjon om kjøretøyet dynamikk til datamaskinen **1** (hastighet, sideakselerasjon osv.), og bruker bremsesystemet til å kontrollere fartsreduksjon og holde bilen i ro.



Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre at systemet fungerer som det skal.

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (5/16)



48445

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (6/16)

Kontroller

- 8 Innstillinger for trygg avstand
- 9 Sett aktive funksjoner i ventemodus (og lagre kjørehastigheten) (0).
- 10 Stopp/start-bryter  for adaptivt fartsholdersystem.
- 11 Aktiverings-/deaktiveringsbryter  for filsentreringsfunksjonen.
- 12 Bryter for å aktivere, lagre og redusere kjørehastigheten (SET/-).
- 13 Bryter for å aktivere og redusere kjørehastigheten, eller hente den lagrede kjørehastigheten (RES/+).

Vises i instrumentpanelet

- 14 Varsellampe for funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder .
- 15 Varsellampe  for filsentreringsfunksjon.
- 16 Kjøretøy foran.
- 17 Markering av venstre-og høyre sideinjer.
- 18 Lagret trygg avstand.
- 19 Lagret kjørehastighet.
- 20 Varsellampe for Ingen hender på rattet registrert .

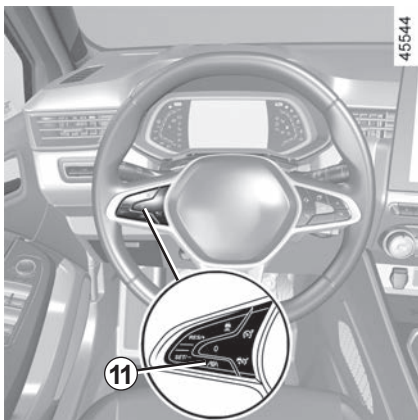
Ratt 21

Føreren må alltid holde hendene på rattet. Hvis det brukes mye kraft når du vrir på rattet, settes filsentreringsfunksjonen i ventemodus slik at føreren kan gjenvinne kontrollen over kjøretøyet.

Under visse forhold (skarpe svinger osv.) kan en vibrering utløses på rattet for å varsle føreren om at vedkommende må ta tilbake kontrollen over kjøretøyet.

Hvis føreren ikke håndterer rattet (ingen hender registreres), deaktiveres filsentreringsfunksjonen etter flere varsler.

MOTORVEI OG TRAFFIKKASSISTENT (7/16)

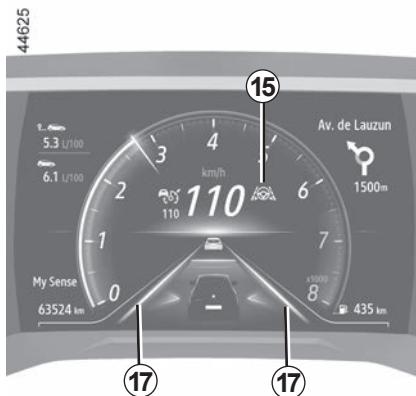


Aktivering av filsentreringsfunksjonen

Når Stop and Go adaptiv fartsholder er aktivert ➔ 2.101, trykker du på **11** for å aktivere filsentreringsfunksjonen.

Meldingen "Fil sentring aktivert" vises i instrumentpanelet sammen med var-

sellampen **15**  og symbolet  for å bekrefte at funksjonen er aktivert.



Merk: du må holde hendene på rattet når du bruker filsentreringsfunksjonen.



-symbolet vises for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Varsellampen **15**  lyser grønt og venstre og høyre linjeindikator **17** vises i instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er aktivert og dirigerer kjøretøyet til midten av kjørefeltet.

Merk: Hvis du trykker på knappen **11** når Stop and Go adaptiv fartsholder ikke er aktivert, vises meldingen "Aktiver først adap.fartsholder" i instrumentpanelet.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (8/16)

Filsentreringsfunksjonen er i ventemodus

Filsentreringsfunksjonen settes automatisk i ventemodus når:

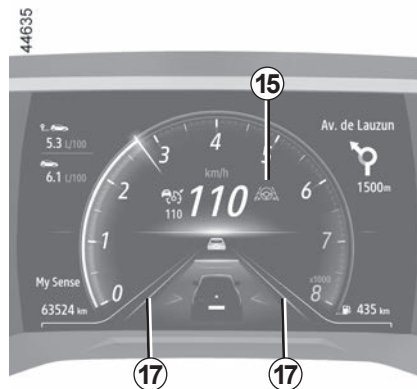
- Stop and Go adaptiv fartsholder settes i ventemodus ➡ 2.101;
- systemet ikke lenger registrerer linjene eller bare én linje registreres i feltet;
- kjørefeltet er for smalt eller for bredt;
- systemet ikke registrerer noen hender på rattet;
- svingen er for skarp;
- kjørehastigheten er over ca. 160 km/t;
- kjørehastigheten er under rundt 60 km/t uten kjøretøy foran;
- kjøretøyet berører eller bryter en linje;
- systemet er midlertidig forstyrret (f.eks. radarkameraet er tilsmusset med skitt, søle, snø, kondens o.l.).

Enkelte handlinger utført av føreren kan også stoppe filsentreringsfunksjonen:

- aktivering av indikatorene;
- det brukes for mye kraft når du håndterer rattet.

Ventemodus bekreftes med varsellampen

15  samt venstre og høyre linjeindikator 17 vist i grått på instrumentpanelet.



Når betingelsene er oppfylt, dirigerer funksjonen kjøretøyet til midten av kjørefeltet igjen. 15 -varsellampen og venstre og høyre linjeindikator 17 vises i grønt i instrumentpanelet.



Viktig: Du bør holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet hele tiden for å være klar i tilfelle.

Du kan når som helst endre **kjøretningen** ved å vri på rattet.

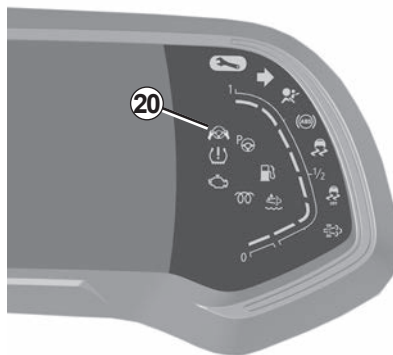
MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (9/16)



”Hendende på rattet”-varsel

Når filsentreringsfunksjonen ikke lenger registrerer hendene på rattet, utløses flere varselsnivåer:

- **etter 15 sekunder** vises meldingen ”Behold hendene på rattet” i gult i instrumentpanelet **22**;



- **etter ca. 30 sekunder** vises meldingen ”Behold hendene på rattet” i instrumentpanelet **22** og varsellampen

pen **20**  vises i rødt, sammen med et lydsignal med gradvis økende volum;

- **etter ca. 45 sekunder** går lydkildene i ventemodus, lydsignalet høres kontinuerlig, varsellampen **20**  slukkes og meldingen ”Fil sentrering deaktivert” vises i rødt i instrumentpanelet **22**: **Filsentreringsfunksjonen er deaktivert.**

Merk: i enkelte situasjoner kan det hende at filsentreringsfunksjonen ikke lenger registrerer hendene på rattet, og det kan høres et lydsignal:

- kjøretøyet beveger seg langs et langt, rett kjørefelt og førerens hender beveger seg ikke på rattet;
- føreren holder rattet svært lett;
- ...

Hvis filsentreringsfunksjonen er deaktivert på grunn av at førerens hender ikke er registrert på rattet, fortsetter funksjonen Stop and Go adaptiv farts- holder å fungere.

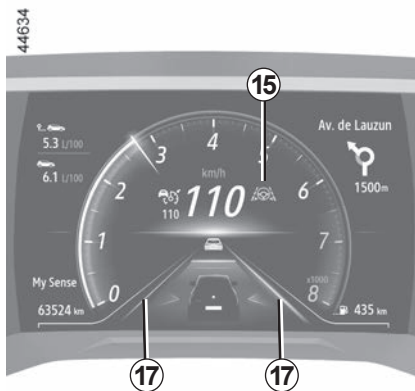
I de to første varselsnivåene stanser systemet varslene når det registrerer at førerens hender er på rattet. Funksjonen fortsetter å dirigere kjøretøyet til midten av kjørefeltet.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (10/16)



I tilfelle en skarp sving

Hvis det er en skarp sving, og avhengig av kjørehastigheten, er funksjonens sideholdeegenskaper begrenset og krever at føreren utfører handling umiddelbart på rattet, slik at funksjonen kan fortsette å holde kjøretøyet i midten av kjørefeltet.



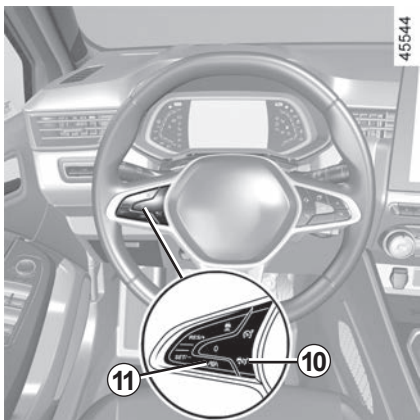
Hvis føreren ikke griper inn, utløser funksjonen vibrasjonen på rattet for å signalisere at kjøretøyet er i ferd med å bryte en linje, og at føreren må gripe inn umiddelbart.

Varsellampen **15**  og venstre eller høyre linjeindikator **17** vises i rødt på instrumentpanelet.

Hvis kjøretøyet krysser en linje helt og beveger seg ut av kjørefeltet, settes filsentreringsfunksjonen i ventemodus. Ventemodus bekreftes

med varsellampen **15**  samt venstre og høyre linjeindikator **17** vist i grått på instrumentpanelet.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (11/16)



Deaktivering av filsentreringsfunksjonen

Filsentreringsfunksjonen er deaktivert når:

- du trykker på **11**-knappen. Funksjonens deaktivering bekreftes ved at meldingen "Fil sentrering deaktivert" vises i instrumentpanelet;

Merk: hvis du trykker én gang på **11**-bryteren, deaktiveres filsentreringsfunksjonen, men det påvirker ikke driften av Stop and Go adaptiv fartsholder.

- Stop and Go adaptiv fartsholder er deaktivert ➡ 2.101;

Merk: hvis du trykker på **10**



-knappen én gang, deaktiveres både funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder og funksjonen Filsentrering.

- systemet registrerer ikke lenger førerens hender på rattet i en periode på ca. 45 sekunder.

15 -varsellampen og venstre og høyre linjeindikator **17** forsvinner fra instrumentpanelet.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (12/16)

Midlertidig utilgjengelighet

Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen "Fremre radar ingen visibilitet" i instrumentpanelet og funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder deaktiveres.

Den grønne varsellampen  forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

- tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten av;
- en militær- eller flyplassone.

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

Hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet igjen, må du kontakte en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en feil på filsentreringsfunksjonen, vises meldingen "Filsentrering må kontrolleres" i instrumentpanelet og funksjonen deaktiveres.

Funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder fortsetter å fungere.

Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis det blir oppdaget en feil i funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder, vises meldingen "Kontroller Fartsholder" i instrumentpanelet, og både funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder og funksjonen Filsentrering blir stanset.

Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis det blir oppdaget feil på én eller flere komponenter i systemet "Motorvei- og trafikkhjelp", blir varselampen  vist i instrumentpanelet sammen med følgende melding (avhengig av typen feil):

- "Fremre kamera må kontrolleres";
- "Fremre radar må kontrolleres";
- "Kamera/Radar må kontrolleres";
- "Kontroller Bil".

De to funksjonene Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrering avbrytes.

Kontakt en autorisert forhandler.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (13/16)



Funksjonen "Motorvei- og trafikkassistent" er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Det erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.

Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og trafikkforholdene.

"Motorvei- og trafikkhjelp" bruker funksjonene Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrering. Den må bare brukes på en motorvei eller en vei med flere kjørefelt (atskilt med en sperre).

Den må ikke brukes når det er mye trafikk, på svingete eller glatte veier (hålle, vannplaning, grus) eller i dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.).

Det er fare for ulykker.

MOTORVEI OG TRAFIKKASSISTENT (14/16)



Funksjonen "Motorvei og trafikkhjelp" er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Den kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å kjøre aktpågivende, følge fartsgrensene og holde trygg avstand.

Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.

Føreren må alltid tilpasse banen og hastigheten i henhold til omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Med unntak av linjene som avgrenser kjørefeltene, gjenkjenner ikke systemet andre trafikkvarsler (trafikklys, skilt, fotgjengeroverganger osv.). Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.

"Motorvei- og Trafikkassistent" bruker funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder og Filsentrering. Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.

Funksjonen Motorvei- og trafikkassistent skal kun brukes på motorveier eller veier der flere kjørefelt er atskilt med en sperre.

Systemservice og reparasjoner

- Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av stilling og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
- Alle arbeider i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering etc.) må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Deaktivere systemet

Du må deaktivere systemet hvis:

- ved kjøring i kraftig vind;
- kjøretøyet blir tauet (havari);
- kjøretøyet kjøres med et reservehjul;
- kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn;
- kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur;
- kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt;
- kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke;
- sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.);
- værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.);
- kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.);
- området rundt kameraet er påført skade (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten);
- frontruten er sprukket eller forvrengt;
- radarområdet er skadet (støt etc.);

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.



Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- hindring på frontruten eller i radarområdet (av smuss, is, snø, kondens o.l.), kontroller ofte renslighet og tilstanden på frontruten, vindusviskerblader og støtfangeren foran;
 - komplekse miljøer (f.eks. tunneler);
- krevende værforhold (snø, mye regn, hagl, hålle o.l.);
- dårlig sikt (nattemørke, tåke osv.);
- Dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.);
- blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.);
- smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
- tjàrelinjene oppdaget som en linje av systemet;
- kjørefelt som smalner inn / utvides
- veimerkinger som er slitte, har lav kontrast eller er plassert langt fra hverandre (linjene er delvis utvisket osv.);
- flere markeringer på veien (veiarbeidsområde, glatte veier som kobler til tilstøtende motorveier, harde kanter osv.)
- et langsommere kjøretøy med betydelig ulik hastighet;
- bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene kan systemet feilaktig gripe inn.

- **Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.**
- **Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.**

Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.

Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene og hendene på rattet, slik at du er klar til å handle i alle tilfeller.

PARKERINGSASSISTENT (1/7)



44770

Funksjonsprinsipp

Det er plassert ultrasoniske følere i støtfangerne (vist med pilene **1**) for å måle avstanden mellom kjøretøyet og eventuelle hindringer.

Systemet oppdager hindringer foran, bak og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tauing eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.

Målingen varsles med lydsignaler som kommer hyppigere jo nærmere hindringen du er, helt til de går over til et sammenhengende signal når kjøretøyet er 20-30 centimeter fra hindringen.

Plassering av de ultrasoniske sensorene 1

Pass på at de ultrasoniske sensorene indikert av pilene **1** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt), utsatt for støt, endret (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

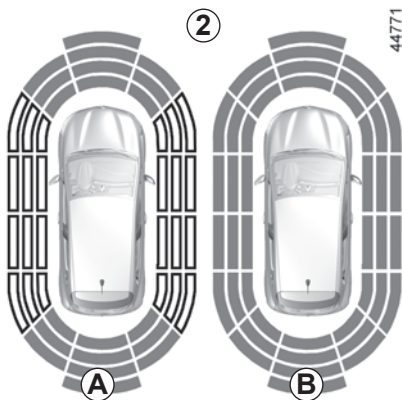


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

PARKERINGSASSISTENT (2/7)



Merk: Skjermen 2 viser kjøretøyets omgivelser og sender lydsignaler.

Du må kjøre et par meter for å aktivere sidedeteksjon.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

- **A:** analyse av kjøretøyets omgivelser pågår;
- **B:** analyse av kjøretøyets omgivelser er utført.

Merk: Gjelder kjøretøy som er utstyrt med "360°-kamerafunksjonen" ➔ 2.71, analyse av omgivelsene (områdene **A** og **B**) vises ikke i "Fugleperspektiv"- eller "Sidevisning-modus".

Bruk

De fleste gjenstander som befinner seg i området rundt fronten, bakparten og sidene blir oppdaget.

Frekvensen til lydsignalet øker etter hvert som hindringen kommer nærmere, og blir til et sammenhengende lydsignal når sideavstanden er ca. 20 cm og ca. 30 cm for hindringer foran og bak. De grønne, oransje (eller gule på noen modeller) og røde sonene vises på **C**-skjermen.

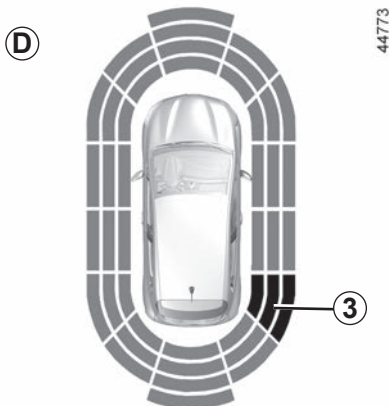
Merk: hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

PARKERINGSASSISTENT (3/7)



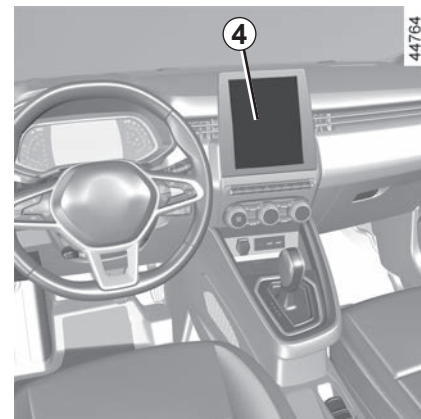
Oppdagelse av hindringer på siden

Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i forhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer **3** på siden av kjøretøyet.

Hvis en sidehindring oppdages:

- lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Det vises grønne, oransje og røde soner på skjermen **D**;
- hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydssignaler når hindringen kommer nærmere. Grønne, oransje og røde soner vises spredt på skjermen **D**.

Merk: Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.



Aktivering/deaktivering

Kjøretøy med multimedieskjerm 4

Se instruksjonene for multimediesystemet hvis du vil vite mer om hvordan du bruker multimedieskjermen til å aktivere eller deaktivere de forskjellige sonene som dekkes av de ultrasoniske følerne.

Velg "ON" eller "OFF".



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.

PARKERINGSASSISTENT (4/7)

Kjøretøy uten multimedieskjerm

Stans kjøretøyet og trykk på bryteren **6** for å deaktivere parkeringsassistenten. Brytervarsellampen tennes. Trykk én gang til på bryteren **6** for å aktivere funksjonen. Brytervarsellampen **5** slukkes.

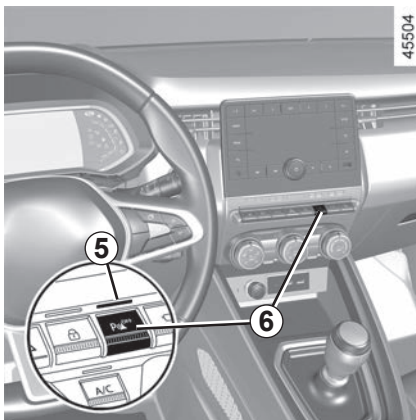
Justering

Kjøretøy med multimedieskjerm 4

Avhengig av kjøretøyet kan enkelte innstillinger justeres fra multimedieskjermen **4** mens motoren er i gang. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster lydstyrken for parkeringsavstandskontrollen ved å trykke på + eller -.



Systemlyd

Gjør det mulig å velge systemlyd.

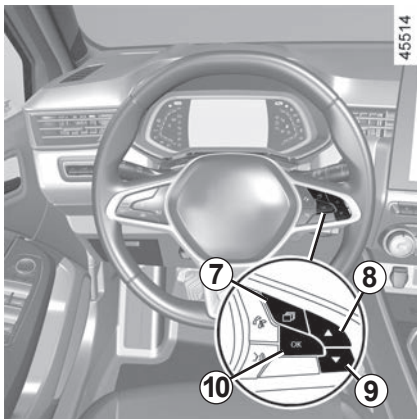
Deaktivering av systemlyden

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du slår av lyden, blir du ikke varslet med lydsignal når en hindring nærmer seg.

Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.

PARKERINGSASSISTENT (5/7)



Kjøretøy uten multimedieskjerm

- Stans bilen og trykk flere ganger på **7**-bryteren til du kommer til "Bil"-fanen
- Trykk flere ganger på **8**- eller **9**-kontrollen til du kommer til menyen "Innstillinger" Trykk på bryteren **10** OK
- Trykk flere ganger på **8**- eller **9**-kontrollen til du kommer til menyen "PARK. ASSIST." Trykk på bryteren **10** OK

- Velg "BIP VOLUME" for å justere parkeringshjelpvolumet ved hjelp av **8**- eller **9**-kontrollene.

Manuell deaktivering av parkeringsassistenten

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- du tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske følerne;
- i tilfelle skade på de ultrasoniske følerne.

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet deaktiveres:

- når hastigheten blir over omtrent 10 km/t
- når kjøretøyet har stått stille lengre enn omtrent 5 sekunder, og en hindring oppdages (som for eksempel i trafikkstans o.l.), avhengig av kjøretøymodell;
- når girspaken står i nøytral stilling for manuell girkasse, eller girvelgeren står i stilling **N** eller **P** for automatisk girkasse;

- når det blir oppdaget en driftsfeil.

Merk: hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste registrert av systemet, er bare parkeringsassistentfunksjonen bak deaktivert.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, høres et lydssignal i ca. tre sekunder hver gang reversgiret velges, sammen med meldingen Kontroller parkeringsassistent som vises i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

PARKERINGSASSISTENT (6/7)

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Alt arbeid i området rundt følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan påvirke eller forstyrre systemet:

- krevende værforhold (regn, snø, hagl, underkjølt regn osv.),
- ved eksponering for sterke elektromagnetiske bølger (under høyspenningslinjer osv.),
- enkelte typer støy (motorsykler, lastebiler, trykkluftbor osv.),
- det å sette på en uegnet slepekule eller krok.

Fare for falske alarmer eller manglende varslinger.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, skal det deaktiveres og en autorisert forhandler kontaktes.

Begrensninger av systemets bruk

- Området rundt følerne må holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
- Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
- Systemet oppdager kanskje ikke objekter som er for nær kjøretøyet.
- Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller objekter.
- Ved en kursendring under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.
- Når kjøretøyet tauer en tilhenger, må det bakre Parkeringshjelp-systemet deaktiveres.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis:

- området rundt følerne er blitt skadet (bakre støtfanger),
- kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet (kule, krok, adapter osv.).

RYGGEKAMERA (1/3)



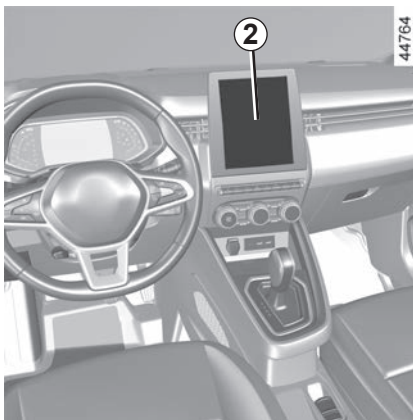
44775

Bruk

Når du rygger, overfører kameraet **1** på bagasjelokket et bilde av området bak bilen til multimedieskjermen **2** sammen med to hjelpelinjer **3** og **4** (fast og bevegelig).

Dette systemet bruker flere ulike hjelpelinjer (bevegelige for kjøreretning og faste for avstand).

Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



44764

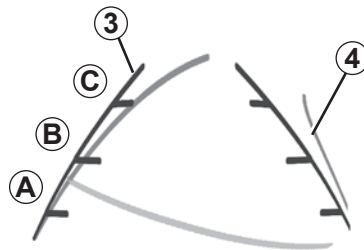
Måler for fast klaring 3

Måleren for fast klaring består av fargede markører **A**, **B** og **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet;
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet.

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

35987



4 bevegelig styrelinje:

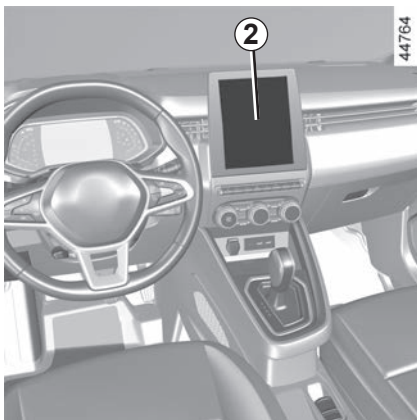
Dette vises i blått på multimedieskjermen **2**.

Det viser kjøretøyet relative kjøreretning i forhold til rattstillingen.

Spesialfunksjon

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

RYGGEKAMERA (2/3)



Aktivering og deaktivering av ryggekameraet

Se instruksjonene for multimedie-systemet hvis du vil vite mer om hvordan du aktiverer eller deaktiverer funksjonen fra multimedieskjermen **2**.

Aktiver eller deaktiver ryggekameraet og bekreft valget.

Du kan også justere bildeinnstillingene for kameraet (lysstyrke, kontrast osv.).

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen **2**.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

Skjermen viser et ryggespeilbilde.

Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjelokket er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen "Bakluke Åpen" og kamerabildet forsvinner.

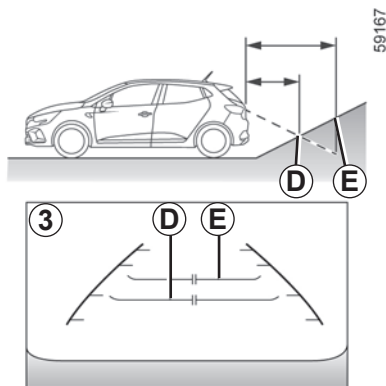


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel.

Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

RYGGEKAMERA (3/3)



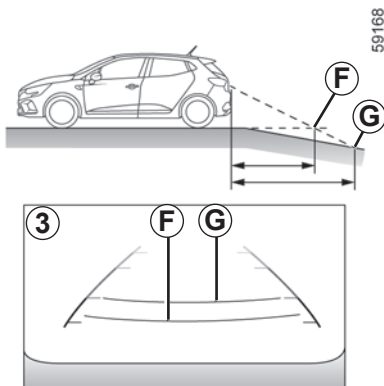
Forskjell mellom beregnet og faktisk avstand

Rygging mot en bratt oppoverbakke

De faste hjelpelinjene **3** viser avstandene som nærmere enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er i virkeligheten lengre borte i bakken.

Hvis skjermen for eksempel viser en gjenstand ved **D**, er den faktiske avstanden til gjenstanden ved **E**.

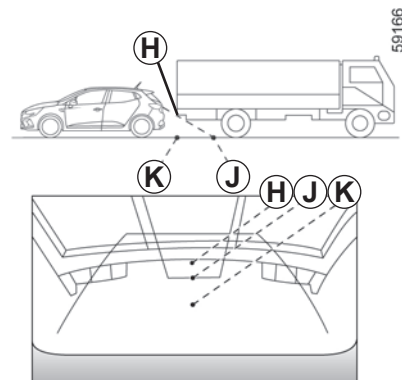


Rygging mot en bratt nedoverbakke

De faste hjelpelinjene **3** viser avstandene som lengre vekk enn de faktisk er.

Gjenstandene som vises på skjermen er derfor faktisk nærmere bilen.

Hvis skjermen for eksempel viser en gjenstand ved **G**, er den faktiske avstanden til gjenstanden ved **F**.



Rygging mot et objekt som stikker ut

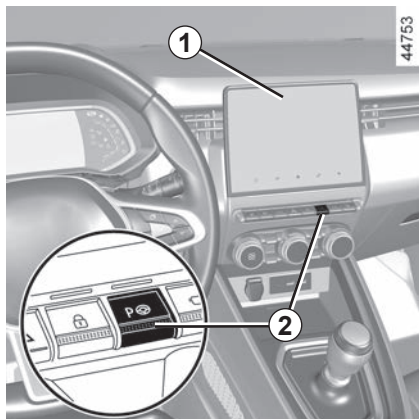
Sted **H** virker lengre borte enn sted **J** på skjermen.

I virkeligheten er sted **H** på samme sted som **K**.

Banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til gjenstandens høyde.

Det er derfor en viss fare for at kjøretøyet kan treffe gjenstanden ved rygging mot **K**.

PARKERINGSBJELP (1/5)

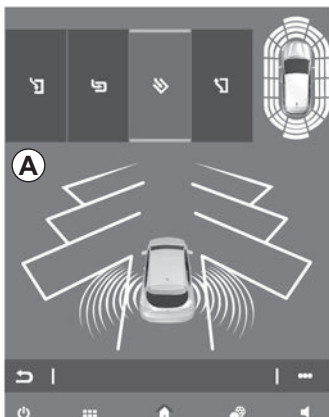


Denne funksjonen hjelper deg med å finne ledige parkeringsplasser og med å parkere. Det skjer ved hjelp av ultrasoniske følere i støtfangerne, som vist med **3**-pilene.

Ta hendene fra rattet, du kontrollerer bare:

- gasspedalen;
- bremsepedalen;
- girspaken.

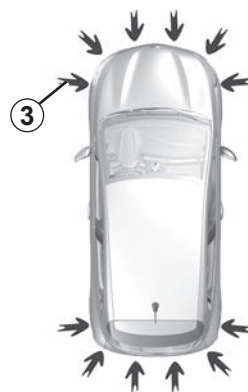
Du kan når som helst gjenvinne kontrollen ved å manøvrere rattet.



Slå den på

Bilen må enten stå stille eller kjøre langsommere enn ca. 30 km/t:

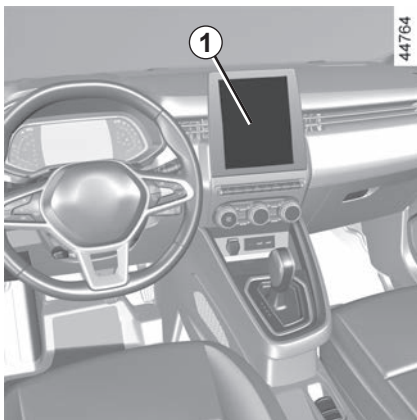
- Trykk på bryteren **2**. Indikatorlampen på bryteren **2** tennes og visningen **A** vises på multimedieskjermen **1**.
- Flytt retningsviserne til den siden av bilen du vil parkere.



Spesialfunksjoner

Pass på at de ultrasoniske følerne som indikert av pilene **3**, ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, en dårlig montert/festet nummerskilt), utsatt for støt, endre (inkludert lakking) eller hindret av tilbehør som er montert på fremsiden eller baksiden av kjøretøyet.

PARKERINGSHJELP (2/5)



Valg av manøver

Systemet kan utføre fire typer manøvre:

- Lukeparkering;
- Vinkelrett parkering;
- Skråparkering;
- Kjøre ut fra en parkeringsluke.

Fra **1** multimedieskjermen velger du hvilken manøver du ønsker å utføre.

Merk: Når du starter motoren, eller hvis du nettopp har brukt systemet til en lukeparkering, foreslår systemet standardmessig å hjelpe til med å kjøre ut fra en parkeringsluke. For andre tilfeller kan du stille inn en standardmanøver fra multimedieskjermen **1**. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimediaeutstyr.

Parkeringsavstandskontrollen aktiveres ved start av systemet sammen med ryggekameraet eller 360°-kameraet (hvis utstyrt) for å hjelpe deg med å visualisere manøveren. ➡ 2.131, ➡ 2.138 og ➡ 2.71.

Bruk

Parkering

Forutsatt at kjørehastigheten er under 30 km/t, leter systemet etter ledige parkeringsplasser på den siden av kjøretøyet du har valgt.

Merk: Hvis det finnes ledige parkeringsplasser på den andre siden av kjøretøyet, kan du sette retningsviserne til den siden slik at systemet kan lete etter plasser der.

Når systemet har funnet en plass, vises dette på multimedieskjermen med en liten "P". Kjør langsomt, mens retningslysene blinker på den siden det er funnet en ledig parkeringsplass, inntil meldingen Stans vises og du hører et lydsignal.

PARKERINGSHJELP (3/5)

Plassen vises deretter på multimedieskjermen med en stor P.

- Stans kjøretøyet;
- Sett girspaken i revers.

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- Slipp rattet;
- følg instruksjonene på flerfunksjonsskjermen **1**.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

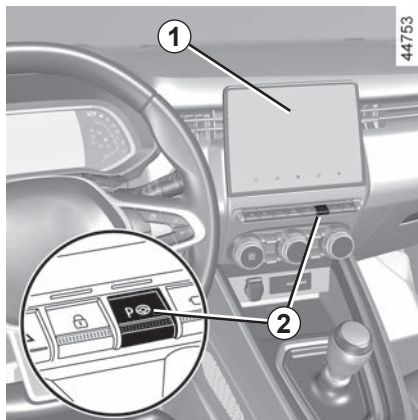
Manøveren er fullført når varsellampen

 i instrumentpanelet slukker og du hører et lydsignal.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Denne funksjonen erstatter ikke under noen omstendighet din plikt til å vise aktsomhet og ansvar under manøvrer (du må alltid være klar til å bremse).



Kjøre ut av en parkeringsluke

- Trykk kort på **2**-bryteren.
- Velg modusen Kjøre ut av en parkeringsluke.
- Sett retningsviserne til den siden du vil kjøre ut av parkeringsluken.
- Trykk ned og hold bryteren **2** (ca. to sekunder).

Varsellampen  tennes i instrumentpanelet og det høres et lydsignal.

- slipp rattet;
- utfør manøvrene foran og bak ved hjelp av instruksjonene på multimedieskjermen **1** og varslene fra parkeringshjelpssystemet.

Kjørehastigheten bør ikke være over 7 km/t.

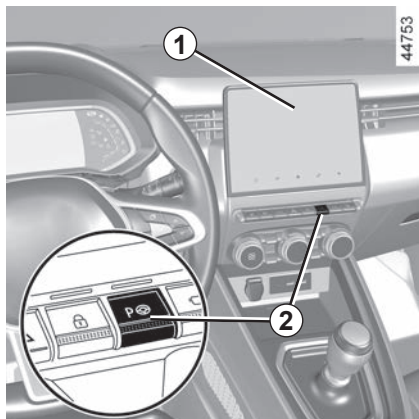
Når bilen er klar for å kjøre ut av parkeringsplassen, forsvinner

-varsellampen fra instrumentpanelet og et varselsignal etterfulgt av en melding på multimedieskjermen **1** varsler deg om at manøveren er fullført.



Under manøveren kan rattet rotere hurtig: Pass på at ikke hender eller noe annet setter seg fast i det.

PARKERINGSHJELP (4/5)



Utsette/gjenoppta manøveren

Manøveren utsettes i følgende tilfeller:

- du tar kontroll over rattet;
- kjøretøyet har stått for lenge i ro;
- en hindring i bevegelsesretningen hindrer at manøveren kan fullføres;
- motoren stanser;
- en dør eller bagasjerommet åpnes.

Varsellampen på **2** slås av,

P -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet og du hører et lydsignal som bekrefter at manøveren har blitt utsatt. Årsaken til at manøveren ble utsatt vises på multimedieskjermen **1**.

Pass på at:

- du har sluppet rattet;
- og
- alle dører og bagasjerommet er lukket;

og

- at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesretningen;

og

- at motoren er startet.

Hvis varsellampen på **2**-bryteren blinker, betyr det at systemet er klart til å gjenoppta manøveren igjen.

Trykk inn og hold **2**-bryteren for å gjenoppta manøveren. Du får opp varsellampen på **2**-bryteren, og

P -varsellampen vises i instrumentpanelet.

Følg instruksjonene på multimedieskjermen **1**.

Avbryte manøveren

Manøveren avbrytes i følgende tilfeller:

- kjørehastigheten er over 7 km/t;
- ved å trykke på bryteren **2**;
- du har utført mer enn ti forover-/bakoverbevegelser i én manøver
- parkeringssensorene er skitne eller tildekket;
- det er registrert hjulspinn;
- manøveren har vært utsatt for lenge

Varsellampen på **2**-bryteren og

P -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet, og du hører et lydsignal som bekrefter at manøveren har blitt avbrutt. Årsaken til at manøveren ble avbrutt vises på multimedieskjermen **1**.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Pass på at parkeringsmanøveren er i samsvar med gjeldende trafikkregler der du befinner deg.

Som fører bør du alltid være forberedt på plutselige hendelser. Kontroller alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe, slepeutstyr, osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Systemservice og reparasjoner

- Et slag eller støt kan gjøre at sensorene kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
- Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte, tilpasning av utvendig pyntelister, etc.) i området rundt sensorene må utføres av kvalifisert personell.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Spesielle forhold som dårlig vær (snø, hagel, is, etc.) kan forstyrre eller gjøre det umulig å bruke systemet.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Fare for falske alarmer.

Systembegrensninger

- Systemet kan ikke registrere gjenstander i blindsonene til sensorene.
- Kontroller alltid visuelt om parkeringsplassen som ble foreslått av systemet fremdeles er ledig og at den er fri for hindringer.
- Systemet bør ikke brukes hvis du har en tilhenger på slep, eller hvis det er montert noen annen form for slepe- eller lasttransportssystemer på kjøretøyet eller på kjøretøy i nærheten.

AUTOMATISK GIRKASSE (1/4)



Girspak 1

P: Park

R: Revers

N: Nøytral

D: Automatisk modus

L: "Low"-modus (avhengig av kjøretøy-modell)

4-indikatoren i instrumentpanelet viser aktuell girspakstilling **1**.

Merk: Trykk på 2-knappen for å:

- Avslutt stilling **P**
- Skift fra stilling **D**, **L** eller **N** til **R** eller **P**
- Skift fra stilling **D** til **L**.



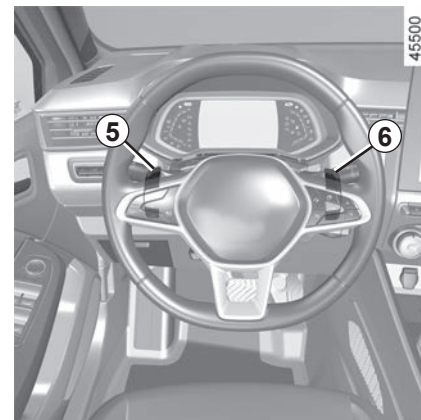
Bruk

Sett girspaken **1** i **P** og start motoren.

For å flytte ut av posisjon **P** må du trykke bremsepedalen før du trykker på opplåsningsknappen **2**.

Med foten på bremsepedalen (varsel-lampen **3** forsvinner fra displayet) flytter du ut av stillingen **P**, slipper låseknappen **2** og kobler inn **D**.

Koble bare inn D eller R når kjøretøyet er stoppet med foten på brem-sen og gasspedalen sluppet.



Girskiftspaker 5 og 6

Når girspaken står i stilling **D**, kan du gire opp og ned med rattkontrollene **5** og **6** (avhengig av kjøretøymodell).

5: Skifte til et lavere gir.

6: Skifte til et høyere gir.

Stillingene **P**, **N**, **L** og **R** er ikke tilgjengelig via rattkontrollene.

AUTOMATISK GIRKASSE (2/4)

Kjøring i automatisk modus

Flytt spaken **1** til stilling **D**.

Under de aller fleste kjøreforhold trenger du ikke lenger å bruke girspaken. Girskift skjer automatisk, til riktig tid og ved egnet turtall fordi automatikken tar hensyn både til belastning, veiprofil og kjørestil.

Økonomisk kjøring

La alltid girspaken stå i stilling **D** når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trykk gasspedalen bestemt helt inn (slik at kommer forbi kickdown-punktet).

Dermed kan du gire ned til det optimale giret innenfor motorens kapasitet.

Kjøring i manuell modus

Når du kjører i stilling **D**, kan du skifte til manuell kjøremodus med kontrollene **5** og **6** på rattet. Du kan velge mellom to manuelle kjøremoduser (kjøretøyavhengig):

- **En "midlertidig" manuell modus** som kan brukes til å fremtvinge et girskift med et kort trykk på en av rattkontrollene. Kjøremodus **D** og giret som er valgt vises i instrumentpanelet.

Merk: Girkassen går tilbake til automatisk modus **D** automatisk hvis du ikke har valgt et optimalt gir, eller hvis rattkontrollene ikke har blitt brukt i løpet av en bestemt periode.

- **Du kan aktivere en permanent manuell modus** ved å trykke inn og holde én av rattkontrollene. Kjøremodus **M** og giret som er valgt vises via **7**-indikatoren i instrumentpanelet.



Merk: Du kan gå tilbake til automatisk modus ved å trykke inn og holde den høyre rattkontrollen. Automatisk modus **D** vises i instrumentpanelet.

Ved alle situasjoner:

- trykk på venstre rattkontroll for å gire ned;
- trykk på høyre rattkontroll for å gire opp.

Merk: Avhengig av skjerm, foreslår indikatorene **+** og **-** eller  og  å gire opp eller ned.

AUTOMATISK GIRKASSE (3/4)

Spesielle tilfeller

Under bestemte kjøreforhold kan det hende at det automatiske systemet skifter gir av seg selv (f.eks. for motorbeskyttelse, aktivering av det elektroniske stabilitetssystemet (**ESC**) osv.).

På tilsvarende måte kan et girskift bli avvist av det automatiske systemet for å hindre feil manøvrering. I så fall blinker girdisplayet et par sekunder som en advarsel.

Ta foten vekk fra gasspedalen for å holde kjøretøyet i ro i en oppoverbakke.

Fare for overoppheting av den automatiske girkassen.



Kontroller at indikatorlys **P** i instrumentpanelet er aktivert før du forlater kjøretøyet.

Fare for å tap av immobilisering av kjøretøyet.

Spesielle omstendigheter

Hvis veitypen eller værforholdene (bratte oppoverbakker, plutselige nedoverbakker, dyp snø, sand eller søle) gjør det vanskelig å bli værende i automatisk modus (kjøretøyavhengig), anbefaler vi:

- på kjøretøy utstyrt med rattkontroller: bytt til manuell modus ved hjelp av rattspakene. Slik unngår du at girkassen stadig skifter gir når du kjører bratte bakker, og du kan bruke motorbremsen i lange utforkjøringer.
- på kjøretøy uten rattkontroller: bruk Low-modus til å aktivere, ved lav hastighet under 50 km/t, kjøring på overflater med dårlig grep (snø, søle osv.), kjøring i en helling eller motorbremsing i nedoverbakke. Det gjør du ved å sette girspaken til stilling **L**.

Merk: I Low-modus er variasjonene i motorturtallet sammenhengende, og akselerasjonen mer lineær.

For å hindre at motoren stanser i veldig kaldt vær, bør du vente et par sekunder før du tar girspaken ut av stilling **P** eller **N** og flytter den til stilling **D**, **R** eller **L**.

AUTOMATISK GIRKASSE (4/4)

Parkere kjøretøyet

Når kjøretøyet er stanset, flytter du girspaken til stilling **P** mens du holder foten på bremsepedalen. Girkassen er i nøytral og kjørehjulene er mekanisk låst av drivakselen.

Påse at den elektroniske parkeringsbremsen er koblet inn.

Posisjonen **P** må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.



Et støt mot undersiden av kjøretøyet under manøvrering (f.eks. fra en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre gjenstander på gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. deformering av en aksel).

For å unngå fare for uhell må kjøretøyet sjekkes av en godkjent forhandler.

Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å sjekke om den automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.

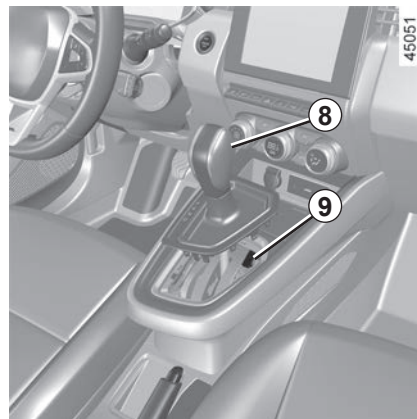
Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

Funksjonsfeil

- Hvis meldingen "Skontroluj skrzynię biegów" vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, betyr det at det har oppstått en feil.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig;

- hvis meldingen "Przegrzanie skrzyni biegów" vises i instrumentpanelet **mens du kjører**, må du stanse så snart som mulig og la girkassen kjøle seg ned og vente til meldingen forsvinner;
- **feilsøking på et kjøretøy med automatisk girkasse ➔ 5.35.**



Hvis du kjører i gang med girspaken låst i **P** og du trykker inn bremsepedalen (f.eks. batterifeil), er det mulig å løse girspaken manuelt for å hindre blokkering av drivhjulene. Girspaken kan frigjøres ved å løsne den nederste delen av mansjetten og trykke på **9**-knappen samtidig som du trykker på **8**-knappen på girspaken og flytter den til stilling **N**.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

NØDANROP (1/3)

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til åstedet så raskt som mulig.

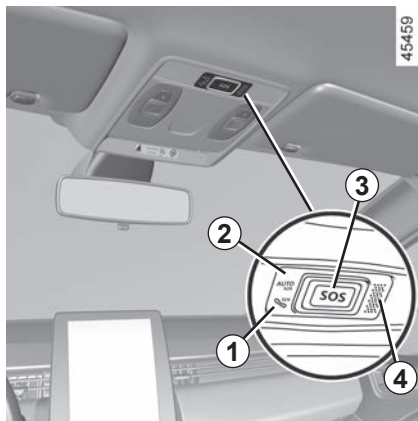
Merk: Nødanropet fungerer:

- i land som dekkes av de tilknyttede telefonnødtjenestene og infrastruktur som er kompatibel med systemet;
- avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikkkforholdene tillater det, på et sted hvor nødetatene kan få øye på kjøretøyet ditt, og dermed også åstedet for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

Systemet må bare brukes i en nødsituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



1 Varsellampe for systemstatus:

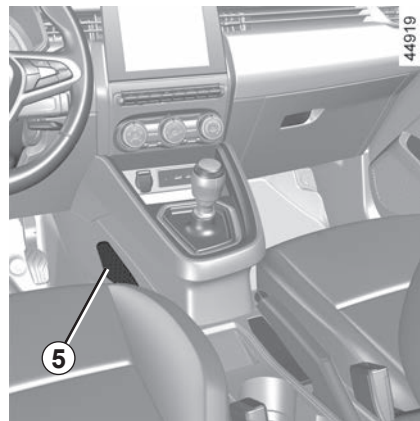
- Grønn: Klar for bruk (tilgjengelig nettverk);
- Av: Ikke klar for bruk (nettverk ikke tilgjengelig);
- Rød: I drift feil;
- Blinkende grønn: Anrop pågår.

2 Varsellampe for automatisk modus.

3 SOS knapp.

4 Mikrofon.

5 Høytaler.



Slik foregår anropet:

- Systemet ringer til nødetatene;
- Send relevante opplysninger (registreringsnummer, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet);
- Stemmekommunikasjon med nødetatene;
- Ved behov, blir det anmodet om øyeblikkelig hjelp.

Nødanropet kan foretas på to måter:

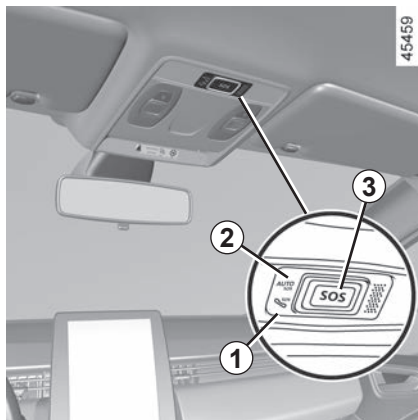
- Automatisk modus;
- Manuell modus.

NØDANROP (2/3)

Automatisk modus

Når varsellampen **2** lyser grønt i automatisk modus, er det en bekreftelse på at det automatiske systemet er aktivert.

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag etc.).



Manuell modus

Nødanropet utløses ved å:

- Trykke inn og holde **3**-knappen i minst tre sekunder;
- eller
- Trykke fem ganger på **3**-knappen innen ti sekunder.

Hvis du utilsiktet utløser et anrop, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på **3**-knappen i ca. 2 sekunder før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Hvis anropet allerede er utført, er det bare nødsentralen som kan avslutte det.

Testmodus

(avhengig av lokal lovgivning)

Testmodus er utelukkende for bruk av autoriserte forhandlere for å kontrollere at nødanropsfunksjonen fungerer som den skal.

Aktivering av testmodus:

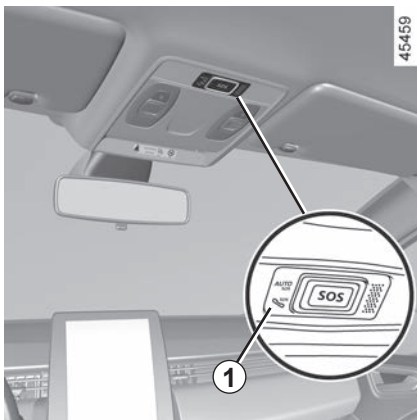
- Trykk kort tre ganger på **3**-knappen;
- Vent ca. 15 sekunder;
- Trykk kort tre ganger på **3**-knappen.

Testmodus avsluttes automatisk.



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

NØDANROP (3/3)



Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller fungerer ikke nødansropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå).

Hvis systemet oppdager en feil, lyser **1**-varsellampen rødt i mer enn 30 minutter. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Systemet drives av et eget batteri. Batteriet har en levetid på ca. 4 år (varsellampen **1** lyser rødt når det nærmer seg tid for å skifte). Kontakt en autorisert forhandler



For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.

Kontakt en autorisert forhandler.

Uten nødansropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet.

I henhold til lovgivning relevant i landet sendes dataene bare i tilfelle et nødansrop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvar med personvernlovgivningen i landet du befinner deg i. Systemet lagrer aktivitetshistorikk i maks. 13 timer.

Bileieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Han/hun kan forlange at opplysningene endres, slettes eller sperres.

Del 3: Komfort

MULTI-SENSE.	3.2
Lufteventiler.	3.4
Manuelt varme- og klimaanlegg	3.6
Automatisk klimakontroll	3.12
Klimaanlegg: informasjon og råd om bruk.	3.16
Klimaanlegg: informasjon og råd om bruk.	3.17
Multimedieutstyr	3.18
Elektriske vinduer	3.20
Solskjerm.	3.23
Kupébelysning.	3.24
Kupéoppbevaring, -fester	3.27
Tilbehørskontakt	3.32
Nakkestøtter bak	3.33
Baksete: funksjoner.	3.34
Bagasjerom	3.35
Bagasjehylle bak	3.36
Lagringsplass i bagasjerommet.	3.37
Transportere gjenstander i bagasjerommet.	3.38
Transportere gjenstander: tilhengerfeste.	3.39
Takskinner, spoiler.	3.40

MULTI-SENSE (1/2)

Med MULTI-SENSE -systemet kan du velge mellom tre kjøremoduser som kan brukes til å kontrollere kjøringen, den utvendige belysningen, komforten og motorlyden (kjøretøyavhengig):

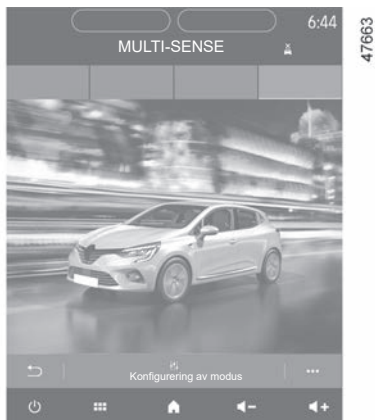
- Modusene Eco og Sport er forhånds-konfigurert og kan tilpasses delvis (utvendig belysning, etc.).
- Modus My Sense kan tilpasses.

Kjøremodusene påvirker:

- Servostyringen;
- Elektronisk stabilitetssystem;
- Responsen fra motoren og girkas-sen.

De påvirker også:

- belysningen i kupéen og i instru-mentpanelet
- Informasjon som vises på multimedie-skjermen og, avhengig av hvilken modus som er valgt, i instrumentpa-nelet.
- motorlyden (kjøretøyavhengig).



Motorinnstillinger er spesifikke for hver av kjøremodusene og kan ikke tilpasses.

Eco -modus

Eco -modus fokuserer på strømsparing. Styringen er myk, og motor- og girkassedriften gjør det mulig å redusere drivstofforbruket. ➡ 2.28.

I alle moduser er det mulig å endre fargen på omgivelsesbelysningen og tilbakestille innstillingene til standard. Instrumentpanelstilen kan bare endres med My Sense -modu-sen.

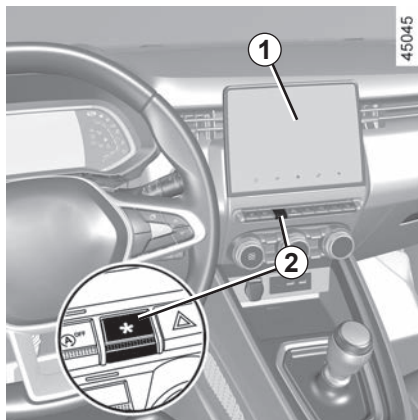
MULTI-SENSE (2/2)

Sport -modus

Denne modusen gjør det mulig med økt svarfølsomhet fra motoren og girkasen. Styringen blir fastere.

My Sense -modus

Med utgangspunkt i standard kjøretøyinnstillinger, kan denne modusen brukes til manuell konfigurering av kjøring, utvendig belysning, komfort og motorlyd (kjøretøyavhengig).



Åpning av menyen

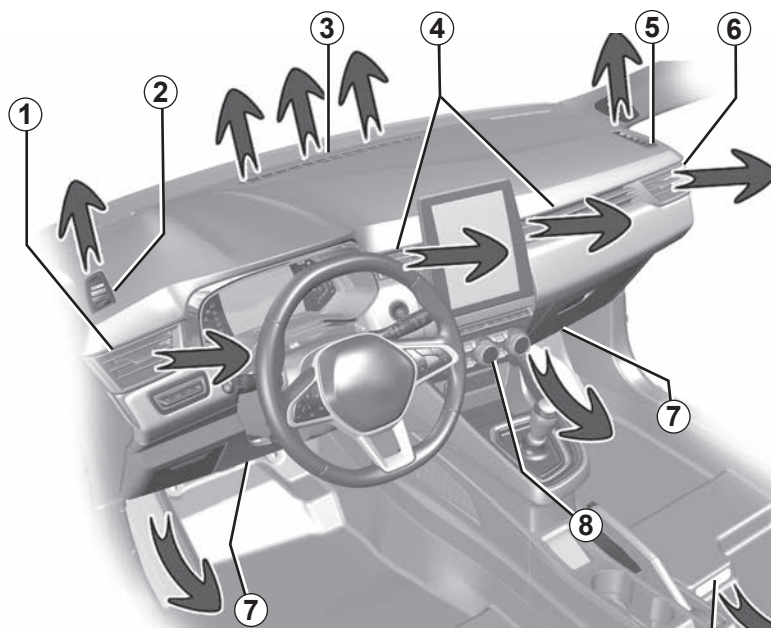
Du får tilgang til MULTI-SENSE (kjøretøyavhengig):

- fra multimedieskjermen **1**
- bruk **2**-bryteren.

Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Kjøretøyet starter alltid i My Sense -modus etter en motorstans.

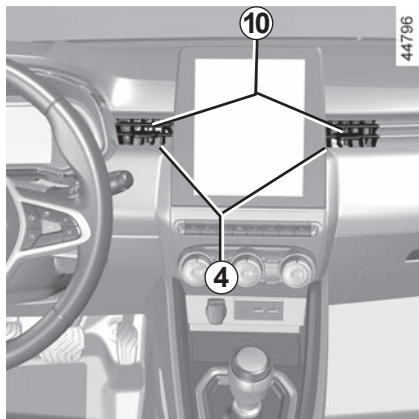
LUFTEVENTILER, luftuttak (1/2)



- 1 Venstre luftventil
- 2 Duggfjerningsdyse venstre sidevindu
- 3 Duggfjerningsdyser for frontruten
- 4 Midtre luftventiler
- 5 Duggfjerningsdyse for høyre sidevindu

- 6 Høyre luftventil
- 7 Varmedyser i fotbrønnen foran på passasjersiden
- 8 Kontrollpanel
- 9 Varmedyser i fotbrønnene bak (kjøretøyavhengig)

LUFTEVENTILER, luftuttak (2/2)



Midtre 4 og sidelufteventiler 1 og 6

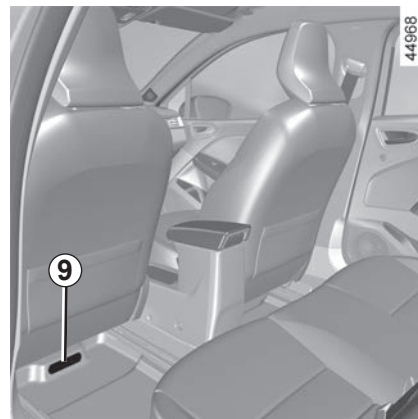
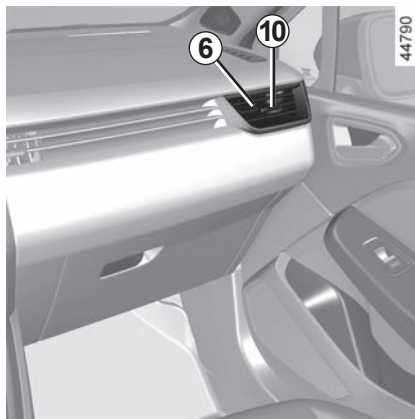
Luftflyt

Lukke: Flytt markøren **10** mot utsiden av kjøretøyet forbi motstandspunktet.

Åpne: Flytt markøren **10** mot innsiden av kjøretøyet.

Retning

Flytt markøren **10** til ønsket stilling.



Bakseter

(kjøretøyavhengig)

Varmedyser i fotbrønnen på passasjer-siden **9**.

Ikke fest gjenstander på luftedysene (f.eks. telefonholder).

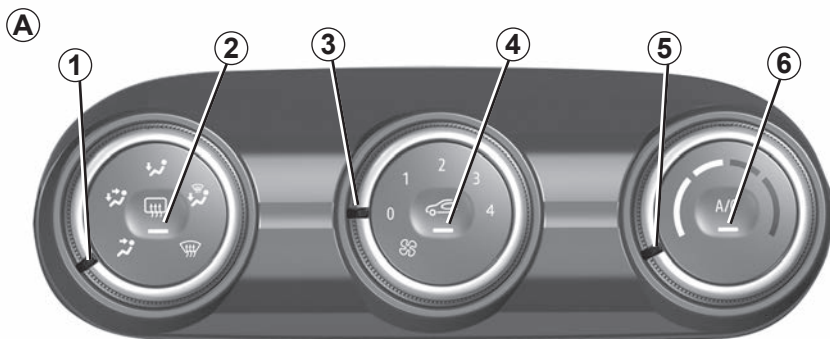
Fare for skade.



Ikke legg til noe i kjøretøys ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

MANUELT VARME- OG KLIMAANLEGG (1/6)



Kontroller A

(kjøretøyavhengig)

- 1 Luftfordelingen i kupeen.
- 2 Fjerning av is/dugg på bakruten og sidespeilene (kjøretøyavhengig).
- 3 Justering av viftehastigheten.
- 4 Luftresirkulering.
- 5 Justere lufttemperaturen.
- 6 Klimaanlegg.

45900

Luftfordelingen i kupeen

Det finnes fem alternativer for luftfordeling. Vri kontroll **1** for å velge fordelingsalternativet.



All luften føres da til duggfjerningsventilene for frontruten og sidevindueene foran.



Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevindueene foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.

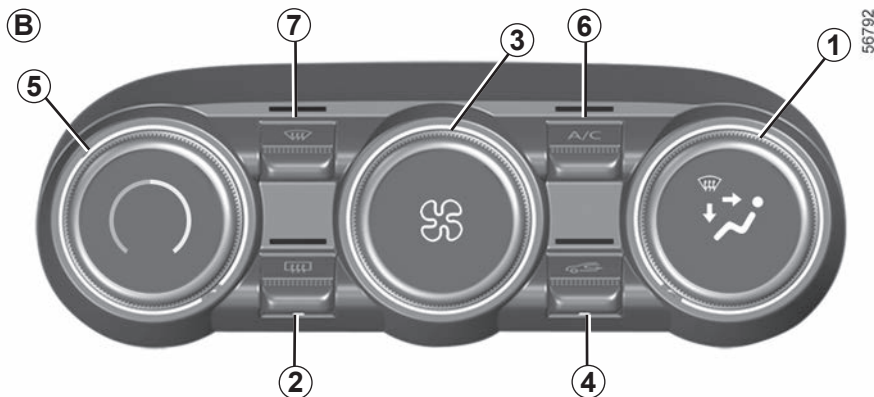


Luftflyten føres til lufteventilene i dashbordet, fotbrønnene foran og (kjøretøyavhengig) til fotbrønnene i andre seterad.



Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.

MANUELT VARME- OG KLIMAANLEGG (2/6)



Kontroller B

(kjøretøyavhengig)

- 1 Luftfordelingen i kupeen.
- 2 Fjerning av is/dugg på bakruten og sidespeilene (kjøretøyavhengig).
- 3 Justering av viftehastigheten.
- 4 Luftresirkulering.
- 5 Justere lufttemperaturen.
- 6 Klimaanleggskontroll.
- 7 "Klar sikt"-funksjon.

Slå klimaanlegget på eller av

Aktivering er ikke mulig hvis kontrollen 3 er satt til 0 (kontroll A) eller OFF (kontroll B).

Trykk på 6-knappen for å slå av klimaanlegget. Knappens varselampe slukkes.

Klimaanlegget brukes til å:

- senke temperaturen i kupéen
- fjerne kondens raskere.

MANUELT VARME- OG KLIMAANLEGG (3/6)

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Luftsirkulering fungerer slik:

- Isolerer kjøretøyet mot luft utenfra (kjøring i områder med mye forurensning osv.).
- å kjøle ned kupétemperaturen raskere når klimaanlegget er aktivert.

Denne funksjonen håndteres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt. I dette tilfellet bekreftes handlingen av knappens varselampe **4**.

Manuell bruk

Trykk på knappen **4**, knappens varselampe tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugge. For å unngå dette deaktiveres luftsirkulering automatisk etter en viss tid.

Deaktivere systemet

Vri kontrollen **3** til **OFF** eller **0** for å slå av systemet, eller trykk på knappen **4**. For å starte den vrir du kontrollen **3** for å justere viftehastigheten.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knappen **7**: det integrerte indikatorlyset tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg og is fra frontruten, bakruten, sidevinduene foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Klimaanlegget og funksjonene for å fjerne is på bakruten må være aktivert.

Trykk på knapp **2** for å slå av funksjonen for oppvarming av bakruten. Den integrerte indikatoren slukkes.

Trykk på knapp **7** eller **5** for å avslutte funksjonen.

Bruk av funksjonen for fjerning av dugg og is deaktiverer luftresirkulering.

Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus vil systemet slå på og av klimaanlegget avhengig av temperaturforholdene.

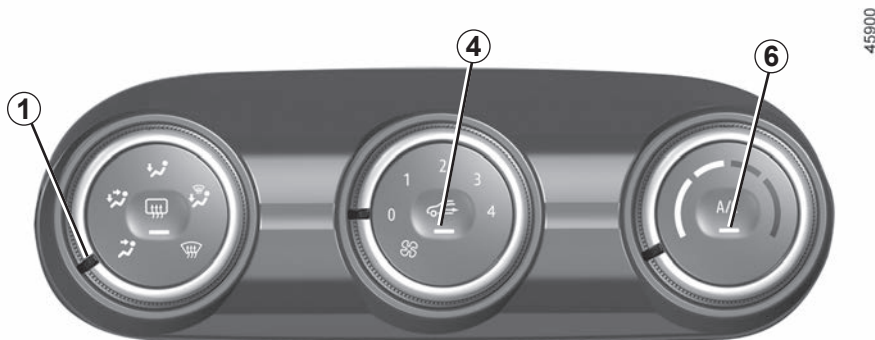
Aktivering er ikke mulig hvis kontrollen **3** er satt til **0** (kontroll **A**) eller **OFF** (kontroll **B**).

Trykk på **6**-knappen for å slå av klimaanlegget. Knappens varselampe slukkes.

Klimaanlegget brukes til å:

- senke temperaturen i kupeen;
- fjerne kondens raskere.

Drivstofforbruket stiger når du bruker klimaanlegget (slå det av når du ikke trenger det).



Aktivere luftresirkulering

Trykk på knappen **4**: knappens varsel-lampe tennes. I dette tilfellet hentes luften fra kupeen og resirkuleres uten at det tilføres luft utenfra.

Luftsirkulering fungerer slik:

- Isolerer kjøretøyet mot luft utenfra (kjøring i områder med mye forurensning osv.).
- å kjøle ned kupétemperaturen raskere når klimaanlegget er aktivert.

Hvis du bruker resirkulasjon over lengre tid uten at klimaanlegget er aktivert (**A/C** -varsellampen i **6**-knappen slukkes), kan det danne seg kondens på rutene. I tillegg kan den ikke-resirkulerte luften i kupéen føre til andre problemer. For å unngå dette deaktiveres luftresirkulering automatisk etter en viss tid.

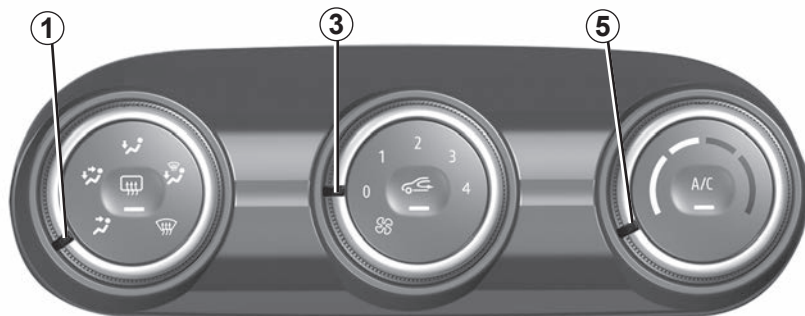
MANUELT VARME- OG KLIMAANLEGG (5/6)

45900

Justere lufttemperaturen

Vri kontroll **5** for å oppnå ønsket temperatur. Jo nærmere det røde pekeren er, jo høyere er temperaturen.

Når klimaanlegget brukes over lengre tid, kan det bli kaldt. Vri kontrollen **5** mot høyre for å øke temperaturen.



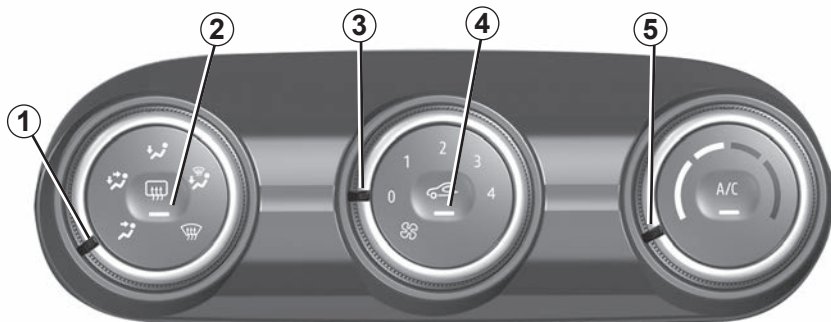
Justerer viftehastigheten.

Flytt kontrollen **3** for å justere mengden luft som er blåses. Sett kontrollen **3** til **0** (kontroll **A**) eller **OFF** (kontroll **B**) for å slå av luftstrømmen.

Systemet er deaktivert: Viftehastigheten er null (kjøretøyet står i ro). Du kan imidlertid fortsatt kjenne en liten luftstrøm når kjøretøyet beveger seg.

Hvis du bruker posisjon  på kontrollen **1**, deaktiveres funksjonen for luftresirkulering for å hindre dugg på frontruten.

MANUELT VARME- OG KLIMAANLEGG (6/6)



45900

Fjerning av is/dugg på bakruten

Start motoren og trykk på knapp **2**. Driftssymbolet vises.

Denne funksjonen brukes til rask fjerning av is og dugg på bakruten samt fjerning av is på sidespeilene (kjøretøy-avhengig).

Trykk en gang til på knapp **2** for å **avslutte funksjonen**. Varsellampen slukner.

Duggfjerningen stopper automatisk.

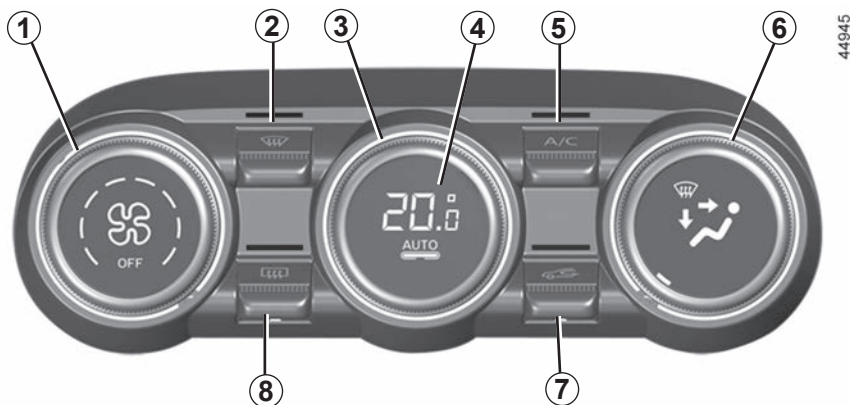
Rask duggfjerning

Vri kontrollene **1**, **3** og **5** til:

- duggfjerning
- Viftehastigheten er i stilling **3** eller **4**.
- maksimal temperatur.

Trykk på knappen **4** for å deaktivere luftresirkuleringen (varsellampen er av).

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL (1/4)



Kontrollene

(kjøretøyavhengig)

- 1 Justering av viftehastigheten.
- 2 "Klar sikt"-funksjon.
- 3 Justere lufttemperaturen.
- 4 Automatisk modus.
- 5 Klimaanleggskontroll.
- 6 Luftfordelingen i kupeen.
- 7 Luftresirkulering.
- 8 Fjerning av is/dugg på bakruten og sidespeilene (kjøretøyavhengig).

Automatisk modus

Det automatiske klimaanleggssystemet garanterer komfort i kupéen og god sikt (unntatt i ekstreme forhold) og optimaliserer samtidig forbruket. Systemet styrer ventilasjonshastigheten, luftdistribusjon, luftsirkulasjon, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

AUTO: Det valgte komfortnivået oppnås på best mulig måte, avhengig av forholdene ute. Trykk på knapp **4**.

Justerer viftehastigheten

I automatisk modus vil systemet regulere hastigheten på luftsirkulasjonen for å oppnå og opprettholde ønsket innneklima.

Du kan fortsatt justere ventilasjonshastigheten ved å vri kontroll **1** for å øke eller redusere ventilasjonshastigheten.

Justere lufttemperaturen

Vri kontroll **3** for å oppnå ønsket temperatur.

Vri kontrollen mot høyre for å øke temperaturen.

Hvis du betjener en annen knapp enn **AUTO**-knappen, deaktiveres automatisk modus.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL (2/4)

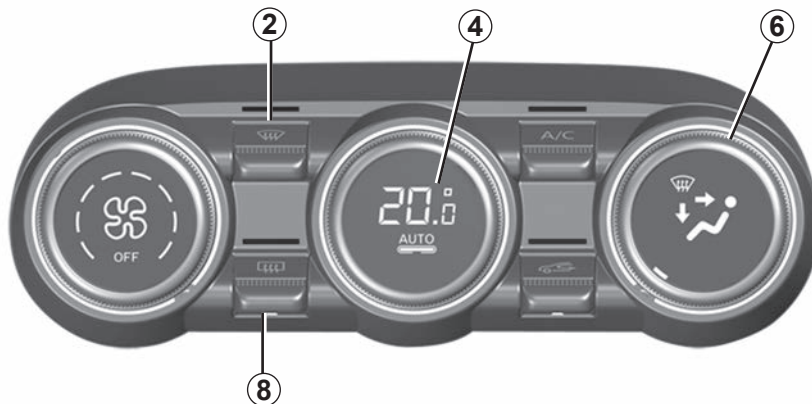
Klar sikt-funksjon

Trykk på knappen **2**: Den integrerte indikatoren lyser.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg og is fra frontruten, bakruten, sidevindue foran og sidespeilene (avhengig av kjøretøyet). Klimaanlegget og funksjonene for å fjerne is på bakruten må være aktivert.

Trykk på knapp **8** for å slå av funksjonen for oppvarming av bakruten. Den integrerte indikatoren slukkes.

Trykk på knapp **2** eller **4** for å avslutte funksjonen.



44945

Justering av luftfordelingen i kupéen.

Vri kontroll **6**. Den integrerte varsellampen i knappen tennes.



All luften føres da til duggfjerningsdysene for frontruten og sidevindue foran.



Luftflyten fordeles mellom duggfjerningsdysene for sidevindue foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luftflyten føres til luftventilene i dashbordet, fotbrønnene foran og (kjøretøyavhengig) til fotbrønnene i andre seterad.

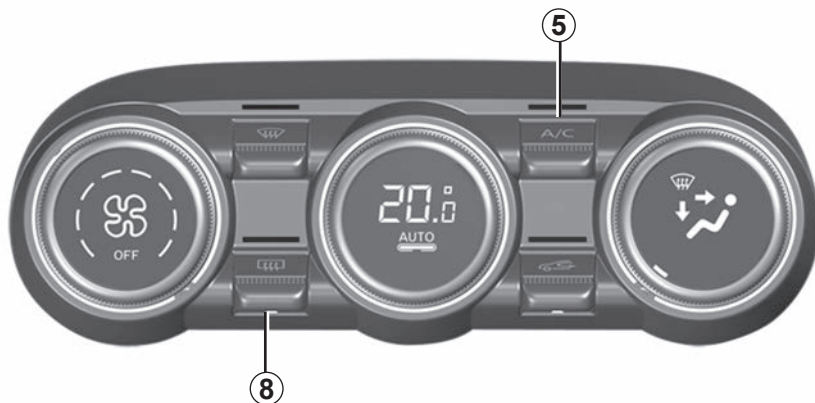


Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL (3/4)



44945

Fjerning av is/dugg på bakruten

Trykk på knappen **8**: det integrerte indikatorlyset tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

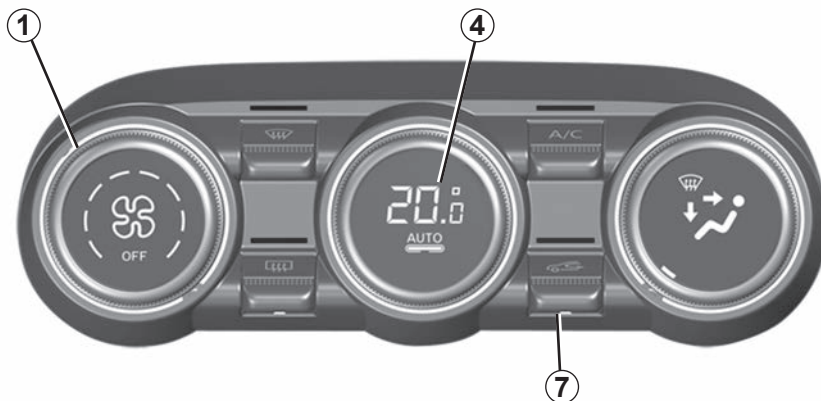
Trykk en gang til på knappen **8** for å **avslutte funksjonen**. Duggfjerningen stanser automatisk.

Slå klimaanlegget på eller av

I automatisk modus vil systemet slå på og av klimaanlegget avhengig av temperaturforholdene.

Trykk på **5**-knappen for å slå av klimaanlegget. Det integrerte indikatorlyset slukkes.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLL (4/4)



Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Denne funksjonen håndteres automatisk, men du kan også aktivere den manuelt. I dette tilfellet bekreftes handlingen av et varsellys på knappen 7.

Bruk av funksjonen for fjerning av dugg og is deaktiverer luftresirkulering.

Manuell bruk

Trykk på knappen 7: det integrerte indikatorlyset tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugg.

For å unngå dette deaktiveres luftresirkulering automatisk etter en viss tid.

Deaktivere systemet

Vri kontrollen 1 til "OFF" for å stoppe systemet. Vri kontrollen 1 for å starte det igjen. Juster deretter viftehastigheten eller trykk på knapp 4.

Drivstofforbruket stiger når du bruker klimaanlegget (slå det av når du ikke trenger det).

KLIMAAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (1/2)

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.



Ikke legg til noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Drivstofforbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med luftventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.

Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

– Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen blir tett.

– Det kommer ikke kald luft.

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

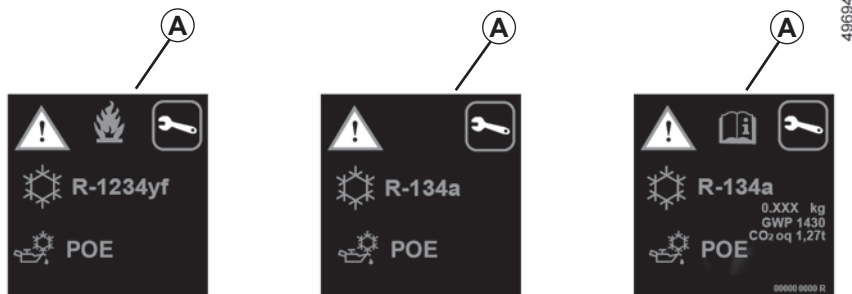
Det er vann under kjøretøyet

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (2/2)



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på en eventuell **A**-etikett er avhengig av kjøretøyet.



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 eller ➔ 2.6.



Type kjølemiddelvæske



Type olje i klimaanleggkretsen



Antennbart produkt



Se førerhåndboken



Vedlikehold

x,xxx kg

Mengde av kjølemiddelvæske som finnes i kjøretøyet.

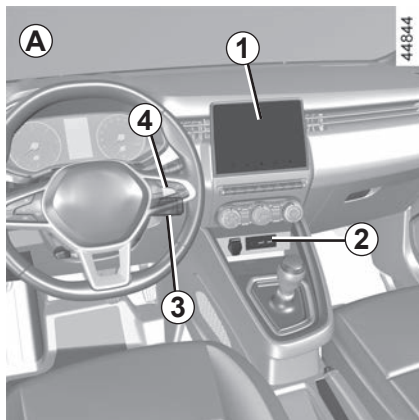
GOP xxxxx

Globalt oppvarmingspotensial (CO₂-ekvivalenter).

CO₂ ekv
x,xx t

Mengde i kilo og CO₂-ekvivalenter.

MULTIMEDIEUTSTYR (1/2)

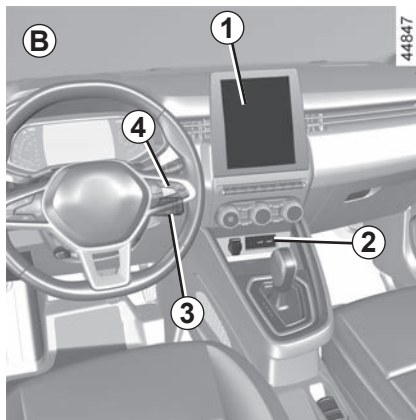


Multimediesystemer A, B eller radio C

Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, kan variere avhengig av kjøretøyet.

- 1 Multimedieskjerm.
- 2 Multimediakontakter
- 3 Rattkontroller.
- 4 Rattkontroller.
- 5 Radio.

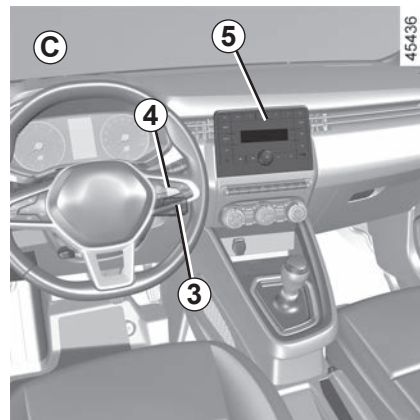
Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.



Multimediakontakter 2

Du kan bruke USB-kontaktene til å åpne multimediainnhold på tilbehøret ditt og til å oppdatere systemet.

De ulike kildene kan velges via multimedieskjermen eller radioen og rattstammekontrollene.



USB-kontaktene kan også brukes til å lade tilbehør med en maks. effekt på 12 watt (5 V), og som er godkjent av vår tekniske avdeling.

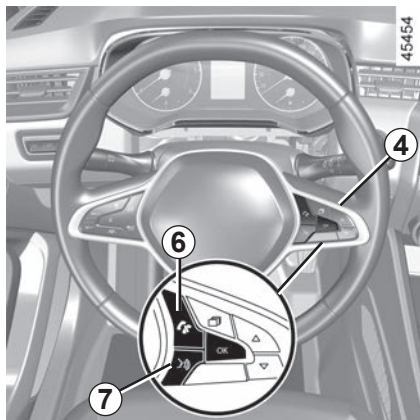
Med JACK-kontakten kan en radio brukes med en tilbehørskabel.



Koble bare til tilbehør med en største effekt på 12 watt.

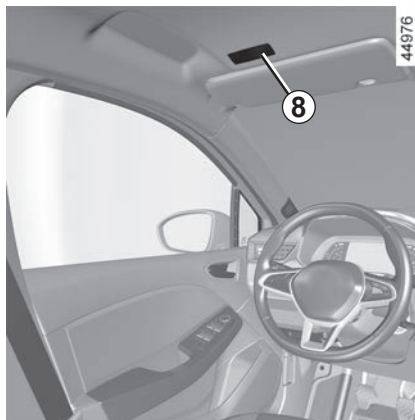
Fare for brann.

MULTIMEDIEUTSTYR (2/2)



Rattkontroller 4

På modeller som har dette utstyret, kan du bruke håndfrikontrollene for telefon 6 og stemmegjenkjenning 7.



Mikrofon 8



Trådløs lader 9

➔ 3.27



Bruke telefonen

Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

ELEKTRISKE VINDUER (1/3)

Disse systemene fungerer med tenningen på eller av til én av fordørene åpnes (begrenset til rundt 3 minutter).



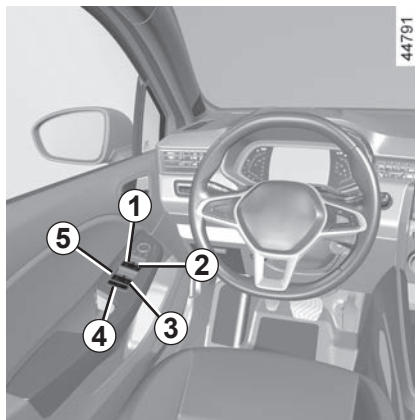
Førerens ansvar

Aldri la kortet eller nøkkelen ligge igjen i kjøretøyet (selv ikke for en kort stund) mens det oppholder seg barn, dyr eller voksne der som ikke kan passe på seg selv.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girspaken eller elektriske vinduer).

Hvis en del av kroppen settes fast, må du straks kjøre vinduet i motsatt retning ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig skade.



44791

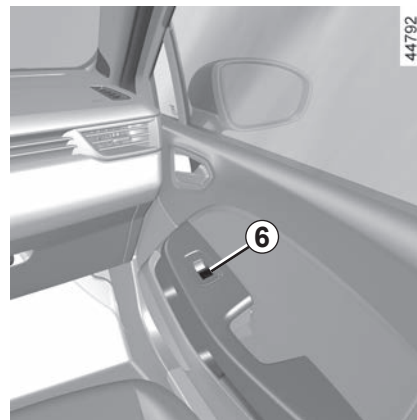
Elektriske vinduer med ettrykksfunksjon

Trykk kort på vindusbryteren, eller trekk den så langt den går. Vinduet heves eller senkes helt. Hvis du trykker på bryteren igjen, slutter vinduet å bevege seg.

Merk: Bakrutene åpnes ikke helt.

Fra førersetet bruker du bryter:

- **1** for førersiden;
 - **2** for passasjersiden foran;
 - **3** og **5** for baksetepassasjerene.
- Fra passasjerasetene bruker du bryter **6**.



44792

Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, da det kan føre til skade på vindusheisen.



Passasjersikkerhet

Føreren kan hindre bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryter **4**. En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet.

ELEKTRISKE VINDUER (2/3)

Umulig å bruke ett trykks elektrisk vindu

Ett trykks elektrisk vindu er utstyrt med varmebeskyttelse: Hvis du trykker på bryteren for vinduet mer enn seksten ganger etter hver andre, går det i beskyttelsesmodus (låser vinduet).

Du kan:

- Bruk den elektriske vindusbryteren kort og med intervaller på ca. 30 sekunder.
- Når motoren går, låses vinduet opp etter ca. 20 minutters inaktivitet på den elektriske vindusbryteren.

Merk: Hvis det kjenner motstand når vinduet lukkes (f.eks. fra en gren e.l.), stopper det og senkes igjen noen få centimeter.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.

Fare for alvorlig skade.

Vinduslukking med fjernkontroll

Når dørene er låst fra utsiden og du **trykker to ganger på låseknappen på førerdøren** i håndfrimodus, **på kortet eller nøkkelen (kjøretøyavhengig)**, lukkes automatisk samtlige ruter som er utstyrt med ettrykksfunksjon.

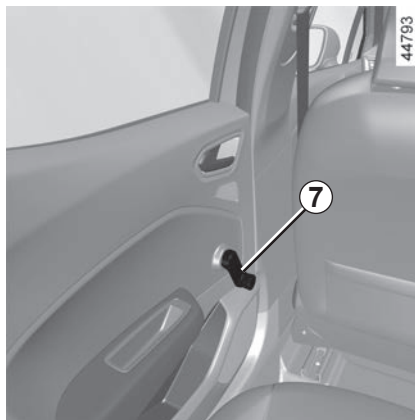
Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.

ELEKTRISKE VINDUER (3/3)

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet helt (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsett på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

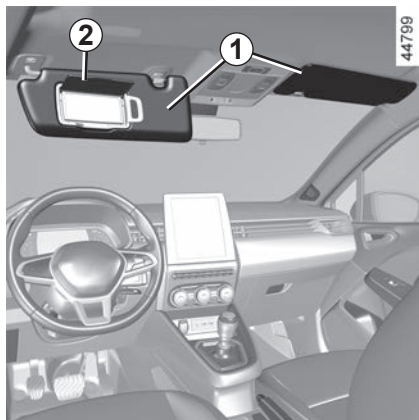
Kontakt eventuelt din godkjente forhandler.



Manuelle vindusspakkontroller

Vri håndtaket 7.

SOLSKJERM



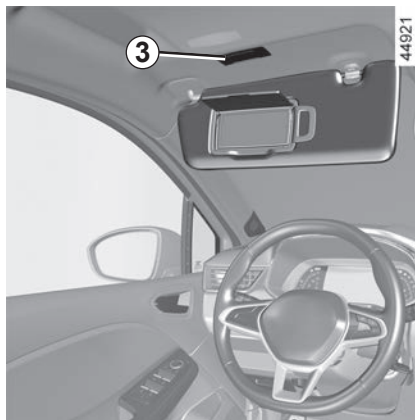
Solskjerm foran

Ta ned solskjermen **1**.

Passasjerspeil

(kjøretøyavhengig)

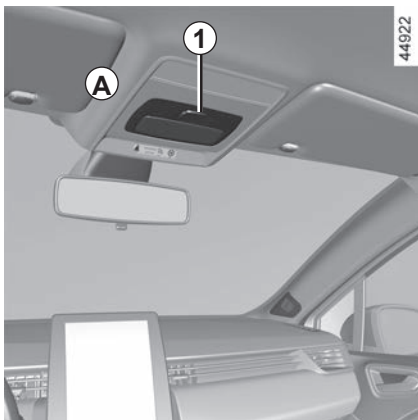
Løft dekslet **2**. Lyset **3** tennes automa-
tisk.



Pass på at dekslet til passa-
sjerspeilet er lukket når du
kjører.

Fare for personskade.

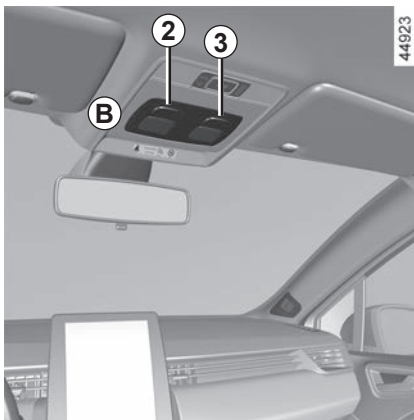
KUPÉBELYSNING (1/3)



Passasjerlys A

Trykk på bryter **1** for:

- permanent belysning;
- Belysning kontrollert ved opplåsing av kjøretøyet eller ved å åpne en av dørene. Den slås av etter en tidsforsinkelse når alle dørene er skikkelig lukket.
- Lyset slukkes umiddelbart.

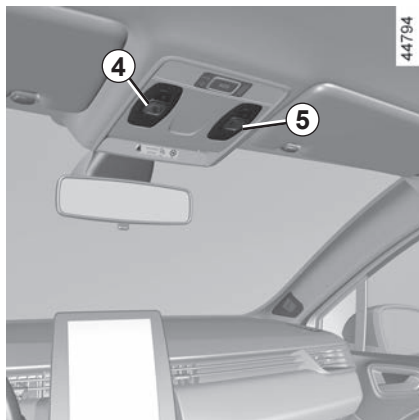


Passasjerlys B

Trykk på bryteren **2** for føreren og **3** for forsetepassasjerene for å aktivere følgende:

- permanent belysning;
- Belysning kontrollert ved opplåsing av kjøretøyet eller ved å åpne en av dørene. Den slås av etter en tidsforsinkelse når alle dørene er skikkelig lukket.
- Lyset slukkes umiddelbart.

KUPÉBELYSNING (2/3)

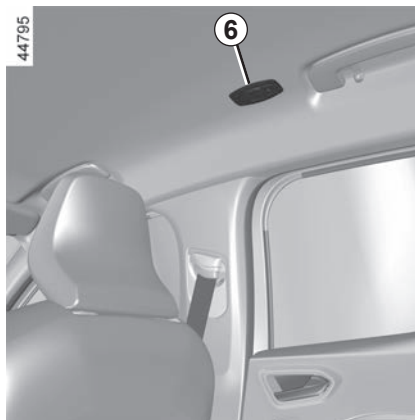


Kartleserlyss

(kjøretøyavhengig)

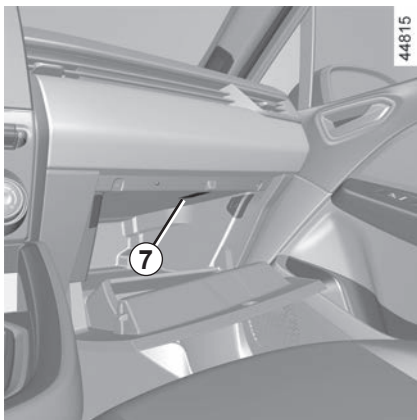
Trykk på bryteren **4**, **5** eller **6** for å aktivere følgende:

- permanent belysning;
- Lyset slukkes umiddelbart.



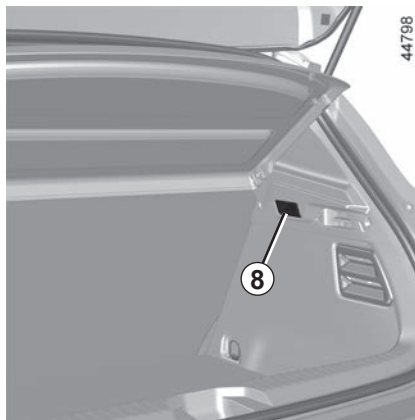
Merk: På kjøretøy med multimedie-skjerm kan du bruke denne skjermen til å deaktivere/aktivere leselyset som tennes når dørene eller bagasjerommet åpnes. ➔ 1.89.

KUPÉBELYSNING (3/3)



Lys i hanskerommet

Lampen **7** slår seg på når dekslet åpnes (kjøretøyavhengig).

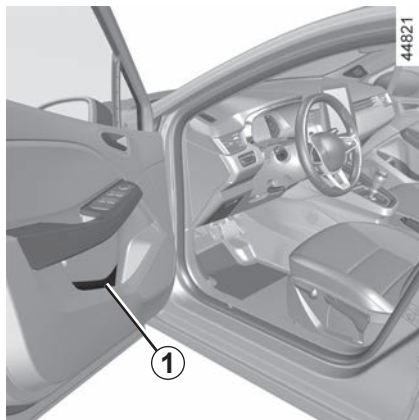


Bagasjeromlys

Lyset **8** tennes når bagasjerommet åpnes.

Når du låser opp og åpner dørene eller bakluken, tennes det tidsinnstilte passasjerlyset og lysene.

OPPBEVARINGSROM, HOLDERE I KUPEEN (1/5)

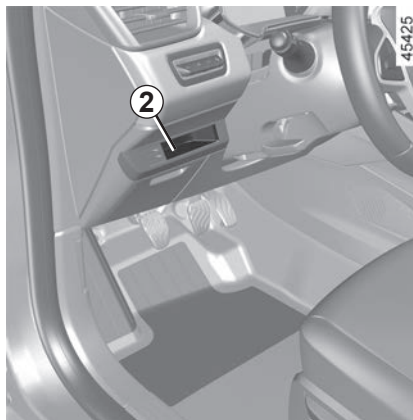


Oppbevaringsrom i fordør 1

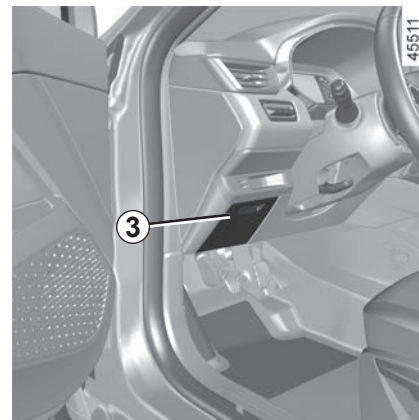
Det har plass til en 1,5 liters flaske.



Ingenting bør plasseres på gulvet foran føreren som gjenstander som kan skli under pedalen under bremsing og dermed hindre bruken av denne.



Åpne oppbevaringsrommet 2



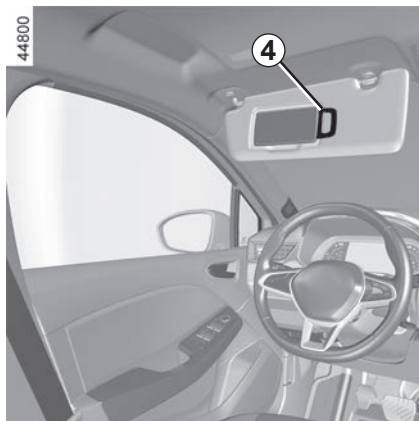
Oppbevaringsrom i dashbordet 3

Åpne og flytt klaffen for å få tilgang til oppbevaringsrommet



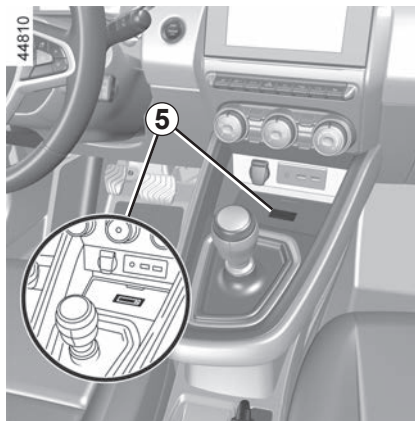
Pass på å ikke plassere harde, tunge eller spisse gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle en ulykke.

OPPBEVARINGSROM, HOLDERE I KUPEEN (2/5)



Oppbevaringsrom i solskjerm 4

Disse kan brukes til å oppbevare motorveibilletter, kort osv.



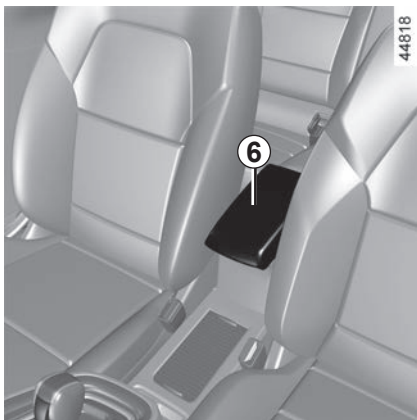
Lys i oppbevaringsrommet/ induksjonsladesonen i midtkonsollen 5

Se instruksjonene for multimediesystemet hvis du vil vite mer om induksjonsladesonen.



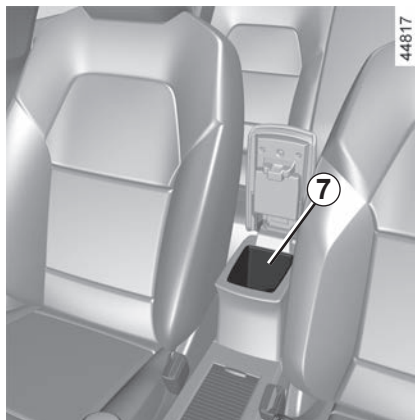
Pass på å ikke plassere harde, tunge eller spisse gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle en ulykke.

OPPBEVARINGSROM, HOLDERE I KUPEEN (3/5)

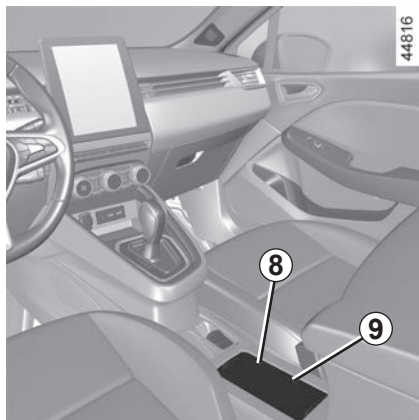


Oppbevaringsrom i midtre armlene 7

Løft dekkelet på det midtre armlenet 6.



OPPBEVARINGSROM, HOLDERE I KUPEEN (4/5)



Koppholdere 9

Skyv **8** for å få tilgang til koppholderen. Koppholderen er utstyrt med festekroker som holder koppen på plass.



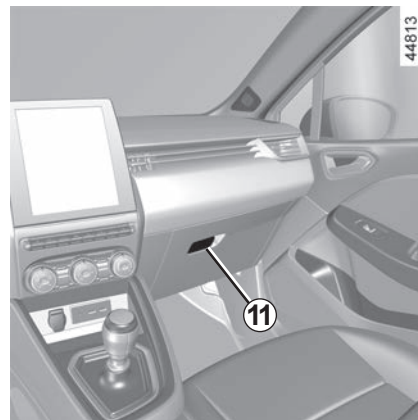
Koppholdere 10

Brukes til oppbevaring av askebeger, brusbokser osv.



Når du svinger, gasser eller bremses, må du påse at uttaket som holdes av koppholderen, ikke løsner.

Det er fare for skade hvis du søler varm væske.



Passasjeroppbevaringsrom

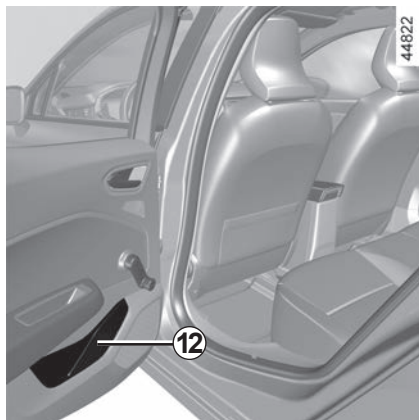
Dra håndtaket **11** for å åpne oppbevaringsrommet.

Hanskerommet har plass til A4-dokumenter, en flaske eller lignende.

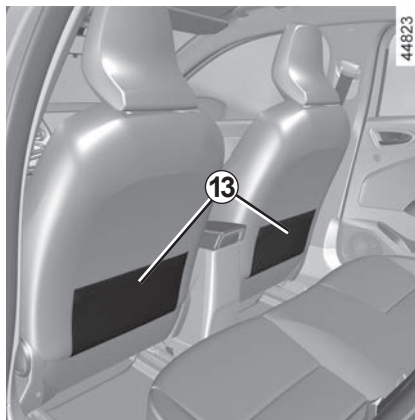


Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle en ulykke.

OPPBEVARINGSROM, HOLDERE I KUPEEN (5/5)



Oppbevaringsrom i bakdør 12



**Oppbevaringslommer i
baksete 13**



Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle en ulykke.



Ta tak i håndtaket 14

Det gir støtte og kan holdes under kjøring.

Ikke bruk det til å stige inn eller ut av kjøretøyet.

TILBEHØRSKONTAKT



Kontakt for tilbehør 1

Du kan bruke kontakten **1**. Den kan brukes til å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.

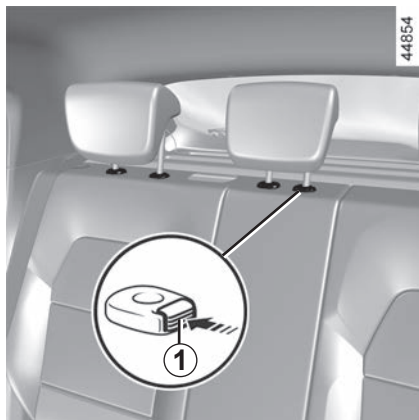


Når du kobler til tilbehør, må den maksimale effekten ikke overskride 120 watt (12 V).

Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten på tilkoblet tilbehør overskride 180 watt.

Fare for brann.

NAKKESTØTTER BAK

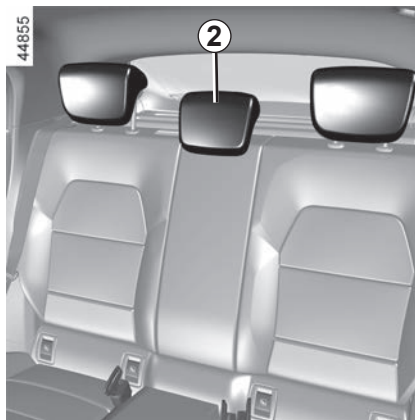


Bruksstilling

Løft nakkestøtten helt til den låses.
Kontroller at dekslet er riktig festet.

Fjerne nakkestøtten

Løft nakkestøtten så mye som det går,
trykk på knapp **1**, og ta av nakkestøtten.



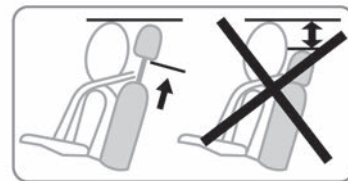
Sette på plass nakkestøtten

Tre stengene på plass og trykk nakkestøtten ned til den går i lås i høyeste stilling.

Kontroller at dekslet er riktig festet.

Nedfelte posisjoner 2 for nakkestøtten

Trykk på knappen **1**, og senk nakkestøtten helt.

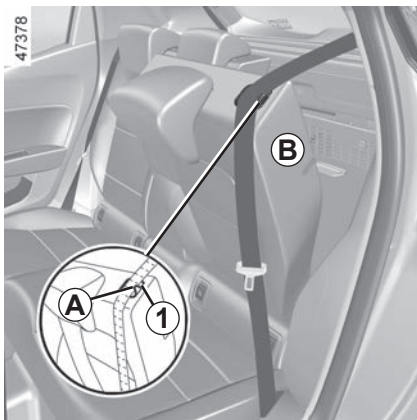


Den nederste stillingen til nakkestøtten er bare for oppbevaring. Den bør ikke stå i denne stillingen når det sitter noen i setet.



Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert riktig og i riktig posisjon.

BAKSETE: Funksjoner



Felle ned seteryggen

Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Senk nakkestøtten helt.

Plasser setebeltene i føringene **A**.

Trykk på knapp **1**, og løft seterygg **B**.

Før du flytter seteryggen, må du legge setebeltet i skinnen **A** for å unngå å skade det.

For å sette tilbake seteryggen følger du samme fremgangsmåte i motsatt rekkefølge.

Sett på plass seteryggen, og klikk den tilbake på plass.



Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggspærren låses. Sørg for at setebeltene er plassert riktig. Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.



Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at det ikke er noe som hindrer forankringspunktene (passasjers arm eller ben, et kjæledyr, sand, klær, leker o.l.).

BAGASJEROM



Åpne

Trykk på knappen **1** for å åpne bagasjeromslokket noen centimeter.

Løft bagasjeromslokket.

Lukke

Senk bagasjelokket ved hjelp av håndtaket inne i bagasjerommet **2**.



Åpne manuelt fra innsiden av kjøretøyet

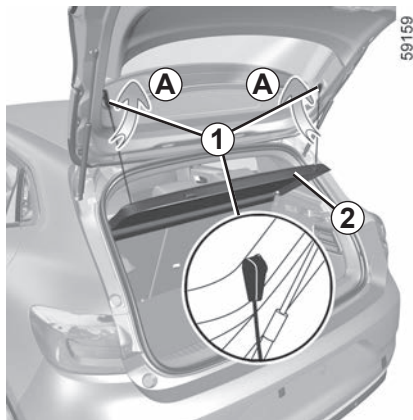
Hvis det er umulig å åpne bakluken, kan det gjøres manuelt fra innsiden:

- Du får tilgang til bagasjerommet ved å felle den/de bakre seteryggen(e) forover;
- Stikk en blyant eller noe lignende inn i fordypningen **3** og skyv enheten som vist i illustrasjonen;
- Trykk på bagasjelokket for å åpne det.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromslokket. Hvis du skal montere en lastholder på kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler.

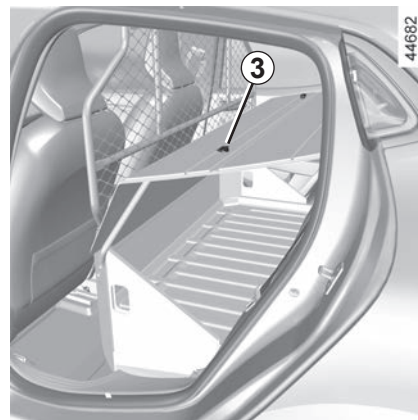
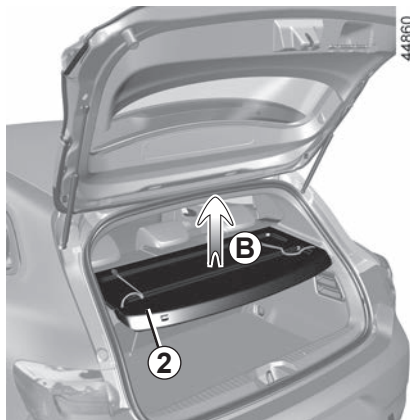
HATTEHYLLE BAK



Fjerne

- Løft klipsene **1** ved å bruke bevegelse **A** for å løsne snorene fra bagasjeromslokket;
- Løft hyllen **2** for å løse den (bevegelse **B**);
- Trekk hyllen mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



Nyttemodell

Løsne festene **3** på begge sider av hattehyllen, og ta den ut via bagasjerommet.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.



Ikke legg tunge eller harde gjenstander på hattehyllen.

Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

BAGASJEROMINNREDNINGER

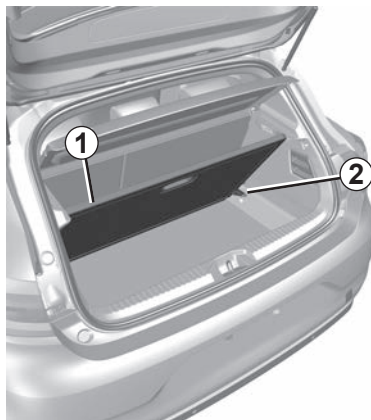


Flyttbart gulv 1

Flat stilling

Hvis du legger ned bakseteryggen, får du et flatt gulv fordelt over to rom i bagasjerommet.

Det flyttbare gulvet hviler på skinnen 2.

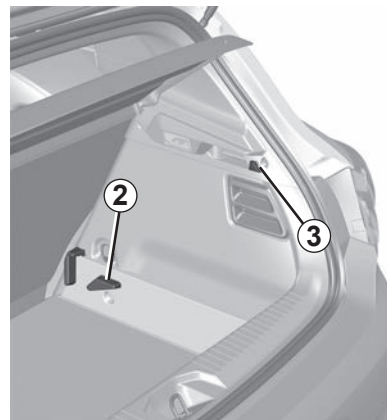


Mellomstilling

I sperret stilling får du lett tilgang til verktøyet under teppet.

- Ta ut det flyttbare gulvet 1.
- plasser det i bagasjerommet ved å skyve det bak skinnen 2.

Maks. lastevækt for det flyttbare gulvet: 100 kg jevnt fordelt.



Lagringsstilling

Slik får der mer plass for å oppbevare ting i bagasjerommet.

- Ta ut det flyttbare gulvet 1;
- Plasser det i bagasjerommet ved å skyve det under skinnen 2.

Veskekroker 3

Maks vekt per krok er 5 kg.

FRAKTE GJENSTANDER I BAGASJEROMMET

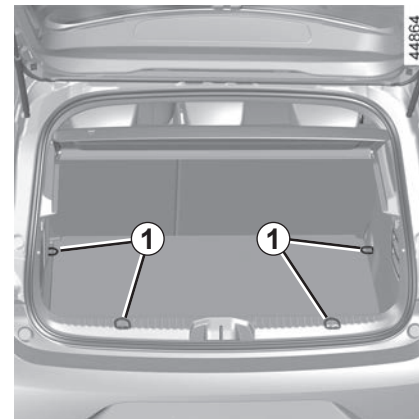
Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:

- Bakseteryggen, for normal last (f.eks. **A**);
- Forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (f.eks. **B**).



Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet. Bruk festepunktene **1** på gulvet i bagasjerommet (hvis kjøretøyet er utstyrt med slike). Bagasjen bør lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren plutselig må bremse. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

TRANSPORT AV GJENSTANDER: Tilhengerfeste

Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt tauevekt, med brems og uten brems: ➔ 6.9.

Valg og feste av taueutstyr

Maksimal vekt til taueutstyr:

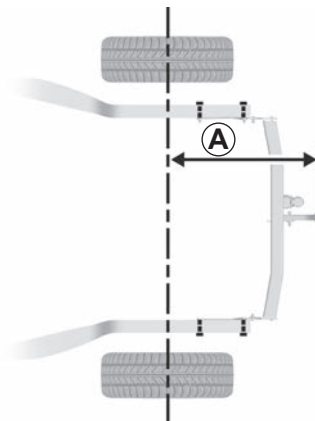
- 10 kg på kjøretøy med forhåndsmontert taueutstyr;
- 28 kg på kjøretøy uten forhåndsmontert taueutstyr.

Det er ikke tillatt å montere en mekanisk taueenhet (kule, krok osv.) som kan fjernes uten verktøy eller uttrekkbart hvis det ikke enkelt kan fjernes eller flyttes når den ikke er i bruk.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk.

Oppbevar disse instruksjonene sammen med resten av kjøretøydokumentasjonen.

24981



Maksimal lengde **A**: 762 mm.

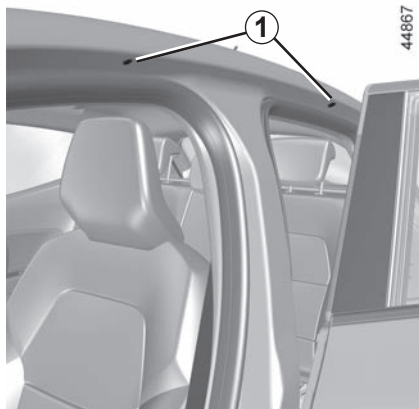
24982



Eventuelle taueenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk. Mekaniske taueenheter (kule, krok osv.) som kan fjernes uten verktøy eller som er uttrekkbare, må fjernes eller flyttes når de ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

TAKSKINNER, SPOILER



Tilgang til festepunktene

Åpne dørene for å komme til festepunktene **1**.



Hvis de originale takskinnene, som er godkjent av vår tekniske avdeling, er levert med skruer, må bare disse skruene brukes til å feste takskinnene til kjøretøyet.

Forholdsregler ved bruk

Håndtere bakluken

Før du bruker bakluken, må du undersøke gjenstandene og tilbehøret (sykkelholder, takboks e.l.) som er festet til taklistene. Disse må være riktig plassert og sikret og ikke hindre bakklukens bevegelse.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr passer til kjøretøyet ditt.

Hold deg til produsentens instruksjoner om hvordan takskinnene skal monteres og brukes.

Oppbevar disse instruksjonene sammen med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Maksimal tillatt last på takstativet

➡ 6.9.



Spoiler A

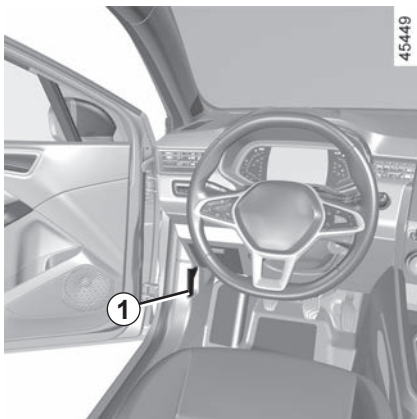


Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på spoileren. Hvis du skal montere en lastholder på kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler.

Del 4: Vedlikehold

Panser	4.2
Motoroljenivå: generell informasjon	4.4
Motoroljenivå: etterfylling, påfylling	4.5
Oljeskift	4.6
Nivåer	4.8
kjølevæske	4.8
bremsevæske	4.9
spylervæskebeholder	4.10
Filtre	4.10
Dekktrykk	4.11
Batteri	4.13
Karosserivedlikehold	4.15
Vedlikehold av innvendig kledning	4.18

PANSER (1/2)



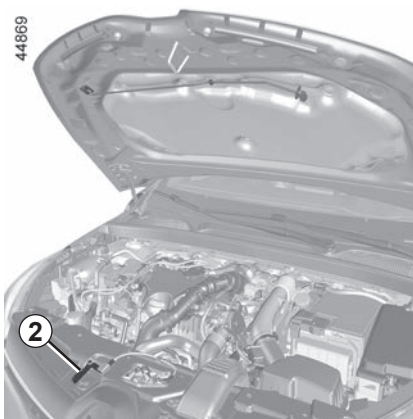
Panseret åpnes ved å åpne en luke nede til venstre på dashbordet og trekke i **1**-hendelen.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.6.



Ikke legg trykk på panseret. Det er fare for at panseret kan lukkes ved et uhell.



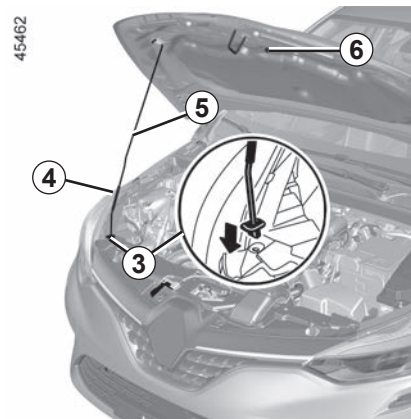
Løsne pansersperren

Trykk inn tappen **2** samtidig som du åpner panseret.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Slik åpner du panseret

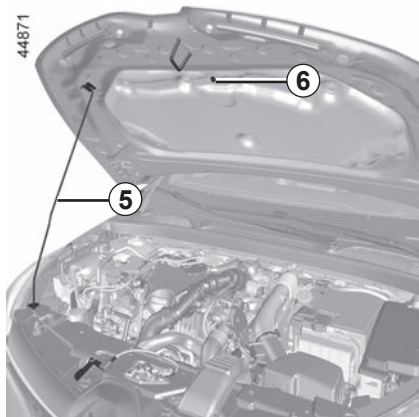
Løft panseret opp slik at du kan løsne støtten **5** fra holderen **6** med hendelen **4**. Av hensyn til din egen sikkerhet er det **svært viktig** at du fester støtten skikkelig i holderen **3** i panseret.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.

PANSER (2/2)



Slik lukker du panseret

Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

Sett støtten tilbake **5** i holderen **6** før du lukker panseret. Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Det låses automatisk under sin egen vekt.



Påse at panseret er skikkelig låst.
Kontroller at ingenting hindrer at sperren låses (grus, stoff osv.).



Når du har gjort noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (stoff, verktøy osv.).
Hvis du gjør det, kan det føre til motorskade eller brann.



Hvis det skjer et lite sammenstøt med radiatorgrillen eller panseret, må du få en godkjent forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

MOTOROLJENIVÅ: Generell informasjon

Det er normalt at en motor bruker olje til smøring og kjøling av bevegelige deler, og det er normalt å etterfylle olje mellom oljeskiftintervallene.

Hvis imidlertid forbruket per 1 000 km er over 0,5 liter etter innkjøringsperioden, bør du kontakte en autorisert forhandler.

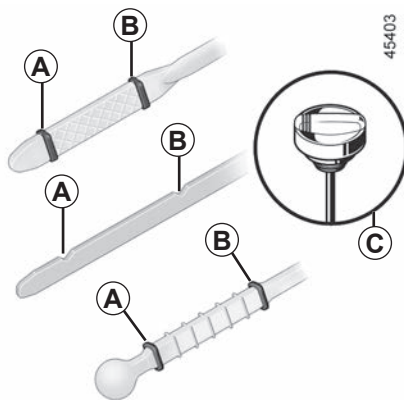
Oljeskifthyppighet: Kontroller oljenivået fra tid til annen, og spesielt før lengre kjøreturer for å unngå fare for å skade motoren.

Avlesning av oljenivået

Oljenivået bør avleses mens kjøretøyet står på flatt underlag. Motoren bør ha vært stanset en tid før oljepeilingen.

Les av peilepinnen for å kontrollere at oljenivået ikke er over maksimumsmerket (fare for motorskade).

Du får bare varsel via instrumentpanelet når oljenivået er ved minimumsmerket (avhengig av kjøretøy).



- Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løf fri klut.
- Skyv peilepinnen så langt inn som mulig (hvis kjøretøyet er utstyrt med en "peilepinne med deksel" C, må du skru dekslet inn til det stanser).
- Trekk peilepinnen ut igjen.
- Avles oljenivået: Det bør aldri være under "minimumsmerket" A eller over "maksimumsmerket" B.

Når du er ferdig med peilingen, må du kontrollere at peilepinnen er skjøvet så langt inn som mulig, eventuelt er skrudd helt inn.



Fyll på motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.



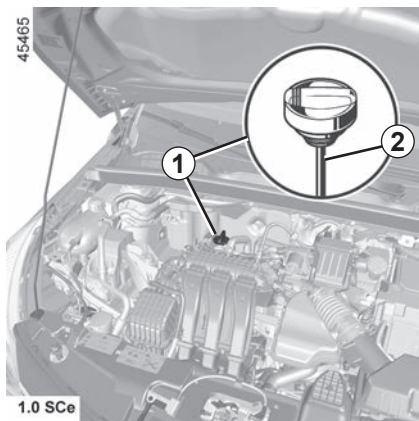
Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket B: Det kan føre til skade på motoren og anti-forurensningssystemet. **Ikke start kjøretøyet** hvis nivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 eller ➔ 2.6.

MOTOROLJENIVÅ: Etterfylling, påfylling, tømning (1/3)



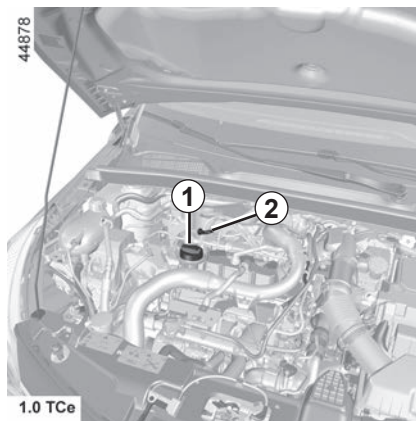
Påfylling

Kjøretøyet må stå parkert på et plant underlag, og motoren bør være kald (f.eks. før du starter motoren om morgenen).



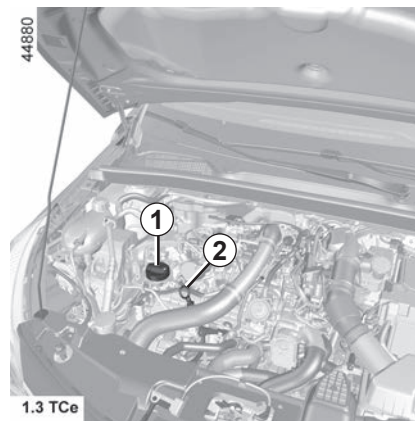
Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 eller ➔ 2.6.

Ikke fyll på over **max**-merket, og husk å skru på igjen lokket **1** og sette tilbake peilepinnen **2**.



- Skru av lokket **1**.
- Etterfyll nivået (kapasitet mellom mini og maxi på måleren **2** og mellom 0,9 og 2 liter i henhold til motoren).
- Vent ca. 20 minutter for å la oljen flyte inn i motoren.
- Les av nivået med peilepinnen **2** (følg fremgangsmåten ovenfor).

Når du er ferdig med peilingen, må du kontrollere at peilepinnen er skjøvet så langt inn som mulig eller er skrudd helt inn.

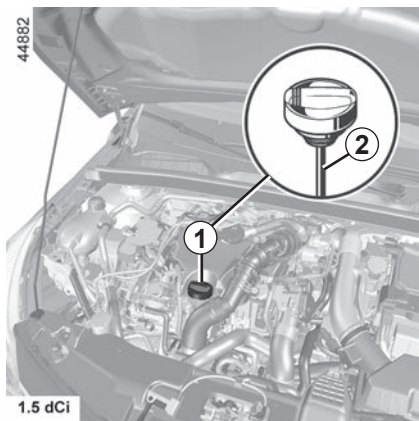


Påfylling motorolje

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).

Fare for brann.

MOTOROLJENIVÅ: Etterfylling, påfylling, tømning (2/3)



Oljeskift

Serviceintervall: Se service- og vedlikeholdsheftet for kjøretøyet ditt.

Motoroljevolum

Se serviceheftet for kjøretøyet, eller kontakt en autorisert forhandler. Kontroller alltid motoroljenivået med peilepinnen slik det er forklart ovenfor (det bør aldri være under minimumsmerket eller over maksimumsmerket på peilepinnen).

Oljetype

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket: Det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet.

Ikke start kjøretøyet hvis nivået er over maksimumsmerket. Kontakt en autorisert forhandler.



Motoroljeskift: Hvis du skifter olje mens motoren er varm, må du være forsiktig så du ikke brenner deg hvis oljen renner over.

MOTOROLJENIVÅ: Etterfylling, påfylling, tømning (3/3)

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskenivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.



Påfylling eller kontroll av oljenivået: Når du fyller på eller sjekker oljenivået, må du forsikre deg om at det ikke er lekket olje på motorkomponentene.

Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motor-komponenter.

Fare for brann.



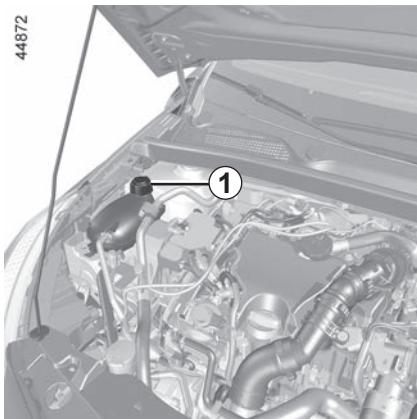
Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.



Ikke la motoren gå på tomgang i et lukket rom – eksosgassen er giftig.

NIVÅER, FILTRE (1/3)



Kjølevæske

Når motoren er slått av og kjøretøyet står på et plant underlag, skal nivået **ved kald motor** være mellom merkene "MINI" og "MAXI" på kjølevæskebeholderen **1**.

Etterfyll **når motoren er kald** før det synker til MINI-merket.

Intervall for å sjekke kjølevæskeni- vået

**Kontroller kjølevæskeni-
vået regelmessig** (svært alvorlig skade kan oppstå i motoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår teknisk avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse;
- antirustbeskyttelse av kjølesystemet.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 eller ➔ 2.6.

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.

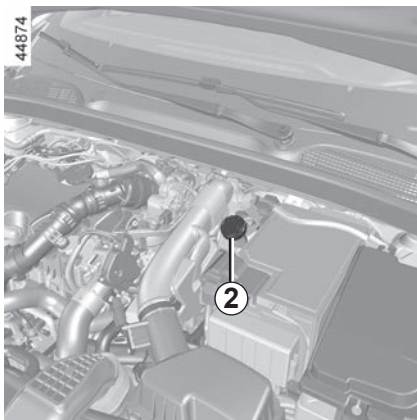
Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskeni-
vået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskesystemet når motoren er varm.

Fare for brannskader.

NIVÅER, FILTRE (2/3)



Bremsevæske

Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Nivåer 2

Det er normalt at nivået faller når bremsekoene blir slitte, men det må aldri falle under varselinjen "MINI".

Hvis du vil kontrollere skive- og trommelslitassen selv, bør du hente dokumentet som forklarer kontrollprosedyren, fra produsentens nettverk eller nettsted.

Påfylling

Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væskennivået, må du kontakte en godkjent forhandler.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

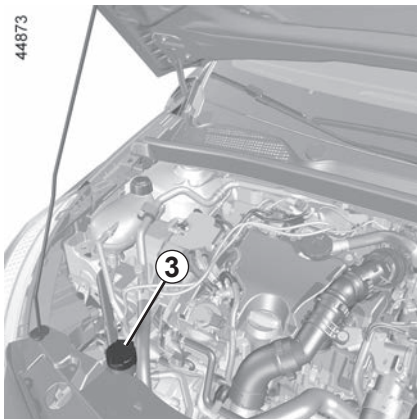
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

NIVÅER, FILTRE (3/3)



Spylervæskebeholder

Påfylling

Åpne lokket **3** når motoren er slått av. Fyll til du ser væsken og sett på plass lokket.

Merk: Kontroller nivået i beholderen regelmessig, og fyll opp med væske før en kjøretur.

Væske

Vindusspylervæske. Om vinteren må du bruke et frostfritt produkt. Bruk produkter som anbefales av den autoriserte forhandleren.

Merk: Ikke bruk rent vann (fare for skade på spylepumpen, kalkavleiringer på pumpen og dysene).

Dyser

Kontakt en autorisert forhandler hvis høyden på frontrutedysene må justeres.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 eller ➔ 2.6.

Filtre

Skifte av filterelementer (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) er inkludert i vedlikeholdsplanen for kjøretøyet ditt.

Skifteintervaller for filterelementer: Se service- og vedlikeholdsheftet for kjøretøyet.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset

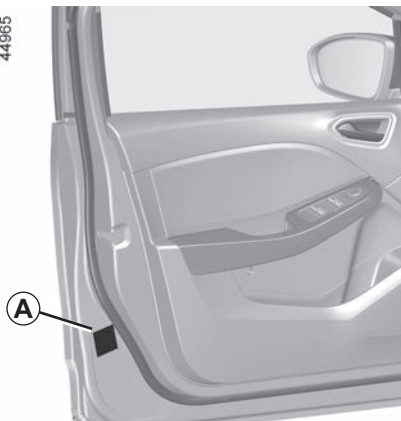


i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

DEKKTRYKK (1/2)

44965



Etikett A

Åpne døren for å lese den.

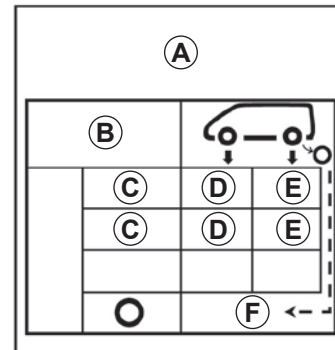
Dekktrykkene bør sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øker trykkene fra **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**). **Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**

Kjøretøy utstyrt med et varslings-system for dekktrykktap

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.38.



B: Dimensjonen til dekkene som er montert på kjøretøyet.

C: Beregnet kjørehastighet.

D: Trykk i dekkene foran.

E: Trykk i dekkene bak.

F: Dekktrykk for reservehullet.

DEKKTRYKK (2/2)



Kjøretøy med full last (maksimal tillatt full vekt) og med tilhenger

Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t**, og dekktrykket må økes med **0,2 bar** ➔ 6.9.

Fare for punkteringer.

Se **Dekksikkerhet og bruk av kjettinger**: for informasjon om serviceforhold og bruk av kjettinger (kjøretøyavhengig). ➔ 5.11.



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

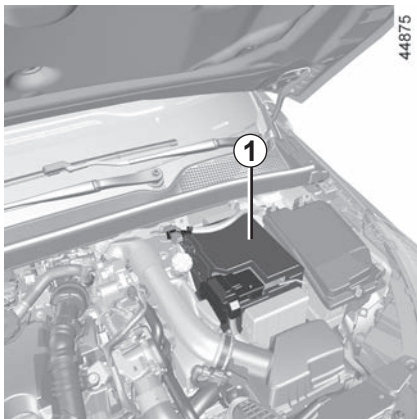
Når dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, størrelse, type og profil på en enkelt aksel.

De må enten ha en lastkapasitet og hastighetsmerking som er lik de opprinnelige dekkene, eller være i samsvar med de anbefalt av en autorisert forhandler.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det svekke sikkerheten din og påvirke kjøretøyets veidytighet.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

BATTERI (1/2)



Batteriet **1** trenger ikke vedlikehold. **Du bør ikke åpne det eller etterfylle væske.**



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området med rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

Påse at åpne flammer, glødende varme gjenstander og gnister ikke kommer i kontakt med batteriet. Det kan eksplodere.

Et system kontrollerer kontinuerlig batteriets ladestatus (kjøretøyavhengig). Hvis den synker, vises meldingen "Batteri i sikkerhets modus" i instrumentpanelet, etterfulgt av "Batteri svakt start motoren". I dette tilfellet starter du motoren. Meldingen i instrumentpanelet forsvinner.

Merk: Hvis kjøretøyet har vært i bruk i 5–30 minutter med motoren avslått, kan meldingen "Batteri i sikkerhets modus" bli vist for å varsle brukeren om at funksjoner som forbruker strøm (kupébelysning, radio, navigasjon, ventilasjon, strømtilførsel til tilbehør, osv.), kan bli slått av automatisk.

Ladestatusen til batteriet kan synke. Dette gjelder særlig hvis du bruker kjøretøyet til:

- Korte kjøreturer;
- Bykjøring;
- Kjøring i lav temperatur.
- Omfattende bruk av enheter som bruker strøm (radio osv.) når motoren er stanset.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.6.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.

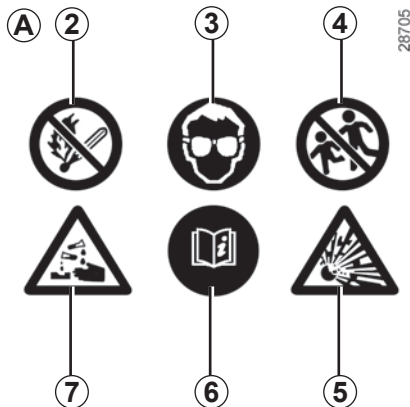
I tillegg kan motorkjøleviften starte når som helst. Varsellyset



i motorrommet minner deg på dette.

Fare for skade.

BATTERI (2/2)



Etikett A

Følg merkene på batteriet:

- 2 åpne flammer og røyking er forbudt;
- 3 øyevern er nødvendig;
- 4 oppbevar utilgjengelig for barn;
- 5 eksplosive materialer;
- 6 se i førerhåndboken;
- 7 etsende stoffer.



Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), må alle handlinger på batteriet (demontering, frakobling osv.) utelukkende utføres av en spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.

Kontakt en autorisert forhandler.



Batteriet er en **bestemt type**, påse at det byttes med den samme typen. Kontakt en godkjent forhandler.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (1/3)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre.

Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- Atmosfærisk forurensning (i byggnings- og industriområder);
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.).

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av produsenten (bruk aldri produkter med slipemidler).

Skyll godt på forhånd med en stråle:

- flekker med kvae og industrimuss;
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker;
- **fugleskitt**, som skaper en kjemisk reaksjon med lakken som **raskt misfarger lakken og kan til og med føre til at lakken løsner**;

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering;

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet.

Fjern regelmessig eventuelle plantester (kvae, blader osv.) fra kjøretøyet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien.

Se vedlikeholdsdokumentet.

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (2/3)

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Ikke bruk løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker. Det kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
- hjulene (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
- understell;
- deler med hengsler (f.eks. innsiden av dørene);
- malte plastfester utvendig (f.eks. støtfangere).

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (polering).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (3/3)

Bruke bilvask med børster

Sett viskerspaken tilbake i stoppstilling
➡ 1.107.

Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det.

Husk å fjerne tapen og feste antennen igjen etter vask.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, fukter du kluten med såpevann og tørker av med en myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, eller redskaper (f.eks. en skrape).

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt den litt med såpevann og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruk redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask området med en høytrykksspyler.

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (1/2)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett hvilken type flekk det er på kledningen, bruker du **kaldt** (eller varmt) **såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimedieskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Instrumentpanel med glass

(f.eks. instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Vask som for en våt flekk.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.

For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (2/2)

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førerermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førerermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.



Del 5: Praktiske råd

Punktering, reservehjul	5.2
Dekkreparasjonssett	5.4
Verktøy	5.7
Hjulkapsel, hjul	5.8
Skifte hjul	5.9
Dekk (dekk og hjulsikkerhet, bruk om vinteren).	5.11
Frontlys (skifte lyspærer).	5.14
Baklys og sidelys (skifte lyspærer)	5.15
Retningslys (skifte lyspærer).	5.17
Kupébelysning: Skifte lyspærer.	5.18
Fjernkontrollnøkkel: batteri	5.20
Kort: batteri	5.22
Batteri	5.24
Montere en radio	5.27
Tilbehør	5.28
Sikringer	5.29
Viskerblader: skifte	5.33
Tauing	5.35
Funksjonsfeil	5.37

PUNKTERING, RESERVEHJUL (1/2)

I tilfelle punktering

Avhengig av kjøretøymodell, følger det med et sett for oppumping av dekk, eller et reservehjul (se følgende sider).

Kjøretøy utstyrt med et varslings-system for dekktrykktap

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.38.



Hvis reservehjulet har blitt lagret i flere år, må du få forhandleren til å sjekke det for å sikre at det er trygt å bruke det.

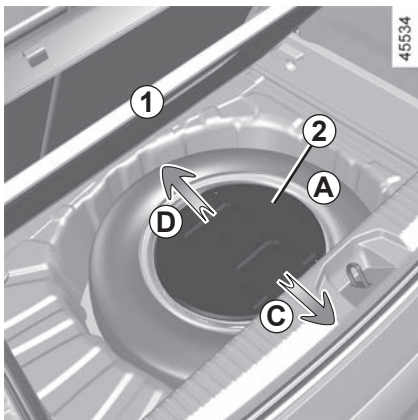
Kjøretøy med et reservehjul som er ulikt de andre hjulene:

- Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
- Skift reservehjulet så snart som mulig med et hjul som er identisk med det opprinnelige hjulet.
- Når dette er festet til kjøretøyet, som bare må være et midlertidig tiltak, må ikke kjørehastigheten overstige hastigheten angitt på etiketten på hjulet.
- Hvis du bruker et reservehjul, kan det endre kjøremåten til kjøretøyet. Unngå plutselig akselerasjon eller fartsreduksjon og reduser hastigheten i svinger.
- Hvis du må bruke snøkjettinger, fester du reservehjulet til bakakselen og sjekker dekktrykket.



Hvis kjøretøyet er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning for landet du befinner deg i.

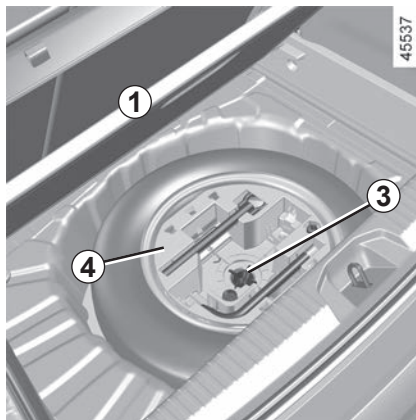
PUNKTERING, RESERVEHJUL (2/2)



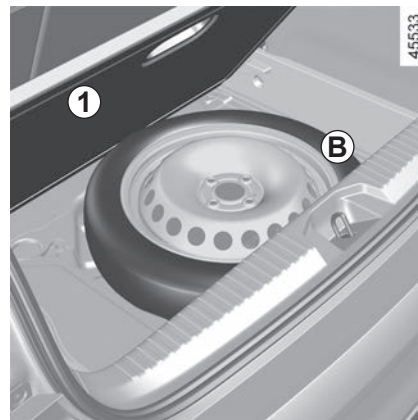
Reservehjul

Slik finner du det:

- Åpne bagasjerommet;
- løft opp det flyttbare gulvet og bagasjerommsmatten (avhengig av kjøretøymodell) **1**;
- avhengig av kjøretøyet tar du av dekselet **2** på verktøysettet **4** ved å skyve det (bevegelse **C** eller **D**);
- skru ut det midtre festet **3** (avhengig av kjøretøymodellen kan det være plassert under jekken) ved å skru det mot urviseren;



- ta ut verktøysettet **4**;
- fjern reservehjulet (**A** eller **B**, avhengig av kjøretøymodellen).



På kjøretøy med reservehjul **B** vil det ikke være mulig å plassere det punkterte hjulet der reservehjulet lå **B**. Verktøysettet **4** må festes med midtre feste **3**, og det punkterte dekket må legges i bagasjerommet.

DEKKTRYKKSETT (1/3)

32788



Settet kan brukes til å reparere dekk når mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 4 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som kutt som er større enn 4 mm, eller kutt i siden på dekket **B**

Sørg også for at hjulfelgen er i god stand.

Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av å kjøre med en punktering.

Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sider nøye før du kjører.

Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.

Denne reparasjonen er midlertidig.

Et dekk som har blitt punktert, må alltid undersøkes (og repareres når det er mulig) av en spesialist så snart som mulig.

Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til spesialisten.

Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsproduktet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med.

Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.).

Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsproduktet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann.

Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn.

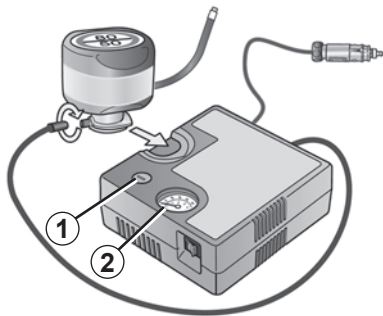
Ikke kast den tomme flasken ut i naturen. Lever den tilbake til din godkjente forhandler eller til en gjenvinningsstasjon.

Flasken har begrenset brukstid som er merket på etiketten. Sjekk utløpsdatoen.

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte pumpeslangen og flasken med reparasjonsproduktet.

DEKKTRYKKSETT (2/3)

35749



Ved punktering skal settet som ligger i bagasjerommet eller under bagasjeromteppet (kjøretøyavhengig), brukes.

Kjøretøy utstyrt med et varslings-system for dekktrykktap

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.38.

Motoren går, parkeringsbremsen er på,

- Koble fra eventuelt tilbehør som er koblet til kontaktene for tilbehør.
- **se informasjonen i bagasjerommet om kompressoren til dekkreparasjonssettet og følg instruksjonene;**
- pump opp dekket til anbefalt trykk ➔ 4.11;
- Etter maks. **15** minutter må du stanse pumpen og lese av trykket (på trykkmåleren **2**).

Merk: Mens flasken tømmes (ca. 30 sekunder), vil trykkmåleren **2** midlertidig vise et trykk på **6 bar**. Deretter faller trykket.

- juster trykket. For å øke det fortsetter du å pumpe med settet. For å redusere det trykker du på knappen **1**.

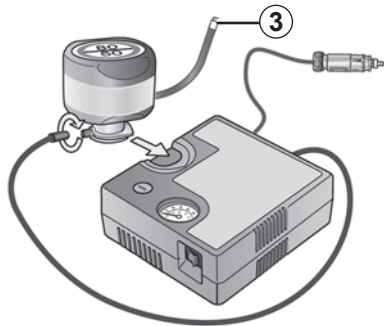
Hvis det anbefalte trykket på 1,8 bar ikke oppnås etter 15 minutter, er det ikke mulig å reparere. Ikke kjør kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.



Før du bruker dette settet, må du parkere kjøretøyet med tilstrekkelig avstand fra trafikk, slå på varselblinklysene, sette på håndbrekket, be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde dem vekk fra trafikk.



Hvis kjøretøyet er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning for landet du befinner deg i.



Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru pumpemunnstykket på beholderen sakte av **3** for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

- Fest varseletiketten (festet under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Legg vekk settet.
- Etter den første opppumpingen vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. For å tette hullet må du kjøre en kort strekning.

- Start umiddelbart og kjør i 20–60 km/t for å fordele produktet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring stopper du opp og sjekker trykket.
- Hvis trykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt trykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Kontakt en godkjent forhandler. Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 strake minutter.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om det er igjen væske.



Ingenting bør legges rundt førerens føtter, som gjenstander som kan skli under pedalene ved brå bremsing og hindre funksjonen til disse.



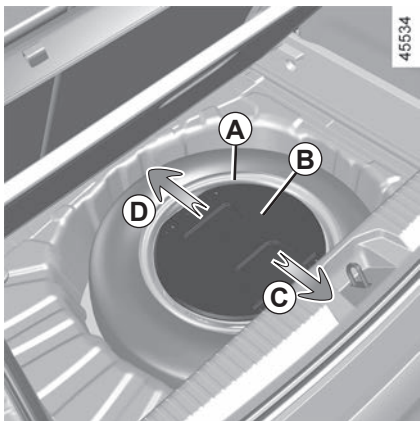
Vær også oppmerksom på at dårlig festet eller mistet ventilhette kan gjøre dekkene mindre lufttette og føre til trykktap.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt ned.



Etter reparasjon med settet, må du ikke kjøre lenger enn 200 km. I tillegg må du redusere hastigheten og ikke overstige 80 km/t under noen omstendigheter. Klistremerket, som du må feste på et synlig sted på dashbordet, minner deg på dette. Avhengig av landet eller lokal lovgivning må et dekk som er reparert med reparasjonssettet, skiftes.

VERKTØY



Verktøyene som følger med verktøysettet, er avhengig av kjøretøyet. Verktøysett **A** ligger i brønnen under bagasjeromteppet.

Avhengig av kjøretøyet tar du av dekselet **B** på verktøysettet **A** ved å skyve det (bevegelse **C** eller **D**). Legg verktøyene tilbake på plass etter bruk.

Pass på at dekselet **B** posisjoneres og låses riktig (bevegelse **C** eller **D**).



Hjulmutternøkkel 1

For å stramme eller løsne hjulboltene og slepeøyet **5**.

Jekk 2

Legg den riktig sammen før du setter den tilbake i holderen (påse at hjulmutternøkkelen er riktig plassert).

Hjulkapselverktøy 3

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulfelgene.

Hjulboltføring 4

For å skru hjulboltene helt ut eller når du skal montere hjulboltene igjen.

Tauøkrok 5

➔ 5.35

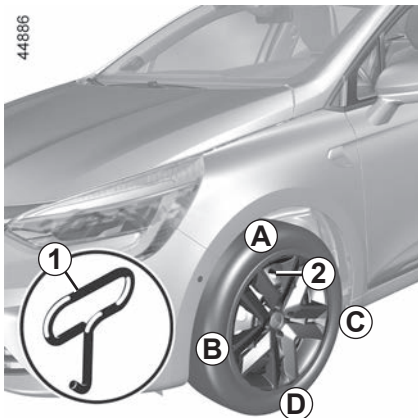


Ikke la verktøy ligge usikret inne i kjøretøyet. De kan løsne ved bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet. Fare for skade.

Hvis det følger bolter med reservehjulet, må du bare bruke disse boltene på reservehjulet.

Jekken er bare beregnet for å bytte hjul. Den skal ikke under noen omstendigheter brukes til å utføre reparasjoner under kjøretøyet eller til å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

HJULKAPSEL, HJUL



Plasser kroken på hjulnavverktøyet **1** (i verktøysettet) i åpningen ved ventilen **2** og fjern hjulkapselen.

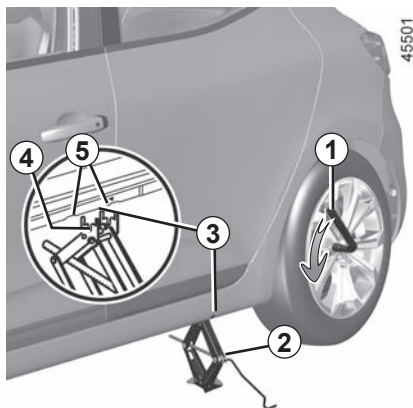
Når hjulkapselen skal monteres igjen, må den plasseres riktig i forhold til ventilen **2**. Skyv festekrokene helt inn, start ved siden av ventilen **A**, deretter **B** og **C**, og avslutt med **D** på motsatt side av ventilen.



Ikke la verktøyet ligge usikret i kjøretøyet. Det kan løsne ved bremsing.

Kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i settet etter bruk, og at det er riktig plassert i huset. Fare for personskade.

BYTTE HJUL (1/2)



Slå på varselblinklysene.

Parker kjøretøyet på trygg avstand fra trafikken og på et jevnt underlag hvor det ikke er fare for å skli.

Trekk til parkeringsbremsen og sett kjøretøyet i gir (førstegir eller revers, eller i **P** hvis du har automatisk girkasse).

Be passasjerene om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken.

Kjøretøyer som er utstyrt med jekk og hjulmutternøkkel

Ta av hjulkapselen, hvis utstyrt.

Bruk hjulnøkkelen **1** til å løsne hjulboltene. Plasser den slik at du kan skyve ovenfra.

Plasser jekken **2** horisontalt. Hodet på jekken **må** være på linje med terskelen nærmest hjulet som skal løftes, som angitt med pilen **3**.

Begynn å jekke opp for hånd, og pass på at støtteplaten for jekken **4** er plassert i sporet mellom de to hakkene **5** og i pilretningen **3** under kjøretøyet

Fortsett å sveive opp jekken til grunnplaten er riktig plassert (den skal stå under kjøretøyet og være innrettet etter jekkhodet).

Sveiv noen ganger for å løfte hjulet opp fra bakken.



Hvis kjøretøyet er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning for landet du befinner deg i.

BYTTE HJUL (2/2)

Løsne boltene og ta av hjulet.

Sett reservehjulet på det midtre navet, og vri det for å finne festehullene i hjulet og navet.

Trekk til boltene, og kontroller om hjulet er riktig plassert på navet.

Sveiv ned jekken.

Trekk boltene helt til når hjulet er på bakken, og sørg for at tiltrekkingsmomentet samt trykket i reservehjulet blir kontrollert så snart som mulig.



Hvis du har punktert, må du skifte hjulet så snart som mulig.

Et punktert dekk bør alltid undersøkes (og repareres hvis det er mulig) av en fagkyndig.

Kjøretøy utstyrt med et varslings-system for dekktrykktap

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➡ 2.38.



Ikke la verktøyet ligge usikret i kjøretøyet. Det kan løsne ved bremsing. Kontroller at alt verktøy er skikkelig festet i settet etter bruk, og at det er riktig plassert i huset. Fare for personskafe.

Hvis det følger bolter med reservehjulet, må du bare bruke disse boltene på reservehjulet.

Jekken er bare beregnet for å bytte hjul. Den skal ikke under noen omstendigheter brukes til å utføre reparasjoner under kjøretøyet eller til å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

DEKK (1/3)

Dekk- og hjulsikkerhet

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand.

Du er ansvarlig for at dekkene er i samsvarende med lokale trafikkforskrifter.



31546

Vedlikehold av dekkene

Dekkene må være i god stand og mønsteret må ha tilstrekkelig dybde. Dekk godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjevarselstriper **1** som er **indikatorer støpt inn i mønsteret på flere steder**.

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de synlige 2**. Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå er **1,6 mm på det meste. Det betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

DEKK (2/3)

Dekktrykk

Følg med på dekktrykket (også reservehjulet). Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten på karmen til førerdøren).



Feil dekktrykk fører til for tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep;
- fare for punktering eller kast i mønsteret.

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på karmen til førerdøren).

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan skyldes varmt vær eller kjøring i høy hastighet.

Hvis det ikke er mulig å kontrollere trykket når dekkene er **kalde**, bør du øke det med **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhettemangler eller sitter løst.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.

Kjøretøy utstyrt med et varslings-system for dekktrykk

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.38.

Reservehjul

➔ 5.2, ➔ 5.9.

Skifte hjulene rundt

Dette anbefales ikke.

Montere nye dekk



For din egen sikkerhet og for å følge loven.

Når dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, størrelse, type og profil på en enkelt aksel.

De må enten ha samme belastningskapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller være anbefalt av en autorisert forhandler.

Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det svekke sikkerheten din og påvirke kjøretøyets veidytighet.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Kjettinger kan ikke festes på dekk som er større enn de opprinnelig festet på kjøretøyet.

Enveisdekk

Enveisdekk får kun monteres i én retning. Pass på riktig retning ved montering.

Hvis et enveisdekk må monteres i motsatt retning av rotasjonsretningen på grunn av en punktering, må du kjøre ekstra forsiktig (særlig ved våt vei-bane), ettersom dekkspesifikasjonene ikke tilpasses.



Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til **kjøretøyet**.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at du bruker disse på alle **fire hjulene** for å få best mulig veigrep.

Advarsel: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og en maksimal hastighetsmerking som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.

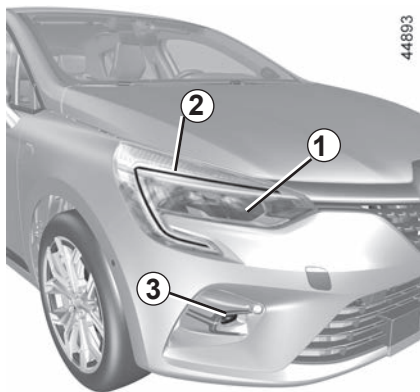
Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.

Uansett anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

FRONTLYS: skifte pærene



Retningsvisere/nærlys/LED-fjernlys 1

Kontakt en godkjent forhandler.

LED-kjørellys/-sidelys 2

(kjøretøyavhengig)

Kontakt en godkjent forhandler.

LED tåkelys foran / kurvelys 3

(kjøretøyavhengig)

Kontakt en autorisert forhandler.

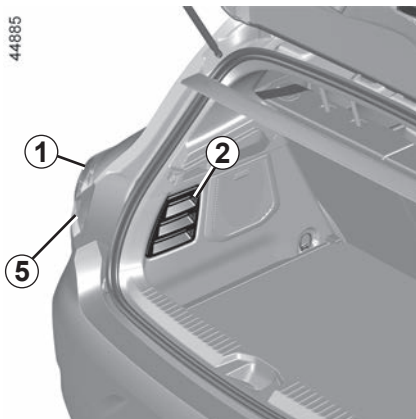
Ekstralys

Oppsøk en autorisert forhandler hvis du vil ha montert tåkelys.



Alle typer handlinger (eller endringer) på det elektriske systemet må utføres av en autorisert forhandler, siden feilkoblinger kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamoen). I tillegg har forhandleren alle delene som kreves for å montere disse enhetene.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (1/3)

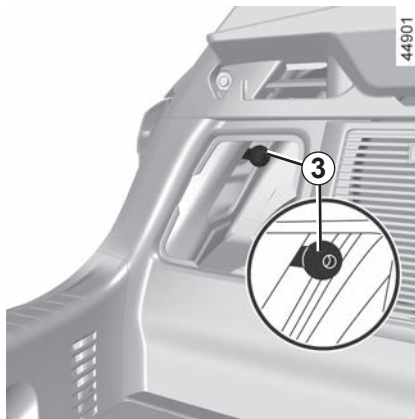


LED-sidelys/-bremselys 1

Kontakt en autorisert forhandler.

Retningsvisere 5

- Åpne bagasjerommet;
- fjern kledningen 2;
- skru ut mutteren 3;



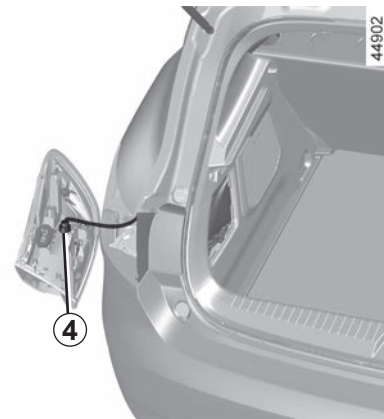
- løsne lykten fra utsiden av kjøretøyet ved å dra mot baksiden;
- fjern pæreholderen 4 ved å skru den ut en kvart omgang. Skift deretter pæren.

Pæretype: WY16W.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for personskade.



Montering

Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnettlet.

For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.

BAKLYS OG SIDELYS: Skifte pærer (2/3)



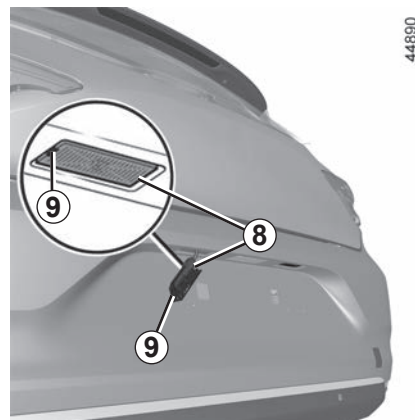
Tåkelys og ryggelys 6

Kontakt en autorisert forhandler.



Øverste bremselys 7

Kontakt en godkjent forhandler.



Nummerskiltlys 8

- Løsne lampen ved å trykke på tapp 9;
- ta av lyktedekselet for å komme til pæren.

Pæretype: W5W.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for personskade.

BAKLYS OG SIDEKLYS: Skifte pærer (3/3)



LED-lys for nummerskilt 10
(kjøretøyavhengig)

Kontakt en godkjent forhandler.



LED sidelys 11
(kjøretøyavhengig)

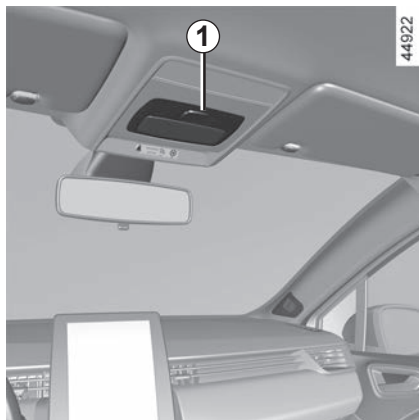
Kontakt en godkjent forhandler.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for personskade.

KUPÉBELYSNING: Skifte lyspærer (1/2)



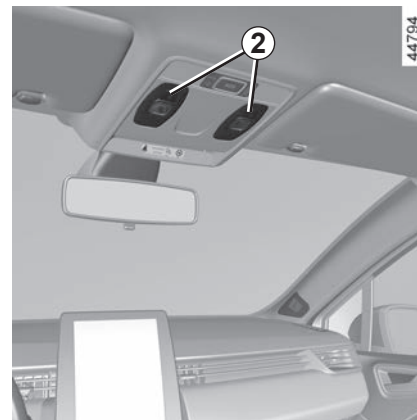
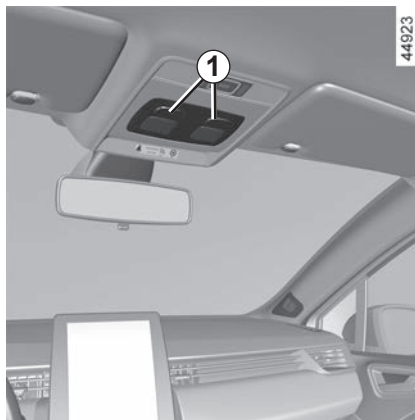
Kupélyys

Passasjerlys med luftfriskere 1

Bruk en flat skrutrekker eller lignende til å løsne glasset.

Fjern pæren som skal skiftes.

Type pære: **W5W**.



Kartleserlys 2

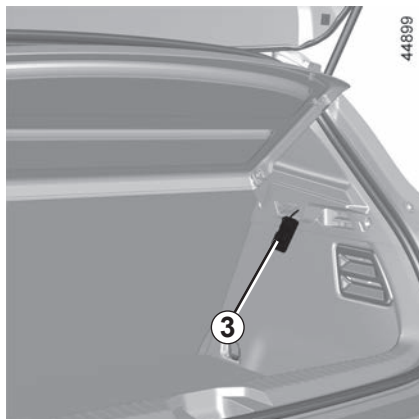
Kontakt en autorisert forhandler.



Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for personskade.

KUPÉBELYSNING: Skifte lyspærer (2/2)

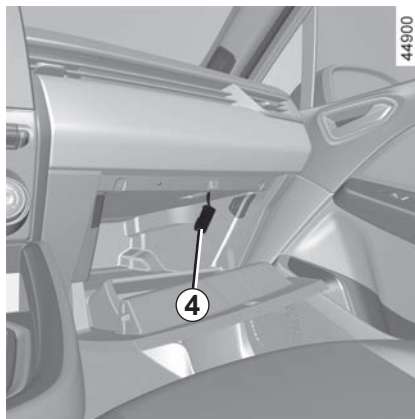


Bagasjeromlys

Løsne lampen **3**: Bruk en flat skrutrekker eller lignende til å trykke inn tap-pene på hver side.

Ta ut pæren som skal skiftes.

Type pære: W5W.

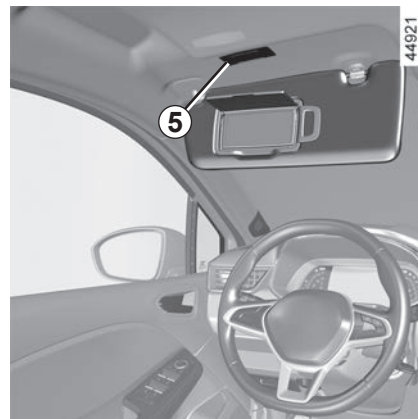


Lys i hanskerommet

Løsne lampen **4**: Bruk en flat skrutrekker eller lignende til å trykke inn tap-pene på hver side.

Ta ut pæren som skal skiftes.

Type pære: W5W.



Passasjerspeil med lys 5

Kontakt en godkjent forhandler.

Omgivelsesbelysning

Kontakt en godkjent forhandler.

FJERNKONTROLLNØKKELE: BATTERI: batteri (1/2)

40618



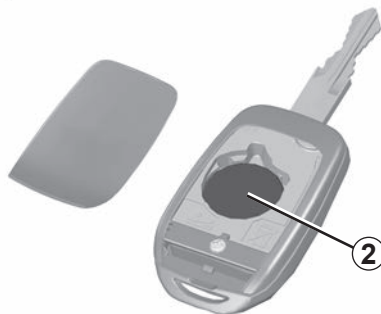
Skifte batteriet

Sett en flat skrutrekker eller lignende i sporet **1** på lokket. Vipp det opp og skift batteriet **2**. Legg merke til typen og polariteten bak på dekslet.



Når batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

40619



Merk: Det anbefales at du ikke berører den elektroniske kretsen i nøkkeldekselet når du skifter batteriet.

Når du setter på igjen dekslet, må du sikre at det er satt riktig på, og at skruen er strammet.

Batteriene er tilgjengelige fra godkjente forhandlere, og brukstiden er ca. to år.

Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

FJERNKONTROLLNØKKELE: BATTERI: batteri (2/2)

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen.

➡ 1.14.

26913



Ikke kast de brukte batteriene. Gi dem til en organisasjon ansvarlig for innsamling og resirkulering av batterier.



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar (nye eller brukte) batterier utilgjengelig for barn.

- Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

KORT: Batteri (1/2)



Skifte batteriet

Hvis meldingen "Nøkkelt kort batteri svakt" vises i instrumentpanelet, må du skifte batteriet i kortet:

- Skyv baksiden av huset **1** nedover mens du trykker på sonen **A**;
- Fjern batteridekslet **2**;
- Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre;
- Sett inn batteriet i den viste retningen og i følge malen på innsiden av dekslet.



Monter dekslet i omvendt rekkefølge. Trykk deretter på én av knappene på kortet fire ganger i nærheten av kjøretøyet. Neste gang du starter motoren, forsvinner meldingen.

Kontroller at dekslet er festet riktig på plass.

Merk: Ikke berør den elektriske kretsen eller kontaktene på kortet når du skifter batteriet.

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.



Når batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

KORT: Batteri (2/2)

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen.

➡ 1.14.

26913



Ikke kast de brukte batteriene. Gi dem til en organisasjon ansvarlig for innsamling og resirkulering av batterier.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar (nye eller brukte) batterier utilgjengelig for barn.
 - Batteriene må ikke svelges.
- Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.**
- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

BATTERI: feilsøking (1/3)

For å unngå all fare for gnister:

- Kontroller at alt som bruker strøm (kupélys osv.), er slått av før du kobler et batteri fra eller til.
- Når du lader, må du stanse ladingen før du kobler batteriet til eller fra.
- Ikke legg metallgjenstander på batteriet. De kan forårsake kortslutning mellom terminalene.
- La det alltid gå minst fem minutter fra du slår av motoren og til du kobler fra batteriet.
- Husk å koble til batteriterminalene igjen etter montering.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 ➔ 2.6.

Koble til en batterilader

Batteriladeren må være kompatibel med et batteri med en nominell spenning på 12 volt.

Du må ikke koble fra batteriet mens motoren går. **Følg instruksjonene til produsenten av batteriladeren som du bruker.**



Det kan være nødvendig med spesielle prosedyrer for å lade enkelte batterier. Kontakt din godkjente forhandler.

Unngå all fare for gnister som kan medføre umiddelbar eksplosjon, og lad batteriet i et godt ventilt område.

Fare for alvorlig personskade.



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området med rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov.

Hold åpne flammer, glødende varme gjenstander og gnister vekk fra batterikomponentene. Det er **fare for at det kan eksplodere.**

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Varsellyset  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for skade.

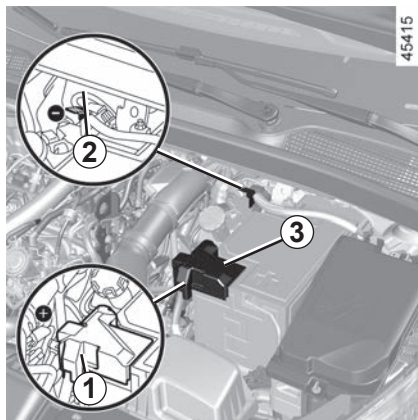
BATTERI: feilsøking (2/3)

Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis du må bruke batteriet fra et annet kjøretøy for å starte, må du skaffe egnede startkabler (med et stort tverrsnitt) fra en autorisert forhandler eller, hvis du allerede har startkabler, påse at de er i god stand.

De to batteriene må ha lik nominell spenning: 12 volt. Batteriet som skal levere strøm bør ha en kapasitet (amperetimer, Ah) som er minst den samme som det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøylene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.

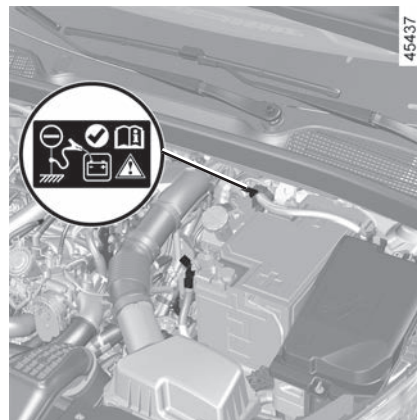


Batteri i motorrommet

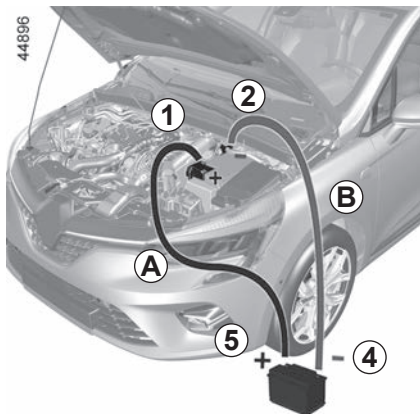
Batteriet er ikke lett tilgjengelig.

Bruk **polen 1 (+)** og **polen 2 (-)** i motorrommet.

Løft dekslet **3** til **terminalen 1 (+)**.



BATTERI: feilsøking (3/3)



Koble den positive kabelen **A** til **terminalen 1 (+)** og deretter til **terminalen 5 (+)** på batteriet som leverer strøm.

Koble den negative kabelen **B** til **terminalen 4 (-)** på batteriet som skal levere strøm, og deretter til **terminalen 2 (-)**.

Start motoren på kjøretøyet som skal levere strøm, og la den gå på middels turtall.

Hvis motoren ikke starter umiddelbart, slår du av tenningen og venter et par sekunder før du gjentar operasjonen.

Når motoren går, kobler du fra kablene **A** og **B** i motsatt rekkefølge (**2 – 4 – 5 – 1**).

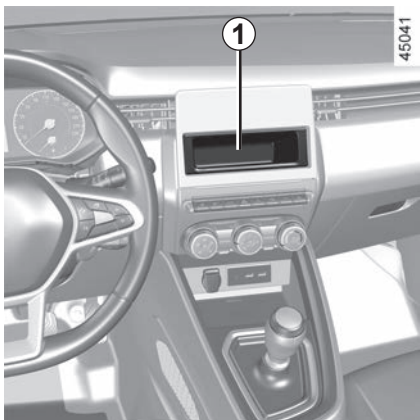
Sett på plass dekslet **3** til polen **1 (+)**.



Kontroller at det ikke er kontakt mellom ledningene **A** og **B**, og at plussledningen **A** ikke berører metalleder på kjøretøyet som leverer strøm.

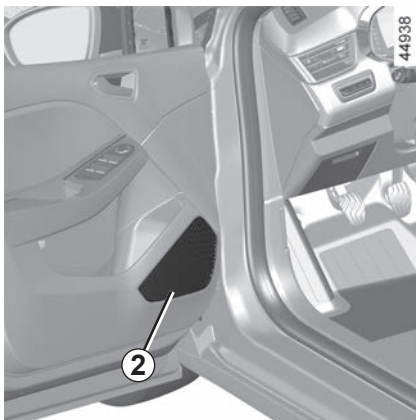
Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

MONTERE RADIOEN



Radioplassering 1

Løsne det glatte dekselet. Antennen, + og – forsyning og tilkoblinger for høyttalerkabler er plassert bak det.



Høyttalere i fordørene 2

For å installere utstyr kan du kontakte en godkjent forhandler.

- I alle tilfeller må du følge produsentens instruksjoner nøye.
- Spesifikasjonene på brakettene og kablene (tilgjengelige fra nettverket vårt) varierer avhengig av utstyrsnivået til kjøretøyet og typen radio.

Kontakt en godkjent forhandler for å finne riktig delenummer.

- Det skal ikke utføres noe arbeid på kjøretøyet elektriske kretser eller radiokretser unntatt av godkjente forhandlere. Feil tilkobling av systemet kan medføre skade på det elektriske utstyret og/eller komponentene som er koblet til det.



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: Frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at tilbehøret ikke trekker mer strøm enn hva som er autorisert for kontakten ➡ 3.32, ➡ 3.18. **Fare for brann.**

Det skal ikke utføres noe arbeid på kjøretøyets elektriske kretser eller radiokretser unntatt av autoriserte forhandlere. Feil tilkobling av systemet kan medføre skade på det elektriske utstyret og/eller komponentene som er koblet til det.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med elektrisk utstyr fra ettersalg, må du kontrollere at monteringen er riktig beskyttet med en sikring. Finn ut effekten og plasseringen til denne sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelse i kjøretøyets elektroniske systemer. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten, kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke.**

Montere tilbehør for ettersalg

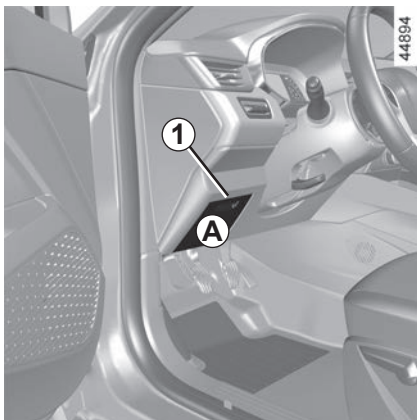
Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.**

SIKRINGER (1/4)



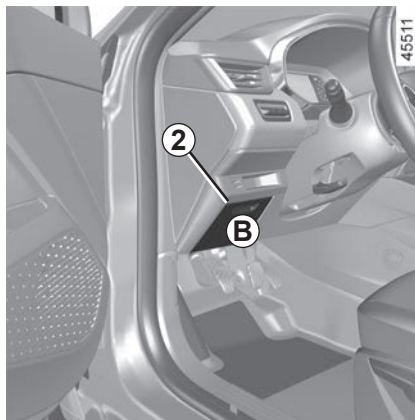
Sikringsbokser

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringer.

Sikringer i kupeen A

Løsne klipset til lokket **1**.

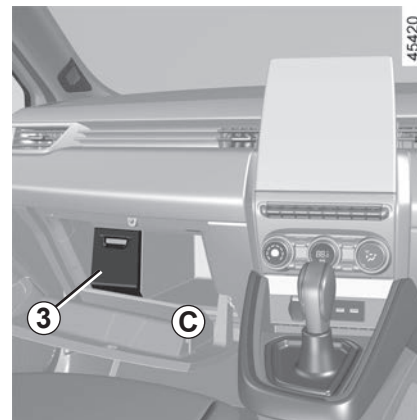
For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.



Sikringer i kupeen B

Løsne klipset til lokket **2**.

Åpne klaffen **2** og vipp den så langt det går. Trekk den deretter ned for å få tilgang til sikringene.



Sikringer i kupeen plassert bak en luke i hanskerommet C

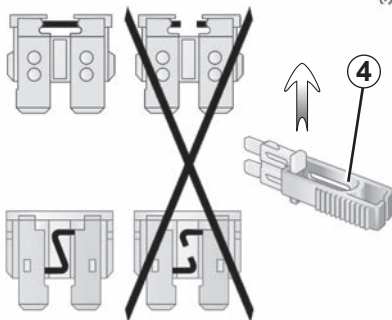
Løsne klipset til lokket **3**.



Sjekk den aktuelle sikringen og **skift den med en sikring med samme effekt ved behov.**

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

SIKRINGER (2/4)



Pinsett 4

Ta ut sikringen ved å bruke pinsetten 4 på baksiden av klaffen.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.



Sjekk den aktuelle sikringen og **skift den med en sikring med samme effekt ved behov.**

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

SIKRINGER (3/4)

Plassering av sikringer

(hvorvidt det er sikringer i de enkelte sporene, er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå)

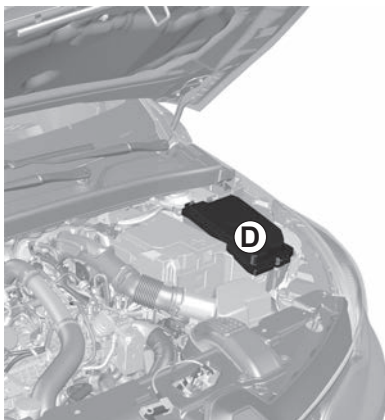
Symbol	Plassering
	Vindusspyler
	Kontakt for multimedietilbehør, multimedieskjerm
	Kontakt for tilbehør i for- og baksetet
	Horn
	Kontakt til tilhengerfestet
	Oppvarmede bakspeil
	Bremselys, sentralenhet i kupeen
	Midtre kupéenhet, bakrutevisker, tåkelys bak
	Retningslys, varselblinklys, høytmonterte bremselys

Identifiser sikringene ved hjelp av sikringsoversikten i oppbevaringsrommet.

Noen av sikringene bør bare skiftes av kvalifisert personell. Disse sikringene er ikke oppført på etiketten.

Du kan bare skifte sikringene som er oppført på etiketten.

SIKRINGER (4/4)

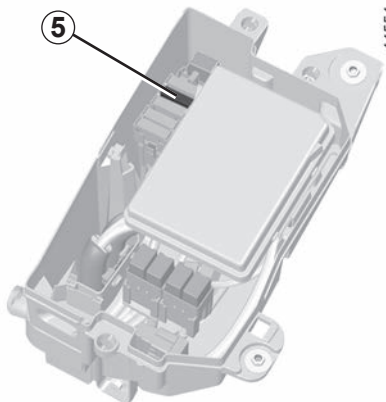


44960

Sikringer i motorrommet **D**

Enkelte funksjoner er beskyttet av sikringer som er plassert i motorrommet (enhet **D**).

På grunn av redusert tilgjengelighet anbefaler vi imidlertid at disse sikringene skiftes av en autorisert forhandler.



44554

LPG-sikring i fremre rom

5 sikring: LPG-kretsbyrter.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. Varsellyset



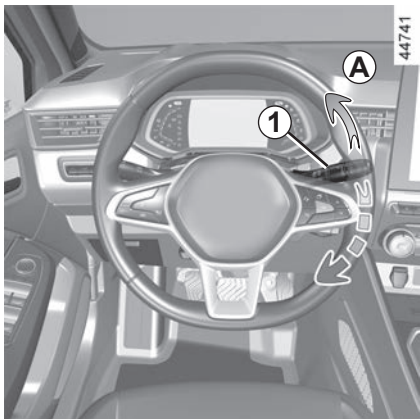
i motorrommet minner deg på dette.

Fare for skade.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet. ➔ 2.4 eller ➔ 2.6.

VISKERBLADER: skifte (1/2)

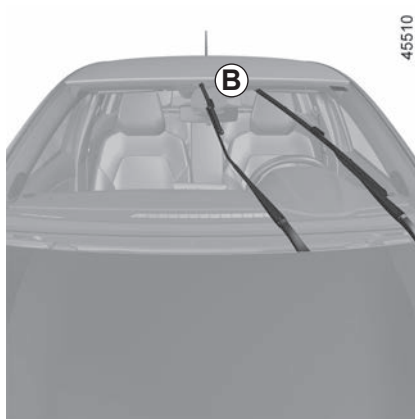


Skifte vindusviskerbladene 2

For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling **B**.

Start motoren eller slå på tenningen:

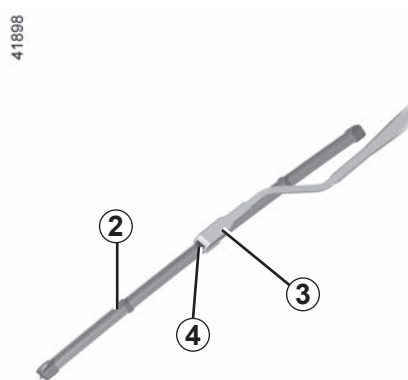
- sett spaken **1** i posisjon **A** to ganger etter hverandre (enkeltsveip): viskerbladene stopper i posisjon **B** unna panseret;
- løft viskerarmen **3**;
- senk tappen **4** og fjern deretter viskerbladet **2**.



Montere nytt blad

Montering av nytt viskerblad **2**: Plasser det i holderen på armen **3** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er skikkelig låst i posisjon.

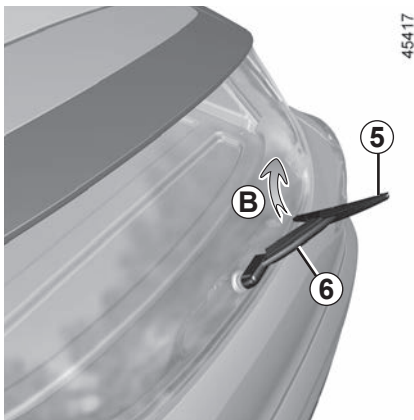
Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten, flytter du spaken **1** til stilling **A** (enkeltsveip) for å sette viskerne tilbake i lav stilling: vindusviskerbladene foldes ned i panseret når tenningen slås på.



Sjekk tilstanden på viskerbladene. Du er ansvarlig for brukstiden deres:

- Rengjør bladene, frontruten og bakruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk viskerne når frontruten eller bakruten er tørr.
- Viskerne bør løsnes fra frontruten eller bakruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

VISKERBLADER: skifte (2/2)



Vindusviskerblad bak 5

Spaken må være i stoppstilling (deaktivert):

- løft viskerarmen **6**;
- vri bladet horisontalt **5** (bevegelse **B**) til det løsner;
- Trekk i bladet for å løsne det.

Montere nytt blad

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er skikkelig låst i posisjon.

Sjekk tilstanden til viskerbladene.

- Rengjør bladene, frontruten og bakruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk viskerne når frontruten eller bakruten er tørr.
- Løsne dem fra frontruten eller bakruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.



– I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).

- Sjekk tilstanden til viskerbladene. Skift viskerbladene så snart de ikke fungerer like godt som de skal (ca. én gang i året).

Når du skifter bladet, må du passe på at armen ikke slippes på ruten etter at bladet er fjernet. Dette kan ødelegge ruten.



Pass på at spaken er i stoppstillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.

Fare for personskade.

TAUING: Motorhavari (1/2)

Før tauing må du sette girkassen i nøytral (**N** på kjøretøy med automatgirkasse), låse opp rattstammen og slippe opp parkeringsbremsen.

Låse opp rattstammen

Sett nøkkelen i tenningen, vri den til ON 2 eller hold inne startknappen (kjøretøyavhengig) i ca. **to sekunder** hvis du har kortet med deg.

Flytt girspaken til nøytral igjen (stilling **N** hvis du har automatisk girkasse).

Rattstammen låses opp og tilbehørsfunksjonene er tilgjengelige. Du kan bruke alle lysene (retningslys, bremse-lys osv.). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på.

Når tauingen er fullført, trykker du to ganger på startknappen (kjøretøyavhengig) (fare for å tømme batteriet).

Hastigheten angitt av gjeldende lovgivning for tauing må alltid følges. Hvis du tauer et annet kjøretøy, må du passe på at du ikke overstiger tillatt tauvekt for kjøretøyet ditt. ➡ 6.9.

Tauing av et kjøretøy med automatisk girkasse

Kjøretøyet må enten transporteres på en tilhenger, eller taues med forhjulene løftet opp fra bakken.

I unntakstilfeller kan det taues med alle fire hjulene på bakken. Det må bare taues i retning forover og med girspaken i nøytral stilling **N**. Det må ikke taues lengre enn ca. 80 km og ikke hurtigere enn 25 km/t.



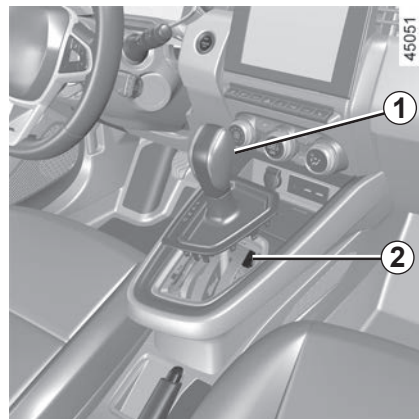
Påse at slepeøyet er boltet riktig.

Fare for å miste objektet som taues.



La kortet ligge i kjøretøyet under tauingen.

Fare for at rattstammen låses.

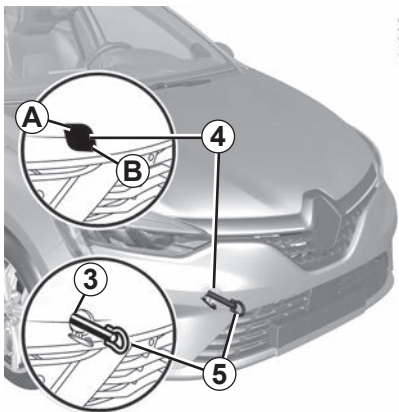


Når innstillingen er av, og spaken er låst i **P**, kan du frigi spaken manuelt for å låse opp drivhjulene selv om du trykker inn bremsepedalen.

Girspaken kan frigjøres ved å løsne den nederste delen av mansjetten og trykke på **2**-knappen samtidig som du trykker på **1**-knappen på girspaken og flytter den til stilling **N**.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.

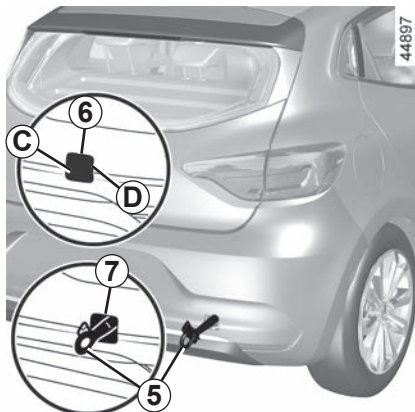
TAUING: Motorhavari (2/2)



Bruk bare tauepunktene foran 3 og bak 7(bruk aldri drivakslene eller andre deler på kjøretøyet). Disse taupunktene kan bare brukes til tauing. De må aldri brukes til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.



Når motoren er stanset, fungerer ikke lenger servo-styringen og servobremsen.



Tilgang til tauepunkter

Tauepunkt foran

Trykk på sone **A** og hold den inne mens du trekker i sone **B** for å åpne klaffen **4**.

Tauepunkt bak

Trykk på sone **C** og hold den inne mens du trekker i sone **D** for å åpne klaffen **6**.



Påse at slepeøyet er boltet riktig.

Fare for å miste objektet som taues.

Stram tauekroken 5 helt. Først for hånd så langt det går, deretter med hjulmutternøkkelen eller spaken (kjøretøyavhengig).

Bruk kun slepekroken **5** og hjulstrameren eller -spaken som fulgte med i verktøykassen. ➡ 5.7.



– Bruk en stiv slepestang. Hvis du bruker et slepetau eller en kabel (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.

- Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er kjørbart.
- Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
- Det er under alle omstendigheter anbefalt å ikke overstige **25 km/t**.



Ikke la verktøyene være usikret inne i kjøretøyet. De kan løsne ved bremsing.

FUNKSJONSFEIL (1/7)

Bruke kortet

Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.

MULIGE ÅRSAKER

Kortbatteriet er tomt.

Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (mobiltelefon osv.).

Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling
Bilbatteriet er tomt.

Meldingen Plasser kort på sonen + start vises i instrumentpanelet.

Motoren går.

Desynkronisering av kortet

NØDVENDIG TILTAK

Skift batteriet. Du vil fortsatt kunne låse / låse opp kjøretøyet og starte motoren.
➡ 1.14 og ➡ 2.3 eller ➡ 2.6.

Slutt å bruke enhetene, eller bruk nøkkelen som fulgt med. ➡ 1.14.

Bruk nøkkelen som er integrert i kortet
➡ 1.14.

Plasser kortet på angitt sted ➡ 2.6 og trykk deretter på START-knappen.

Når motoren går, er kortets enhet for låsing/opplåsing sperret. Slå av tenningen.

Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen integrert i kortet inn i dørlåsen ➡ 1.14, plasser deretter kortet på plasseringsområdet ➡ 2.6 og trykk START-knappen for å synkronisere kortet.

FUNKSJONSFEIL (2/7)

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruk av fjernkontrollen	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med fjernkontrollen.	Batteriet i fjernkontrollen er tomt.	Bruk nødnøkkelen.
	Bruk av apparater som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene eller bruk nøkkelen.
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Utladet batteri.	Skift batteriet. Du vil fortsatt kunne låse / låse opp kjøretøyet og starte motoren. ➡ 1.14 og ➡ 2.3 eller ➡ 2.6.
	Motoren går.	Når motoren går, er nøkkelens enhet for låsing/opplåsing sperret. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av fjernkontrollen	Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen inn i dørlåsen ➡ 1.14, og start motoren for å synkronisere fjernkontrollen ➡ 2.4 eller ➡ 2.6.

FUNKSJONSFEIL (3/7)

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Varsellampene i instrumentpanelet er svake eller lyser ikke i det hele tatt og startmotoren går ikke.	Batteriterminalene er løse, fra-koblet eller oksiderte.	Stram dem, koble dem til, eller rengjør dem hvis de er oksidert.
	Batteriet er utladet eller virker ikke.	Hent strøm fra et annet batteri. ➡ 5.24 eller skift eventuelt batteriet. Ikke skyv kjøretøyet hvis rattstammen er låst.
	Kretsfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren starter ikke.	Startbetingelsene er ikke oppfylt.	➡ 2.3 eller ➡ 2.6.
	Kortet virker ikke.	Plasser kortet i åpningen for dette formålet på midtkonsollen. ➡ 2.3 eller ➡ 2.6.
Med kjøretøyet i ro og en kald motor er motorens tomgangsturtall høyt.	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Dette kan være forårsaket av økningen i motortemperaturen.	Motorens tomgangsturtall skal gå ned etter rundt ett minutt. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en autorisert forhandler.
Ikke mulig å stanse motoren.	Kort ikke registrert.	Plasser kortet i åpningen for dette formålet på midtkonsollen. Trykk og hold startknappen.
	Elektronisk feil.	Trykk på startknappen 3 ganger raskt eller hold inne.
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst.	Beveg rattet mens du trykker på motorstartknappen (eller bruker tenningsnøkkelen, avhengig av kjøretøymodellen) ➡ 2.3.
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL (4/7)

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket. Hvis trykket er normalt, må du få dekkene kontrollert hos en autorisert forhandler.
Hvit røyk fra eksosen.	For dieselmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Røyken kan skyldes at partikkelfilteret regenereres. For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Avhengig av klimaforholdene (kaldt, fuktighet osv.) kan det komme røyk under hard kjøretøy-akselerasjon.	➡ 2.16. Reduser motorturtallet og unngå plutselig akselerasjon for å gradvis få røyken til å forsvinne. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en autorisert forhandler.
Røyk under panseret.	Kortslutning eller lekkasje i kjølevæskesystemet.	Stans, slå av tenningen, hold deg vekk fra kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.
Varsellampen for oljetrykket lyser:		
Ved svinging eller ved bremsing	Nivået er for lavt.	Etterfyll motorolje ➡ 4.5.
Varsellampen bruker lang tid på å slukne, eller fortsetter å lyse under akselerering	Tap av oljetrykk.	Stans kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

FUNKSJONSFEIL (5/7)

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet.
	Feil med den elektriske hjelpemotoren. Feil på hjelpesystemet	Kontakt en autorisert forhandler.
Motoren er overopphetet. Varsellampen for kjølevæsketemperaturen er i advarselssonen og varsellampen STOP tennes.	Kjøleviften virker ikke.	Stans kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en autorisert forhandler.
	Det lekker kjølevæske.	Kontroller kjølevæskebeholderen. Den skal inneholde væske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
Kjølevæskan i beholderen koker.	Mekanisk feil: Defekt toppakning.	Stans motoren. Ring en godkjent forhandler.



Radiator: Hvis det er merkbart for lite kjølevæske i systemet, må du vente til motoren har fått kjølt seg ned før du etterfyller kjølevæske. Hvis det er utført én eller annen form for arbeid på kjøretøyet hvor kjølesystemet har blitt helt eller delvis tappet, må det fylles opp igjen med ny kjølevæske med riktig blandingsforhold. Påminnelse: Det må bare brukes produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling til dette.

FUNKSJONSFEIL (6/7)

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Løsne bladene før du bruker viskerne.
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➡ 5.29.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.
Retningsviserne blinker hurtigere enn normalt.	Bakre pære er gått	➡ 5.15
Indikatorene fungerer ikke.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➡ 5.29.
Frontlysene slås ikke på eller av.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➡ 5.29.

FUNKSJONSFEIL (7/7)

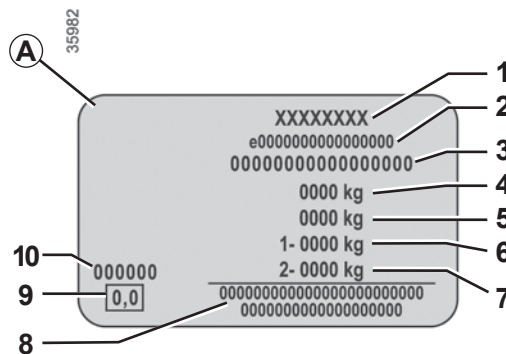
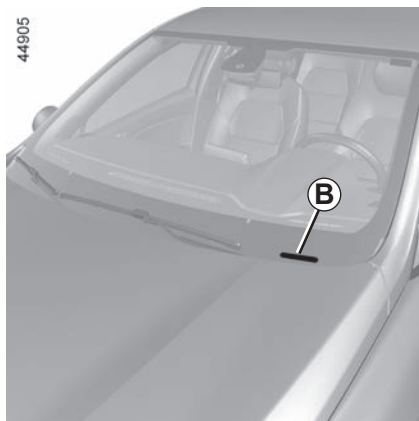
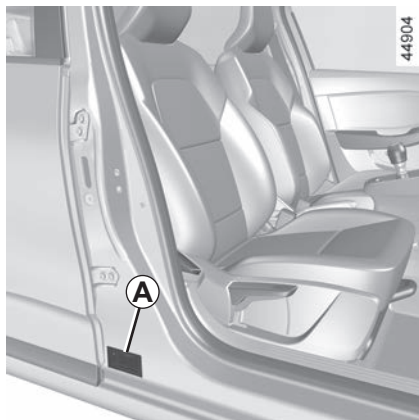
Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene etter hvert når lysene slås på.	
Varsellampen for påminnelse om se- tebelte foran begynner å lyse når se- tebeltene er festet.	En gjenstand har satt seg fast mellom gulvet og setet og hindrer funksjonen til sensoren.	Fjern alle gjenstander under forsetene.



Del 6: Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøy-ID-skilt.	6.2
Teknisk informasjon for nødetatene.	6.3
Motoridentifikasjon.	6.4
Mål.	6.5
Motorspesifikasjoner	6.6
Vekt	6.9
Tauevekt.	6.9
Reservedeler og reparasjoner.	6.10
Serviceark	6.11
Antirustkontroll.	6.17

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSSKILT



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er avhengig av kjøretøyet.

Kjøretøyets identifikasjonsskilt A

- 1 Produsentnavn.
- 2 EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
- 3 Identifikasjonsnummer.

Avhengig av kjøretøyet finner du også denne informasjonen på merket B.

- 4 MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).
 - 5 MTR (Tillatt vogntogvekt).
 - 6 MMTA (Maximal tillatt vekt aksel) for aksel.
 - 7 MMTA bakaksel.
 - 8 Reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.
 - 9 Dieseleksosutslipp.
- Avhengig av kjøretøyet vises ikke denne informasjonen på produsentskiltet, men på etiketten for motorrøykopasitet**
➔ 2.16.
- 10 Lakkreferanse (fargekode).

TEKNISK INFORMASJON FOR NØDETATENE

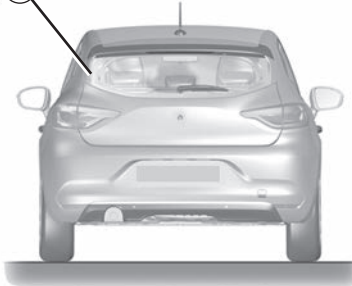
57589

A



57590

A



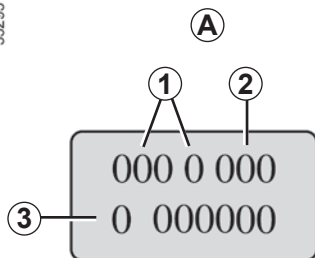
Med QR-koden på **A**-etiketten kan nødhjelpsmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at **A**-etiketten alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

MOTOR-IDENTIFIKASJON

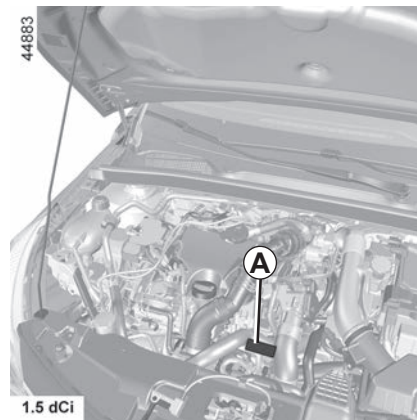
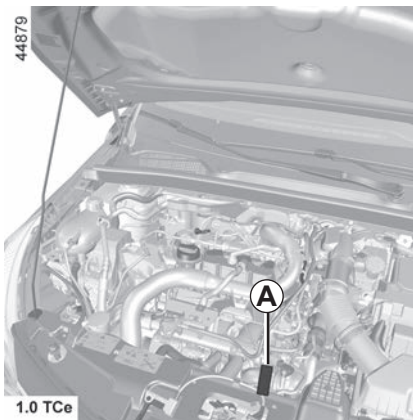
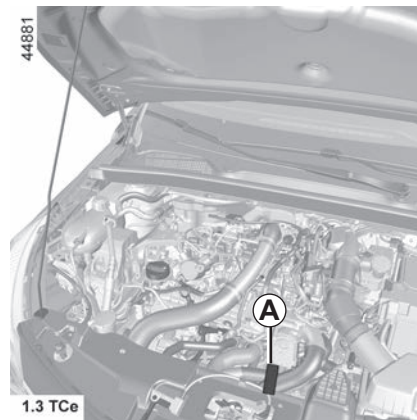
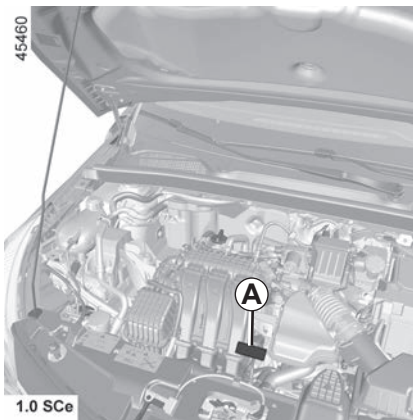
33293



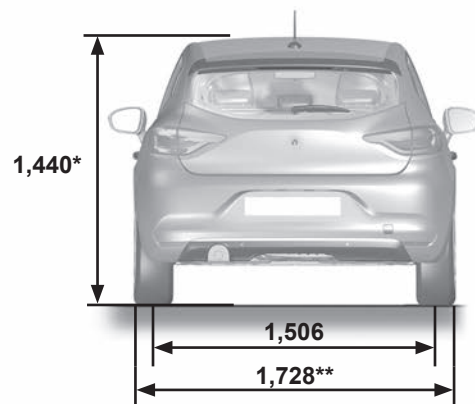
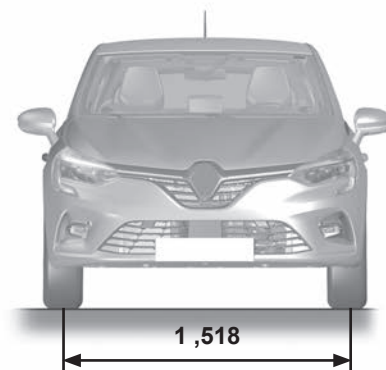
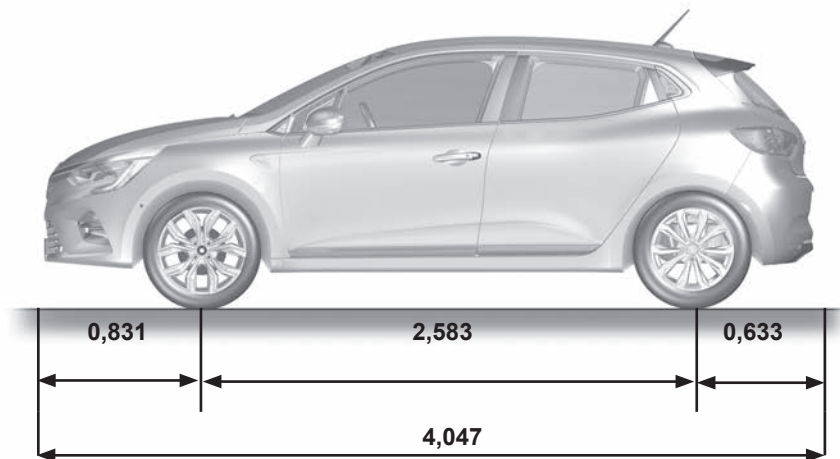
Oppgi informasjonen fra motoridentifikasjonen **A** ved bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

- 1 Motortype.
- 2 Motorendelse.
- 3 Motorens serienummer.



MÅL (i meter)



* Uten last

** 1,988 med sladrespeil åpne

1,798 med sladrespeil foldet vekk

MOTORSPESIFIKASJONER (1/3)

Versjoner	1.0 SCe	1.0 TCe	1.3 TCe	1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	B4D	H4D Turbo	H5H Turbo	K9K Turbo
Slagvolum (cm ³)	999	999	1 333	1 461
Type drivstoff Oktantall	Bensin Du må bruke blyfri bensin med et oktantall som angitt på etiketten på innsiden av tanklokket. ➡ 1.114.			Diesel Etiketten i tanklokket viser hvilke typer drivstoff som kan brukes.

MOTORSPESIFIKASJONER (2/3)

Versjoner	1.0 SCe	1.0 TCe	1.3 TCe	1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	B4D	H4D Turbo	H5H Turbo	K9K Turbo
Slagvolum (cm ³)	999	999	1 333	1 461
Drivstofftyper som innfrir europeiske standarder og er kompatible med motorer til kjøretøy solgt i Europa (i andre tilfeller kontakter du en godkjent forhandler).	 Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 5 % etanol i volum.  Blyfri bensin som innfrir standard EN 228, inneholder opptil 10 % etanol i volum.			 Dieseldrivstoff som innfrir standarden EN 590, inneholder opptil 7 % syremetylester i volum.  Dieseldrivstoff som innfrir standarden EN 16734, inneholder opptil 10 % syremetylester i volum.  Dieseldrivstoff som innfrir standarden EN 15940, inneholder opptil 7 % syremetylester i volum.

MOTORSPESIFIKASJONER (3/3)

Versjoner	1.0 SCe	1.0 TCe	1.3 TCe	1.5 dCi
Motortype (se motorskilt)	B4D	H4D Turbo	H5H Turbo	K9K Turbo
Slagvolum (cm ³)	999	999	1 333	1 461
Tennplugger	Bruk bare tennplugger som er spesifisert for motoren. Typen skal være angitt på en etikett i motorrommet. Hvis den mangler, bør du kontakte en autorisert forhandler. Montering av tennplugger med feil spesifikasjon kan føre til motorskade.			—

VEKTER (i kg)

Vektene som er angitt, er for et grunnleggende kjøretøy uten ekstraustyr. De varierer avhengig av kjøretøyets utstyr. Kontakt din godkjente forhandler.

Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC) Tillatt totalvekt (MMTA) Tillatt aksellast (MTR)	Vekt som er angitt på kjøretøyets identifikasjonsskilt ➔ 6.2
Tillatt hengervekt med brems*	Beregnes slik: MTR - MMAC
Vekt for tilhenger uten brems*	550 kg
Tillatt nesevekt*	63 kg
Maksimal tillatt last på taket	80 kg (inkludert bæreenhet)

* Tauevekt (taue en campingvogn, båt osv.)

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av $MTR - MMAC$ blir null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er oppført) på identifikasjonsskiltet.

- Det er viktig å følge gjeldende lokale regler om tauing, særlig de som er angitt i veitrafikkloven. Kontakt en autorisert forhandler for endringer på taueutstyret.
- For kjøretøy med en tilhenger **må den totale maskinvekten (kjøretøyet + tilhenger) aldri overskrides**. Følgende er imidlertid tillatt:
 - bak MMTA ikke er overskredet med mer enn 15 %;
 - maksimal MMAC ikke er overskredet med mer enn 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først)Uansett må ikke maksimal hastighet til kjøretøy og tilhenger overskride 100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).
- Ved kjøring i høyden reduseres motorens yte- og trekkeevne. Vi anbefaler at den maksimale vekten reduseres med 10 % ved 1 000 meters høyde, og deretter med ytterligere 10 % per 1 000 høydemeter.

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK (1/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (2/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (3/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (4/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (5/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (6/6)

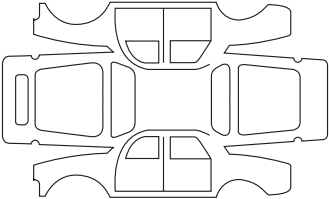
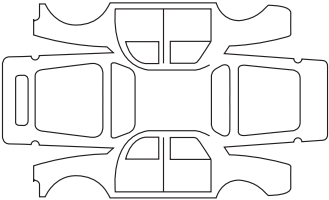
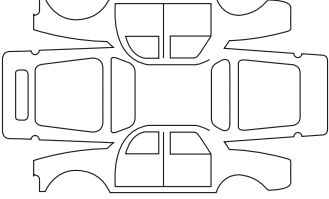
VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

ANTIRUSTKONTROLL (1/5)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

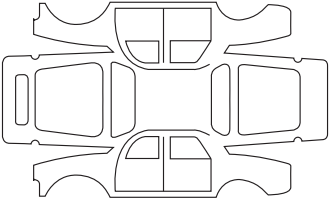
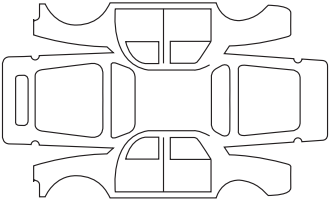
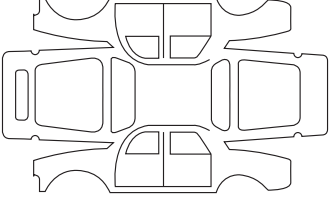
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (2/5)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

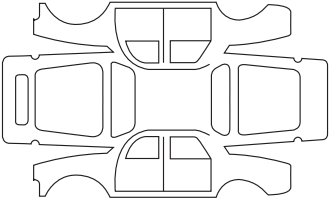
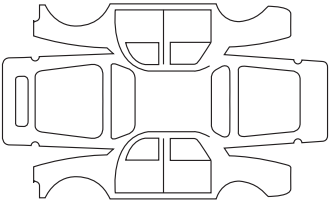
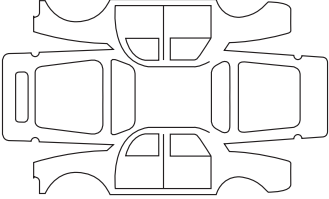
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (3/5)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

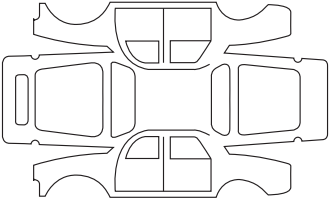
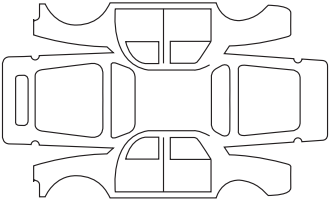
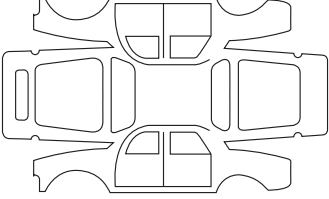
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (4/5)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

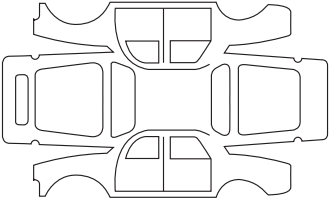
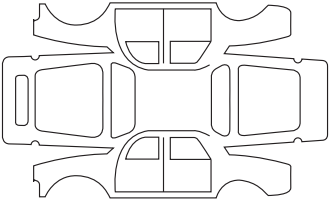
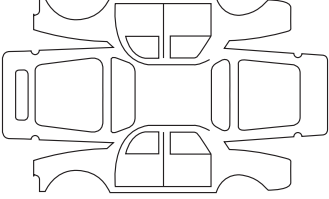
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

ANTIRUSTKONTROLL (5/5)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		



ALFABETISK OVERSIKT (1/8)

A

ABS	1.67, 2.44 → 2.48
adaptiv cruisekontroll	2.101 → 2.114
AdBlue	1.119 → 1.122
adgang	
kjøretøy	0.2, 1.4 → 1.12, 1.14 → 1.19
advarsel ved for høy fart	1.68, 1.71, 2.88 → 2.91
aktiv nødbrems	1.68, 2.80 → 2.87
antirust	4.15
antirustkontroll	6.17 → 6.21
antispinn	1.66, 2.44 → 2.48
antispinn: ASR	2.44, 2.46
armlene	
foran	1.21, 3.29
askebeger	3.32
assistert parkering	1.68, 2.131 → 2.145
Autohold	2.27
automatisk girkasse (bruk)	2.22, 2.26, 2.146 → 2.149
automatisk låsing av dører under kjøring	1.20
AUTO-modus	1.99 → 1.101
av varsellyder	
varselalarm for åpen dør eller bagasjerom	1.19

A

åpne dørene	1.14 → 1.20
åpne/lukke	
dører	1.4
åpne/lukke	
dører og bakluke	1.14 → 1.19

B

bagasjehylle bak	1.44, 3.36
bagasjerom	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.16, 1.19, 3.27 → 3.31, 3.35, 3.37 – 3.38

bakkamera	2.138 → 2.140
Bakkestartassistent	2.44 → 2.48
baksete	1.42
bakseter	
funksjoner	3.34
bakseter	1.26
bakspeil	0.2, 1.95 → 1.97
bakstol	1.42, 1.44, 3.34
barn 0.3, 1.37 – 1.38, 1.43 → 1.50, 1.52 → 1.59, 3.20 → 3.22	
barn (sikkerhet)	1.19
barneseter	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.50, 1.52 → 1.56
barnesikkerhet	0.3, 1.7, 1.9, 1.19, 1.33, 1.37 – 1.38, 1.40 → 1.50, 1.52 → 1.59, 3.20 → 3.22
barnesikring/-sete	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.50, 1.52 → 1.56
batteri	
hjelp ved motorstans	5.24 → 5.26
batteri	0.8, 1.65, 4.13 – 4.14, 5.24 → 5.26
batteri (fjernkontroll)	5.20
batterier	5.22 – 5.23
beltestrammere	
setebelte foran	1.28 → 1.33
beltestrammere	1.34
blindsonevarsel	2.60 → 2.66
blokkeringsfrie bremses: ABS	2.44 → 2.48
brems	2.27
bremssevæske	4.9
bytte hjul	5.9 – 5.10

C

Clutch	2.146
cruisekontroll	1.68, 2.96 → 2.100

D

dashbord	0.4, 1.60 → 1.63
----------------	------------------

ALFABETISK OVERSIKT (2/8)

defrosting / fjerning av dugg på frontrute.....	3.9, 3.12 → 3.15
dekk	0.2, 2.35, 2.38 → 2.43, 4.11 – 4.12, 5.11 → 5.13
dekktrykk	0.7, 1.79, 1.83, 2.35, 2.38 → 2.43, 4.11 – 4.12, 5.2, 5.4 → 5.6, 5.5 – 5.6, 5.10, 5.12
dekktrykkvarsler.....	1.67, 2.38 → 2.43, 5.5
display	1.64 → 1.69, 1.71, 1.73 → 1.76, 3.18
dører	1.18 – 1.19, 1.66, 1.89 – 1.90
dører og bakluke	1.4, 1.9 → 1.12
dører/bagasjerom	1.4, 1.6 → 1.12, 1.14 → 1.17, 1.20
dra campingvogn	3.39, 6.9
dra vekt.....	6.9
drivstoff	
drivstoffråd	2.28 → 2.35
forbruk.....	2.28
fylle	1.114 → 1.118
kvalitet.....	1.114 → 1.118
drivstoffeffektivitet.....	2.28 → 2.35
drivstofforbruk	1.79, 2.28 → 2.35
drivstofftank	
volum	1.114
drivstofftankvolum.....	1.114 → 1.118
drivstofftype	1.4

E

«ECO»-funksjon	1.67
ECO-kjøring	1.67, 2.28 → 2.35
ECO-modus	2.28, 2.33, 2.35, 3.14
ekstra sikkerhetsutstyr	
for baksetene	1.34
for forsetene.....	1.28 → 1.33
side-kollisjonspute	1.35
ekstra sikkerhetsutstyr.....	1.28 → 1.36
ekstratank	1.79, 1.85
elektriske vinduer.....	3.20 → 3.22

elektronisk parkeringsbrems.....	1.66, 2.23 → 2.27
elektronisk stabilitetssystem: ESC.....	1.66, 2.44 → 2.48
ESC: elektronisk stabilitetssystem.....	2.44 → 2.48

F

fartsbegrenser	1.68, 2.92 → 2.95
fartsbegrenser for cruisekontroll.....	1.68, 2.92 → 2.100
feil	
funksjonsfeil	1.121 – 1.122, 2.14 → 2.17, 2.26, 2.45 → 2.48, 2.64, 2.84, 2.91, 2.135, 2.149, 2.152, 3.21, 5.37 → 5.43
fil	1.21
filentrering	2.121 → 2.130
filter	
dieselfilter.....	1.87
kupéfilter	4.10
luftfilter	4.10
oljefilter	4.5 → 4.7
partikkelfilter.....	1.67, 2.15
fjerne dugg	
bakrute.....	3.6, 3.12 → 3.15
frontrute	3.9, 3.12 → 3.15
fjernkontroll	
batterier.....	5.20
fjernkontroll	
kart	1.6 → 1.8
-kort.....	1.6 → 1.8
vranglås	1.5
fjernkontroll	1.9 → 1.12
fjernkontroll til låsing	1.2 → 1.4
fjernkontroll/tast for radiofrekvens	
batteri.....	5.20
bruk.....	1.2 → 1.4
flervisningskamera	2.71 → 2.79

ALFABETISK OVERSIKT (3/8)

flyttbart gulv	3.37
førerassistent.....	0.5, 2.44, 2.49 → 2.114, 2.131 → 2.145, 2.150 → 2.152, 3.2
førerhjelpemidler	
adaptiv cruisekontroll	2.101 → 2.114
førerhjelpemidler.....	0.5, 1.68, 1.90 – 1.91, 2.49 → 2.100, 2.115 → 2.145, 2.150 → 2.152, 3.2
førerposisjon	
innstillinger.....	0.3, 1.23 → 1.27, 1.94 – 1.95
førerposisjon.....	0.4, 1.60 → 1.69, 1.65 → 1.69
forholdsregler ved bruk.....	1.107 → 1.111
forseter	
justering	1.21 → 1.23, 1.98
fotgjengersensor	2.80 → 2.87
funksjon	2.146
funksjonsfeil.....	1.3, 1.6, 1.20, 1.22, 1.30, 1.59, 1.64 → 1.69, 1.77, 1.79, 1.87 – 1.88, 1.101 – 1.102, 1.109, 1.121 – 1.122, 2.8, 2.13 → 2.17, 2.26, 2.45 → 2.48, 2.52, 2.58, 2.64, 2.84, 2.91, 2.108, 2.135, 2.149, 2.152, 3.21, 5.20, 5.22, 5.37 → 5.43
fylting av ekstratank.....	1.67

G

girspake.....	2.22, 2.146
girspake for automatgirskasse	2.146 → 2.149

H

håndbrekk.....	2.22 – 2.23
håndfritt kort: bruk.....	1.9 → 1.12
håndtak.....	3.31
hjelp ved motorstans	0.9
hjul (sikkerhet)	5.11 → 5.13
hjulstrammer.....	5.7, 5.9
horn	1.105

horn:

blink	1.105
høyttalere	
plassering	5.27

I

indikatorer.....	1.105, 2.62, 5.14 → 5.17
indikatorer:	
instrumentpanel ..	1.64 → 1.69, 1.65 → 1.69, 1.73 → 1.80, 1.121 – 1.122, 2.10 → 2.13, 2.15 – 2.17, 2.22 → 2.36
retningsvisere	1.105
informasjon og generelle råd	0.1
innkjøring	2.2
innstillinger	
konfigurasjonsmeny	1.89 → 1.91
innstillinger.....	1.89 → 1.91
innvendig pynt	
vedlikehold	4.18 – 4.19
instrumenter.....	1.64 → 1.69, 1.73 → 1.80, 1.92 – 1.93
instrumentpanel... ..	0.4, 1.64 → 1.69, 1.73 → 1.88, 1.90 – 1.91, 2.10 → 2.13, 2.22 → 2.36
integrrert telefonkontroll for håndfri betjening	3.18 – 3.19
intervall mellom service	1.79, 1.84 – 1.85
Isofix	1.40 → 1.42, 1.44, 1.52 → 1.56

J

jekk	5.3, 5.7, 5.9 – 5.10
justere førerposisjon	1.21 → 1.27, 1.98, 1.100, 3.33
justere forsetet.....	1.21 – 1.22
justere frontlysene	1.106
justering av høyden på elektrisk lys.....	1.106

ALFABETISK OVERSIKT (4/8)

K

kart

funksjonsfeil	1.14 → 1.17
låse og låse opp åpneelementene	1.14 → 1.17
motor starter ikke i håndfrimodus	1.14 → 1.17
nøkkelkort	1.14 → 1.17
vranglås	1.13
kartleserlys	3.24 → 3.26, 5.18
katalysator	2.14 → 2.17
kjøre	0.5, 1.89 – 1.90, 2.2, 2.4 → 2.9, 2.14 → 2.17, 2.23 → 2.35, 2.38 → 2.87, 2.92 → 2.100, 2.131 → 2.152, 3.2
kjøreanbefalinger	2.28, 2.30, 2.33 → 2.35
kjorefelt: assistent	2.54 → 2.59
Kjorefeltsassistent	2.54 → 2.59
kjørelys	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.90, 1.99 → 1.104
kjoretøyets rekkevidde	1.121
kjoretøysidentifikasjon	0.7
kjoretøysensor	2.80 → 2.87
klimaanlegg	3.4 → 3.17
klokke	
innstilling	1.79, 1.83
klokke	1.92 – 1.93, 1.93
knapp til start/stopp av motor	2.6 → 2.9
kollisjonspute	
aktivere kollisjonsputer for passasjerstet foran	1.45, 1.52, 1.57 → 1.59
deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran	1.53, 1.57 → 1.59
kollisjonspute	0.6, 1.28 → 1.36, 1.43, 1.45 → 1.50, 1.52 – 1.53, 1.57 → 1.59, 1.64 – 1.65, 1.69, 1.87
Kondensert petroleumsgass: LPG	1.80, 1.82, 1.117, 2.18
konfigurasjonsmeny	1.89 → 1.91
kontroller	
dører/åpnings-elementer	1.9 → 1.12

ratt	3.18 – 3.19
kontroller	0.4, 1.60 → 1.63, 2.92, 2.96
-kort	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.19
kort: batteri	5.22 – 5.23
kort: bruk	1.6 → 1.12
kurvelys	1.104

L

lagring/organisering	0.3
lakk	
vedlikehold	4.15 → 4.17
låse	1.24 → 1.27
låse dørene	1.4, 1.6 → 1.12, 1.14 → 1.20, 1.89 – 1.90
låse og låse opp åpneelementene	1.5 → 1.8, 1.13, 1.18 – 1.19
låse opp dørene	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.17, 1.20
last tillatt på taket	6.9
løfte kjoretøyet	
bytte hjul	5.9 – 5.10
LPG	2.18 → 2.21
lufterventiler	3.4 – 3.5
lukke dørene	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.20
lyd- og lyssignaler	1.105
lydsignal	1.88
lydsignal ved høy fart	1.73, 1.76
lydsignal ved lys på	1.19, 1.102
lys	
foran	5.14
justering	1.106
skifte lypærer	5.14
lys i bagasjerom	
skifte lypærer	5.19
lys innvendig:	
skifte lypærer	5.18

ALFABETISK OVERSIKT (5/8)

lys:

bremselys	5.15 → 5.17
følg meg hjem	1.89 – 1.90, 1.103
hovedlys	1.64 – 1.65, 1.99 → 1.101, 5.14
innvendig	3.24 → 3.26, 5.18 – 5.19
instrumentpanel	1.99 → 1.104
justere	1.106
justering av høyden på frontlys	1.106
lys på nummerskilt	5.16 – 5.17
nærlys	1.64 – 1.65, 1.99 – 1.100, 1.102 – 1.103, 5.14
retningsvisere	1.64 – 1.65, 1.105, 5.14 – 5.15
ryggelys	5.16
sidelys	1.99, 1.103, 5.14 – 5.15
tåkelys	1.64 – 1.65, 1.99 → 1.104, 5.16
utvendig	0.2, 1.99 → 1.106
varsellys	1.105

lyspærer

bytte	5.14 → 5.19
-------------	-------------

M

mål	6.5
meldinger på instrumentpanelet ...	1.77 → 1.88, 1.121 – 1.122, 2.10 → 2.13, 2.15 – 2.17, 2.23 → 2.26
meny for å tilpasse kjøretøysinnstillingene ...	1.77, 1.89 → 1.91
miljø	2.37
miljøvennlig kjøring	
råd	2.36
motor	
tekniske spesifikasjoner	6.6 → 6.8
motoridentifikasjon	0.7, 6.4
motorkjølevæske	1.67, 1.74 – 1.75, 4.8
motorolje	4.4 → 4.7
motorpanser	4.2 – 4.3
motorspesifikasjoner	6.4, 6.6 → 6.8

Motorvei- og trafikkassistent	2.115 → 2.130
multimedia (utstyr)	3.18 – 3.19
multimedieutstyr	1.70, 1.75, 1.89, 1.92, 1.102, 3.14, 3.18 – 3.19, 5.27
Multi-Sense	1.95, 3.2 – 3.3

N

nakkestøtte	1.98, 3.33
navigering	3.18 – 3.19
navigeringsystem	3.18 – 3.19
nivåer	0.8, 4.8 → 4.10
nivåer:	

bremsevæske	4.9
drivstoff	1.67 → 1.69, 1.71 → 1.76, 1.114 → 1.118
kjølevæske	4.8
spylervæskebeholder	4.10

nivåopplysninger

motorolje	1.66, 1.70
nødanrop	2.150 → 2.152
nødbrems	1.68, 2.44 → 2.48, 2.80 → 2.87
nødbremsassistent	1.68, 2.44 → 2.48
nødnøkkel	1.6 → 1.8
nøkkel/fjernkontroll	
vranglås	1.5
nøkler	
bytte batteri	5.20, 5.22
nøkler	1.2 → 1.5
nummerskilt	0.7, 6.2

O

oljenivå	4.4 → 4.7
oljeskift	4.5 → 4.7
oljetankvolum	4.5 → 4.7
oppumping av drivstoff	2.16

ALFABETISK OVERSIKT (6/8)

oppvarmede seter.....	1.22
oppvarmet frontrute	3.12 → 3.15
oppvarmet ratt	1.94

P

påfylling av reagens.....	1.119 → 1.122
parkeringsassistent.....	1.90 – 1.91, 2.131 → 2.137, 2.135, 2.138 → 2.140
parkeringsassistent: assistert parkering	2.131 → 2.145
parkeringsbrems	1.86, 2.23 → 2.27
passasjerlys	3.24 → 3.26, 5.18
passasjerspeil.....	3.23
peilepinne	4.4
punktering.....	0.9, 1.88, 5.2 → 5.7, 5.9 – 5.10
pynt.....	5.8

Q

QR-kode	0.7, 6.3
---------------	----------

R

råd om miljøvennlig kjøring.....	1.87, 2.36
radio.....	3.18 – 3.19
ratt	
justering	1.94
rattkontroller.....	3.18 – 3.19
reagens (tank)	1.119 → 1.122
reagenskvalitet	1.119 → 1.122
reagenstank.....	1.119 → 1.122
reagenstanklokk	1.119 → 1.122
rekkevidde med gjenværende drivstoff.....	1.67, 1.71, 1.73, 1.75 – 1.76
rengjøring:	
inni kjøretøyet	4.18 – 4.19
reservedeler.....	6.10

reservehjul	5.2 – 5.3
retningslys	5.17
revers	
velge	2.22
ryggesensor.....	2.131 → 2.137

S

SCR: selektiv katalytisk reduksjon.....	1.119 → 1.122
sentrallåssystem.....	1.2 – 1.3, 1.5 → 1.17, 1.20, 1.89 – 1.90
serviceark	6.11 → 6.16
servostyring	1.95
setebelter..	0.6, 1.23 → 1.33, 1.36, 1.40 → 1.42, 1.45 → 1.50, 1.52 → 1.56, 1.69, 4.18
seter.....	0.3
sett til pumping av dekk	5.2, 5.4 → 5.6
side-kollisjonsputer	1.34 – 1.35
sigarettenner.....	3.32
signaler og lys.....	1.99 → 1.106
sikre avstander	2.67 → 2.70
sikringer	0.9, 5.29 → 5.32
skifte gir	1.66, 2.22, 2.28, 2.146 → 2.149
skifte lypære	5.14 → 5.17
skiltssensor: advarsel ved for høy fart.....	2.88 → 2.91
skjerm	
navigeringsskjerm	3.18 – 3.19
navigeringsskjerm	3.18 – 3.19
skjermbilder	
multimedieskjerm..	2.31, 2.51, 2.57, 2.61, 2.68, 2.71, 2.73, 2.76, 2.83, 2.133, 2.138 → 2.141, 3.2, 3.18 – 3.19
slå på tenningsbryteren	2.3 – 2.4, 2.6 → 2.9
slepekrok	5.7, 5.35 – 5.36
sleperinger.....	3.37 – 3.38
sleping	
motorstans	5.35 – 5.36

ALFABETISK OVERSIKT (7/8)

utstyr for sleping	3.39
sleping	0.9
solskjerm	3.23
spesielle funksjoner i bensinkjøretøy	2.14 – 2.15
spesielle funksjoner i dieslutgavene	2.16 – 2.17
spesielle funksjoner i LPG-utgavene	2.18 → 2.21
spoiler	3.40
starte	1.86
starte motoren	2.3 → 2.13
Stopp og start	1.95, 1.116, 1.119, 2.27 – 2.28
Stopp og start-funksjon	2.10 → 2.13, 2.23, 2.27 – 2.28
stoppe motoren	2.4 – 2.5, 2.9, 2.23 → 2.26
strammere	1.28 → 1.33
strøm	
«ECO»-modus	1.67
superlåsing av dørene	1.5, 1.13

T

taklister	3.40
takrails	
taklister	3.40
tank	
Bremsevæske	4.9
Kjølevæske	4.8
tanker og beholdere:	
vindusspyler	4.10
tanklokk	0.2, 1.6 → 1.8, 1.114 → 1.118
tekniske spesifikasjoner	6.5 → 6.10
telefon	3.18 – 3.19
temperaturregulering	3.12 → 3.15
tenning på	1.68, 2.10 → 2.13
tenningsbryter	2.3, 2.23 → 2.26
tilbehør	2.8, 5.28
tilbehør – montering	5.28

tilbehørskontakt	3.18 – 3.19, 3.32
tilpasninger	3.27 → 3.31
tilpasse en radio	5.27
tilpasse kjøretøysinnstillingene	1.89 → 1.91
tilpassede kjøretøysinnstillinger	1.89 → 1.91
trådløs lader	3.19
transportere barn	1.37 – 1.38, 1.40 → 1.50, 1.52 → 1.56
transportere objekter	
i bagasjerommet	3.38
på taket	6.9
trippteller og varslingsystem	1.64 → 1.69, 1.73, 1.77 → 1.88, 1.90

U

USB-kontakt	3.18
utendørstemperatur	1.92 – 1.93
Utstyr	
tilpasse	3.39

V

variabel servostyring	1.95
varme- og klimaanlegg	3.6 → 3.17
varmeapparat	3.6 → 3.15
varsel om avstand	2.67 → 2.70
varsel ved filbytte	1.68, 2.49 → 2.59
varselblinklys	1.105
varsellys	1.64 → 1.69, 1.65 → 1.69, 1.73 → 1.88
vaske	4.15 → 4.17
vedlikehold	1.121, 2.36
vedlikehold:	
innvendig pynt	4.18 – 4.19
intervall mellom service	1.79, 1.84 – 1.85
karosseri	4.15 → 4.17
mekanisk	4.4, 4.13 – 4.14, 6.11 → 6.16

ALFABETISK OVERSIKT (8/8)

vekker	6.9
velkommen til kjøretøyet	
generell introduksjon	0.1
velkommen til kjøretøyet	0.1
ventilasjon	
ventilasjon	3.4 – 3.5
ventilasjon	3.4 → 3.15
verktøy til hjulkapsel	5.7 – 5.8
verktøysett	5.3, 5.7
vinduer	0.2
vindusspyler	1.107 → 1.113
vindusspyler/vindusvisker	
bytte blader	1.110, 5.33 – 5.34
vindusspyler/vindusvisker	0.9, 1.89 – 1.90, 5.33 – 5.34
vindusviskere	1.107 → 1.113
volum på reagenstank	1.119 → 1.122



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU1292-9 – 99 91 061 75S – 12/2022 – Edition norvégien



T4